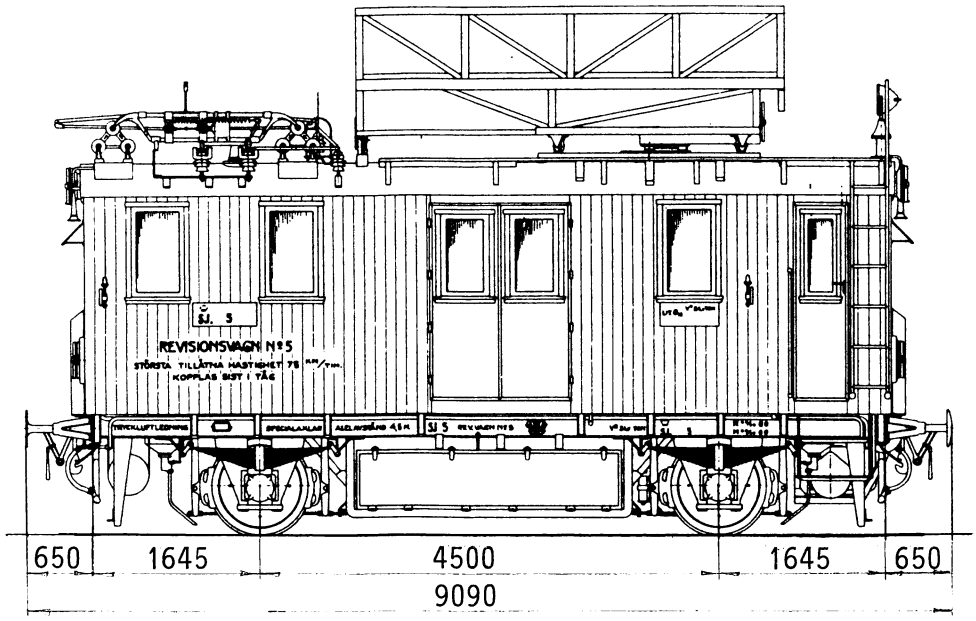
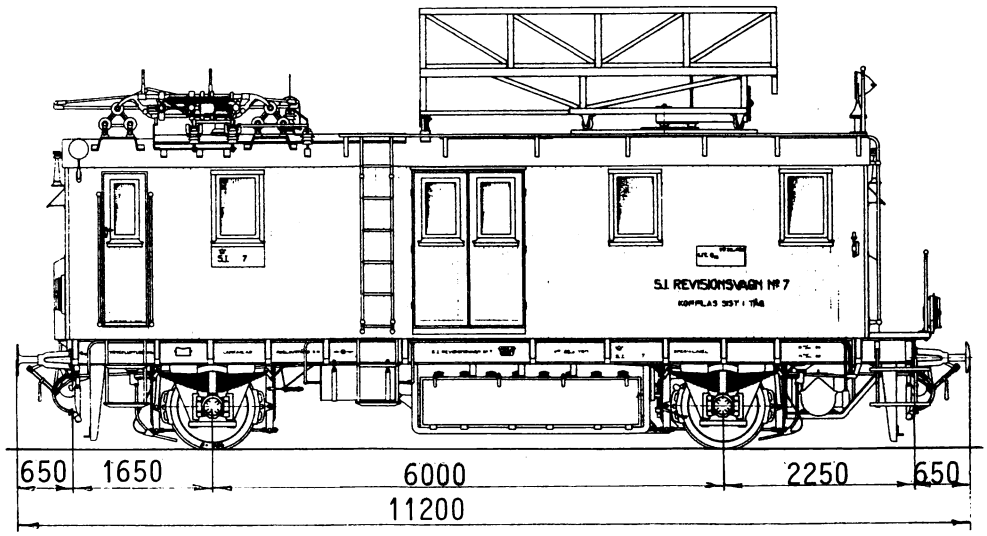
STATENS JÄRNVÄGAR Huvudkontoret Maskinavdelningen	Elrevisionsvagn litt Q 13	BLAD



Antal fordon	3	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	4- 6	Motortyp	LJ 30
Tillverkningsår	1926	Motoreffekt 1 h	26 kW
Tillverkare	ASEA	Utväxlingsförhållande	18:74
Axelanordning	1 A	Dragkraft, maximal	12 kN
Tjänstevikt	24,9 ton	" 1 h	4 "
Adhesionsvikt	11,1 "	" vid sth	1 "
Dynamisk vikt	26 "	Motorström, maximal	250 A
Bromsvikt	14 "	" 1 h	100 "
Axellast, axel I	13,8 "	Hastighet vid 1 h-drift	23,6 km/h
" " II	11,1 "	Huvudbrytare	Säkring
Maximal hastighet	75 km/h	Huvudtransformator	EO 43
Maximal transporthastighet	70 km/h	Effekt	66 kVA
Längd över buffertar	9.090 mm	Omformare, motor	KS 11
Hjulbas	4.500 "	Omformare, generator	TMS 64
Hjuldiameter	940 "	Omformareeffekt	38 kW
Korgbredd	3.050 "	Batteri, typ	NIFE 180 C
Maximal bredd	3.300 "	Batterikapacitet	180 Ah
Takhöjd över rök.	3.600 "	Manöverprincip	Motst. Batt.k
Höjd över nedf. strömavt.	4.450 "	Antal körlägen	12
Höjd över montagebrygga	5.100 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Avstånd strömavt.-buff. A	1.610 "	Kompressor, typ	VG 56
" " buff. B	7.480 "	Huvudbehållarevolym	200 l
Minsta kurvradie	60 m	Automatbroms	Enbart ledn.
		Direktbroms	Tryckluft
		Mekanisk broms	Blockbroms
		Parkeringsbroms	Enkel skruv
		Parkeringsbroms på axel	Båda
		Avregistrerade år	

a

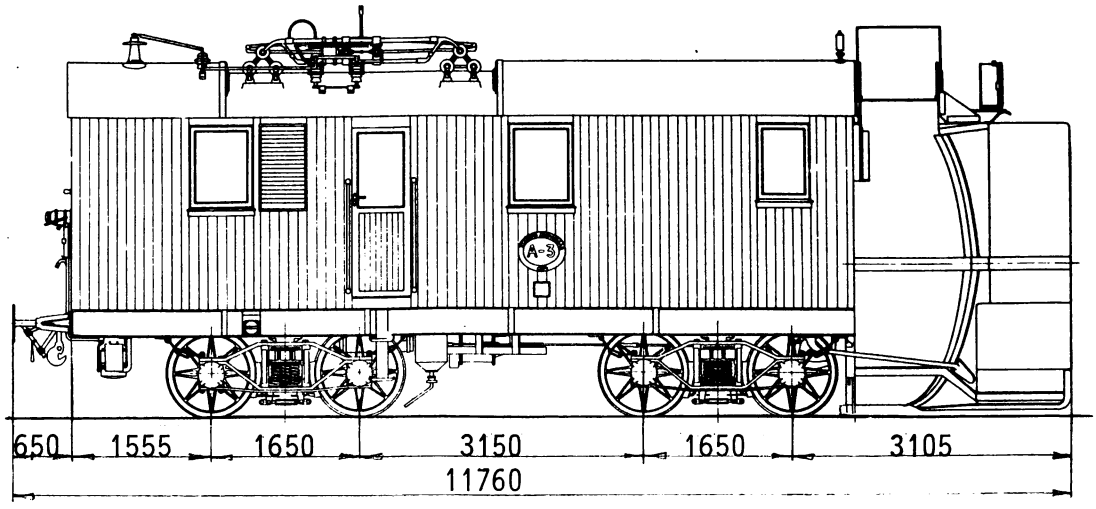
STATENS JÄRNVÄGAR Huvudkontoret Maskinavdelningen	Elrevisionsvagn litt Q13	BLAD



Antal fordon	4	Antal traktionsmotorer	1
Nummer	7- 10	Motortyp	LJ 30
Tillverkningsår	1929	Motoreffekt 1 h	26 kW
Tillverkare	ASEA	Utväxlingsförhållande	23:82
Axelanordning	1 A	Dragkraft, maximal	10 kN
Tjänstevikt	28,0 ton	Dragkraft 1 h	3,5 kN
Adhesionsvikt	13,4 "	Dragkraft vid sth	1,2 "
Dynamisk vikt	29 "	Motorström, maximal	250 A
Bromsvikt	15 "	Motorström 1 h	100 A
Axellast, axel I	14,6 "	Hastighet vid 1 h-drift	27,2 km/h
" " II	13,4 "	Huvudbrytare	Säkring
Maximal hastighet	90 km/h	Huvudtransformator	EO 43
Maximal transporthastighet	90 "	Effekt	66 kVA
Längd över buffertar	11.200 mm	Omformare, motor	KS 11
Hjulbas	6.000 "	Omformare, generator	TMS 64
Hjuldiameter	986 "	Omformareeffekt	38 kW
Korgbredd	3.050 "	Batteri, typ	NIFE 180 C
Maximal bredd	3.300 "	Batterikapacitet	180 Ah
Takhöjd över rök	3.600 "	Manöverprincip	Motst. Batt.k
Höjd över nedf. strömavt.	4.450 "	Antal körlägen	12
Höjd över montagebrygga	5.100 "	Kompressor, fabrikat	Knorr
Avstånd strömavt-buffert A	1.900 "	Kompressor, typ	VG 56
" " buffert B	9.300 "	Huvudbehållarevolym	200 l
Minsta kurvradie	90 m	Automatbroms	Enb.ledning
		Direktbroms	Tryckluft
		Parkeringsbroms	Enkel skruv-
		Parkeringsbroms på axel	Båda
		Avregistrerade år	

a

STATENS JÄRNVÄGAR Huvudkontoret Maskinavdelningen	Snöslunga litt Qcn	BLAD



Antal fordon	2	Antal motorer	1
Nummer	80749850-015/6	Motortyp	SJ 1303
Tillverkningsår	1925	Motoreffekt 1 h	415 kW
Tillverkare	ASEA	Motoreffekt kont	325 "
Förutvarande litt och nr	A 3 och 4	Maximalt motorvarvtal	650 rpm
Omlittererade år	1967	Utväxlingsförhållande	29:111
Axelanordning	2' 2'	Maximalt ploghjulsvarvtal	170 rpm
Tjänstevikt	54,0 ton	Normalt ploghjulsvarvtal	125 "
Dynamisk vikt	56 "	Huvudbrytare, typ	HP 15000/150
Bromsvikt		Huvudtransformator, typ	EPO 15
Axellast, axel I	16,5 "	Effekt	415 kVA
" " II	16,5 "	Reglertransformator	EPOD 15
" " III	10,5 "	Manöverprincip	Nedsideregl.
" " IV	10,5 "	Antal spänningssteg	10
Maximal hastighet arbetande	40 km/h	Maximal motorspänning	356 V
Maximal transporthastighet	60 "	Kontinuerlig motorspänning	285 "
Hjuldiameter	985 mm	Maximal motorström	2.200 A
Totallängd	11.760 "	Kontinuerlig motorström	1.300 "
Hjulbas	6.450 "	Manöverspänning	128 V
Korgbredd	3.080 "	Automatbroms	Knorr enkel
Bredd över plog	3.360 "	Förareventil	Knorr K16
Ploghjulsdiameter	3.000 "	Mekanisk broms	Blockbroms
Takhöjd över rök.	3.920 "	Parkeringsbroms	Skruvbroms
Maximal höjd över rök.	4.285 "	Parkeringsbroms på axel	Samtliga
Höjd över nedf. strömavt.	4.530 "	Avregistrerade år	
Avstånd strömavt.-buffert B	3.855 "		
" " ploghjul	7.905 "		
Minsta kurvradie	90 m		

a