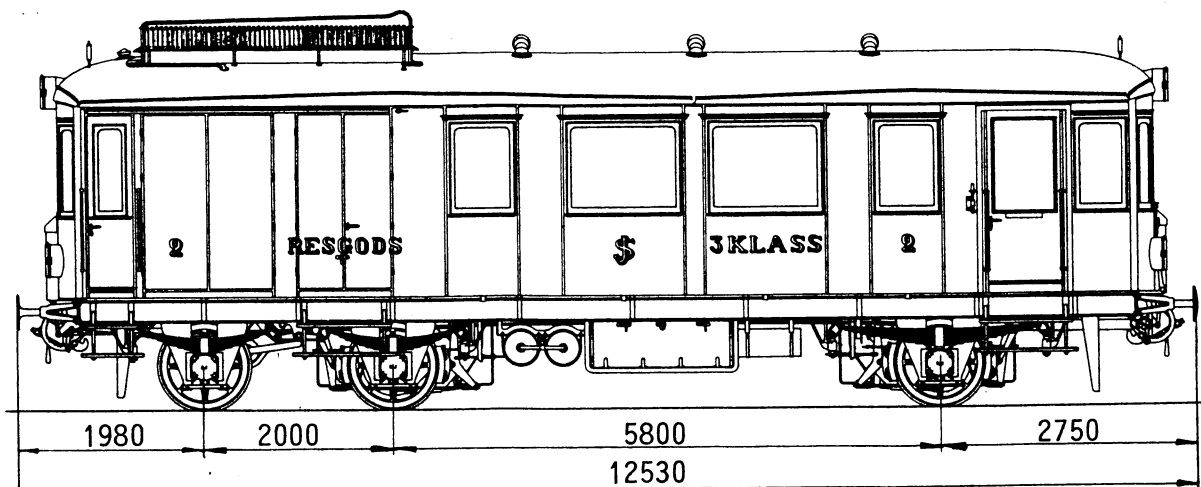


STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt X1/CF1

BLAD



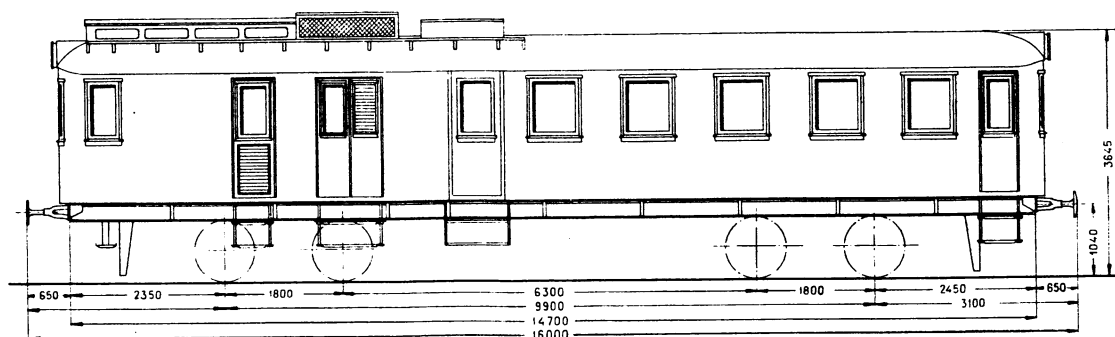
Antal fordon	2	Antal dieselmotorer	1
Nummer	1,2 äld. ser	Motorfabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1912	Motoreffekt	55 kW
Tillverkare	ASEA	Kraftöverföring	Elektrisk
Antal fordon/enhet	1	Generator, fabrikat	ASEA
Axelanordning	1 Bo	Generator typ	
Tjänstevikt, tom	26,0 ton	Effekt	
" med pass	30,7 "	Antal traktionsmotorer	2
Adhensionsvikt, tom	18,0 "	Motor, fabrikat	ASEA
" med pass	21,3 "	Motor typ	B 11½
Dynamisk vikt, tom	29 "	Total motoreffekt 1 h	48 kW
" " med pass	34 "	Märkspänning	380 V
Bromsvikt		Märkström	75 A
Axellast, tom axel I	8,0 "	Märkvarvtal	780 rpm
" " " II	9,0 "	Maximal ström	150 A
" " " III	9,0 "	Utväxlingsförhållande	1:4,5
" med pass " I	9,4 "	Axeldrivning	Tasslager
" " " II	10,4 "	Maximal dragkraft	15 kN
" " " III	10,9 "	Kontinuerlig dragkraft	5,5 kN
Antal sittplatser	39	Bränsleförråd	
Totalt antal resande	39	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Resgodsyta	3,3 m ²	Värmekälla	Dieselmotor
Maximal resgodsvikt	1,5 ton	Belysningskälla	Gen + batteri
Maximal hastighet	60 km/h	Batteri, typ	
Löphjulsdiameter	940 mm	Batterikapacitet	
Drivhjulsdiameter	940 "	Manöverspänning	
Längd över buffertar	12.530 mm	Hjälpmaskinspänning	
Hjulbas	7.800 "	Kompressor, fabrikat	
Korgbredd	3.150 "	" typ	
Maximal bredd	3.300 "	Huvudbehållarevolym	
Takhöjd över rök.	3.800 "	Automatbroms	Westinghouse
Maximal höjd över rök.	4.240 "	Förareventil	
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Dubbel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1917
		Omb. och omlitt. år	1922
			c

STATENS JÄRNVÄGAR

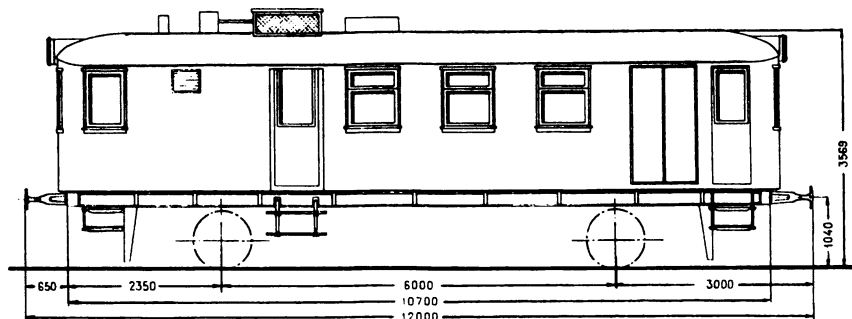
Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt X1

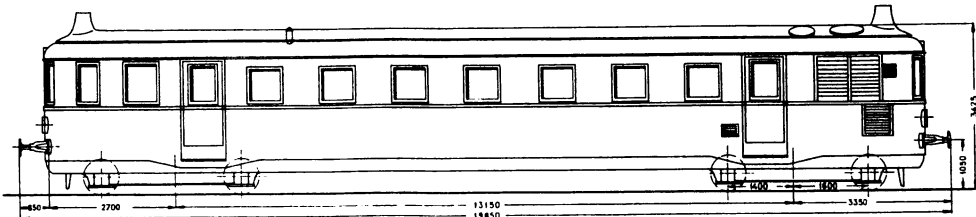
BLAD



Antal fordon	2	Antal dieselmotorer	1
Nummer	1,2	Motorfabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1927	Motortyp	
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Motoreffekt	66 kW
Förutv. förv. och nr	NrS1J 1,2	Kraftöverföring	Elektrisk
Övertagna av SJ år	1932	Generator, fabrikat	ASEA
Förutvarande litt	XD1--X1a/CF1	Generator typ	
Omlittererad år	1952--1933	Effekt	
Axelanordning	1 Bo 1	Antal traktionsmotorer	2
Tjänstevikt, tom	29,6 ton	Motor fabrikat	ASEA
" med pass	34,1 "	Motor typ	BMV 112
Adhesionsvikt, tom		Total motoreffekt 1 h	50 kW
" med pass		Märkspänning	275 V
Dynamisk vikt, tom	34 ton	Märkström	75 A
" " med pass	39 "	Märkvarvtal	835 rpm
Bromsvikt		Maximal ström	150 A
Axellast, tom löpaxel		Utväxlingsförhållande	18:86
" " drivaxel		Axeldrivning	Tasslager
" m pass löpaxel		Maximal dragkraft	17 kN
" " drivaxel		Kontinuerlig dragkraft	6,2 kN
Antal sittplatser	50	Bränslefförråd	
Totalt antal resande	50	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Resgodsyta	5,4 m ²	Värmekälla	Dieselmotor
Maximal resgodsvikt	0,5 ton	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal hastighet	60 km/h	Batteri, typ	
Löphjulsdiameter	940 mm	Batterikapacitet	
Drivhjulsdiameter	940 "	Manöverspänning	
Längd över buffertar	16.000 mm	Hjälpmaskinspänning	
Hjulbas	9.900 "	Kompressor, fabrikat	
Korgbredd	3.000 "	" typ	
Maximal bredd	3.135 "	Huvudbehållarevolym	
Takhöjd över rök.	3.645 "	Automatbroms	Westinghouse
Maximal höjd över rök.	3.995 "	Förareventil	
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Dubbel skruv.
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1956
			c



Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	1
Nummer	3	Motorfabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1924	Motortyp	
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Motoreffekt	40 kW
Förutvarande förv. och nr	NrSJ 3	Kraftöverföring	Elektrisk
Övertagen av SJ år	1932	Generator, fabrikat	ASEA
Förutvarande litt	Xc, X1a/CF3	Generator, typ	
Omlittererad år	1935, 1933	Effekt	
Axelanordning	A 1	Antal traktionsmotorer	1
Tjänstevikt, tom	17,5 ton	Motor, fabrikat	ASEA
" med pass	22,8 "	Motor, typ	
Adhesionsvikt, tom		Motoreffekt 1 h	33 kW
" med pass		Märkspänning	
Dynamisk vikt, tom	20 ton	Märkström	
" " med pass	25 "	Märkvarvtal	
Bromsvikt		Maximal ström	
Axellast, tom axel I		Utväxlingsförhållande	
" " " II		Axeldrivning	Tasslager
" med pass " I		Maximal dragkraft	
" " " " II		Kontinuerlig dragkraft	
Antal sittplatser	29	Bränslefförråd	
Totalt antal resande	29	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Resgodsyta	3,0 m ²	Värmekälla	Dieselmotor
Maximal resgodsvikt	3,0 ton	Belysningskälla	Gen+ batteri
Maximal hastighet	50 km/h	Batteri, typ	
Löphjulsdiameter	880 mm	Batterikapacitet	
Drivhjulsdiameter	880 "	Manöverspänning	
Längd över buffertar	12.000 mm	Hjälpmaskinspänning	
Hjulbas	6.000 "	Kompressor, fabrikat	
Korgbredd	3.000 "	Kompressor, typ	
Maximal bredd	3.070 "	Huvudbehållarevolym	
Takhöjd över rök.	3.570 "	Automatbroms	Westinghouse
Maximal höjd över rök.	3.920 "	Förarventil	
Minsta kurvradie	60 m	Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Dubbel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerad år	1940
			c

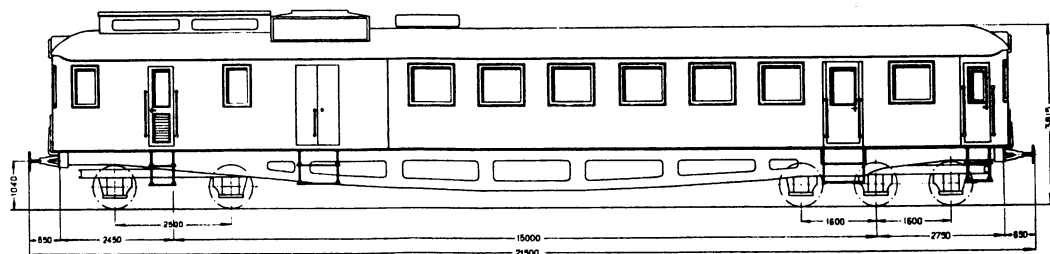
STATENS JÄRNVÄGAR		Dieselmotorvagn litt Xo1		BLAD	
Huvudkontoret					
Maskinavdelningen					
					
Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	2		
Nummer	5	Motorfabrikat	Atlas Diesel		
Tillverkningsår	1938	Motortyp			
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Effekt	2x165 kW		
Förutvarande litt	Xod4, Xc4	Kraftöverföring	Elektrisk		
Omlittererad år	1945, 1940	Generator, fabrikat	ASEA		
Axelanordning	Bo' Bo'	Generator typ			
Tjänstevikt, tom	40,4 ton	Effekt			
" med pass	45,6 "	Antal traktionsmotorer	4		
Adhensionsvikt, tom	40,4 "	Motorfabrikat	ASEA		
" med pass	45,6 "	Motortyp			
Dynamisk vikt, tom	44 "	Total motoreffekt	236 kW		
" " med pass	49 "	Märkspänning			
Bromsvikt		Märkström			
Axellast, tom axel I,II		Märkvarvtal			
" " " III,IV		Maximal ström			
" m.p. " I,II		Utväxlingsförhållande			
" " " III,IV		Axeldrivning	Tasslager		
Antal sittplatser	65	Maximal dragkraft			
Totalt antal resande	65	Kontinuerlig dragkraft			
Resgodsyta	-	Bränslefförråd			
Maximal resgodsvikt	-	Uppvärmningssystem	Varmvatten		
Maximal hastighet	90 km/h	Värmekälla	Motor+panna		
Drivhjulsdiameter	800 mm	Belysningskälla	Gen+batteri		
Längd över buffertar	19.850 mm	Batteri, typ			
Hjulbas	16.350 "	Batterikapacitet			
Korgbredd	3.100 "	Manöverspänning			
Maximal bredd	3.170 "	Hjälpmaskinspänning			
Takhöjd över rök.	3.425 "	Kompressor, fabrikat			
Maximal höjd över rök.	3.780 "	Kompressor, typ			
Minsta kurvradie	90 m	Huvudbehållarevolym			
		Automatbroms	Knorr enkel		
		Förareventil			
		Mekanisk broms	Blockbroms		
		Parkeringsbroms	Dubbel skruv-		
		Parkeringsbroms på axel			
		Avregistrerad år	1946		
			c		

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt Xod5

BLAD



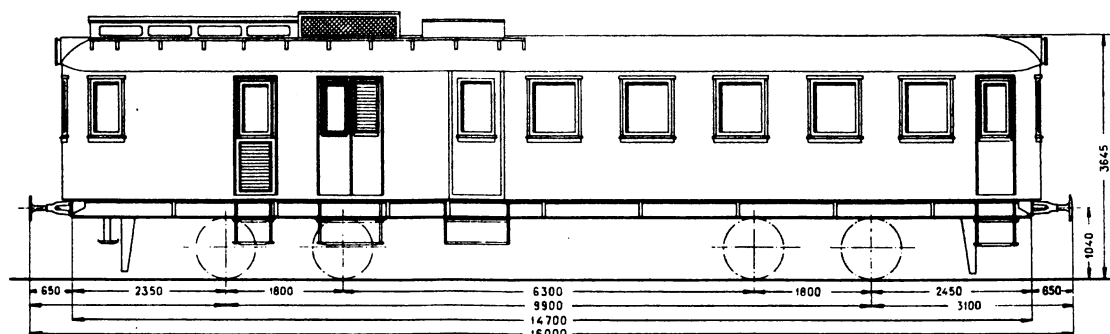
Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	1
Nummer	6	Motorfabrikat	Burm.&Wein
Tillverkningsår	1932	Motortyp	
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Effekt	147 kW
Förutvarande förvaltning	LyJ	Kraftöverföring	Elektrisk
EJ litt och nr	X/BCFo 10	Generator, fabrikat	ASEA
Övertagen av SJ år	1940	Generator typ	
Axelanordning	2' (A1A)'	Effekt	
Tjänstevikt, tom	47,4 ton	Antal traktionsmotorer	2
" med pass	54,4 "	Motor, fabrikat	ASEA
Adhensionsvikt, tom		Motortyp	
" med pass		Total motoreffekt 1 h	118 kW
Dynamisk vikt, tom	51 ton	Märkspänning	
" " med pass	58 "	Märkström	
Bromsvikt		Märkvarvtal	
Axellast, tom axel I,II		Maximal ström	
" " " IV		Utväxlingsförhållande	
" " " III,V		Axeldrivning	Tasslager
" m.p. " I,II		Maximal dragkraft	
" " " IV		Kontinuerlig dragkraft	
" " " III,V		Bränsleförråd	
Antal sittplatser	8+ 62	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Totalt antal resande	70	Värmekälla	Motor+panna
Resgodsyta	4,8 m ²	Belysningskälla	Gen+ batteri
Maximal resgodsvikt	1,5 ton	Batteri, typ	
Maximal hastighet	90 km/h	Batterikapacitet	
Löphjulsdiameter	940 mm	Manöverspänning	
Drivhjulsdiameter	940 "	Hjälpmaskinspänning	
Längd över buffertar	21.500 mm	Kompressor, fabrikat	
Hjulbas	17.850 "	" typ	
Korgbredd	3.100 "	Huvudbehållarevolym	
Maximal bredd	3.330 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd över rök.	3.815 "	Förareventil	
Maximal höjd över rök.	4.180 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms	Dubbel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerad år	1944
			c

STATENS JÄRNVÄGAR

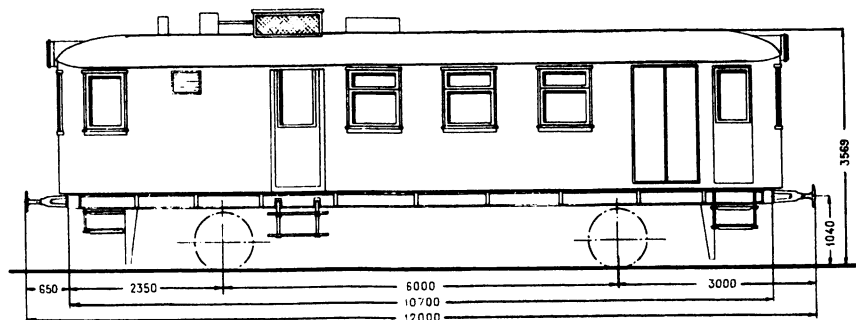
Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt X1

BLAD



Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	1
Nummer	7	Motor, fabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1925	Motor, typ	
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Motoreffekt	66 kW
Förutvarande förvaltning	TJ	Kraftöverföring	Elektrisk
EJ litt och nr	X1/CF1 15	Generator, fabrikat	ASEA
Övertagen av SJ år	1940	Generator, typ	
Förutvarande litt	Xd1	Effekt	
Omlittererad år	1945	Antal traktionsmotorer	2
Axelanordning	1 Bo 1	Motor, fabrikat	ASEA
Tjänstevikt, tom	28,9 ton	Motor, typ	BMV 112
" med pass	33,5 "	Total motoreffekt	50 kW
Adhensionsvikt, tom		Märkspänning	275 V
" med pass		Märkström	75 A
Dynamisk vikt, tom	33 ton	Märkvarvtal	835 rpm
" " med pass	38 "	Maximal ström	150 A
Bromsvikt		Utväxlingsförhållande	18:86
Axellast, tom löpaxel		Axeldrivning	Tasslager
" " drivaxel		Maximal dragkraft	17 kN
" m.p. löpaxel		Kontinuerlig dragkraft	6,2 kN
" " drivaxel		Bränsleförråd	
Antal sittplatser	52	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Totalt antal resande	52	Värmekälla	Dieselmotor
Resgodsyta	5,0 m ²	Belysningskälla	Gen+ batteri
Maximal resgodsvikt	0,5 ton	Batteri, typ	
Maximal hastighet	60 km/h	Batterikapacitet	
Löphjulsdiameter	940 mm	Manöverspänning	
Drivhjulsdiameter	940 "	Hjälpmaskinspänning	
Längd över buffertar	16.000 mm	Kompressor, fabrikat	
Hjulbas	9.900 "	Kompressor, typ	
Korgbredd	3.000 "	Huvudbehållarevolym	
Maximal bredd	3.135 "	Automatbroms	Westinghouse
Takhöjd över rök.	3.645 "	Förareventil	
Maximal höjd över rök.	3.995 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerad år	1956
			c



Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	1
Nummer	8	Motorfabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1925	Motortyp	
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Motoreffekt	44 kW
Förutvarande förvaltning	MHJ	Kraftöverföring	Elektrisk
EJ litt och nr	XC nr 1	Generator, fabrikat	ASEA
Övertagen av SJ år	1940	Generator, typ	
Axelanordning	A 1	Effekt	
Tjänstevikt, tom	17,8 ton	Antal traktionsmotorer	1
" med pass	21,5 "	Motorfabrikat	ASEA
Adhensionsvikt, tom		Motortyp	
" med pass		Motoreffekt 1 h	33 kW
Dynamisk vikt, tom	20 ton	Märkspänning	
" " med pass	24 "	Märkström	
Bromsvikt		Märkvarvtal	
Axellast, tom axel I		Maximal ström	
" " " II		Utväxlingsförhållande	
" m. pass " I		Axeldrivning	Tasslager
" " " II		Maximal dragkraft	
Antal sittplatser	39	Kontinuerlig dragkraft	
Totalt antal resande	39	Bränsleförråd	
Resgodsyta	4,0 m ²	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Maximal resgodsvikt	0,5 ton	Värmekälla	Dieselmotor
Maximal hastighet	60 km/h	Belysningskälla	Gen+batteri
Löphjulsdiameter	880 mm	Batteri, typ	
Drivhjulsdiameter	880 "	Batterikapacitet	
Längd över buffertar	12.000 mm	Manöverspänning	
Hjulbas	6.000 "	Hjälpmaskinspänning	
Korgbredd	3.000 "	Kompressor, fabrikat	
Maximal bredd	3.070 "	" typ	
Takhöjd över rök.	3.569 "	Huvudbehållarevolym	
Maximal höjd över rök.	3.920 "	Automatbroms	Westinghouse
Minsta kurvradie	60 m	Förareventil	
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Dubbel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerad år	1944
			c

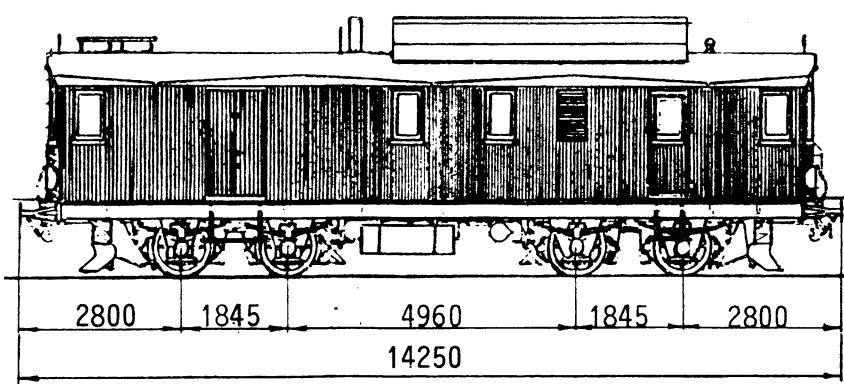
STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret

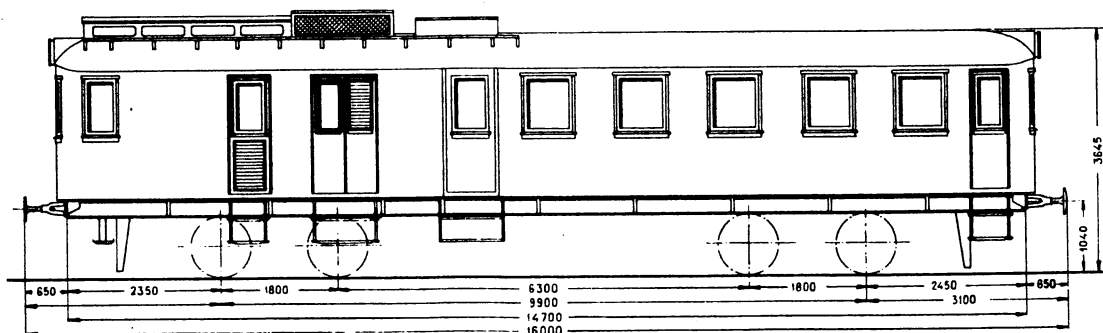
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt XFd

BLAD



Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	1
Nummer	9	Motor, fabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1921	Motor, typ	
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Motoreffekt	118 kW
Förutvarande förvaltning	SSJ	Kraftöverföring	Elektrisk
EJ litt och nr	X2/F 2	Generator, fabrikat	ASEA
Övertagen av SJ år	1940	Generator, typ	
Axelanordning	1 Bo 1	Effekt	
Tjänstevikt, tom	37,0 ton	Antal traktionsmotorer	2
" med gods	38,5 "	Motor, fabrikat	ASEA
Adhesionsvikt, tom		Motor, typ	BM 143
" med gods		Total motoreffekt 1 h	90 kW
Dynamisk vikt, tom	41 ton	Märkspänning	200 V
" " med gods	43 "	Märkström	100 A
Bromsvikt		Märkvarvtal	350 rpm
Axellast, tom löpaxel		Maximal ström	260 A
" " drivaxel		Utväxlingsförhållande	
" m. gods löpaxel		Axeldrivning	Tasslager
" " drivaxel		Maximal dragkraft	
Antal sittplatser	-	Kontinuerlig dragkraft	
Totalt antal resande	-	Bränsleförråd	
Resgodsyta	14,0 m ²	Uppvärmningssystem	Varmv.+el
Maximal resgodsvikt	1,5 ton	Värmekälla	Dieselmotor
Maximal hastighet	60 km/h	Belysningskälla	Gen+ batteri
Löphjulsdiameter	980 mm	Batteri, typ	
Drivhjulsdiameter	980 "	Batterikapacitet	
Längd över buffertar	14.250 mm	Manöverspänning	
Hjulbas	8.650 "	Hjälpmaskinspänning	
Korgbredd	3.200 "	Kompressor, fabrikat	
Maximal bredd	3.200 "	Kompressor, typ	
Takhöjd över rök.	3.740 "	Huvudbehållarevolym	
Maximal höjd över rök.	4.400 "	Automatbroms	Westinghouse
Minsta kurvradie	90 m	Förareventil	
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerad år	1945
			c



Antal fordon	3	Antal dieselmotorer	1
Nummer	10-12	Motor, fabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1925-1928	Motor, typ	
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Motoreffekt	66 kW
Förutvarande förvaltning	BAJ (10,11)	Kraftöverföring	Elektrisk
EJ litt och nr	XCF 2,3	Generator, fabrikat	ASEA
Förutvarande förvaltning	GBJ	Generator, typ	
EJ litt och nr	XCF 51	Effekt	
Övertagna av SJ år	1940	Antal traktionsmotorer	2
Axelanordning	1 Bo 1	Motor, fabrikat	ASEA
Tjänstevikt, tom	28,9 ton	Motor, typ	BMV 112
" med pass	33,4 "	Total motoreffekt 1 h	50 kW
Adhensionsvikt, tom		Märkspänning	275 V
" med pass		Märkström	75 A
Dynamisk vikt, tom	33 ton	Märkvarvtal	835 rpm
" " med pass	37 "	Maximal ström	150 A
Bromsvikt		Utväxlingsförhållande	18:86
Axellast, tom löpaxel		Axeldrivning	Tasslager
" " drivaxel		Maximal dragkraft	17 kN
" m. pass löpaxel		Kontinuerlig dragkraft	6,2 kN
" " "		Bränslefförråd	
Antal sittplatser	50	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Totalt antal resande	50	Värmekälla	Dieselmotor
Resgodsyta	5,0 m ²	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal resgodsvikt	0,5 ton	Batteri, typ	
Maximal hastighet	60 km/h	Batterikapacitet	
Löphjulsdiameter	940 mm	Manöverspänning	
Drivhjulsdiameter	940 "	Hjälpmaskinspänning	
Längd över buffertar	16.000 mm	Kompressor, fabrikat	
Hjulbas	9.900 "	Kompressor, typ	
Korgbredd	3.000 "	Huvudbehållarevolym	
Maximal bredd	3.135 "	Automatbroms	Westinghouse
Takhöjd över rök.	3.645 "	Förareventil	
Maximal höjd över rök.	3.995 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1945
			c

[illegible]

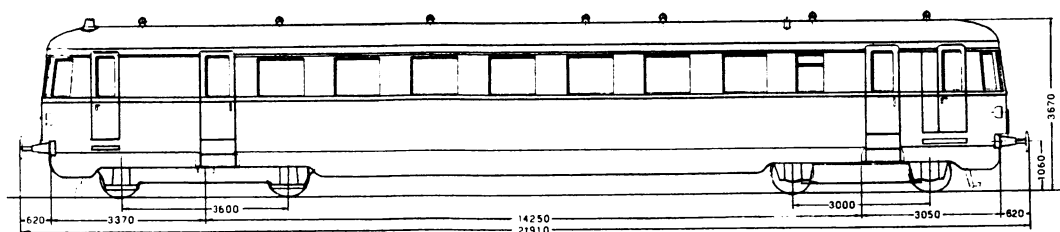
[illegible]

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt Xo4

BLAD



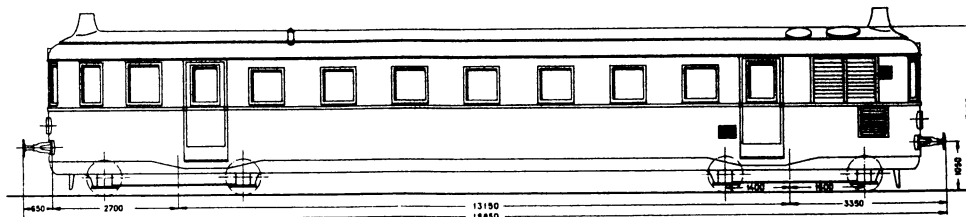
Antal fordon	2	Antal dieselmotorer	1
Nummer	15,16	Motor, fabrikat	Maybach
Tillverkningsår	1938	Motor, typ	
Tillverkare	LHB	Antal cylindrar	
Förutvarande förvaltning	VBHJ	Cylinderdiameter	
EJ litt och nr	MCo 5,6	Slaglängd	
Övertagna av SJ år	1940	Värvtal	
Förutvarande litt	Xod3	Effekt	300 kW
Omlittererad år	1945	Kraftöverföring	Hydraulisk
Axelanordning	2'B'	Axeldrivning	Kardanaxlar
Tjänstevikt, tom	40,3 ton	Hydraulväxel, fabrikat	
" med pass.	47,8 "	Hydraulväxel, typ	
Adhensionsvikt, tom		Maximal dragkraft	
" med pass.		Dragkraft vid sth	
Dynamisk vikt, tom	43 "	Bränsleförråd	
" " med pass	50 "	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Bromsvikt		Värmekälla	Panna
Axellast, tom löpaxel		Belysningskälla	Gen+batteri
" " drivaxel		Manöverspänning	
" m.p. löpaxel		Kompressor, fabrikat	
" " drivaxel		Kompressor, typ	
Antal sittplatser	75	Huvudbrhållarevolym	
Resgodsyta		Automatbroms	Knorr enkel
Maximal resgodsvikt	1,5 ton	Förareventil	
Maximal hastighet	110 km/h	Mekanisk broms	Blockbroms
Löphjulsdiameter	980 mm	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Drivhjulsdiameter	980 "	Parkeringsbroms på axel	
Längd över buffertar	21.910 mm	Avregistrerade år	1955
Hjulbas	17.550 "		
Korgbredd	2.930 "		
Maximal bredd	2.930 "		
Takhöjd över rök.	3.670 "		
Maximal höjd över rök.	3.890 "		
Minsta kurvradie	90 m		
			b

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt Xo1

BLAD



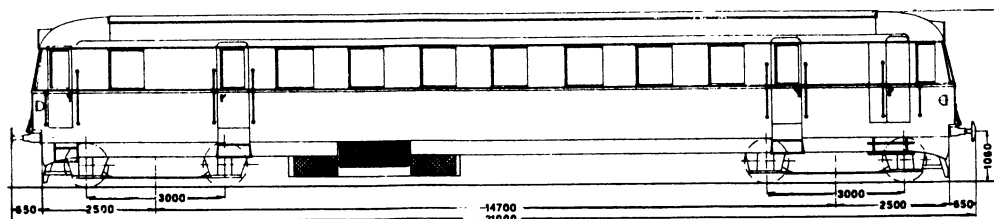
Antal	1	Antal dieselmotorer	2
Nummer	17	Motor, fabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1937	Motor, typ	
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Effekt	2x165 kW
Förutvarande förvaltning	UVHJ	Kraftöverföring	Elektrisk
EJ litt och nr	XCo 51	Generator, fabrikat	ASEA
Övertagen av SJ år	1940	Generator, typ	
Axelanordning	Bo'Bo'	Effekt	
Tjänstevikt, tom	42,3 ton	Antal traktionsmotorer	4
" med pass.	47,5 "	Motor, fabrikat	ASEA
Adhensionsvikt, tom	42,3 "	Motor, typ	
" med pass.	47,5 "	Total motoreffekt 1 h	236 kW
Dynamisk vikt, tom	46 "	Märkspänning	
" " med pass.	51 "	Märkström	
Bromsvikt		Märkvarvtal	
Axellast, tom axel I,II		Maximal ström	
" " " III,IV		Utväxlingsförhållande	
" m.p. " I,II		Axeldrivning	Tasslager
" " " III,IV		Maximal dragkraft	
Antal sittplatser	66	Kontinuerlig dragkraft	
Totalt antal resande	66	Bränsleförråd	
Resgodsyta	-	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Maximal resgodsvikt	0,5 ton	Värmekälla	Motor+panna
Maximal hastighet	90 km/h	Belysningskälla	Gen+batteri
Drivhjulsdiameter	800 mm	Batterityp	
Längd över buffertar	19.850 mm	Batterikapacitet	
Hjulbas	16.350 "	Manöverspänning	
Korgbredd	3.100 "	Hjälpmaskinspänning	
Maximal bredd	3.170 "	Kompressor, fabrikat	
Takhöjd över rök.	3.425 "	Kompressor, typ	
Maximal höjd över rök.	3.780 "	Huvudbehållarevolym	
Minsta kurvradie	90 m	Automatbroms	Knorr enkel
Förutvarande litt	Xod4	Förareventil	
Omlittererad år	1945	Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerad år	1946
			c

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt Xo5

BLAD



Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	2
Nummer	20	Motor, fabrikat	Kockum/Frichs
Tillverkningsår	1935	Motor, typ	6-cylindrig
Tillverkare	Kockum	Motoreffekt	2x176 kW
Förutvarande förvaltning	YEJ	Kraftöverföring	Elektrisk
EJ litt och nr	XCo 300	Generator, fabrikat	ASEA
Övertagen av SJ år	1941	Generator, typ	LJ 58 G
Förutvarande litt	Xod6	Effekt	2x140 kW
Omlittererad år	1945	Antal traktionsmotorer	2
Axelanordning	2' Bo'	Motor, fabrikat	ASEA
Tjänstevikt, tom	45,4 ton	Motor, typ	LJA 33
" med pass.	52,0 "	Total motoreffekt	2x127 kW
Adhensionsvikt, tom	19,6 "	Märkspänning	400 V
" med pass.	23,2 "	Märkström	350 A
Dynamisk vikt, tom	46 "	Märkvarvtal	810 rpm
" " med pass.	52 "	Maximal ström	700 A
Bromsvikt		Utväxlingsförhållande	
Axellast, tom löpaxel	12,9 "	Axeldrivning	Tasslager
" " drivaxel	9,8 "	Maximal dragkraft	
" m.p. löpaxel	14,4 "	Kontinuerlig dragkraft	
" " drivaxel	11,6 "	Bränslefforråd	
Antal sittplatser	70	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Totalt antal resande	70	Värmekälla	Motor+panna
Resgodsyta		Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal resgodsvikt	1,0 ton	Batteri, typ	
Maximal hastighet	90 km/h	Batterikapacitet	
Löphjulsdiameter	980 mm	Manöverspänning	
Drivhjulsdiameter	980 "	Hjälpmaskinspänning	
Längd över buffertar	21.000 mm	Kompressor, fabrikat	
Hjulbas	17.700 "	Kompressor, typ	
Korgbredd	3.000 "	Huvudbehållarevolym	
Maximal bredd	3.000 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd över rök.	3.762 "	Förareventil	
Maximalhöjd över rök.	3.762 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerad år	1955
			c

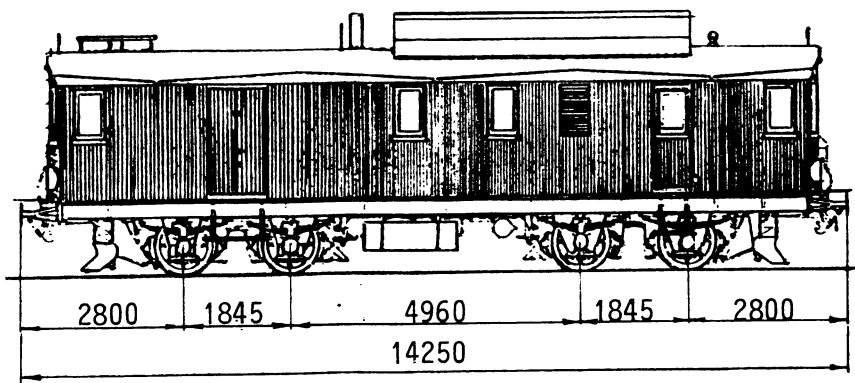
STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret

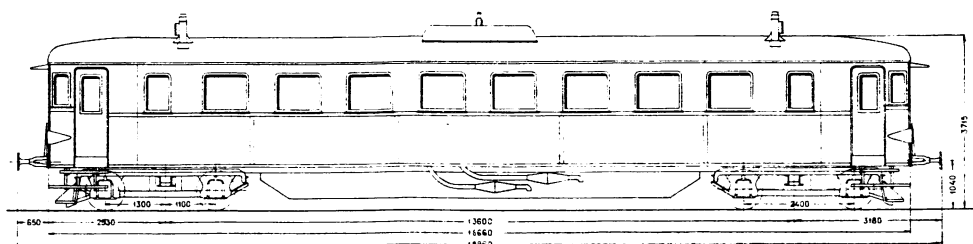
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt XF1

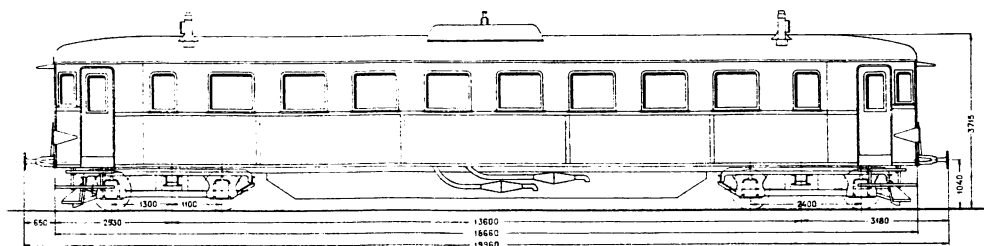
BLAD



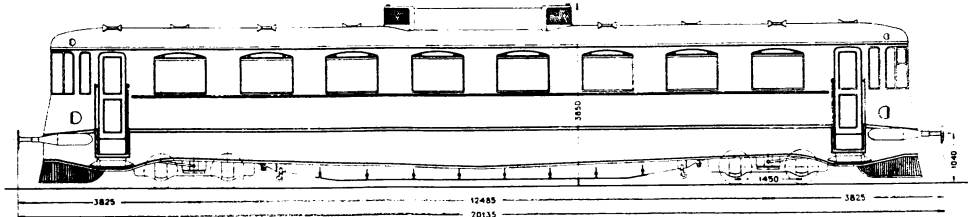
Antal fordon	3	Antal dieselmotorer	1
Nummer	21-23	Motor, fabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1925	Motor, typ	
Tillverkare	DEVA (ASEA)	Motoreffekt	147 kW
Förutvarande förvaltning	HNJ	Kraftöverföring	Elektrisk
EJ litt och nr	X1/F 4-6	Generator, fabrikat	ASEA
Övertagna av SJ år	1945	Generator, typ	
Axelanordning	1 Bo 1	Effekt	
Tjänstevikt, tom	40,0 ton	Antal traktionsmotorer	2
" med gods	42,0 "	Motor, fabrikat	ASEA
Adhensionsvikt, tom		Motor, typ	BM 143
" med gods		Total motoreffekt 1 h	90 kW
Dynamisk vikt, tom	44 ton	Märkspänning	200 V
" " med gods	46 "	Märkström	100 A
Bromsvikt		Märkvarvtal	350 rpm
Axellast, tom löpaxel		Maximal ström	260 A
" " drivaxel		Utväxlingsförhållande	
" m. gods löpaxel		Axeldrivning	Tasslager
" " drivaxel		Maximal dragkraft	
Antal sittplatser	-	Kontinuerlig dragkraft	
Totalt antal resande	-	Bränsleförråd	
Resgodsyta	14,0 m ²	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Maximal resgodsvikt	2,0 ton	Värmekälla	Panna
Maximal hastighet	65 km/h	Belysningskälla	Gen+batteri
Löphjulsdiameter	980 mm	Batteri, typ	
Drivhjulsdiameter	980 "	Batterikapacitet	
Längd över buffertar	14.250 mm	Manöverspänning	
Hjulbas	8.650 "	Hjälpmaskinspänning	
Korgbredd	3.200 "	Kompressor, fabrikat	
Maximal bredd	3.200 "	Kompressor, typ	
Takhöjd över rök.	3.740 "	Huvudbehållarevolym	
Maximal höjd över rök.	4.400 "	Automatbroms	Knorr enkel
Minsta kurvradie	90 m	Förareventil	
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Dubbel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1956-1958
			c



Antal fordon	1	Antal motorer	1
Nummer	300	Motor, fabrikat	
Tillverkningsår	1931	Motor, typ	
Tillverkare	Hässleholm	Antal cylindrar	6
Förutvarande förvaltning	G0J	Cylinderdiameter	
EJ litt och nr	XCo 204	Slaglängd	
Övertagen av SJ år	1938	Varvtal	1.000 rpm
Förutvarande litt	Xog3-Xd3	Effekt	110 kW
Omlittererad år	1945-1940	Kraftöverföring	Mekanisk
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Axeldrivning	Kardanaxlar
Tjänstevikt, tom	32,2 ton	Steg-o riktningsväxel, fab	
" med pass	38,7 "	" " typ	
Adhensionsvikt, tom		Maximal dragkraft	
" med pass.		Dragkraft vid sth	
Dynamisk vikt, tom	34 "	Motorbränsle	Bensin
" " med pass.	41 "	Bränsleförråd	
Bromsvikt		Uppvärmningssystem	Varmvatten
Axellast, tom löpaxel		Värmekälla	Motor
" " drivaxel		Belysningskälla	Gen+batteri
" m.p. löpaxel		Manöverspänning	
" " drivaxel		Kompressor, fabrikat	
Antal sittplatser	84	Kompressor, typ	
Resgodsyta		Huvudbehållarevolym	
Maximal resgodsvikt	-	Automatbroms	Knorr enkel
Maximal hastighet	75 km/h	Förareventil	
Hjuldiameter	880 mm	Mekanisk broms	Blockbroms
Längd över buffertar	19.960 mm	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Hjulbas	16.200 "	Parkeringsbroms på axel	
Korgbredd	3.100 "	Avregistrerad år	1955
Maximal bredd	3.200 "		
Takhöjd över rök.	3.715 "		
Maximal höjd över rök.	4.200 "		
Minsta kurvradie	90 m		
			b



Antal fordon	2	Antal motorer	1
Nummer	308.309	Motor, fabrikat	
Tillverkningsår	1925	Motor, typ	
Tillverkare	Hässleholm	Antal cylindrar	6
Förutvarande förvaltning	UGJ	Cylinderdiameter	
EJ litt och nr	XCo 201,202	Slaglängd	
Övertagna av SJ år	1933	Varvtal	1.000 rpm
Förutvarande litt	Xog3-Xd	Effekt	110 kW
Omlittererade år	1945-1938	Kraftöverföring	Mekanisk
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Axeldrivning	Kardanaxlar
Tjänstevikt, tom	32,2 ton	Steg-o riktningsväxel, fab	
" med pass	38,7 "	" " typ	
Adhensionsvikt, tom		Maximal dragkraft	
" med pass.		Dragkraft vid sth	
Dynamisk vikt, tom	34 "	Motorbränsle	Bensin
" " med pass.	41 "	Bränslefforråd	
Bromsvikt		Uppvärmningssystem	Varmvatten
Axellast, tom löpaxel		Värmekälla	Motor
" " drivaxel		Belysningskälla	Gen+batteri
" m.p. löpaxel		Manöverspänning	
" " drivaxel		Kompressor, fabrikat	
Antal sittplatser	84	Kompressor, typ	
Resgodsyta		Huvudbehållarevolym	
Maximal resgodsvikt	-	Automatbroms	Knorr enkel
Maximal hastighet	75 km/h	Förareventil	
Hjuldiameter	880 mm	Mekanisk broms	Blockbroms
Längd över buffertar	19.960 mm	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Hjulbas	16.200 "	Parkeringsbroms på axel	
Korgbredd	3.100 "	Avregistrerade år	1955
Maximal bredd	3.200 "		
Takhöjd över rök.	3.715 "		
Maximal höjd över rök.	4.200 "		
Minsta kurvradie	90 m		
			b



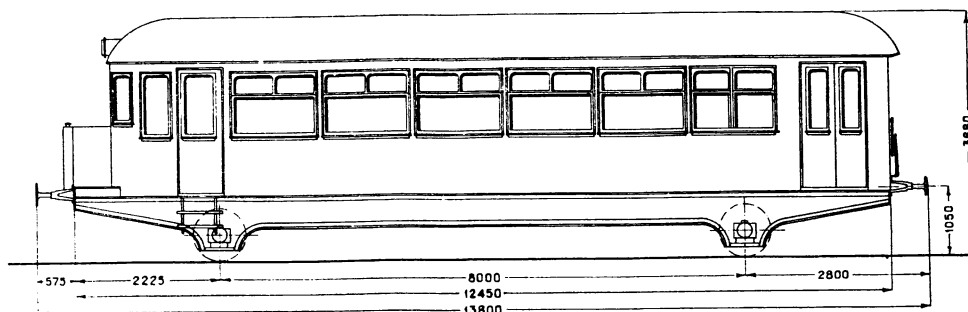
Antal fordon	3	Antal motorer	1
Nummer	301-303	Motor, fabrikat	Mercedes
Tillverkningsår	1922	Motor, typ	
Tillverkare	Deuts.Werke	Antal cylindrar	6
Axelanordning	1 Bo 1	Cylinderdiameter	
Tjänstevikt, tom	21,4 ton	Slaglängd	
" med pass.	26,2 "	Varvtal	1.000 rpm
Adhesionsvikt, tom		Effekt	132 kW
" med pass.		Kraftöverföring	Mekanisk
Dynamisk vikt, tom	23 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
" " med pass.	28 "	Växel, fabrikat	
Bromsvikt		Växel, typ	
Axellast, tom löpaxel		Maximal dragkraft	
" " drivaxel		Dragkraft vid sth	
" m.p. löpaxel		Motorbränsle	Bensin
" " drivaxel		Bränslefforråd	
Antal sittplatser	57/61	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Resgodsyta		Värmekälla	Motor
Maximal resgodsvikt	-	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal hastighet	60 km/h	Belysningsspänning	
Hjuldiameter	700 mm	Kompressor, fabrikat	
Längd över buffertar	20.135 mm	Kompressor, typ	
Hjulbas	13.935 "	Huvudbehållarevolym	
Korgbredd	2.600 "	Automatbroms	Kunze-Knorr
Maximal bredd	2.770 "	Förareventil	
Takhöjd över rök.	3.400 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Maximal höjd över rök.	3.850 "	Parkeringsbroms	
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1929-1932
			a

STATENS JÄRNVÄGAR

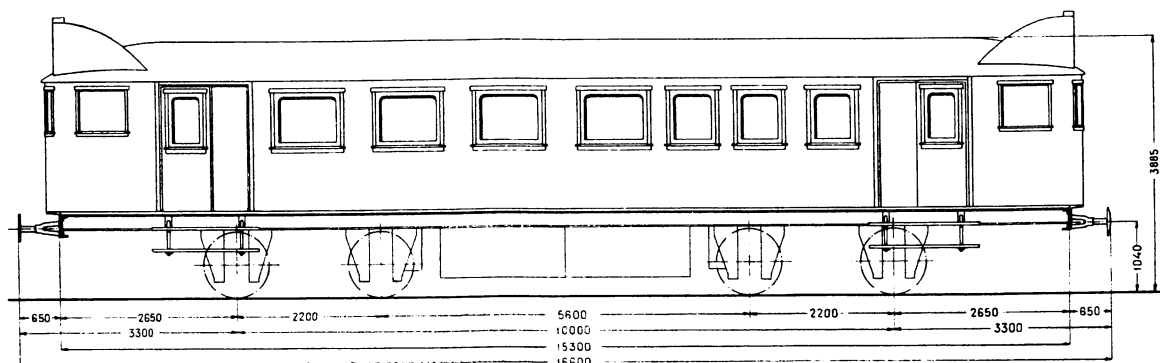
Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Förbränningsmotorvagn litt XDg1

BLAD



Antal fordon	1	Antal motorer	1
Nummer	304	Motor, fabrikat	NAG
Tillverkningsår	1923	Motor, typ	
Tillverkare	KVAB	Antal cylindrar	6
Förutvarande förvaltning	KSJ	Cylinderdiameter	
Övertagen av SJ år	1926	Slaglängd	
Förutvarande litt	XDb1-X4b/CF1	Varvtal	950 rpm
Omlittererad år	1941-1933	Effekt	55 kW
Axelanordning	A 1	Kraftöverföring	Mekanisk
Tjänstevikt, tom	16,0 ton	Axeldrivning	Kedjor
" med pass.	20,8 "	Växel, fabrikat	
Adhesionsvikt, tom		Växel, typ	
" med pass.		Maximal dragkraft	
Dynamisk vikt, tom	17 "	Dragkraft vid sth	
" " med pass.	22 "	Motorbränsle	Bensin
Bromsvikt		Bränsleförråd	
Axellast, tom axel I		Uppvärmningssystem	Varmvatten
" " " II		Värmekälla	Motor
" med pass " I		Belysningskälla	Gen+batteri
" " " II		Manöverspänning	
Antal sittplatser	58	Kompressor, fabrikat	
Totalt antal resande	58	Kompressor, typ	
Resgodsytta	5,0 m ²	Huvudbehållarevolym	
Maximal resgodsvikt	1,5 ton	Automatbroms	Kunze-Knorr
Maximal hastighet	50 km/h	Förareventil	
Hjuldiameter	800 mm	Mekanisk broms	Blockbroms
Längd över buffertar	13.800 mm	Parkeringsbroms	Skrubbroms
Hjulbas	8.000 "	Parkeringsbroms på axel	
Korgbredd	3.150 "	Avregistrerad år	1945
Maximal bredd	3.260 "		
Takhöjd över rök.	3.680 "		
Maximal höjd över rök.	3.680 "		
Minsta kurvradie	60 m		
			b



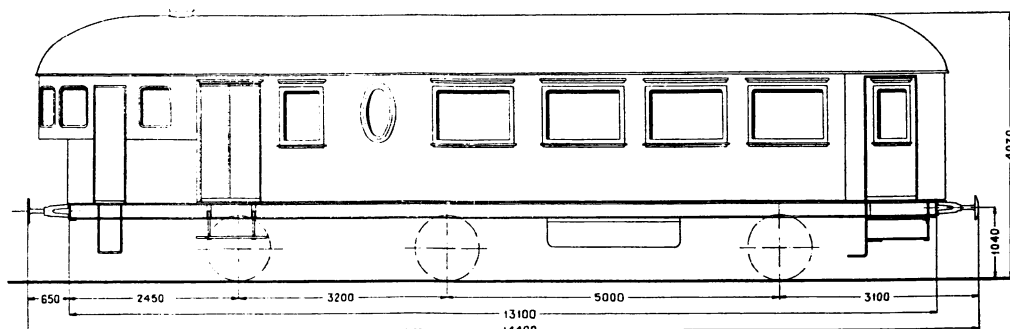
Antal fordon	2	Antal motorer	2
Nummer	305,306	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1933	Motor, typ	1664
Tillverkare	KVAB	Antal cylindrar	6
Förutvarande litt	XDb2-Xd	Cylinderdiameter	110 mm
Omlittererad år	1941-1938	Slaglängd	136 "
Axelanordning	1 Bo 1	Varvtal	2.200 rpm
Tjänstevikt, tom	33,8 ton	Effekt	2x96 kW
" med pass.	40,1 "	Kraftöverföring	Mekanisk
Adhensionsvikt, tom		Axeldrivning	Kedjor
" med pass.		Växel, fabrikat	
Dynamisk vikt, tom	36 "	Växel, typ	
" " med pass.	42 "	Antal växelsteg	
Bromsvikt		Maximal dragkraft	
Axellast, tom löpaxel		Dragkraft vid sth	
" " drivaxel		Motorbränsle	Bensin
" m.p. löpaxel		Bränslefforråd	
" " drivaxel		Uppvärmningssystem	Varmvatten
Antal sittplatser	54	Värmekälla	Motor
Resgogsyta	6,5 m ²	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal resgodsvikt	2.0 ton	Manöverspänning	
Maximal hastighet	70 km/h	Kompressor, fabrikat	
Hjuldiameter	980 mm	Kompressor, typ	
Längd över buffertar	16.600 mm	Huvudbehållarevolym	
Hjulbas	10.000 "	Automatbroms	Knorr enkel
Korgbredd	3.150 "	Förareventil	
Maximal bredd	3.150 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd över rök.	3.885 "	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Maximal höjd över rök.	4.250 "	Parkeringsbroms på axel	
Minsta kurvradie	90 m	Avregistrerade år	1945
			a

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Ångmotorvagn litt Xå

BLAD



Antal fordon	1	Antal ångmaskiner	12
Nummer	401	Maskin, fabrikat	4 cyl Purrey
Tillverkningsår	1908	Maskintyp	Komp. Tvilling
Tillverkare	ASJ Arlöv	Ångtryck	2.400 kPa
Förutvarande förv. och nr	KjBJ nr 1	Maximalt varvtal	
Övertagen av SJ år	1928	Effekt	37 kW
Förutvarande litt	X5/CF1	Kraftöverföring	Mekanisk
Omlittererad år	1933	Axeldrivning	Vevstakar
Axelanordning	1 A 1	Maximal dragkraft	
Tjänstevikt, tom	27,5 ton	Dragkraft vid sth	
" med pass.	31,7 "	Kolförråd	
Adhesionsvikt, tom		Vattenförråd	
" med pass.		Uppvärmningssystem	Ånga
Dynamisk vikt, tom	29 "	Värmekälla	Ångpanna
" " med pass.	33 "	Belysningssystem	Gas
Bromsvikt		Vakuumpump, fabrikat	
Axellast, tom axel I		Vakuumpump, typ	
" " " II		Vakuumtank, volym	
" " " III		Automatbroms	Vakuumbroms
" med pass " I		Mekanisk broms	Blockbroms
" " " II		Parkeringsbroms	Skruvbroms
" " " III		Parkeringsbroms på axel	
Antal sittplatser	43	Avregistrerad år	1937
Resgodsyta	5,4 m ²		
Maximal resgodsvikt	1,0 ton		
Maximal hastighet	50 km/h		
Hjuldiameter	985 mm		
Längd över buffertar	14.400 mm		
Hjulbas	8.400 "		
Korgbredd	3.180 "		
Maximal bredd	3.180 "		
Takhöjd över rök.	4.030 "		
Maximal höjd över rök.	4.110 "		
Minsta kurvradie	90 m		

b

Antal fordon	1	Antal motorer	2
Nummer	431	Motor, fabrikat	Ford
Tillverkningsår	1931	Motor, typ	V8
Tillverkare	KVAB	Antal cylindrar	8
Förutvarande förvaltning	KBJ	Cylinderdiameter	74,7 mm
EJ litt och nr	XC 51	Slaglängd	91,5 "
Övertagen av SJ år	1940	Varvtal	3.800 rpm
Förutvarande litt	Xmg4,Xmb4	Effekt	2x63 kW
Omlittererade år	1944-1942	Kraftöverföring	Mekanisk
Axelanordning	Bo	Axeldrivning	Kedjor
Tjänstevikt, tom	14,8 ton	Stegväxel, fabrikat	
" med pass.	18,0 "	Stegväxel, typ	
Adhesionsvikt, tom	14,8 "	Antal steg	
" med pass	18,0 "	Riktningssväxel, fabrikat	
Dynamisk vikt, tom	16 "	Maximal dragkraft	
" " med pass.	20 "	Dragkraft vid sth	
Bromsvikt		Motorbränsle	Bensin
Axellast, tom	7,4 "	Bränsleförråd	
" med pass.	9,0 "	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Antal sittplatser	38	Värmekälla	Motor
Resgodsyta		Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal resgodsvikt	-	Belysningsspänning	
Maximal hastighet	60 km/h	Kompressor, fabrikat	
Hjuldiameter		Kompressor, typ	
Längd över buffertplan	11.200 mm	Huvudbehållarevolym	
Hjulbas	5.500 "	Automatbroms	Knorr enkel
Korgbredd		Förareventil	
Takhöjd över rök.		Mekanisk broms	Blockbroms
Maximal höjd över rök.		Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Minsta kurvradie	60 m	Avregistrerad år	1945

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Förbränningsmotorvagn litt XG1p

BLAD

Antal fordon	1	Antal motorer	2
Nummer	432	Motor, fabrikat	Ford
Tillverkningsår	1935	Motor, typ	V8
Tillverkare	KVAB	Antal cylindrar	8
Förutvarande förvaltning	KBJ	Cylinderdiameter	74,7 mm
EJ litt och nr	XC 52	Slaglängd	91,5 "
Övertagen av SJ år	1940	Varvtal	3.800 rpm
Förutvarande litt	Xg5p-Xmb5	Effekt	2x63 kW
Omlittererad år	1948-1942	Kraftöverföring	Mekanisk
Axelanordning	Bo	Axeldrivning	Kedjor
Tjänstevikt, tom	11,1 ton	Stegväxel, fabrikat	
" med last	16,6 "	Stegväxel, typ	
Adhesionsvikt, tom	11,1 "	Antal steg	4
" med last	16,6 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Dynamisk vikt, tom	12 "	Riktningsväxel, typ	
" " med last	18 "	Maximal dragkraft	
Bromsvikt		Dragkraft vid sth	
Axellast, tom	5,5 "	Motorbränsle	Bensin
" med last	8,3 "	Bränsleförråd	
Antal sittplatser	6	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Godsyta	10,0 m ²	Värmekälla	Motor+panna
Maximal godsikt	5,0 ton	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal hastighet	60 km/h	Belysningsspänning	
Hjuldiameter		Kompressor, fabrikat	
Längd över buffertplan	10.800 mm	Kompressor, typ	
Hjulbas	5.400 "	Huvudbehållarevolym	
Korgbredd	2.600 "	Automatbroms	Knorr enkel
Maximal bredd		Förareventil	
Takhöjd över rök.		Mekanisk broms	Blockbroms
Maximal höjd över rök.		Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Minsta kurvradie	60 m	Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerad som Xg5p år	1945
		Återtagen i tjänst som XG1p	1948
		Avregistrerad år	1955
			b

STATENS JÄRNVÄGAR Huvudkontoret Maskinavdelningen		Förbränningsmotorvagn litt X1p		BLAD	
Antal fordon	1	Antal motorer	2		
Nummer	433	Motor, fabrikat	Ford		
Tillverkningsår	1936	Motor, typ	V8		
Tillverkare	KVAB	Antal cylindrar	8		
Förutvarande förvaltning	KBJ	Cylinderdiameter	74,7 mm		
EJ litt och nr	XC 53	Slaglängd	91,5 "		
Övertagen av SJ år	1940	Varvtal	3.800 rpm		
Förutvarande litt	Xg5p-Xmb5	Effekt	2x63 kW		
Omlittererad år	1948-1942	Kraftöverföring	Mekanisk		
Axelanordning	Bo	Axeldrivning	Kedior		
Tjänstevikt, tom	12,3 ton	Stegväxel, fabrikat			
" med pass.	15,0 "	Stegväxel, typ			
Adhensionsvikt, tom	12,3 "	Antal steg	5		
" med pass.	15,0 "	Riktningväxel, fabrikat			
Dynamisk vikt, tom	13 "	Riktningväxel, typ			
" " med pass.	16 "	Maximal dragkraft			
Bromsvikt		Dragkraft vid sth			
Axellast, tom	6,2 "	Motorbränsle	Bensin		
" med pass.	7,5 "	Bränsleförråd			
Antal sittplatser	34	Uppvärmningssystem	Varmvatten		
Resgodsyta		Värmekälla	Motor		
Maximal resgodsvikt	-	Belysningskälla	Gen+batteri		
Maximal hastighet	60 km/h	Belysningsspänning			
Hjuldiameter		Kompressor, fabrikat			
Längd över buffertplan	10.800 mm	Kompressor, typ			
Hjulbas	5.400 "	Huvudbehållarevolym			
Korgbredd	2.600 "	Automatbroms	Knorr enkel		
Maximal bredd		Förareventil			
Takhöjd över rök.		Mekanisk broms	Blockbroms		
Maximal höjd över rök.		Parkeringsbroms	Dubbel skruv		
Minsta kurvradie	60 m	Parkeringsbroms på axel			
		Avregistrerad som Xg5p år	1945		
		Återtagen i tjänst som X1p	1948		
		Avregistrerad år	1955		
					b

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Förbränningsmotorvagn litt Xg3

BLAD

Antal fordon	2	Antal motorer	2
Nummer	457,458	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1931	Motor, typ	
Tillverkare	KVAB	Antal cylindrar	6
Förutvarande förvaltning	YEJ	Cylinderdiameter	100 mm
EJ litt och nr	XC 1,2	Slaglängd	136 "
Övertagna av SJ år	1941	Varvtal	2.100 rpm
Förutvarande litt	Xb3	Effekt	2x74 kW
Omlittererade år	1942	Kraftöverföring	Mekanisk
Axelanordning	Bo	Axeldrivning	Kedjor
Tjänstevikt, tom	17,2 ton	Stegväxel, fabrikat	
" med pass.	20,9 "	Stegväxel, typ	
Adhensionsvikt, tom	17,2 "	Antal steg	4
" med pass.	20,9 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Dynamisk vikt, tom	18 "	Riktningsväxel, typ	
" " med pass.	22 "	Maximal drsgkraft	
Bromsvikt		Dragkraft vid sth	
Axellast, tom	8,6 "	Motorbränsle	Bensin
" med pass.	10,5 "	Bränsleförråd	
Antal sittplatser	46	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Resgodsyta		Värmekälla	Motor
Maximal resgodsvikt	-	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal hastighet	75 km/h	Belysningsspänning	
Hjuldiameter		Kompressor, fabrikat	
Längd över buffertar	11,300 mm	Kompressor, typ	
Hjulbas	5.100 "	Huvudbehållarevolym	
Korgbredd		Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd över rök.		Förareventil	
Maximal höjd över rök.		Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Minsta kurvradie	90 m	Avregistrerade år	1945

a

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Förbränningsmotorvagn litt X2p

BLAD

Antal fordon	1	Antal motorer	2
Nummer	459	Motor, fabrikat	Volvo
Tillverkningsår	1935	Motor, typ	
Tillverkare	KVAB	Antal cylindrar	
Förutvarnande förvaltning	KTsJ	Cylinderdiameter	
EJ litt och nr	XC 60	Slaglängd	
Övertagen av SJ år	1941	Varvtal	
Förutvarande litt	Xg6p--Xmb6	Effekt	2x66 kW
Omlittererad år	1948--1942	Kraftöverföring	Mekanisk
Axelanordning	1 Bo 1	Axeldrivning	Kedjör
Tjänstevikt, tom	16,1 ton	Stegväxel, fabrikat	
" med pass.	19,3 "	Stegväxel, typ	
Adhesionsvikt, tom	9,7 "	Antal steg	
" med pass	11,3 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Dynamisk vikt, tom	18 "	Riktningsväxel, typ	
" " med pass.	21 "	Maximal dragkraft	
Bromsvikt		Dragkraft vid sth	
Axellast, tom löpaxel	3,2 "	Motorbränsle	Bensin
" " drivaxel	4,9 "	Bränsleförråd	
" m.p. löpaxel	4,0 "	Uppvärmningssystem	Varmvatten
" " drivaxel	5,7 "	Värmekälla	Motor+panna
Antal sittplatser	40	Belysningskälla	Gen+batteri
Resgodsyta		Belysningsspänning	
Maximal resgodsvikt		Kompressor, fabrikat	
Maximal hastighet	60 km/h	Kompressor, typ	
Hjuldiameter		Huvudbrhållarevolym	
Längd över buffertplan	12.660 mm	Automatbroms	Kunze-Knorr
Hjulbas	7.300 "	Förareventil	
Korgbredd		Mekanisk broms	Blockbroms
Maximal bredd		Parkeringsbroms	Enkel skruv
Takhöjd över rök.		Parkeringsbroms på axel	
Maximal höjd över rök.		Avregistrerad år	1944
Minsta kurvradie	80 m	Återtagen i tjänst	1945
		Avregistrerad år	1955
			b

STATENS JÄRNVÄGAR Huvudkontoret Maskinavdelningen		Dieselmotorvagn litt Xo3p		
				BLAD

STATENS JÄRNVÄGARHuvudkontoret
Maskinavdelningen

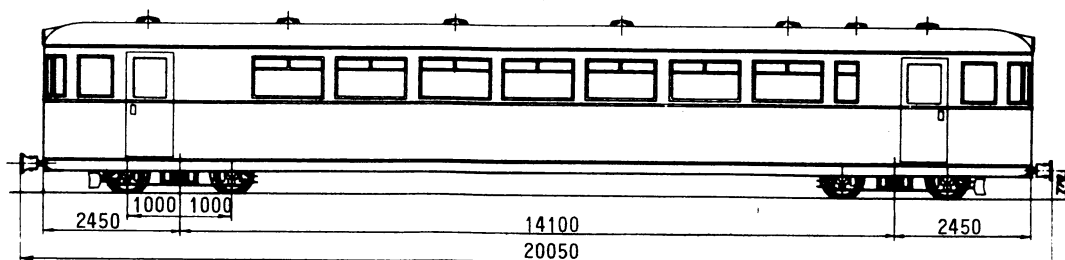
Dieselmotorvag litt Xo4p

BLAD

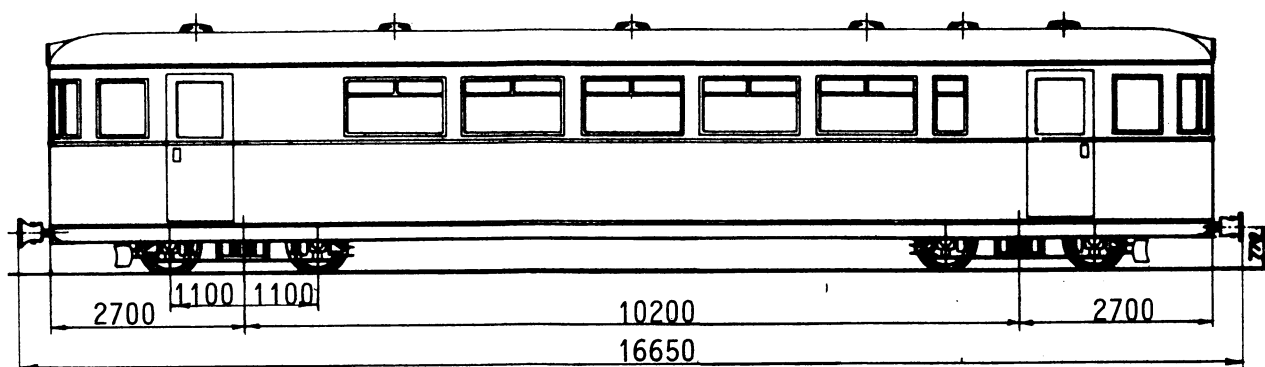
Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	2
Nummer	461	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1938	Motor, typ	D 802
Tillverkare	Motala	Antal cylindrar	8
Förutvarande förvaltning	VÄHJ	Cylinderdiameter	115 mm
EJ litt och nr	XCo 16	Slaglängd	136 "
Övertagen av SJ år	1941	Effekt	2x96 kW
Förutvarande litt	Xog4p,Xomg4	Kraftöverföring	Hydraulisk
Omlittererad år	1945,1944	Axeldrivning	Kardanaxlar
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Hydraulväxel, fabrikat	Atlas Diesel
Tjänstevikt, tom	22,9 ton	Hydraulväxel, typ	DS-1,0
" med pass.	27,4 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Adhensionsvikt, tom		Riktningsväxel, typ	
" med pass.		Maximal dragkraft	
Dynamisk vikt, tom	24 "	Dragkraft vid sth	
" " med pass.	29 "	Bränslefförråd	
Bromsvikt		Uppvärmningssystem	Varmvatten
Axellast, tom löpaxel		Värmekälla	Motor
" " drivaxel		Belysningskälla	Gen+batteri
" m.p. löpaxel		Belysningsspänning	
" " drivaxel		Kompressor, fabrikat	
Antal sittplatser	60	Kompressor, typ	
Resgodsyta		Huvudbehållarevolym	
Maximal resgodsvikt		Automatbroms	Bosch
Maximal hastighet	60 km/h	Förareventil	
Hjuldiameter		Mekanisk broms	Blockbroms
Längd över buffertplan		Parkeringsbroms	Hävstång
Längd över buffertbalk		Parkeringsbroms på axel	
Hjulbas		Avregistrerad år	1960
Korgbredd			
Maximal bredd			
Takhöjd över rök.			
Maximal höjd över rök.			
Minsta kurvradie	60 m		
			b

STATENS JÄRNVÄGAR Huvudkontoret Maskinavdelningen		Dieselmotorvagn litt Xo6p		
				BLAD
Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	1	
Nummer	714	Motor, fabrikat	Atlas Diesel	
Tillverkningsår	1938	Motor, typ		
Tillverkare	ASEA (DEVA)	Motoreffekt	110 kW	
Förutvarande förvaltning	HSJ	Kraftöverföring	Elektrisk	
EJ nr	15	Generator, fabrikat	ASEA	
Övertagen av SJ år	1948	Generator, typ	LJC 61-12	
Axelanordning	2' Bo'	Effekt	84 kW	
Tjänstevikt, tom	23,2 ton	Antal traktionsmotorer	2	
" med pass.	27,2 "	Motor, typ	LJB 27-16	
Adhesionsvikt, tom		Total motoreffekt	2x35 kW	
" med pass.		Märkspänning	220 V	
Dynamisk vikt, tom	26 "	Märkström	185 A	
" " med pass.	30 "	Märkvarvtal	930 rpm	
Bromsvikt		Maximal ström	270 A	
Axellast, tom löpaxel		Utväxlingsförhållande	18:78	
" " drivaxel		Axeldrivning	Tasslager	
" m.p. löpaxel		Maximal dragkraft	15 kN	
" " drivaxel		Kontinuerlig dragkraft		
Antal sittplatser	50	Bränslefordröd		
Resgodsyta	-	Uppvärmningssystem	Varmvatten	
Maximal resgodsvikt	-	Värmekälla	Motor+panna	
Maximal hastighet	75 km/h	Belysningskälla	Gen+batteri	
Hjuldiameter	680 mm	Batteri, typ	Nife	
Längd över buffertplan		Batterispänning	106 V	
Hjulbas		Batterikapacitet		
Korgbredd		Kompressor, fabrikat		
Maximal bredd		Kompressor, typ		
Takhöjd över rök.		Huvudbehållarevolym		
Maximal höjd över rök.		Automatbroms	Bosch	
Minsta kurvradie	60 m	Förareventil		
		Mekanisk broms	Blockbroms	
		Parkeringsbroms	Hävstång	
		Parkeringsbroms på axel		
		Avregistrerad år	1955	
				c

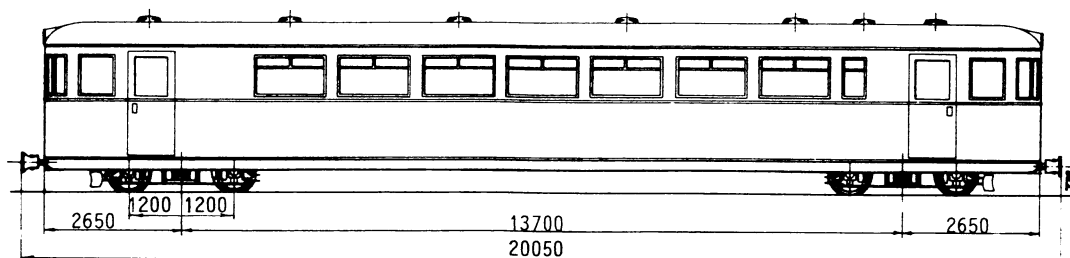
STATENS JÄRNVÄGAR Huvudkontoret Maskinavdelningen		Dieselmotorvagn litt XFop	
		BLAD	
Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	1
Nummer	872	Motor, fabrikat	Atlas Diesel
Tillverkningsår	1925	Motor, typ	
Tillverkare	ASEA (DEVA)	Motoreffekt	110 kW
Förutvarande förvaltning	VB	Kraftöverföring	Elektrisk
EJ litt och nr	X 404	Generator, fabrikat	ASEA
Övertagen av SJ år	1950	Generator, typ	
Axelanordning	Bo'Bo'	Effekt	
Tjänstevikt, tom	29,9 ton	Antal traktionsmotorer	4
" med last	31,4 "	Motor, fabrikat	ASEA
Adhensionsvikt, tom	29,9 "	Motor, typ	
" med last	31,4 "	Total motoreffekt	
Dynamisk vikt, tom	31 "	Märkspänning	
" " med last	33 "	Märkström	
Bromsvikt		Märkvarvtal	
Axellast, tom löpaxel		Maximal ström	
" " drivaxel		Utväxlingsförhållande	
" m.l. löpaxel		Axeldrivning	Tasslager
" " drivaxel		Maximal dragkraft	
Antal sittplatser	-	Kontinuerlig dragkraft	
Godsyta	6,0 m ²	Bränsleförråd	
Maximal godsvikt	1,5 ton	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Maximal hastighet	60 km/h	Värmekälla	Dieselmotor
Hjuldiameter		Belysningskälla	Gen+batteri
Längd över buffertplan		Belysningsspänning	
Längd över buffertbalk		Batteri, typ	
Hjulbas		Batterikapacitet	
Korgbredd		Kompressor, fabrikat	
Maximal bredd		Kompressor, typ	
Takhöjd över rök.		Huvudbehållarevolym	
Maximal höjd över rök.		Automatbroms	Westinghouse
Minsta kurvradie	60 m	Förareventil	
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerad år	1957
			c



Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	2
Nummer	925	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1938	Motor, typ	D 812
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	8
Förutvarande förvaltning	SRJ	Cylinderdiameter	115 mm
EJ litt och nr	X 3104	Slaglängd	136 2
Övertagen av SJ år	1960	Varytal	2.000 rpm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Effekt	114 kW
Tjänstevikt, tom	23,6 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
" med pass.	28,3 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhesionsvikt, tom	11,8 "	Hydraulväxel, fabrikat	Atlas Diesel
" med pass.	14,2 "	Hydraulväxel, typ	DS-1,0
Dynamisk vikt, tom	25 "	Riktningsväxel, fabrikat	
" " med pass.	30 "	Riktningsväxel, typ	
Bromsvikt		Maximal dragkraft	
Axellast, tom löpaxel	5,9 "	Dragkraft vid sth	
" " drivaxel	5,9 "	Bränsleförråd	
" m.p. löpaxel	7,1 "	Uppvärmningssystem	Varmv+varml.
" " drivaxel	7,1 "	Värmekälla	Panna
Antal sittplatser	59	Värmepanna, fabrikat	
Totalt antal resande	59	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal resgodsvikt	-	Belysningsspänning	
Maximal hastighet	85 km/h	Kompressor, fabrikat	
Hjuldiameter	770 mm	Kompressor, typ	
Längd över buffertplan	20.050 mm	Huvudbehållarevolym	
Längd över buffertbalkar	19.000 "	Automatbroms	Knorr enkel
Hjulbas	16.100 "	Förareventil	
Korgbredd	2.600 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd över rök.	3.200 "	Parkeringsbroms	Skruv+hävst.
Maximal höjd över rök.	3.300 "	Parkeringsbroms på axel	
Minsta kurvradie	60 m	Avregistrerad år	1963
			b



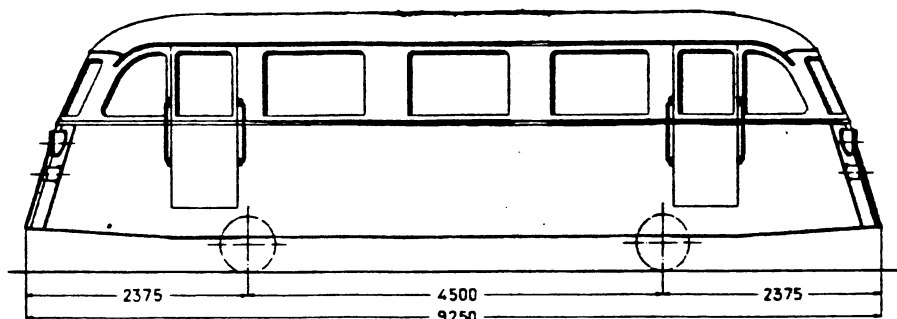
Antal fordon	1	Antal dieselmotorer	2
Nummer	926	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1938	Motor, typ	D 812
Tillverkare	Motala	Antal cylindrar	8
Förutvarande förvaltning	SRJ	Cylinderdiameter	115 mm
EJ litt och nr	X 3105	Slaglängd	136 "
Övertagen av SJ år	1960	Varvtal	2.000 rpm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Effekt	114 kW
Tjänstevikt, tom	18,8 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
" med pass.	22,2 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhesionsvikt, tom		Hydraulväxel, fabrikat	Atlas Diesel
" med pass.		Hydraulväxel, typ	DS-1,0
Dynamisk vikt, tom	20 "	Riktningväxel, fabrikat	
" " med pass.	24 "	Riktningväxel, typ	
Bromsvikt		Maximal dragkraft	
Axellast, tom löpaxel		Dragkraft vid sth	
" " drivaxel		Bränsleförråd	
" m.p. löpaxel		Uppvärmningssystem	Varmvatten
" " drivaxel		Värmekälla	Panna
Antal sittplatser	42	Värmepanna, fabrikat	
Totalt antal resande	42	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal resgodsvikt	-	Belysningsspänning	
Maximal hastighet	80 km/h	Kompressor, fabrikat	
Hjuldiameter	770 mm	Kompressor, typ	
Längd över buffertplan	16.650 mm	Huvudbehållarevolym	
Längd över buffertbalk	15.600 "	Automatbroms	Knorr enkel
Hjulbas	12.400 "	Förareventil	
Korgbredd	2.600 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd över rök.	3.200 "	Parkeringsbroms	Skruv+hävst.
Maximal höjd över rök.	3.300 "	Parkeringsbroms på axel	
Minsta kurvradie	60 m	Avregistrerad år	1963
			b



Antal fordon	2	Antal dieselmotorer	2
Nummer	927,928	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1938	Motor, typ	D 812
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	8
Förutvarande förvaltning	SRJ	Cylinderdiameter	115 mm
EJ litt och nr	X 3106,3107	Slaglängd	136 2
Övertagna av SJ år	1960	Varvtal	2.000 rpm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Effekt	114 kW
Tjänstevikt, tom	24,0 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
" med pass.	28,6 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhensionsvikt, tom	12,0	Hydraulväxel, fabrikat	Atlas Diesel
" med pass.	14,3	Hydraulväxel, typ	DS-1,0
Dynamisk vikt, tom	25 "	Riktningsväxel, fabrikat	
" " med pass.	30 "	Riktningsväxel, typ	
Bromsvikt		Maximal dragkraft	
Axellast, tom löpaxel	6,0 "	Dragkraft vid sth	
" " drivaxel	6,0 "	Bränslefförråd	
" m.p. löpaxel	7,2 "	Uppvärmningssystem	Varmvatten
" " drivaxel	7,1 "	Värmekälla	Panna
Antal sittplatser	58	Värmepanna, fabrikat	
Totalt antal resande	58	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal resgodsvikt	-	Belysningsspänning	
Maximal hastighet	85 km/h	Kompressor, fabrikat	
Hjuldiameter	770 mm	Kompressor, typ	
Längd över buffertplan	20.050 mm	Huvudbehållarevolym	
Längd över buffertbalkar	19.000 "	Automatbroms	Knorr enkel
Hjulbas	16.100 "	Förareventil	
Korgbredd	2.600 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd över rök.	3.200 "	Parkeringsbroms	Skruv+hävst.
Maximal höjd över rök.	3.300 "	Parkeringsbroms på axel	
Minsta kurvradie	60 m	Avregistrerade år	1961-1963
			b

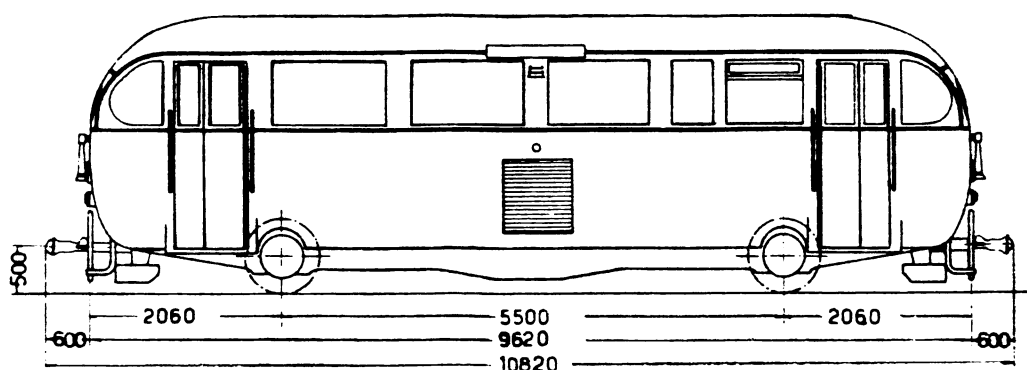


Antal fordon	3	Antal dieselmotorer	2
Nummer	929-931	Motor, fabrikat	KHD
Tillverkningsår	1957	Motor, typ	A12L 714
Tillverkare	ASJ Lp	Antal cylindrar	12
Förutvarande förvaltning	SRJ	Cylinderdiameter	
EJ litt och nr	X 3110-3112	Slaglängd	
Övertagna av SJ år	1960	Varvtal	
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Effekt	2x162 kW
Tjänstevikt, tom	32,4 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
" med pass.	38,0 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhesionsvikt, tom		Hydraulväxel, fabrikat	UVA
" med pass.		Hydraulväxel, typ	DS 1,0
Dynamisk vikt, tom	34 "	Riktningsväxel, fabrikat	
" " med pass.	40 "	Riktningsväxel, typ	
Bromsvikt		Maximal dragkraft	
Axellast, tom löpaxel		Dragkraft vid sth	
" " drivaxel		Bränslefförråd	
" m.p. löpaxel		Uppvärmningssystem	Varmluft
" " drivaxel		Värmekälla	Panna
Antal sittplatser	72	Belysningskälla	Gen+batteri
Totalt antal resande	72	Manöverspanning	
Resgodsyta		Kompressor, fabrikat	
Maximal resgodsvikt	-	Kompressor, typ	
Maximal hastighet	85 km/h	Huvudbehållarevolym	
Hjuldiameter	770 mm	Automatbroms	Knorr enkel
Längd över buffertar	20.300 mm	Förareventil	
Hjulbas	14.950 "	Mekanisk broms	Skivbroms
Korgbredd	2.600 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Maximal bredd	2.600 "	Parkeringsbroms på axel	
Takhöjd över rök.	3.435 "	Avregistrerade år	1968
Maximal höjd över rök.	3.540 "		
Minsta kurvradie	60 m		
			b



Nr: 311-314,317-359,362-371,488,517-520,531,544-547,642

Antal fordon	68	Antal motorer	1
Nummer	(311-642)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1934-1938	Motor, typ	
Tillverkare	HC, Umeå	Antal cylindrar	6
Omlittererade från Yd år	1939	Cylinderdiameter	105 mm
" " Y6b/g	1943	Slaglängd	136 "
Antal, övertagna från EJ	12	Varvtal	2.000 rpm
Övertagna av SJ år	1943-1948	Effekt	80 kW
Axelanordning	B	Kraftöverföring	Mekanisk
Tjänstevikt, tom	6,7 ton	Axeldrivning	Kardanaxlar
" med pass.	9,2 "	Stegväxel, fabrikat	
Adhesionsvikt, tom	6,7 "	Stegväxel, typ	
" med pass.	9,2 "	Antal steg	4
Dynamisk vikt, tom	7 "	Riktningsväxel, fabrikat	
" " med pass.	10 "	Riktningsväxel, typ	
Bromsvikt		Maximal dragkraft	
Axellast, tom	3,4 "	Dragkraft vid sth	
" med pass.	4,3 "	Motorbränsle	Bensin
Antal sittplatser	24	Bränsleförråd	
Totalt antal resande	62	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Maximal resgodsvikt	0,6 ton	Värmekälla	Motor
Maximal hastighet	80 km/h	Belysningskälla	Gen+batteri
Längd över koppelpän	10.290 mm	Belysningsspänning	
Korglängd	9.250 "	Bromssystem	Vakuumbroms
Hjulbas	4.500 "	Vakuumpump, fabrikat	
Korgbredd	2.350 "	Vakuumtank, volym	
Maximal bredd (ursprungl.)	2.710 "	Mekanisk broms	Trumbroms
Takhöjd över rök.	2.725 "	Parkeringsbroms	Hävstång
Maximal höjd över rök.	2.800 "	Parkeringsbroms på axel	I,II
Koppeltyp		Omlittererade till YG (2)	1946
Minsta kurvradie	90 m	Omlittererade till YTi (1)	1950
		Avregistrerade år	1944-1957
			b



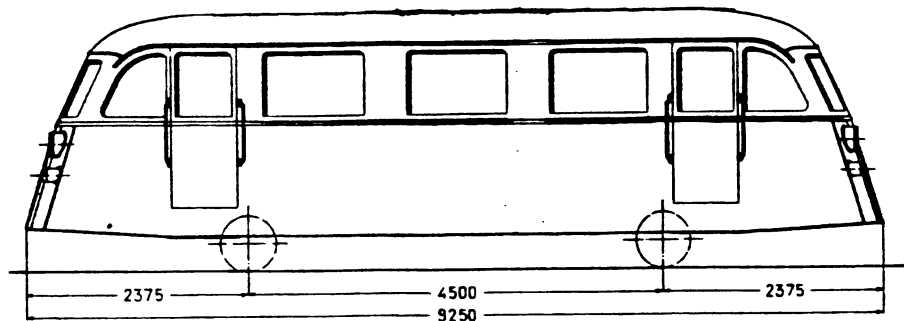
Antal fordon	2	Antal motorer	1
Nummer	640,641	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1938	Motor, typ	
Tillverkare	Motala	Antal cylindrar	6
Förutvarande förvaltning	BJ	Cylinderdiameter	105 mm
EJ litt och nr	Y6 3,4	Slaglängd	136 "
Övertagna av SJ år	1948	Varvtal	2.000 rpm
Axelanordning	A 1	Effekt	80 kW
Tjänstevikt, tom	10,4 ton	Kraftöverföring	Mekanisk
" med pass.	13,4 "	Axeldrivning	Kardanaxel
Adhesionsvikt, tom	5,2 "	Stegväxel, fabrikat	
" med pass.	6,7 "	Stegväxel, typ	
Dynamisk vikt, tom	11 "	Antal steg	4
" " med pass	14 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Bromsvikt		Riktningsväxel, typ	
Axellast, tom	5,2 "	Motorbränsle	Bensin
" med pass	6,7 "	Bränsleförråd	
Antal sittplatser	29	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Totalt antal resande	46	Värmekälla	Motor
Maximal resgodsvikt	0,6 ton	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal hastighet	80 km/h	Belysningsspänning	
Längd över koppelplan	10.820 mm	Kompressor, fabrikat	Bosch
Korglängd	9.620 "	Kompressor, typ	
Hjulbas	5.500 "	Huvudbehållarevolym	
Hjuldiameter	810 "	Bromssystem	Tryckluft
Korgbredd	2.600 "	Mekanisk broms	Trumbroms
Takhöjd över rök.	2.980 "	Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1951,1952

STATENS JÄRNVÄGAR

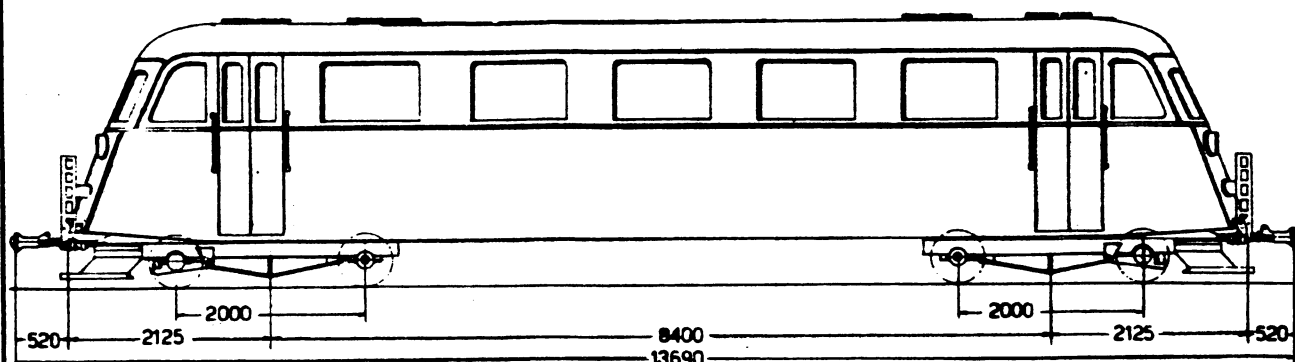
Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Rälsbuss litt YTi

BLAD

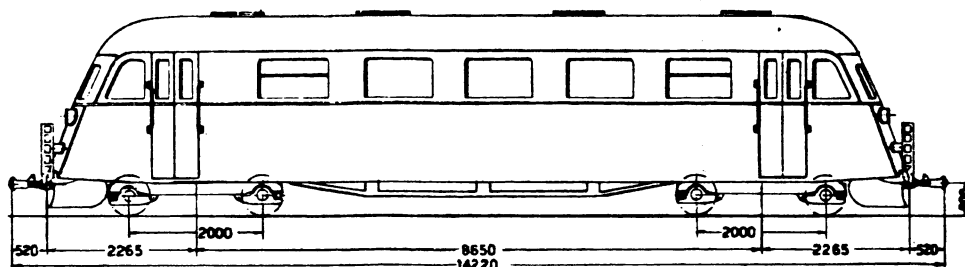


Antal fordon	3	Antal motorer	1
Nummer	357,371,520	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1936-1938	Motor, typ	
Tillverkare	HC, Umeå	Antal cylindrar	6
Omlittererade från Y/YG	1950	Cylinderdiameter	105 mm
Övertagen från SWB (520)	1945	Slaglängd	136 "
Axelanordning	B	Varvtal	2.000 rpm
Tjänstevikt, tom	7,5 ton	Effekt	80 kW
" med gods	12,5 "	Kraftöverföring	Mekanisk
Adhensionsvikt, tom	7,5 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
" med gods	12,5 "	Stegväxel, fabrikat	
Dynamisk vikt, tom	8 "	Stegväxel, typ	
" " med gods	13 "	Antal steg	4
Bromsvikt		Riktningväxel, fabrikat	
Axellast, tom	3,8 "	Riktningväxel, typ	
" med gods	6,3 "	Motorbränsle	Bensin
Maximal godsvikt	5,0 "	Bränsleförråd	
Maximal hastighet	80 km/h	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Hjuldiameter	610 mm	Värmekälla	Motor
Längd över koppelplan	10.290 mm	Belysningskälla	Gen+batteri
Korglängd	9.250 "	Belysningsspänning	
Hjulbas	4.500 "	Kompressor, fabrikat	
Korgbredd	2.350 "	Kompressor, typ	
Takhöjd över rök.	2.725 "	Huvudbehållarevolym	
Minsta kurvradie	90 m	Bromssystem	Tryckl/Vakuum
		Mekanisk broms	Trumbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	I,II
		Avregistrerade år	1956-1958
			a



Nr: 372-393,407,410-412,521-524,539-543

Antal fordon	35	Antal motorer	1
Nnummer	(372-543)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1938-1939	Motor, typ	
Tillverkare	HC Umeå	Antal cylindrar	6
Omlittererade från Ydo	1939	Cylinderdiameter	105 mm
" " Yo6b/g	1943	Slaglängd	136 "
Övertagna från EJ (13)	1940-1945	Varvtal	2.000 rpm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Effekt	80 kW
Tjänstevikt, tom	10,3 ton	Kraftöverföring	Mekanisk
" med pass.	14,6 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhesionsvikt, tom	5,2 "	Stegväxel, fabrikat	
" med pass.	7,3 "	Stegväxel, typ	
Dynamisk vikt, tom	11 "	Antal steg	4
" " med pass.	15 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Bromsvikt		Riktningsväxel, typ	
Axellast, tom	2,6 "	Maximal dragkraft	
" med pass.	3,7 "	Dragkraft vid sth	
Antal sittplatser	46	Motorbränsle	Bensin
Totalt antal resande	97	Bränsleförråd	
Maximal resgodsvikt	0,6 ton	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Maximal hastighet	80 km/h	Värmekälla	Motor
Hjuldiameter	610 mm	Belysningskälla	Gen+batteri
Längd över koppelplan	13.690 mm	Belysningsspänning	
Korglängd	12.650 "	Bromssystem	Vakuumbroms
Hjulbas	10.400 "	Mekanisk broms	Trumbroms
Korgbredd	2.800 "	Parkeringsbroms	Hävstång
Maximal bredd (ursprungl)	3.050 "	Parkeringsbroms på axel	Samtliga
Takhöjd över rök.	2.850 "	Avregistrerade år	1950-1958
Minsta kurvradie	90 m		
			b



Nr:394-406,414-421,436-456,463-475,503-516,525-529,532-535
548-551,554-571,583,600,601,643,644,650,651,653,654

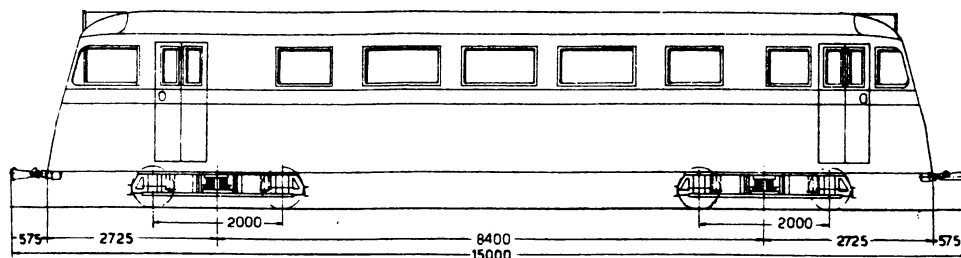
Antal fordon	107	Antal motorer	1
Nummer	(394-654)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1939-1947	Motor, typ	1664
Tillverkare	HC umeå	Antal cylindrar	8
Omlittererade från Yo8g	1943	Cylinderdiameter	110 mm
Övertagna från EJ (16 st)	1945-1948	Slaglängd	136 "
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Varvtal	2.200 rpm
Tjänstevikt, tom	12,6 ton	Effekt	96 kW
" med pass.	17,0 "	Kraftöverföring	Mekanisk
Adhesionsvikt, tom	6,3 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
" med pass.	8,5 "	Stegväxel, fabrikat	
Dynamisk vikt, tom	14 "	Stegväxel, typ	
" " med pass.	18 "	Antal steg	4
Bromsvikt		Riktningsväxel, fabrikat	
Axellast, tom	3,2 "	Riktningsväxel, typ	
" med pass.	4,2 "	Maximal dragkraft	
Antal sittplatser	48	Dragkraft vid sth	
Maximal resgodsvikt	0,6 ton	Motorbränsle	Bensin
Maximal hastighet	80 km/h	Bränsleförråd	
Hjuldiameter	610 mm	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Längd över koppelplan	14.220 mm	Värmekälla	Motor
Korglängd	13.180 "	Belysningskälla	Gen+batteri
Hjulbas	10.800 "	Belysningsspänning	
Korgbredd	3.100 "	Kompressor, fabrikat	Bosch
Takhöjd över rök.	3.055 "	Kompressor, typ	SV/DT 115x2/7
Maximal höjd över rök.	3.100 "	Huvudbehållarevolym	160 l
Minsta kurvradie	90 m	Automatbroms	Bosch
		Mekanisk broms	Trumbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	Samtliga
		Omlittererade till Yo1s	1948
		Avregistrerade år	1946-1961
			b

STATENS JÄRNVÄGAR

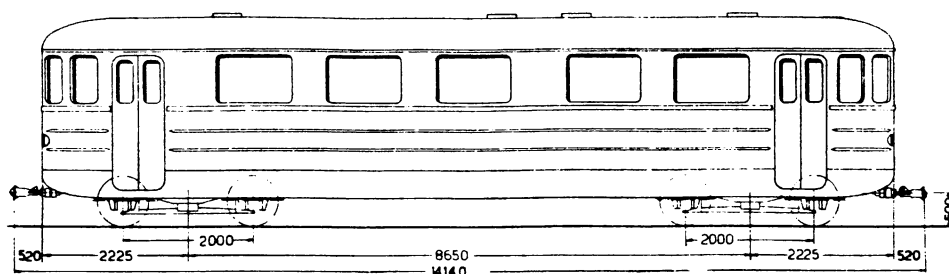
Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Rälsbuss litt Yo1

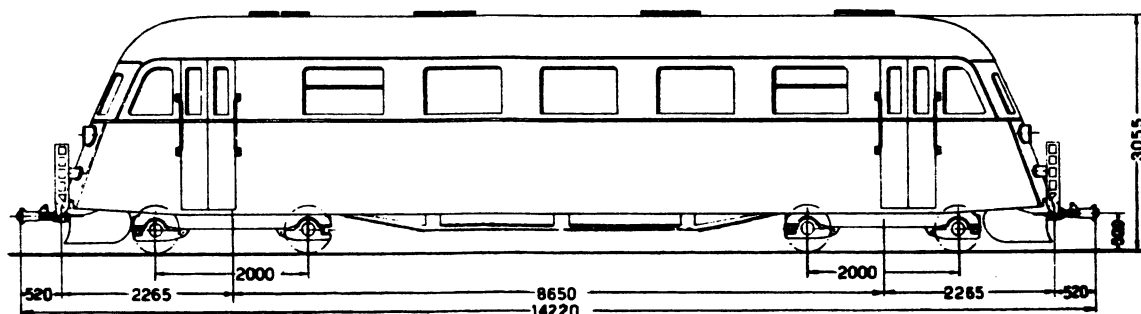
BLAD



Antal fordon	1	Antal motorer	1
Nummer	422	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1936	Motor, typ	
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	8
Förutvarande förvaltning	MHJ	Cylinderdiameter	110 mm
EJ litt och nr	XCo 2	Slaglängd	136 "
Omlittererad från YDosb	1941	Varvtal	2.000 rpm
" " YDo8g	1943	Effekt	85 kW
" " YDo1	1949	Kraftöverföring	Mekanisk
Axelanordning		Axeldrivning	Kardanaxlar
Tjänstevikt, tom	14,0 ton	Stegväxel, fabrikat	
" med pass.	17,8 "	Stegväxel, typ	
Adhensionsvikt, tom	7,0 "	Antal steg	
" med pass.	8,9 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Dynamisk vikt, tom	15 "	Riktningsväxel, typ	
" " med pass.	19 "	Maximal dragkraft	
Bromsvikt		Dragkraft vid sth	
Axellast, tom	3,5 "	Motorbränsle	Bensin
" med pass.	4,5 "	Bränsleförråd	
Antal sittplatser	48	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Resgodsyta		Värmekälla	Motor
Maximal resgodsvikt	-	Belysningskälla	Gen+batteri
Maximal hastighet	80 km/h	Belysningsspänning	
Hjuldiameter	610 mm	Kompressor, fabrikat	
Längd över koppelplan	15.000 mm	Kompressor, typ	
Korglängd	13.850 "	Huvudbehållarevolym	
Hjulbas	10.400 "	Bromssystem	Pneum,hydr.
Korgbredd	3.000 "	Mekanisk broms	
Maximal bredd	3.000 "	Parkeringsbroms	Hävstång
Takhöjd över rök.	3.050 "	Parkeringsbroms på axel	
Minsta kurvradie	90 m	Avregistrerad år	1959
			b



Antal fordon	1	Antal motorer	1
Nummer	652	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1946	Motor, typ	
Tillverkare	ASJ Lp	Antal cylindrar	8
Förutvarande förvaltning	SDJ	Cylinderdiameter	110 mm
EJ litt och nr	Yo8	Slaglängd	136 "
Övertagen av SJ år	1948	Varvtal	2.200 rpm
Axelanordning		Effekt	96 kW
Tjänstevikt, tom	14,0 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
" med pass.	17,8 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhesionsvikt, tom	7,0 "	Hydraulväxel, fabrikat	Atlas Diesel
" med pass.	8,9 "	Hydraulväxel, typ	DF-1,0
Dynamisk vikt, tom	15 "	Riktningsväxel, fabrikat	
" " med pass	19 "	Riktningsväxel, typ	
Bromsvikt		Maximal dragkraft	
Axellast, tom	3,5 "	Dragkraft vid sth	
" med pass.	4,5 "	Motorbränsle	Bensin
Antal sittplatser	48	Bränsleförråd	
Maximal resgodsvikt	-	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Maximal hastighet	80 km/h	Värmekälla	Motor, panna
Hjuldiameter	800 mm	Belysningskälla	Gen+batteri
Längd över koppelpän	14.140 mm	Belysningsspänning	
Korglängd	13.100 "	Kompressor, fabrikat	Bosch
Hjulbas	10.650 "	Kompressor, typ	SV/DT
Korgbredd	2.930 "	Huvudbehållarevolym	160 l
Takhöjd över rök.	3.200 "	Bromssystem	Tryckluft
Maximal höjd över rök.	3.300 "	Mekanisk broms	
Draginrättning	Scharfenb-k	Parkeringsbroms	Hävstång
Koppeltyp	Rk1-L	Parkeringsbroms på axel	
Minsta kurvradie	90 m	Avregistrerad år	1961
			b

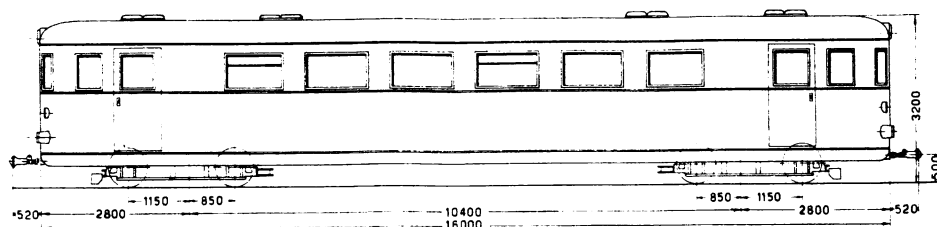


Nr:555-573,600,601,610-629,645-649,655-657,661-666

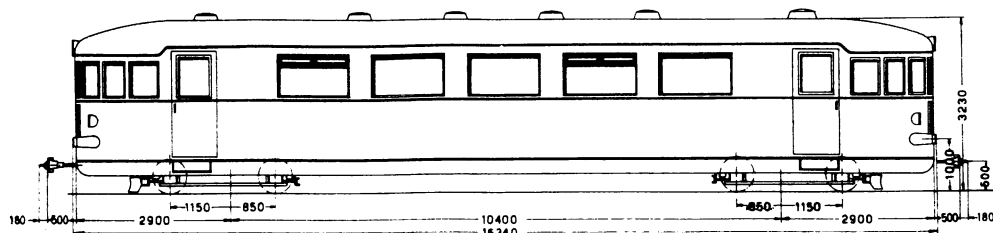
Antal fordon	55	Antal motorer	1
Nummer	(555-666)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1946-1950	Motor, typ	D 802
Tillverkare	HC Umeå	Antal cylindrar	8
Omlittererade från Yo1	1948	Cylinderdiameter	115 mm
Övertagna från EJ (8 st)	1948	Slaglängd	136 "
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Varvtal	1.950 rpm
Tjänstevikt, tom	13,0 ton	Effekt	114 kW
" med pass.	16,7 "	Kraftöverföring	Mekanisk
Adhesionsvikt, tom	6,5 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
" med pass.	8,4 "	Stegväxel, fabrikat	
Dynamisk vikt, tom	14 "	Stegväxel, typ	
" " med pass.	18 "	Antal steg	4
Bromsvikt		Riktningsväxel, fabrikat	
Axellast, tom	3,3 "	Riktningsväxel, typ	
" med pass.	4,2 "	Maximal dragkraft	
Antal sittplatser	46	Dragkraft vid sth	
D:o för fordon 601,661,662	39	Motorbränsle	Dieselolja
Maximal resgodsvikt	0,6 ton	Bränsleförråd	
Maximal hastighet	80 km/h	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Hjuldiameter	610 mm	Värmekälla	Motor
Längd över koppelplan	14.220 mm	Belysningskälla	Gen+batteri
Korqlängd	13.180 "	Belysningsspänning	
Hjulbas	10.650 "	Kompressor, fabrikat	Bosch
Korgbredd	3.100 "	Kompressor, typ	SV/DT 115x2/7
Takhöjd över rök.	3.055 "	Huvudbehållarevolym	160 l
Maximal höjd över rök.	3.150 "	Automatbroms	Tryckluft
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Trumbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	Samtliga
		Avregistrerade år	1957-1964
			b

[illegible]

Antal fordon	12	Antal motorer	1
Nummer	(476-635)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1943-1947	Motor, typ	D 801/802
Tillverkare	HC, Umeå	Antal cylindrar	8
Omlittererade från Yo1r 1	1944	Cylinderdiameter	115 mm
Omlittererade från Yo1p 2	1961	Slaglängd	136 "
Övertagna från HBJ 2	1947	Varvtal	1.950 rpm
Spårvidd	1.067 mm	Effekt	114 kW
Axelanordning	(1A9'(A1)'	Kraftöverföring	Mekanisk
Tjänstevikt, tom	11,5 ton	Axeldrivning	Kardanaxlar
" med pass.	15,2 "	Stegväxel, fabrikat	
Adhesionsvikt, tom	5,8 "	Stegväxel, typ	
" med pass.	7,6 "	Antal steg	4
Dynamisk vikt, tom	13 "	Riktningsväxel, fabrikat	
" " med pass.	16 "	Riktningsväxel, typ	
Bromsvikt		Maximal dragkraft	
Axellast, tom	2,9 "	Dragkraft vid sth	
" med pass.	3,8 "	Motorbränsle	Dieselolja
Antal sittplatser	46	Bränsleförråd	
Maximal resgodsvikt	-	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Maximal hastighet	80 km/h	Värmekälla	Motor
Längd över koppelpän	14.220 mm	Belysningskälla	Gen+batteri
Korqlängd	13.180 "	Belysningsspänning	
Hjulbas	10.725 "	Kompressor, fabrikat	Bosch
Hjuldiameter	610 "	Kompressor, typ	SV/DT
Korgbredd	2.600 "	Huvudbehållarvolym	160 l
Takhöjd över rök.	3.050 "	Bromssystem	Tryckluft
Maximal höjd över rök.	3.150 "	Mekanisk broms	Trumbroms
Draginrättning	Albert	Parkeringsbroms	Hävstång
Koppeltyp		Parkeringsbroms på axel	Samtliga
Minsta kurvradie	80 m	Avregistrerade år	1964-1965
			b



Antal fordon	3	Antal dieselmotorer	2
Nummer	485-487	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1938	Motor, typ	D 611
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	6
Förutvarande förvaltning	MSJ TRJ	Cylinderdiameter	110 mm
EJ litt och nr	Yho 11,12 1	Slaglängd	136 "
Övertagna av SJ år	1943	Varvtal	2.000 rpm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Effekt	2x96 kW
Tjänstevikt, tom	26,0 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
" med pass.	30,8 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhensionsvikt, tom	13,0 "	Hydraulväxel, fabrikat	Atlas Diesel
" med pass.	15,4 "	Hydraulväxel, typ	DF-1,0
Dynamisk vikt, tom	27 "	Maximal dragkraft	
" " med pass.	32 "	Dragkraft vid sth	
Bromsvikt		Bränsleförråd	340 l
Axellast, tom	6,5 "	Uppvärmningssystem	Varmvatten
" med pass.	7,7 "	Värmekälla	Motor+panna
Antal sittplatser	60	Belysningskälla	Gen+batteri
Resgodsytta		Belysningsspänning	
Maximal resgodsvikt	-	Kompressor, fabrikat	
Maximal hastighet	80 km/h	Kompressor, typ	
Hjuldiameter	750 mm	Huvudbehållarevolym	
Längd över koppelplan	17.040 mm	Bromssystem	Pneum+hydr.
Korglängd	16.000 "	Mekanisk broms	
Hjulbas	12.700 "	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Korgbredd	3.150 "	Parkeringbroms på axel	
Takhöjd över rök.	3.200 "	Avregistrerade år	1963
Maximal höjd över rök.	3.320 "		
Koppeltyp	Rk1-L		
Minsta kurvradie	80 m		
			a



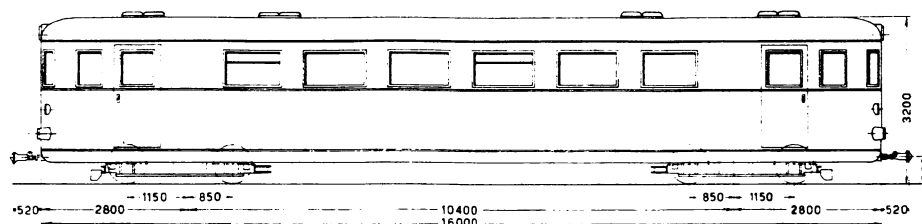
Antal fordon	3	Antal dieselmotorer	2
Nummer	536-538	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1938	Motor, typ	D 611
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	6
Förutvarande förvaltning	HNJ	Cylinderdiameter	110 mm
EJ litt och nr	Yho 7-9	Slaglängd	136 "
Övertagna av SJ år	1945	Varvtal	2.000 rpm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Effekt	2x96 kW
Tjänstevikt, tom	23,8 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
" med pass.	27,6 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhensionsvikt, tom	11,9 "	Hydraulväxel, fabrikat	Atlas Diesel
" med pass.	13,8 "	Hydraulväxel, typ	DE-1,0
Dynamisk vikt, tom	25 "	Maximal dragkraft	
" " med pass	29 "	Dragkraft vid sth	
Bromsvikt		Bränslefförråd	340 l
Axellast, tom	6,0 "	Uppvärmningssystem	Varmvatten
" med pass.	6,9 "	Värmekälla	Motor+panna
Antal sittplatser	48	Belysningskälla	Gen+batteri
Resgodsyta		Belysningsspänning	
Maximal resgodsvikt	-	Kompressor, fabrikat	
Maximal hastighet	110 km/h	Kompressor, typ	
Hjuldiameter	650 mm	Huvudbehållarevolym	
Längd över koppelplan	17.340 mm	Bromssystem	Pneum+hydr.
Korglängd	16.200 "	Mekanisk broms	
Hjulbas	12.700 "	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Korgbredd	3.150 "	Parkeringsbroms på axel	
Takhöjd över rök.	3.230 "	Avregistrerade år	1964
Maximal höjd över rök.	3.400 "		
Koppeltyp	Rk1-L		
Minsta kurvradie	80 m		
			a

STATENS JÄRNVÄGAR

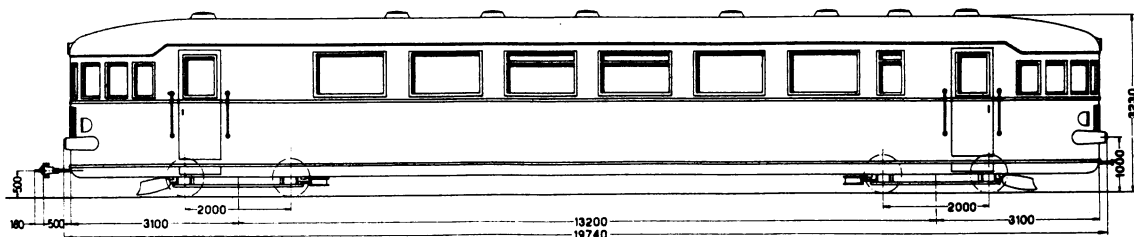
Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Rälsbuss litt Yo2

BLAD



Antal fordon	2	Antal dieselmotorer	2
Nummer	659,660	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1938	Motor, typ	D 611
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	6
Förutvarande förvaltning	BJ	Cylinderdiameter	110 mm
EJ litt och nr	Yho 52,53	Slaglängd	136 "
Övertagna av SJ år	1948	Varvtal	2.000 rpm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Effekt	2x96 kW
Tjänstevikt, tom	26,0 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
" med pass.	30,8 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhensionsvikt, tom	13,0 "	Hydraulväxel, fabrikat	Atlas Diesel
" med pass.	15,4 "	Hydraulväxel, typ	DF-1,0
Dynamisk vikt, tom	27 "	Maximal dragkraft	
" " med pass.	32 "	Dragkraft vid sth	
Bromsvikt		Bränsleförråd	340 l
Axellast, tom	6,5 "	Uppvärmningssystem	Varmvatten
" med pass.	7,7 "	Värmekälla	Motor+panna
Antal sittplatser	60	Belysningskälla	Gen+batteri
Resgodsyta		Belysningsspänning	
Maximal resgodsvikt	-	Kompressor, fabrikat	
Maximal hastighet	80 km/h	Kompressor, typ	
Hjuldiameter	750 mm	Huvudbehållarevolym	
Längd över koppelplan	17.040 mm	Bromssystem	Pneum+hydr.
Korglängd	16.000 "	Mekanisk broms	
Hjulbas	12.700 "	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Korgbredd	3.150 "	Parkeringsbroms på axel	
Takhöjd över rök.	3.200 "	Avregistrerade år	1963
Maximal höjd över rök.	3.320 "		
Koppeltyp	Rk1-L		
Minsta kurvyradie	80 m		
			a



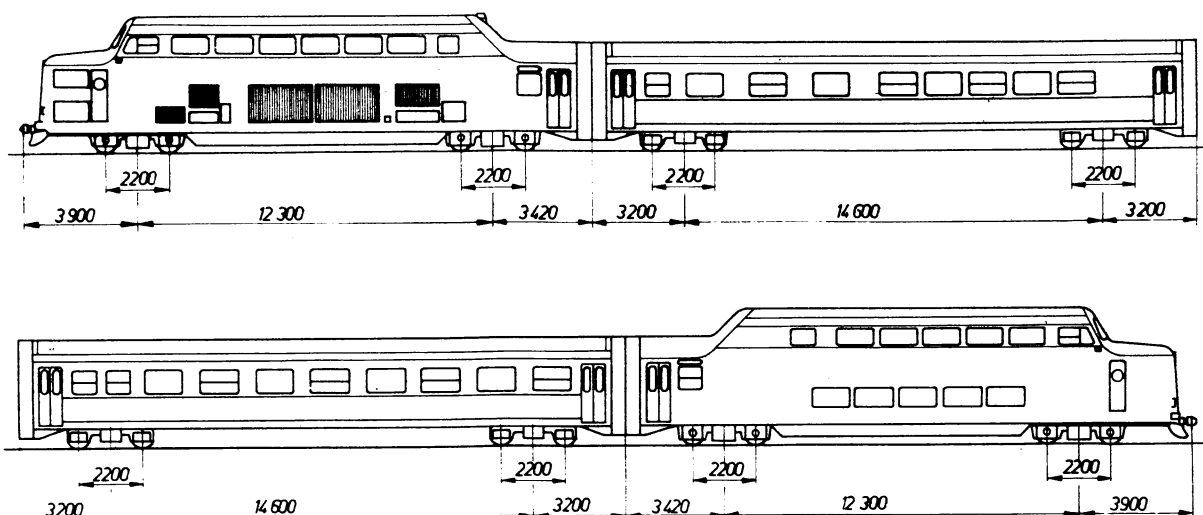
Antal fordon	2	Antal dieselmotorer	2
Nummer	552,553	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1946	Motor, typ	D 812
Tillverkare	Nohab	Antal cylindrar	8
Förutvarande förvaltning	HNJ	Cylinderdiameter	115 mm
EJ litt och nr	- 10,11	Slaglängd	136 "
Övertagna under tillverkn	1945	Varvtal	2.000 rpm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Effekt	2x114 kW
Tjänstevikt, tom	26,6 ton	Kraftöverföring	Hydraulisk
" med pass.	31,4 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhensionsvikt, tom	13,3 "	Hydraulväxel, fabrikat	
" med pass.	15,7 "	Hydraulväxel, typ	
Dynamisk vikt, tom	28 "	Maximal dragkraft	
" " med pass.	33 "	Dragkraft vid sth	
Bromsvikt		Bränsleförråd	
Axellast, tom	6,7 "	Uppvärmningssystem	Varmvatten
" med pass.	7,9 "	Värmekälla	Motor+panna
Antal sittplatser	60	Belysningskälla	Gen+batteri
Resgodsyta		Belysningsspänning	
Maximal resgodsvikt	-	Kompressor, fabrikat	
Maximal hastighet	110 km/h	Kompressor, typ	
Hjuldiameter	750 mm	Huvudbehållarevolym	
Längd över koppelplan	20.740 mm	Bromssystem	Pneum+hydr
Korglängd	19.400 "	Mekanisk broms	
Hjulbas	15.200 "	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Korgbredd	3.150 "	Parkeringsbroms på axel	
Takhöjd över rök.	3.230 "	Avregistrerade år	1964
Maximal höjd över rök.	3.400 "		
Koppeltyp	Rk1-L		
Minsta kurvradie	80 m		
			a

STATENS JÄRNVÄGAR

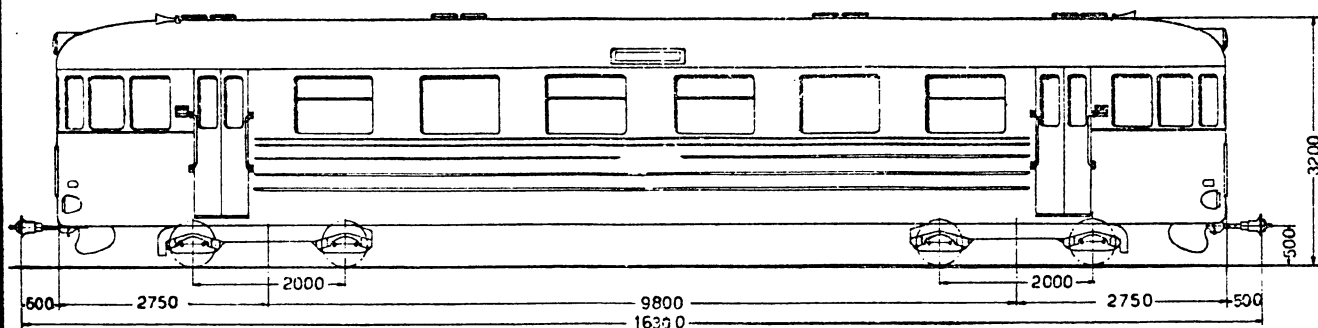
Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Dieselmotorvagn litt Y3

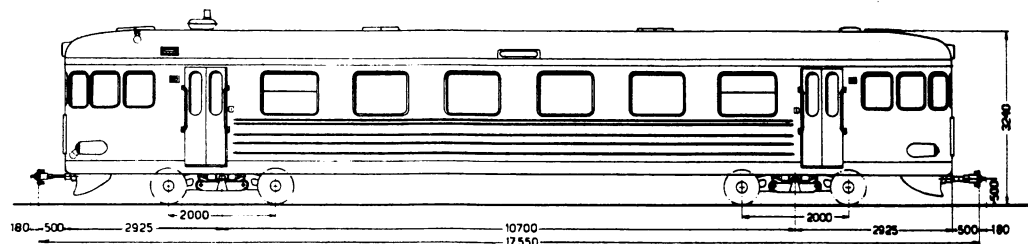
BLAD



Antal fordon	6	Antal dieselmotorer	2
Nummer	1261-1266	Motor, fabrikat	KHD
Tillverkningsår	1966-1967	Motor, typ	BF12M 716
Tillverkare	LHB, ASEA	Antal cylindrar	12
Antal fordon per enhet	2-5	Cylinderdiameter	135 mm
Axelanordning	B' B'	Slaglängd	160 "
Tjänstevikt, tom	61,9 ton	Varvtal	1.800 rpm
" med pass	64,6 "	Effekt	2x460 kW
" 5-vagnståg	176 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
Adhensionsvikt, tom	61,9 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
" med pass.	64,6 "	Hydraulväxel, fabrikat	Voith
Dynamisk vikt, tom	64 "	Hydraulväxel, typ	T 420 r
" " med pass	67 "	Riktningsväxel, fabrikat	Voith
Bromsvikt R	86 "	Maximal dragkraft	120 kN
" R+Mg	124 "	Dragkraft vid sth	18 "
Axellast, tom axel I,II	15,5 "	Bränsleförråd	2.200 l
" " " III,IV	15,5 "	Uppvärmningssystem	Varmluft
" m.p. " I,II	16,2 "	Värmekälla	Flbatteri
" " " III,IV	16,1 "	Hjälpmaskinspänning	380/220 V
Antal sittplatser	34	Hjälpdieselmotor, fabrikat	KHD
Resgodsyta	2,5 m ²	Hjälpdieselmotor, typ	F 12M 716
Maximal resgodsvikt	-	Hjälpgenerator, fabrikat	ASEA
Maximal hastighet	140 km/h	Hjälpgenerator, typ	GAC 28
Hjuldiameter	920 mm	Generatoreffekt	190 kVA
Dragpunktshöjd	380 "	Manöverspänning	48 V Ls
Längd över koppelplan	19.620 mm	Kompressor, fabrikat	Knorr
D:o för 5-vagnssätt	102.240"	Kompressor, typ	VV 100/100-S
Hjulbas	14.500 "	Huvudbehållarevolym	400 l
Korgbredd	3.120 "	Automatbroms	Knorr KE
Takhöjd över rök.	4.600 "	Förareventil	Knorr D3
Maximal höjd över rök.	4.640 "	Mekanisk broms	Skivbroms
Draginrättning	Scharfenb-k.	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Koppeltyp	Runnvika	Parkeringsbroms på axel	I,II
Minsta kurvradie	90 m	Spec. bromsutrustning	Magnetsk-br.
		Multipelkörbar med	Y3
		Multipelkörbarhet	8 enh. Y3/U3
		Avregistrerade år	1978-
			C



Antal fordon	4	Antal motorer	1
Nummer	667-670	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1951-1952	Motor, typ	D 812
Tillverkare	HC Umeå	Antal cylindrar	8
Omlittererade från YCo4	1956	Cylinderdiameter	115 mm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Slaglängd	136 "
Tjänstevikt, tom	14,0 ton	Varvtal	1.950 rpm
" med pass.	18,5 "	Effekt	114 kW
Adhesionsvikt, tom	7,0 "	Kraftöverföring	Hydr-mek.
" med pass.	9,3 "	AXeldrivning	Kardanaxlar
Dynamisk vikt, tom	15 "	Hydr. koppling, fabrikat	Vulcan Sincl.
" " med pass.	20 "	" " typ	
Bromsvikt	20 "	Stegväxel, fabrikat	Wilson
Axellast, tom	3,5 "	" typ	
" med pass.	4,6 "	Antal steg	5
Antal sittplatser	56	Riktningsväxel, fabrikat	
Totalt antal resande	90	Maximal dragkraft	
Maximal hastighet	115 km/h	Dragkraft vid sth	
Hjuldiameter	676 mm	Bränsleförråd	300 l
Dragpunktshöjd	"	Uppvärmningssystem	Varmv. luft
Längd över koppelplan	16.300 mm	Värmekälla	Motor, panna
Hjulbas	11.800 "	Värmepanna, fabrikat	Autocalor
Korgbredd	3.100 "	Manöverspänning	24 V Ls
Takhöjd över rök.	3.200 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Maximal höjd över rök.	3.300 "	Kompressor, typ	V 70/155
Draginrättning	Scharfenb-k.	Huvudbehållarevolym	150 l
Kopplertyp	Rk1-L	Automatbroms	EPH
Minsta kurvradie	90 m	Direktbroms	EPH
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	I,II
		Multiplerkörbara med	YBo4/6/7
		Multiplerkörbarhet	8 enheter
		Avregistrerade år	1964
			c



Nr:748-787, 812-871, 988-1137

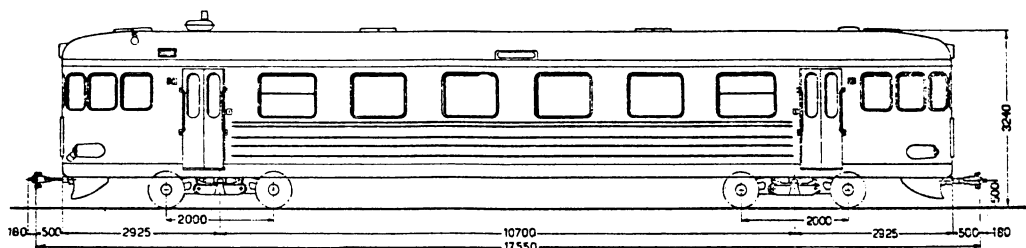
Antal fordon	250	Antal dieselmotorer	1
Nummer	(748-1137)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1953-1957	Motor, typ	D 815
Tillverkare	HS, ASJ, KVAB	Antal cylindrar	8
Omlittererade från YCo6	1956	Cylinderdiameter	115 mm
Omlittererade från YBo6	1970	Slaglängd	136 "
Axelanordning	B'2'	Varvtal	1.750 rpm
Tjänstevikt, tom	18,0 ton	Effekt	160 kW
" med pass.	22,2 "	Kraftöverföring	Hydr.-mek.
Adhensionsvikt, tom	9,0 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
" med pass.	11,1 "	Hydr. koppling, fabrikat	Vulcan Sincl.
Dynamisk vikt, tom	19 "	" " typ	17,75
" " med pass.	23 "	Stegväxel, fabrikat	Wilson
Bromsvikt	22 "	" typ	R 11 B
Axellast, tom	4,5 "	Antal steg	5
" med pass.	5,5 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Antal sittplatser	53	Maximal dragkraft	20,1 kN
Totalt antal resande	90	Dragkraft vid sth	3,6 "
Maximal hastighet	115 km/h	Bränsleförråd	300 l
Hjuldiameter	676 mm	Uppvärmningssystem	Varmv. luft
Dragpunktshöjd	330 "	Värmekälla	Motor, panna
Längd över koppelplan	17.550 mm	Värmepanna, fabrikat	Autocalor
Hjulbas	12.700 "	Manöverspänning	24 V Ls
Korgbredd	3.100 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Takhöjd över rök.	3.240 "	Kompressor, typ	V 70/155
Maximal höjd över rök.	3.350 "	Huvudbehållarevolym	150 l
Draginrättning	Scharfenb-k.	Automatbroms	EPH
Koppeltyp	Rk1-I	Direktbroms	EPH
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	I, II
		Multipelkörbara med	Y7, Y8, YS
		Multipelkörbarhet	8 enheter
		Ombyggda till YBo8	1963-1966
		Ombyggda till YSo6	1964
		Avregistrerade år	1955-
			c

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

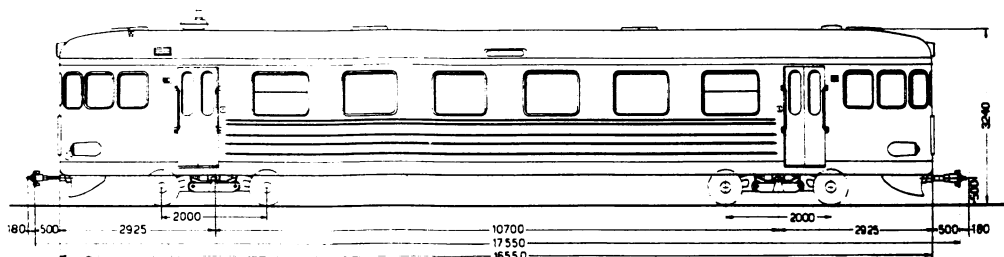
Dieselmotorvagn litt Y7

BLAD



Nr: 1000, 1001, 1112, 1113, 1120, 1136, 1138-1259, 1260

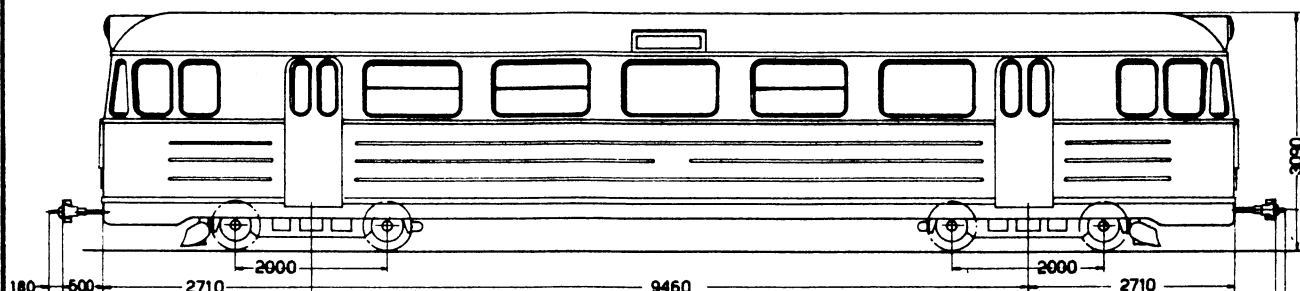
Antal fordon	122+7 omb.	Antal motorer	1
Nummer	(1000-1260)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1954-1960	Motor, typ	D 815
Tillverkare	ASJ L. Eksjö	Antal cylindrar	8
Omlittererade från YBo8 2	1960	Cylinderdiameter	115 mm
" " YBo6 3	1960-1965	Slaglängd	136 "
" " YBo7	1970	Varvtal	1.750 rpm
Axelanordning	B'2'	Effekt	160 kW
Tjänstevikt, tom	18,9 ton	Kraftöverföring	Hydr-mek.
" med pass.	22,7 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhensionsvikt, tom	9,5 "	Hydr. koppling, fabrikat	Vulcan Sincl.
" med pass.	11,4 "	" " typ	17,75
Dynamisk vikt, tom	20 "	Stegväxel, fabrikat	Wilson
" " med pass.	24 "	" " typ	R 11 B
Bromsvikt	22 "	Antal steg	5
Axellast, tom	4,7 "	Riktningsväxel, fabrikat	
" med pass.	5,7 "	Maximal dragkraft	20,1 kN
Antal sittplatser	47	Dragkraft vid sth	3,6 "
Totalt antal resande	90	Bränsleförråd	300 l
Maximal hastighet	115 km/h	Uppvärmningssystem	Varmv. luft
Hjuldiameter	676 mm	Värmekälla	Motor, panna
Dragpunktshöjd	330 "	Värmepanna, fabrikat	Autocalor
Längd över koppelplan	17.550 mm	Manöverspänning	24 V Ls
Hjulbas	12.700 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Korgbredd	3.100 "	Kompressor, typ	V 70/155
Takhöjd över rök.	3.240 "	Huvudbehållarevolym	150 l
Maximal höjd över rök.	3.350 "	Automatbroms	EPH
Draginrättning	Scharfenb.-k.	Direktbroms	EPH
Koppeltyp	Rk1-L	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	I, II
		Multiplkörbara med	Y6, Y8, YS
		Multiplkörbarhet	8 enheter
		Ombyggda till YBo8 (2)	1967, 1968
		Ombyggda till YSo6 (2)	1967
		Avregistrerade år	1959-
			c

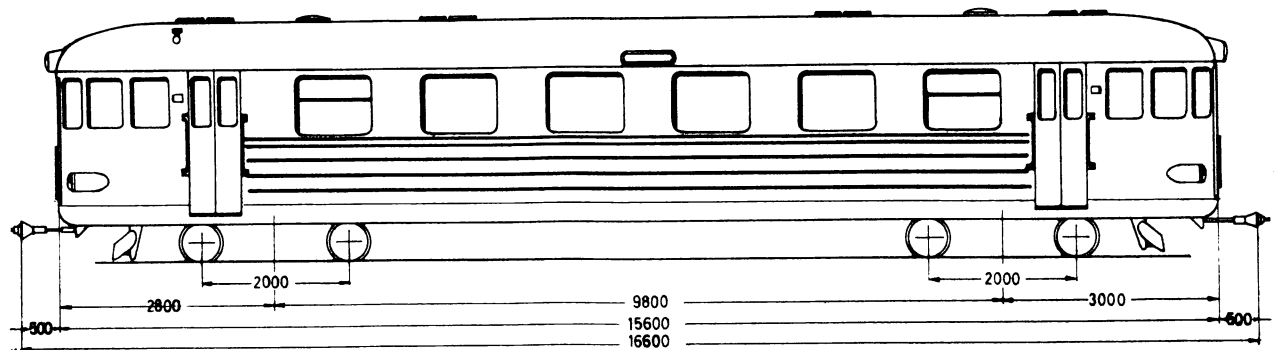


Antal fordon	29	Antal dieselmotorer	1
Nummer	(1006-1211)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1954-1958	Motor, typ	D 815
Tillverkare	ASJL, Eksjö.	Antal cylindrar	8
Omlittererade från YBo6	1963-1966	Cylinderdiameter	115 mm
" " YBo7	1967-1968	Slaglängd	136 "
" " YBo8	1970	Varvtal	1.750 rpm
Axelanordning	B'2'	Effekt	160 kW
Tjänstevikt, tom	18,0 ton	Kraftöverföring	Hydr. mek.
"	21,1 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhesionsvikt, tom	9,0 "	Hydr.koppling, fabrikat	Vulcan Sincl.
"	10,6 "	" " typ	17,75"
Dynamisk vikt, tom	19 "	Stegväxel, fabrikat	Wilson
" "	22 "	" typ	R 11B
Bromsvikt	22 "	Antal steg	5
Äxellast, tom	4,5 "	Riktningsväxel, fabrikat	
"	5,3 "	" typ	
Antal sittplatser	39	Maximal dragkraft	20,1 kN
Totalt antal resande	90	Dragkraft vid sth	3,6 "
Maximal hastighet	115 km/h	Bränslefforråd	300 l
Hjuldiameter	676 mm	Uppvärmningssystem	Varmv. varml.
Dragpunktshöjd	340 "	Värmekälla	Motor, panna
Längd över koppelpän	17.550 mm	Värmepanna, fabrikat	Autocalor
Korglängd	16.550 "	Belysningskälla	Gen+batteri
Hjulbas	12.700 "	Manöverspanning	24 V Ls
Korgbredd	3.100 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Takhöjd över rök.	3.240 "	" typ	V 70/155
Maximal höjd över rök.	3.350 "	Huvudbehållarevolym	150 l
Draginrättning	Scharfenb-k.	Automatbroms	El-pneum-hydr
Koppeltyp	Rk1-L	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	I,II
		Multiplkörbar med	Y6,Y7,YS
		Multiplkörbarhet	8 enheter
		Avregistrerade år	1964-
			c

[illegible]

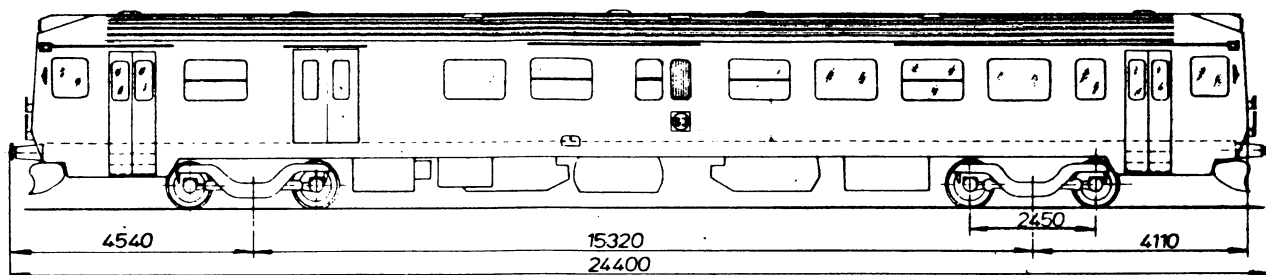
Antal fordon	76	Antal motorer	1
Nummer	(788-924)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1952-1958	Motor, typ	D 812
Tillverkare	HC, Umeå	Antal cylindrar	8
Omlittererade från YCo5p	1956	Cylinderdiameter	115 mm
Spårvidd	891 mm	Slaglängd	136 "
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Varvtal	1.950 rpm
Tjänstevikt, tom	13,7 ton	Effekt	114 kW
" med pass.	17,0 "	Kraftöverföring	Hydr.-mek.
Adhesionsvikt, tom	6,8 "	Axel drivning	Kardanaxlar
" med pass.	8,5 "	Hydr. koppling, fabrikat	Vulcan Sincl.
Dynamisk vikt, tom	15 "	" " typ	
" " med pass.	18 "	Stegväxel, fabrikat	Wilson
Bromsvikt	15 "	" typ	
Axellast, tom	3,4 "	Antal steg	4
" med pass.	4,2 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Antal sittplatser	42	Maximal dragkraft	16,8 kN
Totalt antal resande	80	Dragkraft vid sth	2,2 "
Maximal hastighet	85 km/h	Bränsleförråd	300 l
Hjuldiameter	676 mm	Uppvärmningssystem	Varmv. tuft:
Dragpunktshöjd	330 "	Värmekälla	Motor, panna
Längd över koppelpän	16.600 mm	Värme panna, fabrikat	Autocalor
Hjulbas	11.800 "	Manöverspanning	24 V Ls
Korgbredd	2.600 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Takhöjd över rök.	3.110 "	Kompressor, typ	V 70/155
Maximal höjd över rök.	3.200 "	Huvudbehållare volym	165 l
Draginrättning	Scharfenb-k.	Automatbroms	EPH
Koppeltyp	Rk1-L	Direktbroms	EPH
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	I,II
		Multipelkörbara med	YBo5p,YFo5p
		Multipelkörbarhet	6 enheter
		Omlittererade till Yp	1970
		Avregistrerade år	1964-1970
			c

[illegible]

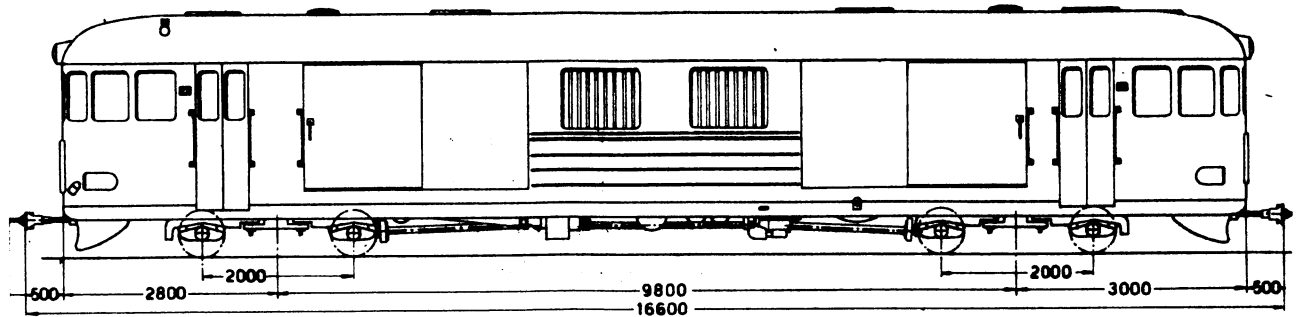


Nr: 896, 901, 906, 909, 911, 919

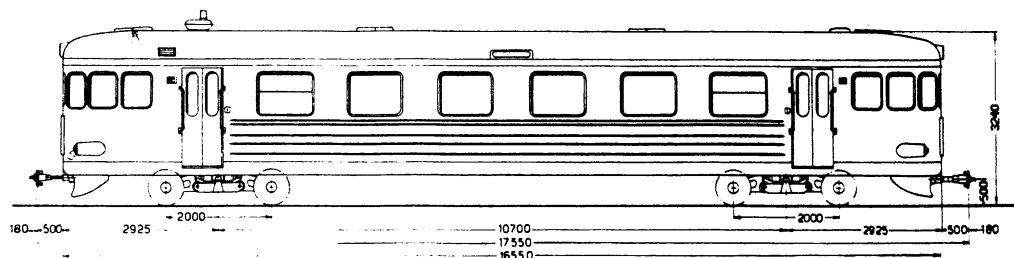
Antal fordon	6	Antal motorer	1
Nummer	(896-919)	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1955-1957	Motor, typ	D 812
Tillverkare	HC, Umeå	Antal cylindrar	8
Omlittererade från YBo5p	1964-1968	Cylinderdiameter	115 mm
Spårvidd	1.067 mm	Slaglängd	136 "
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Varvtal	1.950 rpm
Tjänstevikt, tom	13,7 ton	Effekt	114 kW
" med pass.	17,0 "	Kraftöverföring	Hydr.-mek.
Adhesionsvikt, tom	6,8 "	Axel drivning	Kardanaxlar
" med pass.	8,5 "	Hydr. koppling, fabrikat	Vulcan Sincl
Dynamisk vikt, tom	15 "	" " typ	
" " med pass.	18 "	Stegväxel, fabrikat	Wilson
Bromsvikt	15 "	" typ	
Axellast, tom	3,4 "	Antal steg	4
" med pass.	4,2 "	Riktningsväxel, fabrikat	
Antal sittplatser	42	Maximal dragkraft	16,8 kN
Totalt antal resande	80	Dragkraft vid sth	2,2 "
Maximal hastighet	85 km/h	Bränsleförråd	300 l
Hjuldiameter	676 mm	Uppvärmningssystem	Varmv. luft:
Dragpunktshöjd	330 "	Värmekälla	Motor, panna
Längd över koppelpän	16.600 mm	Värmepanna, fabrikat	Autocalor
Hjulbas	11.800 "	Manöverspänning	24 V ls
Korgbredd	2.600 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Takhöjd över rök.	3.110 "	Kompressor, typ	V 70/155
Maximal höjd över rök.	3.200 "	Huvudbehållarevolym	165 l
Draginrättning	Scharfenb-k.	Automatbroms	EPH
Koppeltyp	Rk1-L	Direktbroms	EPH
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	I,II
		Multipelkörbara med	YBo5p,YFo5p
		Multipelkörbarhet	6 enheter
		Omlittererade till Y5t	1970
		Avregistrerade år	1970-1972
			c



Antal fordon	12	Antal dieselmotorer	2
Nummer	1325-1336	Motor, fabrikat	Fiat
Tillverkningsår	1981	Motor, typ	8217.12.150
Tillverkare	Fiat	Antal cylindrar	6
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Cylinderdiameter	137 mm
Tjänstevikt, tom	46,0 ton	Slaglängd	156 "
" med pass.	53,6 "	Varvtal	2.000 rpm
Adhesionsvikt, tom	23,0 "	Effekt	294 kW
" med pass.	26,8 "	Kraftöverföring	Hydraulisk
Dynamisk vikt, tom	49 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
" " med pass.	57 "	Hydraulväxel, fabrikat	SRM-Fiat
Bromsvikt P	40 "	Hydraulväxel, typ	DS 0,9
" R	54 "	Riktningsväxel, fabrikat	Fiat
Axellast, tom	11,5 "	Maximal dragkraft	70 kN
" med pass.	13,4 "	Dragkraft vid sth	6 "
Antal sittplatser	48	Bränsleförråd	600 l
Totalt antal resande	48	Uppvärmningssystem	Varmvatten
Resgodsyta	1,8+7,2 m ²	Värmekälla	Motor+panna
Maximal resgodsvikt	3,7 ton	Värmepanna, fabrikat	Webasto
Maximal hastighet	130 km/h	Manöverspänning	24 V ls
Hjuldiameter	920 mm	Kompressor, fabrikat	Marelli
Dragpunktshöjd över rök.	650 "	Kompressor, typ	AC 71
Längd över buffertar	24.400 mm	Huvudbehållarevolym	400 l
Korglängd	23.540 "	Automatbroms	Knorr KE
Hjulbas	17.770 "	Förareventil	Knorr D3 I
Korgbredd	2.880 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd över rök.	3.700 "	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Maximal höjd över rök.	3.720 "	Parkeringsbroms på axel	I
Minsta kurvradie 1 vagn	90 m	Multipelkörbar med	Y1,YF1
Minsta kurvradie kpl v.	125 m	Multipelkörbarhet	6 enheter
		Avregistrerade år	
			b



Antal fordon	4	Antal motorer	1
Nummer	902-905	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1955-1956	Motor, typ	D 812
Tillverkare	HC Umeå	Antal cylindrar	8
Spårvidd	891 mm	Cylinderdiameter	115 mm
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Slaglängd	136 "
Tjänstevikt, tom	14,0 ton	VarvtaI	1.950 rpm
" med gods	20,0 "	Effekt	114 kW
Adhesionsvikt, tom	7,0 "	Kraftöverföring	Hydr-mek.
" med gods	10,0 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Dynamisk vikt, tom	15 "	Hydr. koppling, fabrikat	Vulcan Sincl.
" " med gods	21 "	" " typ	
Bromsvikt	15 "	Stegväxel, fabrikat	Wilson
Axellast, tom	3,5 "	" typ	
" med gods	5,0 "	Antal steg	4
Godsyta	24 m ²	Riktningsväxel, fabrikat	
Maximal godsvikt	6,0 ton	Maximal dragkraft	16,8 kN
Maximal hastighet	85 km/h	Dragkraft vid sth	2,2 "
Hjuldiameter	676 mm	Bränsleförråd	300 l
Dragpunktshöjd	"	Uppvärmningssystem	Varmv. luft
Längd över koppelpian	16.600 mm	Värmekälla	Motor, panna
Hjulbas	11.800 "	Värmepanna, fabrikat	Autocalor
Korgbredd	2.600 "	Manöverspänning	24 V ls
Takhöjd över rök.	3.110 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Maximal höjd över rök	3.250 "	Kompressor, typ	V 70/155
Draginrättning	Scharfenb-k.	Huvudbehållarevolym	165 l
Koppeltyp	Rk1-l	Automatbroms	EPH
Minsta kurvradie	90 m	Direktbroms	EPH
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	I,II
		Multiplerkörbara med	YBo5p,YFo5p
		Multiplerkörbarhet	6 enheter
		Omlittererad till YFp (1)	1970
		Avregistrerade år	1964-1970
			c



Antal fordon	3	Antal dieselmotorer	1
Nummer	1022,1171,-72	Motor, fabrikat	Scania Vabis
Tillverkningsår	1954-1958	Motor, typ	D 815
Tillverkare	ASJL, Eksjö.	Antal cylindrar	8
Omlittererade från YBo6	1964	Cylinderdiameter	115 mm
" " YBo7	1967	Slaglängd	136 "
" " YSo6	1970	Varvtal	1.750 rpm
Axelanordning	B'2'	Effekt	160 kW
Tjänstevikt, tom	18,0 ton	Kraftöverföring	Hydr. mek.
"	21,1 "	Axeldrivning	Kardanaxlar
Adhesionsvikt, tom	9,0 "	Hydr.koppling, fabrikat	Vulcan Sincl.
"	10,6 "	" " typ	17,75"
Dynamisk vikt, tom	19 "	Stegväxel, fabrikat	Wilson
" "	22 "	" typ	R 11B
Bromsvikt	22 "	Antal steg	5
Axellast, tom	4,5 "	Riktningsväxel, fabrikat	
"	5,3 "	" typ	
Antal sittplatser	-	Maximal dragkraft	20,1 kN
Maximal vikt av utrustn	3,1 "	Dragkraft vid sth	3,6 "
Maximal hastighet	115 km/h	Bränsleförråd	300 l
Hjuldiameter	676 mm	Uppvärmningssystem	Varmv. varml.
Dragpunktshöjd	340 "	Värmekälla	Motor, panna
Längd över koppelpän	17.550 mm	Värmepanna, fabrikat	Autocalor
Korglängd	16.550 "	Belysningskälla	Gen+batteri
Hjulbas	12.700 "	Manöverspanning	24 V Ls
Korgbredd	3.100 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Takhöjd över rök.	3.240 "	" typ	V 70/155
Maximal höjd över rök.	3.350 "	Huvudbehållarevolym	150 l
Draginrättning	Scharfenb-k.	Automatbroms	El-pneum-hydr
Koppeltyp	Rk1-L	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms	Hävstång
		Parkeringsbroms på axel	I,II
		Multipelkörbar med	Y6,Y7,Y8
		Multipelkörbarhet	8 enheter
		Avregistrerade år	1971
			c