

NK_LJ dragfordon

Ånglok

1. UA, tillverkat av Henry Hughes & Co, Loughborough, England. Ursprunglig axelföljd B. Ombyggnad till B 1 före 1893. Tillhört UHB. Avställt 1930. Museilok i Hagfors.
2. Taberg, tillverkat 1874 av Black, Hawthorne & Co, Newcastle, England. Axelanordning C 1. Tillhört UHB. Avställt 1911.
2. Lok, tillverkat 1893 av Motala Verkstad. Axelanordning C. Före detta VB nr 2, kom till NK_LJ 1917. Sålt till SAK 1931. Skrot 1938.
3. Uddeholm, tillverkat 1875 av Kristinehamns Mekaniska Verkstad. Axelanordning C 1. Sålt till SAK 1932.
4. Bengt Geijer, tillverkat 1874 av Avonside Engine Co, Bristol, England. Axelanordning C 1. Ombyggt med överhettare 1910. Avregistrerat 1949. Skrot 1952.
5. Klaran- Lovisa Traneae, tillverkat 1876 av Avonside Engine Co, Bristol. Axelanordning C 1. Avregistrerat 1954. Museilok i Hagfors.
6. E G Danielsson, tillverkat 1880 av Kristinehamns Mekaniska Verkstad. Axelanordning C 1. Ombyggt med Pielocks överhettare 1907. Överhettaren modifierad 1909. Skrot 1921.
7. Hagfors, tillverkat 1883 av Nohab. Överhettare av Schmidts typ införd 1910. Avställt 1956. Museilok i Hagfors.
8. Munkfors, tillverkat 1891 av Nohab. Axelanordning 1 C. Förutvarande SMJ-lok. Försett med överhettare 1911. Avregistrerat 1948. Skrot 1953.
9. Filipstad, tillverkat 1895 av Manning, Wardle & Co, Leeds. F d FNBJ-lok med axelföljd C. Övertaget av NK_LJ och ombyggt till 1 B i Kristinehamn 1891. Skrot 1919.
10. Nordmarken, tillverkat 1875 av Manning, Wardle & Co, Leeds. Axelanordning 1 B. I övrigt lika lok nr 9. Sålt till KSJ 1915. Skrot 1936.
11. Tillverkat av Nohab 1902. Första tender- och samtidigt kompondlok. Axelanordning 2 B- 2. Sålt till NÖJ 1937 sedan till VGJ som nr 34 år 1947. Övertaget av SJ som C3p nr 3116 år 1948. Skrot 1950.
12. Tillverkat av Nohab 1903. Axelanordning D- 2. Kompondlok. Sålt 1928.

13. Tillverkat av Nohab 1903. Axelanordning D-2. Kompoundlok. Sålt till VB som nr 13 år 1937. Övertaget av SJ som G3p nr 3153 år 1950 Skrot 1951.
14. Tillverkat av Motala 1916. Axelanordning 1 C 1- 2. Tanklok med cisterntender. Sålt till VÅHJ som nr 10. Övertaget av SJ som Sp nr 3035 år 1942. Skrot 1957.
15. Tillverkat år 1903 av Nohab. Axelanordning 2 B- 2. F d KMJ kompoundlok. Sålt till NÖJ år 1937, till VGJ som nr 32 år 1947. Övertaget av SJ som C3p nr 3115 år 1948. Skrot år 1950.
16. Tillverkat år 1903 av Nohab. Axelanordning D- 2. F d KMJ kompoundlok. Sålt till NÖJ som nr 21 år 1937, sedan till VGJ som nr 35 år 1947. Övertaget av SJ som G3p nr 3121 år 1948. Skrot 1950.
17. Tillverkat år 1903 av Nohab. Axelanordning 2 B- 2. F d KMJ kompoundlok. Skrot 1933.
18. Tillverkat år 1904 av Nohab. Axelanordning D- 2. F d KMJ kompoundlok. Sålt till NÖJ som nr 20 år 1937. Övertaget av SJ som G3p nr 3152 år 1950. Skrot 1952
19. Tillverkat år 1893 av Motala. F d VB lok nr 1, övertaget 1917. Industrilok i Hagfors. Skrot 1952.
20. Tillverkat år 1893 av Motala. F d VB-lok, övertaget 1917. Industrilok i Munkfors. Skrot 1955.
21. Tillverkat år 1917 av Orenstein & Koppel. Axelanordning D- 4. Skrot 1936.
22. Tillverkat år 1917 av Orenstein & Koppel. Axelanordning D- 4. Skrot 1936.
23. Tillverkat år 1918 av Motala. Axelanordning 1 D.
24. Tillverkat år 1918 av Motala. Axelanordning 1 D. Sålt till SJ som Np nr 3138 år 1953. Sålt av SJ 1965.
25. Tillverkat år 1918 av Motala. Axelanordning 1 D. Sålt till DONJ 1930.

Motorvagnar

1. Tillverkad år 1912 av Vaggonfabriken i Arlöv. Bensinmotor driven generator och 2 elektriska motorer om 60 resp 90 hk vardera.

2-klassavdelning med 15 och 3-klassavdelning med 25 sittplatser.

Avställd 1930.
2. D:o Ombyggd till elmotorvagn 1921.

3. D:o Ombyggd till elmotorvagn 1921
4. Tillverkad år 1928 av ASJ Linköping. Motor av Scania Vabis tillverkning och elutrustning från Westinghouse. Använd som revisionsvagn. Drivmaskineriet avlägsnat år 1953.

Elmotorvagnar

2. Data enligt 2 ovan, dock med 40 sittplatser i enbart 3 klass. Ombyggd till personvagn 1939.
3. D:o Ombyggd till personvagn 1946.

Elmotorvagnssätt

- 11-21-13. Tillverkat år 1956 av HC umeå och ASEA
- 12-22-14. D:o. Tågsätten kallades "Uddeholmaren".

Rälsbussar

51. Tillverkad år 1948 av Hilding Carlsson i Umeå. 48 sitt- och 42 ståplatser.
52. D:o
53. Tillverkad år 1950 av Hilding Carlsson i Umeå
54. D:o
55. D:o

Till rälsbussarna anskaffades 3 st 4-axliga person- och resgodssläpvagnar, 2 st 2-axliga godssläpvagnar och 1 st 4-axlig postsläpvagn.

Lokomotorer

1. Tillverkad år 1951 av KVAB
2. Tillverkad år 1956 av KVAB
3. Tillverkad år 1952 av KVAB. Köpt från Riddarhytte AB 1967.
4. D:o

Ellok

- 31-45. Tillverkade år 1920-21 av AEG. Axelanordning 1'C 1'

101-103. Tillverkade år 1960-61 av ASJ Falun och ASEA.
Axelanordning D.

103-106. Tillverkade år 1966 av ASJ Falun och ASEA.
I övrigt lika nr 101-103.