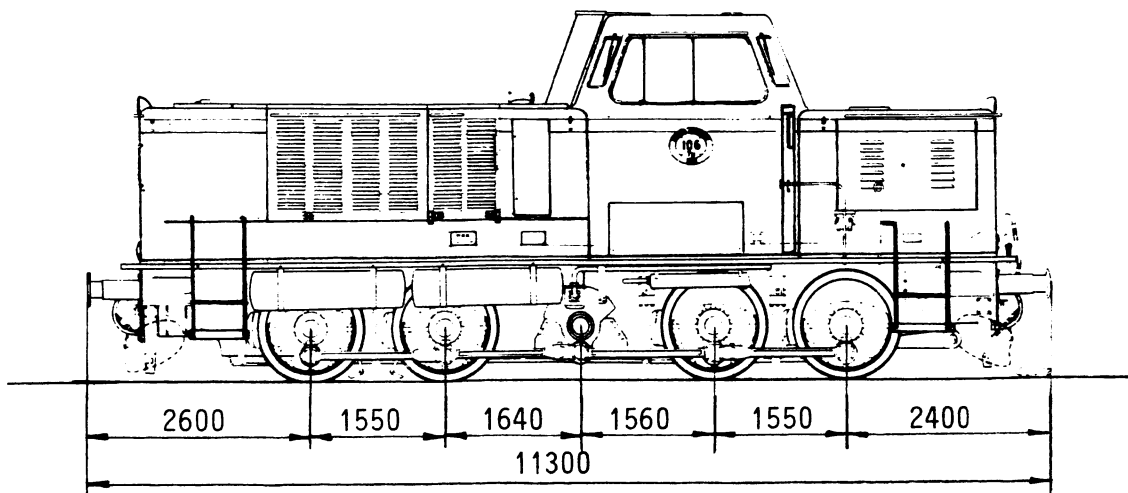
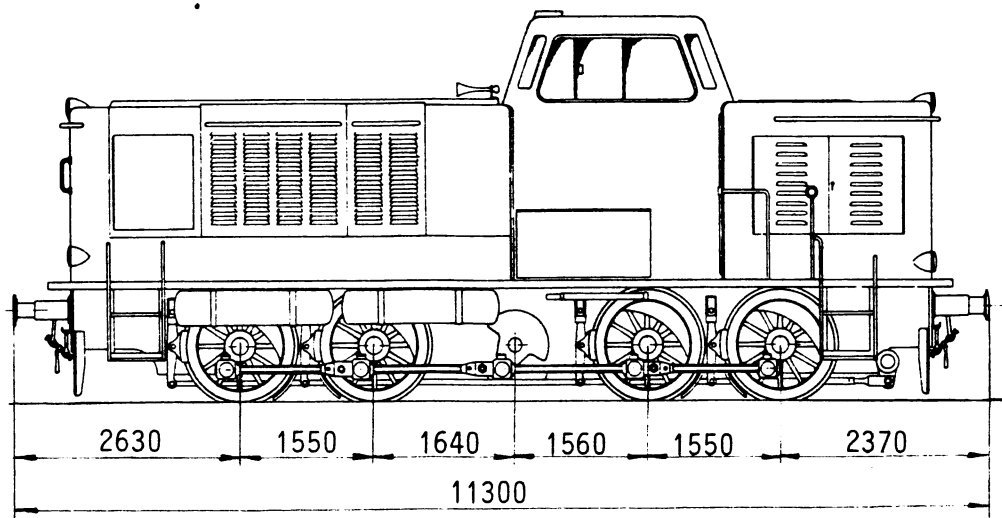




Nr 57-71, 73, 74, 76-112

Antal lok	53	Antal dieselmotorer	1
Nummer	(57-112)	Motortillverkare	MAK
Tillverkningsår	1955-1958	Motortyp	MA 301 A
Tillverkare	MAK, ASJ F	Antal cylindrar	8
Omlittererade från T3 (2 st)	1959	Cylinderdiameter	230 mm
" " T2	1963	Slaglängd	300 "
Axelanordning	D	Varvtal	750 rpm
Tjänstevikt	56,8 ton	Effekt	590 kW
Adhensionsvikt	56,8 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
Dynamisk vikt	65 "	Hydraulväxel, fabrikat	Voith
Bromsvikt G	48 "	" typ	L 37 zu
" P	50 "	Steg- och riktn.växel, fabr	MAK
Axellast, axel I	14,2 "	Max dragkraft, växel 1	167 kN
" " II	14,2 "	" " " 2	125 "
" " III	14,2 "	Dragkraft vid sth, växel 1	29,4 "
" " IV	14,2 "	" " " " 2	17,6 "
Max hastighet, växel 1	50 km/h	Bränsleförråd	3000 l
" " " 2	80 "	Belysningsspänning	24 V Ls
Hjuldiameter	1255 mm	Kompressor, fabrikat	Knorr
Vevradie	300 "	" typ	VV 250/70
Längd över buffertar	11300 "	Startluftkompressor, fabr	Poppe
Hjulbas	6300 "	" typ	WP 3304
Hyttbredd	3140 "	Huvudbehållarevolym	800 l
Huvbredd	1700 "	Startluftvolym	500 l
Max bredd	3140 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från r ö k	4160 "	Förarventil	Knorr K8
Max höjd från r ö k	4220 "	Direktbromsventil	Dibroventil
Minsta kurvradie	60 m	Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel, skruv
		" på axel	Samtliga
		Multipelkörbara med	T21
		Multipelkörbarhet	2 lok
		Avregistrerade år	1980-



Antal lok	2	Antal dieselmotorer	1
Nummer	72, 75	Motortillverkare	MAK
Tillverkningsår	1956, 1957	Motortyp	MA 301 A
Tillverkare	ASJ, Falun	Antal cylindrar	8
Omlittererade från T3	1963	Cylinderdiameter	230 mm
Axelanordning	D	Slaglängd	300 "
Tjänstevikt	56,8 ton	Varvtal	750 rpm
Adhensionsvikt	56,8 "	Effekt	590 kW
Dynamisk vikt	65 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
Bromsvikt G	48 "	Hydraulväxel, fabrikat	SRM
" P	50 "	" typ	US-D 1,2
Axellast, axel I	14,2 "	Riktningsväxel, fabrikat	SRM
" " II	14,2 "	Max dragkraft, $f = 0,3$	167 kN
" " III	14,2 "	Dragkraft vid sth	17,6 "
" " IV	14,2 "	Bränslefförråd	3000 l
Max hastighet	80 km/h	Manöverspänning	24 V Ls
Hjuldiameter	1255 mm	Kompressor, fabrikat	Knorr
Vevradie	300 "	" typ	VV 250/70
Längd över buffertar	11300 "	Startluftkompressor, fabr	Poppe
Hjulbas	6300 "	" typ	WP 3304
Hyttbredd	3140 "	Huvudbehållarevolym	400 l
Huvbredd	1700 "	Startluftvolym	500 l
Max bredd	3140 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från r ö k	4160 "	Förarventil	Knorr K8
Max höjd från r ö k	4220 "	Direktbromsventil	Dibroventil
Minsta kurvradie	60 m	Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		" på axel	Samtliga
		Avregistrerade år	1971, 1976
Bearb.	19	Centr.	19
			19



STATENS JÄRNVÄGAR

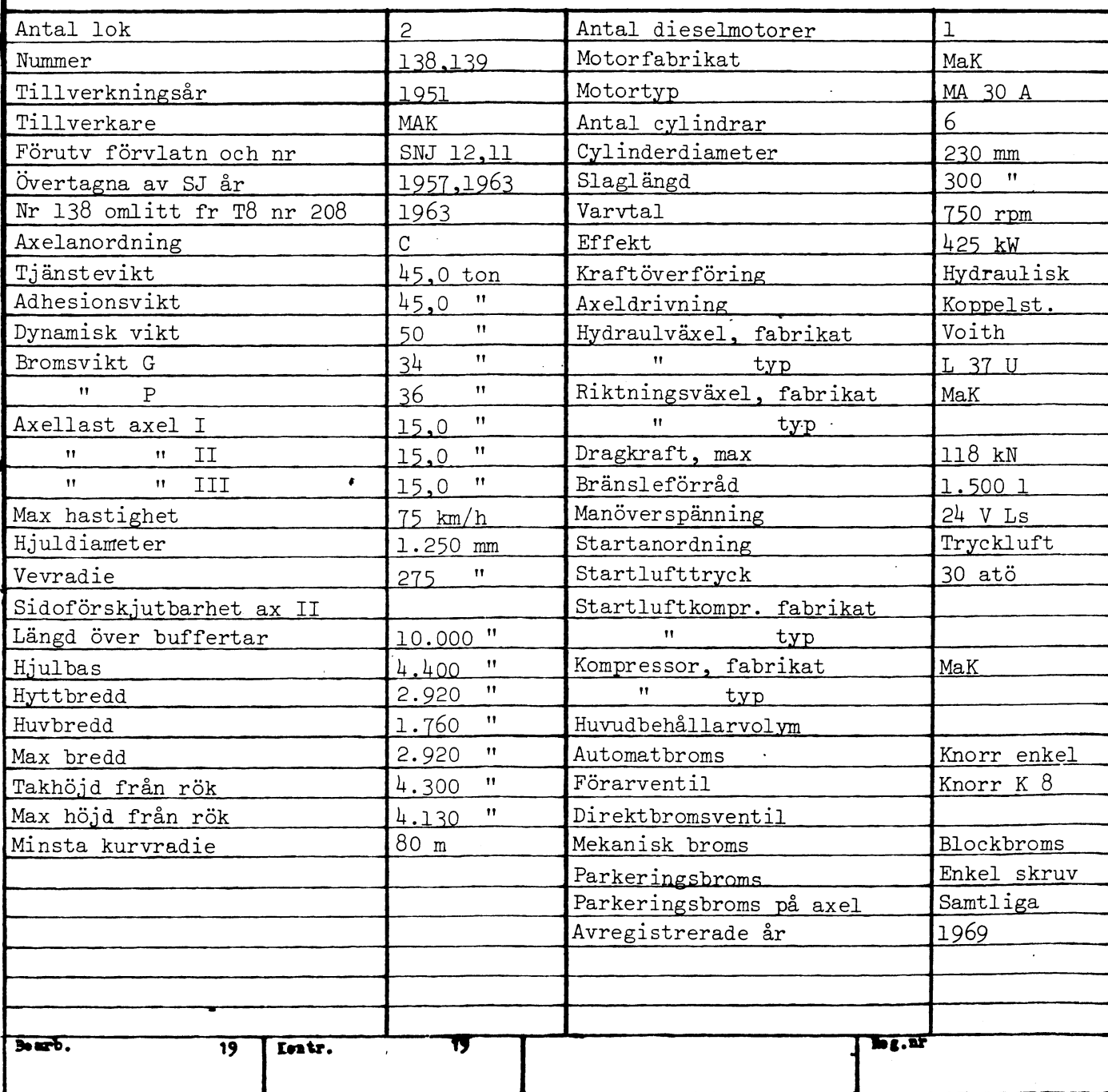
Centralförvaltningen

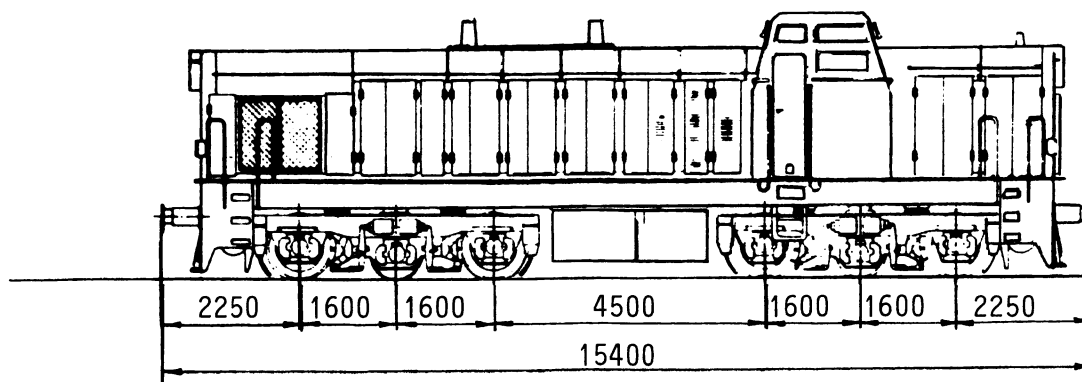
Maskinavdelningen

Diesellok litt T23

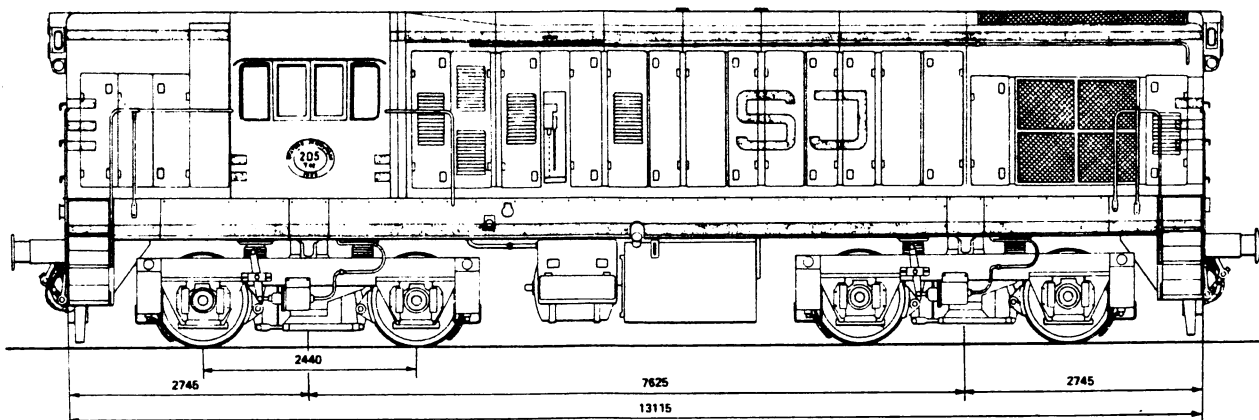
Blad

Antal lok	15	Antal dieselmotorer	1
Nummer	113-127	Motortillverkare	MAK
Tillverkningsår	1954	Motortyp	MA 301 A
Tillverkare	MAK, ASJ F	Antal cylindrar	8
Ombyggda från Tp	1965-1966	Cylinderdiameter	230 mm
Ombyggda av	ASJ, Falun	Slaglängd	300 "
Axelanordning	D	Varvtal	750 rpm
Tjänstevikt	52,0 ton	Effekt	590 kW
Adhensionsvikt	52,0 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
Dynamisk vikt	60 "	Hydraulväxel, fabrikat	Voith
Bromsvikt G	38 "	" typ	L 37 zu
" P	40 "	Riktningssväxel, fabrikat	MAK
Axellast, axel I	13,0 "	Max dragkraft, $f = 0,3$	126 kN
" " II	13,0 "	Dragkraft vid sth	19,6 "
" " III	13,0 "	Bränsleförråd	1100 l
" " IV	13,0 "	Belysningssspänning	24 V Ls
Max hastighet	75 km/h	Kompressor, fabrikat	Knorr
Hjuldiameter	1015 mm	" typ	VV 250/70
Vevradie	275 "	Startluftkompressor, fabr	Poppe
Längd över buffertar	10900 "	" typ	WP 3304
Hjulbas	5865 "	Huvudbehållarevolym	600 l
Hyttbredd	3100 "	Startluftvolym	500 l
Huvbredd	2450 "	Automatbroms	Knorr enkel
Max bredd	3100 "	Förarventil	" K8
Takhöjd från r ö k	3700 "	Direktbromsventil	Dibroventil
Max höjd från r ö k	3800 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	60 m	Parkeringsbroms	Enkel skruv
		" på axel	Samtliga
		Avregistrerade år	1976-1978
Bearb.	19	Konts.	19
			Reg.kr

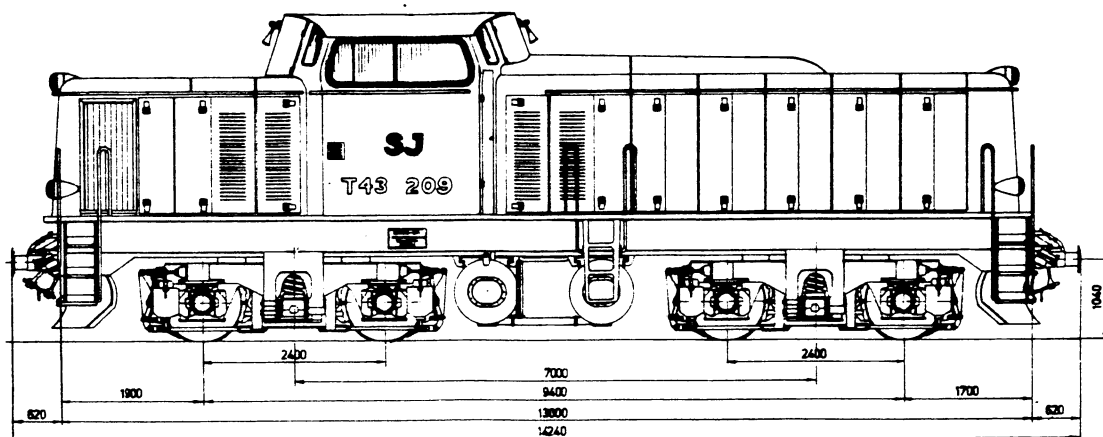




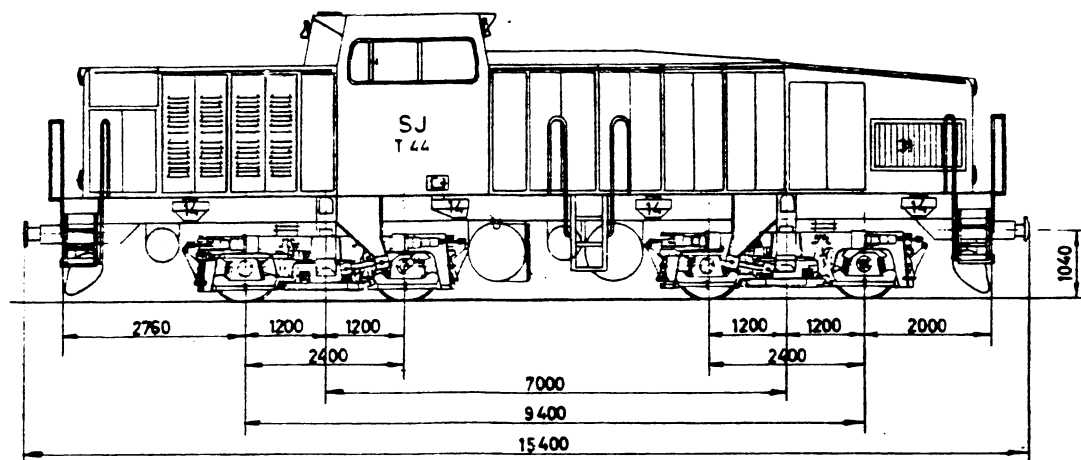
Antal lok	5	Kraftöverföring	Elektrisk
Nummer	200-204	Axeldrivning	Tasslager
Tillverkningsår	1956	Generator, fabrikat	GM-EMD
Tillverkare	Nohab	" typ	D 12 F
Omnumrerade från 100-104	1957	Generatoreffekt	1.240 kW
Omlittererade från T4	1963	Antal traktionsmotorer	4
Axelanordning	(AlA)'(AlA)'	Motorfabrikat	ASEA
Tjänstevikt	84,0 ton	Motortyp	LJB 84
Adhensionsvikt	56/72 "	Total motoreffekt 4 h	700 kW
Dynamisk vikt	92 "	Utväxlingsförhållande	14:63
Bromsvikt G	44 "	Max dragkraft f=0,3	164/212 kN
" P	46 "	Dragkraft vid 4 h-drift	125 kN
Axellast axel I	14/18 "	Max motorspänning	920/2 V
" " II	14/6 "	Max motorström	650 A
" " III	14/18 "	Motorström vid 4 h-drift	400 "
" " IV	14/18 "	Manöverspänning	74 V Ls
" " V	14/6 "	Bränslefforråd	2.800 l
" " VI	14/18 "	Tågvärmeutrustning	Dieselgen.
Max hastighet	100 km/h	Dieselmotor	GM 12103
Löphjulsdiameter	800 mm	Generator	A MGA 95
Drivhjulsdiameter	1.015 mm	Generatoreffekt	160 kVA
Dragpunktshöjd		Max tågvärmeeström	160 A
Längd över buffertar	15.400 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	10.900 "	" typ	CT 4 spec
Hyttbredd	3.150 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Huvbredd	1.850 "	Automatbroms	Knorr enkel
Max bredd	3.350 "	Förarventil	Knorr D3
Takhöjd över rök	4.300 "	Direktbromsventil	NAF 120
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
Antal dieselmotorer	1	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Motorfabrikat	GM	Parkeringsbroms på axel	IV
Motortyp	12-567 C	Multipelkörbara med	T41
Antal cylindrar	12	Multipelkörbarhet	2 enheter
Cylinderdiameter	216 mm	Avregistrerade år	1978-
Slaglängd	254 "		
Varvtal	835 rpm		
Effekt	1.065 kW		
Bearb.	19	Kont.	19
			Reg.år



Antal lok	1	Kraftöverföring	Elektrisk
Nummer	205	Axeldrivning	Tasslager
Tillverkningsår	1954	Generator, fabrikat	GM-EMD
Tillverkare	GM-EMD	" typ	D 12 F
Övertaget av SJ år	1956	Generatoreffekt	1.240 kW
Omnumrerat från 105	1957	Antal traktionsmotorer	4
Omlittererat från T5	1963	Motorfabrikat	GM-EMD
Axelanordning	Bo'Bo'	Motortyp	D 19
Tjänstevikt	72,0 ton	Total motoreffekt 4 h	700 kW
Adhensionsvikt	72,0 "	Utväxlingsförhållande	14:63
Dynamisk vikt	80 "	Max dragkraft, f=0,3	212 kN
Bromsvikt P	62 "	Dragkraft vid 4 h-drift	125 "
Axellast axel I	18,0 "	Max motorspänning	920/2 V
" " II	18,0 "	Max motorström	650 A
" " III	18,0 "	Motorström vid 4 h-drift	400 "
" " IV	18,0 "	Manöverspänning	74 V Ls
Max hastighet	100 km/h	Bränslefförråd	3.000 l
Hjuldiameter	1.016 mm	Kompressor, fabrikat	EMD
Dragpunktshöjd		" typ	VXO
Längd över buffertar	14.415 "	Huvudbehållarevolym	
Hjulbas	10.065 "	Automatbroms	New York
Hyttbredd	2.719 "	Förareventil	
Huvbredd	1.830 "	Direktbromsventil	
Max bredd	2.850 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd över rök	3.660 "	Parkeringsbroms	Hävstång
Minsta kurvradie	60 m	Parkeringsbroms på axel	
Antal dieselmotorer	1	Multipelkörbart med	T43, T44, Tb
Motorfabrikat	GM	Multipelkörbarhet	3 enheter
Motortyp	12-567 C	Avregistrerat år	
Antal cylindrar	12		
Cylinderdiameter	216 mm		
Slaglängd	254 "		
Varvtal	835 "		
Effekt	1.065 kW		

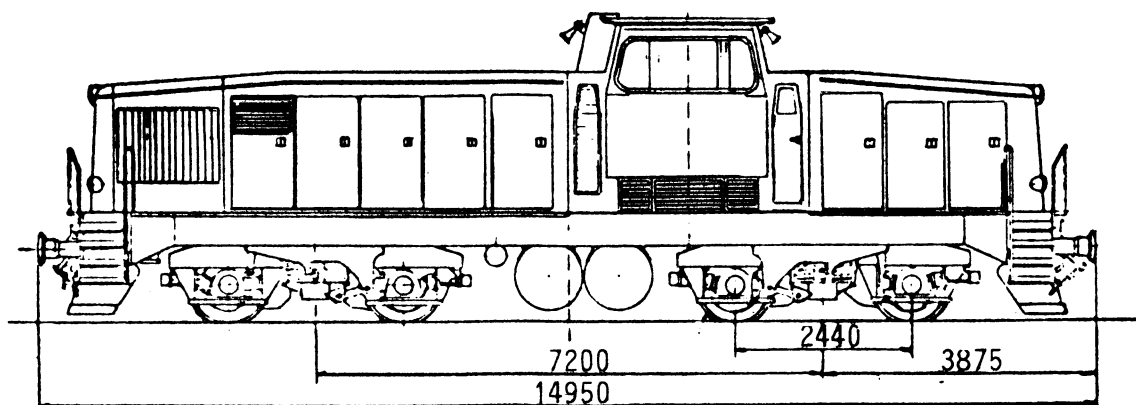


Antal lok	50	Kraftöverföring	Elektrisk
Nummer	209-258	Axeldrivning	Tasslager
Tillverkningsår	1961-1963	Generator, fabrikat	ASEA
Tillverkare	Nohab	" typ	LJD 138
Axelanordning	Bo'Bo'	Generatoreffekt	930 kVA
Tjänstevikt	70,0 ton	Antal traktionsmotorer	4
Adhensionsvikt	70,0 "	Motorfabrikat	ASEA
Dynamisk vikt	78 "	Motortyp	LJB 76
Bromsvikt G	62 "	Total motoreffekt 4 h	825 kW
" P	64 "	Utväxlingsförhållande	14:63
" M	26/27 "	Max dragkraft, f=0,3	205 kN
Axellast axel I	17,5 t"	Dragkraft vid 4 h-drift	153 "
" " II	17,5 "	Max motorspänning	980/2 V
" " III	17,5 "	Max motorström	600 A
" " IV	17,5 "	Motorström vid 4 h-drift	450 "
Max hastighet	100 km/h	Manöverspänning	74 V Ls
Hjuldiameter	1.015 mm	Bränsleförråd	2.800 l
Dragpunktshöjd	440 "	Tågvärmeut.	Dieselgen.
Längd över buffertar	14.240 "	Dieselmotor	GM 8V-71
Hjulbas	9.400 "	Generator	A, MGA 95
Hyttbredd	2.960 "	Generatoreffekt	160 kVA
Huvbredd	2.000 "	Max tågvärmeström	160 A
Max bredd	3.224 "	Kompressor, fabrikat	Atlas Copco
Takhöjd över rök	4.325 "	" typ	CT4 Q2
Minsta kurvradie	90 m	Huvudbehållarvolym	800 l
Antal dieselmotorer	1	Automatbroms	Knorr enkel
Motorfabrikat	GM	Förarventil	Knorr
Motortyp	12-567 C	Direktbromsventil	NAF 120
Antal cylindrar	12	Mekanisk broms	Blockbroms
Cylinderdiameter	216 mm	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Slaglängd	254 "	Parkeringsbroms på axel	III
Varvtal	835 rpm	Övr. bromsutr. (vissa lok)	Hjälpledning
Effekt	1.065 kW	Multipelkörbara med	T42, T43, T44, T45
		Multipelkörbarhet	3 enheter
Bearb.	19	Kontroll	19
			Log.nr

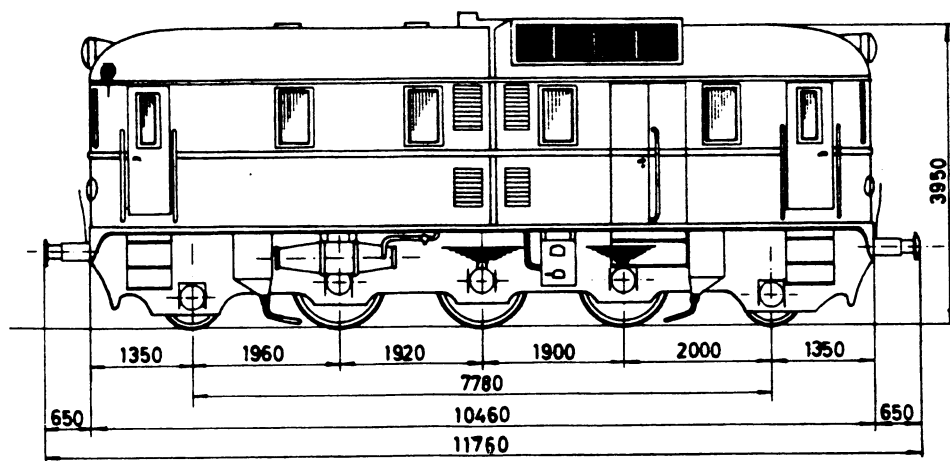


Nr:259-283,314-323,329-401

Antal lok	108	Kraftöverföring	Elektrisk
Nummer	(259-	Axeldrivning	Tasslager
Tillverkningsår	1968-	Generator, fabrikat	EMD
Tillverkare	Nohab	" typ	D 25 L
Axelanordning	Bo'Bo'	Generatoreffekt	1.020 kW
Tjänstevikt	76,0 ton	Antal traktionsmotorer	4
Adhensionsvikt	76,0 "	Motorfabrikat	EMD
Dynamisk vikt	86 "	Motortyp	D 77
Bromsvikt G	55 "	Total motoreffekt kont.	880 kW
" P	57 "	Utväxlingsförhållande	14:63
Axellast axel I	19,0 "	Max dragkraft, f=0,3	223 kN
" " II	19,0 "	Dragkraft vid kont.	193 "
" " III	19,0 "	Max motorspänning	980/2 V
" " IV	19,0 "	Max motorström	1.000 A
Max hastighet	100 km/h	Motorström vid kont.	800 "
Hjuldiameter	1.016 mm	Manöverspänning	74 V Ls
Dragpunktshöjd	446 "	Bränslefförråd	2.800 l
Längd över buffertar	15.400 "	Kompressor, fabrikat	Gard-Denv
Hjulbas	9.400 "	" typ	WBO 8032
Hyttbredd	3.150 "	Huvudbehållarevolym	800 l
Huvbredd	2.000 "	Automatbroms	Knorr KE
Max bredd	3.280 "	Förareventil	Knorr D3
Takhöjd över rök	4.300 "	Direktbroms	Elpneum.
Minsta kurvradie	60 m	Mekanisk broms	Blockbroms
Antal dieselmotorer	1	Parkeringsbroms	Skruv Hydr
Motorfabrikat	GM	Parkeringsbroms på axel	III I
Motortyp	12 645 E	Multipelkörbar med	T42,T43,T44,T4
Antal cylindrar	12	Multipelkörbarhet	3 enheter
Cylinderdiameter	230 mm	Avregistrerade år	1968
Slaglängd	254 "		
Varvtal	900 rpm		
Effekt	1.230 kW		



Antal lok	5	Kraftöverföring	Elektrisk
Nummer	324-328	Axeldrivning	Tasslager
Tillverkningsår	1971, 1972	Generator, fabrikat	ASEA
Tillverkare	ASEA, Thune	Generator, typ	GAEX 105
Inhyrda från ASEA	1971, 1972	Effekt	1.500 kVA
Axelanordning	Bo'Bo'	Likriktare	Diodlikr.
Tjänstevikt	80,0 ton	Antal traktionsmotorer	4
Adhensionsvikt	80,0 "	Motor, fabrikat	ASEA
Dynamisk vikt	90 "	Motor, typ	LJB 68
Bromsvikt G	83 "	Total motoreffekt, kont.	1.176 kW
Bromsvikt P	85 "	Utväxlingsförhållande	17:98
Axellast, A-boggie	20,0 "	Maximal dragkraft	280 kN
" B-boggie	20,0 "	Kontinuerlig dragkraft	200 "
Maximal hastighet	100 km/h	Maximal motorspänning	800 V
Hjuldiameter	1.100 mm	Maximal motorström	1.200 A
Dragpunktshöjd	310 "	Kontinuerlig motorström	680 "
Längd över buffertar	14.950 mm	Manöverspänning	24/48 V Ls
Hjulbas	9.640 "	Hjälpmaskinspänning	380 V, 50 Hz
Hyttbredd	3.100 "	Hjälpgenerator, fabrikat	ASEA
Huvubredd	2.215 "	Hjälpgenerator, typ	GAC 26
Maximal bredd	3.230 "	Effekt	
Takhöjd över rök.	4.300 "	Bränslefförråd	3.500 l
Maximal höjd över rök.	4.320 "	Kompressor, fabrikat	Atlas Copco
Minsta kurvradie	80 m	Kompressor, typ	CT 210E
Antal dieselmotorer	1	Huvudbehållarevolym	800 l
Motor, fabrikat	Hedemora	Automatbroms	Knorr KE
Motor, typ	V 16A/13,5	Förareventil	Knorr G1
Antal cylindrar	16	Direktbromsventil	Kontroller
Cylinderdiameter	185 mm	Mekanisk broms	Skivbroms
Slaglängd	210 "	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Varvtal	1.500 rpm	Parkeringsbroms på axel	III
Effekt	1.470 kW	Multipelkörbara med	T45
		Multipelkörbarhet	3 enheter
		Återlämnade till ägaren år	1976
			b



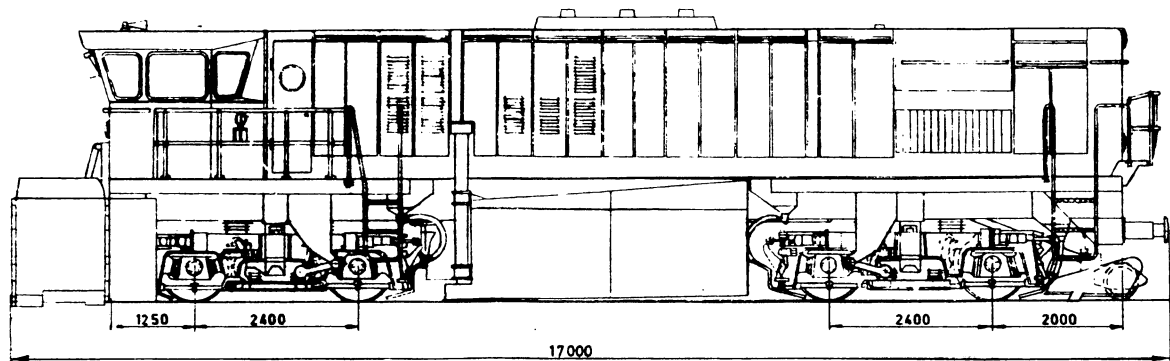
Antal lok	1	Kraftöverföring	Elektrisk
Nummer	140	Axeldrivning	Tasslager
Tillverkningsår	1936	Generator, fabrikat	ASEA
Tillverkare	Kockum	Generator, typ	LJD 135
Förutvarande förvaltning	SNJ	Effekt	350 kW
EJ litt och nr	ÆF 10	Antal traktionsmotorer	3
Övertaget av SJ år	1963	Motor, fabrikat	ASEA
Axelanordning	1'Co 1'	Motor, typ	LJB 48
Tjänstevikt	59,2 ton	Total motoreffekt 1 h	280 kW
Adhensionsvikt	38,3 "	Utväxlingsförhållande	15:69
Dynamisk vikt	42 "	Maximal dragkraft	79 kN
Bromsvikt		Kontinuerlig dragkraft	30 "
Axellast axel I	11,3 "	Märkspänning	400 V
" " II	13,4 "	Märkström	260 A
" " III	13,4 "	Märkvarvtal	620 rpm
" " IV	11,5 "	Maximal motorström	500 A
" " V	9,6 "	Manöverspänning	65 V 1 s
Maximal hastighet	100 km/h	Hjälpmaskinspänning	
Löphjulsdiameter	800 mm	Bränslefförråd	1.000 l
Drivhjulsdiameter	1.200 "	Kompressor, fabrikat	SIM
Längd över buffertar	11.760 "	Kompressor, typ	KLL 6
Hjulbas	7.780 "	Huvudbehållarevolym	
Korgbredd	3.140 "	Automatbroms	Knorr enkel
Maximal bredd	3.310 "	Förareventil	
Takhöjd över rök.	3.950 "	Direktbromsventil	
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
Antal dieselmotorer	1	Parkeringsbroms	
Motor, fabrikat	Kockum-Frichs	Parkeringsbroms på axel	
Motor, typ	6285 CI	Avregistrerat år	1964
Antal cylindrar	6		
Cylinderdiameter	285 mm		
Slaglängd			
Varvtal	650 rpm		
Effekt	365 kW		
			b

STATENS JÄRNVÄGAR

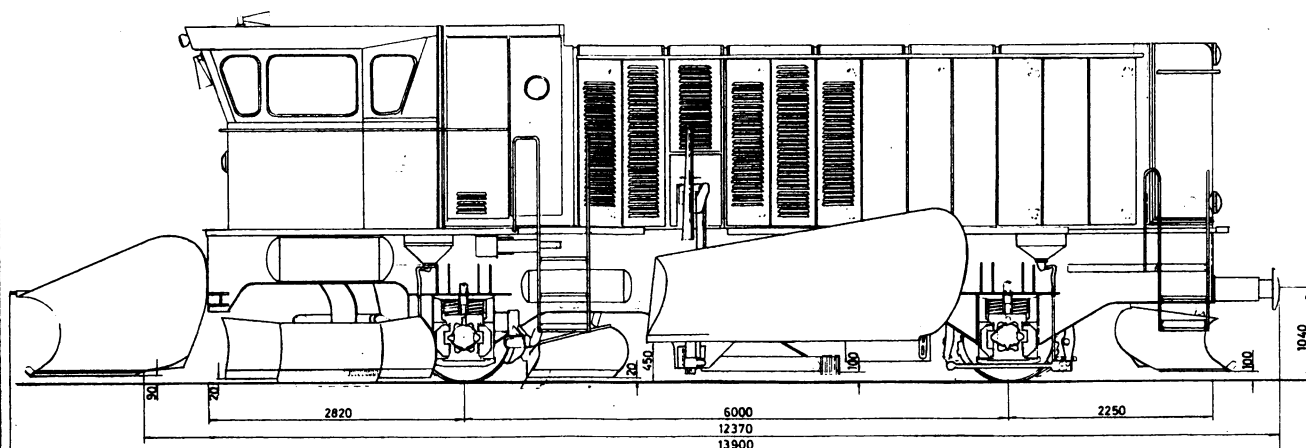
Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Diesellok litt Tb

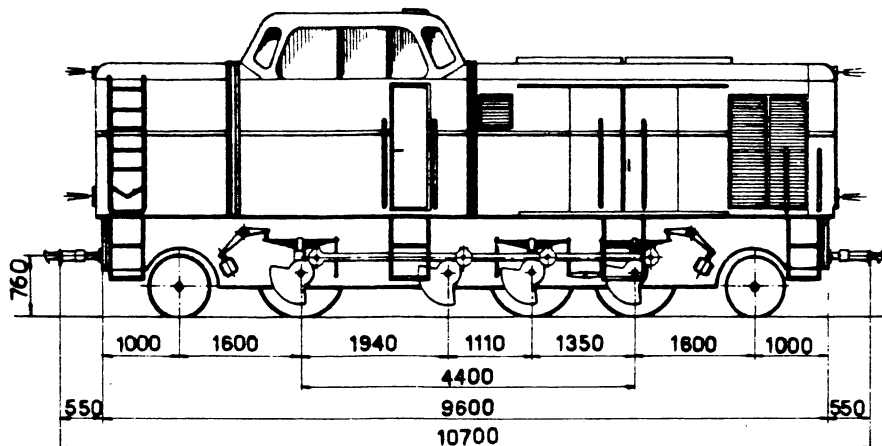
BLAD



Antal lok	10	Kraftöverföring	Elektrisk
Nummer	284-293	Axeldrivning	Tasslager
Tillverkningsår	1969-1970	Generator, fabrikat	EMD
Tillverkare	Nohab	Generator, typ	D 25 L
Axelanordning	Bo'Bo'	Effekt	1.020 kW
Tjänstevikt vinterutr.	86,0 ton	Antal traktionsmotorer	4
" sommarutr.	82,0 "	Motor, fabrikat	EMD
Adhensionsvikt	86,0/82,0 ton	Motor, typ	D 77
Dynamisk vikt	95/91 ton	Total motoreffekt, kont.	880 kW
Bromsvikt G	49 "	Utväxlingsförhållande	14:63
" P	51 "	Maximal dragkraft	225 kN
Axellast A-boggie	21,5/20,5 ton	Kontinuerlig dragkraft	193 "
" B-boggie	21,5/20,5 "	Maximal motorspänning	980/2 V
Maximal hastighet	100 km/h	Maximal motorström	1.000 A
Hjuldiameter	1.016 mm	Kontinuerlig motorström	800 A
Dragpunktshöjd	446 "	Manöverspänning	74 V ls
Totallängd vinterutr.	17.000 "	Bränslefföråd	2.000 l
" sommarutr.	16.600 "	Plogmanövrering	Hydraulisk
Hjulbas	11.700 "	Kompressor, fabrikat	Gard-Denver
Hyttbredd	3.050 "	Kompressor, typ	WBO 8032
Huvbredd	1.900 "	Huvudbehållarevolym	800 l
Maximal bredd	3.220 "	Automatbroms	Knorr KE
Takhöjd över rök.	3.950 "	Förareventil	Knorr D3
Maximal höjd över rök.	4.150 "	Direktbromsventil	Elpneumatisk
Maximal röjningsbredd	8.400 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	80 m	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Antal dieselmotorer	1	Parkeringsbroms på axel	III
Motor, fabrikat	GM	Multipelkörbar med	Tb, T42-T44
Motor, typ	12-645 E	Multipelkörbarhet	3 enheter
Antal cylindrar	12	Avregistrerade år	1984-
Cylinderdiameter	230 mm		
Slaglängd	254 "		
Varvtal	900 rpm		
Effekt	1.230 kW		
			b



Antal fordon	20	Antal dieselmotorer	1
Nummer	293-313	Motor, fabrikat	KHD
Tillverkningsår	1969-1971	Motor, typ	BF 12M 716
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	12
Axelanordning	B	Cylinderdiameter	135 mm
Tjänstevikt	36,0 ton	Slaglängd	160 "
Adhensionsvikt	36,0 "	Varvtal	1.800 rpm
Dynamisk vikt	38 "	Effekt	460 kW
Bromsvikt G	21 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
Bromsvikt P	23 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Axellast axel I	18,0 "	Hydraulväxel, fabrikat	Voith
" " II	18,0 "	Hydraulväxel, typ	T 420 r
Maximal hastighet	90 km/h	Riktningsväxel, fabrikat	Voith
Hjuldiameter	985 mm	Riktningsväxel, typ	UV 1a
Längd över buffertar	12.370 mm	Dragkraft, maximum	87 kN
Totallängd vinterutrustad	13.900 "	Dragkraft vid sth	12 "
Hjulbas	6.000 "	Bränslefförråd	1.000 l
Hyttbredd	2.600 "	Manöverspänning	24 V ls
Huvbredd	1.800 "	Plogmanövrering	Hydraulisk
Maximal bredd	3.220 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Takhöjd över rök.	3.900 "	Kompressor, typ	VV 230/180 N
Maximal höjd över rök.	4.050 "	Huvudbehållarevolym	250 l
Röjningsbredd, frontplog	3.000 "	Automatbroms	Knorr KE
Röjningsbredd, totalt	6.720 "	Förareventil	Knorr K 16
Minsta kurvradie	60 m	Direktbromsventil	Dibroventil
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Skruvbroms
		Parkeringsbroms på axel	I
		Multiplkörbara med	Tc
		Multiplkörbarhet	2 enheter
		Spec. utrustning	Vändskiva
		Omlittererade till Qaz år	1984
		Avregistrerade år	1975-1984
			b



$F_{sk} = 18 \text{ kN}$

Antal lok	25	Antal motorer	1
Nummer	3500-3524	Motortillverkare	MaK
Tillverkningsår	1954	Motortyp	MA 301 A
Tillverkare 3500-3519	MAK	Antal cylindrar	8
" 3520-3524	ASJ Falun	Cylinderdiameter	230 mm
Spårvidd	891 mm	Slaglängd	300 "
Axelanordning	1'C 1'	Varvtal	750 rpm
Tjänstevikt	46,0 ton	Effekt	550 kW
Adhesionsvikt	30,0 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
Dynamisk vikt	50 "	Hydraulväxel, fabrikat	Voith
Bromsvikt	34 "	" typ	L 37 zU
Axellast axel I	8,0 "	Riktningväxel, fabrikat	
" " II	10,0 "	" typ	
" " III	10,0 "	Max dragkraft	115 kN
" " IV	10,0 "	Bränsleförråd	1.100 l
" " V	8,0 "	Manöverspänning	24 V Ls
Max drivaxell. vid omb.	12,0 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Max hastighet	80 km/h	" typ	VV 250/70
Löphjulsdiameter	790 mm	Huvudbehållarvolym	400 l
Drivhjulsdiameter	1.100 mm	Startluftkompr, fabrikat	Poppe
Vevradie	275 "	" typ	WP 3304
Boggieutslag		Startluftvolym	500 l
Sidoförskjutning ax III		Automatbroms	Knorr, enkel
Längd över buffertar	10.700 "	Förarventil	X Knorr K 8
Hjulbas	7.600 "	Direktbromsventil	Dibro
Hyttbredd	2.450 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Huvbredd	2.450 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Max bredd	2.500 "	Parkeringsbroms på axel	
Takhöjd över rök	3.843 "	Ombyggda till T23 år (15 st)	1965-1966
Minsta kurvradie	80 m	Avregistrerade år	1970-



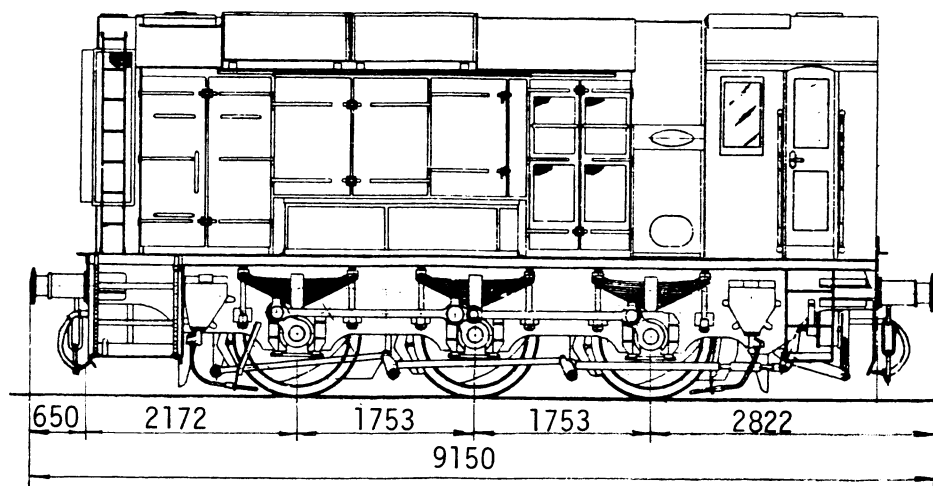
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Diesellok litt V1

Blad



Antal lok	2	Kraftöverföring	Elektrisk
Nummer	3,4	Generator, fabrikat	EEC
Tillverkningsår	1949	" typ	EE 801
Tillverkare	EEC	Effekt, kont	190 kW
Axelanordning	C	Antal traktionsmotorer	2
Tjänstevikt	48,0 ton	Motor, fabrikat	EEC
Adhensionsvikt	48,0 "	Motortyp	EE 506 A
Dynamisk vikt	55 "	Total motoreffekt 1 h	170 kW
Bromsvikt P	34 "	Märkspänning	400 V
Axellast axel I	16,0 "	Märkström	235 A
" " II	16,0 "	Märkvarvtal	1.010 rpm
" " III	16,0 "	Max ström	600 A
Max hastighet	32 km/h	Utväxlingsförhållande	256:5530
Max transporthastighet	32 "	Axeldrivning	Tasslager
Hjuldiameter	1.230 mm	Axeldrivning (yttre)	Koppelst.
Vevradie	300 "	Maximal dragkraft	150 kN
Längd över buffertar	9.150 "	Kont. dragkraft	
Hjulbas	3.505 "	Bränsleförråd	2.600 l
Hyttbredd	3.200 "	Manöverspänning	90 V
Huvubredd	1.900 "	Hjälpmaskinspänning	
Max bredd	3.360 "	Kompressor, fabrikat	Westingh.
Takhöjd från rök	3.800 "	" typ	E 25
Minsta kurvradie	70 m	Huvudbehållarevolym	
Antal dieselmotorer	1	Automatbroms	Westingh.
Motorfabrikat	EEC	Förareventil	
Motortyp	6 K	Direktbromsventil	
Antal cylindrar	6	Mekanisk broms	Blockbroms
Cylinderdiameter	254 mm	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Slaglängd	305 "	" på axel	
Varvtal	680 rpm	Avregistrerade år	1970-71
Effekt	260 kW		
Bearb.	19	Kont.	19
			Reg.nr



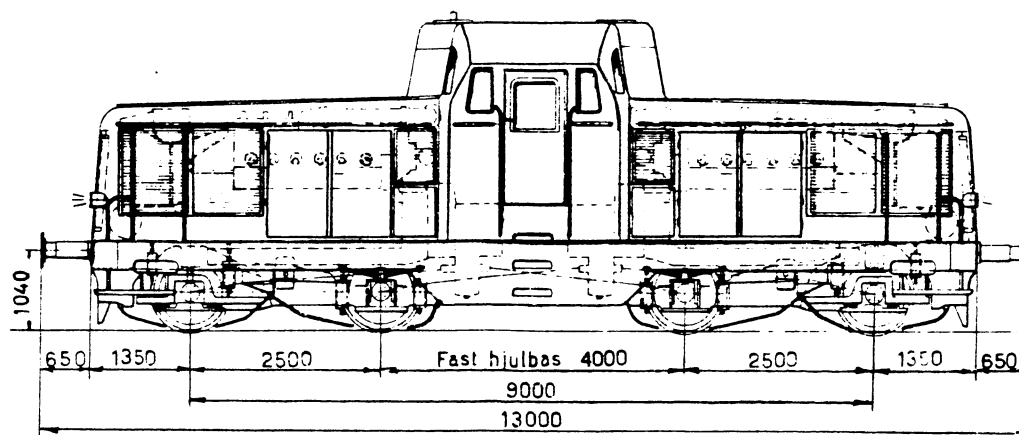
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Diesellok litt V2

Blad



Antal lok	1	Antal dieselmotorer	2
Nummer	31	Dieselmotor, fabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1949	" typ	K 56 ET
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	6
Övertaget av SJ år	1951	Cylinderdiameter	165 mm
Omlittererat från Ä2 år	1954	Slaglängd	
Axelanordning	A'AA A'	Varvtal	720 rpm
Tjänstevikt	63,2 ton	Effekt per motor	295 kW
Adhensionsvikt	63,2 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
Dynamisk vikt	66 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Bromsvikt G	38 "	Hydraulväxel, fabrikat	Atlas Diesel
" P	40 "	" typ	SFB-2,15
Axellast axel I	15,8 "	Riktningväxel, fabrikat	
" " II	15,8 "	" typ	
" " III	15,8 "	Dragkraft, max	210 kN
" " IV	15,8 "	" vid f=0,3	186 "
Max hastighet	50 km/h	Bränsleförråd	1.800 l
Hjuldiameter	986 mm	Manöverspänning	
Boggieutslag	80 "	Kompressor, fabrikat	Atlas Diesel
Längd över buffertar	13.000 mm	" typ	
Hjulbas	9.000 "	Huvudbehållarvolym	600 l
Hyttbredd	3.000 "	Automatbroms	Knorr enkel
Huvbredd	2.350 "	Förrarventil	Knorr K 16
Max bredd	3.150 "	Direktbromsventil	NAF 120
Takhöjd över rök	4.000 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Max höjd över rök	4.200 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	II och III
		Avregistrerat år	1961

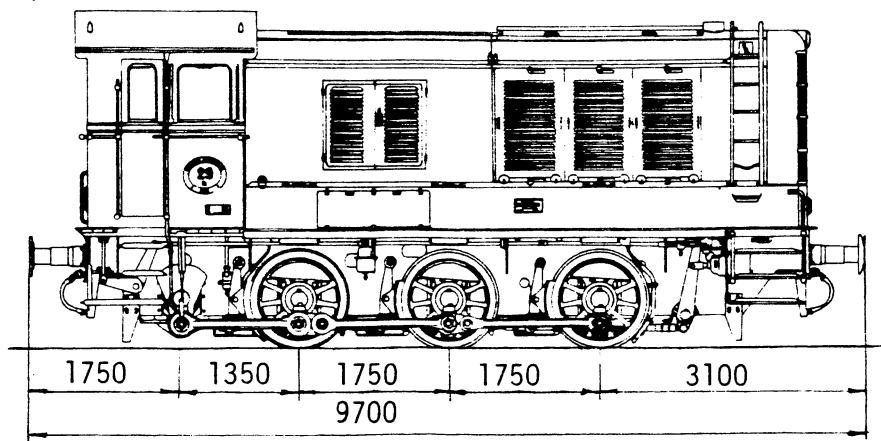
Samb.

19

Contr.

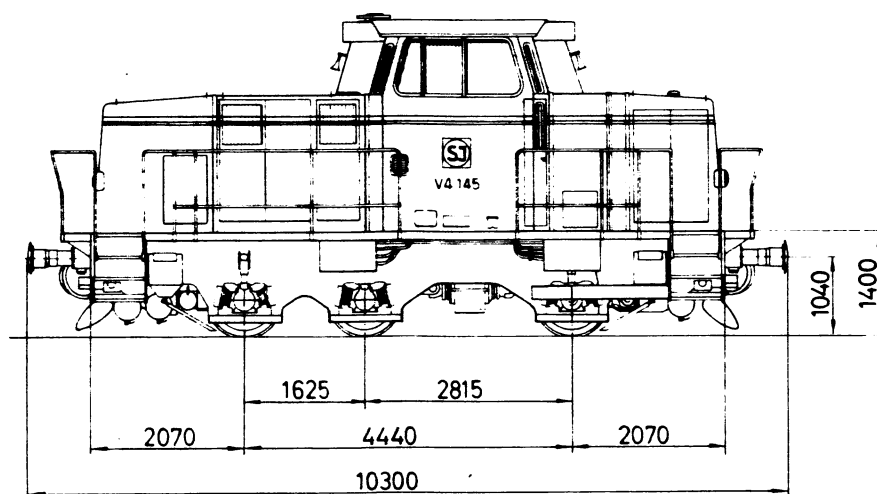
19

Bilag.

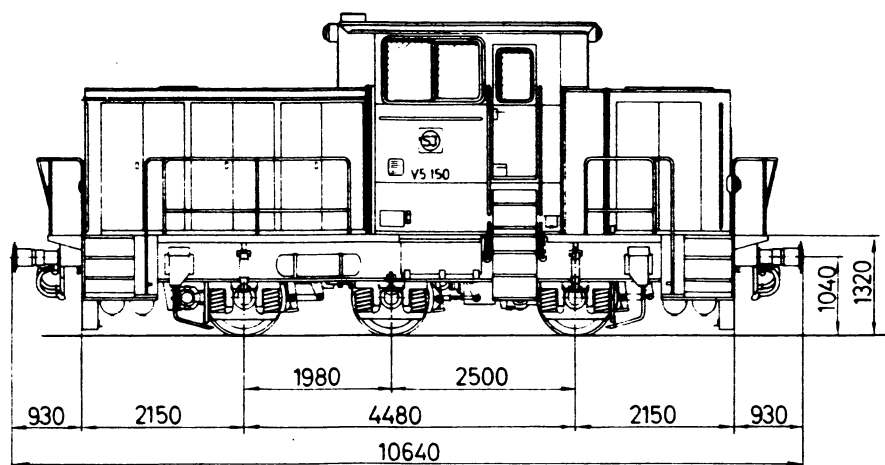


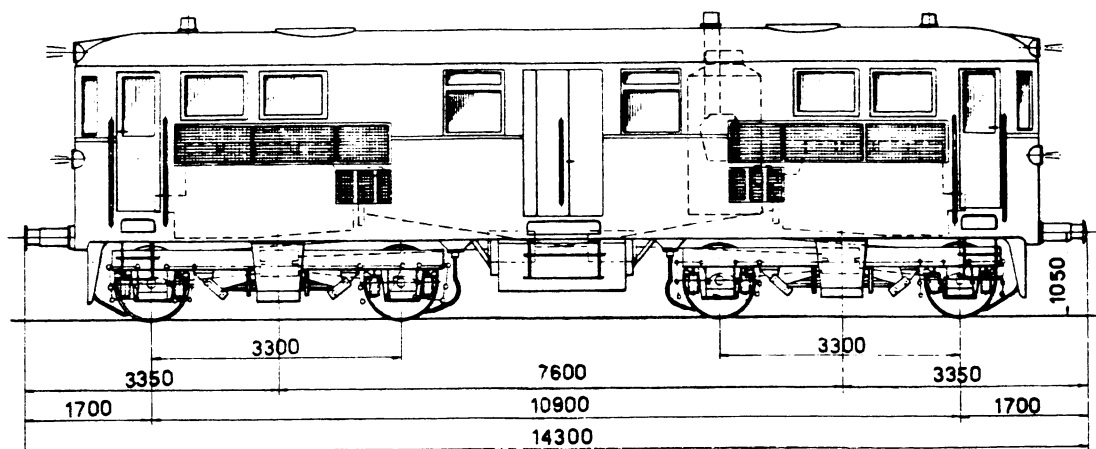
Antal lok	50	Antal dieselmotorer	1
Nummer	5-29,32-56	Motorfabrikat	Deutz
Tillverkningsår	1952-1954	Motortyp	V 6 M 536
Tillverkare	Esslingen	Antal cylindrar	6
Axelanordning	C	Cylinderdiameter	270 mm
Tjänstevikt	50,1 ton	Slaglängd	360 "
Adhensionsvikt	50,1 "	Varvtal	600 rpm
Dynamisk vikt	54 "	Effekt	330 kW
Bromsvikt P	35 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
Axellast axel I	16,7 "	Hydraulväxel, fabrikat	Voith
" " II	16,7 "	" typ	L 37
" " III	16,7 "	Riktningsväxel, fabrikat	KHD
Max hastighet växel 1	25 km/h	" typ	
" " " 2	50 "	Max dragkraft	160 kN
Max transporthastighet	60 "	Bränsleförråd	3.000 l
Hjuldiameter	1.100 mm	Manöverspänning	24 V Ls
Vevradie	275 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Längd över buffertar	9.700 "	" typ	VV 250/70
Hjulbas	3.500 "	Huvudbehållarvolym	800 l
Hyttbredd	3.200 "	Automatbroms	Knorr enkel
Huvbredd	2.000 "	Förarventil	Knorr K8
Max bredd	3.360 "	Direktbromsventil	Dibro
Takhöjd från rök	3.800 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Huvhöjd	3.600 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Minsta kurvradie	60 m	Parkeringsbroms på axel	Samtliga
		Avregistrerade år	1975-1980

Antal lok	1	Kraftöverföring	Elektrisk
Nummer	113	Axeldrivning	Tasslager
Tillverkningsår	1961	Generator, fabrikat	ASEA
Tillverkare	ASEA, ASJ F	Generator, typ	LJD 66
Inhyrt från ASEA/ASJ	1961	Effekt	2x265 kW
Axelanordning	Bo'Bo'	Antal traktionsmotorer	4
Tjänstevikt	61,2 ton	Motor, fabrikat	ASEA
Adhensionsvikt	61,2 "	Motor, typ	LJB 29
Dynamisk vikt	67 "	Total motoreffekt	332 kW
Bromsvikt		Utväxlingsförhållande	
Axellast, A-boggie	15,3 "	Maximal dragkraft	150 kN
" B-boggie	15,3 "	Dragkraft vid 1 h-drift	
Maximal hastighet	50 km/h	Maximal motorspänning	320 V
Hjuldiameter	986 mm	Maximal motorström	300 A
Dragpunktshöjd	490 "	Motorström vid 1 h-drift	
Längd över buffertar	11.680 mm	Manöverspänning	72 V Ls
Hjulbas	7.220 "	Hjälpmaskinspänning	3x220 V, 50 Hz
Hyttbredd	2.850 "	Hjälpgenerator, typ	
Huvbredd	2.000 "	Effekt	
Maximal bredd	3.080 "	Bränslefförråd	
Takhöjd över rök.	3.900 "	Kompressor, fabrikat	
Maximal höjd över rök.	3.950 "	Kompressor, typ	
Minsta kyrvradie	90 m	Huvudbehållarevolym	
Antal dieselmotorer	2	Automatbroms	Knorr enkel
Motor, fabrikat	Cummins	Förareventil	Knorr K 16
Motor, typ		Direktbromsventil	Dibroventil
Antal cylindrar	12	Mekanisk broms	Blockbroms
Cylinderdiameter		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Slaglängd		Parkeringsbroms på axel	I,II
Varvtal	2.100 rpm	Multipelkörbart med	V4
Effekt	2x115 kW	Multipelkörbarhet	2 enheter
		Aterlämnat till ägarna år	1963
			b



Antal lok	10	Antal dieselmotorer	1
Nummer	140-149	Motorfabrikat	KHD
Tillverkningsår	1972-1973	Motortyp	BF 12 M 716
Tillverkare	Henschel	Antal cylindrar	12
Axelanordning	C	Cylinderdiameter	135 mm
Tjänstevikt	48,0 ton	Slaglängd	160 "
Adhensionsvikt	48,0 "	Varvtal	1.800 rpm
Dynamisk vikt	50 "	Effekt	460 kW
Bromsvikt G	50 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
" P	52 "	Axeldrivning	Kardanax.
Axellast, axel I	16,0 "	Hydraulväxel, fabrikat	Voith
" " II	16,0 "	" typ	L4r4s U2
" " III	16,0 "	Max dragkraft växel 1	175 kN
Max hastighet, växel 1	40 km/h	" " f=0,3	141 "
" " " 2	70 "	" " växel 2	103 "
Max transporthastighet	90 "	Bränsleförråd	2.800 l
Hjuldiameter	985 mm	Manöverspänning	24 V Ls
Längd över buffertar	10.300 mm	Styrsystem	Elektron.
Hjulbas	4.440 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Hyttbredd	3.000 "	" typ	VV 230/180 N
Huvubredd	2.000 "	Huvudbehållarevolym	800 l
Max bredd	3.385 "	Automatbroms	Knorr KE
Takhöjd från rök	4.200 "	Förarventil	G 1
Max höjd	4.290 "	Direktbroms	Elpneum
Minsta kurvradie	60 m	Mekanisk broms	Skivbroms
		Parkeeringsbroms	Fjäderbroms
		Parkeringsbroms på axel	III
		Övrig broms	Hydrodyn.
		Avregistrerade år	

[illegible]



Antal lok	1	Antal motorer	2
Nummer	1	Motorfabrikat	Noh-Hesselm
Tillverkningsår	1940	Motortyp	
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	8
Förutv förvaltn och nr	MTJ 20	Cylinderdiameter	165 mm
Övertaget av SJ år	1943	Slaglängd	206 "
Omlittererat från Ä01	1948	Varvtal	1.200 rpm
Axelanordning	B'B'	Effekt, totalt	470 kW
Tjänstevikt	54,0 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
Adhensionsvikt	54,0 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Dynamisk vikt	56 "	Hydraulväxel, fabrikat	Atlas-Diesel
Bromsvikt G		" typ	
Axellast axel I	13,25 "	Riktningväxel, fabrikat	
" " II	13,25 "	" typ	
" " III	13,75 "	Max dragkraft	90 kN
" " IV	13,75 "	Bränslefförråd	
Axellast m gods ax I,II		Belysningsspänning	
" " " III,IV		Kompressor, fabrikat	
Max resgodsvikt		" typ	
Max hastighet	75 km/h	Huvudbehållarvolym	
Hjuldiameter	900 mm	Automatbroms	Knorr enkel
Dragpunktshöjd		Förareventil	
Längd över buffertar	14.300 mm	Direktbromsventil	
Hjulbas	10.900 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Korgbredd	3.135 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Max bredd	3.300 "	Parkeringsbroms på axel	
Takhöjd från rök	3.900 "	Övrig utrustning	Tåg (ånga)
Max höjd från rök	4.100 "	Avregistrerat år	1958
Minsta kurvradie	90 m		

