

Tankar inför hösten 2021 och våren 2022

(Hör 2021-05-27)

Vi planerar för att fortsatt mötas på nätet (Zoom) när vi ses i augusti och därefter fram i oktober. Så småningom vill vi kunna mötas i vår klubblokal, men även då ge möjlighet till "närvaro" via Zoom.

Angivna datum är preliminära. Som alltid finner du den senaste informationen på sjk.se och SJK Skånes nyhetsbrev – **SJK Skåne Info**.

- Järnvägen i Tornedalen med stationerna i Karungi, Torneå och Haparanda har en spännande historia inte minst under de två världskrigen. Men också i dag sker stora förändringar. **Jan Bergsten**, som har skrivet "*Tornedalens järnvägar – en gränslös historia*" berättar om vad som varit och vad som är på gång. (prel 26/8)
- **Jochum Ressel** kommer till oss (och Föreningen Industrihistoria i Skåne) och berättar om alla de järnvägsfärjor som gått eller går i trafik på Skånska hamnar och om sin tid som SJ:s färjeförare. (prel 2/9)
- Skånes problem med elförsörjningen är temat när **Håkan Sträng** kommer till oss (och Föreningen Industrihistoria i Skåne). Håkan kommer också in på utmaningen med elektrifiering av alla de fordon på väg och järnväg som i dag går på diesel.
- Samhällsekonomisk lönsamhet eller snarare brist därpå har varit ett återkommande argument kring ev HH-banor. Hur räknar man och hur väger man in t ex miljöeffekter i kalkylen. **Lars Hansson** reder ut.
- De oväntade och svåra problemen med skadade räler mellan Lund och Helsingborg ställde till det för Trafikverket och Skånetrafiken. **Ola Malmberg**, Trafikverket, som höll i reparationerna berättar.
- **Ingemar Lundin**, under många år VD för JLT och en av de tongivande inom den svenska länstrafiktrafiken möter oss på nytt och gör sin personliga analys av utvecklingen de senaste åren.
- **Christer Brimalm** har mer att berätta och många bilder från andra sidan Östersjön och kommer gärna till oss en andra gång.

- Lund – Hässleholm kommer vi återvända till många gånger. Skanska har gjort en egen ingående analys av att bygga en HH-bana på sträckan med tillgång till kinesisk erfarenhet och expertis. **Lennart Stenman** presenterar och diskuterar för- och nackdelar.
- Ringsted–Femern Banen byggs ut för fullt med dubbelspår, elektrifiering, ETCS, en ny Storstrømsbro mm. Projektchef **Klaus S Jörgensen** hos Banedanmark har lovat komma till oss berätta om detta stora projekt.
- Vi hoppas att därefter, i tur och ordning, kunna lära oss mer om tunneln under Femern Bælt och utbyggnaden på tysk sida över Fehmarn, under Fehmarn Sund och vidare mot Hamburg.
- Vi har inte heller släppt tanken på att kunna ägna en kväll åt konsten att få stopp på allt längre och tyngre tåg. Nya tysta bromsblock, automatkoppel för godsvagnar som möjliggör EP-broms ändrar på förutsättningarna.
- Den nya underhållsverkstaden i Hässleholm, som togs i drift i december 2020 har vi givetvis fortfarande en förhoppning om att kunna besöka, kanske redan sent i höst.
- Det pågår ett antal stora järnvägsprojekt runt om i Sverige: Maria – Ängelholm, Varbergs station med sin tunnel, Västlänken, Ostlänken, Ostkustbanan norr om Gävle och söder om Sundsvall och Norrbottenbanan norrut från Umeå. Vi hoppas att då och då kunna genomlysna något av dessa projekt.
- Vi har givetvis inte heller gett upp hoppet om att kunna möta Lars Yngström, VD för Tågab eller Lars Olof Karlsson, LOK.

Two nya uppslag som vi funderar vidare kring:

- Vad sker med järnvägen i Storbritannien. Handlar det rent utav om en återgång till ett statsbanesystem?
- Järnvägens "Klondyke-samhällen" från Rombaksbotn i norr till Sösdala i söder. Samhällen i eller snarare helst vid järnvägens spår där ordning och trygghet inte var det första som kom i åtanke.