

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

VERKSAMHETSBERÄTTELSE OCH ÅRSREDOVISNING

2025



ORDFÖRÄNDENS INLEDNING

Medlemsantalet ligger fortsatt kring 3 700 medlemmar. Tendensen är dock fortsatt att medlemsantalet sakta minskar – många av våra medlemmar är äldre och tillflödet av yngre är alltför dålig. Men det är ett problem vi delar med många föreningar i Sverige.

Vid årsstämman i Mariefred den 10 maj fastställdes äntligen våra uppdaterade stadgar efter flera års arbete.

Vi fick också tillfälle att åka med ÖSLJ, som ju har ett ursprung i SJK.

Vid årsstämman avgick Gunnar Ekving som ordförande och ersattes av István Zsiga.

Anders Järvenpää anslöt som styrelseledamot.

Under året har styrelsen haft nio möten, främst via Zoom/Teams men också på plats i klubblokalen i Västerhaninge. Ordföranden och några ledamöter har vid ett antal tillfällen besökt lokalavdelningar runt om i landet.

Vi har även vid ett par tillfällen arrangerat träffar för yngre järnvägsentusiaster för att berätta om SJK och allmän järnvägshistoria och försöka få lite nya medlemmar.

Tillsammans med Järnvägmuseet i Gävle och Nässjö Järnvägmuseum har vi under hösten arrangerat uppskattade resor.

Lokalavdelningarna har arrangerat många träffar med intressanta föreläsningar.

Året avslutades med Hjulmarknaden, där vi träffade många av våra medlemmar och andra som finner glädje i vårt gemensamma intresse av järnvägar och tåg.

TIDSKRIFTEN TÅG

Redaktör under året har varit Jan Ericson och ansvarig utgivare Lars-Erik Torstenson. Tidskriften Tåg är föreningens primära kommunikationskanal och produceras av Jan Ericson med god hjälp av ett troget stall skribenter.

Tåg är en medlemstidskrift, men vänder sig även till branschfolk. Innehållet är en välavvägd mix av nytt/gammalt och inland/utland.

Under året utkom som planerat tio nummer med en upplaga på ungefär 5 000 exemplar (samtliga tryckta hos Trydells Tryckeri AB i Laholm).

Lösnummerförsäljningen hos Pressbyrån fortsätter att sakta men säkert öka, och ännu bättre går det hos Narvesen, Pressbyråns norska motsvarighet.

Under hösten har vi också inlett testförsäljning i ett antal större ICA-butiker (SuperMarket/Maxi)

Vi har också närmare 100 renodlade prenumeranter (företag/organisationer).



MEDLEMSAVGIFTER

Styrelsen föreslog oförändrade medlemsavgifter för år 2026:

495 kronor för medlemmar inom Sverige, över 18 år.

250 kronor för ungdomar inom Sverige, under 18 år.

Medlemsavgifterna för utrikes boende över 18 år har justerats till 750 kronor, medan avgiften för ungdomar ligger kvar på 325 kronor.

SJK SERVICE AB

SJK:s kommersiella verksamhet bedrivs sedan år 2007 i SJK Service AB. De huvudsakliga verksamhetsområdena är utgivning av tidskriften Tåg, reseproduktion och förlagsverksamhet.

Bolaget har inga anställda, utan allt arbete i bolaget utförs av föreningsstyrelsens ledamöter och andra funktionärer.

Styrelse som valdes på extra bolagsstämma den 26 juni 2025:

István Zsiga (ordförande)

Hans Johansson, Staffan Åkerlund, (ledamöter) och **Niklas Bygdestam** (suppleant)

Extern VD som utsetts av styrelsen: **Lars-Erik Torstenson**

Bolagets ekonomi och bokslut granskas av **Ted Berglund**, auktoriserad redovisningskonsult. Bolagets verksamhet i övrigt granskas även av föreningens revisorer.

SJK FÖRSÄLJNING

Den enda större säljinsatsen under året var Hjulmarknaden i Solnahallen (i slutet av november). Dessutom marknadsförs SJK:s sortiment regelbundet och förtjänstfullt av Anders Svensson, som så gott som varje månad deltar i utfärder och marknader. Målarböcker, 1000-bitars pussel och de för år 2026 två väggalmanackorna (klassisk och retro) har annars i första hand sålts via annonser i tidskriften Tåg.

SJK RESOR

Ansvarig: Lars-Erik Torstenson.

10 maj: Extratåg på ÖSLJ

I samband med SJK årsmöte i Mariefred kördes flera extratåg på ÖSLJ för SJK:s medlemmar.

Före årsmötet kördes ett tåg Mariefred-Läggesta-Taxinge Näsby-Läggesta, draget av lok nr 5 HAMRA. I Läggesta kopplades det ihop med ordinarie tåg (draget av lok nr 9 NIAN) och gick med dubbla lok tillbaka till Mariefred.

Ett extra godståg, draget av diesellok nr 21 GAIVORON, kördes också Mariefred-Läggesta och åter. På morgonen och kvällen fanns anslutande tåg till och från Läggesta.

32 medlemmar deltog i arrangemangen.

24 juni: Flygtur Västerås-Karlskoga med DC3 DAISY, rundtur i Bergslagen med Tågab X10.

Den planerade resan fick tyvärr ställas in med kort varsel på grund av kraftiga sidovindar runt Karlskoga.

11 oktober: Höstånga

I samarbete med Järnvägsmuseet kördes ett tåg Gävle-Örbyhus-Hallstavik och åter.

Den planerade dragkraften, ångloket litt. S1 nr 1923 havererade dock dagarna före resan och fick ersättas av dieselloket litt. T41 nr 204.

Resan, som bland annat uppmärksammades i Norrtälje Tidning, samlade totalt 95 deltagare.

DIGITALA KANALER

SJK:s sidor på FaceBook och Instagram uppdateras kontinuerligt.

På www.sjk.se publiceras såväl järnvägshistoriskt arkivmaterial som aktuell information från styrelsen och klubbmästarna. Inspelningar från presentationer på lokalavdelningsmöten görs även tillgängliga (SJK Play).

Diskussionsforumet Postvagnen rullar på som tänkt, och erbjuder idag saklig information i en avspänd miljö.

ADMINISTRATION

Under året fortsatte arbetet med att säkra och förbättra SJK:s IT-miljö.

Klubbens bibliotek och det interna arkivet finns i klubblokalen i Västerhaninge, där även lokalavdelningen SJK Stockholm håller sina möten.

Medlemsregister och medlemservice köptes liksom tidigare från Föreningshuset.



REVISIONS- BERÄTTELSE 2025

ÅRSREDOVISNING 2025, SVENSKA JÄRVÄGSKLUBBEN (802004-4999)

Den kommersiella verksamheten bokförs sedan 1 januari 2007 i det helägda aktiebolaget SJK Service AB. Därmed ingår enbart den ideella verksamheten (centralt och i lokalavdelningarna) i föreningens bokföring.

Resultaträkning

2025-01-01 – 12-31
(Belopp i 1000-tal kronor)

Intäkter

Medlemsavgifter	1 807,9	1 846,8
Övriga intäkter	3,0	90,0
Ränta	5,7	40,4
Summa	1 816,6	1 977,2

Kostnader

Lokalavdelningar	30,5	40,7
Kanslitjänster	201,8	196,9
Medlemsregister	110,8	104,1
Portokostnader	28,1	22,9
Trycksaker	7,1	7,3
Bankkostnader	8,7	10,5
Övriga kostnader	20,2	31,2
Tåg-prenum till medl.	1 378,0	1 483,8
Summa	1 860,2	1 897,4

Årets resultat -43,6 79,8

Balansräkning

2025-12-31
(Belopp i 1000-tal kronor)

Tillgångar

Andelar i dotterföretag	100,0	100,0
Fordringar	0,0	0,5
Kassa och bank	2 619,9	2 611,2
Summa tillgångar	2 719,9	2 711,7

Eget och främmande kapital

Eget kapital		
Kapitalbehållning	1 546,0	1 466,2
Årets resultat	-43,6	79,8
Industribanefonden	214,0	214,0
Summa	1 716,4	1 760,0

Skulder

Förbetalda medl.avgifter	928,5	951,7
Övriga skulder	75,0	0,0
Summa	1 003,5	951,7

Summa eget och främmande kapital 2 719,9 2 711,7

Västerhaninge 23 mars 2026

István Zsiga
Lars-Erik Torstenson
Hans Johansson

Niklas Bygdestam
Jan Ericson

Anders Järvenpää
Staffan Åkerlund

SJK FÖRENINGSBUDGET 2026

Belopp i 1000-tal kronor

Intäkter

Medlemsavgifter	1 800
Övriga intäkter	20

Summa 1 820

Budgeterat resultat 22

Kostnader

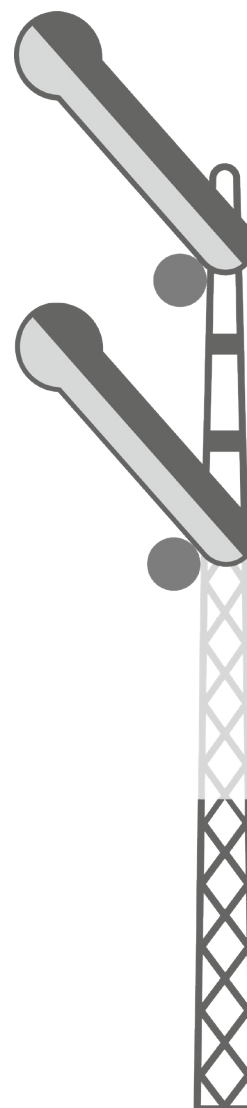
Lokalavdelningar	50
Kanslitjänster	220
Medlemsregister	120
Portokostnader	30
Trycksaker	7
Prenumeration Tåg till medlemmar	1 350
Bankkostnader, övriga kostnader	10
Tidskrifter	5
Övriga kostnader	6

Summa 1 798

RESULTAT 2025, SJK SERVICE AB (556715-7283)

Belopp i 1000-tal kronor

	Utfall 2025	Utfall 2024	Budget 2026
GEMENSAM ADMINISTRATION			
Intäkter	45	0	0
Personalkostnader	- 40	- 50	- 44
Lokalhyra	- 151	- 148	- 155
Övriga rörelsekostnader	- 100	- 146	- 90
Avskrivningar	- 6	- 6	- 6
Summa kostnader	- 297	- 350	- 295
Resultat	- 252	- 350	- 295
TIDSKRIFTEN TÅG			
Tidskriftsförsäljning	153	202	180
Annonser	219	196	250
Prenumerationer	77	72	75
Medlemsprenumerationer	1 300	1 400	1 275
Övriga intäkter	25	12	24
Summa intäkter	1 774	1 855	1 804
Personalkostnader	- 102	- 101	- 109
Inköp av varor och tjänster	- 1 339	- 1 379	- 1 385
Övriga rörelsekostnader	- 8	- 8	- 7
Summa kostnader	- 1 449	- 1 488	- 1 501
Resultat	325	367	303
FÖRSÄLJNING			
Intäkter	173	123	85
Inköp av varor och tjänster	- 64	- 35	- 50
Övriga rörelsekostnader	- 6	- 3	0
Summa kostnader	- 70	- 38	- 50
Resultat	103	85	35
RESOR			
Intäkter	138	56	220
Personalkostnader	0	- 1	0
Inköp av varor och tjänster	- 140	- 81	- 205
Övriga rörelsekostnader	- 5	0	- 13
Summa kostnader	- 145	- 82	- 218
Resultat	- 7	- 27	2
FÖRLAG			
Inköp av varor och tjänster	- 148	- 120	- 45
Lagerförändring	73	0	- 10
Summa kostnader	- 75	- 120	- 55
Resultat	- 75	- 120	- 55
INFORMATION OCH IT			
Rörelsekostnader	- 93	- 91	- 46
Summa kostnader	- 93	- 91	- 46
Resultat	- 93	- 91	- 46
Totalresultat före skatt och avsättningar	1	- 136	- 56
Återföring från periodiseringsfond	0	31	0
Skatt	0	0	0
Totalresultat efter skatt och avsättningar	1	- 105	- 56



SJK LOKALAVDELNINGAR

SJK Eskilstuna

Årets nio möten har hållits hos Green Cargo i Eskilstuna. Mötena har samlat 81 deltagare (5–14 deltagare, i medeltal nio per möte). Vid klubbmästarvalet (det 44:e i ordningen) omvaldes Jan I Arvhult med Jonas Nilsson som vice KM.

Bland ämnena kan nämnas Stångådalsbanan (P. O. Brännlund), resor i Baltikum (Olle och Viola Ek), Roger Lundberg (tyska ånglok), Christer Sjöborg (snöröjningsmaskiner) och Thomas Stolt (strapatsfyllda motorcykelfärder genom det krigshärjade Ukraina) och Eric Womelo (TGOJ bana, byggnader och människor).

Programpunkten Järnvägsskolan – nu om TGOJ – hölls även i år, liksom luciamötet med tentamenstipspromenad.

SJK Göteborg

Under året har genomförts åtta möten, fördelade lika mellan vår och höst.

I september genomfördes val varvid Christer Hagman omvaldes till klubbmästare, Vendela Widlund till vice klubbmästare samt Nils-Erik Prånge till stödjande funktionär.

Vid mötet i januari redogjorde Trafikverket om arbetet med Västlänken, vid februarimötet visade Nils-Erik Prånge bilder och vid mötet i april visade Sten-Åke Bergholm diabilder från sin samling. Vid majmötet berättade Leif Lindqvist om Sävenäskolonin och ett quiz genomfördes.

Under höstens första möte i september visades en film om gamla, svenska ellok samt bilder från 1970-talet och under mötet i oktober genomfördes ett studiebesök hos Göteborgs Modelljärnvägssällskap, GMJS. I november visade Christer Hagman bilder från år 2025 och i december visade Stig Nilsson bilder från rälsverkstaden i Sannahed, Mats Fröier bilder på temat ”små järnvägar” och ett quiz genomfördes.

Samtliga möten, med undantag för studiebesöket i oktober, har genomförts i Ringliniens lokaler i Gårda.

SJK Halland

Sex möten har hållits i Halmstad och fyra i Falkenberg.

Besökarantal: 8–13 personer (medeltal 10 personer).

Sven-Christer Samuelsson har som vanligt vart lokalansvarig i Halmstad och Jan Ericson i Falkenberg.

Året började med den traditionella tipstävlingen där vinnaren får äran att göra frågorna till nästa år.

Peter Sevholt, VD för Falkenbergs Terminal AB, berättade om Falkenbergs hamn med speciellt fokus på Sandtåget till glasbruket i Limmared.

I mars visade Ola Bengtsson bilder från 150-årsjubileet 2006.

Rolf Öberg visade egna filmer från VCJ. Vårsäsongen avslutades med Börje Johanssons bilder från en resa i Estland.

Hösten inleddes med Christer Hagmans och Ola Bengtssons sommarbilder.

Christer Hagman återkom månaden efter med sina ”hundra bästa”.

Svante Fält och Jan Mark de Haan har också förärat oss fina bildvisningar från Varberg respektive Sverige och Nederländerna. Lars-Erik Torstenson höll årets sista föredrag, ämnet var Långängslinjen.



SJK Närke

Fyra medlemsmöten har anordnats, i varje möte deltog 12–15 medlemmar.

I februari gästades vi av Jan Krey som pratade om de två järnvägarna som byggdes för att transportera malmen från gruvorna kring Nora och som sedan blev Nora Bergslags Järnväg.

I maj besökte Jonas Karlsson oss från Oslo–Stockholm 2.55, som berättade om deras verksamhet, bakgrund, nuläge och framtid.

I september visade Anders Olofson film från linjen Gyttorp–Bredsjö på Nora Bergslags Järnväg, sammanställd från Super8-film av honom och Leif Wester.

På årets sista möte i november visade Anders Olofsson en kort film, på temat malmtåg.

SJK Skåne

Lokalavdelningen har haft 17 möten, alla hybridmöten förutom ett studiebesök hos Goldschmidt Sweden AB i Osby. Det totala deltagarantalet blev 522, vilket ger ett medeltal på cirka 31 per möte (vid studiebesöket deltog inga Zoom-deltagare). Medianvärdet blev 32. Vår erfarenhet är att mellan en tredjedel och hälften av deltagarna under året var närvarande på Bulltofta – majoriteten deltog sålunda via Zoom.

Årets föredrag i korthet:

- Malmö C 1964. Ceylon 2024 och Indien 1969 (33 deltagare)
- Johan Åhman, Dellner Couplers AB berättade om automatkoppel och Dellners historia (37 deltagare)
- Anders Lindholm om hur Sverige fick statliga och enskilda järnvägar åren 1854–1939. (43 deltagare)
- Matz Lonnedal Risberg om 59 års fotograferande och något om världens tågfarjeförbindelser. (31 deltagare)
- István Zsiga: "Vägen till lokföraryrket och yrkesrollen – dess utmaningar idag och i framtiden". (30 deltagare)
- Göran Svärd om studien "Att bygga Lund–Hässleholm snabbare än vad Trafikverket tänker sig". (36 deltagare)
- Andreas Jälmarstål: "Öresundsbron 25 år", Niclas Persson om signalsystemet. (33 deltagare)
- Christer Brimalm kåserade om järnvägshistoria med betoning på ångloksepok. (36 deltagare)
- Bo Lennart Nelldal: "Framtida godstransporter på järnväg". (28 deltagare)
- Gunnar Ekeving: "Signaler, säkerhetssystem, ATC och ETCS/ERTMS med skånska tillämpningar. (23 deltagare)
- Hans Lind om det tyska järnvägsnätet med Berlin i centrum – fram till år 1920. (25 deltagare)
- Janis Priedits: "Gruvbanor från Skåne till Lappland". (32 deltagare)
- Magnus Backman. "Ett resereportage från väst och öst". (25 deltagare)
- Lars Hansson om den kinesiska järnvägens snabba upprustning och utbyggnad. (31 deltagare)
- Evert Andersson "Arvet från X2 och Gröna tåget", "Hur järnvägen är organiserad och dess brister". (36 deltagare)
- Michaël Grimsberg: "Längs Sidenvägen på räls", Lars Foberg: "Fehmarn-förbindelsen" (25 deltagare)

SJK Stockholm

Lokalavdelningen har haft regelbundna aktiviteter på tisdagskvällar kl 18 i lokalen i Västerhaninge.

Träffarna har varit av två typer:

- Ovals bordet med tågfika, tidskrifter och bibliotek (23 stycken med i genomsnitt 6 deltagare).
Vid vissa av dessa har även visning av Staffan Sävenfjords diabilider förekommit (med i genomsnitt 10 deltagare).
- Programkvällar med i genomsnitt 27 deltagare, ungefär lika många fysiskt som på zoom.
Höjdpunkter blev Kenneth Landgren om Nynäsbanan och Gullbacka Järnväg (39 deltagare), tätt följd av Henrik Block om Roslagsbanan och Eje Larsson om NKJ (34 deltagare vardera).

Klubbmästare har varit Anders Wettemark, Anders Svensson, Lennart Abrahamson och Sven Stahre.

SJK Sundsvall

Lokalavdelningen anordnade fem träffar på våren och fyra på hösten (antalet deltagare var i snitt åtta).

Några exempel på programpunkter:

- Kenneth Landgren berättade om Härnösand–Sollefteå till egna och historiska bilder.
- Visning av Zoom-inspelning (SJK Stockholm) med Kenneth Landgren som berättade om Nynäsbanan.
- Besök på Sundsvalls Centralstation när man firade dess 100-årsdag.

SJK Värmland

Tre möten, cirka 10 deltagare per möte, exempelvis en bildkväll i mars med Staffan Myrenbergs bilder.

I maj en utflykt till Hagfors med besök på platser där NKJ haft verksamhet, dessutom besök på Hagfors Järnvägmuseum. Höstmötet i oktober var en uppföljning av Hagforsutflykten med bilder och historiska kartor.

Verksamheten fungerar bra och är mycket uppskattad av de som deltar i mötena.

SJK Västerbotten

Under året hölls fyra träffar med i genomsnitt 15 deltagare per tillfälle. Träffarna utgjordes av en blandning av föreläsningar och studiebesök – särskilt intressant var när avdelningen i november besökte Arvåns järnvägsstation, som ligger mellan Lycksele och Hällnäs i Västerbotten och håller på att renoveras till järnvägmuseum. Där fick vi ta del av det arbete föreningen genomför i syfte att lyfta fram ett intressant stycke järnvägshistoria.

SJK Västerås

Sju möten har genomförts under året, antalet deltagare har varierat mellan 10 och 15. Bland föredragshållarna noterades Anders Nordebring, som berättade om KURJ, Kenneth Landgren som beskrev trafiken kring Ådalen och Olle och Viola Ek som rest Ladoga runt efter ånglok.

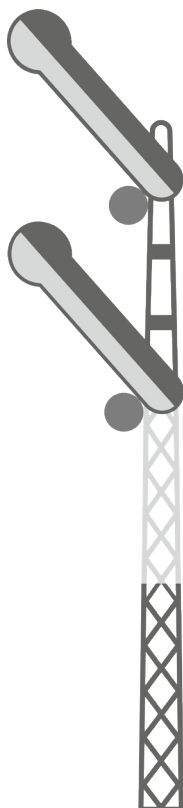
SJK Östergötland

Sju möten och ett besök på Spårvägsmuseum i Norrköping anordnades under året.

Antalet deltagare på mötena i Tekniska verkens museum (Linköping) har varierat mellan 11 och 29, i snitt 18 per möte.

Följande ämnen avhandlades:

- Smalpår och industribanor i Östergötland (Hans Blomberg)
- Från banarbetare till banmästare (Rolf Ingvaldsson)
- Malmtransport - från hästforor till dagens långa LKAB-tåg (Anders Olsson)
- Bevarande eller skrotning av historiska fordon (Willy Forsström)
- Järnvägen Boliden-Skellefteå, gruvverksamheten och linbanan (Ingemar Eriksson)
- Tågintresse som utvecklades till lokförarkarriär (István Zsiga), dessutom järnvägsquiz.
- Inlandsbanan och boken "Karins station" (Berndt Sehlstedt)



RAPPORT FRÅN VALBEREDNINGEN

SJK valberedning befinner sig nu (mitten av mars) i slutfasen av arbetet med att föreslå kandidater till styrelsen. Vi räknar med att snart kunna publicera namnförslag på SJK webbplats www.sjk.se och i klubbens debattforum Postvagnen.

Gunnar Ekeving, Hasse Hagberg, Olof Nycop