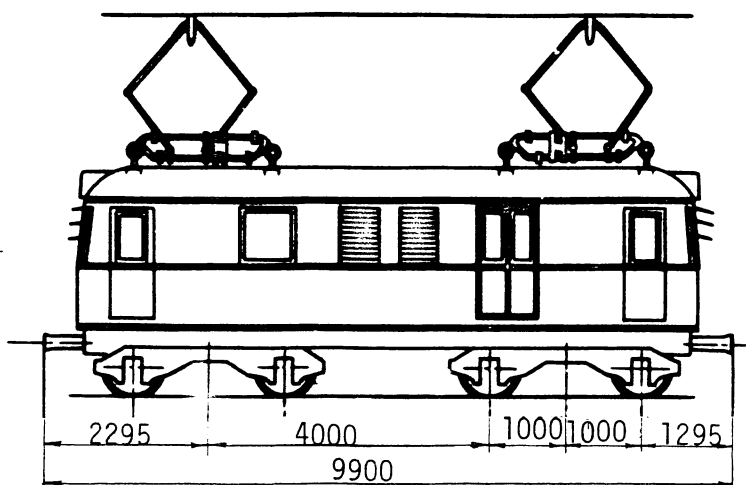
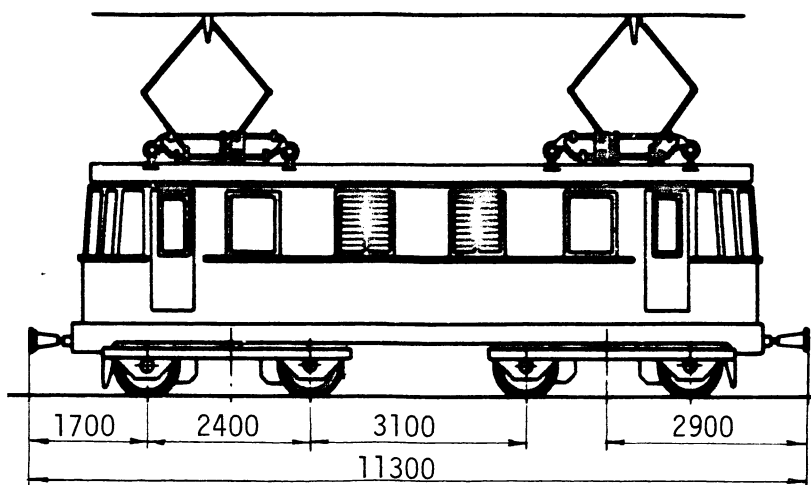




Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	3250	Motortyp	LJB 42-1
Tillverkningsår	1939/1944	Total motoreffekt 1 h	290 kW
Tillverkare	ASEA	Motornorm	SEN 15
Förutv. förvaltn och nr	SRJ 50	Utväxlingsförhållande	16:78
Övertaget av SJ år	1960	Kraftöverföring	Tasslager
Spårvidd	891 mm	Dragkraft, max	67,7 kN
Axelanordning	Bo'Bo'	" vid f=0,3	67,7 "
Tjänstevikt utan rg	26,4 ton	" 1 h	28,5 "
" med rg	28,0 "	" vid sth	4,9 "
Adhesionsvikt	Enligt ovan	Motorström, max	220 A
Dynamisk vikt utan rg	29 ton	" 1 h	110 "
" " med rg	31 "	Hastighet vid 1 h-drift	35,4 km/h
Bromsvikt P	26 "	Huvudbrytare	Säkring
Axellast utan rg, ax I,II	6,9 "	Max motorspänning	1500/2 V
" " " ax III,IV	6,3 "	Min fältström	50 %
Axellast med rg, ax I,II	7,2 "	Manöverprincip	Motst, grp
" " " ax III,IV	6,7 "	Antal körlägen	12
Max resgodsvikt	1,6 "	Tågvärmspänning	1.500 V
Max hastighet	75 km/h	Hjälpmaskinspänning	750 "
Hjuldiameter	830 mm	Manöverspänning	125 "
Boggieutslag		Max tågvärmeström	50 A
Dragpunktshöjd		Kompressor, fabrikat	
Längd över buffertar	9.990 "	" typ	
Hjulbas	7.400 "	Huvudbehållarvolym	
Korgbredd	2.450 "	Automatbroms	Knorr enkel
Max bredd	2.680 "	Förarventil	
Takhöjd över rök	3.300 "	Direktbromsventil	
Höjd över nedf strömv		Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd buffert-strömv	2.050 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Avstånd mellan strömv	5.800 "	Parkeringsbroms på axel	
Minsta kurvradie	90 m	Avregistrerat år	1972
Strömart	1.500 V Ls		
Bearb.	19	Kentr.	19
		Reg.nr	



Antal lok	2	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	3251,3252	Motortyp	LJB 62
Tillverkningsår	1942	Total motoreffekt 1 h	660 kW
Tillverkare	ASEA	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	SRJ 51,52	Utväxlingsförhållande	15:70
Övertagna av SJ år	1960	Kraftöverföring	Tasslager
Spårvidd	891 mm	Dragkraft, max	106 kN
Axelanordning	Bo'Bo'	" vid f=0,3	106 "
Tjänstevikt	36,0 ton	" 1 h	44,1 "
Adhensionsvikt	36,0 "	" vid sth	28,5 "
Dynamisk vikt	40 "	Motorström, max	490 A
Bromsvikt P	29 "	" 1 h	242 "
Axellast axel I	9,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	52,8 km/h
" " II	9,0 "	Huvudbrytare	ASM 1600
" " III	9,0 "	Max motorspänning	1500/2 V
" " IV	9,0 "	Min fältström	58 %
Max hastighet	75 km/h	Manöverprincip	Motst, grp
Hjuldiameter	880 mm	Antal körlägen	24
Boggieutslag		Tågvärmspänning	1.500 V
Dragpunktshöjd		Hjälpmaskinspänning	750 "
Längd över buffertar	11.300 "	Manöverspänning	125 "
Hjulbas	7.900 "	Max tågvärmeström	80 A
Korgbredd	2.450 "	Kompressor, fabrikat	
Max bredd	2.680 "	" typ	
Takhöjd från rök	3.500 "	Huvudbehållarvolym	
Höjd över nedf strömv		Automatbroms	Knorr enkel
Avstånd buffert-strömv	2.600 "	Förrarventil	
Avstånd mellan strömv	6.100 "	Direktbromsventil	
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
Strömart	1.500 V Ls	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
		Avregistrerade år	1972
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg.nr



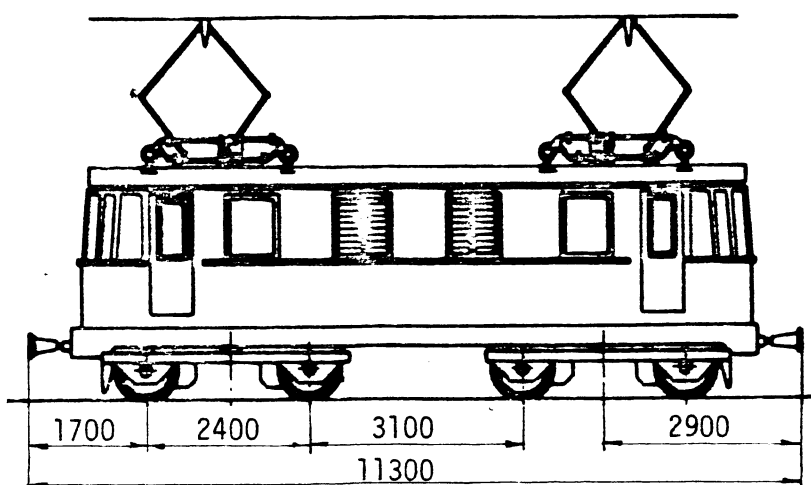
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

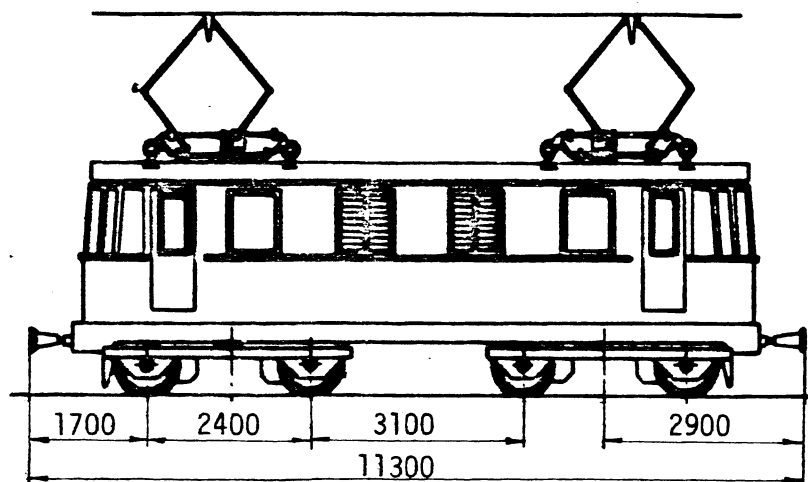
Maskinavdelningen

Ellok litt Bcp

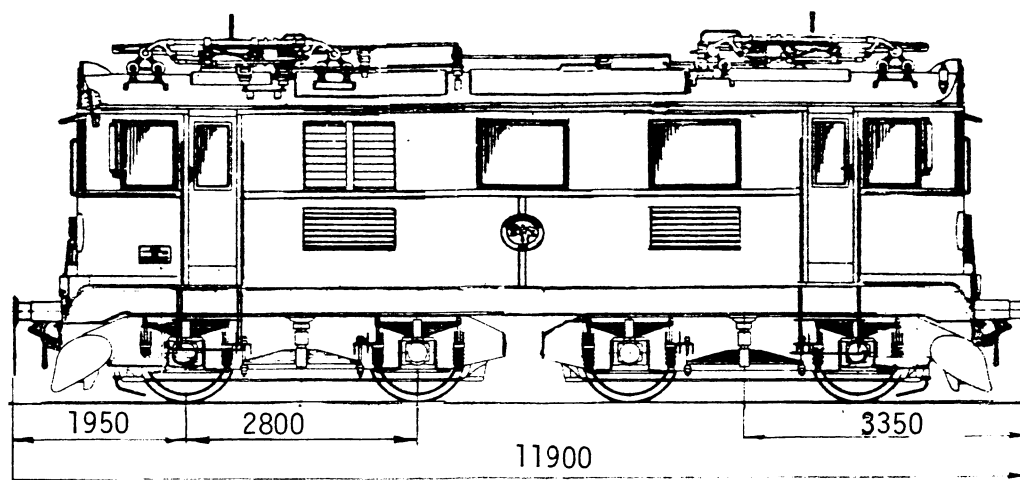
Blad



Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	3253	Motortyp	D 1203 K
Tillverkningsår	1947	Total motoreffekt 1 h	735 kW
Tillverkare	Siemens, ASEA	Motornorm	
Förutv förvaltn och nr	SRJ 53	Utväxlingsförhållande	18:69
Övertaget av SJ år	1960	Kraftöverföring	Tasslager
Spårvidd	891 mm	Dragkraft, max	91,2 kN
Axelanordning	Bo'Bo'	" vid f=0,3	91,2 "
Tjänstevikt	36,0 ton	" 1 h	50,0 "
Adhensionsvikt	36,0 "	" vid sth	28,4 "
Dynamisk vikt	40 "	Motorström, max	420 A
Bromsvikt P	26 "	" 1 h	267 "
Axellast axel I	9,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	51,4 km/h
" " II	9,0 "	Huvudbrytare	ASM 1600
" " III	9,0 "	Max motorspänning	1.500/2 V
" " IV	9,0 "	Min fältström	60 %
Max hastighet	75(90) km/h	Manöverprincip	Motst, grp
Hjuldiameter	1.000 mm	Antal körlägen	24
Boggieutslag		Tågvärmspänning	1.500 V
Dragpunktshöjd		Hjälpmaskinspänning	1.500 "
Längd över buffertar	11.300 "	Manöverspänning	125 "
Hjulbas	7.900 "	Max tågvärmeeström	80 A
Korgbredd	2.450 "	Kompressor, fabrikat	
Max bredd	2.680 "	" typ	
Takhöjd från rök	3.500 "	Huvudbehållarvolym	
Höjd över nedf strömv		Automatbroms	Knorr enkel
Avstånd buffert-strömv	2.600 "	Förarventil	
Avstånd mellan strömv	6.100 "	Direktbromsventil	
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
Strömart	1.500 V Ls	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerat år	1972
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg.nr



Antal lok	2	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	3254, 3255	Motortyp	LJB 62
Tillverkningsår	1946	Total motoreffekt 1 h	660 kW
Tillverkare	ASEA	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	SRJ 54,55	Utväxlingsförhållande	15:70
Övertagna av SJ år	1960	Kraftöverföring	Tasslager
Spårvidd	891 mm	Dragkraft, max	106 kN
Axelanordning	Bo'Bo'	" vid f=0,3	106 "
Tjänstevikt	36,0 ton	" 1 h	44,1 "
Adhensionsvikt	36,0 "	" vid sth	28,5 "
Dynamisk vikt	40 "	Motorström, max	490 A
Bromsvikt P	29 "	" 1 h	242 "
Axellast axel I	9,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	52,8 km/h
" " II	9,0 "	Huvudbrytare	ASM 1600
" " III	9,0 "	Max motorspänning	1.500/2 V
" " IV	9,0 "	Min fältström	58 %
Max hastighet	75 km/h	Manöverprincip	Motst, grp
Hjuldiameter	880 mm	Antal körlägen	24
Boggiutslag		Tågvärmspänning	1.500 V
Dragpunktshöjd		Hjälpmaskinspänning	1.500 "
Längd över buffertar	11.300 "	Manöverspänning	125 "
Hjulbas	7.900 "	Max tågvärmeeström	80 A
Korgbredd	2.450 "	Kompressor, fabrikat	
Max bredd	2.680 "	" typ	
Takhöjd från rök	3.500 "	Huvudbehållarvolym	
Höjd över nedf strömv		Automatbroms	Knorr enkel
Avstånd buffert-strömv	2.600 "	Förarventil	
Avstånd mellan strömv	6.100 "	Direktbromsventil	
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
Strömart	1.500 V Ls	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1972
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg.nr



Antal lok	2	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	575 576	Motortyp	KJ 77
Tillverkningsår	1936	Total motoreffekt 1 h	1.175 kW
Tillverkare	ASEA, Nohab	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	GBJ 8, 9	Utväxlingsförhållande	16:87
Övertagna av SJ år	1941	Kraftöverföring	Hålaxel
Axelanordning	Bo'Bo'	Dragkraft, max	216 kN
Tjänstevikt	68,0 ton	" vid f=0,3	200 "
Adhensionsvikt	68,0 "	" 1 h	98 "
Dynamisk vikt	84 "	" vid sth	43 "
Bromsvikt G	48 "	Motorström, max	1.900 A
" P	50 "	" 1 h	1.130
Axellast axel I	17,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	42,8 km/h
" " II	17,0 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " III	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " IV	17,0 "	Effekt, totalt	1.050 kVA
Max hastighet	67,5 km/h	Reglertransformator	ECOD 16
Hjuldiameter	1.060 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Boggieutslag		Antal körlägen	16+1/2
Dragpunktshöjd	700 "	Max motorspänning	686 V
Längd över buffertar	11.900 "	Tågvärmspänning	757,952 V
Hjulbas	8.000 "	Hjälpmaskinspänning	221 V
Korgbredd	3.140 "	Manöverspänning	221 "
Max bredd	3.380 "	Max tågvärmeström	560 A
Takhöjd från rök	3.800 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	" typ	PV 222 A
Avstånd buffert-strömvat	2.415 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Avstånd mellan strömvat	7.070 "	Automatbroms	Knorr enkel
Minsta kurvradie	90 m	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1963-1964
Bearb.	19	Kentr.	19
			Reg.år



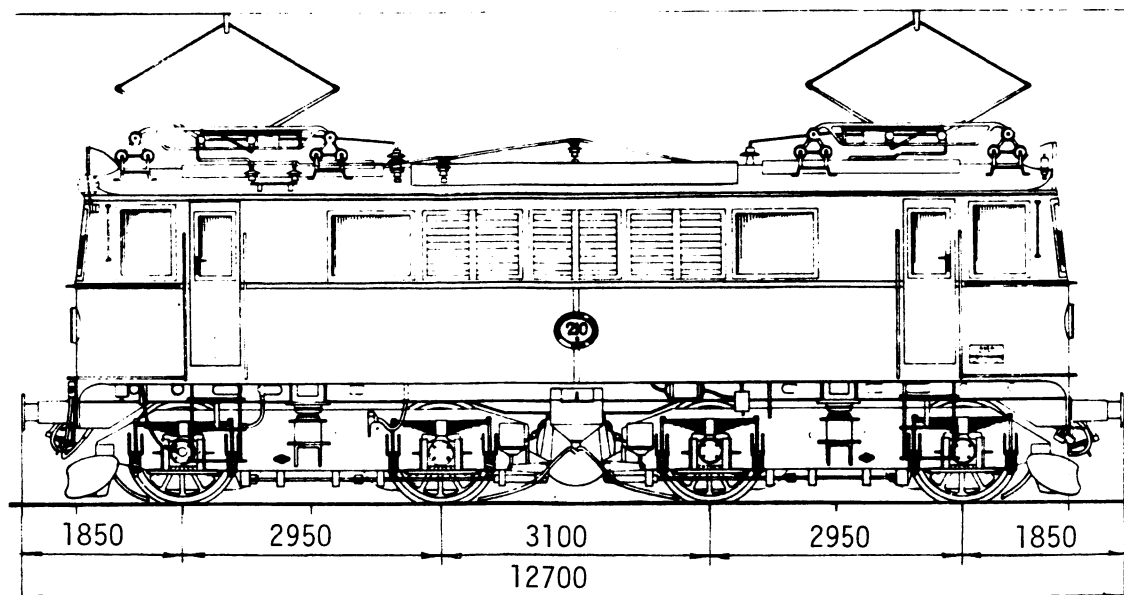
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

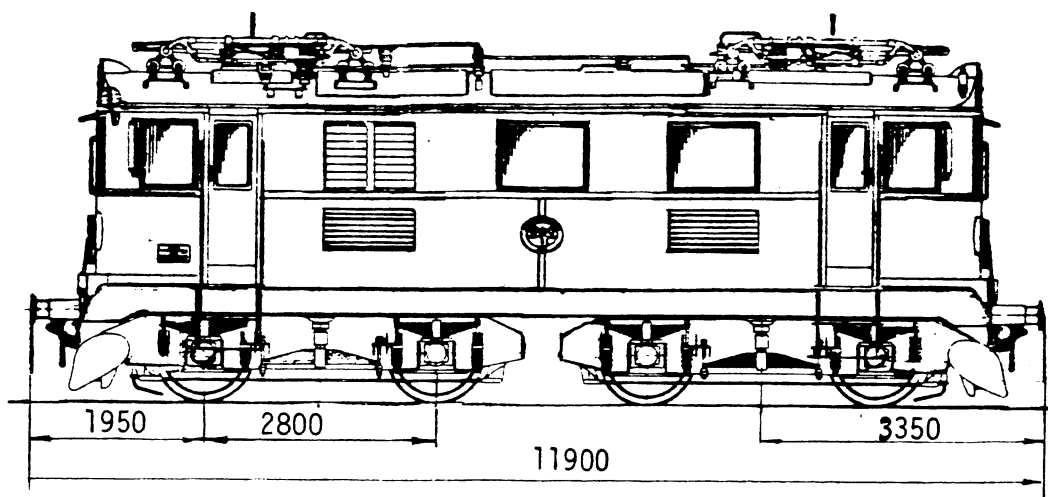
Maskinavdelningen

Ellok litt Bk

Blad



Antal lok	21	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	730-750	Motortyp	KJ97,97A
Tillverkningsår	1939-1945	Total motoreffekt 1 h	1.840 kW
Tillverkare	ASEA, F, M, N	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	BJ 210-224	Utväxlingsförhållande	23:100
" " "	GDJ 401-406	Kraftöverföring	Tasslager
Övertagna av SJ år	1948	Dragkraft, max	330 kN
Axelanordning	Bo'Bo'	" vid f=0,3	215 "
Tjänstevikt	70,8/73,2 ton	" 1 h	108 "
Adhensionsvikt	70,8/73,2 "	" vid sth	52,0 "
Dynamisk vikt	91/93 "	Motorström, max	2.650 A
Bromsvikt G	48 "	" 1 h	1.560 "
Bromsvikt P	50 "	Hastighet vid 1 h-drift	55,5 km/h
Axellast axel I	17,7/18,3 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " II	17,7/18,3 "	Huvudtransformator	TTD 16
" " III	17,7/18,3 "	Effekt totalt	1.350 kVA
" " IV	17,7/18,3 "	Reglertransformator	TTD 3700
Max hastighet	80 km/h	Manöverprincip	Nedsidereg
Hjuldiameter	1.200 mm	Antal körlägen	11+finregl
Boggieutslag		Max motorspänning	421 V
Dragpunktshöjd från rök	760 "	Tågvärmspänning	771,905 V
Längd över buffertar	12.700 "	Hjälpmaskinspänning	237
Hjulbas	9.000 "	Manöverspänning	237
*Korgbredd	3.170 "	Max tågvärmeström	700 A
Max bredd	3.370 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Takhöjd från rök	3.800 "	" typ	Pv 224 B
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Huvudbehållarevolym	700 l
Avstånd buffert-strömv	2.350 "	Automatbroms	Knorr enkel
Avstånd mellan strömv	8.000 "	Förareventil	Knorr K 16
Minsta kurvradie	120 m	Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1961-1975
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg.nr



Antal lok	8	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	567-574	Motortyp	KJ 77
Tillverkningsår	1935-1938	Total motoreffekt 1 h	1.175 kW
Tillverkare	ASEA,M,N	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	GBJ 1-7,10	Utväxlingsförhållande	22:82
Övertagna av SJ år	1941	Kraftöverföring	Hålaxel
Axelanordning	Bo'Bo'	Dragkraft, max	144 kN
Tjänstevikt	68,0 ton	" vid f=0,3	144 "
Adhensionsvikt	68,0 "	" 1 h	66 "
Dynamisk vikt	78 "	" vid sth	31 "
Bromsvikt G	48 "	Motorström, max	1.900 A
" P	50 "	" 1 h	1.130 "
Axellast axel I	17,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	62,4 km/h
" " II	17,0 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " III	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " IV	17,0 "	Effekt, totalt	1.050 kVA
Max hastighet	100 km/h	Reglertransformator	ECOD 16
Hjuldiameter	1.060 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Boggieutslag		Antal körlägen	16+1/2
Dragpunktshöjd	700 "	Max motorspänning	686 V
Längd över buffertar	11.900 "	Tågvärmespänning	757,952 V
Hjulbas	8.000 "	Hjälpmaskinspänning	221 V
Korgbredd	3.140 "	Manöverspänning	221 "
Max bredd	3.380 "	Max tågvärmeström	560 A
Takhöjd från rök	3.800 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	" typ	PV 222 A
Avstånd buffert-strömvat	2.415 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Avstånd mellan strömvat	7.070 "	Automatbroms	Knorr enkel
Minsta kurvradie	90 m	Förarventil	Knorr K16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1961-1964
Bearb.	19	Kont.	19
			Reg.nr



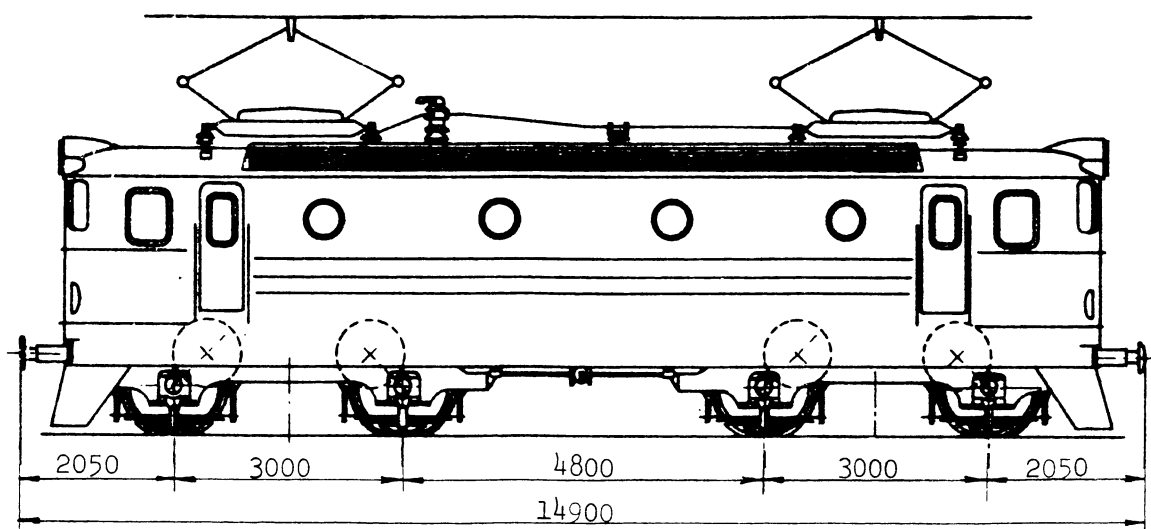
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Bt

Blad



Antal lok	11	Antal traktionsmotorer	4
Nummer		Motortyp	KJA 88
Tillverkningsår	1954-1955	Total motoreffekt 1 h	2.200 kW
Tillverkare	ASEA	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	TGOJ 301-311	Utväxlingsförhållande	22:98
Övertagna av SJ år		Kraftöverföring	Hålaxel
Axelanordning	Bo'Bo'	Dragkraft, max	250 kN
Tjänstevikt	72,6 ton	" vid f=0,3	214 "
Adhensionsvikt	72,6 "	" 1 h	106 "
Dynamisk vikt	90 "	" vid sth	44,3 "
Bromsvikt G	48 "	Motorström, max	2.600 A
" P	50 "	" 1 h	1.510 "
Axellast axel I	18,15 "	Hastighet vid 1 h-drift	69,8 km/h
" " II	18,15 "	Huvudbrytare	HTLJ 1/20/400
" " III	18,15 "	Huvudtransformator	TFM 1400
" " IV	18,15 "	Effekt, totalt	2.000 kVA
Max hastighet	105 km/h	Reglertransformator	TFEY 2500
Hjuldiameter	1.300 mm	"	TFM 0600
Boggieutslag		Manöverprincip	Nedsideregl
Dragpunktshöjd	860 "	Antal körlägen	27
Längd över buffertar	14.900 "	Max motorspänning	500 V
Hjulbas	10.800 "	Tågvärmspänning	745,950 V
Korgbredd	3.160 "	Hjälpmaskinspänning	220 V
*Max bredd	3.360 "	Manöverspänning	72 V Ls
Takhöjd från rök	3.780 "	Max tågvärmeeström	700 A
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Avstånd buffert-strömvat	3.540 "	" typ	PV 224
Avstånd mellan strömvat	7.080 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Minsta kurvradie	120 m	Automatbroms	Knorr enkel
" " m förs.	90 "	Förarventil	Knorr
Multipelkörbara med	Bt	Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	

Bearb.

19

Kontr.

19

Reg.nr

Nr:790-823,883-941

Da

Antal lok	93	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	(790-941)	Motortyp	KJC 137
Tillverkningsår	1952-1957	Total motoreffekt 1 h	1.840 kW
Tillverkare	ASEA, F, M, N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'C 1'	Utväxlingsförhållande	31:99
Tjänstevikt	75 ton	Dragkraft, max	206 kN
Adhensionsvikt	45/51 ton	" vid f=0,33	149/159 kN
Dynamisk vikt	95 "	" 1 h	96 "
Bromsvikt G	50 "	" vid sth	33,4 "
" P	52 "	Motorström, max	4.500 A
Axellast, axel I	15/11,8 ton	" 1 h	2.660 "
" " II	15/16,9 "	Hastighet vid 1 h-drift	67,7 km/h
" " III	15/17,0 "	Huvudbrytare	HTLJ 1/20/400
" " IV	15/17,2 "	Huvudtransformator	TTM 1200
" " V	15/12,1 "	Effekt, totalt	1.840 kVA
Max hastighet	100 km/h	Reglertransformator	TTEY sp
Löphjulsdiameter	980 mm	"	TTEY 3000
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Vevradie	335 "	Antal körlägen	27
Boggiutslag	65 "	Max motorspänning	973 V
Sidoförskjutbarhet ax II, IV	2,5 "	Tågvärmspänning	912 "
" " III	22,5 "	Hjälpmasinspänning	213 "
Längd över buffertar	13.000 "	Manöverspänning	72 V Ls
Hjulbas	9.400 "	Max tågvärmeström	700 A
Korgbredd	3.170 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Max bredd	3.400 "	" typ	Pv 224 B
Takhöjd från rök	3.780 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Huvudbehållarvolym	740 l
Avstånd buffert-strömvat	2.800 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Avstånd mellan strömvat	7.400 "	Förarventil	Knorr D3
Minsta kurvradie	110 m	Direktbromsventil	Knorr Zbr
		Mekanisk broms	Blockbroms
Avregistrerade år	1968-	Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	II och III

Bearb.

19

Kontr.

19

Reg.nr



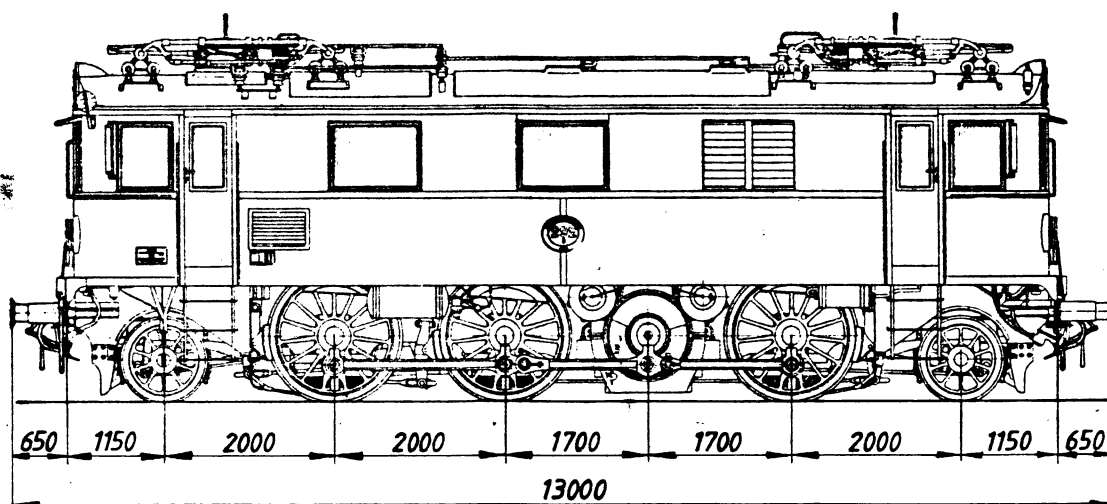
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Df

Blad



Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	208	Motortyp	KJA 137
Tillverkningsår	1933	Total motoreffekt 1 h	1770 kW
Tillverkare	ASEA, Motala	Motornorm	SEN 15
Omlittererat från	Dr	Utväxlingsförhållande	31:99
Ombyggnadsår	1949	Dragkraft, max	166 kN
Axelanordning	1'C 1'	" vid f = 0,33	165 "
Tjänstevikt	80,4 ton	" 1 h	89,3 "
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid sth	54,9 "
Dynamisk vikt	100 "	Motorström, max	4000 A
Bromsvikt G	40 "	" 1 h	2600 "
" P	42 "	Hastighet vid 1 h-drift	70,4 km/h
Axellast axel I	14,7 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1700 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	TTDZ 3500
" " V	14,7 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Max hastighet	100 km/h	Antal körlägen	31 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 mm	Max motorspänning	952 V
Drivhjulsdiameter	1530 "	Tågvärmspänning	721, 900 V
Vevradie	335 "	Hjälpmaskinspänning	257 V
Boggieutslag	65 "	Manöverspänning	257 V
Sidoförskjutbarhet ax III	30 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 mm	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	9400 mm	" typ	JBK-5A
Korgbredd	3170 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3370 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3800 "	Förfarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömvat	4500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert-strömvat	2550 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömvat	7900 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	90 m	" på axel	II och III
		Avregistrerat år	1975
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg.nr



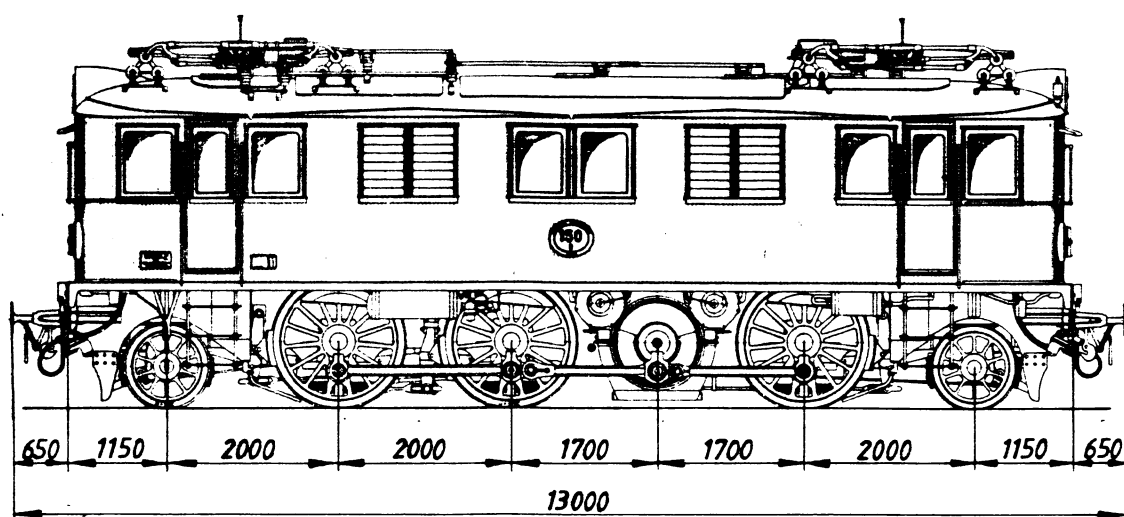
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

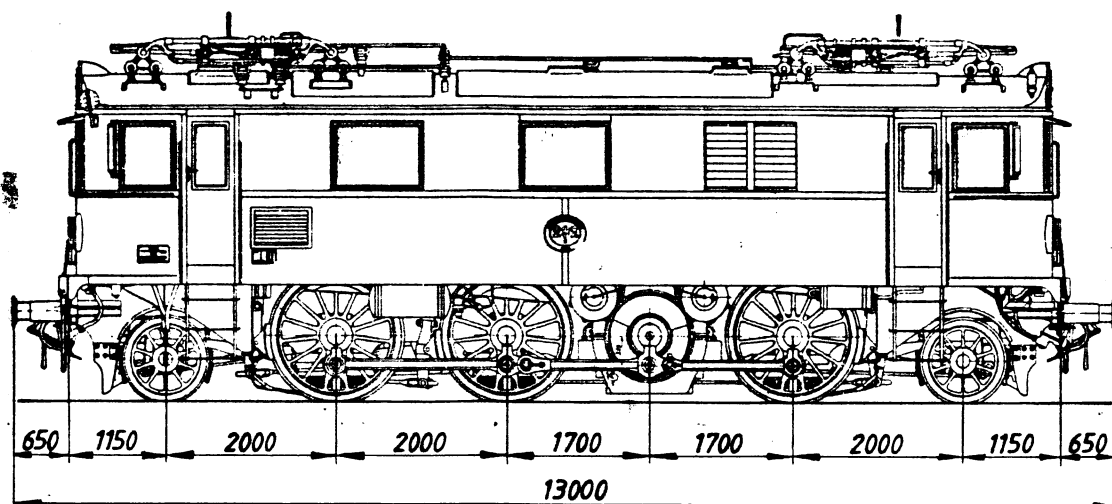
Maskinavdelningen

Ellok litt Dg

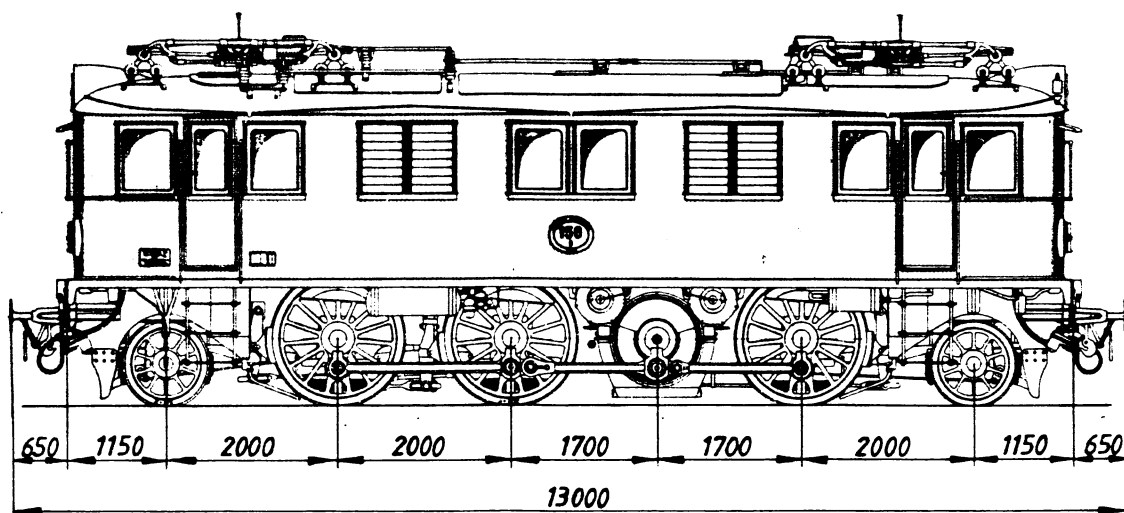
Blad



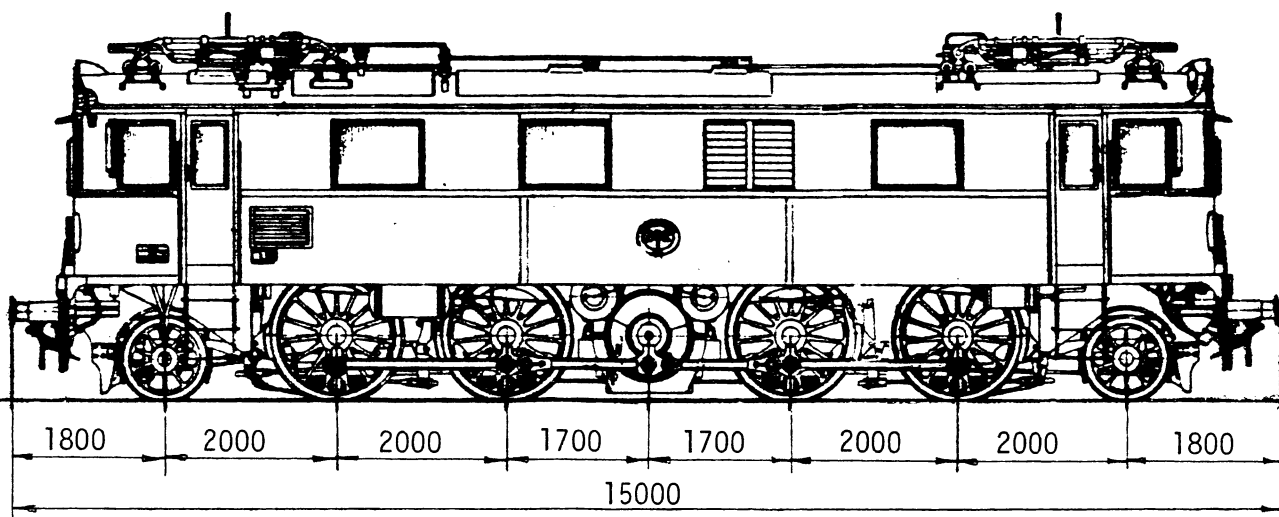
Antal lok	(134)	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	(101-245)	Motortyp	KJ 136
Tillverkningsår	1925-1933	Total motoreffekt 1 h	1220 kW
Tillverkare	ASEA, F.M.N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'C 1'	Utväxlingsförhållande	25:106
Tjänstevikt	79,5 ton	Dragkraft, max	183 kN
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid $f = 0,33$	165 "
Dynamisk vikt	107 "	" 1 h	90,0 "
Bromsvikt G	40 "	" vid sth	44,0 "
" P	42 "	Motorström, max	3100 A
Axellast axel I	14,8 "	" 1 h	1820 A
" " II	17,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	48,4 km/h
" " III	17,0 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " V	13,7 "	Effekt, totalt	1230 kVA
Max hastighet	75 km/h	Reglertransformator	ECOD 16
Löphjulsdiameter	970 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Drivhjulsdiameter	1.530 "	Antal körlägen	16 + 1/2
Vevradie	335 "	Max motorspänning	900/2 V
Boggieutslag	65 "	Tågvärmespänning	720,900 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Längd över buffertar	13.000 "	Manöverspänning	231 V
Hjulbas	9.400 "	Max tågvärmeström	700 A
Korgbredd	3.170 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Max bredd	3.370 "	" , typ	JBK-5A
Takhöjd från rök	3.850 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Automatbroms	Knorr enkel
Avstånd buffert - strömv	2.550 "	Förarventil	Knorr Kl6
Avstånd mellan strömv	7.900 "	Direktbromsventil	NAF 120
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
D:o för lok med fast ax III	110 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	II och III
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg. nr



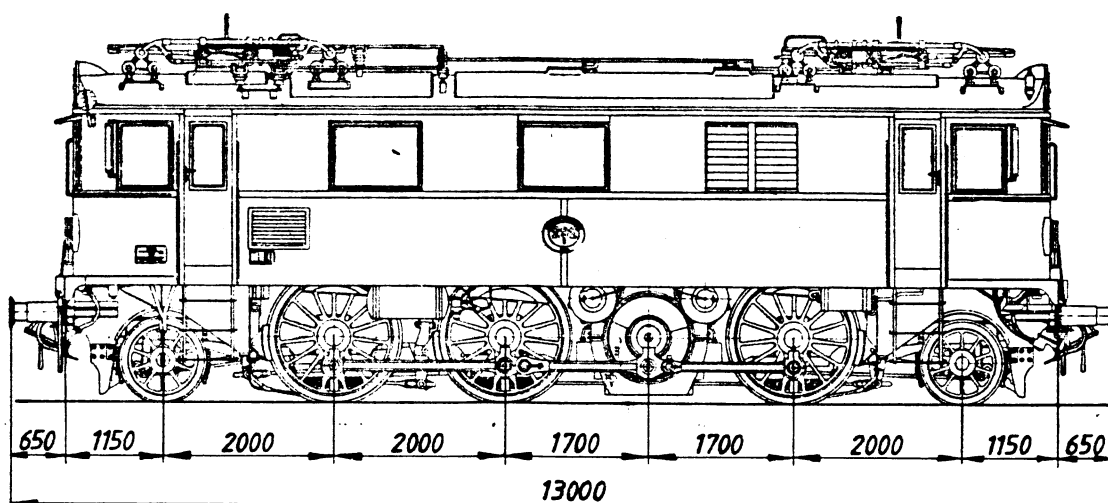
Antal lok	(86)	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	(306-391)	Motortyp	KJ 136
Tillverkningsår	1934-1936	Total motoreffekt 1 h	1220 kW
Tillverkare	ASEA, F,M,N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'C 1'	Utväxlingsförhållande	25:106
Tjänstevikt	80,4 ton	Dragkraft, max	183 kN
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid $f = 0,33$	165 "
Dynamisk vikt	107 "	" 1 h	90,0 "
Bromsvikt G	40 "	" vid sth	44,0 "
" P	42 "	Motorström, max	3100 A
Axellast axel I	14,7 "	" 1 h	1820 A
" " II	17,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	48,4 km/h
" " III	17,0 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " V	14,7 "	Effekt, totalt	1230 kVA
Max hastighet	75 km/h	Reglertransformator	ECOD 16
Löphjulsdiameter	970 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Drivhjulsdiameter	1.530 "	Antal körlägen	16 + 1/2
Vevradie	335 "	Max motorspänning	900/2 V
Boggieutslag	65 "	Tågvärmspänning	720,900 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Längd över buffertar	13.000 "	Manöverspänning	231 V
Hjulbas	9.400 "	Max tågvärmeström	700 A
Korgbredd	3.170 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Max bredd	3.370 "	" , typ	JBK-5A
Takhöjd från rök	3.850 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Automatbroms	Knorr enkel
Avstånd buffert - strömvat	2.550 "	Förarventil	Knorr K16
Avstånd mellan strömvat	7.900 "	Direktbromsventil	NAF 120
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
D:o för lok med fast ax III	110 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	II och III
Bearb.	19	Kont.	19
			Reg.nr



Antal lok	(50)	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	(101-244)	Motortyp	KJ 137
Tillverkningsår	1925-1933	Total motoreffekt 1 h	1470 kW
Tillverkare	A,F,M,N	Motornorm	SEN 15
Omlitterade från	Dg	Utväxlingsförhållande	25:106
Ombyggnadsår	1961-1971	Dragkraft, max	212 kN
Axelanordning	1'C 1'	" vid f = 0,33	165 "
Tjänstevikt	79,5 ton	" 1 h	101 "
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid sth	54,9 "
Dynamisk vikt	109 "	Motorström, max	3700 A
Bromsvikt G	40 "	" 1 h	2200 "
" P	42 "	Hastighet vid 1 h-drift	49,7 km/h
Axellast axel I	14,8 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1230 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " V	13,7 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Max hastighet	75 km/h	Antal körlägen	16 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 mm	Max motorspänning	900/2 V
Drivhjulsdiameter	1530 "	Tågvärmspänning	720,900 V
Vevradie	335 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Boggiutslag	65 "	Manöverspänning	231 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 mm	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	9.400 "	" , typ	JBK-5A
Korgbredd	3.170 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3.370 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.850 "	Förrarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert-strömvat	2.550 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömvat	7.900 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	II och III
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg.nr



Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	136	Motortyp	KJC 137
Tillverkningsår	1925	Total motoreffekt 1 h	1.840 kW
Tillverkare	ASEA, Motala	Motornorm	SEN 15
Omlittererat från	Dg	Utväxlingsförhållande	25:106
Ombyggnadsår	1950	Dragkraft, max	235 kN
Axelanordning	1'D 1'	" vid f=0,33	200 "
Tjänstevikt	97,1 ton	" 1 h	128 "
Adhensionsvikt	68,0 "	" vid sth	44,2 "
Dynamisk vikt	129 "	Motorström, max	4.000 A
Bromsvikt G	66 "	" 1 h	2.660 "
" P	68 "	Hastighet vid 1 h-drift	51,1 km/h
Axellast axel I	15,1 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1.600 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	TTDZ 3500
" " V	17,0 "	Manöverprincip	Nedsidereg
" " VI	14,0 "	Antal körlägen	22+1/2
Max hastighet	75 km/h	Max motorspänning	900/2 V
Löphjulsdiameter	970 mm	Tågvärmspänning	720, 900 V
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Hjälpmaskinspänning	232 "
Vevradie	335 "	Manöverspänning	232 "
Boggiutslag	65 "	Max tågvärmeström	700 A
Sidoförskjutbarhet ax III, IV	30 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Längd över buffertar	15.000 "	" typ	JBK-5A
Hjulbas	11.400 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Korgbredd	3.170 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Max bredd	3.370 "	Förarventil	Knorr K 16
Takhöjd från rök	3.800 "	Direktbromsventil	NAF 120
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd buffert-strömv	2.550 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Avstånd mellan strömv	9.900 "	Parkeringsbroms på axel	
Minsta kurvradie	120 m	Avregistrerat år	1976
Beakt.	19	Extr.	19
		Sg.nr	



Antal lok	(187)	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	(291-599)	Motortyp	KJ 137
Tillverkningsår	1933-1943	Total motoreffekt 1 h	1470 kW
Tillverkare	ASEA, F,M,N	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från	(Ds)	Utväxlingsförhållande	31:99
Ombyggnadsår	(1940-1953)	Dragkraft, max	160 kN
Axelanordning	1'C 1'	" vid f = 0,33	160 "
Tjänstevikt	80,4 ton	" 1 h	77,5 "
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid sth	40,7 "
Dynamisk vikt	100 "	Motorström, max	3700 A
Bromsvikt G	40 "	" 1 h	2200 A
" P	42 "	Hastighet vid 1 h-drift	66,0 km/h
Axellast axel I	14,7 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1230 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " V	14,7 "	Manöverprincip	Nedsidereg1
Max hastighet	100 km/h	Antal körlägen	16 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 mm	Max motorspänning	900/2 V
Drivhjulsdiameter	1,530 "	Tågvärmspänning	720,900 V
Vevradie	335 "	Hjälpmäskinspänning	231 V
Boggiutslag	65 "	Manöverspänning	231 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulsbas	9.400 "	" , typ	JBK-5A
Korgbredd	3.170 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3.370 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.850 "	Förarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert - strömvat	2.550 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömvat	7.900 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	II och III
D:o för lok med fast ax III	110 m		
Bearb.	19	Kentr.	19
			Reg.nr



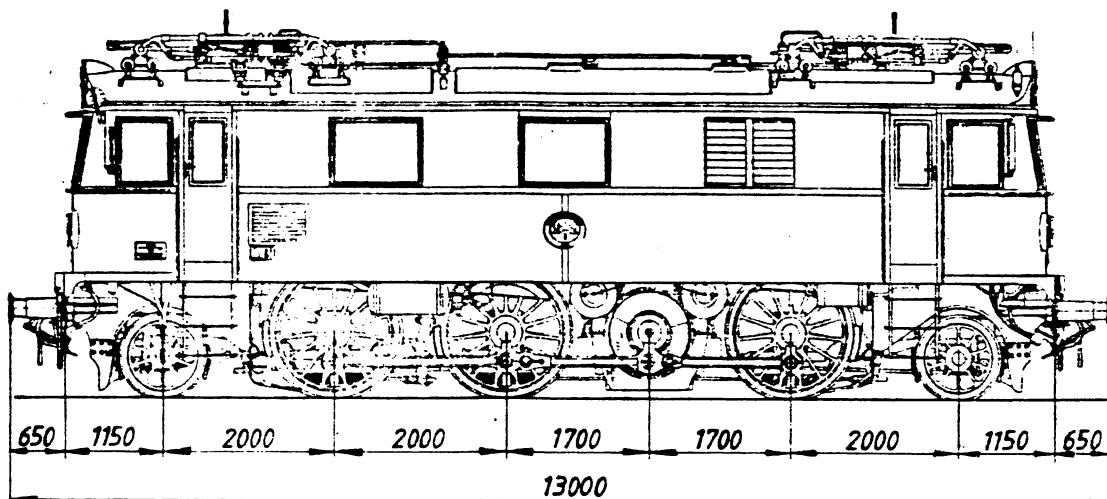
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Dk2

Blad



Antal lok	3	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	718-720	Motortyp	KJ 137
Tillverkningsår	1939, 1941	Total motoreffekt 1 h	1470 kW
Tillverkare	ASEA, Motala	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	DJ 101-103	Utväxlingsförhållande	31:99
Övertagna av SJ år	1948	Dragkraft, max	160 kN
Axelanordning	1'C 1'	" vid f = 0,33	160 "
Tjänstevikt	80,4 ton	" 1 h	77,5 "
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid sth	40,7 "
Dynamisk vikt	100 "	Motorström, max	3700 A
Bromsvikt G	40 "	" 1 h	2200 "
" P	42 "	Hastighet vid 1 h-drift	66,0 km/h
Axellast axel I	14,7 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1230 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " V	14,7 "	Manöverprincip	Nedsidereg
Max hastighet	100 km/h	Antal körlägen	16 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 mm	Max motorspänning	900/2 V
Drivhjulsdiameter	1,530 "	Tågvärmspänning	720,900 V
Vevradie	335 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Boggientslag	65 "	Manöverspänning	231 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	9.400 "	" , typ	JBK-5A
Korgbredd	3.170 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3.370 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.850 "	Förarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert - strömv	2.550 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömv	7.900 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	II och III
		Avregistrerade år	1974, 1975
Bearb.	19	Kont.	19
			Reg.nr



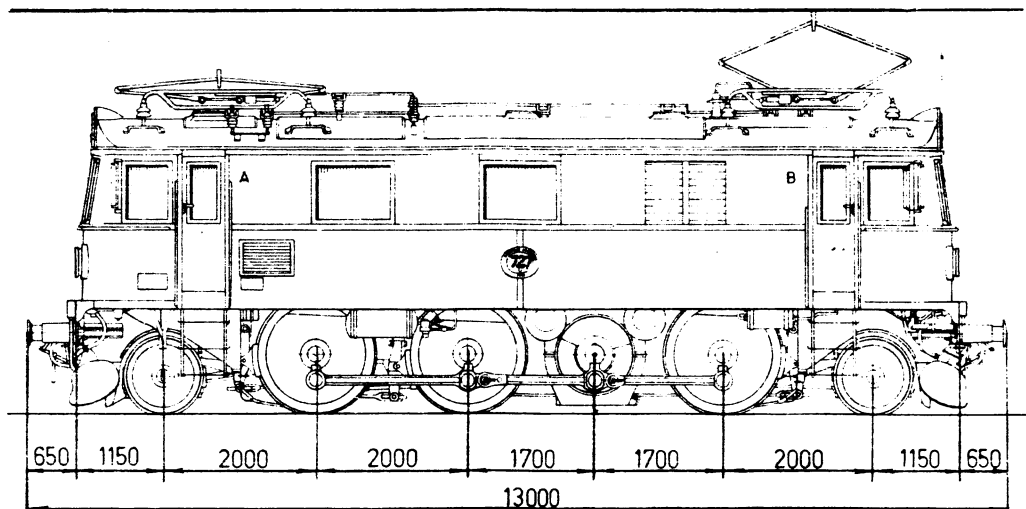
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Dk2

Blad



Antal lok	3	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	718-720	Motortyp	KJ 137
Tillverkningsår	1939, 1941	Total motoreffekt 1 h	1470 kW
Tillverkare	ASEA, Motala	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	DJ 101-103	Utväxlingsförhållande	31:99
Övertagna av SJ år	1948	Dragkraft, max	160 kN
Axelanordning	1'C 1'	" vid f = 0,33	160 "
Tjänstevikt	79,5 ton	" 1 h	77,5 "
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid sth	40,7 "
Dynamisk vikt	107 "	Motorström, max	3700 A
Bromsvikt G	40 "	" 1 h	2200 "
" P	42 "	Hastighet vid 1 h-drift	66,0 km/h
Axellast axel I	14,8 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1230 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " V	13,7 "	Manöverprincip	Nedsidereg1
Max hastighet	100 km/h	Antal körlägen	16 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 m	Max motorspänning	900/2 V
Drivhjulsdiameter	1,530 "	Tågvärmespänning	720,900 V
Vevradie	335 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Boggientslag	65 "	Manöverspänning	231 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	9.400 "	" , typ	JBK-5A
Korgbredd	3.170 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3.370 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.850 "	Förarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert - strömv	2.550 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömv	7.900 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	II och III
		Avregistrerade år	1974, 1975
Bearb.	19	Kentr.	19
			Reg.nr

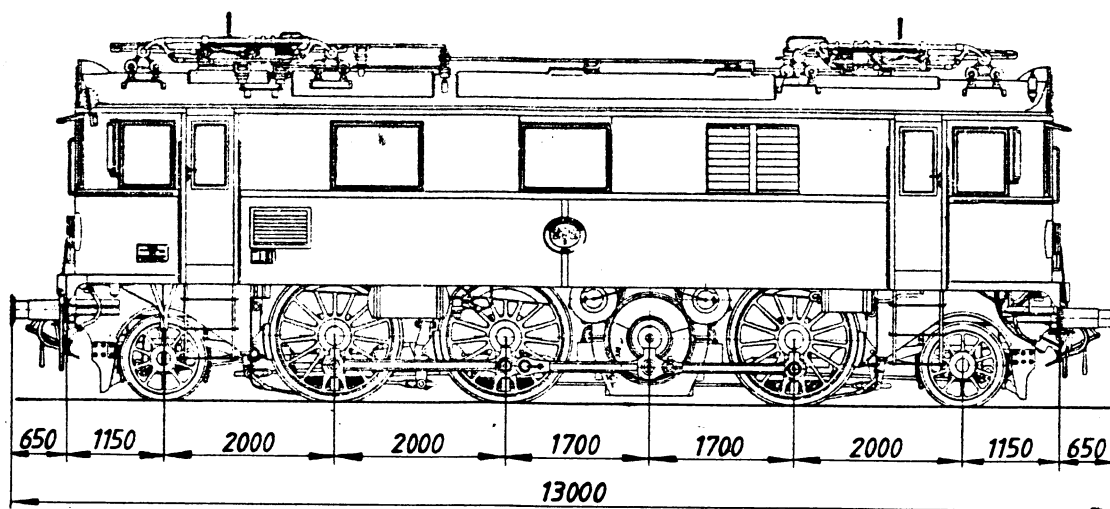
Nr:834-845,942-957,968-975,985,986

Dm

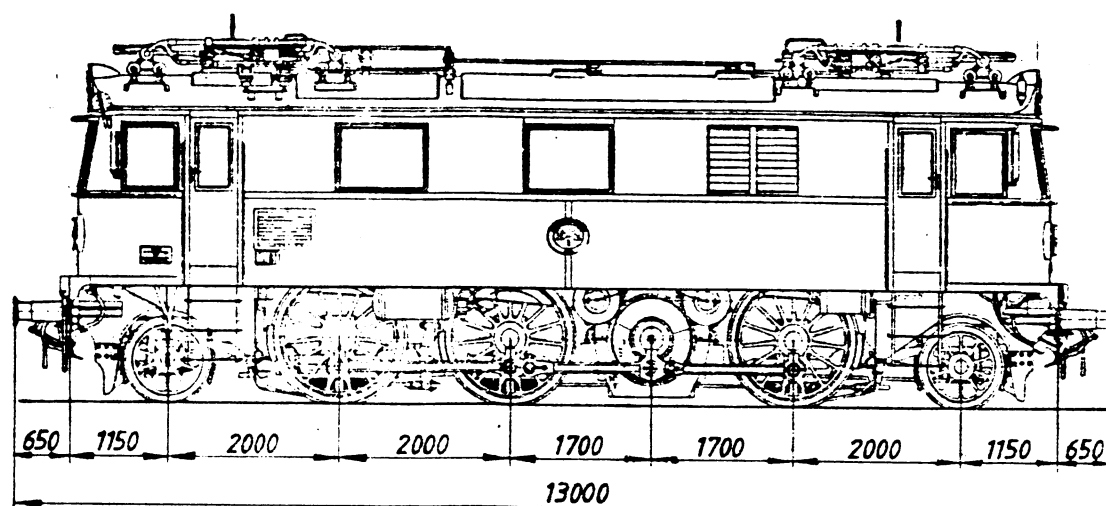
Antal lok	19	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	(834-986)	Motorotyp	KJC 137
Tillverkningsår	1953-1961	Total motoreffekt 1 h	3.680 kW
Tillverkare	ASEA,F,M,N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'D + D 1'	Utväxlingsförhållande	25:106
Tjänstevikt	162,4 ton	Dragkraft, max	550 kN
Adhensionsvikt	137,4 "	" vid f=0,33	448 "
Dynamisk vikt	225 "	" 1 h	257 "
Bromsvikt G	108 "	" vid sth	147 "
" P	112 "	Motorström, max	4.500 A
" M (G/P)	94/98 "	" 1 h	2.660 "
" M (G/P)	48/50 "	Hastighet vid 1 h-drift	51,1 km/h
Axellast axel I	12,5 "	Huvudbrytare	HTLJ 1/20/400
" " II	17,5 "	Huvudtransformator	TTM 1200
" " III	17,7 "	Effekt, totalt	1.840 kVA
" " IV	16,8 "	Reglertransformator	TTEY spec
" " V	16,7 "	"	TTEY 3000
Max hastighet	75 km/h	Manöverprincip	Nedsidereg
Löphjulsdiameter	980 mm	Antal körlägen	27
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Max motorspänning	973/2 V
Vevradie	335 "	Tågvärmspänning	790/912 V
Boggiutslag	65 "	Hjälpmaskinspänning	213 "
Sidoförskjutbarhet ax III, IV	30 "	Manöverspänning	72 V Ls
Längd över buffertar	25.100 "	Max tågvärmeström	700 A
Hjulbas	21.370 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Korgbredd	3.200 "	" typ	JBK 5-A
Max bredd	3.400 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
Takhöjd från rök	3.800 "	Huvudbehållarvolym	1.480 l
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Avstånd buffert-strömvat	2.800 "	Förarventil	Knorr K 16
Avstånd mellan strömvat	19.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Minsta kurvradie	150 m	Mekanisk broms	Blockbroms
" " (en sekt.)	120 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	II och III
		Spec bromsutrustning	Hjälpled.
		Motorerna utbytta mot KJD137	1963-1965
Bearb.	19	Levtr.	19

Dm

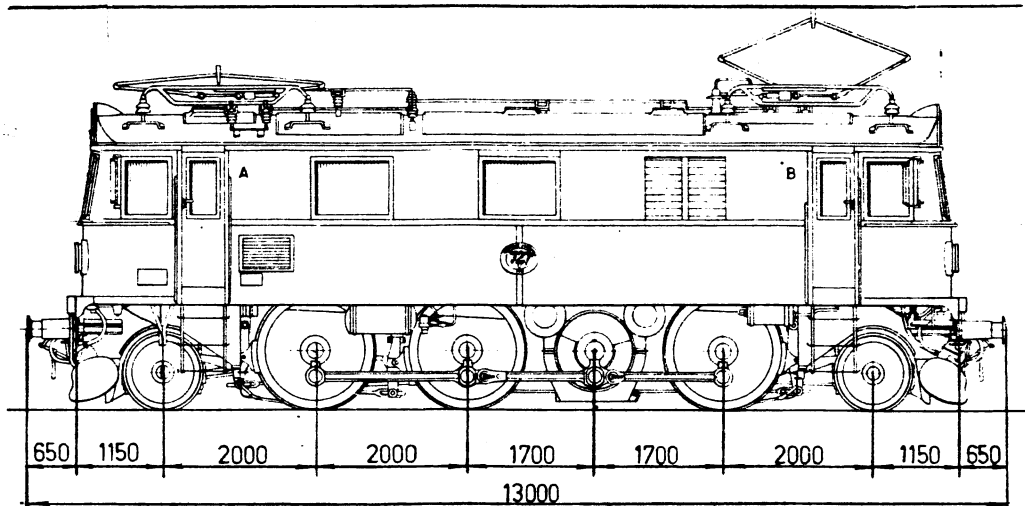
Antal lok	3	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	976-984	Motortyp	KJC 137
Tillverkningsår	1960	Total motoreffekt 1 h	5.520 kW
Tillverkare	ASEA, F, M, N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'D+D+D 1'	Utväxlingsförhållande	25:106
Tjänstevikt	258,2 ton	Dragkraft, max	823 kN
Adhensionsvikt	228,2 "	" vid f=0,33	745 "
Dynamisk vikt	354 "	" 1 h	387 "
Bromsvikt G	201 "	" vid sth	216 "
" P	207 "	Motorström, max	4.500 A
" M (G/P)	168/174 "	" 1 h	2.660 "
" M (G/P)	72/75 "	Hastighet vid 1 h-drift	51,1 km/h
Axellast axel I	15,0 "	Huvudbrytare	HTLJ 1/20/400
" " II	19,0 "	Huvudtransformator	TTM 1200
" " III	19,0 "	Effekt, totalt	1.840 kVA
" " IV	19,0 "	Reglertransformator	TTEY spec
" " V	19,0 "	"	TTEY 3000
" " M I-IV	19,0 "	Manöverprincip	Nedsideregler
Max hastighet	75 km/h	Antal körlägen	27
Löphjulsdiameter	980 mm	Max motorspänning	973/2 V
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Tågvärmspänning	790,912 V
Vevradie	335 "	Hjälpmaskinspänning	213 "
Boggiutslag	65 "	Manöverspänning	72 V Ls
Sidoförskjutbarhet ax III, IV	30 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	35.250 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	31.520 "	" typ	JBK 5-A
Korgbredd	3.200 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
Max bredd	3.400 "	Huvudbehållarvolym	2.220 l
Takhöjd från rök	3.800 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Förarventil	Knorr K 16
Avstånd buffert-strömvat	2.800 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd mellan strömvat	29.650 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	150 m	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
" " (en sektion)	120 "	Parkeringsbroms på axel	II och III
		Spec bromsutrustning	Hjälpled
		Motorerna utbytta mot KJD137	1963-1965
Seat.	19	Konstr.	19



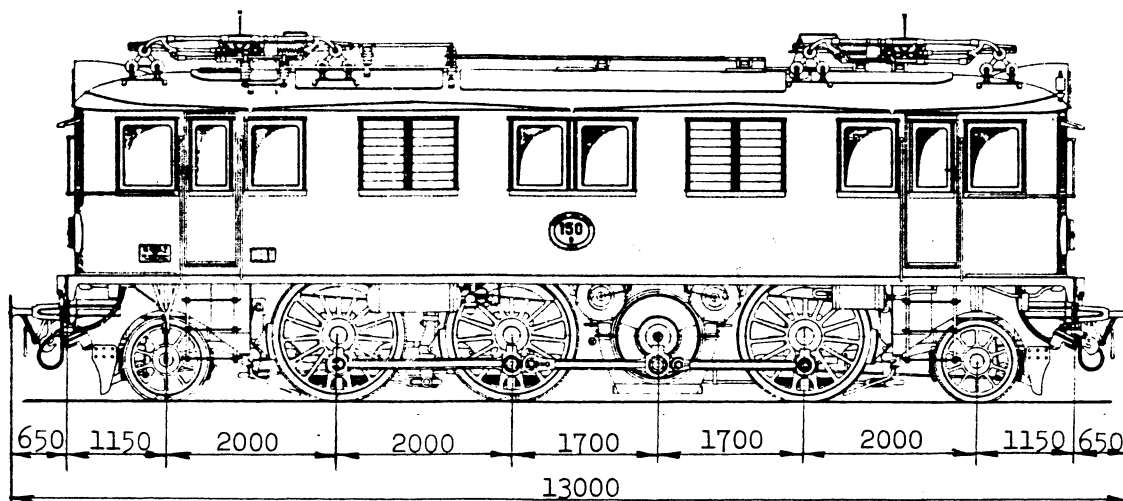
Antal lok	1	1	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	208	415	Motortyp	KJ 137
Tillverkningsår	1933	1937	Total motoreffekt 1 h	1470 kW
Tillverkare	A,M	A,F	Motornorm	SEN 15
Omlittererat från	Dk	-	Utväxlingsförhållande	35.93
Ombyggnadsår	1949	-	Dragkraft, max	132 kN
Axelanordning	1'C 1'		" vid $f = 0,33$	132 "
Tjänstevikt	80,4 ton		" 1 h	63,8 "
Adhensionsvikt	51,0 "		" vid sth	35,3 "
Dynamisk vikt	95 "		Motorström, max	3.700 A
Bromsvikt G	40 "		" 1 h	2.200 A
" P	42 "		Hastighet vid 1 h-drift	79,4 km/h
Axellast axel I	14,7 "		Huvudbrytare	HPR 22/200
" " II	17,0 "		Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "		Effekt, totalt	1230 kVA
" " IV	17,0 "		Reglertransformator	ECOD 16
" " V	14,7 "		Manöverprincip	Nedsideregl
Max hastighet	120 km/h		Antal körlägen	16 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 m		Max motorspänning	900/2 V
Drivhjulsdiameter	1,530 "		Tågvärmespänning	720,900 V
Vevradie	335 "		Hjälpmäskinspänning	231 V
Boggiutslag	65 "		Manöverspänning	231 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "		Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 "		Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	9.400 "		" typ	JBK-5A
Korgbredd	3.170 "		Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3.370 "		Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.850 "		Förarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömv	4.500 "		Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert - strömv	2.550 "		Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömv	7.900 "		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	90 m		Parkeringsbroms på axel	II och III
Bearb.	19	Kentr.	19	Reg.nr



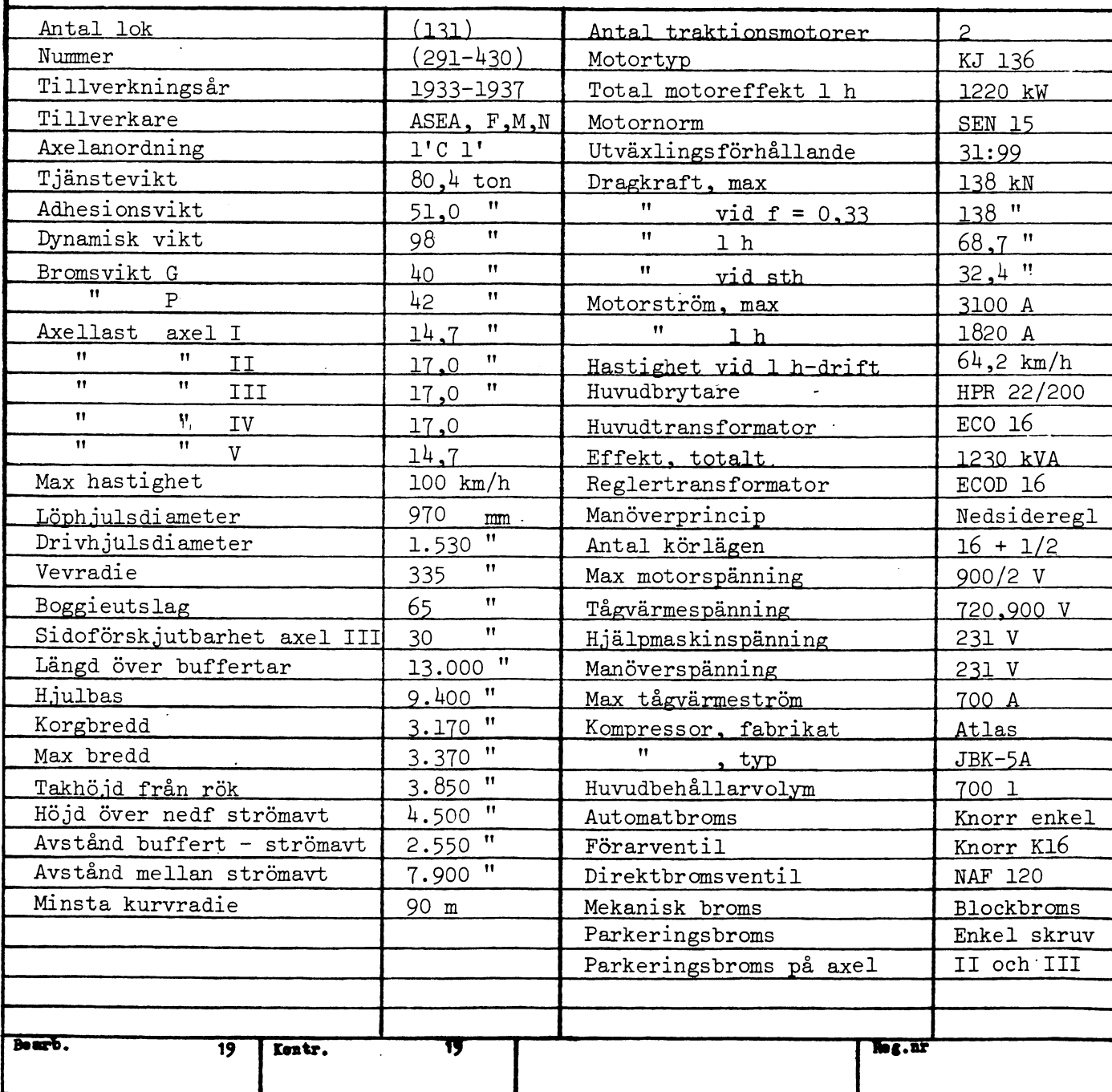
Antal lok	9	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	721-729	Motortyp	KJ 137
Tillverkningsår	1938, 1939	Total motoreffekt 1 h	1470 kW
Tillverkare	ASEA, F,M,N	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	BJ 201-209	Utväxlingsförhållande	33:95
Övertagna av SJ år	1948	Dragkraft, max	143 kN
Axelanordning	1'C 1'	" vid f = 0,33	143 "
Tjänstevikt	80,4 ton	" 1 h	68,6 "
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid sth	38,2 "
Dynamisk vikt	97 "	Motorström, max	3700 A
Bromsvikt G	40 "	" 1 h	2200 "
" P	42 "	Hastighet vid 1 h-drift	73,2 km/h
Axellast axel I	14,7 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1230 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " V	14,7 "	Manöverprincip	Nedsideregler
Max hastighet	110 km/h	Antal körlägen	16 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 mm	Max motorspänning	900/2 V
Drivhjulsdiameter	1,530 "	Tågvärmspänning	720,900 V
Vevradie	335 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Boggiutslag	65 "	Manöverspänning	231 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Max tågvärmeeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	9.400 "	" typ	JBK-5A
Korgbredd	3.170 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3 370 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.850 "	Förarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert - strömvat	2.550 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömvat	7.900 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	II och III
D:o för lok med fast ax III	110 "	Avregistrerade år	1974-76
Bearb.		Sg.år	
19		19	
Kentr.			



Antal lok	9	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	721-729	Motortyp	KJ 137
Tillverkningsår	1938, 1939	Total motoreffekt 1 h	1470 kW
Tillverkare	ASEA, F,M,N	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	BJ 201-209	Utväxlingsförhållande	33:95
Övertagna av SJ år	1948	Dragkraft, max	143 kN
Axelanordning	1'C 1'	" vid f = 0,33	143 "
Tjänstevikt	80,4 ton	" 1 h	68,6 "
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid sth	38,2 "
Dynamisk vikt	97 "	Motorström, max	3700 A
Bromsvikt G	40 "	" 1 h	2200 "
" P	42 "	Hastighet vid 1 h-drift	73,2 km/h
Axellast axel I	14,7 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1230 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " V	14,7 "	Manöverprincip	Nedsidereg1
Max hastighet	110 km/h	Antal körlägen	16 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 mm	Max motorspänning	900/2 V
Drivhjulsdiameter	1,530 "	Tågvärmspänning	720,900 V
Vevradie	335 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Boggiutslag	65 "	Manöverspänning	231 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	9.400 "	" , typ	JBK-5A
Korgbredd	3.170 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3.370 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.850 "	Förarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert - strömv	2.550 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömv	7.900 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	II och III
D:o för lok med fast ax III	110 "	Avregistrerade år	1974-76
Bearb.		Reg.år	
19	Kontr.	19	



Antal lok	(134)	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	(101-245)	Motortyp	KJ 136
Tillverkningsår	1925-1933	Total motoreffekt 1 h	1220 kW
Tillverkare	ASEA, F, M, N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'C 1'	Utväxlingsförhållande	31:99
Tjänstevikt	79,5 ton	Dragkraft, max	138 kN
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid $f = 0,33$	138 "
Dynamisk vikt	97,0 "	" 1 h	69 "
Bromsvikt G	40 "	" vid sth	32 "
" P	42 "	Motorström. max	3100 A
Axellast, axel I	14,8 "	" 1 h	1820 "
" " II	17,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	64,2 km/h
" " III	17,0 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " V	13,7 "	Effekt, totalt	1230 kVA
Max hastighet	100 km/h	Reglertransformator	ECOD 16
Löphjulsdiameter	970 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Drivhjulsdiameter	1530 "	Antal körlägen	16 + 1/2
Vevradie	335 "	Max motorspänning	900/2 V
Boggiutslag	65 "	Tågvärmspänning	720,900 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Längd över buffertar	13.000 mm	Manöverspänning	231 V
Hjulbas	9.400 "	Max tågvärmeström	700 A
Korgbredd	3.170 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Max bredd	3.370 "	" typ	JBK-5A
Takhöjd från rök	3.850 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Avstånd buffert - strömvat	2.550 "	Förarventil	Knorr Kl6
Avstånd mellan strömvat	7.900 "	Direktbromsventil	NAF 120
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	II och III
Bearb.	19	Kentr.	19
			Reg. nr



D4			
Antal lok	(198)	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	(111-599)	Motortyp	KJC 137
Tillverkningsår	1925-1943	Total motoreffekt 1 h	1840 kW
Tillverkare	ASEA, F.M.N	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från	Dg, Dk, Ds	Utväxlingsförhållande	31:99
Ombyggnadsår	1952-1974	Dragkraft, max	158 kN
Axelanordning	1'C 1'	" vid f = 0,33	158 "
Tjänstevikt	80,4 ton	" 1 h	96,1 "
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid sth	46,1 "
Dynamisk vikt	100 "	Motorström, max	3700 A
Bromsvikt G	40 "	" 1 h	2660 A
" P	42 "	Hastighet vid 1 h-drift	67,7 km/h
Axellast axel I	14,7 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1230 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " V	14,7 "	Manöverprincip	Nedsidereg1
Max hastighet	100 km/h	Antal körlägen	16 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 mm	Max motorspänning	900/2 V
Drivhjulsdiameter	1530 "	Tågvärmespänning	720,900 V
Vevradie	335 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Boggiutslag	65 "	Manöverspänning	231 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 mm	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	9.400 "	" , typ	JBK-5A
Korgbredd	3.170 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3.370 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.850 "	Förrarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert-strömv	2.550 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömv	7.900 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	II och III
D:o för lok med fast axel III	110 m		
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg.nr



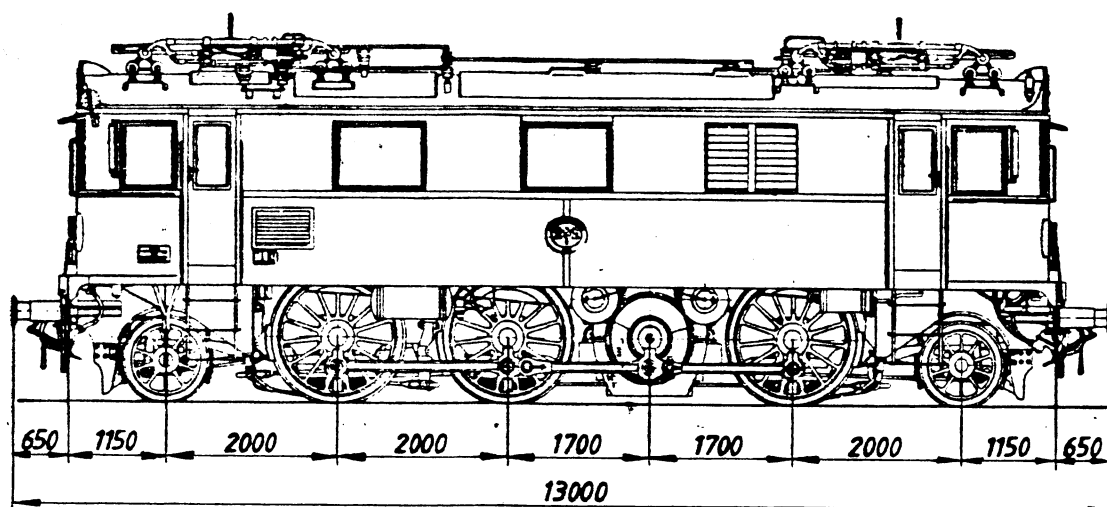
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

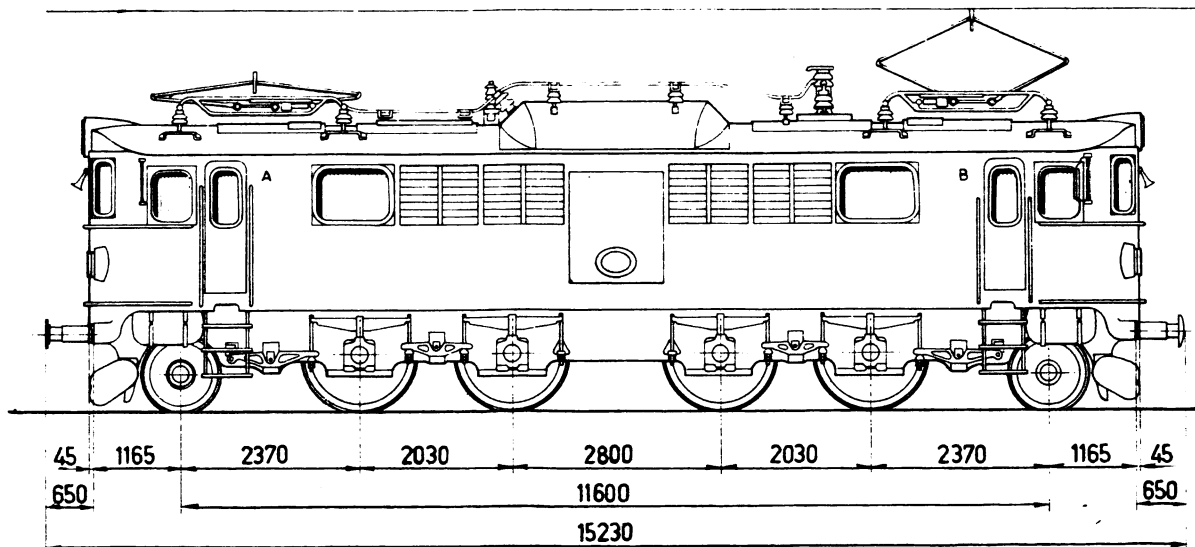
Maskinavdelningen

Ellok litt Du 2

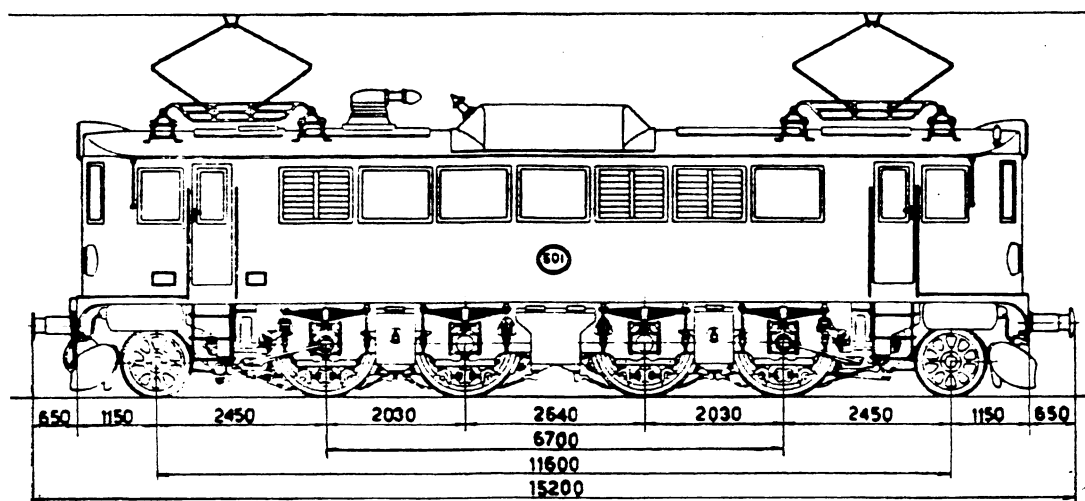
Blad



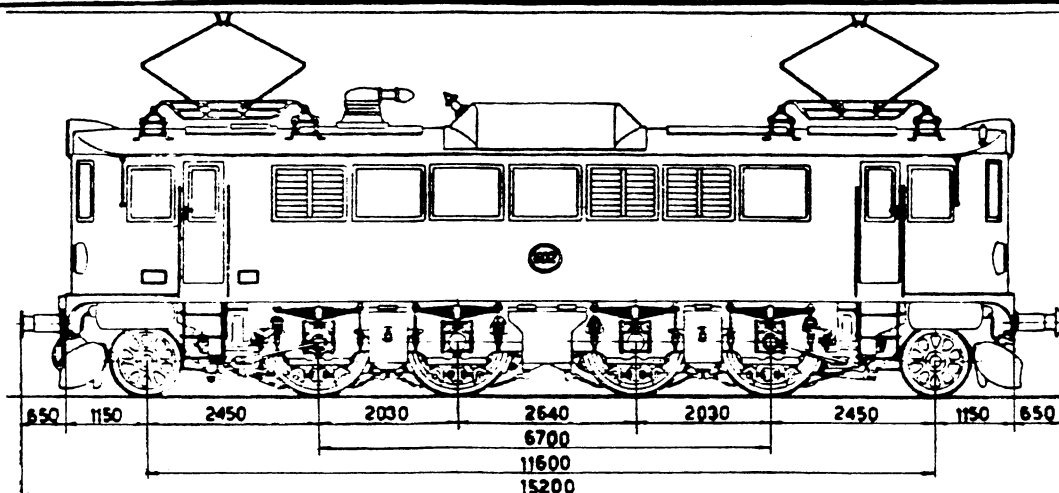
Antal lok	161	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	(300-599)	Motortyp	KJC 137
Tillverkningsår	1934-1943	Total motoreffekt 1 h	1840 kW
Tillverkare	ASEA, F.M.N	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från	Du	Utväxlingsförhållande	31:99
Ombyggnadsår	1967-1976	Dragkraft, max	158 kN
Axelanordning	1'C 1'	" vid $f = 0,33$	158 "
Tjänstevikt	80,4 ton	" 1 h	96,1 "
Adhensionsvikt	51,0 "	" vid sth	46,1 "
Dynamisk vikt	100 "	Motorström, max	3700 A
Bromsvikt G	40 "	" 1 h	2660 A
" P	42 "	Hastighet vid 1 h-drift	67,7 km/h
Axellast axel I	14,7 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " II	17,0 "	Huvudtransformator	ECO 16
" " III	17,0 "	Effekt, totalt	1230 kVA
" " IV	17,0 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " V	14,7 "	Manöverprincip	Nedsidereg1
Max hastighet	100 km/h	Antal körlägen	16 + 1/2
Löphjulsdiameter	970 mm	Max motorspänning	900/2 V
Drivhjulsdiameter	1530 "	Tågvärmespänning	720,900 V
Vevradie	335 "	Hjälpmaskinspänning	231 V
Boggiutslag	65 "	Manöverspänning	231 V
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	13.000 mm	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	9.400 "	" , typ	JBK-5A
Korgbredd	3.170 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Max bredd	3.370 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.850 "	Förarventil	Knorr K16
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert-strömvat	2.550 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömvat	7.900 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	II och III
D:o för lok med fast axel III	110 m	Multipelkörbara med	Du 2
		Avregistrerade år	1972-
Bearb.	19	Kont.	19
			kg.år



Antal lok	24	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	(601-702)	Motortyp	KJ 106 B
Tillverkningsår	1942-1949	Total motoreffekt 1 h	2.580 kW
Tillverkare	ASEA, F, M, N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'Do 1'	Utväxlingsförhållande	31:104
Tjänstevikt	100,0 ton	Kraftöverföring	Hålaxel
Adhensionsvikt	68,0 "	Dragkraft, max	204 kN
Dynamisk vikt	118 "	" vid f=0,3	200 "
Bromsvikt G	61 "	" 1 h	91 "
" P	64 "	" vid sth	36,6 "
" R	100 "	Motorström, max	2.900 A
" overks. lok	61 "	" 1 h	1.690 "
Axellast axel I	16,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	92,0 km/h
" " II	17,0 "	Huvudbrytare	HTLJ 1/20/400
" " III	17,0 "	Huvudtransformator	TTP 1200
" " IV	17,0 "	Effekt, totalt	2.350 kVA
" " V	17,0 "	Manöverprincip	Uppsidereg
" " VI	16,0 "	Antal körlägen	40
Max hastighet	135 km/h	Max motorspänning	470 V
Löphjulsdiameter	980 mm	Tågvärmspänning	767,982 V
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Hjälpmaskinspänning	214 "
Boggieutslag	100 "	Manöverspänning	24 V Ls
Sidoförskjutbarhet ax II,V	7 "	Max tågvärmeström	700 A
" " III,IV	15 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Längd över buffertar	15.230 "	" typ	PV 224 B
Hjulbas	11.600 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
Korgbredd	3.050 "	Huvudbehållarvolym	740 l
Max bredd	3.250 "	Automatbroms	Knorr KE
Takhöjd från rök	4.100 "	Förarventil	Knorr D3
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd buffert-strömvat	2.830 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömvat	9.570 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	120 m	Parkeringsbroms på axel	II,III IV,V
		Avregistrerade år	1972-1983



Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	601	Motortyp	KJ 106
Tillverkningsår	1942	Total motoreffekt 1 h	2.580 kW
Tillverkare	ASEA, Nohab	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'Do 1'	Utväxlingsförhållande	31:104
Tjänstevikt	101,6 ton	Kraftöverföring	Hålaxel
Adhensionsvikt	69,2 "	Dragkraft, max	200 kN
Dynamisk vikt	120 "	" vid f=0,3	200 "
Bromsvikt G	61 "	" 1 h	91 "
" P	64 "	" vid sth	36,6 "
" R	100 "	Motorström, max	2.850 A
Axellast axel I	16,2 "	" 1 h	1.670 "
" " II	17,3 "	Hastighet vid 1 h-drift	92,0 km/h
" " III	17,3 "	Huvudbrytare	AEG
" " IV	17,3 "	Huvudtransformator	TUDB (BBC)
" " V	17,3 "	Effekt, totalt	2.200 kVA
" " VI	16,2 "	Manöverprincip	Uppsidereg
Max hastighet	135 km/h	Antal körlägen	28
Löphjulsdiameter	980 mm	Max motorspänning	
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Tågvärmspänning	753,925
Boggieutslag	100 "	Hjälpmaskinspänning	214 V
Sidoförskjutbarhet drivaxlar	15 "	Manöverspänning	24 V Ls
Längd över buffertar	15.200 "	Max tågvärmeström	700 A
Hjulbas	11.600 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Korgbredd	3.050 "	" typ	PV 224 B
Max bredd	3.250 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
Takhöjd från rök	4.100 "	Huvudbehållarvolym	740 l
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Automatbroms	HiKS
Avstånd buffert-strömv	2.900 "	Förarventil	Knorr K 16
Avstånd mellan strömv	9.400 "	Direktbromsventil	NAF 120
Minsta kurvradie	120 m	Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	II, III IV, V
		Ombyggt år	1956



Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	602	Motortyp	KJ 106
Tillverkningsår	1942	Total motoreffekt 1 h	2.580 kW
Tillverkare	ASEA, Motala	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'Do 1'	Utväxlingsförhållande	31:104
Tjänstevikt	101,8 ton	Kraftöverföring	Hålaxel
Adhensionsvikt	69,2 "	Dragkraft, max	200 kN
Dynamisk vikt	120 "	" vid f=0,3	200 "
Bromsvikt G	61 "	" 1 h	91 "
" P	64 "	" vid sth	36,6 "
" R	100 "	Motorström, max	2.850 A
Axellast axel I	16,3 "	" 1 h	1.670 "
" " II	17,3 "	Hastighet vid 1 h-drift	92,0 km/h
" " III	17,3 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " IV	17,3 "	Huvudtransformator	TTM 1700
" " V	17,3 "	Effekt, totalt	2.100 kVA
" " VI	16,3 "	Reglertransformator	TTD 16
Max hastighet	135 km/h	Manöverprincip	
Löphjulsdiameter	980 mm	Antal kör lägen	11 (62 steg)
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Max motorspänning	1.026/2 V
Boggiutslag	100 "	Tågvärmspänning	758,915 "
Sidoförskjutbarhet drivaxlar	15 "	Hjälpmaskinspänning	223 "
Längd över buffertar	15.200 "	Manöverspänning	223 "
Hjulbas	11.600 "	Max tågvärmeström	700 A
Korgbredd	3.050 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Max bredd	3.250 "	" typ	PV 224 B
Takhöjd från rök	4.100 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Huvudbehållarvolym	740 l
Avstånd buffert strömvat	2.900 "	Automatbroms	HiKS
Avstånd mellan strömvat	9.400 "	Förarventil	Knorr K 16
Minsta kurvradie	120 m	Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	II, III IV, V
		Ombyggt år	1956



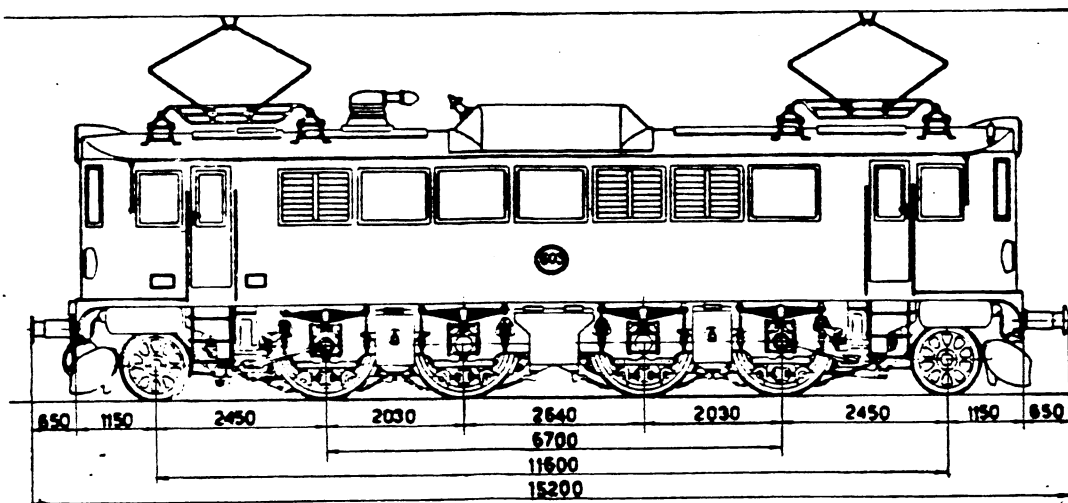
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt F

Blad



Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	603	Motortyp	KJ 106 A
Tillverkningsår	1942	Total motoreffekt 1 h	2.580 kW
Tillverkare	ASEA, Falun	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	1'Do 1'	Utväxlingsförhållande	31:104
Tjänstevikt	102,0 ton	Kraftöverföring	Hålaxel
Adhesionsvikt	68,8 "	Dragkraft, max	200 kN
Dynamisk vikt	120 "	" vid f=0,3	200 "
Bromsvikt G	61 "	" 1 h	91 "
" P	64 "	" vid sth	36,6 "
" R	100 "	Motorström, max	2.850 A
Axellast axel I	16,2 "	" 1 h	1.670 "
" " II	17,2 "	Hastighet vid 1 h-drift	92,0 km/h
" " III	17,2 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " IV	17,2 "	Huvudtransformator	TTP 1400
" " V	17,2 "	Effekt, totalt	2.550 kVA
" " VI	17,0 "	Manöverprincip	Uppsideregl
Max hastighet	135 km/h	Antal körlägen	40
Löphjulsdiameter	980 mm	Max motorspänning	510 V
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Tågvärmespänning	761,924 V
Boggiutslag	100 "	Hjälpmaskinspänning	232 "
Sidoförskjutbarhet ax II,V	7 "	Manöverspänning	232 "
" " III,IV	15 "	Max tågvärmeström	700 A
Längd över buffertar	15.200 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Hjulbas	11.600 "	" typ	PV 224 B
Korgbredd	3.050 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
Max bredd	3.250 "	Huvudbehållarvolym	740 l
Takhöjd från rök	4.100 "	Automatbroms	HiKS
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Förarventil	Knorr K 16
Avstånd buffert-strömvat	2.900 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd mellan strömvat	9.400 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	120 m	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	II,III IV,V
		Ombyggt år	1956

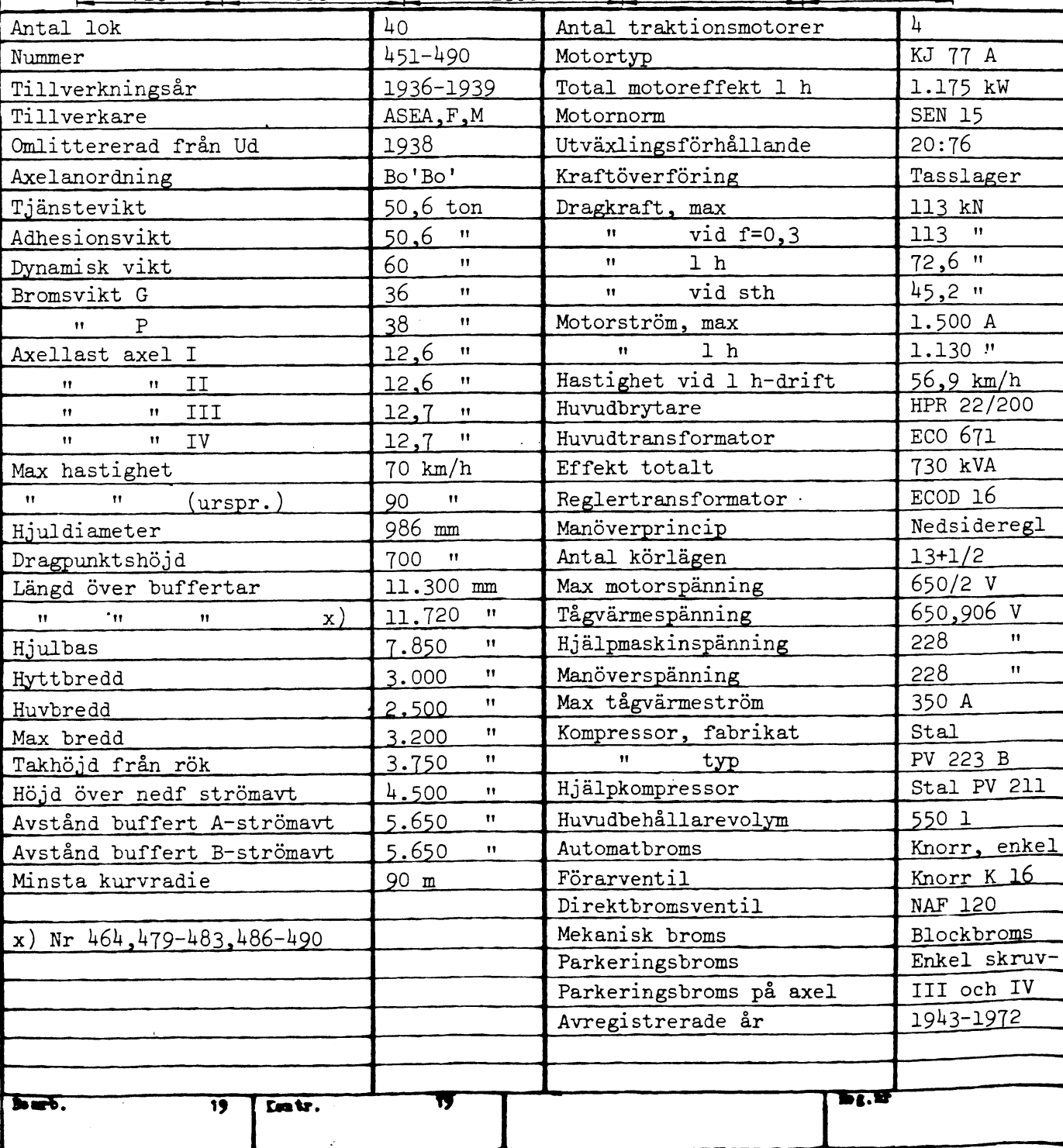
Bearb.

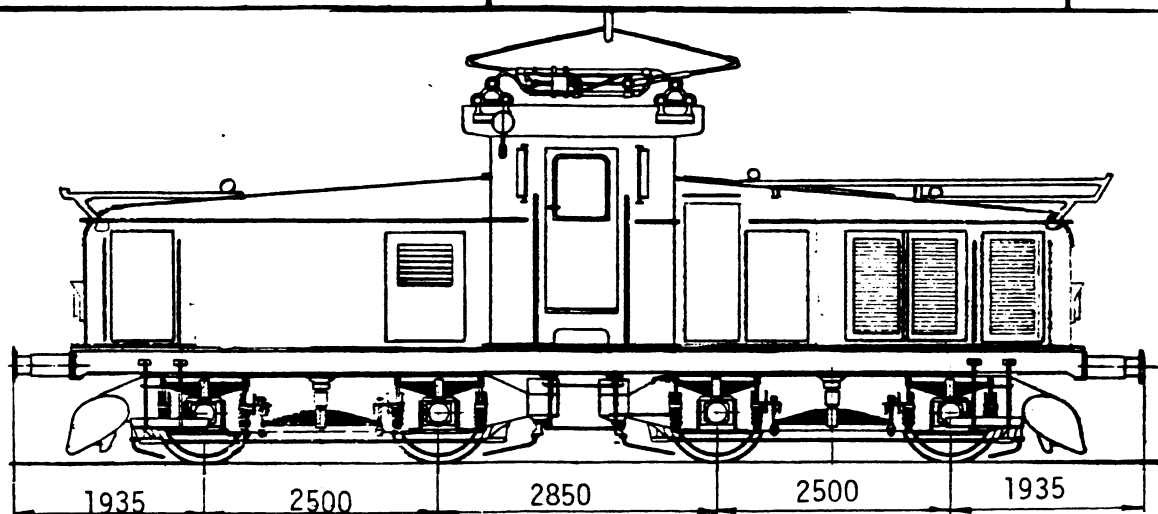
19

Kontr.

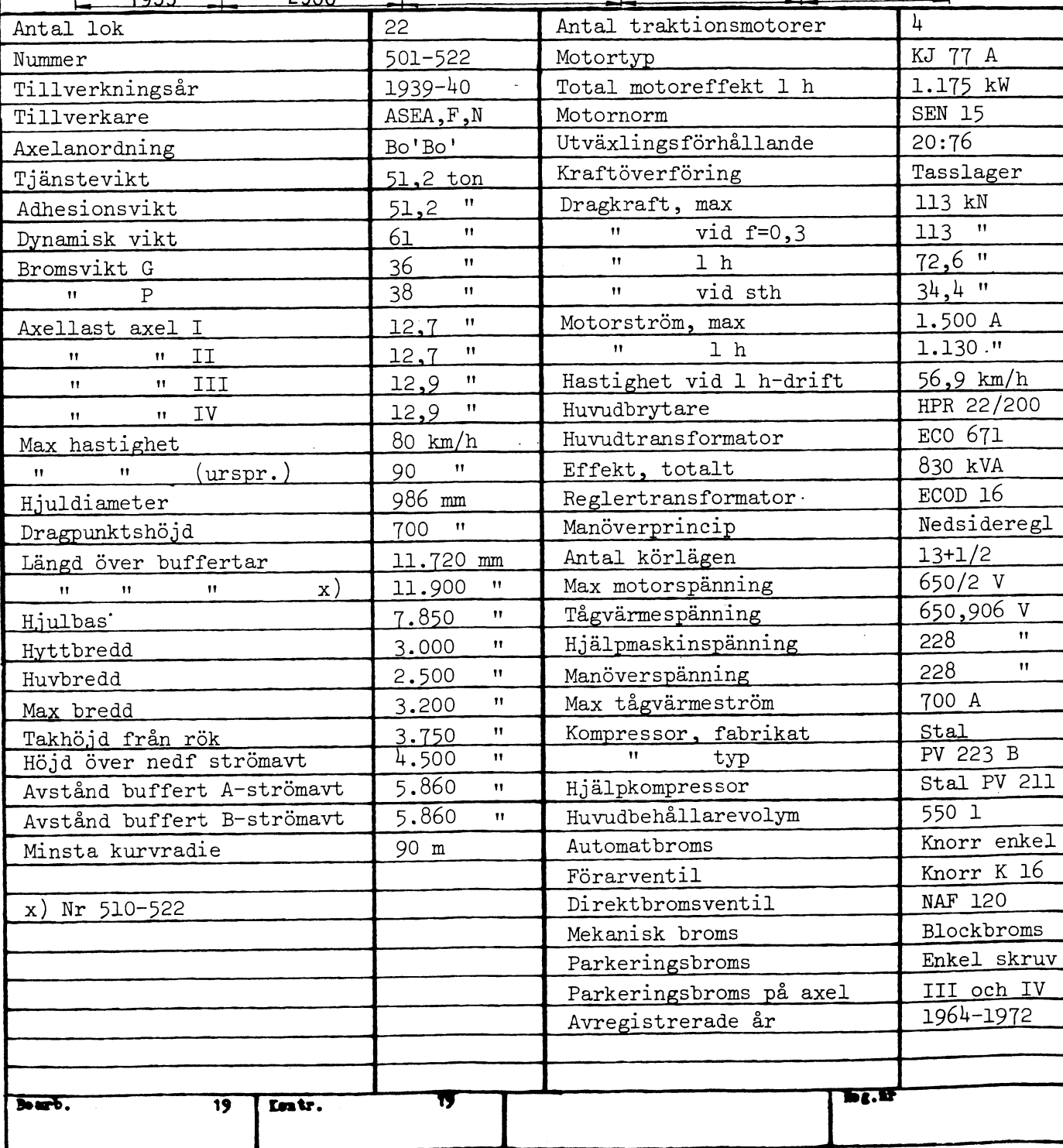
19

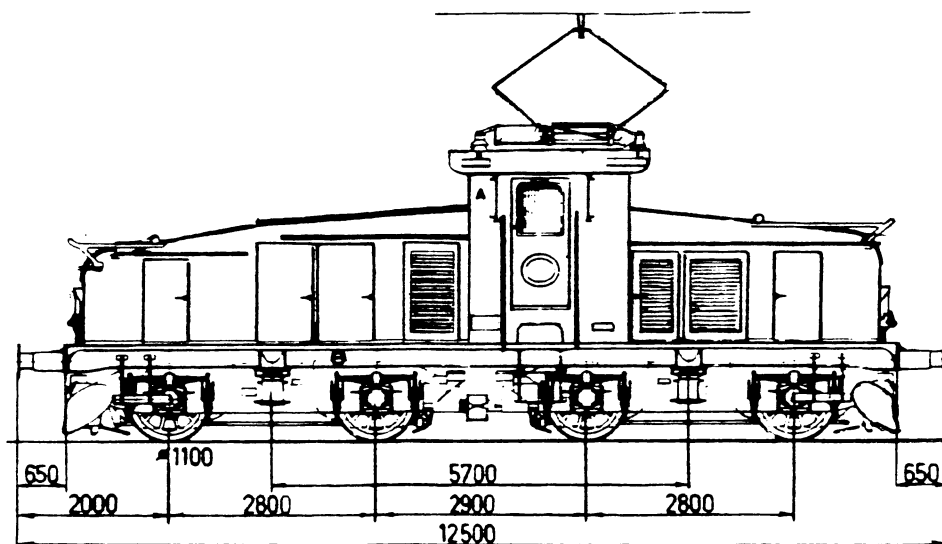
Reg.nr



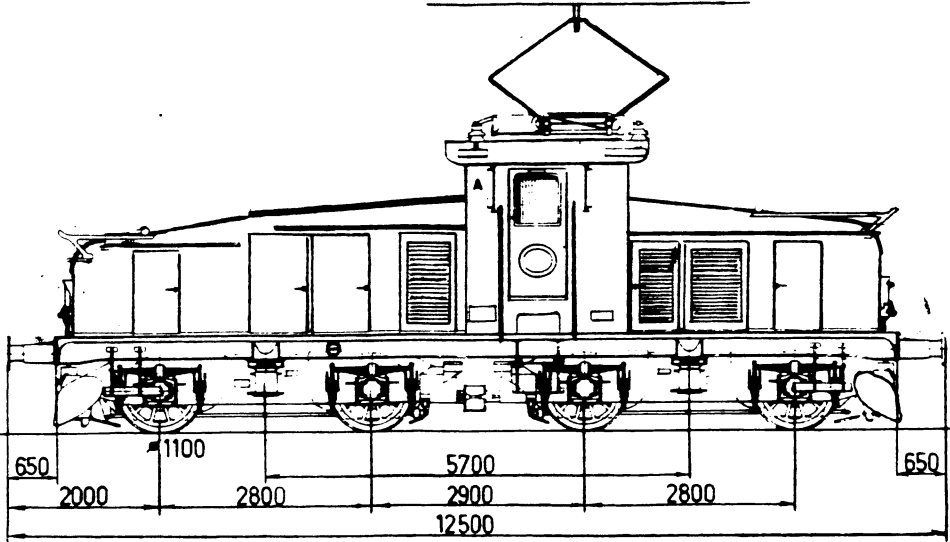


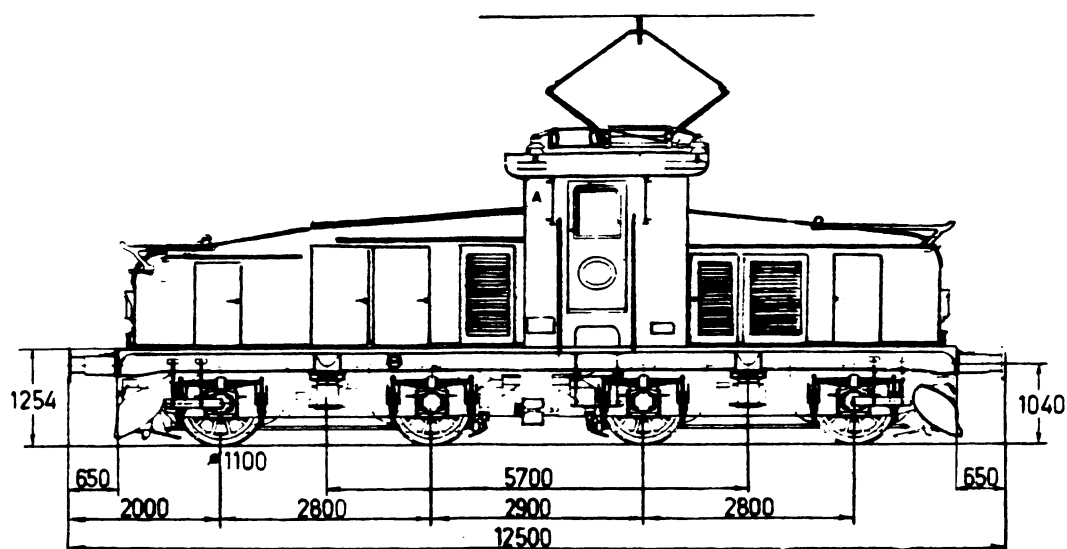
Antal lok	40	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	451-490	Motortyp	KJ 77 A
Tillverkningsår	1936-1939	Total motoreffekt 1 h	1.175 kW
Tillverkare	ASEA, F, M	Motornorm	SEN 15
Omlittererad från Ud	1938	Utväxlingsförhållande	20:76
Axelanordning	Bo'Bo'	Kraftöverföring	Tasslager
Tjänstevikt	50,6 ton	Dragkraft, max	113 kN
Adhensionsvikt	50,6 "	" vid f=0,3	113 "
Dynamisk vikt	60 "	" 1 h	72,6 "
Bromsvikt G	36 "	" vid sth	45,2 "
" P	38 "	Motorström, max	1.500 A
Axellast axel I	12,6 "	" 1 h	1.130 "
" " II	12,6 "	Hastighet vid 1 h-drift	56,9 km/h
" " III	12,7 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	12,7 "	Huvudtransformator	ECO 671
Max hastighet	70 km/h	Effekt totalt	730 kVA
" " (urspr.)	90 "	Reglertransformator	ECOD 16
Hjuldiameter	986 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Dragpunktshöjd	700 "	Antal körlägen	13+1/2
Längd över buffertar	11.300 mm	Max motorspänning	650/2 V
" " " x)	11.720 "	Tågvärmspänning	650,906 V
Hjulbas	7.850 "	Hjälpmaskinspänning	228 "
Hyttbredd	3.000 "	Manöverspänning	228 "
Huvbredd	2.500 "	Max tågvärmeström	350 A
Max bredd	3.200 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Takhöjd från rök	3.750 "	" typ	PV 223 B
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
Avstånd buffert A-strömv	5.650 "	Huvudbehållarevolym	550 l
Avstånd buffert B-strömv	5.650 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Minsta kurvradie	90 m	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
x) Nr 464,479-483,486-490		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	III och IV
		Avregistrerade år	1943-1972
Bearb.	19	Centr.	19





Antal lok	13	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	523-534	Motortyp	KJ 77 B
"	551	Total motoreffekt 1 h	1.175 kW
Tillverkningsår	1942-1944	Motornorm	SEN 15
Tillverkare	ASEA, F, N	Utväxlingsförhållande	15:69
Omlittererat från Hd (1)	1964	Kraftöverföring	Tasslager
Axelanordning	Bo'Bo'	Dragkraft, max	172 kN
Tjänstevikt	59,8 ton	" vid f=0,3	172 "
Adhensionsvikt	59,8 "	" 1 h	77,4 "
Dynamisk vikt	71 "	" vid sth	27,5 "
Bromsvikt G	40 "	Motorström, max	1.900 A
" P	42 "	" 1 h	1.130 "
Axellast axel I	14,9 "	Hastighet vid 1 h-drift	52,3 km/h
" " II	15,0 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " III	15,0 "	Huvudtransformator	TTM 1400
" " IV	14,9 "	Effekt, totalt	1.000 kVA
Max hastighet	80 km/h	Reglertransformator	ECOD 16
Hjuldiameter	1.100 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Dragpunktshöjd	675 "	Antal körlägen	16+1/2
Längd över buffertar	12.500 "	Max motorspänning	655/2 V
Hjulbas	8.500 "	Tågvärmspänning	703,850 V
Hyttbredd	3.000 "	Hjälpmaskinspänning	228 "
Huvubredd	2.500 "	Manöverspänning	228 "
Max bredd	3.200 "	Max tågvärmeström	700 A
Takhöjd från rök	3.800 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	" typ	JBK-5A
Avstånd strömvat-buffert A	7.600 "	Huvudbehållarvolym	600 l
" " " B	4.900 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Minsta kurvradie	90 m	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	III och IV
		Avregistrerade år	1972-1979

 STATENS JÄRNVÄGAR Centralförvaltningen Maskinavdelningen		Ellok litt Hd		Blad
				
Antal lok		4	Antal traktionsmotorer	
Nummer		551-554	Motortyp	
Tillverkningsår		1942	Total motoreffekt 1 h	
Tillverkare		ASEA, Nohab	Motornorm	
Axelanordning		Bo'Bo'	Utväxlingsförhållande	
Tjänstevikt		62,2 ton	Kraftöverföring	
Adhensionsvikt		62,2 "	Dragkraft, max	
Dynamisk vikt		74 "	" vid f=0,3	
Bromsvikt G		40 "	" 1 h	
" P		42 "	" vid sth	
Axellast axel I		15,4 "	Motorström, max	
" " II		15,5 "	" 1 h	
" " III		15,7 "	Hastighet vid 1 h-drift	
" " IV		15,6 "	Huvudbrytare	
Max hastighet		80 km/h	Huvudtransformator	
Hjuldiameter		1.100 mm	Effekt, totalt	
Dragpunktshöjd		675 "	Reglertransformator	
Längd över buffertar		12.500 "	Manöverprincip	
Hjulbas		8.500 "	Antal körlägen	
Hyttbredd		3.000 "	Max motorspänning	
Huvubredd		2.500 "	Tågvärmspänning	
Max bredd		3.200 "	Hjälpmaskinspänning	
Takhöjd från rök		3.800 "	Manöverspänning	
Höjd över nedf strömvat		4.500 "	Max tågvärmeström	
Avstånd strömvat-buffert A		7.600 "	Kompressor, fabrikat	
" " " B		4.900 "	" typ	
Minsta kurvradie		90 m	Huvudbehållarvolym	
			Automatbroms	
			Förarventil	
			Direktbromsventil	
			Mekanisk broms	
			Parkeringsbroms	
			Parkeringsbroms på axel	
			Ombyggt till Hc (551)	
			Ombyggda till Hg (övr)	
Beord.		19	Centr.	
			19	
			19	



Antal lok	3	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	552-554	Motortyp	KJ 77 D
Tillverkningsår	1942	Total motoreffekt 1 h	1.300 kW
Tillverkare	ASEA, Nohab	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från Hd	1963-1965	Utväxlingsförhållande	17:77
Axelanordning	Bo'Bo'	Kraftöverföring	Tasslager
Tjänstevikt	64,2 ton	Dragkraft, max	185 kN
Adhensionsvikt	64,2 "	" vid f=0,3	185 "
Dynamisk vikt	75 "	" 1 h	86,2 "
Bromsvikt G	42 "	" vid sth	34,3 "
" P	44 "	Motorström, max	2.150 A
Axellast axel I	15,9 "	" 1 h	1.250 "
" " II	16,2 "	Hastighet vid 1 h-drift	53,1 km/h
" " III	16,2 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	15,9 "	Huvudtransformator	TTM 1400
Max hastighet	80 km/h	Effekt, totalt	1.000 kVA
Hjuldiameter	1.100 mm	Reglertransformator	ECOD 16
Dragpunktshöjd	675 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Längd över buffertar	12.500 "	Antal körlägen	16+1/2
Hjulbas	8.500 "	Max motorspänning	655/2 V
Hyttbredd	3.000 "	Tågvärmspänning	703,850 V
Huvubredd	2.500 "	Hjälpmaskinspänning	228 "
Max bredd	3.200 "	Manöverspänning	228 "
Takhöjd från rök	3.800 "	Max tågvärmeeström	700 A
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Avstånd strömvat-buffert A	7.600 "	" typ	JBK-5A
" " " B	4.900 "	Huvudbehållarevolym	600 l
Minsta kurvradie	90 m	Automatbroms	Knorr enkel
		Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	III och IV
		Avregistrerade år	1977-



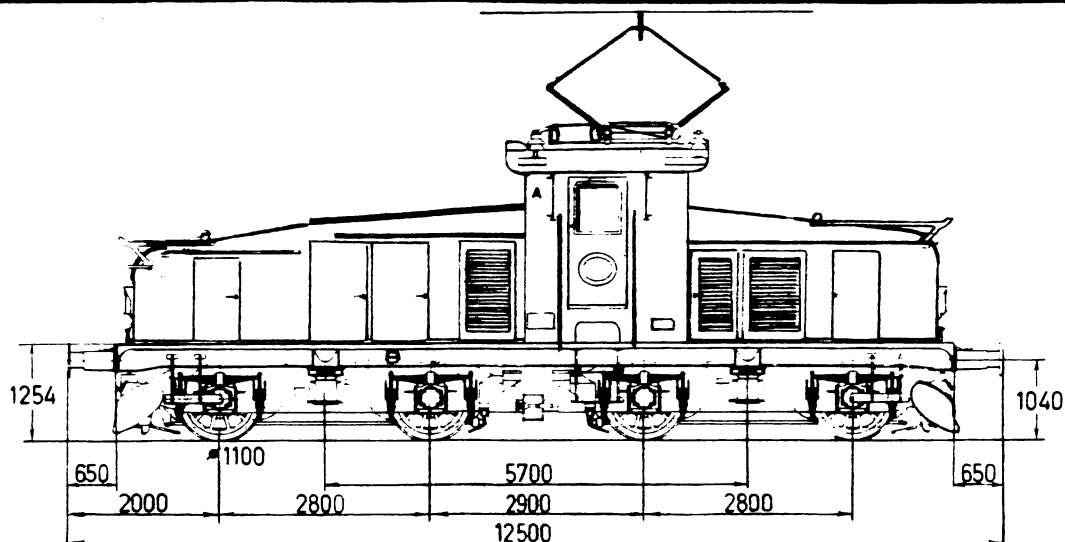
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Hg

Blad



Nr 654-681, 751-757, 786, 787

Antal lok	37	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	(654-787)	Motortyp	KJ 77 D
Tillverkningsår	1947-1949	Total motoreffekt 1 h	1 300 kW
Tillverkare	ASEA, F, M, N	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från Hg2	1958-1959	Utväxlingsförhållande	17:77
Axelanordning	Bo'Bo'	Kraftöverföring	Tasslager
Tjänstevikt	63,6 ton	Dragkraft, max	185 kN
Adhensionsvikt	63,6 "	" vid $f = 0,3$	185 "
Dynamisk vikt	75 "	" 1 h	86,2 "
Bromsvikt G	42 "	" vid sth	34,3 "
" P	44 "	Motorström, max	2.150 "
Axellast axel I	15,7 "	" 1 h	1.250 "
" " II	16,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	53,1 km/h
" " III	16,1 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	15,8 "	Huvudtransformator	TTM 1400
Max hastighet	80 km/h	Effekt, totalt	1.000 kVA
Hjuldiameter	1.100 mm	Reglertransformator	TTEY 3500
Dragpunktshöjd	675 "	Manöverprincip	Nedsideregler
Längd över buffertar	12.500 "	Antal körlägen	16 + 1/2
Hjulbas	8.500 "	Max motorspänning	629/2 V
Hyttbredd	3.000 "	Tågvärmspänning	703,850 "
Huvubredd	2.500 "	Hjälpmaskinspänning	229 "
Max bredd	3.200 "	Manöverspänning	229 "
Takhöjd från r ö k	3.800 "	Max tågvärmeström	700 A
Höjd över nedf strömvä	4.500 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Avstånd strömvä-buffert A	7.600 "	" , typ	JBK-5A
" " " B	4.900 "	Huvudbehållarvolym	600 l
Minsta kurvradie	90 m	Automatbroms	Knorr, enkel
		Förarventil	" K16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		" på axel	III och IV
		Omlittererade till Hg2	1972-1980
		Avregistrerade år	1970-

Samb.

19

Kentr.

19

Hg. 15



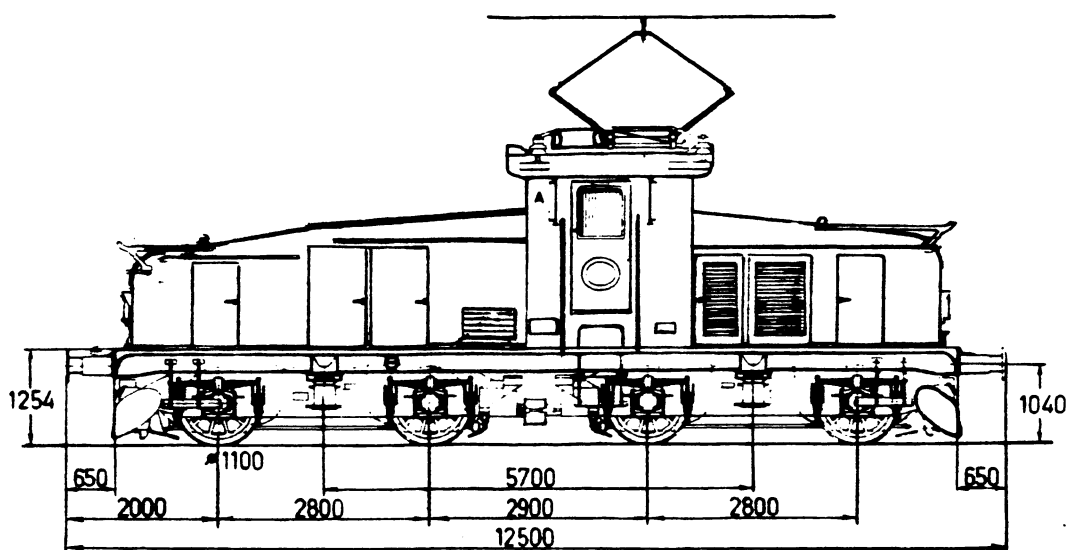
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Hg

Blad



Antal lok	28	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	758-785	Motortyp	KJ 77 D
Tillverkningsår	1951	Total motoreffekt 1 h	1 300 kW
Tillverkare	ASEA, F.M.N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	Bo'Bo'	Utväxlingsförhållande	17:77
Tjänstevikt	64,8 ton	Dragkraft, max	185 kN
Adhensionsvikt	64,8 "	" vid $f = 0,3$	185 "
Dynamisk vikt	76 "	" 1 h	86,2 "
Bromsvikt G	42 "	" vid sth	34,3 "
" P	44 "	Motorström, max	2.150 A
Axellast axel I	16,1 "	" 1 h	1.250 "
" " II	16,4 "	Hastighet vid 1 h-drift	53,1 km/h
" " III	16,3 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	16,0 "	Huvudtransformator	TTM 1400
Max hastighet	80 km/h	Effekt, totalt	1.600 kVA
Hjuldiameter	1.100 mm	Reglertransformator	TTEY 3500
Dragpunktshöjd	675 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Längd över buffertar	12 500 "	Antal körlägen	16 + 1/2
Hjulbas	8.500 "	Max motorspänning	691/2 V
Hyttbredd	3.000 "	Tågvärmspänning	716,850 "
Huvubredd	2.500 "	Hjälpmaskinspänning	229 "
Max bredd	3.200 "	Manöverspänning	229 "
Takhöjd från r ö k	3.800 "	Max tågvärmeström	700 A
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Avstånd strömv-buffert A	7.600 "	" , typ	JBK-5A
" " " B	4.900 "	Huvudbehållarvolym	600 l
Minsta kurvradie	90 m	Automatbroms	Knorr, enkel
		Förarventil	" K16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		" på axel	III och IV
		Omlittererade till Hg2	1974-1980
		Avregistrerade år	1964-

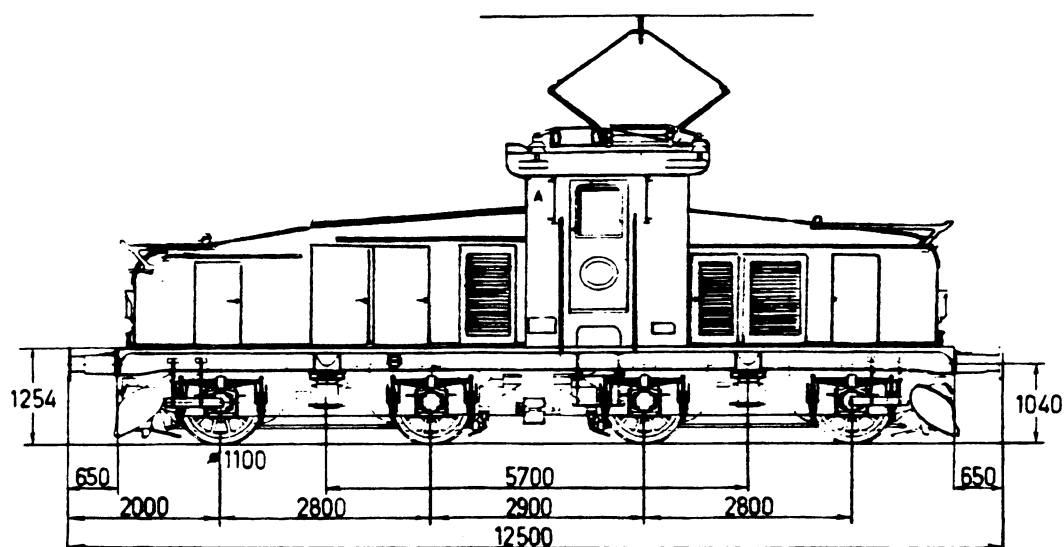
Samb.

19

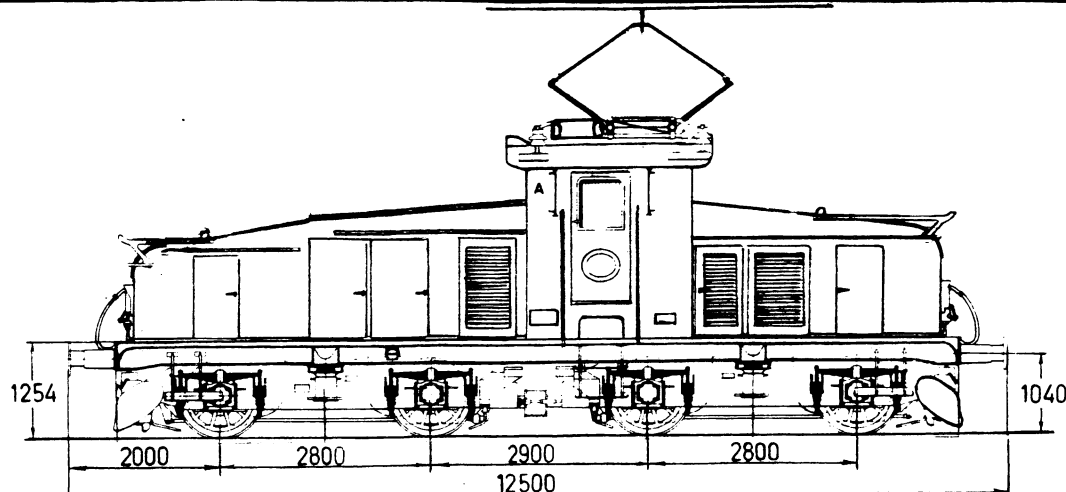
Kentr.

19

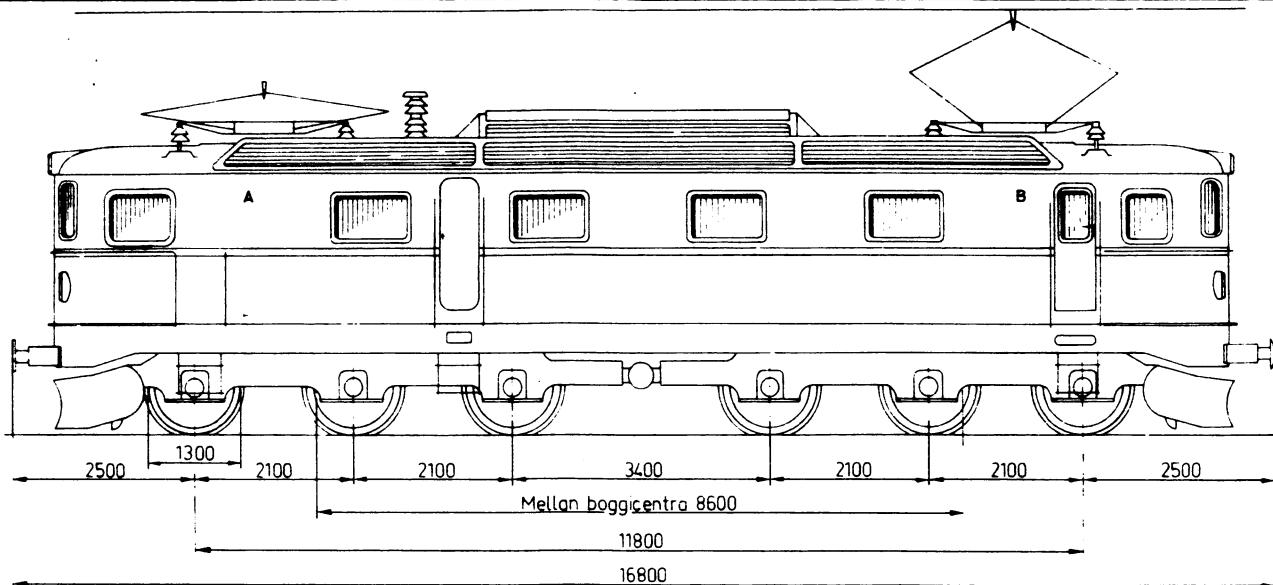
Hg. 15



Antal lok	7	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	751-757	Motortyp	KJ 77 D
Tillverkningsår	1948	Total motoreffekt 1 h	1.300 kW
Tillverkare	ASEA, Nohab	Motornorm	SEN 15
Förutv förvaltn och nr	BJ 225,226	Utväxlingsförhållande	19:75
" " " "	SDJ 501-505	Kraftöverföring	Tasslager
Övertagna av SJ år	1948	Dragkraft, max	161 kN
Axelanordning	Bo'Bo'	" vid f=0,3	161 "
Tjänstevikt	63,2 ton	" 1 h	74,5 "
Adhensionsvikt	63,2 "	" vid sth	29,4 "
Dynamisk vikt	72 "	Motorström, max	2.150 A
Bromsvikt G	42 "	" 1 h	1.250 "
" P	44 "	Hastighet vid 1 h-drift	61,0 km/h
Axellast axel I	15,7 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " II	16,0 "	Huvudtransformator	TTM 1400
" " III	15,9 "	Effekt, totalt	1.000 kVA
" " IV	15,6 "	Reglertransformator	TTEY 3500
Max hastighet	90 km/h	Manöverprincip	Nedsidereg
Hjuldiameter	1.100 mm	Antal körlägen	16+1/2
Dragpunktshöjd	675 "	Max motorspänning	629/2 V
Längd över buffertar	12.500 "	Tågvärmspänning	703,850 V
Hjulbas	8.500 "	Hjälpmaskinspänning	229 "
Hyttbredd	3.000 "	Manöverspänning	229 "
Huvubredd	2.500 "	Max tågvärmeström	700 A
Max bredd	3.200 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Takhöjd från rök	3.800 "	" typ	JBK-5A
Höjd över nedf strömayt	4.500 "	Huvudbehållarvolym	600 l
Avstånd strömayt- buffert A	7.600 "	Automatbroms	Knorr enkel
" " " B	4.900 "	Förarventil	Knorr K 16
Minsta kurvradie	90 m	Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	III och IV
		Ombyggda till Hg	1958-1959

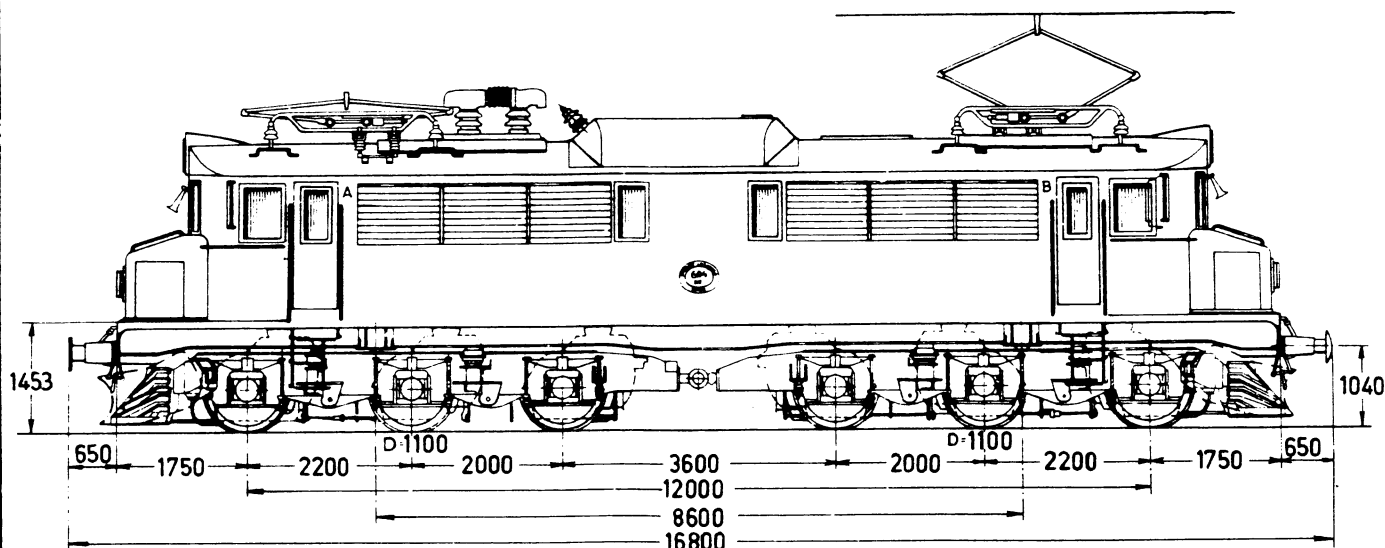


Antal lok	36	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	(654-787)	Motortyp	KJ 77 D
Tillverkningsår	1947-1951	Total motoreffekt 1 h	1.300 kW
Tillverkare	ASEA, F, M, N	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från Hg	1972-1980	Utväxlingsförhållande	17:77
Axelanordning	Bo'Bo'	Kraftöverföring	Tasslager
Tjänstevikt	63,6 ton	Dragkraft, max	185 kN
Adhensionsvikt	63,6 "	" vid f=0,3	185 "
Dynamisk vikt	75 "	" 1 h	86,2 "
Bromsvikt G	42 "	" vid sth	34,3 "
" P	44 "	Motorström, max	2.150 A
Axellast axel I	15,7 "	" 1 h	1.250 "
" " II	16,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	53,1 km/h
" " III	16,1 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	15,8 "	Huvudtransformator	TTM 1400
Max hastighet	80 km/h	Effekt, totalt	1.000 kVA
Hjuldiameter	1.100 mm	Reglertransformator	TTEY 3500
Dragpunktshöjd	675 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Längd över buffertar	12.500 "	Antal körlägen	16+1/2
Hjulbas	8.500 "	Max motorspänning	629/2 V
Hyttbredd	3.000 "	Tågvärmspänning	703,850 V
Huvubredd	2.500 "	Hjälpmaskinspänning	229 "
Max bredd	3.200 "	Manöverspänning	229 "
Takhöjd från rök	3.800 "	Max tågvärmeström	700 A
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Avstånd strömvat-buffert A	7.600 "	" typ	JBK-5A
" " " B	4.900 "	Huvudbehållarvolym	600 l
Minsta kurvradie	90 m	Automatbroms	Knorr, enkel
		Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	III och IV
		Multipelkörbara med	Hg2
		Multipelkörbarhet	2 enheter
		Avregistrerade år	1979 -

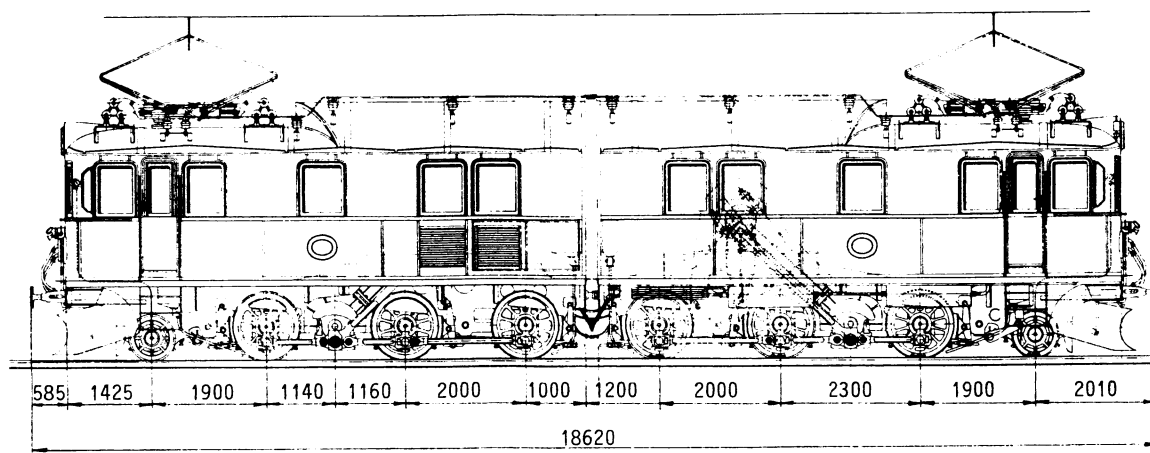


Nr 788, 789, 824-833, 873-882, 958-967

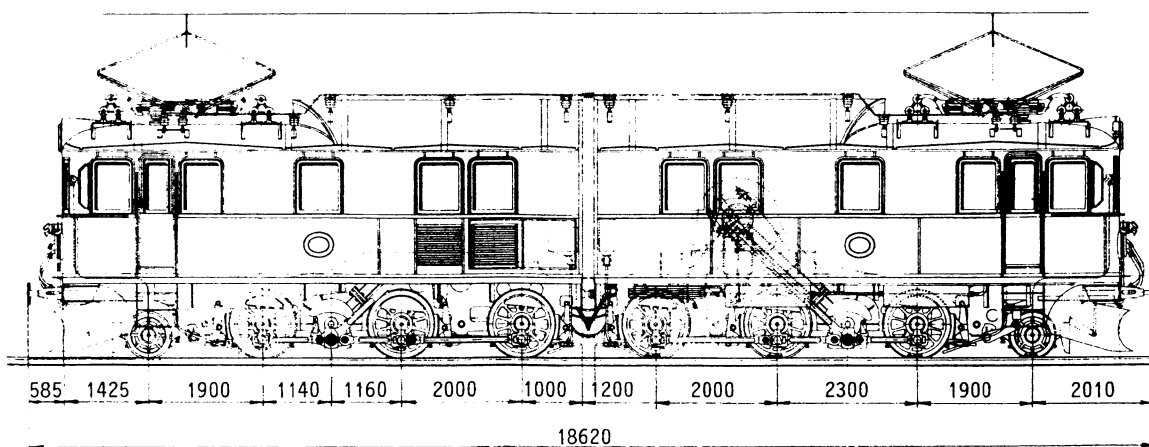
Antal lok	32	Antal traktionsmotorer	6
Nummer	(788-967)	Motortyp	KJA 88
Tillverkningsår	1953-1960	Total motoreffekt 1 h	3300 kW
Tillverkare	ASEA, F,M,N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	Co'Co'	Utväxlingsförhållande	22:98
Tjänstevikt	104,4 ton	Kraftöverföring	Hållaxel
Adhensionsvikt	104,4 "	Dragkraft, max	375 kN
Dynamisk vikt	130 "	" vid $f = 0,3$	307 "
Bromsvikt G	69 "	" 1 h	168 "
" P	72 "	" vid sth	66,7 "
Axellast, axel I	17,4 "	Motorström, max	2600 A
" , " II	17,4 "	" 1 h	1510 "
" , " III	17,4 "	Hastighet vid 1 h-drift	69,8 km/h
" , " IV	17,4 "	Huvudbrytare	HVA 1/20/630
" , " V	17,4 "	Huvudtransformator	TTP 1400
" , " VI	17,4 "	Effekt, totalt	3500 kVA
Max hastighet	100 km/h	Manöverprincip	Uppsidereg1
Hjuldiameter	1300 mm	Antal körlägen	40
Dragpunktshöjd	865 "	Max motorspänning	490 V
Längd över buffertar	16800 "	Tågvärmspänning	756,932 V
Hjulbas	11800 "	Hjälpmaskinspänning	220 V
Korgbredd	3200 "	Manöverspänning	72 V Ls
Max bredd	3400 "	Max tågvärmeström	700 A
Takhöjd över rök	4850 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Höjd över nedf strömvat	4500 "	" , typ (2 st)	JBK-5A
Avstånd buffert - strömvat	3400 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
" mellan strömvat	10000 "	Huvudbehållarevolym	710/720 l
Minsta kurvyradie	100 m	Automatbroms	Knorr, enkel
" " m förs.	90 "	Förarventil	Knorr D3
		Direktbromsventil	Knorr Zbr
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms (2 st)	Enkel skruv-
		" på axel	Resp boggi
		Avregistrerade år	1972-



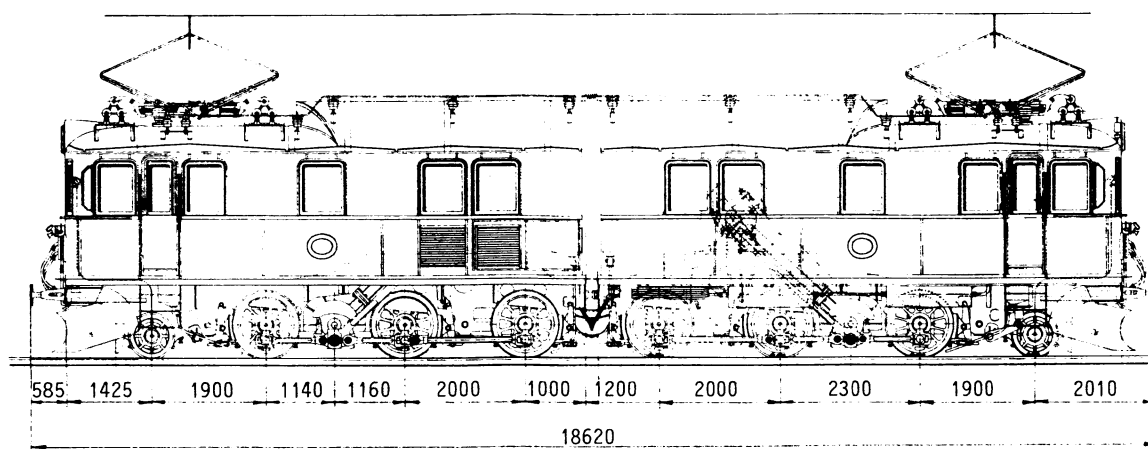
Antal lok	17	Antal traktionsmotorer	6
Nummer	604-620	Motortyp	KJ 88
Tillverkningsår	1944-1945	Total motoreffekt 1 h	2.640 kW
Tillverkare	ASEA,F,M,N	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från M	1956	Utväxlingsförhållande	16:76
Axelanordning	Co'Co'	Kraftöverföring	Hållaxel
Tjänstevikt	102,0 ton	Dragkraft, max	298 kN
Adhensionsvikt	102,0 "	" vid f=0,3	298 "
Dynamisk vikt	135 "	" 1 h	148 "
Bromsvikt G	63 "	" vid sth	83,5 "
" P	66 "	Motorström, max	2.250 A
Axellast axel I	17,0 "	" 1 h	1.320 "
" " II	17,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	56,5 km/h
" " III	17,0 "	Huvudbrytare	HTJP 1/20/400
" " IV	17,0 "	Huvudtransformator	TTP 1200
" " V	17,0 "	Effekt, totalt	2.500 kVA
" " VI	17,0 "	Manöverprincip	Uppsideregl
Max hastighet	80 km/h	Antal körlägen	40
Hjuldiameter	1.100 mm	Max motorspänning	402 V
Dragpunktshöjd	675 "	Tågvärmspänning	767,982 V
Längd över buffertar	16.800 "	Hjälpmaskinspänning	214 "
Hjulbas	12.000 "	Manöverspänning	72 V Ls
Korgbredd	3.200 "	Max tågvärmeström	700 A
Max bredd	3.400 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Takhöjd från rök	4.200 "	" typ	JBK-5A
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Hjälpkompressor	Stal PV 211
Avstånd buffert-strömvat	3.700 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Avstånd mellan strömvat	9.400 "	Automatbroms	Knorr enkel
Minsta kurvradie	100 m	Förarventil	Knorr D3
" " m förs	90 "	Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms (2 st)	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	Resp boggie
		Avregistrerade år	1959-1980



Antal lok	13	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	1-26	Motor, typ	WBM 3700 S
Tillverkningsår	1914-1915	Total motoreffekt	1.200 kW
Tillverkare lok 1-22	SSW, Falun	Motornorm	
Tillverkare lok 23-26	ASEA, Falun	Utväxlingsförhållande	1:1
Förutvarande litt	0	Dragkraft, maximum	252 kN
Omlittererade år	1920	Dragkraft, 1 h	108 "
Axelanordning	1'C + C1'	Dragkraft vid sth	44 "
Tjänstevikt	136,8 ton	Motorström, maximum	6.500 A
Adhensionsvikt	103,8 "	Motorström 1 h	3.400 "
Dynamisk vikt	146 "	Hastighet vid 1 h-drift	39,4 km/h
Bromsvikt P	70 "	Huvudbrytare	HP 15000/150
Bromsvikt M	66 "	Huvudtransformator	WBT 760
Axellast, axel I	16,5 "	Effekt	875 kVA
" " II	17,3 "	Reglertransformator	
" " III	17,3 "	Manöverprincip	Nedsideregl.
" " IV	17,3 "	Antal körlägen	18+½
Maximal hastighet	60 km/h	Maximal motorspänning	297 V
Löphjulsdiameter	750 mm	Tågvärmespänning	-
Drivhjulsdiameter	1.100 mm	Hjälpmaskinspänning	88/23 V
Boggieutslag		Manöverspänning	121 "
Sidoförskjutbarhet ax.III		Kompressor, fabrikat	Atlas Diesel
Längd över buffertar	18.620 mm	Kompressor, typ	BK 5A
Hjulbas	14.600 "	Huvudbehållarevolym	700 l
Korgbredd	3.150 "	Automatbroms	New York
Maximal bredd	3.300 "	Förareventil	Knorr K16
Takhöjd över rök.	4.240 "	Direktbromsventil	NAF 120
Höjd över nedf. strömv.	4.500 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömv.	13.460 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Avstånd buffert-strömv.	2.580 "	Parkeringsbroms på axel	II-IV
Minsta kurvradie	150 m	Speciell bromsutrustning	Hjälpledning
Minsta kurvradie en lokdel	90 m	Ombyggda elektriskt	1943
		Avregistrerade år (19-20)	1935
			b



Antal lok	12	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	1-18, 21-26	Motor, typ	E 800
Tillverkningsår	1914-1915	Total motoreffekt 1 h	1.200 kW
Tillverkare (1-18,21,22)	SSW, Falun	Motornorm	
" (23-26)	ASEA, Falun	Utväxlingsförhållande	1:1
Axelanordning	1'C+C 1'	Dragkraft, maximum	248 kN
Tjänstevikt	136,8 ton	" 1 h	108 "
Adhensionsvikt	103,8 "	" vid sth	44 "
Dynamisk vikt	146 "	Motorström, maximum	6.500 A
Bromsvikt P	70 "	" 1 h	3.300 "
" M	66/34 "	Hastighet vid 1 h-drift	39,4 km/h
Axellast, axel I	16,5 "	Huvudbrytare	HP 15000/150
" " II	17,3 "	Huvudtransformator	E0 50
" " III	17,3 "	Effekt	875 kVA
" " IV	17,3 "	Reglertransformator	EI 15
Maximal hastighet	60 km/h	Manöverprincip	Nedsideregl
Löphjulsdiameter	750 mm	Antal körlägen	13+1
Drivhjulsdiameter	1.100 mm	Maximal motorspänning	264 V
Vevradie	250 mm	Tågvärmspänning	-
Boggieutslag		Hjälpmaskinspänning	132/85 V
Sidoförskjutbarhet ax III		Manöverspänning	132 V
Längd över buffertar	18.620 mm	Kompressor, fabrikat	Atlas Diesel
Hjulbas	14.600 "	Kompressor, typ	BK 5A
Korgbredd	3.150 "	Huvudbehållarevolym	700 l
Maximal bredd	3.300 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd över rök.	4.240 "	Förareventil	Knorr K16
Höjd över nedf. strömv.	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd mellan strömv.	13.460 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd buffert-strömv.	2.580 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	150 m	Parkeringsbroms på axel	II-IV
Minsta kurvradie en lokdel	90 m	Speciell bromsutrustning	Hjälpledning
		Avregistrerade år	1940-1960
			b



Antal lok	4	Antal traktionmotorer	2
Nummer	32-39	Motor, typ	E 800
Tillverkningsår	1917	Total motoreffekt 1 h	1.200 kW
Tillverkare	ASEA,F,Örebro	Motornorm	
Förutvarande litt	0	Utväxlingsförhållande	1:1
Omlittererade år	1920	Dragkraft, maximum	248 kN
Tjänstevikt	125,8 ton	" 1 h	108 "
Adhesionsvikt	98,4 "	" vid sth	44 "
Dynamisk vikt	136 "	Motorström, maximum	6.500 A
Bromsvikt P	64 "	" 1 h	3.300 "
" M	64/34 "	Hastighet vid 1 h-drift	39,4 km/h
Axellast, axel I	13,7 "	Huvudbrytare	HP 15000/150
" " II	15,8 "	Huvudtransformator	EMDO 50
" " III	16,7 "	Effekt	1.000 kVA
" " IV	16,7 "	Reglertransformator	FL 15
Maximal hastighet	60 km/h	Manöverprincip	Nedsidereg.
Löphjulsdiameter	750 mm	Antal körlägen	10+½
Drivhjulsdiameter	1.100 mm	Maximal motorspänning	293 V
Vevradie	250 mm	Tågvärmespänning	-
Boggiutslag		Hjälpmaskinspänning	90/45 V
Sidoförskjutbarhet ax III		Manöverspänning	135 V
Längd över buffertar	18.620 mm	Kompressor, fabrikat	Atlas Diesel
Hjulbas	14.600 "	Kompressor, typ	BK 5A
Korgbredd	3.150 "	Huvudbehållarevolym	680 l
Maximal bredd	3.300 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd över rök.	4.240 "	Förareventil	Knorr K16
Höjd över nedf. strömv.	4.500 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd mellan strömv.	13.050 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd buffert-strömv.	2.785 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
Minsta kurvradie	150 m	Parkeringsbroms på axel	II-IV
Minsta kurvradie en lokdel	90 m	Speciell bromsutrustning	Hjälpledning
		Avregistrerade år	1935-1957
			b



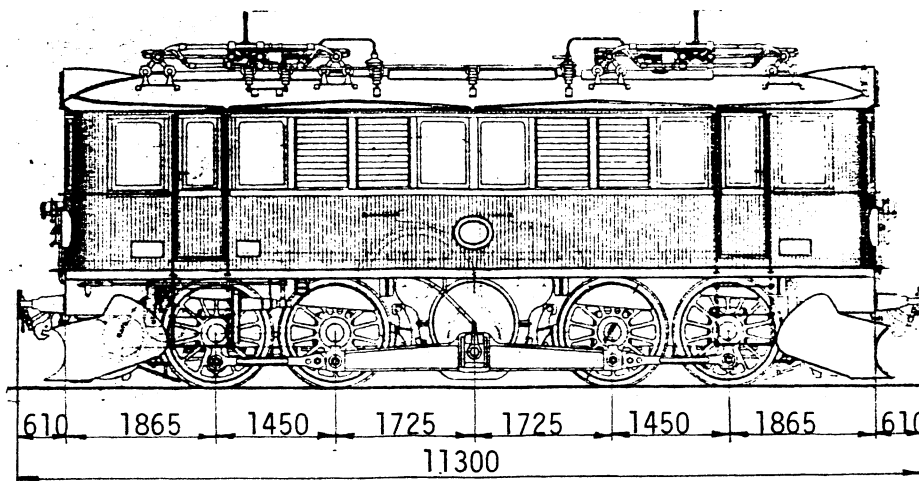
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok lätt Od

Blad



Antal lok	10	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	42-51	Motortyp	SJ 1303
Tillverkningsår	1922	Total motoreffekt 1 h	830 kW
Tillverkare	ASEA, Falun	Motornorm	-
Axelanordning	D	Utväxlingsförhållande	29:111
Tjänstevikt	69,0 ton	Dragkraft, max	163 kN
Adhensionsvikt	69,0 "	" vid $f=0,33$	163 "
Dynamisk vikt	97 "	" 1 h	96 "
Bromsvikt P	48 "	" vid sth	19,6 "
Bromsvikt M		Motorström, max	2.500 A
Axellast axel I	17,25 "	" 1 h	1.700 "
" " II	17,25 "	Hastighet vid 1 h-drift	29,5 km/h
" " III	17,25 "	Huvudbrytare	HP 15000/150
" " IV	17,25 "	Huvudtransformator	EPO 15
Max hastighet	60 km/h	Effekt, totalt	640 kVA
Hjuldiameter	1.350 mm	Reglertransformator	EPL 15
Vevradie	350 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Sidoförskjutbarh ax II,III		Antal körlägen	10+1/2
Längd över buffertar	11.300 "	Max motorspänning	773/2 V
Hjulbas	6.350 "	Tågvärmspänning	516/773 V
Korgbredd	3.040 "	Hjälpmaskinspänning	128/65 "
Max bredd	3.220 "	Manöverspänning	128 "
Takhöjd från rök	3.990 "	Max tågvärmeström	400 A
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Avstånd buffert-strömvat	2.850 "	" typ	JBK 5
Avstånd mellan strömvat	5.600 "	Huvudbehållarvolym	350 l
Minsta kurvradie	90 m	Automatbroms	Knorr enkel
		Förarventil	Knorr Kl6
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	
		Spec. bromsutrustning	Hjälpled. n.
		Avregistrerade år	1957-1968

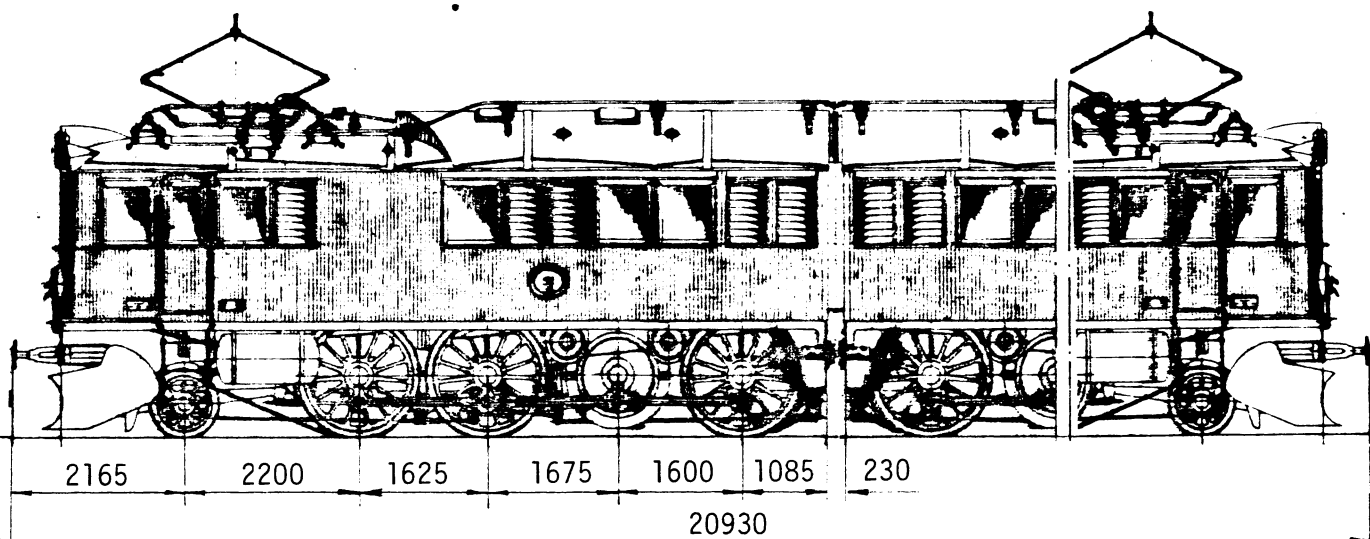
Bearb.

19

Kentr.

19

Reg.nr



Antal lok	11	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	56-77	Motortyp	ELM 1/1
Tillverkningsår	1922-1923	Total motoreffekt 1 h	2.120 kW
Tillverkare	AEG, Motala	Motornorm	
"	SSW, Motala	Utväxlingsförhållande	19:93
Axelanordning	1'C+C 1'	Dragkraft, max	294 kN
Tjänstevikt	126,8 ton	" vid f=0,33	294 "
Adhensionsvikt	100,8 "	" 1 h	180 "
Dynamisk vikt	189 "	" vid sth	73 "
Bromsvikt P	80 "	Motorström, max	2.900 A
" M	68/32 "	" 1 h	1.750 A
Axellast axel I	13,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	38,4
" " II	16,8 "	Huvudbrytare	ELO 1
" " III	16,8 "	Huvudtransformator	ELT 1
" " IV	16,8 "	Effekt, totalt	1.670 kVA
Max hastighet	60 km/h	Reglertransformator	EHT 1+2
Löphjulsdiameter	850 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Antal körlägen	13+1/2 10+1/2
Vevradie	325 "	Max motorspänning	80 1/2
Boggieutslag		Tågvärmespänning	-
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Hjälpmaskinspänning	21 1/2 V
Längd över buffertar	20.930 "	Manöverspänning	21 V
Hjulbas	16.600 "	Max tågvärmeström	-
Korgbredd	3.200 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Max bredd	3.400 "	" typ	VU 220
Takhöjd från rök	4.090 "	Huvudbehållarvolym	720 l
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Automatbroms	Knorr enkel
Avstånd buffert-strömvat	2.805 "	Förarventil	Knorr K 16
Avstånd mellan strömvat	15.320 "	Direktbromsventil	NAF 120
Minsta kurvradie	150 m	Mekanisk broms	Blockbroms
" " (en sekt.)	90 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	II III
		Spec. bromsutrustning	Hjälpled. n.
		Ombyggda till Of2	1937-1944



Blad



Antal lok	10	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	78-87,91-100	Motortyp	KJ 127
Tillverkningsår	1924-1929	Total motoreffekt 1 h	2060 kW
Tillverkare	ASEA, F, M	Motornorm	
Axelanordning	1'C+C 1'	Utväxlingsförhållande	22:105
Tjänstevikt (träkorg)	136,1 ton	Dragkraft, max	316 kN
" (stålkorg)	136,7 "	" vid f = 0,33	316 "
Adhesionsvikt	108,0 "	" 1 h	189 "
Dynamisk vikt	196 "	" vid sth	74,5 "
Bromsvikt P	80 "	Motorström, max	2500 A
" M	68/32 "	" 1 h	1730 "
Axellast, axel I	14,1 "	Hastighet vid 1 h-drift	38,2 km/h
" , " II	18,0 "	Huvudbrytare	HPR 15/200
" , " III	18,0 "	Huvudtransformator	ECO 15
" , " IV	18,0 "	Effekt, totalt	1020 kVA
Max hastighet	60 km/h	Reglertransformator	ECOD 15
Löphjulsdiameter	850 mm	Manöverprincip	Nedsideregler
Drivhjulsdiameter	1530 "	Antal körlägen	13 + 1/2
Vevradie	325 "	Max motorspänning	736/2 V
Boggiutslag		Tågvarmespänning	-
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Hjälpmaskinspänning	220 "
Längd över buffertar	20930 "	Manöverspänning	220 "
Hjulbas	16600 "	Max tågvarmeström	-
Korgbredd	3200 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Max bredd	3370 "	" , typ	JBK-5A
Takhöjd från rök	4140 "	Huvudbehållarvolym	720 l
Höjd över nedf strömvatt	4500 "	Automatbroms	Knorr enkel
Avstånd buffert - strömvatt	2805 "	Förarventil	Knorr Kl6
" mellan strömvatt	15320 "	Direktbromsventil	NAF 120
Minsta kurvradie	150 m	Mekanisk broms	Blockbroms
" " (en sektion)	90 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		" på axel	
		Spec bromsutrustning	Hjälpledin
		Omlittererade till Of2	1958
		Avregistrerade år	1966-1971

Beskr.
19
Kontroll.
19

Beskr.



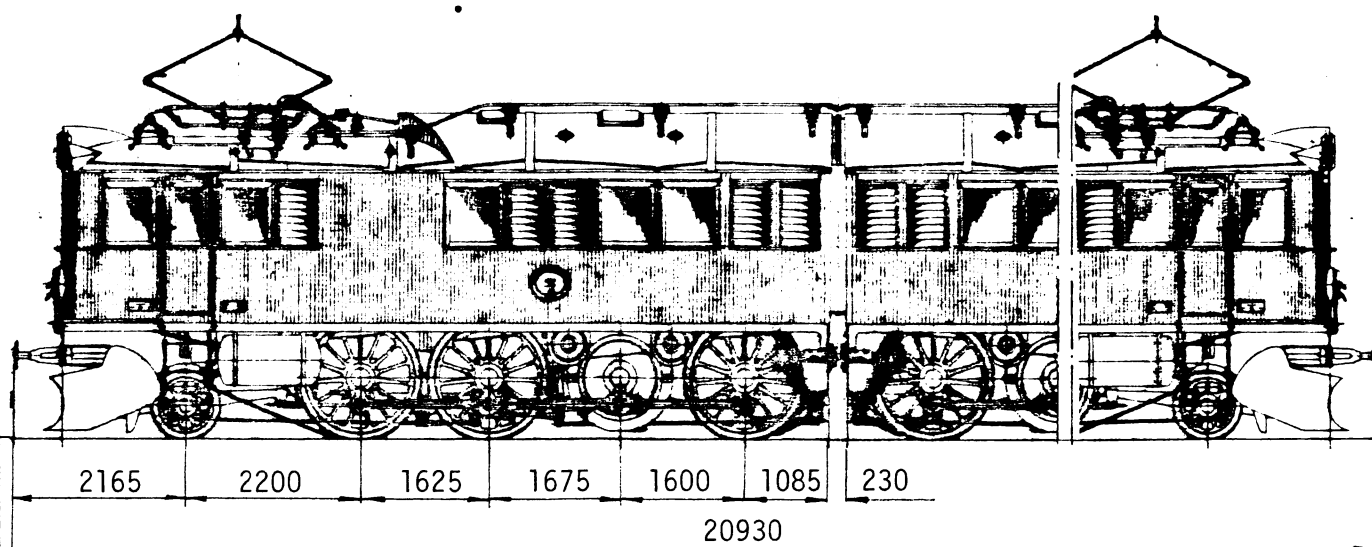
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Of2

Blad



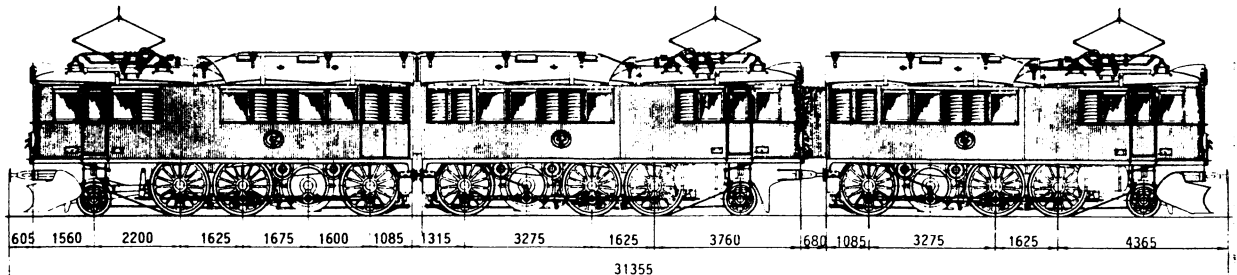
Antal lok	11	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	56-77	Motortyp	KJ 127
Tillverkningsår	1922,1923	Total motoreffekt 1 h	2.060 kW
Tillverkare	ASEA,F,M	Motornorm	
Ombyggda från Oe	1937-1944	Utväxlingsförhållande	22:105
Axelanordning	1'C+C 1'	Dragkraft, max	316 kN
Tjänstevikt (tråkorg)	136,1 ton	" vid f=0,33	316 "
" (stålkorg)	136,7 "	" 1 h	189 "
Adhensionsvikt	108,0 "	" vid sth	74,5 "
Dynamisk vikt	196 "	Motorström, max	2.500 A
Bromsvikt P	80 "	" 1 h	1.730 "
" M	68/32 "	Hastighet vid 1 h-drift	38,2 km/h
Axellast axel I	14,1 "	Huvudbrytare	HPR 15/200
" " II	18,0 "	Huvudtransformator	ECO 15
" " III	18,0 "	Effekt, totalt	1.020 kVA
" " IV	18,0 "	Reglertransformator	ECOD 15
Max hastighet	60 km/h	Manöverprincip	Nedsideregl
Löphjulsdiameter	850 mm	Antal körlägen	13+1/2
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Max motorspänning	736/2 V
Vevradie	325 "	Tågvärmspänning	736,939 V
Boggieutslag		Hjälpmaskinspänning	220 "
Sidoförskjutbarhet axel III	30 "	Manöverspänning	220 "
Längd över buffertar	20.930 "	Max tågvärmeström	350 A
Hjulbas	16.600 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Korgbredd	3.200 "	" typ	JBK-5A
Max bredd	3.370 "	Huvudbehållarvolym	720 l
Takhöjd från rök	4.140 "	Automatbroms	Knorr enkel
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Förarventil	Knorr K 16
Avstånd buffert-strömvat	2.805 "	Direktbromsventil	NAF 120
Avstånd mellan strömvat	15.320 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie	150 m	Parkeringsbroms	Enkel skruv-
" " (en sekt.)	90 m	Parkeringsbroms på axel	III
		Spec. bromsutrustning	Hjälpled. n.
		Avregistrerade år	1966-1971
Bearb.	19	Kont.	19

STATENS JÄRNVÄGAR

Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Ellok litt Of3

BLAD



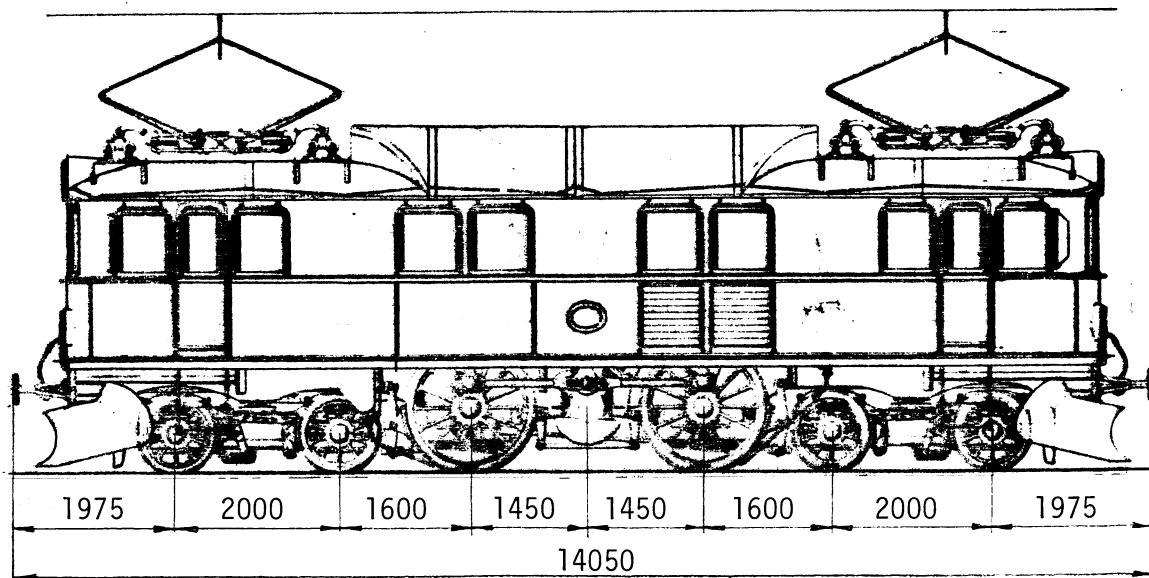
Antal lok	6	Antal traktionsmotorer	6
Nummer	56-67,82-87	Motortyp	KJ 127
Tillverkningsår	1922-1924	Total motoreffekt 1 h	3.090 kW
Tillverkare	ASEA,F,M	Motornorm	
Förutvarande litt	Of,Of2	Utväxlingsförhållande	22:105
Omlittererade och ombyggda	1955	Dragkraft, maximum	474 kN
Axelanordning	1'C+C 1'+C 1'	" vid f=0,33	474 "
Tjänstevikt	204,3 ton	" vid 1 h-drift	284 "
Adhesionsvikt	162,0 "	" vid sth	112 "
Bromsvikt P	120 "	Motorström, maximum	2.500 A
Bromsvikt M	102 "	" 1 h	1.730 "
"	48 "	Hastighet vid 1 h-drift	38,2 km/h
Axellast, axel I	14,1 "	Huvudbrytare	HPR 15/200
" " II	18,0 "	Huvudtransformator, typ	ECO 15
" " III	18,0 "	Effekt	1.020 kVA
" " IV	18,0 "	Reglertransformator, typ	ECOD 15
Maximal hastighet	60 km/h	Manöverprincip	Nedsideregl.
Löphjulsdiameter	850 mm	Antal körlägen	13+1
Drivhjulsdiameter	1.530 mm	Maximal motorspänning	736/2 V
Vevradie	325 mm	Tågvärmspänning	-
Boggieutslag	65 "	Hjälpmaskinspänning	220 V
Sidoförskjutbarhet ax. III	30 "	Manöverspänning	220 "
Längd över buffertar	31.355 mm	Kompressor, fabrikat	Atlas
Hjulbas	27.025 "	kompressor, typ	JBK-5A
Hjulbas en loksektion	7.100 "	Huvudbehållarevolym	1.080 l
Korgbredd	3.200 "	Automatbroms	Knorr enkel
Maximal bredd	3.370 "	Förareventil	Knorr K16
Takhöjd över rök.	4.150 "	Direktbromsventil	NAF 120
Höjd över nedf. strömv	4.500 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd buffert-strömv.	2.805 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Avstånd mellan strömv.	25.475 "	Parkeringsbroms på axel	II,III
Minsta kurvradie	150 m	Speciell bromsutrustning	Hjälpled.
Minsta kurvradie en loksek	90 "	Ombyggda till Of2 år	1960-1961
			b



STATENS JÄRNVÄGAR
Centralförvaltningen
Maskinavdelningen

Ellok litt Pa

Blad



Antal lok	2	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	27,28	Motortyp	E 1000
Tillverkningsår	1914-1915	Total motoreffekt 1 h	665 kW
Tillverkare	ASEA, Falun	Motornorm	
Omlittererade från P	1920	Utväxlingsförhållande	1:1
Axelanordning	2'B 2'	Dragkraft, max	80,4 kN
Tjänstevikt	91,4 ton	" vid f=0,33	80,4 "
Adhensionsvikt	35,0 "	" 1 h	40,2 "
Dynamisk vikt		" vid sth	10 "
Bromsvikt P		Motorström, max	6.500 A
Axellast axel I	14,1 "	" 1 h	3.300 "
" " II	14,1 "	Hastighet vid 1 h-drift	59,2 km/h
" " III	17,5 "	Huvudbrytare	HPA 5500/150 22/260
" " IV	17,5 "	Huvudtransformator	ECO 15 E068
" " V	14,1 "	Effekt, totalt	872 kVA 1000
" " VI	14,1 "	Reglertransformator	ECOD 15 REL2
Max hastighet	100 km/h	Manöverprincip	Nedsidereg1
Löphjulsdiameter	970 mm	Antal körlägen	13+1/2 24
Drivhjulsdiameter	1.575 mm	Max motorspänning	291 V 417
Vevradie	300 "	Tågvärmspänning	560,710 624,750,938 V
Längd över buffertar	14.050 "	Hjälpmaskinspänning	131,87 V 83
Hjulbas	10.100 "	Manöverspänning	131 " 83
Korgbredd	3.180 "	Max tågvärmeström	700 A
Max bredd	3.340 "	Kompressor, fabrikat	
Takhöjd från rök	4.225 "	" typ	
Höjd över nedf strömvat	4.600 "	Huvudbehållarvolym	900 l
Avstånd buffert-strömvat	2.525 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Avstånd mellan strömvat	9.000 "	Förarventil	Knorr K 16
Minsta kurvradie	120 m	Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1957
			1923 1923

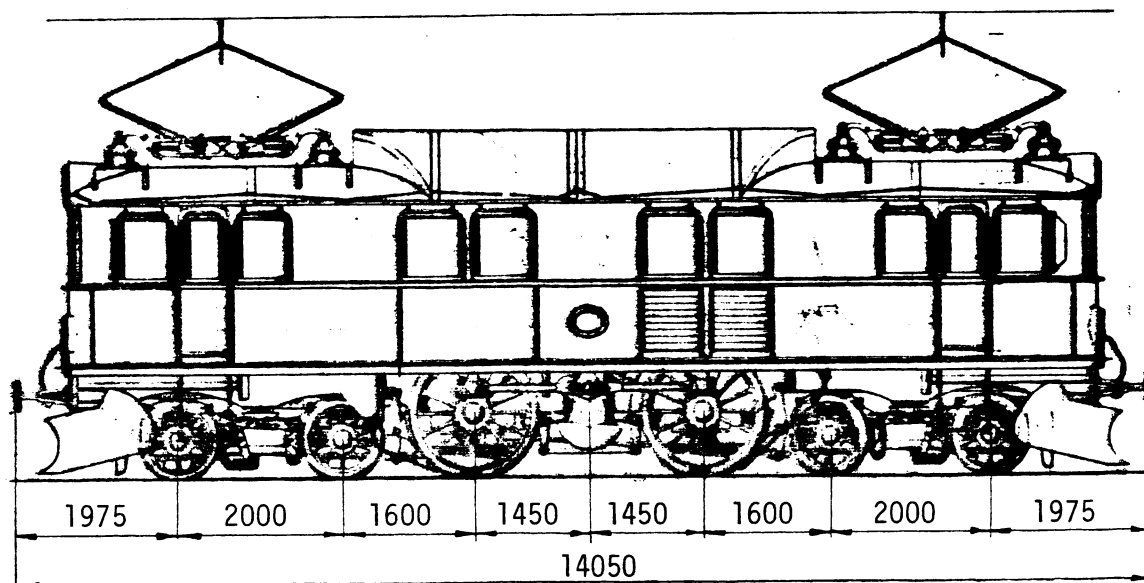
Bearb.

19

Kontr.

19

Reg.nr



Antal lok	2	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	27,28	Motortyp	E 1000
Tillverkningsår	1914-1915	Total motoreffekt 1 h	665 kW
Tillverkare	ASEA, Falun	Motornorm	
Omlittererade-från P	1920	Utväxlingsförhållande	1:1
Axelanordning	2'B 2'	Dragkraft, max	80,4 kN
Tjänstevikt	91,4 ton	" vid f=0,33	80,4 "
Adhensionsvikt	35,0 "	" 1 h	40,2 "
Dynamisk vikt		" vid sth	10 "
Bromsvikt P		Motorström, max	6.500 A
Axellast axel I	14,1 "	" 1 h	3.300 "
" " II	14,1 "	Hastighet vid 1 h-drift	59,2 km/h
" " III	17,5 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	17,5 "	Huvudtransformator	ECO 15
" " V	14,1 "	Effekt, totalt	872 kVA
" " VI	14,1 "	Reglertransformator	ECOD 15
Max hastighet	100 km/h	Manöverprincip	Nedsideregl
Löphjulsdiameter	970 mm	Antal körlägen	13+1/2
Drivhjulsdiameter	1.575 mm	Max motorspänning	291 V
Vevradie	300 "	Tågvärmspänning	624,785,938 V
Längd över buffertar	14.050 "	Hjälpmaskinspänning	131,87 V
Hjulbas	10.100 "	Manöverspänning	131 "
Korgbredd	3.180 "	Max tågvärmeström	700 A
Max bredd	3.340 "	Kompressor, fabrikat	440
Takhöjd från rök	4.225 "	" typ	1865
Höjd över nedf strömvat	4.600 "	Huvudbehållarvolym	600 l
Avstånd buffert-strömvat	2.525 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Avstånd mellan strömvat	9.000 "	Förarventil	Knorr K 16
Minsta kurvradie	120 m	Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1957

Bearb. 19
Centr. 19
Reg.nr



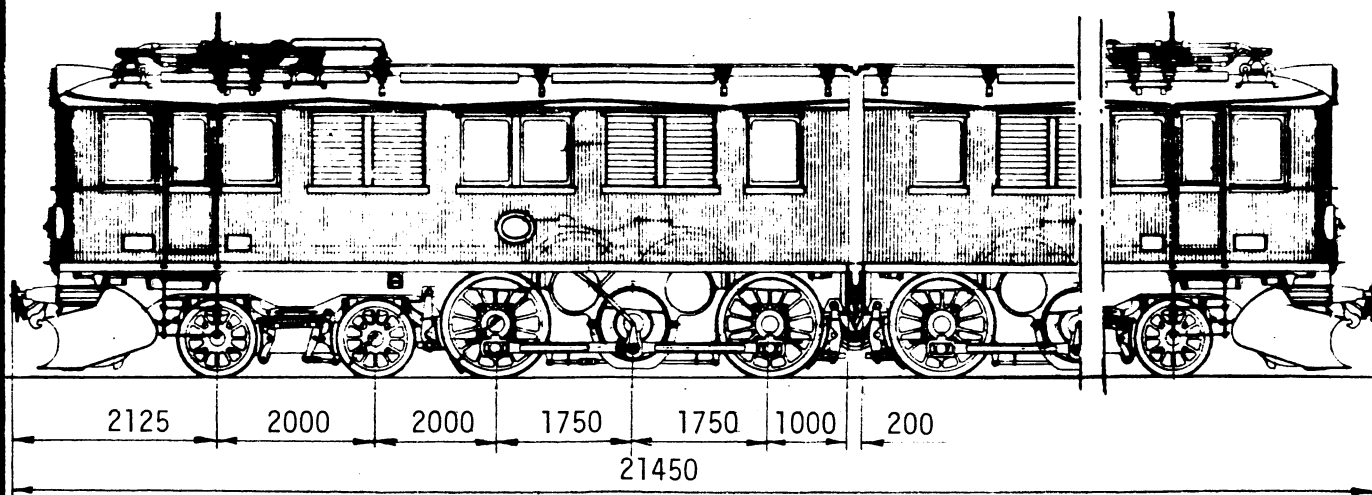
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Pb

Blad



Antal lok	2	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	52-55	Motortyp	SJ 1303
Tillverkningsår	1922	Total motoreffekt 1 h	1.660 kW
Tillverkare	ASEA, Falun	Motornorm	
Axelanordning	2'B + B2'	Utväxlingsförhållande	61:107
Tjänstevikt	124,6 ton	Dragkraft, max	179 kN
Adhensionsvikt	67,0 "	" vid $f=0,33$	179 "
Dynamiks vikt	139 "	" 1 h	88,3 "
Bromsvikt P		" vid sth	55 "
Axellast, axel I	14,0/14,8 "	Motorström, max	2.900 A
" " II	14,0/14,8 "	" 1 h	1.700 "
" " III	17,0/16,5 "	Hastighet vid 1 h-drift	64,3 km/h
" " IV	17,0/16,5 "	Huvudbrytare	HP 15000/150
Max hastighet	100 km/h	Huvudtransformator	EPO 15
Löphjulsdiameter	970 mm	Effekt, totalt	640 kVA
Drivhjulsdiameter	1.350 mm	Reglertransformator	EPL 15
Vevradie	300 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Längd över buffertar	21.450 "	Antal körlägen	10+1/2
Hjulbas	16.700 "	Max motorspänning	773/12
Korgbredd	3.020 "	Tågvärmespänning	516,73, 938
Max bredd	3.220 "	Hjälpmaskinspänning	128/65
Takhöjd från rök	3.830 "	Manöverspänning	128
Höjd över nedf strömvat	4.600 "	Max tågvärmeström	700 A
Avstånd buffert-strömvat	2.600 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Avstånd mellan strömvat	16.250 "	" typ	1800 5
Minsta kurvradie	150 m	Huvudbehållarevolym	700 l ?
" " (en sekt.)	90 "	Automatbroms	Knorr enkel
		Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	
		Ombyggda till enkellok år	1937

Bearb.

19

Kentr.

19

Bog. nr



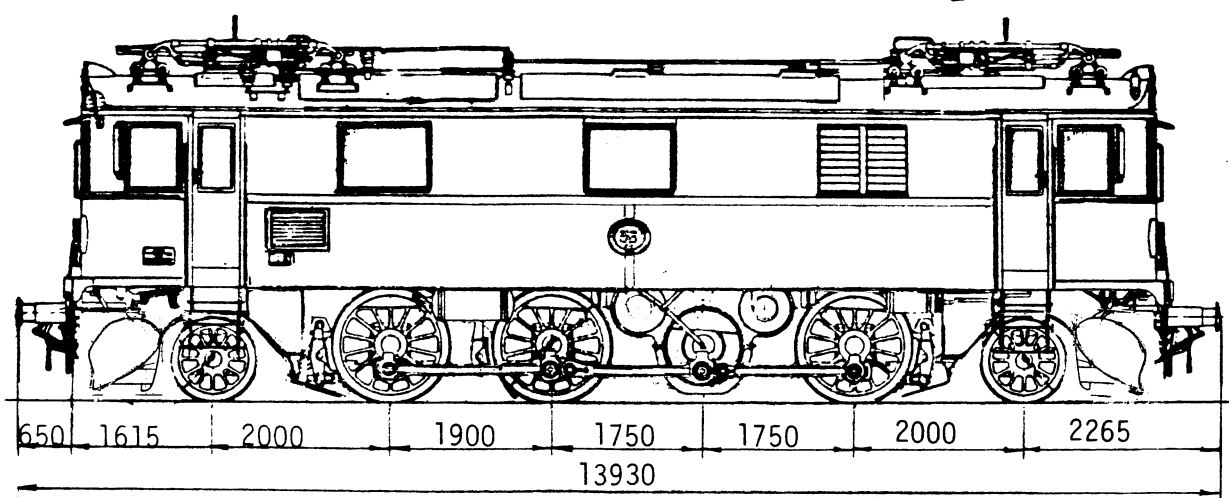
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Pb

Blad

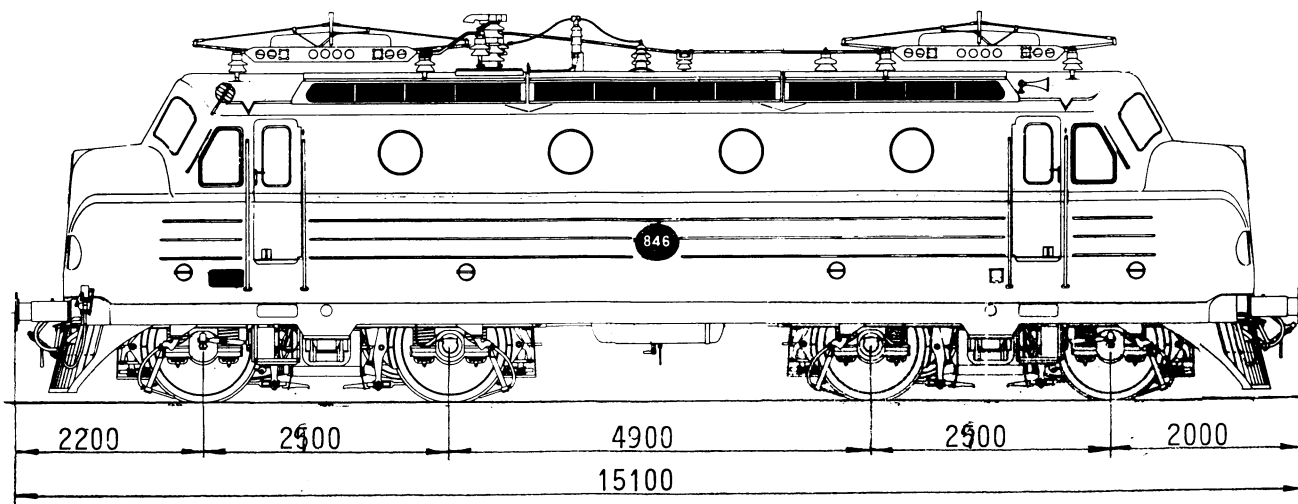


Antal lok	4	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	52-55	Motortyp	SJ 1303
Tillverkningsår	1922	Total motoreffekt 1 h	830 kW
Tillverkare	ASEA, Falun	Motornorm	
Ombyggda från dubbellok år	1937	Utväxlingsförhållande	53:109
Axelanordning	1'C 1'	Dragkraft, max	106 kN
Tjänstevikt	74,6 ton	" vid f=0,33	106 "
Adhensionsvikt	44,9 "	" 1 h	52,0 "
Dynamisk vikt	82 "	" vid sth	19,6 "
" " P	34 "	Motorström, max	2.900 A
Axellast axel I	14,8 "	" 1 h	1.700 "
" " II	14,8 "	Hastighet vid 1 h-drift	54,8 km/h
" " III	15,2 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" " IV	14,9 "	Huvudtransformator, typ	ECO 671
" " V	14,9 "	Effekt, totalt	750 kVA
Max hastighet	100 km/h	Reglertransformator	ECOD 15
Löphjulsdiameter	970 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Drivhjulsdiameter	1.350 mm	Antal körlägen	13+1/2
Vevradie	300 "	Max motorspänning	830 V
Boggieutslag		Tågvärmspänning	715, 900 V
Sidoförskjutbarhet ax III		Hjälpmaskinspänning	127/69 V
Längd över buffertar	13.930 "	Manöverspänning	127 V
Hjulbas	9.400 "	Max tågvärmeström	700 A
Korgbredd	3.170 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Max bredd	3.370 "	" typ	JBK-5A
Takhöjd från rök	3.800 "	Huvudbehållarvolym	700 l
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Avstånd buffert-strömv	2.550 "	Förarventil	Knorr K 16
Avstånd mellan strömv	8.830 "	Direktbromsventil	NAF 120
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms, typ	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	II och III
		Avregistrerade år	1960
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg.nr

Qa

Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	29	Motortyp	WM nr 105
Tillverkningsår	1905	Total motoreffekt	220 kW
Tillverkare	Westinghouse	Utväxlingsförhållande	18:70
Ursprungligt nummer	1	Dragkraft, max	39 kN
Omnummererat o littererat	1913	" vid f = 0,3	39 "
Axelanordning	Bo	" 1 h	21 "
Tjänstevikt	24,1 ton	" vid sth	6 "
Adhensionsvikt	24,1 "	Motorström, max	1000 A
Dynamisk vikt	26 "	" 1 h	590 "
Bromsvikt		Hastighet vid 1 h-drift	36,4 km/h
Axellast axel I	12,0 "	Huvudbrytare	
" " II	12,1 "	Huvudtransformator, typ	Luftkyld
Max hastighet	60 km/h	Primärspänning	6-18 kV
Hjuldiameter	1.040 mm	Effekt totalt	220 kVA
Längd över buffertar	5.850 "	Reglertransformator	
Hjulbas	2.540 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Hyttbredd	2.000 "	Antal körlägen	5
Huvubredd	2.000 "	Max motorspänning	263 V
Max bredd	2.530 "	Hjälpmaskinspänning	
Takhöjd från rök	3.190 "	Manöverspänning	
Höjd över nedf strömvat	4.100 "	Kompressor, fabrikat	
Avstånd strömvat-buffert A	2.925 "	" typ	
Avstånd strömvat-buffert B	2.925 "	Vakuumpump	
Minsta kurvradie	60 m	Huvudbehållarevolym	
		Lokbroms	Vakuumbroms
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		" på axel	I och II
		Avregistrerat år	1916
Boarb.	19	Boarb.	19

(26)			
Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	3
Nummer	30	Motortyp	WBM-28/40
Tillverkningsår	1905	Total motoreffekt 1 h	245 kW
Tillverkare	Siemens	Utväxlingsförhållande	1:5,13
Ursprungligt nummer	2	Dragkraft, max	62 kN
Omnumrerat o littererat	1913	" vid $f=0,3$	62 "
Axelanordning	Co	" 1 h	36 "
Tjänstevikt	35,5 ton	" vid sth	3
Adhensionsvikt	35,5 "	Motorström, max	500 A
Dynamisk vikt	40 "	" 1 h	350 "
Bromsvikt	28 "	Hastighet vid 1 h-drift	23,1 km/h
Axellast axel I	12,0 "	Huvudbrytare	
" " II	12,0 "	Huvudtransformator, typ	Oljekyld
" " III	11,0 "	Primärspänning	5-20 kV
Max hastighet	45 km/h	Effekt totalt	300 kVA
Hjuldiameter	1.100 mm	Reglertransformator	
Längd över buffertar	8.400 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Hjulbas	4.000 "	Antal körlägen	10
Hyttbredd	2.600 "	Max motorspänning	320 V
Huvubredd	2.600 "	Hjälpmaskinspänning	120 V
Max bredd	2.740 "	Manöverspänning	
Takhöjd från rök	3.500 "	Kompressor, fabrikat	
Höjd över nedf strömvat	4.400 "	" typ	
Avstånd strömvat-buffert A	3.300 "	Vakuumpump	
Avstånd strömvat-buffert B	2.550 "	Huvudbehållarevolym	
Minsta kurvradie	90 m	Lokbroms	Vakuumbroms
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		" på axel	I-III
		Avregistrerat år	1926
Boarb.	19	Kont.	19
			Reg. nr



Antal lok	2	Dragkraft, max	198 kN
Nummer	846, 847	" vid $f = 0,3$	191 "
Tillverkningsår	1955	" 1 h	92,3 "
Tillverkare	ASEA, Nohab	" vid sth	46,1 "
Axelanordning	Bo 'Bo'	Motorström, max	2 600 A
Tjänstevikt, ursprunglig	62,0 ton	" 1 h	1 460 "
" nuvarande	65,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	101,2 km/h
Adhensionsvikt	65,0 "	Huvudbrytare	HTLJ 1/20/400
Dynamisk vikt	74 "	Huvudtransformator	TFM 1400
Bromsvikt G	60 "	Effekt, totalt	2 000 kVA
" P	63 "	" traktion	1 900 "
" R	82 "	" tågvärme	475 "
Axellast, axel I	16,2 "	" hjälpkraft	100 "
" " II	16,2 "	Reglertransformator, typ	TFEY 2300
" " III	16,3 "	"	TFM 0600
" " IV	16,3 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Max hastighet	150 km/h	Antal körlägen	27
Hjuldiameter	1 300 mm	Max motorspänning	568 V
Dragpunktshöjd	650 "	Tågvärmespänning	745, 950 V
Längd över buffertar	15 100 "	Hjälpmaskinspänning	220 V
Hjulbas	10 700 "	Manöverspänning	72 V Ls
Korgbredd	3 140 "	Max tågvärmeström	550/1200 A
Max bredd	3 340 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Takhöjd från r ö k	3 800 "	" , typ	PV 224 B
Höjd över nedf strömvat	4 500 "	Huvudbehållarevolym	700 l
Avstånd buffert-strömvat	3 750 "	Hjälpkompressor	Atlas NEL
" mellan strömvat	7 500 "	Automatbroms	Knorr KE
Minsta kurvradie	120 m	Förarventil	" D3
Antal traktionsmotorer	4	Direktbromsventil	NAF 120
Motortyp	KJB 97	Mekanisk broms	Blockbroms
Total motoreffekt 1 h	2 650 kW	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Motornorm	SEN 15	" på axel	
Utväxlingsförhållande	30:83	Avregistrerade år	
Kraftöverföring	Rotorhållax.		



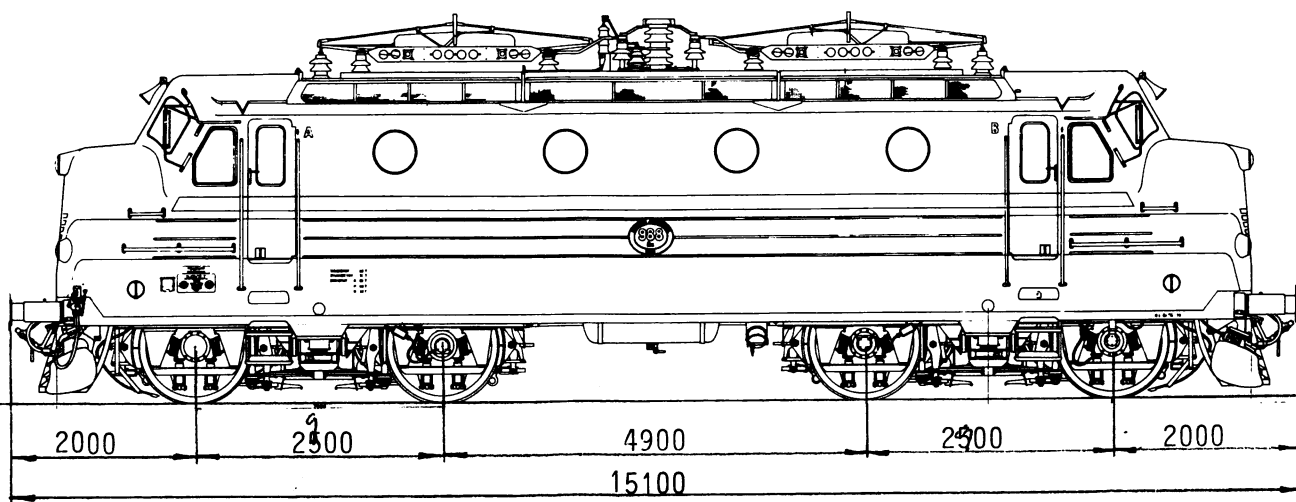
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Ra

Blad



Antal lok	8	Dragkraft, max	198 kN
Nummer	987-994	" vid $f = 0,3$	191 "
Tillverkningsår	1961	" 1 h	92,3 "
Tillverkare	A, F, M, N	" vid sth	46,1 "
Axelanordning	Bo'Bo'	Motorström, max	2 600 A
Tjänstevikt, ursprunglig	64,2 ton	" 1 h	1 460 "
" , nuvarande	65,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	101,2 km/h
Adhensionsvikt	65,0 "	Huvudbrytare	HTLI 1/20/400
Dynamisk vikt	74 "	Huvudtransformator	TFM 1400
Bromsvikt G	60 "	Effekt, totalt	2 000 kVA
" P	63 "	" traktion	1 900 "
" R	82 "	" tågvärme	475 "
Axellast, axel I	16,2 "	" hjälpkraft	100 "
" " II	16,2 "	Reglertransformator, typ	TFEY 2300
" " III	16,3 "	"	TFM 0600
" " IV	16,3 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Max hastighet	150 km/h	Antal körlägen	27
Hjuldiameter	1 300 mm	Max motorspänning	568 V
Dragpunktshöjd	650 "	Tågvärmespänning	745, 950 V
Längd över buffertar	15 100 "	Hjälpmaskinspänning	220 V
Hjulbas	10 700 "	Manöverspänning	72 V Ls
Korgbredd	3 140 "	Max tågvärmeström	550/1200 A
Max bredd	3 340 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Takhöjd från r ö k	3 800 "	" typ	NT 914 Q
Höjd över nedf strömvat	4 500 "	Huvudbehållarevolym	700 l
Avstånd buffert-strömvat	5 250 "	Hjälpkompressor	Atlas NE1
" mellan strömvat	4 600 "	Automatbroms	Knorr KE
Minsta kurvradie	120 m	Förarventil	" D3
Antal traktionsmotorer	4	Direktbromsventil	NAF 120
Motortyp	KJB 97	Mekanisk broms	Blockbroms
Total motoreffekt 1 h	2 650 kW	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Motornorm	SEN 15	" på axel π	
Utväxlingsförhållande	30:83	Avregistrerade år	
Kraftöverföring	Rotorhållax.		

Bearb.

19

Kentr.

19

Reg.nr



STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

E110k 114 R61

Blad

Modellnr 114

Modellnr 114 R61

Modellnr 114 R61

Antal lok	2	Dragkraft, max	238 kN
Nummer	1001, 1002	" vid $f = 0,34$	219 "
Tillverkningsår	1962	" 1 h	152 "
Tillverkare	ASEA, Falun	" vid sth	72,6 "
Axlarordning	Bo'Bo'	Motorström, max	1.600 A
Tjänstevikt	74,4	" 1 h	1.155 "
Adhensionsvikt	74,4	Hastighet vid 1 h-drift	70,5 km/h
Dynamisk vikt	86	Huvudbrytare	HTLJ 1/20/400
Bromsvikt G	58	Huvudtransformator	TTP 1400
" P	60	Effekt, totalt	3.300 kVA
" R	85	" traktion	3.300
Axellast, axel I	18,6 ton	" tågvarme	680
" " II	18,6 "	" hjälpkraft	20
" " III	18,6 "	Manöverprincip	Umsidererpl
" " IV	18,6 "	Antal iör lägen	40 + 2 st-steg
Max hastighet	120 km/h	Max. motorspänning	965 V
Hjuldiameter	1.300 mm	Tågvarmespänning	800, 1000 V
Spänningsfall		Hjälmspänning (ko)	225 V
Dragpunkthöjd	425 "	"	380 V, 50 Hz
Längd över buffertar	15.470 "	Manöverspänning	72 V LS
Hjultbas	10.400 "	Hjälpkraftomf. motor	MBC 26
Korgbredd	3.100 "	" generator	MBC 26
Max bredd	3.250 "	Omformareffekt	75 kVA
Takhöjd från rök	3.780 "	Max tågvarmeström	800 A
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Kompressor fabrikat	Atlas
Avstånd buffert-strömvat	3.600 "	" typ	JBK 5
Avstånd mellan strömvat	2.270 "	Huvudbehö. lastvolym	700 l
Minsta kurvradie	90 / 120 m	Hjälpkompressor	Atlas NE 1
Antal traktionsmotorer	4	Automatbroms	Koarr AE
Motorotyp	LJE 108	Förareventil	Koarr D3
Total motoreffekt 1 h	3.210 kW	Direktbromsventil	Z61
Motornorm	SEN 8101	Mekanisk broms	Blockbroms
Utväxlingsförhållande	20:74	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Kraftöverföring	Rotorialox.	"	III
Bearb.	19	Kont.	19

	Rb1	1001	Rb2	Rb3	Rb4	Rb5	Rb6	Rb7	Rb8	Rb9	Rb10	Rb11	Rb12
Antal lok	2	1	2	2	20	10					6	1	
Nummer	1001-02	1001	1003-04	1005-06	1007-26	1007-1058 1067-436	1057-66		1023-		1057-62		
Tillverkningsår	1962	1962/65	1962	1962	1967-68	1969-75	1970-71	1978-82	1982-		1977		
Tillverkare	A.F.	=	A.N.	A.M.	A.F.K.M.	A.F.K.M. SH	A.F.K.M.		A.Kapf		A	A	
Avlastningsordning	7/11	=	=	=	=	=	=		=				
Tjänstekost	74,4	78,8	73,6	75,2	80,0	76,8	76,8	78,0	79	79	92,0	81,0	
Stationsvikt	74,4	78,8	73,6	75,2	80,0	76,8	76,8	78,0	79	79	92,0	81,0	
Dynamisk vikt	86	90	86	87	91	88	86	89	89	87	107	90	
Formvikt G	58	58	58	58	65	65	65	65	65	65	68	65	
" P	60	60	60	60	87	87	87	87	87	87	70	87	
" R	85	85	85	85	110	110	110	110	110	110	-	110	
" (mark)					80/110	80/110	80/110	80/110	80/110	80/110		80/110	
Avlast, axel I	18,6	19,7	18,4	18,8	20,0	19,2	19,2	19,5	19,8		23,0	20,2	
" II	"	"										20,2	
" III	"	"							19,8			20,3	
" IV	"	"							19,7			20,7	
Max hastighet	120	=	120	120	135	135	160	135	135	160	100	160	
Hjulkränslor	1.300	=	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1350	1300	
Bränslekost	425	=	380	400	390	390	390	390	295	295	300	295	
Längd över kupper	15.470	=	15.460	15.470	15.470	15.520	15.520	15.520	15.532	15.532	15.570	15.520	
Hjulbas	10.400	=	10.700	10.600	10.400	10.400	10.400	10.400	10.400	10.400	10.460	10.400	
Körhöjd	3.100	=	3.145	3.145	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	
Max. broms	3.250	=	3.250	=	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	
Takbroms över rät	3.780	=	3.780	=	3.800	=	=	=	=	=	=	=	
Broms över rät	4.500	=	4.500	=	4.500	=	=	=	=	=	=	=	
Abstans kupper-strömmant	3.600	=	3.600	=	3.585	3.610	3.610	3.610	3.616	3.616	3.605	3.610	
" mellan strömmant	8.270	=	8.280	8.280	8.300	8.300	8.300	8.300	8.300	8.300	8.300	8.300	
Minsta bromsradie	90/120	=	90/120	=	90/120	=	=	=	90/120	90/120	120	90/120	
Antal bromsarmaturer	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Motor typ	LJH100	LJH100	KJ116	KJ116	LJH108	LJH108	LJH108	LJH108-2	LJH108-1	=	LJH108-2	MIX 665	
Total motorprestanda 1/4/hant	3.210	3.210	3.300	3.300	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	=	3.600	4.400	
Motor norm	SEN 4101	=	=	=	=	=	=	IEG 349	IEC	=	IEC	IEC	
Utvärdering för hållande	20:74	=	40:92	40:92	26:87	26:87	37:85	26:87	32:74	25:71	38:66	25:89	
Kraftöverföring	Ratth.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Motorström, max	1600	1800	3.600	3.600	2.080	2.080	2.080	2.080	=	=	2.080	700	
" Ib	1155	1155	2060	2060	1.250	1.250	1.250	1.250	=	=	1210	557	

4000 kW
Rb

7000 kW 4000 kW
maximal 150 kW

xx) med bromsarmaturer



Antal lok	20	Dragkraft, max	275 kN
Nummer	1007-1026	" vid f = 0,3	236 "
Tillverkningsår	1967-68	" 1 h	165 "
Tillverkare	A,F,K,M,N	" vid sth	78,5 "
Axelanordning	Bo'Bo'	Motorström, max	2 080 A
Tjänstevikt	80,0 ton	" 1 h	1 250 "
Adhensionsvikt	80,0 "	Magn-ström, max	
Dynamisk vikt	91 "	Hastighet vid 1 h-drift	78,8 km/h
Bromsvikt G	85 "	Huvudbrytare	HVA 1/20/630
" P	87 "	Huvudtransformator	TFM 320
" R	110 "	Effekt, totalt	4 875 kVA
" G/P overks.	80 "	" traktion	3 870 "
Axellast, axel I	20,0 "	" tågvärme	800 "
" " II	20,0 "	" hjälpkraft	120 "
" " III	20,0 "	" magnetisering	118 "
" " IV	20,0 "	Manöverprincip	Tyristorregl
Max hastighet	135 km/h	Strömriktare, typ	Osymmetr.
Hjuldiameter	1 300 mm	Ant. seriek. br/motor	3
Dragpunktshöjd	390 "	Max motorspänning	969 V
Längd över buffertar	15 470 "	Tågvärmespänning	797, 991 V
Hjulbas	10 400 "	Hjälpmaskinspänning	380 V, 50 Hz
Korgbredd		Manöverspänning	48 V Ls
Max bredd		Hjälpkraftomf. motor	MBC 28
Takhöjd från rök		" generator	MAC 27
Höjd över nedf. strömvat.		Omformareeffekt	60 kVA
Avstånd buffert-strömvat		Max tågvärmeström	800
Avstånd mellan strömvat		Kompressor, fabrikat	Atlas Copco
Minsta kurvradie	90/120 m	" typ	CT 210 E
Antal traktionsmotorer	4	Huvudbehållarevolym	800 l
Motortyp	LJH 108	Hjälpkompressor	Atlas FE4EA
Total motoreffekt 1 h	3 600 kW	Automatbroms	Knorr KE
Motornorm	SEN 8101	Förareventil	Knorr D3
Utväxlingsförhållande	26:87	Direktbromsventil	Zbr
Kraftöverföring	Rotorhållax.	Mekanisk broms	Skiv + block
Multipelkörbart med	Övr Rc, Rm	Parkeringsbroms	Skrubbroms
Multipelkörbarhet	3 enheter	" på axel	III
		Avregistrerade år	
Bearb.	19	Kontr.	19
		Reg.nr	

[illegible]



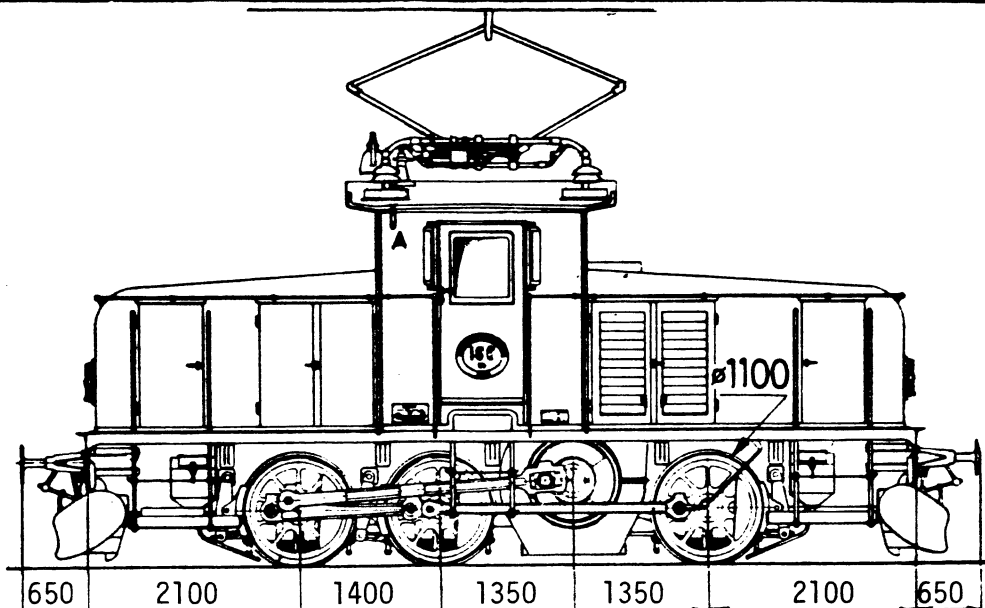
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Ub

Blad



Antal lok	90	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	(163-717)	Motortyp	KJ 136
Tillverkningsår	1930-1950	Total motoreffekt 1 h	515 kW
Tillverkare	ASEA, F, M, N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	C	Utväxlingsförhållande	25:114
Tjänstevikt	47,4 ton	Dragkraft, max	136 kN
Adhensionsvikt	47,4 "	" vid $f=0,33$	136 "
Dynamisk vikt	75 "	" 1 h	76,5 "
Bromsvikt G	35 "	" vid sth	8,8 "
" P	37 "	Motorström, max	3.100 A
Axellast axel I	15,8 "	" 1 h	2.000 "
" " II	15,8 "	Hastighet vid 1 h-drift	24,4 km/h
" " III	15,8 "	Huvudbrytare	HPR 22/200-
Max hastighet	45 km/h	Huvudtransformator	ECO 15
Max transporthastighet	60 "	Effekt, totalt	645 kVA
Längd över buffertar	9.600 mm	Reglertransformator	ECOD 15
Hjulbas	4.100 "	Manöverprincip	Nedsidereg
Hjuldiameter	1.100 "	Antal körlägen	10+1/2
Vevradie	275 "	Max motorspänning	339 V
Sidoförskjutbarhet ax I-III	0,3 "	Tågvärmspänning	800 "
Hyttbredd	3.000 "	Hjälpmaskinspänning	233 "
Huvubredd	2.280 "	Manöverspänning	233 "
Max bredd	3.200 "	Max tågvärmeeström	30 A säkr.
Takhöjd över rök	3.800 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Höjd över nedf strömv	4.500 "	" typ	JBK 5
Avstånd strömv-buffert A	4.650 "	Huvudbehållarvolym	700 l
" " " B	4.950 "	Automatbroms	Knorr enkel
Minsta kurvradie	60 m	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	I och II
		Avregistrerade år	
Bearb.	19	Kentr.	19
			Ing. nr



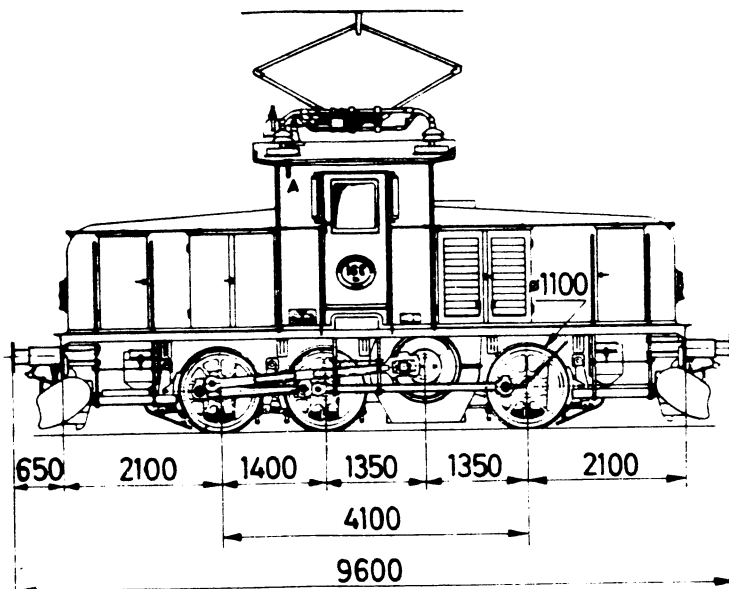
STATENS JÄRNVÄGAR

Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Ellok litt Ub

Blad

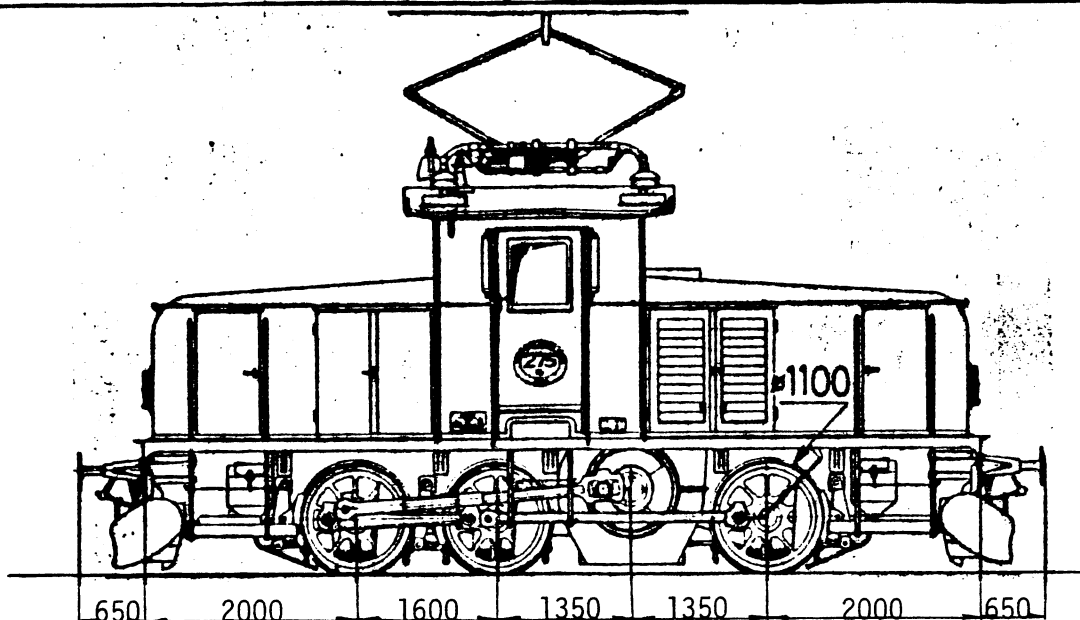


Antal lok	90	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	(163-717)	Motortyp	KJC 137
Tillverkningsår	1930-1950	Total motoreffekt 1 h	700 kW
Tillverkare	ASEA, F, M, N	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	C	Utväxlingsförhållande	25:114
Tjänstevikt	47,4 ton	Dragkraft, max	157 kN
Adhensionsvikt	47,4 "	" vid f=0,33	157 "
Dynamisk vikt	79 "	" 1 h	96,2 "
Bromsvikt G	35 "	" vid sth	19,6 "
" P	37 "	Motorström, max	3.700 A
Axellast axel I	15,8 "	" 1 h	2.660 "
" " II	15,8 "	Hastighet vid 1 h-drift	24,4 km/h
" " III	15,8 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Max hastighet	45 km/h	Huvudtransformator	ECO 15
Max transporthastighet	60 "	Effekt, totalt	645 kVA
Längd över buffertar	9.600 mm	Reglertransformator	ECOD 15
Hjulbas	4.100 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Hjuldiameter	1.100 "	Antal körlägen	10+1/2
Vevradie	275 "	Max motorspänning	339 V
Sidoförskjutbarhet ax I-III	0,3 "	Tågvärmespänning	800 "
Hyttbredd	3.000 "	Hjälpmaskinspänning	233 "
Huvubredd	2.280 "	Manöverspänning	233 "
Max bredd	3.200 "	Max tågvärmeström	30 A säkr.
Takhöjd över rök	3.800 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	" typ	JBK 5
Avstånd strömvat-buffert A	4.650 "	Huvudbehållarvolym	700 l
" " " B	4.950 "	Automatbroms	Knorr enkel
Minsta kurvradie	60 m	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	I och II
		Avregistrerade år	
Bearb.	19	Kentr.	19
			Log.nr

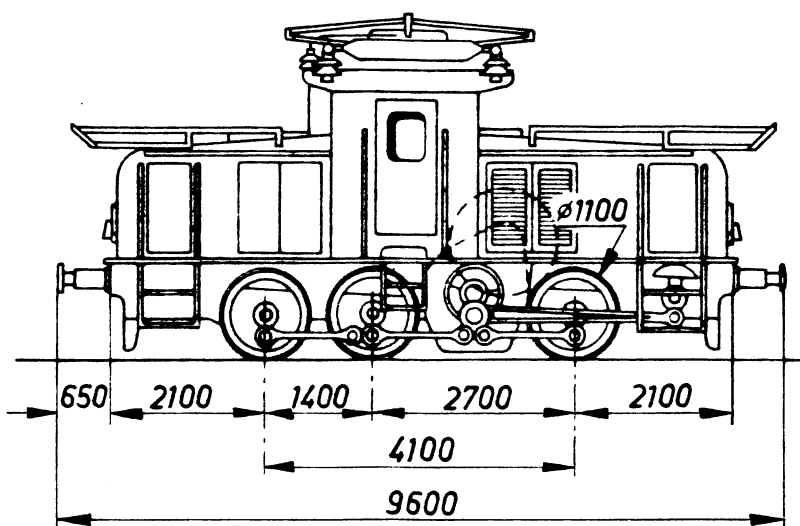
Loket ursprungligen
anordnat även för
drift med likström
från tillkopplad
2-axlig ackumulator-
tender (32 ton, 220kWh)
Tendern slopad 1956

UC -

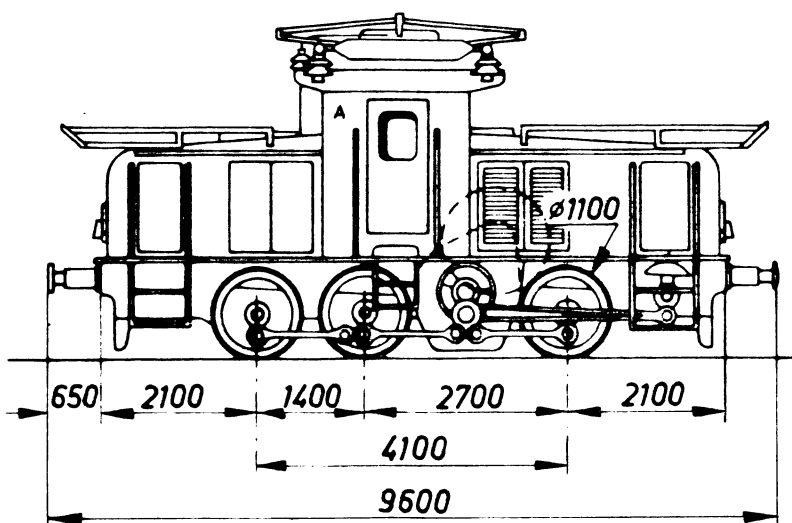
Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	275	Motortyp	KJ 136
Tillverkningsår	1933	Total motoreffekt 1 h	515 kW
Tillverkare	ASEA, Noh	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	C	Utväxlingsförhållande	25:114
Tjänstevikt	49,2 ton	Dragkraft, max	136 kN
Adhensionsvikt	49,2 "	" vid f=0,33	136 "
Dynamisk vikt	77 "	" 1 h	76,5 "
Bromsvikt G	35 "	" vid sth	8,8 "
" P	37 "	Motorström, max	3.100 A
Axellast axel I	16,4 "	" 1 h	2.000 "
" " II	16,4 "	Hastighet vid 1 h-drift	24,4 km/h
" " III	16,4 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Max hastighet	45 km/h	Huvudtransformator	ECO 15
Max transporthastighet	60 "	Effekt, totalt	645 kVA
Längd över buffertar	9.600 mm	Reglertransformator	ECOD 15
Hjulbas	4.100 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Hjuldiameter	1.100 "	Antal körlägen	10+1/2
Vevradie	275 "	Max motorspänning	339 V
Sidoförskjutbarhet ax I-III	0,3 "	Tågvärmspänning	800 "
Hyttbredd	3.000 "	Hjälpmaskinspänning	233 "
Huvubredd	2.280 "	Manöverspänning	233 "
Max bredd	3.200 "	Max tågvärmeström	30 A säkr
Takhöjd över rök	3.800 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	" typ	JBK 5
Avstånd strömvat-buffert A	4.650 "	Huvudbehållarvolym	700 l
" " " B	4.950 "	Automatbroms	Knorr enkel
Minsta kurvradie	90 m	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	I och II
		Avregistrerat år	
Bearb.	19	Kontr.	19
			Reg.nr



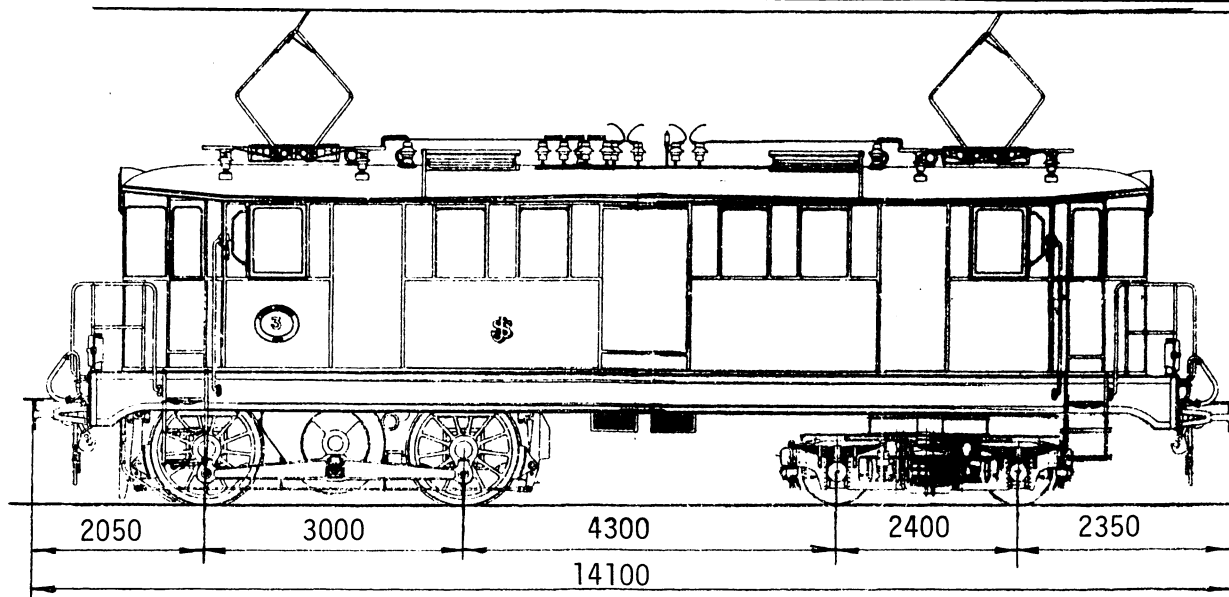
Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	275	Motortyp	KJC 137
Tillverkningsår	1933	Total motoreffekt 1 h	700 kW
Tillverkare	ASEA, Noh	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	C	Utväxlingsförhållande	25:114
Tjänstevikt	49,2 ton	Dragkraft, max	157 kN
Adhensionsvikt	49,2 "	" vid f=0,33	157 "
Dynamisk vikt	81 "	" 1 h	96,2 "
Bromsvikt G	35 "	" vid sth	19,6 "
" P	37 "	Motorström, max	3.700 A
Axellast axel I	16,4 "	" 1 h	2.660 "
" " II	16,4 "	Hastighet vid 1 h-drift	24,4 km/h
" " III	16,4 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Max hastighet	45 km/h	Huvudtransformator	ECO 15
Max transporthastighet	60 "	Effekt totalt	645 kVA
Längd över buffertar	9.600 mm	Reglertransformator	ECOD 15
Hjulbas	4.100 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Hjuldiameter	1.100 "	Antal körlägen	10+1/2
Vevradie	275 "	Max motorspänning	339 V
Sidoförskjutbarhet ax I-III	0,3 "	Tågvärmespänning	800 "
Hyttbredd	3.000 "	Hjälpmaskinspänning	233 "
Huvubredd	2.280 "	Manöverspänning	233 "
Max bredd	3.200 "	Max tågvärmeström	30 A säkr
Takhöjd över rök	3.800 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	" typ	JBK 5
Avstånd strömvat-buffert A	4.650 "	Huvudbehållarvolym	700 l
" " " B	4.950 "	Automatbroms	Knorr enkel
Minsta kurvradie	90 m	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	I och II
		Avregistrerat år	



Antal lok	25	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	848-872	Motortyp	KJ 137
Tillverkningsår	1955-1956	Total motoreffekt l.h	620 kW
Tillverkare	ASEA, Motala	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	C	Utväxlingsförhållande	29:110
Tjänstevikt	50,4 ton	Dragkraft, max	131 kN
Adhensionsvikt	50,4 "	" vid f=0,33	131 "
Dynamisk vikt	69 "	" l h	69,6 "
Bromsvikt G	35 "	" vid sth	17,6 "
" P	37 "	Motorström, max	3.700 A
Axellast axel I	16,6 "	" l h	2.350 "
" " II	16,6 "	Hastighet vid l h-drift	31,1 km/h
" " III	17,2 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Max hastighet	60 km/h	Huvudtransformator	ECO 15
Längd över buffertar	9.600 mm	Effekt, totalt	645 kVA
Hjulbas	4.100 "	Reglertransformator	ECOD 15
Hjuldiameter	1.100 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Vevradie	275 "	Antal körlägen	10+1/2
Sidoförskjutbarhet ax I-III	0,5 "	Max motorspänning	339 V
Hyttbredd	3.000 "	Tågvärmespänning	800 "
Huvubredd	2.200 "	Hjälpmaskinspänning	233 "
Max bredd	3.200 "	Manöverspänning	233 "
Takhöjd över rök	3.800 "	Max tågvärmeström	30 A säkr
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Avstånd strömvat-buffert A	4.800 "	" typ	JBK 5
" " " B	4.800 "	Hjälpkompressor	Stal PV 210
Minsta kurvradie	60 m	Huvudbehållarvolym	418 l
		Automatbroms	Knorr enkel
Multipelkörbara med	Ud	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	I och II
		Avregistrerade år	



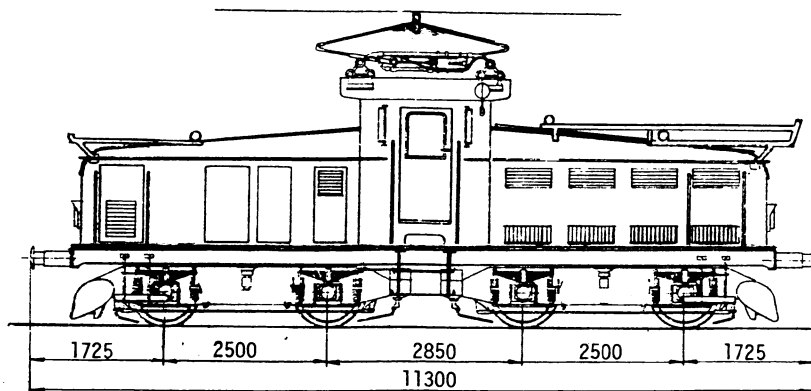
Antal lok	25	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	848-872	Motortyp	KJC 137
Tillverkningsår	1955-1956	Total motoreffekt 1 h	700 kW
Tillverkare	ASEA, Motala	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	C	Utväxlingsförhållande	29:110
Tjänstevikt	50,4 ton	Dragkraft, max	131 kN
Adhensionsvikt	50,4 "	" vid $f=0,33$	131 "
Dynamisk vikt	70 "	" 1 h	79,5 "
Bromsvikt G	35 "	" vid sth	16,7 "
" P	37 "	Motorström, max	3.700 A
Axellast axel I	16,6 "	" 1 h	2.660 "
" " II	16,6 "	Hastighet vid 1 h-drift	29,2 km/h
" " III	17,2 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Max hastighet	60 km/h	Huvudtransformator	ECO 15
Längd över buffertar	9.600 mm	Effekt, totalt	645 kVA
Hjulbas	4.100 "	Reglertransformator	ECOD 15
Hjuldiameter	1.100 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Vevradie	275 "	Antal körlägen	10+1/2
Sidoförskjutbarhet ax I-III	0,5 "	Max motorspänning	339 V
Hyttbredd	3.000 "	Tågvärmspänning	800 "
Huvubredd	2.200 "	Hjälpmaskinspänning	233 "
Max bredd	3.200 "	Manöverspänning	233 "
Takhöjd över rök	3.800 "	Max tågvärmeström	30 A säkr
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Kompressor, fabrikat	Atlas
Avstånd strömv-buffert A	4.800 "	" typ	JBK 5
" " " B	4.800 "	Hjälpkompressor	Stal PV 210
Minsta kurvradie	60 m	Huvudbehållarvolym	418 l
		Automatbroms	Knorr enkel
Multipelkörbara med	Ud	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	NAF 120
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	I och II
		Avregistrerade år	



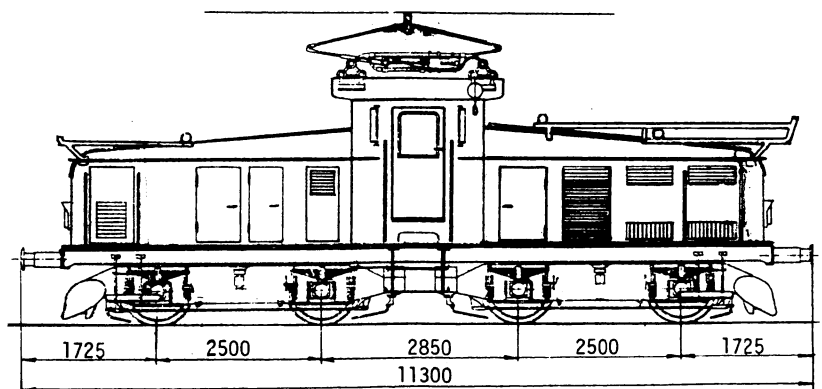
Antal lok	1	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	31	Motortyp	E 180
Tillverkningsår	1910	Total motoreffekt 1 h	330 kW
Tillverkare	ASEA	Motornorm	
Övertaget av SJ	1914	Utväxlingsförhållande	32:83
Omnumrerat från nr 3	1914	Dragkraft, max	47,1 kN
Axelanordning	Bo'2'	" vid f=0,30	47,1 "
Tjänstevikt	52,2 ton	" 1 h	22,6 "
Adhensionsvikt	31,1 "	" vid sth	4,9 "
Dynamisk vikt	58 "	Motorström, max	1.600 A
Bromsvikt P		" 1 h	920 "
Axellast axel I	15,55 "	Hastighet vid 1 h-drift	55,2 km/h
" " II	15,55 "	Huvudbrytare	
" " III	10,55 "	Huvudtransformator	
" " IV	10,55 "	Effekt, totalt	450 kVA
Max hastighet	75 km/h	Reglertransformator	
Löphjulsdiameter	940 mm	Manöverprincip	Nedsideregl
Drivhjulsdiameter	1.300 mm	Antal körlägen	16
Vevradie	275 "	Max motorspänning	510/2 V 54/2
Längd över buffertar	14.100 "	Tågvärmspänning	
Hjulbas	9.700 "	Hjälpmaskinspänning	170
Korgbredd	3.000 "	Manöverspänning	120 ?
Max bredd	3.130 "	Max tågvärmeström	
Takhöjd från rök	3.920 "	Kompressor, fabrikat	
Höjd över nedf strömvat	4.500 "	" typ	
Avstånd buffert-strömvat	3.120 "	Huvudbehållarvolym	
Avstånd mellan strömvat	7.860 "	Automatbroms	New York
Minsta kurvyradie	90 m	Förarventil	Knorr K 16
		Direktbromsventil	
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	
		Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerat år	1938

$\bar{O}a$

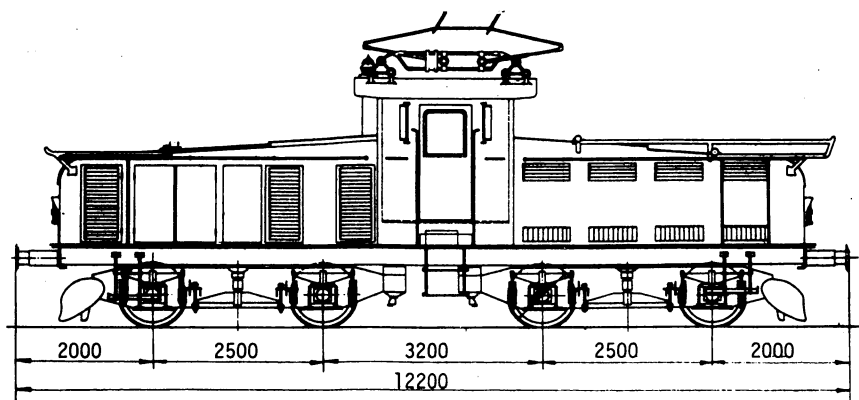
Antal lok	2	Dragkraft, max	33,7 kN
Nummer	151, 152	" vid f = 0,3	33,7 "
Tillverkningsår	1927	" 1 h	11,4 "
Tillverkare	ASEA	" vid sth	0,5 "
Omlittererade fr Ö t l mot	1932	Motorström, max	250 A
Omlittererade från Zö	1937	" 1 h	100 "
Axelanordning	Bo	Hastighet vid 1 h-drift	16,5 km/h
Tjänstevikt	27,9 ton	Huvudbrytare	Säkring
Adhensionsvikt	27,9 "	Huvudtransformator	EO 43
Dynamisk vikt	30 "	Effekt, totalt	66 kVA
Bromsvikt P	27 "	Omformare, motor	KS 11
Axellast, axel I	13,9 "	" generator	TMS 64
" " II	14,0 "	Omformareeffekt	39 kW
Max hastighet	55 km/h	Batterityp	Nife 360c
Hjuldiameter	940 mm	Batterikapacitet	180 Ah
Längd över buffertar	8900 "	Strömart för motorer	Ls från batt
Hjulbas	3800 "	Manöverprincip	Motst, grp
Hyttbredd	3140 "	Antal körlägen	9
Huvubredd	2500 "	Max motorspänning	432 V Ls
Max bredd	3150 "	Tågvärmspänning	800 "
Takhöjd från r ö k	3850 "	Hjälpmaskinspänning	216 " Ls
Höjd över nedf strömvat	4300 "	Manöverspänning	216 " "
Avstånd strömvat - buffert A	4450 "	Max tågvärmeström	30 A
" " - " B	4450 "	Kompressor, fabrikat Knorr	Knorr
Minsta kurvradie	60 m	" typ VG 56	VG 56
		Huvudbehållarevolym 30 l	300 l
Antal traktionsmotorer	2	Automatbroms	Knorr enkel
Motor typ	LJ 30	Förarventil	" K16
Total motoreffekt 1 h	52 kW	Direktbromsventil	NAF 120
Motor norm		Mekanisk broms	Blockbroms
Utväxlingsförhållande	14:78	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Kraftöverföring	Tasslager	" på axel	I och II
		Avregistrerade år	1960, 1963
Bearb.	19	Kont.	19



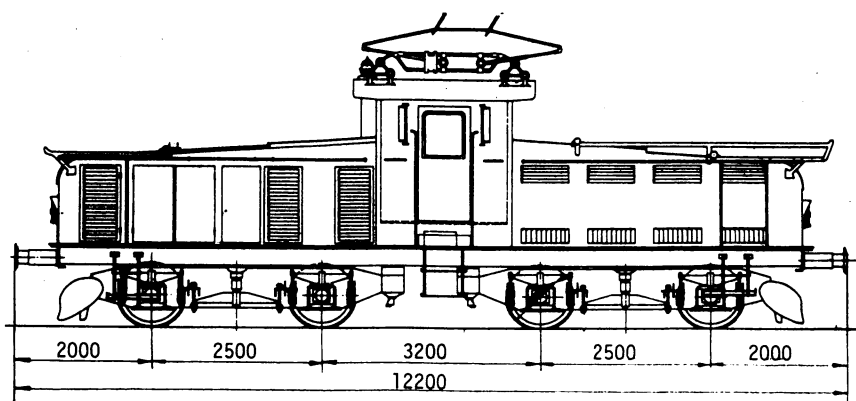
Antal lok	12	Dragkraft, max	121,5 kN
Nummer	392-400	" vid f=0,3	121,5 "
"	491-493	" 1 h	54,0 "
Tillverkningsår	1935-1936	" vid sth	2,9 "
Tillverkare	ASEA	Motorström, max	700 A
Axelanordning	Bo'Bo'	" 1 h	360 "
Tjänstevikt	47,0 ton	Hastighet vid 1 h-drift	29,8 km/h
Adhensionsvikt	47,0 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Dynamisk vikt	52 "	Huvudtransformator, typ	EOS 47
Bromsvikt G	36 "	Effekt, totalt	95 kVA
" P	38 "	Omformare, motor	TM 76
Axellast, axel I	11,5 "	" , generator	K 12
" " II	11,5 "	Omformareeffekt	60 kW
" " III	12,0 "	Batterityp	Nife 360 c
" " IV	12,0 "	Batterikapacitet	345 Ah
Max hastighet	75 km/h	Strömart för motorer	LS från batt
Hjuldiameter	986 mm	Manöverprincip	Motst, grp
Dragpunktshöjd	700 "	Antal körlägen	12
Längd över buffertar	11 300 "	Max motorspänning	432 V Ls
Hjulbas	7 850 "	Tågvärmespänning	821 "
Hyttbredd	3 000 "	Hjälpmaskinspänning	432 " Ls
Huvubredd	2 450 "	Manöverspänning	12 " "
Max bredd	3 200 "	Max tågvärmeström	30 A säkr
Takhöjd från r ö k	3 800 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Höjd över nedf strömvat	4 500 "	" , typ	PV 223 A
Avstånd strömvat - buffert A	5 900 "	Huvudbehållarevolym	550 l
" " " B	5 400 "	Automatbroms	Knorr enkel
Minsta kurvradie	90 m	Förarventil	" K16
Antal traktionsmotorer	4	Direktbromsventil	NAF 120
Motortyp	LJA 33, LJB48	Mekanisk broms	Blockbroms
Total motoreffekt 1 h	460 kW	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Motornorm	SEN 15	" på axel	I och II
Utväxlingsförhållande	15:69	Avregistrerade år	1963-1981
Kraftöverföring	Tasslager	Omlittererade till Qaz	1981



Antal lok	1	Dragkraft, max	117 kN
Nummer	396	" vid f=0,3	117 "
Tillverkningsår	1935	" 1 h	49,0 "
Tillverkare	ASEA	" vid sth	14,6 "
Ombyggt för dioddrift	1960	Motorström, max	720 A
Axelanordning	Bo'Bo'	" 1 h	360 "
Tjänstevikt	43,0 ton	Hastighet vid 1 h-drift	29,8 km/h
Adhensionsvikt	43,0 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Dynamisk vikt	48 "	Huvudtransformator	ECO 671
Bromsvikt G	36 "	Effekt, totalt	720 kVA
" P	38 "	Reglertransformator	ECOD 16
Axellast axel I	11,0 "	Strömart för motorer	Ls via likr
" " II	11,0 "	Likriktare typ	Diodlikr
" " III	10,5 "	Manöverprincip vs-sida	Nedsideregl
" " IV	10,5 "	Antal körlägen	22
Max hastighet	75 km/h	Max motorspänning	488 V
Hjuldiameter	986 mm	Tågvärmspänning	800 "
Dragpunktshöjd	700 "	Hjälpmaskinspänning	225 "
Längd över buffertar	11 300 "	Manöverspänning	24 " Ls
Hjulbas	7 850 "	Max tågvärmeström	125 A
Hyttbredd	3 000 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Huvubredd	2 450 "	" typ	PV 223 B
Max bredd	3 200 "	Hjälpkompressor	Stal PV 210
Takhöjd från r ö k	3 800 "	Huvudbehållarevolym	350 l
Höjd över nedf strömvat	4 500 "	Automatbroms	Knorr enkel
Avstånd strömvat - buffert A	5 900 "	Förareventil	" K16
" " " B	5 400 "	Direktbroms	NAF
Minsta kurvradie	90 m	Mekanisk broms	Blockbroms
Antal traktionsmotorer	4	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Motortyp	LJA 33	" på axel	I och II
Total motoreffekt 1 h	460 kW	Avregistrerat år	1963
Motornorm	SEN 15		
Utväxlingsförhållande	15:69		
Kraftöverföring	Tasslager		
Bearb.	19	Kentr.	19
			Reg.nr



Antal lok	3	Strömart för motorer	Vs/Ls från batt
Nummer	448-450	Dragkraft, max	91,2/106 kN
"	494-496	" vid $f=0,3$	91,2/106 "
Tillverkningsår	1945, 1942	" 1 h	45,1/48,0 "
Tillverkare	ASEA	" vid sth	26,4/3,9 "
Axelanordning	Bo'Bo'	Motorström, max	1 200 A
Tjänstevikt	60,8 ton	" 1 h	715 "
Adhensionsvikt	60,8 "	Hastighet vid 1 h-drift	60,6/58,9 km/h
Dynamisk vikt	66 "	Huvudbrytare	HKJP 222/200
Bromsvikt G	39 "	Huvudtransformator	TFD 1608
" P	41 "	Effekt, totalt	500 kVA
Axellast, axel I	15,3 "	Reglertransformator	EPD 16
" " II	15,3 "	Omformaremotor	TM 74
" " III	15,1 "	Omformaregenerator	K 12
" " IV	15,1 "	Omformareeffekt	60 kW
Max hastighet	80 km/h	Batteri typ	Nife 200 C
Hjuldiameter	800 mm	Batterikapacitet	700 Ah
Dragpunktshöjd	700 "	Manöverprincip Vs	Nedsideregl
Längd över buffertar	12 200 "	" Ls	Motst, grp
Hjulbas	8 200 "	Antal körlägen	10+1/2 / 11
Hyttbredd	3 000 "	Max motorspänning Vs	655/2 V
Huvubredd	2 300 "	" " Ls	240 "
Max bredd	3 240 "	Tågvärmespänning	933 "
Takhöjd från r ö k	3 800 "	Hjälpmaskinspänning	240 V Ls
Höjd över nedf strömvat	4 500 "	Manöverspänning	12 " "
Avstånd buffert - strömvat A	6 600 "	Max tågvärmeström	350 A
" mellan strömvat B	5 600 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Minsta kurvradie	90 m	" typ	PV 223 B
Antal traktionsmotorer	4	Huvudbehållarevolym	550 l
Motortyp	KJ 67	Automatbroms	Knorr enkel
Total motoreffekt 1 h	750 kW	Förarventil	" K16
Motornorm	SEN 15	Direktbromsventil	NAF 120
Utväxlingsförhållande	17:61	Mekanisk broms	Blockbroms
Kraftöverföring	Tasslager	Parkeringsbroms	Enkel skruv
		" på axel	I och II
		Avregistrerade år	1971-1981
		Omlittererade till Qaz	
Bearb.	19	Kont.	19



Antal lok	18	Strömart för motorer	Vs/Ls från batt
Nummer	633-644	Dragkraft, max	91,2/106 kN
"	682-687	" vid f=0,3	91,2/106 "
Tillverkningsår	1946-1949	" l h	45,1/48,0 "
Tillverkare	ASEA, ASJ F	" vid sth	26,4/3,9 "
Axelanordning	Bo'Bo'	Motorström, max	1 200 A
Tjänstevikt	62,6 ton	" l h	715 "
Adhensionsvikt	62,6 "	Hastighet vid l h-drift	60,6/58,9 km/h
Dynamisk vikt	68 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Bromsvikt G	39 "	Huvudtransformator	TFD 1608
" P	41 "	Effekt, totalt	500 kVA
Axellast, axel I	15,3 "	Reglertransformator	EP0D 16
" " II	15,3 "	Omformaremotor	TM 74
" " III	16,0 "	Omformaregenerator	K 12
" " IV	16,0 "	Omformareeffekt	60 kW
Max hastighet	80 km/h	Batteri, typ	Nife 200 c
Hjuldiameter	800 mm	Batterikapacitet	800 Ah
Dragpunktshöjd	700 "	Manöverprincip Vs	Nedsideregl
Längd över buffertar	12 200 "	" Ls	Motst, grp
Hjulbas	8 200 "	Antal körlägen	10+1/2, 11
Hyttbredd	3 000 "	Max motorspänning Vs	655/2 V
Huvubredd	2 300 "	" " Ls	240 "
Max bredd	3 240 "	Tågvärmespänning	933 "
Takhöjd från r ö k	3 800 "	Hjälpmaskinspänning	240 V Ls
Höjd över nedf strömvat	4 500 "	Manöverspänning	12 " "
Avstånd buffert - strömvat A	6 600 "	Max tågvärmeström	350 A
" mellan strömvat B	5 600 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Minsta kurvradie	90 m	" typ	PV 223 B
Antal traktionsmotorer	4	Huvudbehållarevolym	550 l
Motortyp	KJ 67	Automatbroms	Knorr enkel
Total motoreffekt l h	750 kW	Förarventil	" K16
Motornorm	SEN 15	Direktbromsventil	NAF 120
Utväxlingsförhållande	17:61	Mekanisk broms	Blockbroms
Kraftöverföring	Tasslager	Parkeringsbroms	Enkel skruv
		" på axel	I och II
		Avregistrerade år	1970-1981
		Omlittererade till Gaz	1981