



Ett Hector 142 (ÖBB 1042/1142) framför ett persontåg är en mycket ovanlig syn i Sverige, men detta fick deltagarna på årsmötesresan uppleva. Här ser vi tåget mellan Lökom och Prästmon. Foto: Lennart Malmsten.

# Svenska Järnvägsklubben



## Årsredovisning och verksamhetsberättelse 2017

### Medlemmar

Vid utgången av 2017 var antalet medlemmar 4 508, varav 89 ungdomsmedlemmar.

### Föreningsstämman

Årets föreningsstämma hölls på Hotell Hallstaberget i Sollefteå den 20 maj och lockade cirka 60 deltagare. Ove Häger valdes att leda årsmötet.



Ove Häger, som ledde årsmötet.  
Foto:  
David Larsson



SJK:s medlemmar inför årsmötet i Sollefteå. Foto: David Larsson.

### Styrelsen

Följande nya styrelse valdes på årsmötet:

#### Ledamöter:

Bengt Schelin, ordförande	omval 1 år
Mattias Jansson	omval 2 år
Lars-Erik Torstenson	omval 2 år
Jan Ericson	nyval 2 år
Niclas Härenstam	nyval 2 år
Göran Cederberg	fyllnadsval 1 år

#### Ledamöter som satt kvar på tidigare mandat:

Peter Blom  
David Larsson  
Erik Trulsson  
Johan Östlund

Vid styrelsens konstituerande sammanträde utsågs Johan Östlund till vice ordförande, Lars-Erik Torstenson till kassör och Mattias Jansson till sekreterare.

### Revisorer

Följande revisorer valdes på årsmötet:

Per Krogh	omval 1 år
Jan Bengtsson	nyval 1 år
Peter Alsén, suppleant	omval 1 år

## Valberedning

Stämman omvalde sittande valberedning:

Ove Norsten (sammankallande), Morrgan Claesson och Niklas Bygdestam.

## Tidskriften Tåg

Föreningens medlemstidskrift Tåg har under året planerligt utkommit med tolv nummer, varav två dubbelnummer, och sammanlagt haft en omfattning av 492 sidor. Upplagan var mellan 6 200–6 500 exemplar per nummer. Förutom klubbens medlemmar fanns 194 prenumeranter. Tidningen såldes också som lösnummer.

Lotta Isacson har varit huvudredaktör, men har under sin frånvaro ersatts av Jan Ericson som tillförordnad redaktör. Anna Lindholm Björkman är anställd som redaktionssekreterare.

Lars-Olof Broberg har varit redaktör för modelljärnvägssidorna och Irmér Media har svarat för ackvisitionen av externa annonser.

## SJK IT & sociala medier

Hemsidan sjk.se har funnits sen 1996. SJK:s e-butik öppnades 2013, men flyttades över till Habo Hobby under året. SJK på Facebook öppnades i februari 2010 och har 2 255 gillamarkeringar. SJK på Twitter öppnades i november 2010 och har 391 följare.

Postvagnen, vårt viktigaste digitala forum för järnvägsintresserade, förbereddes under slutet av året för en ny plattform, att lanseras under år 2018.

Ansvarig för SJK IT har varit David Larsson.

## SJK Förlag & försäljning

Den årligen utgivna väggalmanackan utkom även 2017. Under året utkom böckerna "Längs spåret 2016", "SLMP 2017" och "Svenska Rälsbussar".

Det mesta av SJK:s försäljning av böcker och andra produkter sker dygnet runt via e-butiken på sjk.se, som nu sköts av Habo Hobby. Direktförsäljning sker dock i mindre omfattning vid möten hos en del lokalavdelningar samt i klubblokalen i Sollentuna.

SJK har bland annat deltagit vid Järnvägmuseidagen i Gävle, NORDIC RAIL 2017 i Jönköping och Hjulmarknaden i Solna i Stockholm.

Ansvarig för SJK förlag har varit Ulf Diehl.

Ansvarig för försäljningen hos SJK har varit Hans Carlheim.

## SJK Resor

### Premiärresa Citytunneln

Under året gjordes inte mindre än fem olika researrangemang. Den 4 februari fick vi genom stort tillmötesgående från Trafikverket möjlighet att göra en premiärresa på Citybanan i Stockholm. Turen utgick från Stockholm C

och gick via Ulriksdal in på den nya linjen i tunneln vid Tomtebodan. Vi kunde sedan köra hela tunnelsträckan fram till infarten till Stockholm Södra och sedan tillbaka till den nya stationen Stockholm City. Där fick vi sedan en utförlig presentation om bygget av Trafikverkets projektledare. Denna resa, som bara var öppen för medlemmar, samlade totalt 297 deltagare.

### Avskedsresa med X10-motorvagnarna

Den 11 maj blev SJK:s medlemmar inbjudna av MTR att delta i en avskedsresa med X10-motorvagnarna, som tagits ur trafik tidigare under våren. Turen gick med X10 nr 3181 Stockholm C–Kungsängen och åter. Efter återkomsten till Stockholm fick deltagarna möjlighet att tömma vagnen på skyltar och annat av samlarvärde. Resan samlade totalt 68 deltagare från SJK.

### Årsmötesresan

Helgen 20–21 maj var det dags för den årliga årsmötesresan, som gick till Norrland. Resan startade från Stockholm C med tåg från Sveriges Järnvägmuseum draget av Rc1 I Ljusdal gjordes upphåll för lunch, som serverades i den bevarade miljön i gamla järnvägshotellet. Där blev vi även uppmärksammade av lokalpressen, som gjorde ett stort reportage. Nästa stopp gjordes i Ragunda där det fina lilla museet i stationen förevisades. Slutstation för tåget denna



Framför lokstallet LOKE, som snart ska koppla på vagnarna för att senare köra en tur med SJK:s medlemmar. Foto: Lennart Malmsten

dag var Långsele där Railcare visade lokstallet, VR-Track kontaktledningsarbete och Sollefteå Modelljärnvägsklubb sin anläggning.

På kvällen hölls årsmöte på Hotell Hallstaberget i Sollefteå.

På söndagen fortsatte resan på Ådalsbanan, nu med ett ERTMS-utrustat lok från Hector Rail som dragare. På linjen mot Västerasby gjordes flera fotostopp och en fotokörning. I Sundvall fick vi byta till buss för vidare färd till Galtström, där föreningen Galtströmtåget tog emot. Dagen till ära var loket LOKE påeldat, och vi kunde göra ett flertal turer på banan mellan bruket och hamnen. Återresan gick sedan med buss till Gnarp, och därifrån med vårt chartertåg till Gävle, nu draget av D 432.

Denna resa samlade totalt 62 deltagare. ▶



## Frankrikeresan

En frankrikeresa genomfördes 9–20 juni med som mest 34 deltagare, och utgick som tidigare från København H. Första etappen innefattade ”ÖBB Nightjet” genom Tyskland, Verkehrshaus i Luzern, den nya Gotthard-Basistunneln samt Centovalli-banan och båtutturen på Lago Maggiore.

Den andra etappen bestod av tågresa till Genua, nattfärja till Korsika och resor på Korsikas hela järnvägsnät.

Den tredje etappen innefattade färja från Korsika, tåg-resor i sydöstra Frankrike, besök på bland annat turist- och museibanor och sedvanlig kvällsbuffé på Château de la Bourdonnière. Återresan företogs med TGV, ”ÖBB Nightjet” och slutligen DSB/DB typ 605 (vilka nu har slopats).

## Bergslagsresan

Årets sista resa gick till Bergslagen helgen 26–27 augusti. Resan startade i Ängelsberg där vi bordade en Volvobuss från 1955 för vidare färd till Smedjebacken. Där fick vi en visning av lokstall och sjömagasin innan det var dags att gå ombord på ångfartyget RUNN för en tur på sjön Barken. I Söderbärke hade medlemmar från föreningen Barkens Ångbåtar dukat upp en överdådlig picknicklunch. Sedan blev det ny bussresa till Fagersta, där vi tog in på Brukshotellet. På kvällen kunde vi besöka Bruksmuseet och lyssna på ett föredrag om Ekomuseum Bergslagen.



ENJ 1 passerar Engelsbergs Bruk som återgående tjänstetåg från Snyten. Foto: Lars-Erik Torstenson

Söndagen ägnades åt en rälsbusstur med Y7 från Engelsberg–Norbergs Järnvägshistoriska Förening. Första stopp blev Ängelsberg där vi fick en visning av Oljeön under guidning av SJK Västerås klubbmästare, Thomas Walldow. Efter lunch på Nya Serveringen blev det sedan en guidning av världsarvet Engelsbergs Bruk. Via en fotokörning i Högfors åkte vi sedan vidare till Kärrgruvan, där ENJ bjöd på kaffe och visning av sina anläggningar. Till sist reste vi till Fagersta C där vår medlem Björn Lillpers berättade om hur det är att jobba som lokaltågklarare. Resan samlade totalt 30 deltagare.

Ansvarig för SJK Resor har varit Lars-Erik Torstenson.

## Klubblokaler

Sedan år 2007 är SJK:s förvaltning, boklager och tidskriften Tågs redaktion samlade i en lokal på Tingsvägen 17, alldeles intill Sollentuna station. Här finns också bibliotek och lokaler för sammanträden och möten.

Lokalavdelningarnas möteslokaler ligger ofta i anslutning till järnväg. På flera orter delas lokal med andra föreningar med anknytning till spårburen trafik.

## SJK Service AB

Vid bolagsstämman 12 juni 2017 omvaldes styrelsen i SJK Service AB: Bengt Schelin, Johan Östlund, Lars-Erik Torstenson, Peter Blom, Mattias Jansson och David Larsson. Till styrelseordförande utsågs Bengt Schelin och till bolagets vd utsågs Johan Östlund.

## Lokalavdelningarna

Under 2017 har elva lokalavdelningar anordnat möten. Här följer en sammanfattning av programmen:

### SJK Eskilstuna

Klubbmästare: Jan I Arvhult

Avdelningen har under året hållit nio möten med i medeltal elva besökare.

Det har handlat om bild- och filmvisning av Ove Norsten och Thomas Walldow samt en ny omgång av järnvägsskolan av och med Sven Bårström.

### SJK Gävle

Klubbmästare: Thomas Gustafsson

Avdelningen har haft sex möten med intressanta och varierande föreläsningar, allt från resereportage i Sydafrika till de första järnvägarna i Bergslagen. Stort tack till bland annat Olle och Viola Ek, Leif Wester med flera för intressanta föreläsningar.

### SJK Göteborg

Klubbmästare: Erik Trulsson

Avdelningen genomförde under året åtta möten.

Vi har haft bild- eller filmvisning med Rolf Öberg och Mats Fröier, och även ett par medlemsaftnar med medlemmarnas egna bilder samt modellkvällar.

### SJK Halland

Klubbmästare: Ola Bengtsson

Under året har tio möten hållits. Vi började med den traditionella tipstävlingen, följt av ett föredrag av Charlie Drab från Hallandstrafiken. Övriga möten har bjudit på bild- och filmvisning av bland andra Lars-Olov Karlsson, Björn Malmer, klubbmästaren, samt deltagarnas medtagna filmer.

På mötena har vi varit mellan 9–18 deltagare.

## SJK Norrbotten

Klubbmästare: Ronald Vikström

Avdelningen arrangerade ett evenemang den 18 maj tillsammans med Malmbanans Vänner, där vi körde tåg mellan Karlsвик och Gammelstad. Vi gick runt och visade upp museet, berättade om både SJK och MBv för att försöka locka medlemmar. Kvällen avslutades med grillning och fika. Uppslutningen var runt ett 80-tal personer denna vackra vårväll.

## SJK Skåne

Klubbmästare: Ulf Nilsson

Avdelningen har haft elva möten med 20–30 deltagare per gång.

Ämnesvalet har speglat järnvägen igår, idag, imorgon i Sverige och utlandet.

Hissbanor i Tyskland (Tom Persson), järnvägen i Skåne på 1950-talet (Tom Persson), dubbelspårsbygge Maria-Helsingborg (Anders Lundberg), järnvägen inom journalistiken (Ulf Nyström), japansk järnväg (Göran Baeckström), järnvägens kapacitetsproblem (Magnus Backman). Besök har gjorts vid Trafikverksskolan i Ängelholm (utbildning av lokförare), i Trelleborgs hamn (hamnens expansion, 2-vägsfordon, färjevaxling med TD-lok), i Hästveda för att studera spårbyteståg på mycket nära håll (spårbytet Vislanda-Ballingslöv).

## SJK Småland

Klubbmästare: Yngve Nilsson

Avdelningen har under året haft fem möten, varav ett i Växjö där vi fick information om bygget av nya stationshuset. Övriga möten har hållits i Nässjö där bland annat JLT:s tågchef berättade om den framtida tågtrafiken i Jönköpings län och KLT:s tågchef om vad man önskar som efterträdare till Y2 och Y31 när dessa tjänat ut.

## SJK Stockholm

Klubbmästare: Sven Stahre (från höststarten).

Varje helgfri tisdag under vår- och höstsäsong har klubblokalen hållit öppet. Besökarantalet har varit cirka 30 för programkvällar och runt 10 för övriga kvällsammankomster. Sammanlagt hittade 339 personer till oss under året.

Vårens programverksamhet var föredrag av Gert Ekström om Djursholmbanan, Jörgen Lagercrantz om en resa i Ukraina 2016, Lasse Nilsson om en resa med The Canadian och Hans Björkman om järnvägar på Söder och i Hammarbyhamnen. Spårvägssällskapet hade dessutom fyra programkvällar med mer lokaltrafikprägel.

Hösten innehöll föredrag om höghastighetsbanor med Evert Andersson från KTH, tyska industribanor med Jan Ericson från IndustriBaneFöreningen, en kväll om ERTMS med Oscar Fröidh från KTH, okända järnvägar i Schweiz med Lars Olov Karlsson samt ett föredrag med Eje Larsson

från Tåg i Bergslagen på temat ”Järnvägens betydelse för samhällsutvecklingen”. Spårvägssällskapet hade tre kvällar med föredrag om – just det – spårvagnar.

## SJK Sundsvall

Klubbmästare: Kjell Palén

Under året genomfördes åtta möten och en arkeologipromenad, med i snitt cirka tio deltagare/möte.

Programmet omfattade historik över 90-årsfirande OKB, liksom en del om vänföreningen OKBv, föredrag av Olle och Viola Ek om resor i södra Afrika, filmvisning och historik om Österströms Järnväg, och i maj en arkeologivandring längs samma bana.



Arkeologipromenaden längs Österströms Järnväg, Medelpads första järnväg med ångdrift från 1873. Till höger ”Kupén”, banans enda personvagn, som kunde hyras för 37 öre och kopplas till timmertåget för en tur till Glimberget där timret släpptes i en 653 meter lång torränna ner till Indalsälven. Foto: Kjell Palén

## SJK Västerås

Klubbmästare: Thomas Walldow

Under året har hållits tretton träffar, som tillsammans lockat 303 besökare.

Programpunkter har omfattat besök av tidningen Tågs nya redaktör Lotta Isacsson och SJK:s ordförande Bengt Schelin, smalspår i Storbritannien, filmvisning ur avlidne medlemmen Stig Sunes samlingar liksom av Ove Norsten, vandring i Västerås centrum, bussutflykt i Västerås omgivning, och besök hos Keycast stålgjuteri i Kolsva, reseskildring från Sydafrika, en Rysslandsafton med Kenneth Landgren, besök av Västmanlands landshövding och före detta generaldirektören vid Banverket, Mino Akhtarzand, presentation av nyheter i Mälardalstrafiken och Tåg i Bergslagen med Tommy Levinsson och Eje Larsson, samt spårvidshistorik av och med Lars Olov Karlsson.

## SJK Östergötland

Klubbmästare: Ingemar Eriksson

Sex möten har hållits i Linköping med i snitt 27 deltagare. Utöver det har ett studiebesök gjorts.

Föredrag har hållits av Sven Bårström, Göran Cederberg, Rolf Ingvaldsson, Klas Blomberg, Håkan Sjöström, och Albin Lindqvist. ▶

## Årsredovisning 2017 Svenska Järnvägsklubben (802004-4999)

Den kommersiella verksamheten ligger sedan 1 januari 2007 i det helägda dotterbolaget SJK Service AB. Föreningen svarar därefter enbart för den ideella verksamheten centralt och i lokalavdelningarna.

### Resultaträkning

2017-01-01 – 2017-12-31

Belopp i 1000-tal kronor

	2016	2017
<b>Intäkter</b>		
Medlemsavgifter	2 312,2	2 235,5
Övriga intäkter	4,1	3,6
<b>Summa</b>	<b>2 316,3</b>	<b>2 239,1</b>

### Kostnader

	2016	2017
Lokalavdelningar	23,8	27,3
Prenumeration av Tåg till medlemmar	2 262,2	2 226,0
Övriga kostnader	25,6	15,6
<b>Summa</b>	<b>2 311,6</b>	<b>2 268,9</b>

<b>Årets resultat</b>	<b>4,7</b>	<b>-29,8</b>
-----------------------	------------	--------------

Sollentuna 19 mars 2018

  
Bengt Schelin

  
Peter Blom

  
Göran Cederberg

  
Jan Ericson

  
Niklas Härenstam

  
Mattias Jansson

  
David Larsson

  
Lars-Erik Torstenson

  
Erik Trulsson

  
Johan Östlund

### Balansräkning

2017-12-31

Belopp i 1000-tal kronor

	2016	2017
<b>Tillgångar</b>		
Andelar i dotterföretag	400,0	400,0
Fordringar	0,7	250,6
Kassa och bank	1 454,5	1 031,4
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 855,2</b>	<b>1 682,0</b>

### Eget och främmande kapital

#### Eget kapital

Kapitalbehållning	692,7	697,4
Årets resultat	4,7	-29,8
<b>Summa</b>	<b>697,4</b>	<b>667,6</b>

#### Skulder

Övriga skulder	22,6	8,2
Förutbetalda medlemsavgifter	1 135,2	1 006,2
<b>Summa</b>	<b>1 157,8</b>	<b>1 014,4</b>

<b>Summa eget och främmande kapital</b>	<b>1 855,2</b>	<b>1 682,0</b>
---	----------------	----------------

### Budget SJK förening 2018

Belopp i 1000-tal kronor

#### Intäkter

Medlemsavgifter	2 200
Finansiella intäkter	0
<b>Summa</b>	<b>2 200</b>

<b>Årets resultat</b>	<b>0</b>
-----------------------	----------

#### Kostnader

Lokalavdelningar	30
Prenumeration av Tåg till medlemmar	2 150
Övriga kostnader	20
<b>Summa</b>	<b>2 200</b>

Information om SJK Service AB:s ekonomi finns tillgänglig på SJK:s hemsida.

Revisionsberättelse för 2017 finns tillgänglig på SJK:s hemsida.

## Motion, punkt 10 på dagordningen

**10.1 Stadgeändring flexibel storlek på antalet ledamöter i SJK styrelse från Ove Norsten, Morrigan Claesson, Niklas Bygdestam.**  
Nuvarande storlek på SJK styrelse upplevs aningen stor och oflexibel, årsmötet skall istället fastställa antalet ledamöter för kommande verksamhetsår.

**Ny § 4 Styrelsen** Styrelsen skall bestå av ordförande och 6–8 ledamöter, antalet ledamöter fastställs av föreningsstämman. Föreningsstämman väljer ordförande på ett år, övriga ledamöter på två år med växelvis avgång, fyllnadsval kan göras på ett år. Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden eller då minst tre ledamöter begär detta. Styrelsen är beslutför när minst halva antalet ledamöter är närvarande, närvaro kan även ske per telefon. Omröstning sker öppet. Vid lika röstetal gäller den mening som ordföranden biträder.

**Nedan nuvarande § 4 Styrelsen** Styrelsen skall bestå av tio ledamöter. Föreningsstämman väljer ordförande för ett år, övriga styrelseledamöter för två år med växelvis avgång. Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden eller då minst tre ledamöter begär detta. Styrelsen är beslutför, när minst halva antalet ledamöter är närvarande. Omröstning sker öppet. Vid lika röstetal gäller den mening som ordföranden biträder.

I § 8 Valberedning stryks ordet ”styrelsuppleanter”, då det ej väljs sådana enligt § 4.

**§ 8 Valberedning** Föreningsstämman utser valberedning bestående av tre ledamöter, vilka till nästa års ordinarie föreningsstämman skall föreslå kandidater till följande förtroendeuppdrag: föreningsordförande, övriga styrelseledamöter, styrelsuppleanter samt revisorer och revisorssuppleanter.

### Styrelsens yttrande

#### Ändring av § 4

Styrelsen instämmer i att storleken på SJK styrelse bör omprövas och att ett flexibelt antal ledamöter kan vara en fördel. Styrelsen rekommenderar stämman att bifalla motionen i denna del, men med följande ordalydelse för att göra innebörden tydligare:

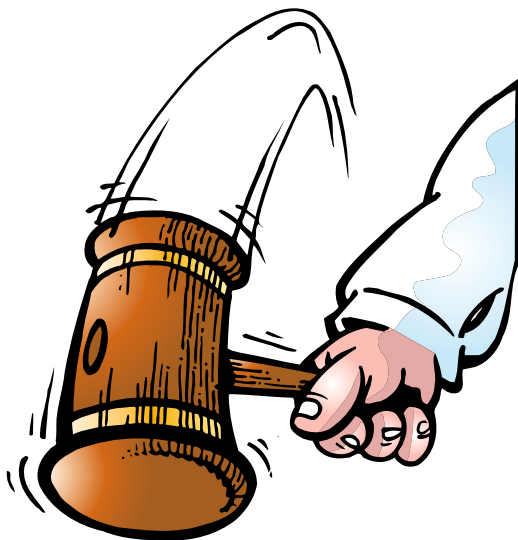
**§ 4 Styrelsen** Styrelsen skall bestå av lägst 7 och högst 9 ledamöter, antalet ledamöter fastställs av föreningsstämman. Föreningsstämman väljer ordförande på ett år, övriga ledamöter på två år med växelvis avgång, fyllnadsval kan göras på ett år. Styrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden eller då minst tre ledamöter begär detta. Styrelsen är beslutför när minst halva antalet ledamöter är närvarande, närvaro kan även ske per telefon. Omröstning sker öppet. Vid lika röstetal gäller den mening som ordföranden biträder.

Om denna del av motionen antas bör även en följdändring göras i § 17 punkt 11:

11. Fastställande av antal styrelseledamöter, val av föreningsordförande och övriga ledamöter i styrelsen.

#### Ändring av § 8

Denna ändring beslutades redan av föreningsstämman 2017, men blev på grund av förbiseende inte införd i de stadgar som redovisas på SJK hemsida. Styrelsen föreslår att denna del av motionen lämnas utan åtgärd. ►



## Valberedningens förslag till årsmötet i Kalmar 2018:

Post	Mandattid	Namnförslag	Typ av val	Ort
Ordförande	1 år	Johan Östlund	Nyval	Lund
Ledamot	2 år	Per Molin	Nyval	Saltsjö-Boo
Ledamot	2 år	Niklas Bygdestam	Nyval	Uppsala

### Följande ledamöter har 1 år kvar på sin mandatperiod

Ledamot	2 år	Jan Ericson	1 år kvar	Järfälla
Ledamot	2 år	Niclas Härenstam	1 år kvar	Upplands Väsby
Ledamot	2 år	Mattias Jansson	1 år kvar	Uppsala
Ledamot	2 år	Lars-Erik Torstenson*	1 år kvar +1 år tillägg	Stockholm
Revisor	1 år	Per Krogh	Omval	Karlstad
Revisor	1 år	Jan Bengtsson	Omval	Farsta
Revisorssuppleant	1 år	Peter Alsén	Omval	Nässjö

\* Valberedningen föreslår tilläggsval av Lars-Erik Torstenson så att vi inte får en haltande styrelse.

Obs!

Valberedningens nomineringsförslag bygger på att motionen från Morrigan Claesson, Ove Norsten och Niklas Bygdestam vinner gehör på årsmötet.

2018-04-06

SJK valberedningen

Ove Norsten, Sollentuna (sammankallande), Morrigan Claesson, Göteborg, Niklas Bygdestam, Uppsala.



Det lilla 600 mm-ångloket PYSEN (Decauville 60/1889) från Kosta-Lessebo Järnväg hamnade år 1932 som entreprenadlok i Kalmar då Slottsfjärden skulle muddras. Sedan arbetena avslutats ställdes loket i förråd, men då ångpannan var i dåligt skick kom det att skrotas knappa 20 år senare. Samling: Järnvägsmuseet (okänd fotograf)

## Föreningsstämma 2018

Lördagen den 19 maj kl 19.00 på First Hotel Witt, Kalmar

### Dagordning vid föreningsstämman

1. Stämmans öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för stämman
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
4. Fråga om stämman blivit behörigen sammankallad
5. Föredragning av årsredovisningen från föregående år
6. Föredragning av revisorernas berättelse för samma tid
7. Beslut om fastställande av balansräkning
8. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Ärenden som styrelsen överlämnat till stämman
10. Motioner som enskild medlem stadgeenligt väckt
11. Val av föreningsordförande och övriga ledamöter i styrelsen
12. Val av revisorer jämte suppleant
13. Val av ledamöter i valberedningen, varav en sammankallande
14. Beslut om nästa års medlemsavgift
15. Övriga frågor
16. Stämmans avslutande