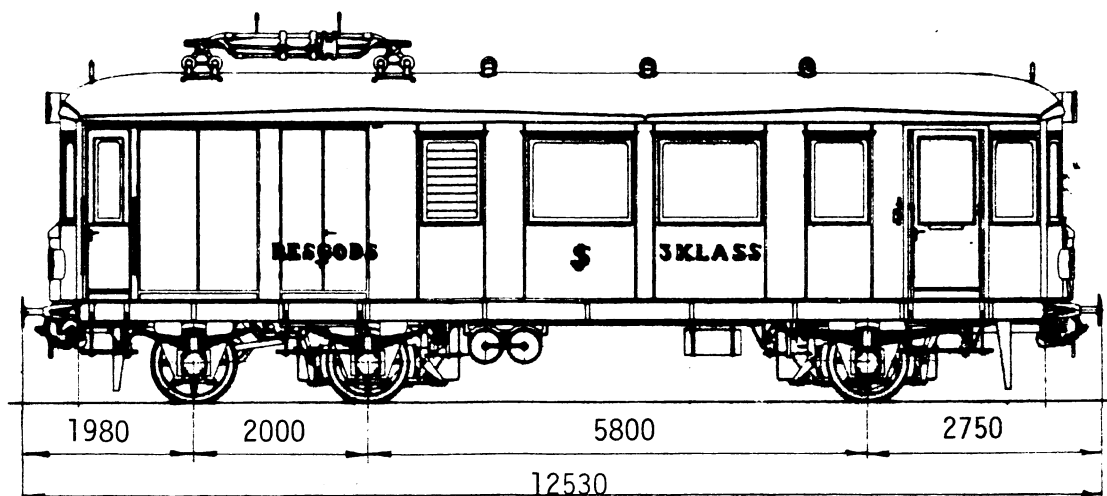
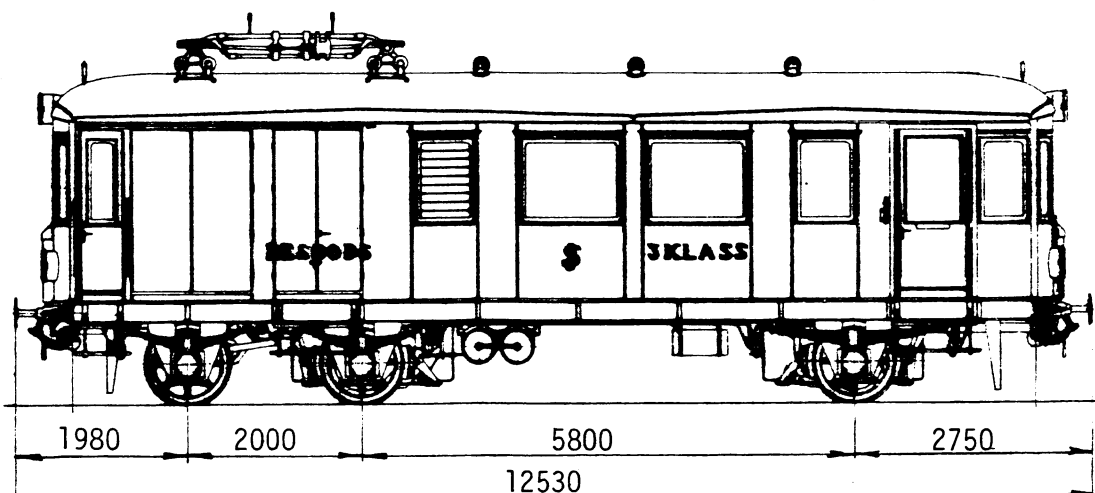


Försöksdrift

Antal fordon	2	Kontaktledningsspänning	6000 V
Nummer	1391, 1393	Frekvens	25 Hz
Tillverkningsår	1902	Antal traktionsmotorer	2
Tillverkare	Atlas	Motorfabrikat	AEG
Ombyggnadsår	1905	Motortyp	WE-51 V
Tillv av elutrustning	AEG	Total motoreffekt	175 kW
Antal fordon/enhet	1	Dragkraft, max	30,4 kN
Axelanordning	2'Bo'	" , 1h	20,6 "
Tjänstevikt tom	43,7 ton	" vid sth	8,8 "
" m pass	48,8 "	Motorström, max	200 A
Adhensionsvikt tom	25,7 "	" , 1 h	150 "
" m pass	28,3 "	Hastighet vid 1.h-drift	29,9 km/h
Dynamisk vikt tom	47,3 "	Max motorspänning	750 V
" " m pass	52,4 "	Utväxlingsförhållande	1:4,26
Bromsvikt		Huvudtransformator, typ	
Axellast tom axel I, II	9,0 "	Effekt, totalt	
" " " III, IV	12,9 "	Manöverprincip	Nedsideregler
" m pass axel I, II	10,3 "	Antal körlägen	6
" " " " III, IV	14,1 "	Tågvärmespänning	
Antal sittplatser	64	Hjälpmaskinspänning	
Resgodsyta		Manöverspänning	
Max resgodsvikt		Automatbroms	Vakuum
Max hastighet	45 km/h	Direktbroms	
Löphjulsdiameter	940 mm	Mekanisk broms	Blockbr
Drivhjulsdiameter	1000 "	Parkeringsbroms, typ	
Längd över buffertar	20.100 "	Parkeringsbroms på axel	
Hjulbas	16.900 "		
Max bredd	3.150 "		
Takhöjd från rök	4.005 "		
Höjd över nedf strömv	"		
Avstånd buffert-strömv	2.100 "		
Avstånd mellan strömv	15.900 "		
Boggiutslag			
Minsta kurvradie			
Färb.	Kontr.		Reg.nr



Antal fordon	2	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	201,202	Motortyp	NE-100
Tillverkningsår	1912	Total motoreffekt 1 h	132 kW
Tillverkare	ASEA	Motornorm	
Ombyggnadsår	1922	Utväxlingsförhållande	22:96
Förutvarande litt	X1/CF1	Axeldrivning	Tasslager
Antal fordon/enhet	1	Dragkraft, max	30 kN
Axelanordning	1 Bo	" 1 h	
Tjänstevikt tom	27,8 ton	" vid sth	
" m pass.	32,3 "	Motorström, max	
Adhensionsvikt tom	19,0 "	" 1h	
" m pass.	22,2 "	Hastighet vid 1 h-drift	28,6 km/h
Dynamisk vikt, tom	31 "	Huvudbrytare	
" " m. pass	36 "	Huvudtransformator, typ	Te 163/16
Bromsvikt		Effekt	
Axellast, tom axel I	8,8 "	Reglertransformator	
" " " II	10,0 "	Manöverprincip	Nedsideregl
" " " III	9,0 "	Antal körlägen	8+1/2
" m pass axel I	10,1 "	Max motorspänning	184 V
" " " II	11,5 "	Hjälpmaskinspänning	184 "
" " " III	10,7 "	Manöverspänning	118 "
Antal sittplatser 3 kl	39	Kompressor, fabrikat	
Resgodsyta	3 m ²	" typ	
Max resgodsvikt	1,5 ton	Huvudbehållarevolym	
Max hastighet	60 km/h	Automatbroms	Westinghouse
Löphjulsdiameter	940 mm	Förarventil	Knorr K 16
Drivhjulsdiameter	940 "	Direktbroms	-
Sidoförskjutbarhet ax I-III	12 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Längd över buffertar	12.530 mm	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Hjulbas	7.800 "	" på axel	
Korgbredd	3.150 "	Ombyggda år	1943
Max bredd	3.300 "		
Takhöjd från rök	3.800 "		
Höjd över nedf strömvävt	4.500 "		
Avstånd strömvävt-buffert A	3.440 "		
" " " B	9.090 "		
Minsta kurvradie			
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



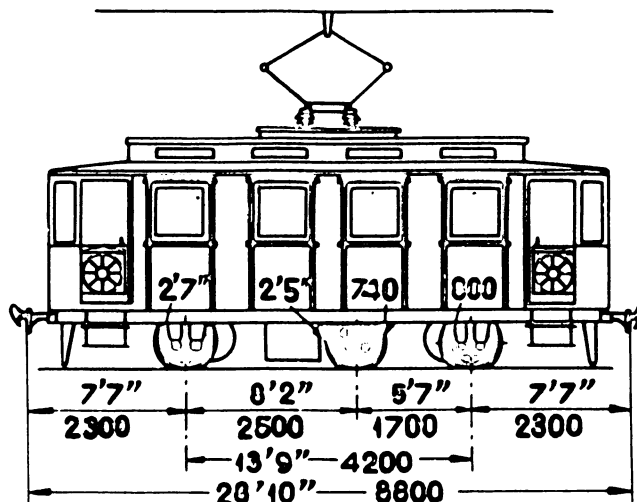
Antal fordon	2	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	201,202	Motortyp	KJ 67 A
Tillverkningsår	1912	Motoreffekt 1 h	110 kW
Tillverkare	ASEA	Motornorm	SEN 15
Ombyggnadsår	1943	Utväxlingsförhållande	21:72
Förutvarande litt	X3a/CF1,Xa	Axeldrivning	Tasslager
Antal fordon/enhet	1	Dragkraft, max	17,6 kN
Axelanordning	1 A 1	" 1 h	8,8 "
Tjänstevikt, tom	27,0 ton	" vid sth	2,9 "
" m. pass.	31,5 "	Motorström, max	1.200 A
Adhensionsvikt, tom	9,7 "	" 1 h	715 "
" m pass	11,1 "	Hastighet vid 1 h-drift	45 km/h
Dynamisk vikt, tom	30 "	Huvudbrytare	
" " m pass	35 "	Huvudtransformator, typ	
Bromsvikt		Effekt, totalt	
Axellast, tom axel I	8,3 "	Reglertransformator	
" " " II	9,7 "	Manöverprincip	Nedsidereg
" " " III	9,0 "	Antal körlägen	8+1/2
" m pass axel I	9,4 "	Max motorspänning	184 V
" " " II	11,1 "	Hjälpmaskinspänning	184 "
" " " III	11,0 "	Manöverspänning	118 "
Antal sittplatser 3 kl	37	Kompressor, fabrikat	
Resgodsyta	3 m ²	" typ	
Max resgodsvikt	1,5 ton	Huvudbehållarevolym	
Max hastighet	70 km/h	Automatbroms	Westinghouse
Löphjulsdiameter	940 mm	Förarventil	Knorr K 16
Drivhjulsdiameter	940 "	Direktbroms	-
Sidoförskjutbarhet ax I-III	12 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Längd över buffertar	12.530 mm	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Hjulbas	7.800 "	" på axel	
Korgbredd	3.150 "	Avregistrerade år	1960
Max bredd	3.300 "		
Takhöjd från rök	3.800 "		
Höjd över nedf strömv	4.500 "		
Avstånd strömv-buffert A	3.440 "		
" " " B	9.090 "		
Minsta kurvradie			
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



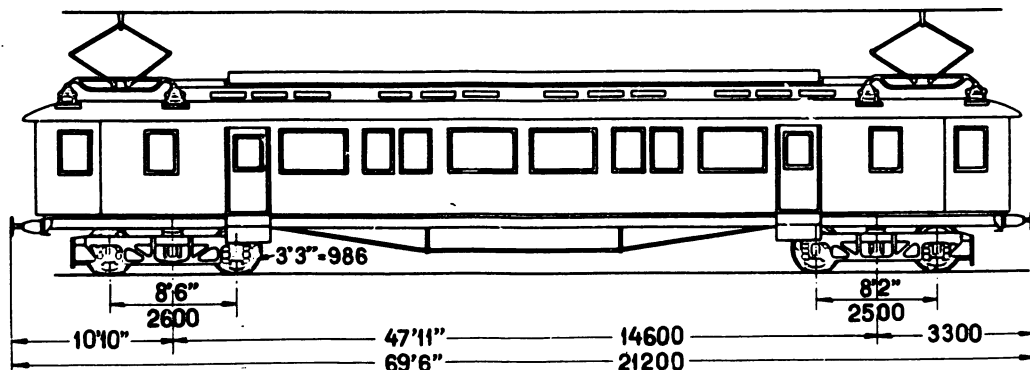
Statens Järnvägar
Centralförvaltningen
Maskinavdelningen

Elmotorvagn litt Xalp

Plad



Antal fordon	1	Kontaktledningsspänning	10 kV
Nummer	26	Frekvens	25 Hz
Tillverkningsår	1907	Antal traktionsmotorer	2
Tillverkare	ASEA	Motortyp	E 17
Förutv förv och nr	MÖJ Ex 1	Total motoreffekt 1 h	26 kW
Övertagen av SJ år	1950	Motornorm	
Antal fordon/enhet	1	Utväxlingsförhållande	18:88
Axelanordning	A 1 A	Axeldrivning	Tasslager
Tjänstevikt tom	12,6 ton	Dragkraft, max	17,0 kN
" med pass.	14,4 "	" 1 h	5,1 "
Adhensionsvikt tom	9,6 "	" vid sth	1,3 "
" med pass.	10,8 "	Motorström, max	250 A
Dynamisk vikt tom	11 "	" 1 h	125 "
" " med pass.	12 "	Hastighet vid 1 h-drift	18,1 km/h
Bromsvikt		Huvudbrytare	
Axellast tom, axel I	4,8 "	Huvudtransformator, typ	
" " " II	3,0 "	Effekt, totalt	
" " " III	4,8 "	Reglertransformator	
Axellast m pass axel I	5,4 "	Manöverprincip	
" " " II	3,6 "	Antal körlägen	
" " " III	5,4 "	Max motorspänning	
Antal sittplatser 2 kl	22	Hjälpmaskinspänning	
Totalt antal resande	35	Manöverspänning	
Max hastighet	35 km/h	Tågvärmspänning	
Löphjulsdiameter	740 mm	Max tågvärmeström	
Drivhjulsdiameter	800 "	Kompressor, fabrikat	
Längd över buffertar	8.800 mm	" typ	
Hjulbas	4.200 "	Huvudbehållarevolym	
Korgbredd		Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd från rök	3.500 "	Förareventil	
Höjd över nedf strömvat	4.200 "	Direktbroms	
Avstånd strömvat-buffert A	4.400 "	Mekanisk broms	Blockbroms
" " " B	4.400 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Minsta kurvradie		" på axel	
		Avregistrerad år	1957
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



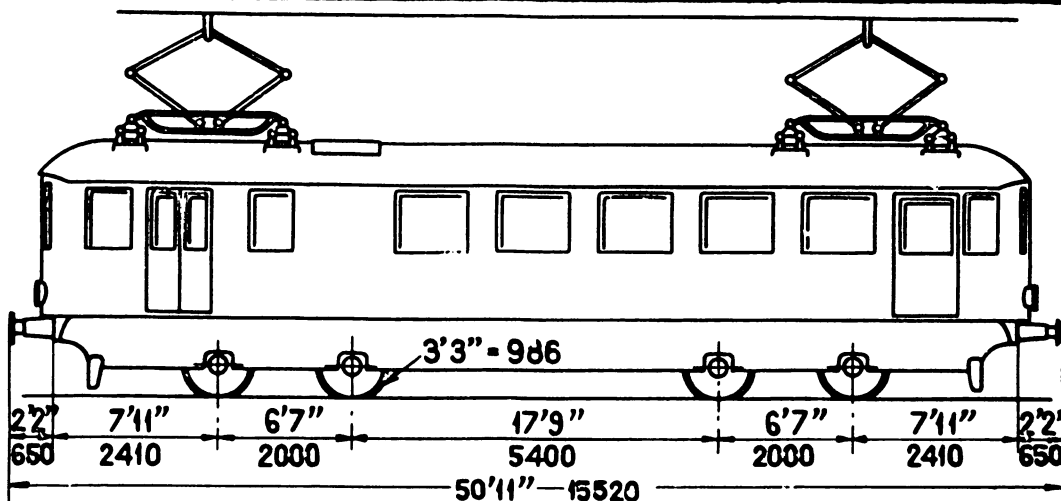
Antal fordon	2	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	203,204	Motortyp	KJ 87
Tillverkningsår	1902,1929	Total motoreffekt 1 h	480 kW
Tillverkare	ASEA,Atlas	Motornorm	
Förutvarande littera	X3a/Col	Utväxlingsförhållande	25:83
Ombyggd till elmotv	1929	Kraftöverföring	Tasslager
Antal fordon/enhet	1	Dragkraft, max	54 kN
Axelanordning	2'Bo'	" vid f=0,3	54 "
Tjänstevikt, tom	55,2 ton	" 1 h	26 "
" med pass.	60,0 "	" vid sth	15
Adhensionsvikt, tom	28,8 "	Motorström, max	1.200 A
" med pass.	31,2 "	" 1 h	710 "
Dynamisk vikt, tom	61 "	Hastighet vid 1 h-drift	67,9 km/h
" " med pass.	66 "	Huvudbrytare	HP 15/200
Bromsvikt P		Huvudtransformator	ECO 16
Axellast, tom ax I,II	13,2 "	Effekt, totalt	315 kVA
" " " III,IV	14,4 "	Reglertransformator	ECOD 16
Axellast m pass. ax I,II	14,4 "	Manöverprincip	Nedsidereg1
" " " III,IV	15,6 "	Antal körlägen	10+1/2
Antal sittplatser	60	Max motorspänning	900 V
Max hastighet	75 km/h	Tågvärmspänning	680,900 V
Löphjulsdiameter	986 mm	Hjälpmaskinspänning	220 "
Drivhjulsdiameter	986 "	Manöverspänning	220 "
Dragpunktshöjd		Max tågvärmeström	
Längd över buffertar	21.200 mm	Kompressor, fabrikat.	
Hjulbas	17.150 "	" typ	
Korgbredd	3.150 "	Huvudbehållarvolym	
Max bredd	3.150 "	Automatbroms	Knorr enkel
Takhöjd över rök	4.210 "	Förarventil	Knorr K 16
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Direktbromsventil	-
Avstånd buffert-strömv	2.300 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömv	16.600 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	
		Avregistrerade år	1953,1964
Bearb.	Kentr.		Reg.nr



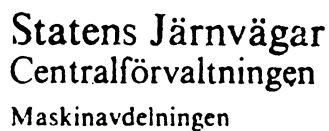
Statens Järnvägar
Centralförvaltningen
Maskinavdelningen

Elmotorvagn litt Xa3

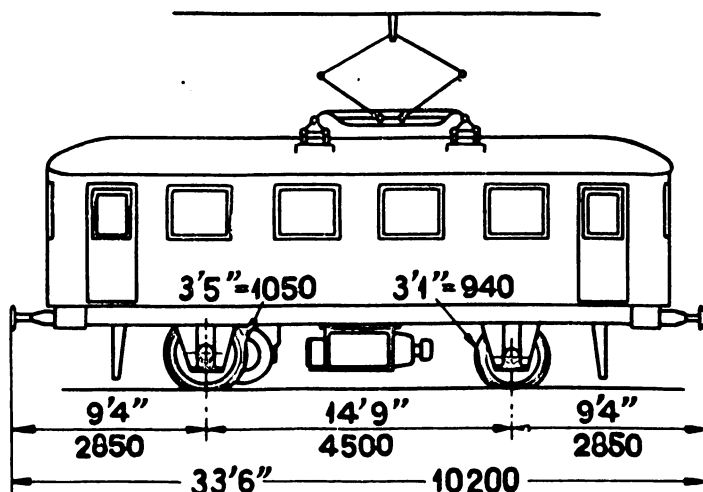
Plad



Antal fordon	1	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	205	Motortyp	KJ 87
Tillverkningsår	1929	Total motoreffekt 1 h	480 kW
Tillverkare	ASEA	Utväxlingsförhållande	25:83
Förutvarande littera	X3a/CF2,Xa	Kraftöverföring	Tasslager
Antal fordon per enhet	1	Dragkraft, max	54 kN
Axelanordning	1 A A 1	" 1 h	26 "
Tjänstevikt, tom	46,9 ton	" vid sth	15 "
" med pass	52,5 "	Motorström, max	1.200 A
Adhensionsvikt, tom	26,2 "	" 1 h	710 "
" med pass	28,9 "	Hastighet vid 1 h-drift	67,9 km/h
Dynamisk vikt, tom	53 "	Huvudbrytare	HP 15/200
" " med pass	59 "	Huvudtransformator, typ	ECO 16
Bromsvikt		Effekt, totalt	315 kVA
Axellast,tom ax I,II	11,3/13,2 ton	Reglertransformator	ECOD 16
" " " III,IV	13,0/9,4 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Axellast med pass ax I,II	14,2/14,7 "	Antal körlägen	10+1/2
" " " " III,IV	14,2/10,4 "	Max motorspänning	900 V
Antal sittplatser	45	Tågvärmspänning	680/900 V
Resgodsyta	4 m ²	Hjälpmaskinspänning	220 "
Max resgodsvikt	2 ton	Manöverspänning	220 "
Max hastighet	75 km/h	Max tågvärmeström	
Löphjulsdiameter	986 mm	Kompressor, fabrikat	
Drivhjulsdiameter	986 "	" typ	
Sidoförskjutbarh. ax I-IV	15 "	Huvudbehållarvolym	
Längd över buffertar	15.520 mm	Automatbroms	Knorr enkel
Hjulbas	9.400 "	Förarventil	Knorr K 16
Korgbredd	3.150 "	Direktbromsventil	-
Max bredd	3.300 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd från rök	3.750 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Höjd över nedf strömv	4.500 "	Parkeringsbroms på axel	
Avstånd strömv-buffertpl	2.615 "	Avregistrerade år	1958
Avstånd mellan strömv	10.290 "		
Minsta kurvradie	90 m		
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



Plad

[illegible]

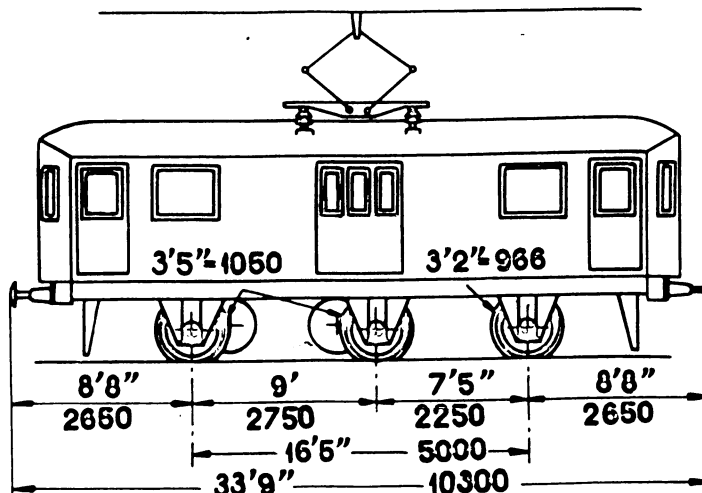


Statens Järnvägar
Centralförvaltningen

Maskinavdelningen

Elmotorvagn litt XFal

Blad



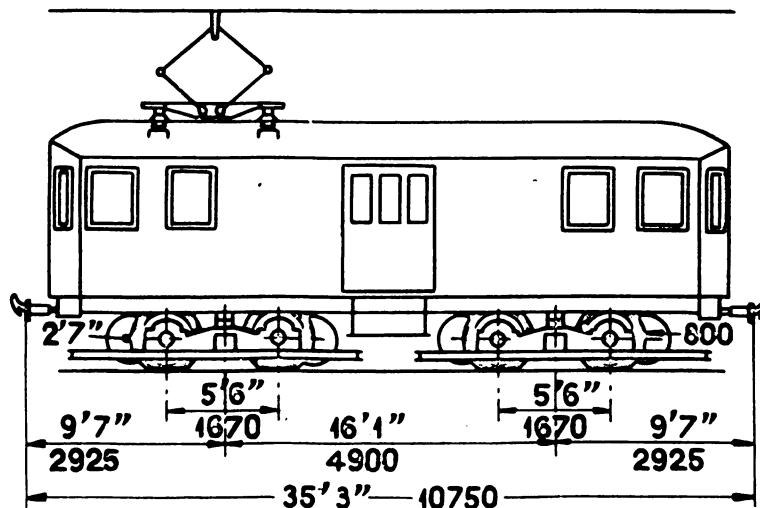
Antal fordon	1	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	258	Motortyp	JPVE 8
Tillverkningsår	1916	Total motoreffekt 1 h	145 kW
Tillverkare	ASEA, KVAB	Motornorm	
Förutv förvaltn och nr	BJ 250	Utväxlingsförhållande	20:70
Övertagen av SJ år	1948	Kraftöverföring	Tasslager
Antal fordon/enhet	1	Dragkraft, max	28,2 kN
Axelanordning	Bo 1	" 1 h	12,2 "
Tjänstevikt, tom	25,7 ton	" vid sth	5,4 "
" med last	27,2 "	Motorström, max	825 A
Adhensionsvikt, tom	17,5 "	" 1 h	450 "
" med last	18,5 "	Hastighet vid 1 h-drift	42,5 km/h
Dynamisk vikt, tom	22 "	Huvudbrytare	
" " med last	24 "	Huvudtransformator	
Bromsvikt P		Effekt, totalt	
Axellast, tom, axel I	8,75 "	Reglertransformator	
" " " II	8,75 "	Manöverprincip	Nedsideregl
" " " III	8,2 "	Antal körlägen	
" med last, axel I	9,25 "	Max motorspänning	
" " " " II	9,25 "	Hjälpmaskinspänning	
" " " " III	8,7 "	Manöverspänning	
Resgodsyta	9 m ²	Kompressor, fabrikat	
Max resgodsvikt	1,5 ton	" , typ	
" hastighet	60 km/h	Huvudbehållarevolym	
Löphjulsdiameter	966 mm	Automatbroms	Knorr enkel
Drivhjulsdiameter	1050 "	Förarventil	
Längd över buffertar	10300 "	Direktbromsventil	
Hjulbas	5000 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Korgbredd	3050 "	Parkeringsbroms	
Takhöjd från r ö k	3490 "	" på axel	
Höjd över nedf strömv	4500 "	Avregistrerad år	1953
Avstånd strömv - buffert A	5150 "		
" " - " B	5150 "		
Minsta kurvradie			
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



Statens Järnvägar
Centralförvaltningen
Maskinavdelningen

Elmotorvagn litt XFoalp

Plad



Antal fordon	3	Kontaktledningsspänning	10 kV
Nummer	27-29	Frekvens	25 Hz
Tillverkningsår	1915	Antal traktionsmotorer	4
Tillverkare	ASEA, ASJL	Motortyp	KJ 72
Förutv förvalt och nr	MÖJ 2-5 1.1.5	Total motoreffekt 1 h	206 kW
Övertagna av SJ år	1950	Motornorm	SEN 15
Antal fordon per enhet	1	Utväxlingsförhållande	17:85
Spårvidd	891 mm	Axeldrivning	Tasslager
Axelanordning	Bo'Bo'	Dragkraft, max	48 kN
Tjänstevikt, tom	26,6 ton	" 1 h	23 "
" med gods	28,1 "	" vid sth	7,9 "
Adhensionsvikt, tom	26,6 "	Motorström, max	500 A
" med gods	28,1 "	" 1 h	290 "
Dynamisk vikt, tom	30 "	Hastighet vid 1 h-drift	33,4 km/h
" " med gods	32 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Bromsvikt		Huvudtransformator, typ	EKYS 4180
Axellast tom ax I,II	7,0 "	Effekt, totalt	164 kVA
" " " III,IV	6,3 "	Reglertransformator	EKYS 1025
Axellast m gods " I,II	7,4 "	Manöverprincip	Nedsidereg1
" " " " III,IV	6,7 "	Antal körlägen	6
Resgodsyta	5 m ²	Max motorspänning	635/2 V
Max resgodsvikt	1,5 ton	Hjälpmaskinspänning	231 "
Max hastighet	60 km/h	Manöverspänning	231 "
Hjuldiameter	800 mm	Tågvärmespänning	
Dragpunktshöjd		Max tågvärmeström	
Längd över buffertar	10.750 mm	Kompressor, fabrikat	
Hjulbas	6.570 "	" typ	
Korgbredd	2.580 "	Huvudbehållarevolym	
Takhöjd från rök	3.600 "	Automatbroms	Knorr enkel
Höjd över nedf strömvat	4.200 "	Förareventil	
Avstånd strömvat-buffert A	2.750 "	Direktbroms	-
" " " B	8.000 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Minsta kurvradie		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		" på axel	
Ny elutrustn.	1926, 1945	Avregistrerade år	1957
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



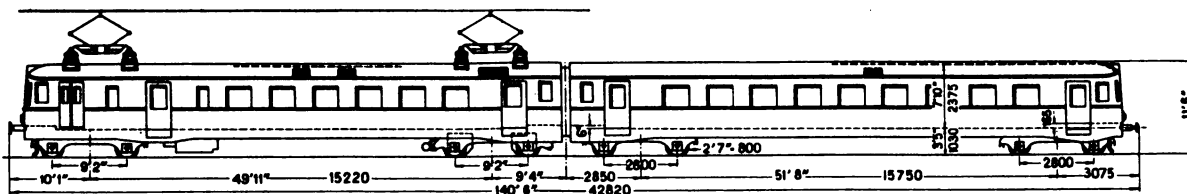
Antal fordon	3	Strömart	1.500 V Ls
Nummer	32-34	Antal traktionsmotorer	4
Tillverkningsår	1919	Motortyp	LJB 42
Tillverkare	ASEA	Total motoreffekt 1 h	245 kW
Ombyggnadsår	1940-1941	Motornorm	SEN 15
Förutv förv och nr	SRJ 2015-17	Utväxlingsförhållande	15:86
Övertagna av SJ år	1960	Kraftöverföring	Tasslager
Förutvarande litt	Xoa2p	Dragkraft, max	65,7 kN
Antal fordon/enhet	1	" 1 h	27,5 kN
Spårvidd	891 mm	" vid sth	8,8 "
Axelanordning	Bo'Bo'	Motorström, max	180 A
Tjänstevikt, tom	30,4 ton	" 1 h	90 "
" med pass	35,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	31,2 km/h
Adhensionsvikt, tom	30,4 "	Huvudbrytare	AMBH 600
" med pass	35,0 "	Max motorspänning	1500/2 V
Dynamisk vikt, tom	32 "	Min fältström	60 %
" " med pass.	37 "	Manöverprincip	Motst,grp
Bromsvikt	24 "	Antal körlägen	16
Axellast tom, axel I,II	7,6 "	Tågvärmspänning	1.500 V
" " " III,IV	7,6 "	Hjälpmaskinspänning	1.500 "
Axellast m pass, axel I,II	8,8 "	Manöverspänning	125 "
" " " III,IV	8,8 "	Max tågvärmeström	50 A
Antal sittplatser 2 kl	58	Kompressor, fabrikat	
Max hastighet	60 km/h	" typ	
Hjuldiameter	940 mm	Huvudbehållarvolym	
Dragpunktshöjd	675 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Längd över buffertar	17.920 mm	Förarventil	Knorr 120
Hjulbas	12.810 "	Direktbroms	-
Korgbredd	2.600 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Max bredd	2.600 "	Parkeringsbroms, typ	Enkel skruv-
Takhöjd från rök		Parkeringsbroms på axel	Samtliga
Höjd över nedf strömv	4.200 "	Korg	Trä
Avstånd buffert-strömv		Avregistrerade år	1971,1972
Avstånd mellan strömv			
Minsta kurvradie	90 m		
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



Statens Järnvägar
Centralförvaltningen
Maskinavdelningen

Elmotorvagn litt X3

Plad



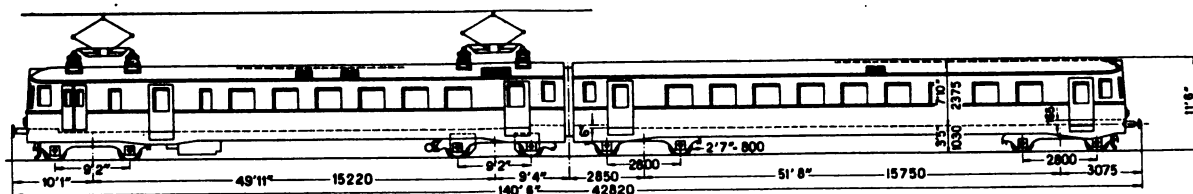
Antal fordon	5	Avstånd mellan strömvagn	14 700 mm
Nummer	245-249	" strömvagn - buffert A	3 600 "
Tillverkningsår	1939	" " " B	24 670 "
Tillverkare	ASEA	Minsta kurvradie	90 m
Förutv förvaltn och nr	BJ 411-419	Antal traktionsmotorer	2
Övertagna av SJ år	1948	Motortyp	KJ 67 A
Omlittererade från Xoa3	1970	Total motoreffekt 1 h	375 kW
Antal fordon/enhet	2	Motornorm	SEN 15
Axellastordning	2'B'+2'2'	Utväxlingsförhållande	21:72
Tjänstevikt, tom	48+32 ton	Kraftöverföring	Tasslager
" med pass	54+38 "	Dragkraft, max	43,2 kN
Adhensionsvikt, tom	24,8 "	" 1 h	21,6 "
" med pass	27,8 "	" vid sth	9,0 "
Dynamisk vikt, tom	84 "	Motorström, max	1 200 A
" " med pass	96 "	" 1 h	715 "
Bromsvikt P	37+37 "	Hastighet vid 1 h-drift	63,5 km/h
Axellast, tom, axel I,II	11,6 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " " III,IV	12,4 "	Huvudtransformator	TOD 4808
" " övr (max)	8,2 "	Effekt, totalt	300 kVA
" med pass, ax I,II	13,1 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " " III,IV	13,9 "	Manöverprincip	Nedsideregl
" " " övr (max)	9,7 "	Antal körlägen	4 (11 steg)
Antal sittplatser	50+72	Max motorspänning	654 V
Resgodsyta	10 m ²	Tågvärmspänning	932 "
Max resgodsvikt	2 ton	Hjälpmaskinspänning	236 "
" hastighet	90 km/h	Manöverspänning	241 "
Löphjulsdiameter	800 mm	Max tågvärmeström	490 A
Drivhjulsdiameter	800 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Dragpunktshöjd	585 "	" typ	PV 221 B
Längd över buffertar	42 970 "	Huvudbehållarevolym	300 l
" av motorvagn	20 900 "	Automatbroms	Knorr enkel
Hjulbas (enhet)	39 470 "	Förarventil	" 120
" (motorvagn)	18 020 "	Direktbromsventil	-
Korgbredd	3 100 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd från r ö k	3 480 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Höjd över nedf strömvagn	4 500 "	" på axel	I och II
		Avregistrerade år	1964-1971
Searb.	Kentr.		Reg.nr



Statens Järnvägar
Centralförvaltningen
Maskinavdelningen

Elmotorvagn litt X3

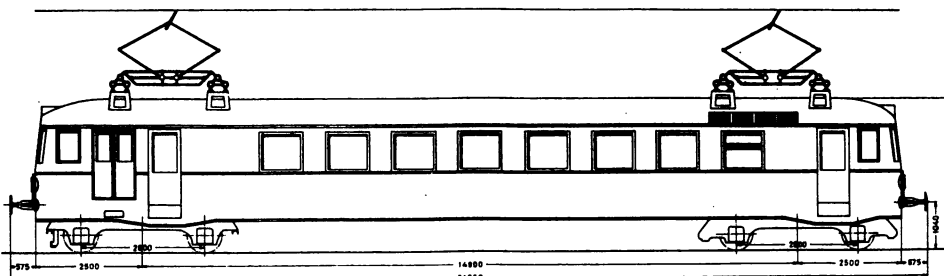
Plad



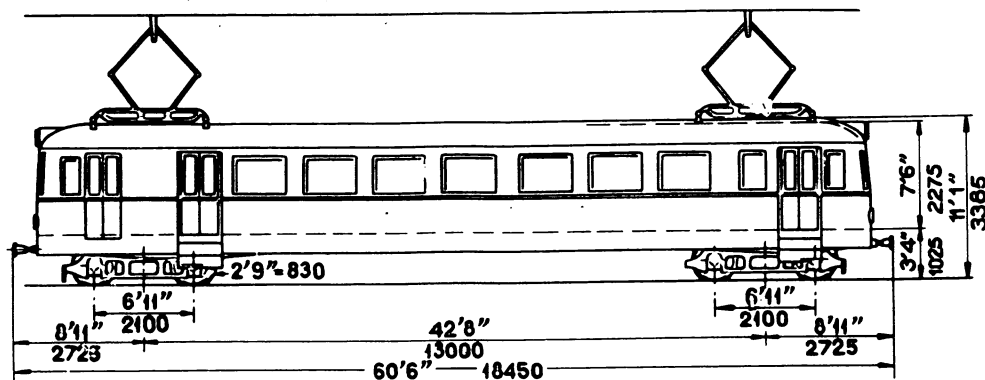
Antal fordon	1	Avstånd mellan strömvagn	14 700 mm
Nummer	250	" strömvagn - buffert A	3 600 "
Tillverkningsår	1946	" " " B	24 670 "
Tillverkare	ASEA	Minsta kurvradie	90 m
Förutv förvaltn och nr	GDJ 423	Antal traktionsmotorer	2
Övertagen av SJ år	1948	Motortyp	KJ 67 B
Omlittererad från Xoa3	1970	Total motoreffekt 1 h	440 kW
Antal fordon/enhet	2	Motornorm	SEN 15
Axelanordning	2'B'+2'2'	Utväxlingsförhållande	17:61
Tjänstevikt, tom	48+32 ton	Kraftöverföring	Tasslager
" med pass	54+38 "	Dragkraft, max	57,9 kN
Adhensionsvikt, tom	24,8 "	" 1 h	25,5 "
" med pass	27,8 "	" vid sth	12,2 "
Dynamisk vikt, tom	85 "	Motorström, max	1 400 A
" " med pass	97 "	" 1 h	815 "
Bromsvikt P	37+37 "	Hastighet vid 1 h-drift	60,7 km/h
Axellast, tom, axel I,II	11,6 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" " " III,IV	12,4 "	Huvudtransformator	TOD 4808
" " övr (max)	8,2 "	Effekt, totalt	300 kVA
Axellast m pass, ax I,II	13,1 "	Reglertransformator	ECOD 16
" " " III,IV	13,9 "	Manöverprincip	Nedsideregl
" " " övr (max)	9,7 "	Antal körlägen	4 (11 steg)
Antal sittplatser	50+72	Max motorspänning	654 V
Resgodsyta	10 m ²	Tågvärmspänning	932 "
Max resgodsvikt	2 ton	Hjälpmaskinspänning	236 "
" hastighet	90 km/h	Manöverspänning	241 "
Löphjulsdiameter	800 mm	Max tågvärmeeström	490 A
Drivhjulsdiameter	800 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Dragpunktshöjd	585 "	" , typ	PV 221 B
Längd över buffertar	42 970 "	Huvudbehållarevolym	300 l
" av motorvagn	20 900 "	Automatbroms	Knorr enkel
Hjulbas (enhet)	39 470 "	Förarventil	" 120
" (motorvagn)	18 020 "	Direktbromsventil	-
Korgbredd	3 100 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd från r ö k	3 480 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Höjd över nedf strömvagn	4 500 "	" på axel	I och II
		Avregistrerad år	1971
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



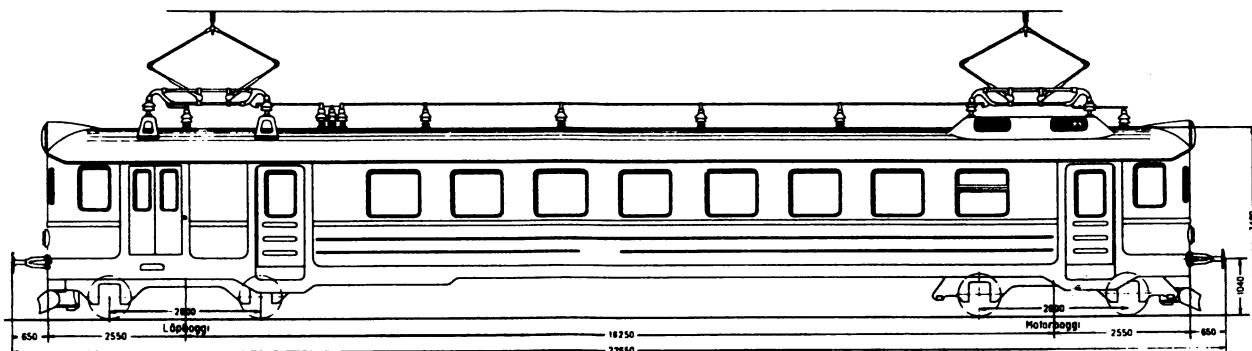
Antal fordon	2	Strömart	1500 V Ls
Nummer	35-36	Antal traktionsmotorer	4
Tillverkningsår	1934	Motortyp	LJA 30-16
Tillverkare	ASEA	Total motoreffekt 1 h	245 kW
Ombyggnadsår	1946 elutr.	Motornorm	SEN 15
Förutv förv och nr	SRJ 2018-19	Utväxlingsförhållande	16:79
Övertagna av SJ år	1960	Kraföverföring	Tasslager
Förutvarande litt	Xoa3p	Dragkraft, max	63,8 kN
Antal fordon/enhet	1	" 1 h	25,5 "
Spårvidd	891 mm	" vid sth	7,8 "
Axelanordning	Bo'Bo'	Motorström, max	180 A
Tjänstevikt, tom	26,9 ton	" 1 h	90 "
" med pass.	31,5 "	Hastighet vid 1 h-drift	31,8 km/h
Adhensionsvikt, tom	26,9 "	Huvudbrytare	AMBH 600
" med pass.	31,5 "	Max motorspänning	1500/2 V
Dynamisk vikt, tom	29 "	Min fältström	60 %
" " med pass.	34 "	Manöverprincip	Motst,grp
Bromsvikt	25 "	Antal körlägen	16
Axellast tom, axel I,II	6,7 "	Tågvärmspänning	1.500 V
" " " III,IV	6,7 "	Hjälpmaskinspänning	1.500 "
Axellast m pass axel I,II	7,9 "	Manöverspänning	125 "
" " " " III,IV	7,9 "	Max tågvärmeström	50 A
Antal sittplatser 2 kl	58	Kompressor, fabrikat	
Max hastighet	70 km/h	" typ	
Hjuldiameter	830 mm	Huvudbehållarvolym	
Dragpunktshöjd	675 "	Automatbroms	Knorr enkel
Längd över buffertar	17.850 mm	Förarventil	Knorr 120
Hjulbas	14.100 "	Direktbroms	-
Korgbredd	2.600 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Max bredd	2.600 "	Parkeringsbroms, typ	Enkel skruv
Takhöjd från rök		Parkeringsbroms på axel	Samtliga
Höjd över nedf strömv	4.200 "	Korg	Trä
Avstånd buffert-strömv		Avregistrerade år	1972
Avstånd mellan strömv			
Minsta kurvradie	90 m		
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



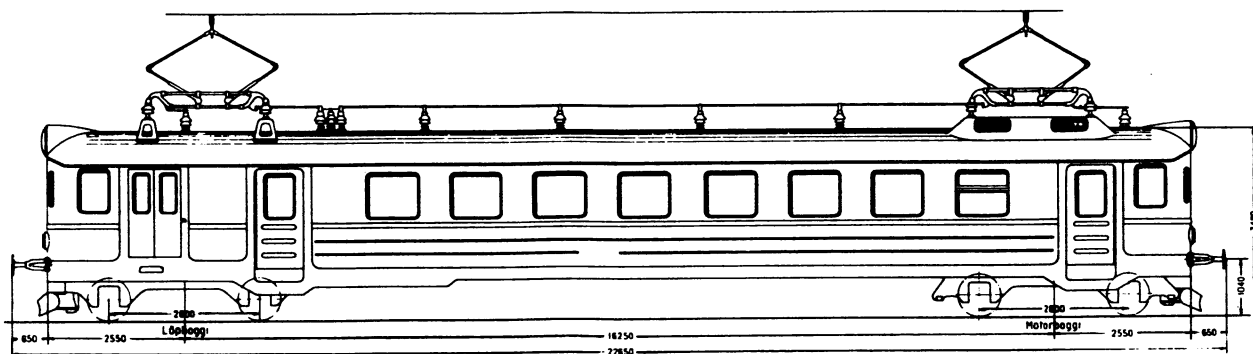
Antal fordon	11	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	206-215,251	Motortyp	KJ 67 A
Tillverkningsår	1939	Total motoreffekt 1 h	375
Tillverkare	ASEA	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från Xa4	1940	Utväxlingsförhållande	21:72
Förutv förvaltn och nr	DJ 421	Kraftöverföring	Tasslager
Övertagen av SJ år (251)	1948	Dragkraft, max	43,2 kN
Omlittererade från Xoa4	1970	" 1 h	21,6 "
Antal fordon/enhet	1	" vid sth	9,0 "
Axelanordning	2'Bo'	Motorström, max	1 200 A
Tjänstevikt, tom	46,0 ton	" 1 h	715 "
" med pass	53,0 "	Hastighet vid 1 h-drift	63,5 km/h
Adhensionsvikt, tom	23,0 "	Huvudbrytare	HKJP 1/20/200
" med pass	26,6 "	Huvudtransformator	TOD 4808
Dynamisk vikt, tom	50 "	Effekt, totalt	300 kVA
" " med pass	57 "	Reglertransformator	ECOD 16
Bromsvikt P	37 "	Manöverprincip	Nedsideregl
Axellast, tom, axel I,II	11,5 "	Antal körlägen	4 (11 steg)
" " " III,IV	11,5 "	Max motorspänning	654 V
" med pass, ax I,II	13,2 "	Tågvärmspänning	932 "
" " " " III,IV	13,3 "	Hjälpmaskinspänning	236 "
Antal sittplatser	75	Manöverspänning	241 "
Resgodsyta	4 m ²	Max tågvärmeström	490 A
Max resgodsvikt	1 ton	Kompressor, fabrikat	Stal
" hastighet	90 km/h	" typ	PV 221 B
Löphjulsdiameter	800 mm	Huvudbehållarevolym	300 l
Drivhjulsdiameter	800 "	Automatbroms	Knorr enkel
Dragpunktshöjd	585 "	Förarventil	" 120
Längd över buffertar	21 050 "	Direktbromsventil	-
Hjulbas	17 700 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Korgbredd	3 100 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Takhöjd från r ö k	3 480 "	" på axel	I och II
Höjd över nedf strömv	4 500 "	Multipelkörbara med	X4 (X3)
Avstånd mellan strömv	13 700 "	Multipelkörbarhet	4 enheter
" strömv - buffert	3 675 "	Avregistrerade år	1969-1971
Minsta kurvradie	90 m		
Bearb.	Kontr.		Reg.nr



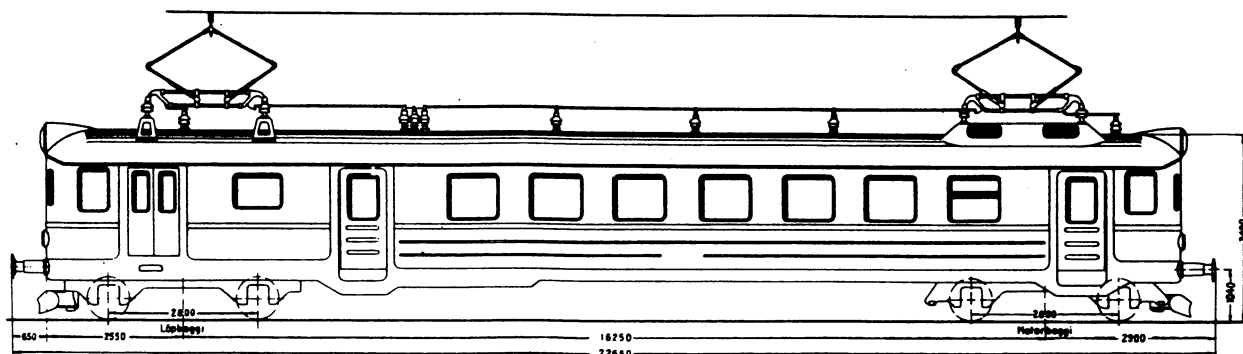
Antal fordon	9	Strömart	1500 V Ls
Nummer	37-45	Antal traktionsmotorer	4
Tillverkningsår	1939-1940	Motortyp	LJB 42
Tillverkare	ASEA	Total motoreffekt 1 h	245 kW
Ombyggnadsår	1963	Motornorm	SEN 15
Förutv förv och nr	SRJ 2121-29	Utväxlingsförhållande	17:77
Övertagna av SJ år	1960	Kraftöverföring	Tasslager
Förutvarande litt	Xo4p	Dragkraft, max	58,9 kN
Antal fordon/enhet	1	" 1 h	24,5 "
Spårvidd	891 mm	" vid sth	7,8 "
Axelanordning	Bo'Bo'	Motorström, max	180 A
Tjänstevikt, tom	29,8 ton	" 1 h	90 "
" med pass	34,9 "	Hastighet vid 1 h-drift	34,8 km/h
Adhensionsvikt, tom	29,8 "	Huvudbrytare	Säkring
" med pass	34,9 "	Max motorspänning	1500/2 V
Dynamisk vikt, tom	32 "	Min fältström	60 %
" " med pass	37 "	Manöverprincip	Motst, grp
Bromsvikt	28 "	Antal körlägen	6
Axellast, tom ax I,II	8,0 "	Tågvärmspänning	1.500 V
" " " III,IV	6,9 "	Hjälpmaskinspänning	750 "
Axellast m pass ax I,II	9,3 "	Manöverspänning	125 "
" " " III,IV	8,2 "	Max tågvärmeström	50 A
Antal sittplatser 2 kl	58	Kompressor, fabrikat	
Max resgodsvikt	0,5 ton	" typ	
Max hastighet	75 km/h	Huvudbehållarvolym	
Hjuldiameter	830 mm	Automatbroms	Knorr, enkel
Dragpunktshöjd	600 "	Förarventil	Knorr 120
Längd över buffertar	18.394 mm	Direktbroms	-
Hjulbas	15.100 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Korgbredd	2.600 "	Parkeringsbroms, typ	Enkel skruv-
Max bredd	2.600 "	Parkeringsbroms på axel	Samtliga
Takhöjd från rök	3.385 "	Korg	Stål
Höjd över nedf strömvat	4.200 "	Multipelkörbar med	X4p
Avstånd buffert-strömvat	3.000 "	Avregistrerade år	1972
Avstånd mellan strömvat	12.500 "		
Minsta kurvradie	90 m		
Bearb.	Kontr.		Reg.nr

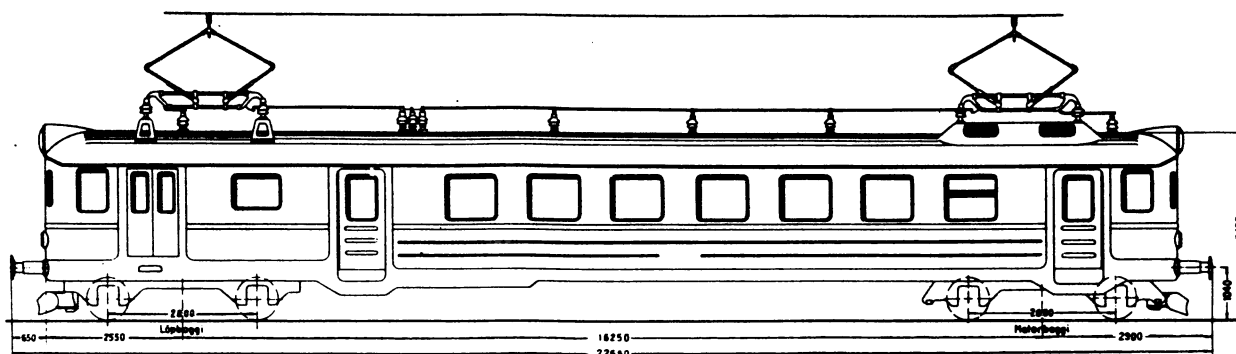


Antal fordon	23	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	222-244	Motor, typ	
Tillverkningsår	1949-1950	Total motoreffekt	440 kW
Tillverkare	ASEA, ASJ Lp	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från Xoa7	1970	Utväxlingsförhållande	17:61
Omlittererade från X7G (2)	1980	Kraftöverföring	
Axelanordning	2' Bo'	Dragkraft, maximum	57,8 kN
Tjänstevikt, tom	45,5 ton	" 1 h	25,5 "
" med pass.	52,0 "	" vid sth	12,7 "
Adhesionsvikt, tom	23,2 "	Motorström, maximum	1.400 A
" med pass.	26,2 "	" 1 h	815 "
Dynamisk vikt, tom	49 "	Hastighet vid 1 h-drift	60,7 km/h
" " med pass.	56 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Bromsvikt P	37 "	Huvudtransformator, typ	TFD 4808
Axellast, tom löpaxel	11,2 "	Effekt	300 kVA
" " drivaxel	11,6 "	Reglertransformator, typ	TFDZ 35
" m.p. löpaxel	12,9 "	Manöverprincip	Nedsideregl.
" " drivaxel	13,1 "	Antal körlägen	13+1
Antal sittplatser	74	Maximal motorspänning	674/2 V
Resgodsyta	5,0 m ²	Tågvärmspänning	936 V
Maximal resgodsvikt	1,0 ton	Hjälpmaskinspänning	167,241 V
Maximal hastighet	90 km/h	Manöverspänning	213,241 V
Hjuldiameter	800 mm	Maximal tågvärmeström	60 A
Längd över buffertar	22.650 mm	Kompressor, fabrikat	Stal
Hjulbas	19.050 "	Kompressor, typ	PV 221 B
Korgbredd	3.135 "	Huvudbehållarevolym	300 l
Takhöjd över rök.	3.480 "	Automatbroms	Knorr enkel
Maximal höjd över rök.	3.700 "	Förareventil	Knorr St 125
Höjd över nedf. strömv.	4.500 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömv.	15.100 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Avstånd strömv.-buffert	3.775 "	Parkeringsbroms på axel	Resp. boggi
Minsta kurvradie	90 m	Multiplkörbara med	X7, X7G
		Multiplkörbarhet	4 enheter
		Avregistrerade år	1970-
			b

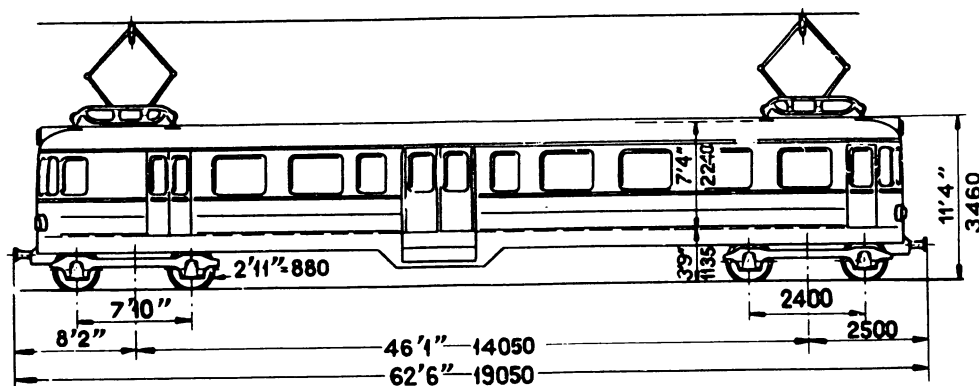


Antal fordon	2	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	222,223	Motor, typ	
Tillverkningsår	1949	Total motoreffekt	440 kW
Tillverkare	ASEA, ASJ Lp	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från Xoa7	1958	Utväxlingsförhållande	17:61
Omlittererade från Xoa7a	1970	Kraftöverföring	
Axelanordning	2' Bo'	Dragkraft, maximum	57,8 kN
Tjänstevikt, tom	45,5 ton	" 1 h	25,5 "
" med pass.	52,0 "	" vid sth	12,7 "
Adhensionsvikt, tom	23,2 "	Motorström, maximum	1.400 A
" med pass.	26,2 "	" 1 h	815 "
Dynamisk vikt, tom	49 "	Hastighet vid 1 h-drift	60,7 km/h
" " med pass.	56 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
Bromsvikt P	37 "	Huvudtransformator, typ	TFD 4808
Axellast, tom löpaxel	11,2 "	Effekt	300 kVA
" " drivaxel	11,6 "	Reglertransformator, typ	TFDZ 35
" m.p. löpaxel	12,9 "	Manöverprincip	Nedsideregl.
" " drivaxel	13,1 "	Antal körlägen	13+1
Antal sittplatser	74	Maximal motorspänning	674/2 V
Resgodsyta	5,0 m ²	Tågvärmspänning	936 V
Maximal resgodsvikt	1,0 ton	Hjälpmaskinspänning	167,241 V
Maximal hastighet	90 km/h	Manöverspänning	213,241 V
Hjuldiameter	800 mm	Maximal tågvärmeström	60 A
Längd över buffertar	22,650 mm	Kompressor, fabrikat	Stal
Hjulbas	19,050 "	Kompressor, typ	PV 221 B
Korgbredd	3,135 "	Huvudbehållarevolym	300 l
Takhöjd över rök.	3,480 "	Automatbroms	Knorr enkel
Maximal höjd över rök.	3,700 "	Förareventil	Knorr St 125
Höjd över nedf. strömv.	4,500 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd mellan strömv.	15,100 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Avstånd strömv.-buffert	3,775 "	Parkeringsbroms på axel	Resp. boggi
Minsta kurvradie	90 m	Multiplkörbara med	X7, X7G
		Multiplkörbarhet	4 enheter
		Omlittererade till X7	1980
			b

[illegible]



Antal fordon	1	Antal traktionmotorer	2
Nummer	255	Motor, typ	KJ 67 B
Tillverkningsår	1951	Total motroeffekt	440 kW
Tillverkare	ASEA, ASJ Lp	Motornorm	SEN 15
Ombyggd för tyristordrift	1964	Utväxlingsförhållande	17:61
Axelanordning	2' Bo'	Kraftöverföring	Tasslager
Tjänstevikt, tom	47,5 ton	Dragkraft, maximum	44,7 kN
" med pass.	52,4 "	" 1 h	24,5 "
Adhesionsvikt, tom	23,3 "	" vid sth	24,5 "
" med pass.	26,3 "	Rotorström, maximum	1.400 A
Dynamisk vikt, tom	51 "	" 1 h	815 "
" " med pass.	56 "	Fältström, maximum	900 "
Bromsvikt P	37 "	" över basvarv	450 "
Axellast, tom löpaxel	12,1 "	Hastighet vid 1 h-drift	60,7 km/h
" " drivaxel	11,6 "	Huvudbrytare	HPR 22/200
" m.p. löpaxel	13,0 "	Huvudtransformator, typ	TFD 4808
" " drivaxel	13,2 "	Effekt	300 kVA
Antal sittplatser	64	Manöverprincip	Tyristorregl
Resgodsyta	-	Maximal motorspänning	674/2 V
Maximal resgodsvikt	-	Tågvärmspänning	936 V
Maximal hastighet	90 km/h	Hjälpmaskinspänning	167,241 V
Hjuldiameter	800 mm	Manöverspänning vid VS-dr.	213,241 V
Dragpunktshöjd över rök.	585 "	" " Ty-dr	
Längd över buffertar	22.650 mm	Maximal tågvärmeström	60 A
Hjulbas	19.050 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Korgbredd	3.135 "	Kompressor, typ	PV 221 B
Takhöjd över rök.	3.480 "	Huvudbehållarevolym	300 l
Maximal höjd över rök.	3.700 "	Automatbroms	Knorr enkel
Höjd över nedf. strömv.	4.500 "	Förareventil	Knorr St 125
Avstånd mellan strömv.	15.100 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd strömv.-buffert	3.775 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Minsta kurvradie	90 m	Parkeringsbroms på axel	Resp.boggi
		Övrig broms (Ty-drift)	Återmatning
		Multipelkörbar med (VS-dr)	Xoa7,Xoa7a
		Multipelkörbarhet "	4 enheter
		Återställd för VS-drift	1966
			C



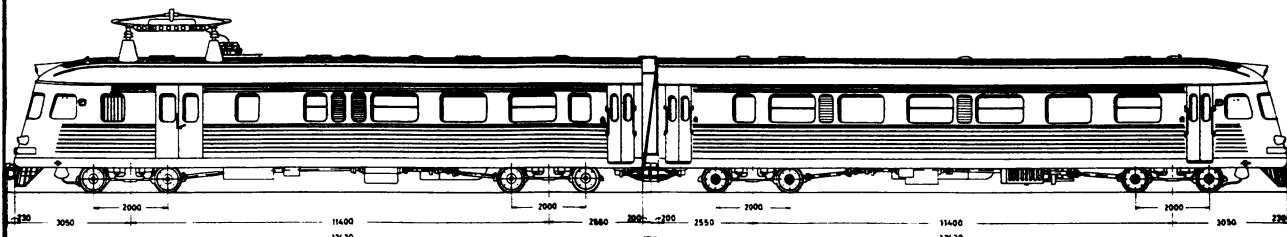
Antal fordon	11	Strömart	1500 V Ls
Nummer	46-56	Antal traktionsmotorer	4
Tillverkningsår	1946-1949	Motortyp	LJB 62 A
Tillverkare	ASEA	Total motoreffekt 1 h	470 kW
Förutv. förvaltn. och nr	SRJ 2130-40	Motornorm	SEN 15
Övertagna av SJ år	1960	Utväxlingsförhållande	15:70
Förutvarande litt	Xoa7p	Kraftöverföring	Tasslager
Antal fordon per enhet	1	Dragkraft, max	92,0 kN
Spårvidd	891 mm	" 1 h	39,3 "
Axelanordning	Bo'Bo'	" vid sth	13,8 "
Tjänstevikt, tom	33,4 ton/34,2	Motorström, max	350 A
" med pass.	38,1 "	" 1 h	175 "
Adhensionsvikt, tom	33,4 "	Hastighet vid 1 h-drift	41,9 km/h
" med pass.	38,1 "	Huvudbrytare	ABMH 600
Dynamisk vikt, tom	36 "	Max motorspänning	1500/2 V
" " "	41 "	Min fältström	53 %
Bromsvikt	29 "	Manöverprincip	Motst, grp
Axellast, tom ax I,II	8,4 "	Antal körlägen	24
" " " III,IV	8,3 "	Tågvärmspänning	1.500 V
Axellast m pass. ax I,II	9,6 "	Hjälpmaskinspänning	1.500 "
" " " III,IV	9,5 "	Manöverspänning	125 "
Antal sittplatser 2 kl	52	Max tågvärmeström	80 A
Max resgodsvikt	0,5 "	Kompressor, fabrikat	Stal
Max hastighet	75 km/h	" typ	PV 220 B
Hjuldiameter	880 mm	Huvudbehållarvolym	
Dragpunktshöjd	690 "	Automatbroms	Knorr, enkel
Längd över buffertar	19.050 mm	Förarventil	Knorr 120
Hjulbas	16.450 "	Direktbroms	-
Korgbredd	2.600 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Max bredd	2.600 "	Parkeringsbroms, typ	Enkel skruv-
Takhöjd från rök	3.460 "	Parkeringsbroms på axel	Samtliga
Höjd över nedf strömvat	4.200 "	Korg	Stål
Avstånd buffert-strömvat	2.400 "	Avregistrerade år	1972
Avstånd mellan strömvat	14.250 "		
Minsta kurvradie	90 m		
Searb.	Kentr.		Reg.nr

STATENS JÄRNVÄGAR

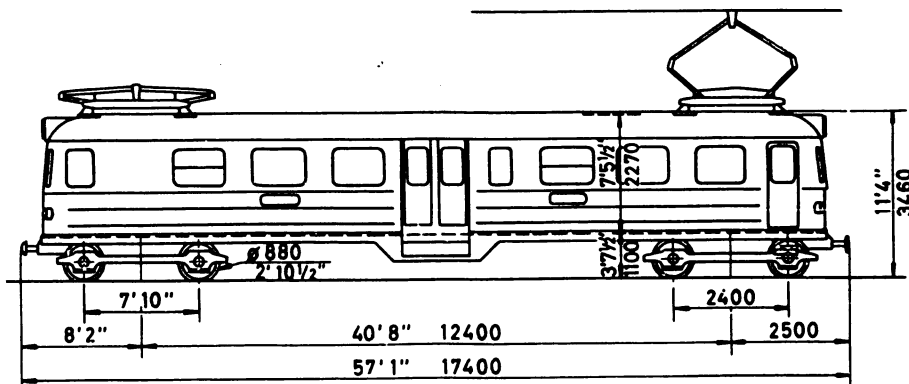
Huvudkontoret
Maskinavdelningen

Elmotorvagnssätt litt X9

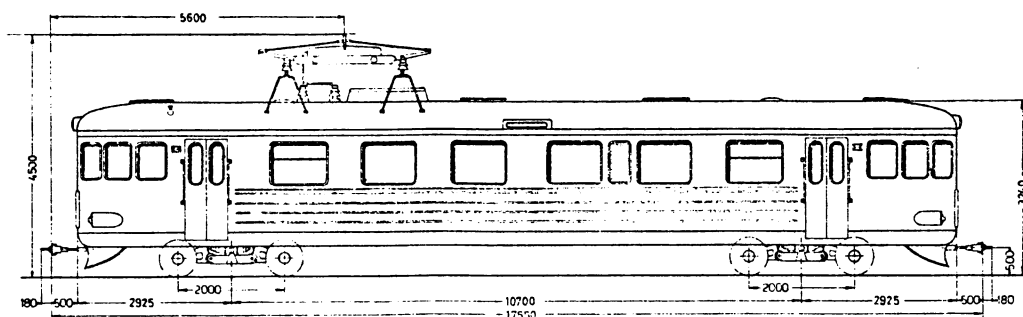
BLAD



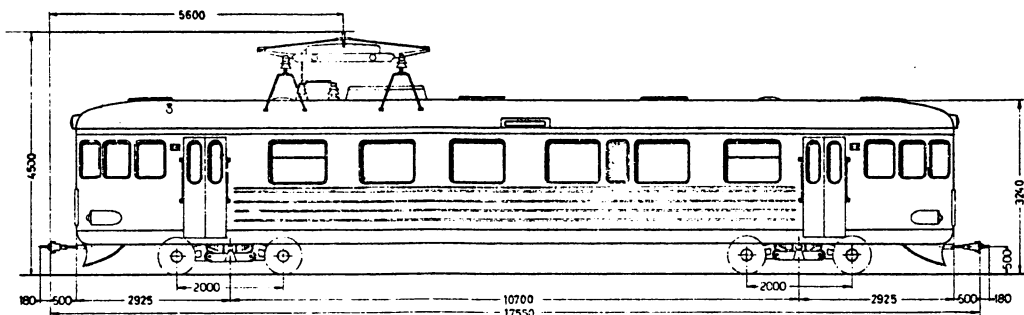
Antal fordon	23+23	Antal traktionsmotorer	2
Nummer	101-146	D:o per ändvagn	1
Tillverkningsår	1960-1963	Motortyp	KJB 65
Tillverkare	ASEA, HC Umeå	Total motoreffekt	340 kW
Omlittererade från Yoa2	1970	Motornorm	SEN 15
Antal fordon per enhet	2, 3 eller 4	Utväxlingsförhållande	15:46
Axelanordning	(1A)'(A1)'+	Ursprungl. utväxlingsförh.	14:47
Tjänstevikt, tom A + B	26,0+21,0 ton	Axeldrivning	Kardanaxlar
" med pass	29,4+24,7 "	Maximal dragkraft	35,3 kN
Adhesionsvikt, tom	13,0+10,5 "	Dragkraft vid 1 h-drift	16,6 "
" med pass.	14,7+12,3 "	Dragkraft vid sth	9,0 "
Dynamisk vikt, tom	50 "	Motorström, maximal	1.020 A
" " med pass.	57 "	Motorström, 1 h	600 "
Bromsvikt	31+26 "	Hastighet vid 1 h-drift	74,5 km/h
Axellast, tom ax I,II	7,4//5,0 "	Huvudbrytare	Säkring
" " " III,IV	5,6//5,5 "	Huvudtransformator A-vagn	TFD 4900
" m.p. " I,II	8,2//6,0 "	Effekt	380 kVA
" " " III,IV	6,5//6,4 "	Manöverprincip	Nedsideregl.
Antal sittplatser	24+46	Antal körlägen	10
Maximal resgodsvikt	1,5 ton	Maximal motorspänning	427 V
Maximal hastighet	115 km/h	Hjälpmaskinspänning	223 "
Urspr. maximihastighet	105 "	Manöverspänning	24 V LS
Maximihast. höjd år	1961-1964	Kompressor, fabrikat	Knorr
Hjuldiameter	676 mm	Kompressor, typ	V 70/150
Dragpunktshöjd	340 "	Huvudbehållarevolym	280 l
Längd över koppelplan A+B	34.860 mm	Hjälpkompressor	Atlas NE 1
Hjulbas (en vagn)	13.400 "	Automatbroms	EPH-broms
Korgbredd	3.100 "	Manöverdon för broms	Kontroller
Takhöjd över rök.	3.450 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Maximal höjd över rök.	3.600 "	Parkeringsbroms	Hävstång
Höjd över nedf. strömväg.	4.550 "	Parkeringsbroms på axel	I,II
Avstånd strömväg-koppel A	4.500 "	Multiplkörbar med	X9
" " " B	30.360 "	Multiplkörbarhet	8 enh. X9/U9
Draginrättning	Scharfenb-k	Avregistrerade år	1976-
Koppeltyp	Rk1-L		
Minsta kurvradie	90 m		



Antal fordon	4	Strömart	1500 V Ls
Nummer	57-60	Antal traktionsmotorer	4
Tillverkningsår	1962	Motortyp	LJB 62
Tillverkare	ASEA, ASJ	Total motoreffekt l h	660 kW
Förutvarande litt	Xoa9p	Motornorm	SEN 8101
Antal fordon/enhet	1	Utväxlingsförhållande	15:70
Spårvidd	891 mm	Kraftöverföring	Tasslager
Axelanordning	Bo'Bo'	Dragkraft, max	106 kN
Tjänstevikt, tom	32,0 ton	" 1 h	44,1 "
" med pass	35,8 "	" vid sth	28,5 "
Adhesionsvikt, tom	32,0 "	Motorström, max	490 A
" med pass	35,8 "	" 1 h	242 "
Dynamisk vikt, tom	37 "	Hastighet vid l h-drift	52,8 km/h
" " med pass	41 "	Huvudbrytare	ABMH 600 B
Bromsvikt	28 "	Max motorspänning	1500/2 V
Axellast, tom ax I,II	8,4 "	Min fältström	58%
" " " III,IV	7,6 "	Manöverprincip	Motst,grp
Axellast m pass ax I,II	9,4 "	Antal körlägen	24
" " " III,IV	8,5 "	Tågvärmespänning	1.500 V
Antal sittplatser 2 kl	48	Hjälpmaskinspänning	1.500 "
Max hastighet	75 km/h	Manöverspänning	125 "
Hjuldiameter	880 mm	Max tågvärmeström	80 A
Dragpunktshöjd	690 "	Kompressor, fabrikat	Atlas Copco
Längd över buffertar	17.400 mm	" typ	NT 7/4 Q
Hjulbas	14.800 "	Huvudbehållarvolym	
Korgbredd	2.600 "	Automatbroms	Knorr KE
Max bredd	2.600 "	Förarventil	Knorr 120
Takhöjd från rök	3.460 "	Direktbroms	-
Höjd över nedf strömvatt	4.200 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Avstånd buffert-strömvatt	2.400 "	Parkeringsbroms, typ	Enkel skruv
Avstånd mellan strömvatt	12.600 "	Parkeringsbroms på axel	Samtliga
Minsta kurvradie	90 m	Korg	Stål
		Avregistrerade år	1972
Searb.	Kentr.		Reg.nr



Antal fordon	18	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	958-975	Motor, typ	KJB 65
Tillverkare	ASEA, ASJ Ar	Total motoreffekt 1 h	170 kW
Tillverkningsår	1955	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från YCoa6	1956	Utväxlingsförhållande	195:616
Omlittererade från YBoa6	1970	Axeldrivning	Kardanaxlar
Axelanordning	2'B'	Dragkraft, maximal	18,1 kN
Tjänstevikt, tom	20,8 ton	" 1 h	8,8 "
" med pass.	28,0 "	" vid sth	4,8 "
Adhensionsvikt, tom	9,8 "	Motorström, maximal	1.020 A
" med pass.	13,4 "	" 1 h	600 "
Dynamisk vikt, tom	22 "	Hastighet vid 1 h-drift	72,2 km/h
" " med pass.	30 "	Huvudbrytare	Säkring
Bromsvikt R	26 "	Huvudtransformator	TFD 3800
Axellast, tom A-boggie	5,5 "	Effekt	185 kVA
" m.p. " "	7,3 "	Manöverprincip	Nedsideregl.
" tom B-boggie	4,9 "	Antal körlägen	5
" m.p. " "	6,7 "	Maximal motorspänning	450 V
Antal sittplatser	55	Hjälpmaskinspänning	225 "
Totalt antal resande	90	Manöverspänning	24 V l.s
Maximal hastighet	110 km/h	Kompressor, fabrikat	Knorr
Hjuldiameter	676 mm	Kompressor, typ	V 70/155
Dragpunktshöjd	550 "	Huvudbehållarevolym	140 l
Längd över koppelplan	17.550 "	Automatbroms	Elpneum-hydr
Hjulbas	12.700 "	Direktbroms	"
Korgbredd	3.100 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd över rök.	3.240 "	Parkeringsbroms	Hävstång
Maximal höjd över rök.	3.550 "	Parkeringsbroms på axel	I och II
Höjd över nedf. strömvat.	4.500 "	Multiplkörbar med	X16, X17, Ux, Uz
Avstånd strömvat-koppel A	5.600 "	Multiplkörbarhet	8 enheter
" " " B	11.950 "	Avregistrerade år	1967-
Draginrättning	Scharfenb-k		
Koppeltyp	Rk1-L		
Minsta kurvradie	90 m		
			b



Antal fordon	12	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	976-987	Motor, typ	KJB 65
Tillverkare	ASEA, ASJ Ar	Total motoreffekt 1 h	170 kW
Tillverkningsår	1955-1956	Motornorm	SEN 15
Omlittererade från YCoa7	1956	Utväxlingsförhållande	195:616
Omlittererade från YBoa7	1970	Axeldrivning	Kardanaxlar
Axelanordning	2'B'	Dragkraft, maximal	18,1 kN
Tjänstevikt, tom	20,8 ton	" 1 h	8,8 "
" med pass.	28,0 "	" vid sth	4,8 "
Adhensionsvikt, tom	9,8 "	Motorström, maximal	1.020 A
" med pass.	13,4 "	" 1 h	600 "
Dynamisk vikt, tom	22 "	Hastighet vid 1 h-drift	72,2 km/h
" " med pass.	30 "	Huvudbrytare	Säkring
Bromsvikt R	26 "	Huvudtransformator	TFD 3800
Axellast, tom A-boggie	5,5 "	Effekt	185 kVA
" m.p. " "	7,3 "	Manöverprincip	Nedsideregl.
" tom B-boggie	4,9 "	Antal körlägen	5
" m.p. " "	6,7 "	Maximal motorspänning	450 V
Antal sittplatser	49	Hjälpmaskinspänning	225 "
Totalt antal resande	90	Manöverspänning	24 V l s
Maximal hastighet	110 km/h	Kompressor, fabrikat	Knorr
Hjuldiameter	676 mm	Kompressor, typ	V 70/155
Dragpunktshöjd	550 "	Huvudbehållarevolym	140 l
Längd över koppelpän	17.550 "	Automatbroms	Elpneum-hydr
Hjulbas	12.700 "	Direktbroms	"
Korgbredd	3.100 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd över rök.	3.240 "	Parkeringsbroms	Hävstång
Maximal höjd över rök.	3.550 "	Parkeringsbroms på axel	I och II
Höjd över nedf. strömv.	4.500 "	Multiplkörbar med	X16,X17,Ux,Uz
Avstånd strömv.-koppel A	5.600 "	Multiplkörbarhet	8 enheter
" " " B	11.950 "	Avregistrerade år	1963 -
Draginrättning	Scharfenb-k		
Koppeltyp	Rk1-L		
Minsta kurvradie	90 m		
			b



xx 50+31

49.870
21.107
67.750

3,625

3,5959

62 + 43

max 118 km

Strömriktbare typ
Antal boggar 3

huffa.

xx

Antal fordon	102	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	3001-3102	Motor typ	LJE 65
Tillverkningsår	1967-1971	Total motoreffekt 1h	1.120 kW
Tillverkare	ASEA, ASJ, KV	Motorserie	SEN 8101
Antal fordon/enhet	2	Utvärtningsförhållande	32:116 37:113
Axelanordning	Bo'Bo'+2'2'	Axeldrivning	Rotorhållax
Tjänstevikt, tomt	81,0 ton	Dryckkraft, max	103 kN
" " m. pass	105 "	" " 1h max	103 " 49,1
Adhensionsvikt, tomt	50,0 "	" " vid sth	35,3 "
" " m. pass	62,0 "	Rotorström, max	1.220 A
Dynamisk vikt, tomt	88 "	" " 1h	750 "
" " m. pass	112 "	Fältsström, max	300 " ?
Bromsvikt R	117 "	Hastighet vid 1h-drift	71,2 km/h
" " R+Mg	130 "	Huvudbrytare	HVA 1120/650
Axellast, tomt ax I, II	12,5 kN	Huvudbromsmotor typ	TFD 500
" " " V-VIII	7,8 "	Effekt	1120 kVA
" " m. pass ax I, II	15,5 "	Motorverkningsgrad	Tyristorregl. 8x365
" " " V-VIII	10,8 "	Max. i-förspänning	231 380/220
Antal sittplatser	98+98	Hjälpmotorsättning	48 V Ls
Antal ståplatser, nom.	50+50	Motorisplänning	Van. Kval. DGS 35/20-4/4
Max antal resande	230+230	Couplerstyp	20 kW/kVA
Max hastighet	120 km/h	Effekt	ATLAS 216/110
Länklängd typ	920 mm	Kombi, fältslät	CT 110E
Drivaksel diameter	920 "	" typ	Atlas
Länklängd koppelpk	49.550 "	Hjelpmotor, fältsl	FE4 EA spec.
Hjullas	38.900 "	" typ	400 L
Hjullast Hjullast m. v.	20.600 "	Huvudbrom	Pneum+Mg
Dragkraftslängd	380 mm	Automatbroms	Knorr KE
Kontrollrad	3.150	Förarvagn	Knorr D3
Max. bred	3.150 "	Direktbroms	-
Takläng över rök	3.810 "	Nekernisk broms	Skiv+block-
Höjd över nedf. strömk	4.500 "	Elektronisk	-
Avstånd strömk - kopp. A	21.800 "	Parkeringsbroms	Bubbl. skivor
" " B	27.750 "	" " på axel	I, VIII
Minsta kurvradius	100 m	Regulterings- och hjälpbromsar max 5	XI, XII

Searb.

Kontr.

Vol. 220 V vs 110 V
från 24 V Ls

Reg.nr

Kopplings Rk 50/12



44

530/14
13
12
13,25

MAX

Antal fordon	2	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	3103-3104	Motortyp	LJE 65
Tillverkningsår	1975	Total motoreffekt 1h	1.120 KW
Tillverkare	ASEA, Häggl	Motornorm	SEN 8101
Antal fordon/enhet	2	Utväxlingsförhållande	32:116
Axelarrangering	Bo'Bo'+2'2'	Axeldrivning	Rotorhållax.
Tjänstevikt, tomt	53,0+12,0 = 65,0	Drafteraft, max	103 kN
" " m. pass	109 km	" " " " " "	49,1
Adhensionsvikt, tomt	53,0 "	" " vid sth	35,3 "
" " m. pass	65,0 "	Rotorström, max	1.220 A
Dynamisk vikt, tomt	92 "	" " " " " "	750 "
" " m. pass	116 "	Fälsström, max	300 "
Bromsvikt R	117	Hastighet vid 1h-drift	71,3 km/h
" " R+Mg	130	Huvudbrytare	HVA 1/20/650
Axellast, tomt ax I, II	13,3	Huvudbrytarformater typ	TFO 100
" " " III, IV		Effekt	1120 kVA
" " " V-VIII	8,0	Motorverknings	Tyristorregl.
" " m. pass ax I, II	15,2	Max motornspränning	34365
" " " III, IV		Hjelpmagnetspränning	231
" " " V-VIII	10,0	Max växelspanning	48 V Ls
Antal sittplatser	98+98	Commutator typ	Vaim Kalk
Antal ståplatser, nom.	50+50	Effekt	25 kVA
Max antal resande	230+230	Kompressor, fabrikat	Alkoo
Max hastighet	120 km/h	" typ	CT 110 E
Löphjulkärlsdiameter	920 mm	Hjelpkomp. str. fabr	Alkoo
Drivhjulsdiameter	920 "	" typ	FE4EA
Längd över koppelpis	49.550 "	Huvudbrytarverknings	400 L
Hjulbas	18.900	Bromssystem	Pn+EL+Mg
Ståplats Hjulbas m.v	10.600 "	Automatbroms	Knorr KE
Drafterkraft i f.d	380 mm	Färdvård	Knorr D3
Kontrollradd	3.100 "	Driftledning	-
Max bredd	3.150 "	Mekanisk broms	Skiv+block-
Takhöjd över räk	2.910	Elbromseffekt	
Höjd över nedre strömnät	4.500 "	Parkeringsbroms	Driftbroms
Avstånd strömnät-kops I A	21.800 "	" " " " " "	I, VIII
" " " " " B	27.750 "		
Minsta kurvradie	100 m		
Searb.	Kentr.		Reg.nr



K045

Blad

A M B
→ 45,2+46,6+43,8

Stat PV 221D
Stat 7V 221E

Wagen 165

Antal fordon	6	Antal traktionsmotorer	4
Nummer	216-221	Motor typ	KJ 67 C
Tillverkningsår	1948	Total lasteffekt 1 h	1.000 kW
Tillverkningsland	ACEA, ASJL, Ko	Motor norm	SEN 15
Antal fordon per vagn	3	Utvärslingsförmåga	23:62
Förbrukande lita	X0455, X045	Realdriftning	Hållbar
Omlastningsradie av	1957-1956	Dragkraft max	775 kN
Relastningsradie	2'30" + 2'2" + 2'2"	" 1 h	37,3 "
Tjänstgör. tid	135,6 ton	" vid sth	15,7 "
" m.p.	153,6 "	Motorström max	1.550 A
Ättanström, ton	48,7 "	" 1 h	900 "
" m.p.	54,0 "	Driftförmåga vid 1 h-drift	90,9 km/h
Dynamisk vikt, ton	145 "	Kontaktförbrukning	
" m.p.	163 "	Kumulativt dragkraft motor, typ	TOF 5708
Driftkraft G	142	Effekt	800 kW
" P	151	Manövreringshastighet	Upp till 125 km/h
max " R	193	Antal fälg	30
Antal, ton	11,0	Max motorstyrka	375
" " " " " " " "	12,2	Tägnarlastning	930
" m.p. " " " " " " " "	13,4	Höjningshastighet	221
" " " " " " " "	13,5	Manövreringshastighet	72 V L3
Antal fälgplattor	30+148	Kompressor, fabrikat	Stat
Driftkraft	4 m ²	" typ	PV 221 D
Max motorstyrka	1 km (Kontroll)	Hjälphjulsstyrka, fabrikat	Stat
Max lastförmåga	135 km/h	" typ	PV 221 E
Hjulsstyrka	900	Kumulativt lastförmåga	550 L
Strömförbrukning	640	Antal motorer	14 KS
Totalt antal motorer	72.200	Förbrukande lita	Kontroll 125
Totalt antal motorer	68.200	Manövreringshastighet	Hållbar
Hjulsstyrka (max last)	20.800	Driftförmåga	Dubbel styrning
Driftkraft	3.134	" m.p.	111 resp 111, 111
Max last	"	Multiplikationsfaktor vid sth	X045
Tjänstgör. tid	3.725	Multiplikationsfaktor vid sth	2 enheter
Max motorstyrka	4.500	Driftförmåga vid sth	1972
Max motorstyrka	18.700		
Max motorstyrka - driftkraft	26.750		
	45.450		
Beord.	19	Kontroll	19
Kontroll av driftkraft		1/100 ström 150 A	

10/ 50, 4

50,4

48.1

157

Shl PV 221A

Hal DV 221 E

Wally Kes

Rutab fordon	6	Rutab traktordrivna motor	4
Nummer	216-221	Motor typ	KJ 67 C
Tillverkningsår	1948	Totalt bränslefyllt 1 h	1.000 KN
Tillverkar	NERA, ASJL, KO	Motor norm	SEN 15
Rutab fordon par radat	3	Utvärslingsförh	23:62
Förbrukande lth	X005, X005S	Arbetsdrivning	780x6
Omställningsradat är	1957	Dragnkraft max	775 KN
Redskapsredning	2'30" + 2'2" + 30'2"	" 1 h	37.3 "
Tjänstkrikt, tan	148,9 tan	" vid sth	15,7 "
" m.p.	161,4	Motorströmm. maximal	1.550 A
Ättanströmmikt, tan	54,0 "	" 1 h	900 "
" m.p.	58,0 "	Hastighet vid 1h-drift	90,9 km/h
Dynamisk vikt, tan	157	Skuttbrytare	
" " m.p.	169	Nummstransformator, typ	TOF 5708
Formastikt G	124	Effekt	800 KVA
" P	130	Manövreringsplan	Uppstörrel.
" R	198	Rutab flig	30
Max allast tan	12,8	Max lastkap	375
" " tan	13,5	TU typ	930
" " m.p.	14,1	Kjall typ	221
" " div	14,5	Manövr	72 V L
Rutab lth plakat	29+126	Kanaler faler	Stal
Redskap	40 m ²	" typ	PV 221 B
Max. strömsströkt	1,1 tan	Kjallplan, faler	Stal
Max. hastighet	135 km/h	" typ	PV 221 E
		Kinnastula	570 L
		Rutabplan	KES
		Förvarsmat	Kunn D3
		Indl. br	Stal
		Karl-br	
		mult. lth på axel	
		mult. lth	
		Dragnkraft vid KIS (214)	
		Arbetsdriv	
		KJ typ	250 A

$$* 40 + 65 + 60$$

NT 7/4 Q

1527

[illegible]

Phl 2V 221B
2V 24E

31/12
24 7.75
34



ve Rotorvarianter typ utfk.
Mikrobruggar/motor 2

max

Antal fordon		Antal traktionsmotorer	4
Nummer	3105-	Motortyp	LJM 290
Tillverkningsår	1982-	Total motoreffekt kont.	1.140 kW ?
Tillverkare	ASEA, Häggl.	Motornorm	IEC 349
Antal fordon/enhet	2	Utväxlingsförhållande	19:89
Axelordning	Bo'Bo'+2'2'	Axeldrivning	Rotordrivning
Tjänstevikt, tomt		Dragkraft, max	106 kN
" m. pass		" knut drift	52 "
Adhensionsvikt, tomt		" vid sth	32 "
" m. pass		Rotorström, max	825 A
Dynamisk vikt, tomt		" kont.	470 "
" m. pass		Fältström, max	300
Bromsvikt R	147	Hastighet vid knut drift	
" R+Mg	166	Huvudbrytare	HVA 1/20/650
Axellast, tomt ax I, II		Huvudtransformator typ	TM2 II
" " " III, IV		Effekt	2.146 kVA
" " " V-VIII		Manöverprincip	Tyristorregl.
" m. pass ax. I, II		Max motorspänning	1014
" " " III, IV		Hjälpmaskinspänning	380 V, 50 Hz
" " " V-VIII		Manöverspänning	48(24) V LS
Antal sittplatser	92+92	Omriktare typ	YQHD 40
Antal ståplatser, nom.	58+58	Effekt	40 kW
Max antal resande	300+300	Kompressor, fabrikat	Knorr
Max hastighet	140 km/h	" typ	VV 230/180 N
Löphjulsdiameter	920 mm	Hjälpkompressor, fabr	Atlas Copco
Drivhjulsdiameter	920 "	" typ	LE 2N
Längd över koppel	49.868 "	Huvudbehållarevolym	400 L
Hjullbas	45.150	Bromssystem	Pneu+El+Mg
Bromssystem		Automatbroms	Knorr KEO
Dragpunkthöjd	650 mm	Förarventil	HEL
Korrbredd	2080 mm	Direktbroms	-
Max. bredd	3.080 "	Mekanisk broms	Skiv-+block-
Takhöjd över rök	3.790	Elbromseffekt	2.400 kW
Höjd över nedf. strömbant	4.500 "	Parkeringsbroms	Dubbel skruv
Avstånd strömbant - koppel A	21.659 "	" på axel	I, VIII
" " " B	28.209 "	Övrigt bromsutrustn.	Magnetskruv.
Minsta kurvradie	100 m	Multiplikatör max	XI VII
Bearb.	Kentr.	Reg.nr	Jr. Nr 856N

Rotal Jordan	1	Rotal trallström med	8
Nummer	218	Motortyp	LJE 65
Tillverkningsår	1948	Total motor effekt 1 h	2.240 kW
Tillverkare	ASEA, ABE	Motornamn	SEN 8101
Rotal Jordan per vakt	3	Utvärldningsförmåga	54:118
Förbrukarandel lath	X5	Kraftöverföring	Refaktorhalv.
Beslitt och ombyggt år	1974	Dragkraft, max	125.0 kN
Beslutsordning	20 m + 2'2" x 2'2"	" " Högtryck	59.7 "
Tjänster, timmar	163.4 tim	" " VSD & P	42.9 "
" m.p.		Motorström, max	1.220 A
Aktiva ström, timmar	109.1 "	" " 1 h	750 A
" " m.p.		Max. Fältström	200 A
Egen ström timmar	172 "	Höghet vid 1 h-strift	120.5
" " m.p.		Inventeringsplan	
Prognostisk R		Konstruktionsform, typ	TFD 500
Reaktion, timmar	1	Effekt	1120 kVA
	2,	Manövermanöver	Tyngdregel
	3	Strömmidlare, typ	FXI
	4	Rotal turbin, höghetsapparat	3
	5		
	6		
Rotal vid laborier			
Vid laborier	920 mm		
Dragpunkts höjd	380		
Längd över botten	72.200 mm		
Total höjd			
Rotalas för ragnar			
Dragslag			
Talshorn över alla			
Styr över vatt skruvar			
Andensystem			
Kundservicecenter			
Avstämning			
Minsta kurvaturen typ			
" " m.p.	90 m / 150 m		



Voa/04

Blad 120

Kjellmann. nummer 676
företag 720

1 M1
2 M1 M2
3 M2 M3
4 M1 M3
5 M1 M2
6 M2 M3
7 M1 M3
8 M1 M2

Antal fordon	3	Antal traditionellt	2
Nummer		Motorstyr	K18 65
Tillverkningsår	1956-1957	Total motorupplikt	338 kW
Tillverknings	RSEA, NC	Motorvarum	SEN 15
Antal fordon per axelst	4	Utvärtningsförhållande	14:47
Förbrukande förr.	TGOJ	Kraftförh. / axelstyr	Kardanaxlar
El lth m m m	X20 1-3	Dragkraft, max.	36,0 km
Övertagna av SJ av		" 1 h	17,7 "
Föruttrande lth	Y02104 2012	" vrt 1 h	6,9 "
" m	801-212	Motorbrän max	1,020 A
Omlikthverande av	1970	" 1 h	600 "
Avslutnings	1A'1'1'2'1'2'+1A'1'	Kart vis 1 h-drift	72,7 km/h
Tjänstgör, km	68,7 km	Kvarterstare	Säkring
" m m m	81,0 "	Kvarterstare M-ragn	TED 4809
Styr, km	17,0 "	Estet	250 kVA
" m. par	20,2 "	Reglerbränst	Kibler
Dyn. vikt km	745 "	Motörstyr	Motorregl
" m. par	807 "	Antal körkärn	8
Körningsvikt R	76 "	Max. motorstyr	423 V?
" R+Mg	152 "	Hjälpmaskinstyr	235
Max axellast, km VII, VIII	5,6 "	Motörstyr	24 V LS
" m. R	6,1 "	Kompressor, färr	Kuort
Min axellast km 9,10	3,6 "	" typ	V 70/180
" m. p.	4,4 "	Kompressor styr	140 +14
Antal färrst	31+110	Hjälpmaskinstyr	
Körstyr	8,6 m	Motörstyr	
Max. körstyr	1,0 km	Motörstyr färr	Kontroller
Max hastighet	105 km/h	Motörstyr	Motörstyr
Hjälpmaskinstyr	676 km	Parlörstyr	Parlörstyr
Dragkraft, km	340 "	Parlörstyr	Parlörstyr
Längd av hjulplan	64,200 mm	Motörstyr	Motörstyr
Hjulbas (m) km	12,100 "	Motörstyr	Motörstyr
Körstyr	3,100 "	Motörstyr	Motörstyr
Tallstyr färr färr	3,340 "	Motörstyr	Motörstyr
Körstyr färr färr	4,500 "	Motörstyr	Motörstyr
Antal styr färr färr	26,300 "	Motörstyr	Motörstyr
" färr färr	37,900 "	Motörstyr	Motörstyr
Beord.	19	Kont.	19
Kont.	19	Kont.	19
Kont.	19	Kont.	19

Rulal Fordon	10	Rulal traktationskraft	1
Nummer		laster	KJA 65
Tillverkningsår	1958-1959	Total lastareffekt	169 kW
Tillverkare	ASEA, MC	Motorvarm	SEN 15
Rulal Fordon per cula	2	Utvärslingsförhållande	14:47
Förbrukande för	TGOJ	Rullning	Kundvagnar
EJ ltt och nr	X21 2-10	Dragnkraft / max.	19.3 kN
Överlag av SJ av		" 1/4	9.3 "
Förbrukande ltt	Y0202	" 1/4 + 1/4	3.9 "
" nr	221-240	Motorström, max	1.020 W
Qualitetsindex av	1970	" 1/4	600 "
Avlastningsindex	1A'1' + 2'2'	Nastegh. i 1/4-drift	68.1 km/h
Tjänster. km	34.6 km	Driftströmmar	Säkning
" m.p.	42.6 km	Konverteringsformater	TED 4309
Motorsvar km	7.9 "	Effekt	250 kW
" m.p.	10.1 "	Reglertransform.	Reaktor
dyn. vikt, km	38 "	Makroreglering	Neutronregl.
" m.p.	46 "	Rulal spänning	8
Driftvikt R	47 "	Max. motorreglering	42.3 V
" R+M	65 "	Hjälpmaskinering	235 V
Max allast km VII, VIII	49 "	Makroregl.	24 V Ls
" m.p.	59 "	Kamp halter	Kilatr
Min allast km III, IV	39 "	" typ	V 70/100
" m.p.	5.1 "	Konvertering	2x140 6
Rulal Högskolor 1-2 kl	8+67	Hjälpmaskinering	
Driftkraft	12.5 m ²	Submatthug	
Max. rörelsevikt	2.0 km	Mass - data för brans	Kartr
Max. hastighet	105 km/h	Mass brans	Motor
Hjälpmaskin	676 mm	Tack brans	Kartr
Driftkraft	340 "	" " i 1/4	
Lasträtt över koppel	32.800 mm	Umläggbar vikt	X20, X21
Hjälpmaskin i 1/4	12.100 "	Umläggbar vikt	8 och 10/10
Driftkraft	3.100 "	Marlett typ X22 av	X223
Tidvikt över räl	3.610 "	Drift av	
Kraft över räl. ström	4.500 "		
Nett ström - koppel A	24.600 "		
" " D	8.200 "		
Hjälpmaskin 19	Kontr. 19		log. av
Umläggbar vikt	90 m		

221-222

22

25

21

21

44

32

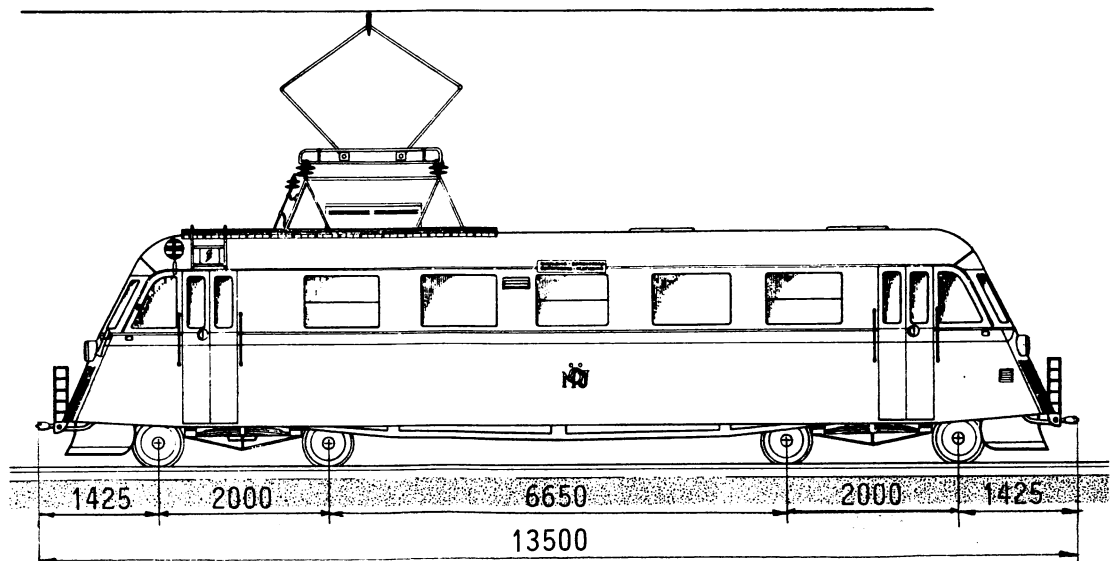
23

17

4

[illegible]

Antal fordon	1	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	31	Motortyp	KJ 65
Tillverkningsår	1948	Total motoreffekt 1 h	125 kW
Tillverkare	ASEA, ASJ lp	Motornorm	SEN 15
Övertagen av SJ år	1954	Utväxlingsförhållande	78:209
Tidigare littera	YCox1	Axeldrivning	Kardanaxlar
Axelanordning	2'B'	Dragkraft, maximal	15 kN
Tjänstevikt, tom	16,0 ton	" 1 h	7 "
" med pass.	24,0 "	" vid sth	1,5 "
Adhensionsvikt, tom	8,0 "	Motorström, maximal	1.020 A
" med pass	12,0 "	" 1 h	600 "
Dynamisk vikt, tom	17 "	Hastighet vid 1 h-drift	62,3 km/h
" " med pass.	25 "	Huvudbrytare	Säkring
Bromsvikt		Huvudtransformator	TOD 3707
Axellast, tom	4,0 "	Effekt	100 kVA
" med pass.	6,0 "	Manöverprincip	Nedsidereg.
Antal sittplatser	48	Antal körlägen	5
Totalt antal resande	100	Maximal motorspänning	320 V
Maximal resgodsvikt	0,5 ton	Hjälpmaskinspänning	
Maximal hastighet	100 km/h	Manöverspänning	24 V ls
Hjuldiameter	700 mm	Kompressor, fabrikat	
Längd över koppelpän	14.440 "	Kompressor, typ	
Korglängd	13.400 "	Huvudbehållarevolym	
Hjulbas	10.550 "	Automatbroms	Tryckluft
Korgbredd		Förareventil	
Takhöjd över rök.	3.200 "	Mekanisk broms	Trumbroms
Höjd över nedf. strömv.	4.500 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Avstånd strömv.-koppel A	7.800 "	Parkeringsbroms på axel	
" " " B	5.600 "	Avregistrerad år	1959
Draginrättning	Scharfenb-k		
Koppeltyp			
Minsta kurvradie	90 m		
			b



Antal fordon	1	Kontaktledningsspänning	10 kV
Nummer	24,25	Frekvens	25 Hz
Tillverkningsår	1949-1950	Antal traktionsmotorer	1
Tillverkare	ASEA, HC Umeå	Motortyp	KJ 56
Förutvarande förvaltning	MÖJ	Motoreffekt 1 h	110 kW
EJ litt och nr	Yo3ap 1,2	Motornorm	Sen 15
Övertagna av SJ år	1950	Utväxlingsförhållande	13:40
Axelanordning	(1A)'(A1)'	Axeldrivning	Kardanaxlar
Tjänstevikt, tom	13,4 ton	Dragkraft, maximal	15 kN
" med pass.	21,4 "	" 1 h	7,2 "
Adhensionsvikt, tom	6,7 "	" vid sth	3,3 "
" med pass.	10,7 "	Motorström, maximal	1.200 A
Dynamisk vikt, tom	15 "	" 1 h	725 "
" " med pass.	23 "	Hastighet vid 1 h-drift	54,7 km/h
Bromsvikt		Huvudbrytare	Säkring
Axellast, tom A-boggie	3,6 "	Huvudtransformator	TOD 3707
" " B-boggie	3,1 "	Effekt	100 kVA
" m.p. A-boggie	5,7 "	Manöverprincip	Nedsideregul.
" " B-boggie	5,0 "	Antal körlägen	5
Antal sittplatser	46	Maximal motorspänning	
Totalt antal resande	100	Hjälpmaskinspänning	
Maximal resgodsvikt	-	Manöverspänning	24 V Ls
Maximal hastighet	80 km/h	Kompressor, fabrikat	
Hjuldiameter	600 mm	Kompressor, typ	
Längd över koppelpän	13.500 "	Huvudbehållarevolym	
Korglängd	13.000 "	Bromssystem	Tryckluft
Hjulbas	10.650 "	Mekanisk broms	
Korgbredd	2.600 "	Parkeringsbroms	Enkel skruv
Maximal bredd	2.750 "	Parkeringsbroms på axel	
Takhöjd över rök.	3.060 "	Avregistrerade år	1957
Höjd över nedf. strömv.	4.500 "		
Avstånd strömv.-koppel A	4.000 "		
" " " B	9.500 "		
Minsta kurvradie	80 m		
			b