

STATENS JÄRNVÄGAR			SJ ellok						BLAD 1		
Huvudkontoret Maskinavdelningen											
År	Ant lok	Antal lok eller loksektioner					Spårvidd mm		Antal		
	den 1 jan	1 jan	lev	övert	återtomb	avreg	1435	891	oreg	totalt	
1905	0	0	2	0	0	0	0		0	0	
1906	2	2	0	0	0	0	2		0	2	
1907	2	2	0	0	0	0	2		0	2	
1908	2	2	0	0	0	0	2		0	2	
1909	2	2	0	0	0	0	2		0	2	
1910	2	2	0	0	0	0	2		0	2	
1911	2	2	0	0	0	0	2		1	3	
1912	2	2	0	0	0	0	2		1	3	
1913	2	2	0	0	0	2	2		1	3	
1914	0	0	9	1	0	0	0		1	1	
1915	6	10	19	0	0	0	10		0	10	
1916	16	29	0	0	0	0	29		0	29	
1917	16	29	8	0	0	0	29		0	29	
1918	20	37	0	0	0	0	37		0	37	
1919	20	37	0	0	1	0	37		0	37	
1920	21	38	2	0	0	0	38		0	38	
1921	23	40	0	0	0	0	40		0	40	
1922	23	40	26	0	0	0	40		0	40	
1923	41	66	10	0	0	0	66		0	66	
1924	46	76	10	0	0	0	76		0	76	
1925	51	86	43	0	0	0	86		0	86	
1926	94	129	10	0	0	1	129		0	129	
1927	103	138	8	0	0	0	138		0	138	
1928	108	146	7	0	0	0	146		0	146	
1929	115	153	4	0	0	2	153		0	153	
1930	115	155	7	0	0	0	155		0	155	
1931	122	162	4	0	0	0	162		0	162	
1932	126	166	48	0	0	0	166		0	166	
1933	174	214	58	0	0	0	214		0	214	
1934	232	272	52	0	0	0	272		0	272	
1935	284	324	61	0	0	5	324		0	324	
1936	342	380	42	0	0	0	380		0	380	
1937	384	422	33	0	2	0	422		0	422	
1938	421	457	21	0	0	1	457		0	457	
1939	441	477	19	0	0	0	477		0	477	
1940	460	496	7	0	0	2	496		0	496	

STATENS JÄRNVÄGAR			SJ ellok						BLAD 2	
Huvudkontoret Maskinavdelningen										
År	Ant lok den 1 jan	Antal lok eller loksektioner					Spårvidd mm		Antal	
		1 jan	lev	övert	återt omb	avreg	1435	891	oreg	totalt
1941	466	501	12	10	0	0	501		10	501
1942	488	523	50	0	0	0	523		0	523
1943	538	573	14	0	0	2	573		0	573
1944	550	585	17	0	0	0	585		0	585
1945	567	602	12	0	0	1	602		0	602
1946	578	613	22	0	0	0	613		0	613
1947	600	635	30	0	0	0	635		0	635
1948	630	665	9	40	0	0	665		41	706
1949	679	714	26	0	0	0	714		0	714
1950	705	740	4	0	0	0	740		0	740
1951	709	744	28	0	0	0	744		0	744
1952	737	772	18	0	0	0	772		0	772
1953	755	790	40	0	0	0	790		0	790
1954	789	830	4	0	0	4	830		0	830
1955	791	830	50	0	0	0	830		0	830
1956	838	880	35	0	0	0	880		0	880
1957	872	915	23	0	0	16	915		0	915
1958	878	922	0	0	0	0	922		0	922
1959	878	922	7	0	0	8	922		0	922
1960	880 $\frac{1}{2}$	921	20	6	0	10	921		6	927
1961	890	937	10	0	0	3	931	6	0	937
1962	898	944	6	0	0	7	938	6	0	944
1963	897	943	24	0	0	21	937	6	0	943
1964	890	946	6	0	0	13	940	6	0	946
1965	881 $\frac{1}{2}$	939	0	0	0	12	933	6	0	939
1966	872	927	0	0	0	5	921	6	0	927
1967	868	922	27	0	0	11	916	6	0	922
1968	873 $\frac{1}{2}$	938	8	0	0	12	932	6	0	938
1969	868	934	17	0	0	6	928	6	0	934
1970	880	945	22	0	0	20	939	6	0	945
1971	882	947	17	0	0	53	941	6	0	947
1972	853	911	23	0	0	67	905	6	0	911
1973	809	867	14	0	0	31	867		0	867
1974	792	850	18	0	0	23	850		0	850
1975	787	845	17	0	0	32	845		0	845
1976	772	830	23	0	0	23	830		0	830

