

# SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE OCH ÅRSREDOVISNING

# 2019



Foto: Kerstin Ericsson/Järnvägsmuseet

# ORDFÖRÄNDENS INLEDNING

Ett omställningsår – så kan 2019 beskrivas. Ekonomiskt ofördelaktiga avtal har avslutats, servicegraden mot medlemmarna har ökat genom en köpt kanslifunktion, vi har flyttat till billigare lokaler, framtidssäkrat det värdefulla i våra samlingar med hjälp av Järnvägsmuseet, fortsatt att utveckla tidskriften Tåg och skapat en ny webbsida. Bland mycket annat. Enkelt uttryckt genomgår SJK en fas av modernisering.

Det effektiviseringsprogram som genomfördes under året gav 491 000 kronor i lägre kostnader samtidigt som servicen till medlemmarna ökade. Detta ekonomiska utrymme får full effekt i budgeten 2020.

Under året höll styrelsen åtta möten. Verksamheten vilar på fyra ben: Tidskriften Tåg, Förlag, Resor och Lokalavdelningar.

Vid utgången av året hade SJK 4 214 medlemmar, varav 92 var ungdomsmedlemmar.

## TIDSKRIFTEN TÅG

Tidskriften Tåg är vår huvudkanal till medlemmar och andra intressenter. Genom de besparingar vi gjort har en satsning blivit möjlig. Under året jobbade motsvarande 1,5 årsarbetare med redaktionen och utöver det ideella krafter. Enligt den fastlagda strategin ska Tåg vara en medlemstidskrift som skriver om sådant som andra publikationer inte tar upp. Det gör tidskriften unik.

Under året utkom nio nummer, det tionde numret nådde läsarna strax efter årsskiftet.

Under år 2020 har produktionen kommit i fas igen.

## SJK FÖRLAG

Förlaget har gått på sparlåga under året. Att ge ut järnvägsböcker är ett kostsamt vågspel och efterfrågan på böcker är dalande.

Under året avvecklades vår försäljning via e-butik i samarbete med Habo Hobby. Numera sker försäljning i egen regi enbart på mässor och liknande, där Hjulmarknaden är det viktigaste evenemanget.

Därför har ett samarbete inletts med Trafik-Nostalgiska Förlaget (TNF) som innebär att vi har gemensamma bokprojekt. För SJK innebär det att vi får ta del av TNF:s digitala kanaler såsom bokus.se och adlibris.se. Samtidigt får SJK medlemmar alltid 15 procents rabatt på TNF:s sortiment i butiken på Österlånggatan i Stockholm. I avtalet ingår också att TNF ska hjälpa SJK med medlemsvärvning.

Förlaget gav lagom till Hjulmarknaden ut Sveriges Järnvägsalmanacka 2020.

# SJK RESOR

Resorna är fortsatt en viktig del av verksamheten. Att resa med Svenska Järnvägsklubben ska vara liktydigt med kvalitet.

Den klassiska SJK-resan med udda järnvägar och fordon finns kvar, men vi har också ambitionen att bredda utbudet så att själva resmålet och upplevelsen ombord får ökad betydelse – detta för att locka ett breddat deltagande i våra resor.

Ansvarig för SJK Resor var Lars-Erik Torstenson. Fyra resor genomfördes under året:

## **SÖDRA NORRLAND, 30 MARS**

Resan arrangerades i samarbete med SKÅJ och Järnvägsmuseet i Gävle. Vi reste med SKÅJ-tåg draget av F 701 Stockholm-Avesta Krylbo-Kilafors-Söderhamn-Stockholm.

I Holmsveden gjordes ett längre uppehåll där ortens intresseförening mötte upp och guidade runt på stationen med sitt vattentorn, känt från Holmsvedenolyckan år 1917.

På sträckan Kilafors-Söderhamn blev vårt tåg första resandetåg i dagsljus efter att sträckan återöppnats för trafik.

I Vallvik bytte vi till motorvagnståg med Y1 1336 och 1343 från Järnvägsmuseet och gjorde turer på godsbanorna till Sandarne, Ljusne och Vallvik. Därefter fortsatte vi med det tåget till Hamrångefjärden och gjorde en tur på godsbanan till Norrsundet.

Totalt deltog 123 resenärer i resorna.

## **ÅRSMÖTESRESA I BOHUSLÄN OCH DALSLAND, 17-18 MAJ**

Denna resa arrangerades i samarbete med Bergslagens Järnvägssällskap och Järnvägsmuseet i Gävle.

På lördagen reste vi Vänersborg-Strömstad tur och retur med ett tågsätt från Järnvägsmuseet, draget av Hg 756. Detta tåg återskapade ett blandat tåg som det kunde se ut på Bohusbanan i SJK:s barndom. På utresan gjordes först ett stopp i Uddevalla där vi fick en visning av Blå Tågets verkstäder. Sedan gjordes ett flertal fotostopp och fotokörningar på vägen mot Strömstad. På återresan gjordes ett längre uppehåll i Munkedal där vi besökte Museiföreningen Munkedals Järnväg.

På söndagen reste vi först till Öxnered där vi bytte till tåg från BJs draget av ångloket DJ 10 som tog oss på en tur till Ed.

Vi gjorde ett längre uppehåll i Dals Rostock där Stationshusföreningen visade oss den originella kopian av stationshuset i skala 1:2.

Vid framkomsten till Ed visade det sig att loket fått varmgång i ett lager och att vi därför fick byta dragkraft till Ma 403.

BJs-tåget tog oss sedan via Brålanda till Åmål där vi gjorde ett guidat besök på EuroMaints verkstad. Till sist reste vi med Järnvägsmuseets tåg, nu draget av Rc 1007, till Karlstad där resan avslutades.

Totalt deltog 68 resenärer från SJK på resorna. Till det kom ett femtiotal ortsbör i Dals Rostock, som passade på att göra en tur med oss fram och åter till Ed.

## **STADSRUNDTUR PÅ RÄLS I GÄVLE, 5 OKTOBER**

Denna resa gjordes i samarbete med Järnvägsmuseet i Gävle. Med motorvagn Y7 1113 gjorde vi en sex timmars rundtur på kvarvarande industrispår runt om i Gävle där vi bland annat besökte Fredriksskans, Brynäs och Bomhus.

Vi guidades under hela turen av Robert Herpai från Järnvägsmuseet.

Totalt deltog 26 resenärer på resan.

## **HAMBURG VIA RÖDBY–PUTTGARDEN, 13–15 DECEMBER**

Vid tidtabellskiftet 15 december upphörde tågfarjetrafiken mellan Rödbby och Puttgarten. För att uppmärksamma detta arrangerades en tredagars resa Köpenhamn–Hamburg tur och retur med två hotellnätter i Hamburg. Utresan gjordes den 13 december med ordinarie tåg via gamla tågfarjeleden.

På lördagen ordnades ett gemensamt besök på modellenläggningen Miniatur Wunderland i Hamburg. Hemresan på söndagen gick sedan via Padborg och Odense.

Totalt deltog 26 resenärer på resan.



Foto: Peter Blom

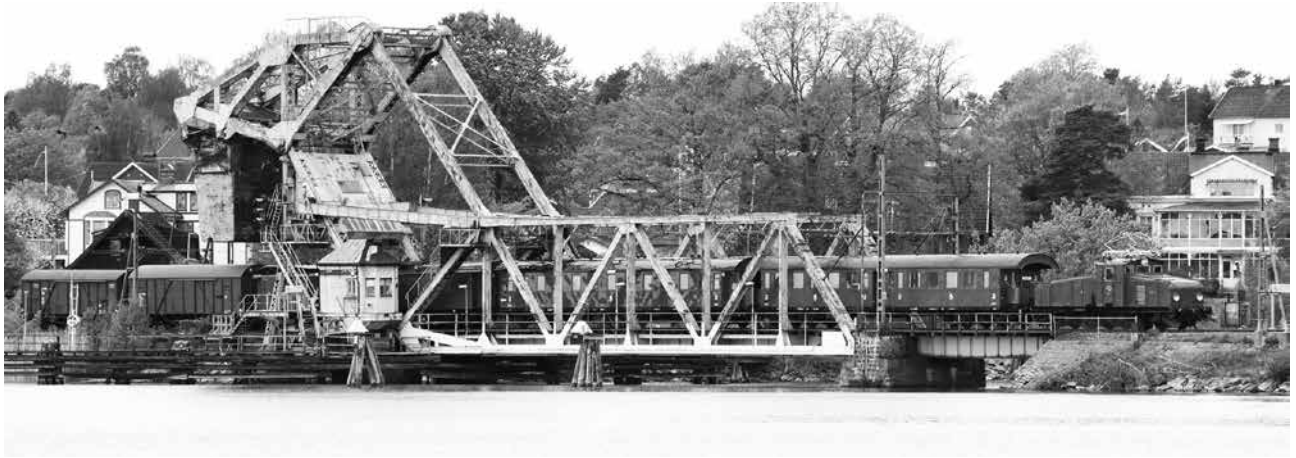


Foto: Arne Arvidsson

# STYRELSENS SAMMANSÄTTNING

Ordförande:	Niclas Härenstam	Försäljning:	Pelle Molin
Vice ordförande:	Ulf Broman	Riksklubbmästare:	Ingemar Eriksson
Sekreterare:	Mattias Jansson	Ledamot:	Niklas Bygdestam
Ekonomi:	Lars-Erik Torstenson	Ledamot:	Jan Ericson

# SJK LOKALAVDELNINGAR

Flera lokalavdelningar har under året fungerat väl med många besökare och breda program, andra har fått slita hårdare och några få har i princip inte bedrivit någon verksamhet alls.

Detta har avspeglat sig i en ojämn aktivitetsrapportering till styrelsen, som – för att inte behöva utdela ris och ros – beslutat att denna gång inte publicera några detaljerade lokala rapporter.

Ett stort tack dock till de klubbmästare, som levererat genomtänkta och utförliga rapporter. Ert arbete har inte varit förgäves, utan kommer att ingå som en viktig del i diskussionerna om hur verksamheten i lokalavdelningarna ska bedrivas.

Lokalavdelningarna är för många – inte minst nya medlemmar – en viktig mötesplats, men behöver utvecklas, moderniseras och struktureras.

Under året tillsattes därför Ingemar Eriksson som riksklubbmästare med uppdrag att stötta klubbmästarna runt om i landet med programidéer och mötesutformning.

# ÅRSREDOVISNING 2019

## SVENSKA JÄRVÄGSKLUBBEN (802004-4999)

Den kommersiella verksamheten ligger sedan 1 januari 2007 i det helägda dotterbolaget SJK Service AB. Föreningen svarar därefter enbart för den ideella verksamheten centralt och i lokalavdelningarna.

### Resultaträkning

2019-01-01 -- 12-31  
Belopp i 1000-tal kronor

#### Intäkter

Medlemsavgifter	2 127,9	2 170,0
Övriga intäkter	5,3	2,2
<b>Summa intäkter</b>	<b>2 133,2</b>	<b>2 172,2</b>

#### Kostnader

Lokalavdelningar	17,1	22,6
Kanslitjänster	174,8	39,6
Medlemsregister	136,2	28,7
Prenumeration Tåg till medlemmar	1 855,0	1 982,2
Övriga kostnader	13,5	18,7
<b>Summa kostnader</b>	<b>2 196,6</b>	<b>2 091,8</b>

**Årets resultat** - 63,4 80,4

### Balansräkning

2019-12-31  
Belopp i 1000-tal kronor

#### Tillgångar

Andelar i dotterföretag	400,0	400,0
Fordringar	250,0	250,0
Kassa och bank	390,7	168,2
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 040,7</b>	<b>818,2</b>

#### Eget och främmande kapital

<b>Eget kapital</b>		
Kapitalbehållning	748,0	667,6
Årets resultat	- 63,4	80,4
<b>Summa</b>	<b>684,6</b>	<b>748,0</b>

#### Skulder

Förbetalda medlemsavg.	356,1	41,2
Övriga skulder	0,0	29,0
<b>Summa</b>	<b>356,1</b>	<b>70,2</b>

**Summa eget och främmande kapital** 1 040,7 818,2

Sundbyberg den 26 mars 2020  
 Niclas Härenstam Ulf Broman Ingemar Eriksson  
 Lars-Erik Torstenson Niklas Bygdestam Mattias Jansson  
 Jan Ericson Pelle Molin

# SJK FÖRENINGSBUDGET 2020

Belopp i 1000-tal kronor

#### Intäkter

Medlemsavgifter	2 100
<b>Summa</b>	<b>2 100</b>

#### Kostnader

Lokalavdelningar	80
Kanslitjänster	175
Medlemsregister	120
Prenumeration Tåg till medl.	1 720
Övriga kostnader	5
<b>Summa</b>	<b>2 100</b>

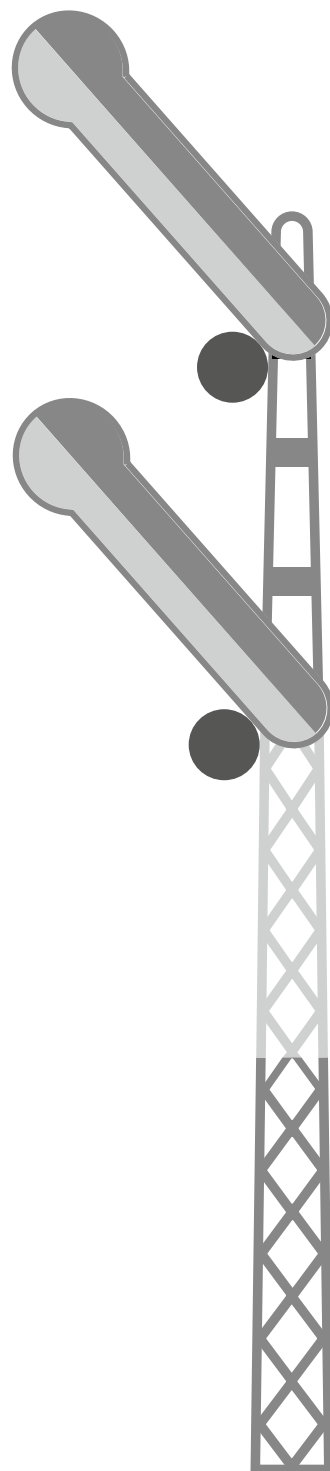
**Budgeterat resultat** 0

# PRELIMINÄRT BOKSLUT 2019

## SJK SERVICE AB (556715-7283)

Förslag till bokslut för SJK Service AB lades fram vid styrelsemöte den 26 mars och fastställdes på bolagsstämman den 28 maj 2020.

Belopp i 1000-tal kronor	Utfall 2019	Utfall 2018	Budget 2020
<b>Gemensam administration</b>			
Intäkter	0	13	0
Personalkostnader	- 19	- 27	- 20
Övriga rörelsekostnader	- 426	- 458	- 183
Avskrivningar	- 26	- 26	- 41
Summa kostnader	- 471	- 521	- 244
<b>Resultat</b>	<b>- 471</b>	<b>- 498</b>	<b>- 244</b>
<b>Tidskriften Tåg</b>			
Tidningsförsäljning	180	251	200
Annonser	345	210	300
Prenumerationer	106	117	100
Medlemsprenumerationer	1 750	1 870	1 620
Övriga intäkter	37	38	25
Summa intäkter	2 418	2 486	2 245
Personalkostnader	- 670	- 780	- 174
Inköp av varor och tjänster	- 1 191	- 1 093	- 1 485
Övriga rörelsekostnader	- 225	- 84	- 184
Summa kostnader	- 2 086	- 1 957	- 1 843
<b>Resultat</b>	<b>332</b>	<b>529</b>	<b>402</b>
<b>Försäljning</b>			
Intäkter	271	238	55
Personalkostnader	- 17	- 29	0
Inköp av varor och tjänster	- 21	- 18	- 10
Övriga rörelsekostnader	- 27	- 12	- 10
Lagerförändring	- 113	- 213	- 11
Summa kostnader	- 178	- 272	- 31
<b>Resultat</b>	<b>93</b>	<b>- 34</b>	<b>24</b>
<b>Resor</b>			
Intäkter	536	938	400
Personalkostnader	- 1	- 6	- 5
Inköp av varor och tjänster	- 496	- 684	- 385
Övriga rörelsekostnader	- 9	- 20	- 10
Summa kostnader	- 506	- 710	- 400
<b>Resultat</b>	<b>30</b>	<b>228</b>	<b>0</b>
<b>Förlag</b>			
Personalkostnader	0	- 3	0
Inköp av varor och tjänster	- 26	- 144	- 30
Övriga rörelsekostnader	- 2	0	0
Summa kostnader	- 28	- 147	- 30
<b>Resultat</b>	<b>- 28</b>	<b>- 147</b>	<b>- 30</b>
<b>Information och IT</b>			
Rörelsekostnader	- 24	- 79	- 44
<b>Resultat</b>	<b>- 24</b>	<b>- 79</b>	<b>- 44</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>- 68</b>	<b>1</b>	<b>108</b>



# VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL SJK ÅRSMÖTE 2020

<i>Post</i>	<i>Mandattid</i>	<i>Namnförslag</i>	<i>Hemort</i>	<i>Typ av val</i>
Ordförande	1 år	Niclas Härenstam	Rosersberg	Omval
Ledamot	2 år	Mattias Jansson	Uppsala	1 år kvar
Ledamot	2 år	Ulf Broman	Stockholm	1 år kvar
Ledamot	2 år	Ingemar Eriksson	Norrköping	1 år kvar
Ledamot	2 år	Gunnar Ekeving	Stockholm	Nyval
Ledamot	2 år	Niklas Bygdestam	Uppsala	Omval
Ledamot	1 år	Pelle Molin	Saltsjö-Boo	Fyllnadsval (Jan Ericson)
Ledamot	2 år	Lars-Erik Torstenson	Stockholm	Omval
Revisor	1 år	Per Krogh	Karlstad	Omval
Revisor	1 år	Peter Alsén	Jönköping	Omval
Revisorssuppl.	1 år	Jan Bengtsson	Stockholm	Omval

SJK valberedning, 2020-06-02

**Bengt Schelin**  
Sammanställande

**Ove Norsten**

## MOTION

Från medlemmarna Bengt Boman och Lennart Nilsson har inkommit en omfattande motion, som egentligen består av tre huvuddelar:

- SJK:s sätt att sköta medlemskontakterna.
- Den bordlagda motionen från SJK årsstämma 2019.
- Förslag till ett antal stadgeändringar.

Motionens detaljrikedom och omfång, samt styrelsens likaledes omfattande yttranden, gör att materialet endast kommer att publiceras på [www.sjk.se](http://www.sjk.se). Den som önskar att få tillgång till dokumenten i pappersform kan kontakta SJK:s sekreterare, [mattias.jansson@sjk.se](mailto:mattias.jansson@sjk.se).