

| Littera                  | Bp     | B2p    | B2p           | B2p    | B3p           |
|--------------------------|--------|--------|---------------|--------|---------------|
| Nummer                   | 3000   | 3060   | 3105,<br>3106 | 3107   | 3108,<br>3109 |
| Antal                    |        |        |               |        |               |
| Förutvarande förvaltning | KBJ    | GJ     | VGJ           | VGJ    | VGJ           |
| EJ litt                  |        |        |               |        |               |
| EJ nr                    | 20     | 12     | 24,25         | 26     | 27,28         |
| Övertaget år             | 1942   | 1948   | 1948          | 1948   | 1948          |
| Förutvarande SJ-litt     |        |        |               |        |               |
| Tillverkningsår          | 1915   | 1920   | 1911          | 1915   | 1922          |
| Tillverkare              | F      | N      | N             | N      | HS            |
| Loktyp                   | Tender | Tender | Tender        | Tender | Tender        |
| Axelanordning            | 2'C    | 2'C    | 2'C           | 2'C    | 2'C           |
| Tjänstevikt ton          | 48,0   | 50,6   | 50,6          | 48,1   | 50,3          |
| Adhensionsvikt ton       | 20,7   | 21,3   | 21,3          | 21,3   | 21,9          |
| Materialvikt ton         | 36,6   | 38,2   | 38,2          | 36,9   | 36,5          |
| Bromsvikt ton            |        |        |               |        |               |
| Max. axellast ton        | 6,9    | 7,1    | 7,1           | 7,1    | 7,3           |
| Max. hastighet km/h      | 60     | 60     | 60            | 60     | 60            |
| Längd över buffertar mm  | 14.120 | 13.550 | 13.550        | 13.510 | 13.680        |
| Hjulbas mm               | 11.470 | 10.990 | 10.990        | 10.950 | 10.970        |
| Hjulbas för lok mm       | 6.200  | 5.860  | 5.860         | 5.860  | 6.300         |
| Minsta kurvradie m       |        |        |               |        |               |
| Löphjulsdiameter mm      | 800    | 790    | 790           | 790    | 790           |
| Drivhjulsdiameter mm     | 1.300  | 1.300  | 1.300         | 1.300  | 1.300         |
| Kolförråd ton            | 2,0    | 2,0    | 2,0           | 1,8    | 1,8           |
| Vattenförråd m³          | 8,0    | 8,0    | 8,0           | 7,0    | 7,0           |
| Antal cylindrar          | 2      | 2      | 2             | 2      | 2             |
| Cylinderplacering        | Ytter  | Ytter  | Ytter         | Ytter  | Ytter         |
| Maskintyp                | Tvill  | Tvill  | Tvill         | Tvill  | Tvill         |
| Cylinderdiameter mm      | 385    | 370    | 370           | 370    | 370           |
| Slaglängd mm             | 500    | 500    | 500           | 500    | 500           |
| Slidstyrning             | Walsch | Walsch | Walsch        | Walsch | Walsch        |
| Ångtryck kP              | 1.200  | 1.200  | 1.200         | 1.200  | 1.200         |
| Eldyta m²                | 50,7   | 61,4   | 61,4          | 61,4   | 56,1          |
| Rostyta m²               | 1,10   | 1,00   | 1,00          | 1,00   | 1,15          |
| Överhettningssyta m²     | 14,5   | 14,4   | 14,4          | 14,4   | 18,3          |
| Max. dragkraft kN        | 43,7   | 40,2   | 40,2          | 40,2   | 40,2          |
| Omlitterering till       |        |        |               |        |               |
| Omlittereringsår         |        |        |               |        |               |
| Slopningsår              | 1954   | 1957   | 1954-65       | 1954   | 1954-65       |

| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | B4p                                                                                                     | Cp                                                                                           | C2p                                                                                                    | C3p                                                                                                    | Ep                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3110                                                                                                    | 3001,<br>3002                                                                                | 3111-<br>3114                                                                                          | 3115,<br>3116                                                                                          | 3040                                                                                                |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                         |                                                                                              |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                     |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | VGJ<br><br>31<br>1948                                                                                   | KTsJ<br><br>11,12<br>1942                                                                    | VGJ<br><br>5-8<br>1948                                                                                 | VGJ<br><br>32,34<br>1948                                                                               | SRJ<br><br>17<br>1942                                                                               |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1941<br>HS                                                                                              | 1902<br>F                                                                                    | 1899<br>N                                                                                              | 1902-03<br>N                                                                                           | 1906<br>F                                                                                           |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tender<br>2'C<br>53,5<br>22,2<br>39,7<br><br>7,4<br>60<br>14.090<br>11.300<br>6.300<br><br>790<br>1.300 | Tank<br>2'B 1<br>31,0<br>12,8<br>25,6<br><br>6,9<br>60<br>9.285<br>6.700<br><br>790<br>1.200 | Tender<br>2'B<br>39,4<br>14,4<br>30,5<br><br>7,2<br>60<br>12.020<br>9.440<br>5.350<br><br>790<br>1.220 | Tender<br>2'B<br>39,7<br>13,8<br>30,6<br><br>6,9<br>60<br>12.000<br>9.450<br>5.360<br><br>790<br>1.220 | Tender<br>D<br>44,8<br>27,0<br>33,3<br><br>6,8<br>60<br>12.590<br>11.100<br>6.200<br><br>-<br>1.000 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,2<br>8,2                                                                                              | 1,0<br>2,8                                                                                   | 1,5<br>5,2                                                                                             | 1,5<br>5,2                                                                                             | 2,0<br>8,0                                                                                          |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br>Walsch<br>1.350<br>56,8<br>1,50<br>16,3<br>51,5                    | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>500<br><br>1.000<br><br><br>26,1                               | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>335<br>460<br>Steph<br>1.200<br>52,7<br>0,90<br>11,2<br>32,4                    | 2<br>Ytter<br>Komp<br>345/545<br>460<br><br>1.200<br><br><br>29,4                                      | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>340<br>500<br>Walsch<br>1.200<br>56,0<br>1,25<br>14,7<br>44,2                |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | <br><br>1965                                                                                            | Wp<br>1947                                                                                   | <br><br>1953-54                                                                                        | <br><br>1950                                                                                           | G2p<br>1947                                                                                         |

| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gp                                                                                                      | Gp                                                                                                      | Gp                                                                                                      | Gp                                                                                                      | G2p                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3041-3043                                                                                               | 3117,3118                                                                                               | 3119,3120                                                                                               | 3132-3135                                                                                               | 3040                                                                                               |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                    |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                         | VGJ<br>20,21<br>1948                                                                                    | VGJ<br>29,30<br>1948                                                                                    | <del>Ep</del>                                                                                           | <del>NÖS</del><br><del>19</del><br>195042<br>Ep                                                    |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1943<br>F                                                                                               | 1916<br>M                                                                                               | 1937<br>M                                                                                               | 1950<br>M                                                                                               | 1906<br>F                                                                                          |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tender<br>1'D<br>51,9<br>29,2<br>38,6<br><br>7,3<br>50<br>14.000<br>11.110<br>6.600<br><br>790<br>1.040 | Tender<br>1'D<br>50,2<br>29,2<br>37,9<br><br>7,3<br>45<br>14.190<br>11.300<br>6.600<br><br>790<br>1.040 | Tender<br>1'D<br>50,2<br>29,2<br>37,9<br><br>7,3<br>45<br>14.000<br>11.110<br>6.600<br><br>790<br>1.040 | Tender<br>1'D<br>52,1<br>29,6<br>39,7<br><br>7,4<br>60<br>14.000<br>11.110<br>6.600<br><br>790<br>1.100 | Tender<br>D<br>44,8<br>27,0<br>33,3<br><br>6,8<br>50<br>12.590<br>11.100<br>6.200<br><br><br>1.000 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,3<br>7,5                                                                                              | 2,3<br>7,5                                                                                              | 2,3<br>7,5                                                                                              | 2,3<br>7,5                                                                                              | 2,0<br>8,0                                                                                         |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>410<br>500<br>Walsch<br>1.300<br>74,9<br>1,40<br>19,7<br>66,7                    | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>410<br>500<br>Walsch<br>1.200<br>74,9<br>1,40<br>19,7<br>61,6                    | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>410<br>500<br>Walsch<br>1.200<br>74,9<br>1,40<br>19,7<br>61,6                    | 2<br>Ytter<br>TVill<br>410<br>500<br>Walsch<br>1.300<br>69,4<br>1,40<br>22,7<br>63,1                    | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>340<br>500<br>Walsch<br>1.200<br>56,0<br>1,25<br>14,7<br>44,2               |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                         | 1965                                                                                                    | 1965                                                                                                    | 1965-69                                                                                                 | 1957                                                                                               |

| Littera                  | G2p    | G3p     | G3p     | G3p     | Kp            |
|--------------------------|--------|---------|---------|---------|---------------|
| Nummer                   | 3151   | 3121    | 3152    | 3153    | 3048,<br>3049 |
| Antal                    |        |         |         |         |               |
| Förutvarande förvaltning | NÖJ    | VGJ     | NÖJ     | VB      | VJ            |
| EJ litt                  |        |         |         |         |               |
| EJ nr                    | 19     | 35      | 20      | 13      | 4,5           |
| Övertaget år             | 1950   | 1948    | 1950    | 1950    | 1946          |
| Förutvarande SJ-litt     |        |         |         |         |               |
| Tillverkningsår          | 1906   | 1903    | 1904    | 1909    | 1900-05       |
| Tillverkare              | F      | N       | N       | N       | M             |
| Loktyp                   | Tender | Tender  | Tender  | Tender  | Tank          |
| Axelanordning            | D      | D       | D       | D       | C             |
| Tjänstevikt ton          | 45,2   | 42,3    | 43,3    | 43,2    | 18,5          |
| Adhesionsvikt ton        | 27,0   | 29,6    | 29,6    | 29,3    | 18,5          |
| Materialvikt ton         | 33,5   | 34,4    | 34,4    | 33,8    | 15,1          |
| Bromsvikt ton            |        |         |         |         |               |
| Max. axellast ton        | 6,8    | 7,8     | 7,8     | 7,7     | 6,2           |
| Max. hastighet km/h      | 50     | 35      | 35      | 35      | 45            |
| Längd över buffertar mm  | 12.835 | 12.835  | 12.835  | 12.835  | 6.820         |
| Hjulbas mm               | 9.400  | 8.950   | 8.950   | 8.990   | 3.150         |
| Hjulbas för lok mm       | 4.300  | 4.300   | 4.300   | 4.300   |               |
| Minsta kurvradie m       |        |         |         |         |               |
| Löphjulsdiameter mm      |        |         |         |         |               |
| Drivhjulsdiameter mm     | 950    | 900     | 900     | 900     | 950           |
| Kolförråd ton            | 2,0    | 1,1     | 1,1     | 1,5     | 0,7           |
| Vattenförråd m³          | 8,0    | 5,1     | 5,1     | 5,2     | 1,5           |
| Antal cylindrar          | 2      | 2       | 2       | 2       | 2             |
| Cylinderplacering        | Ytter  | Ytter   | Ytter   | Ytter   | Ytter         |
| Maskintyp                | Tvill  | Komp    | Komp    | Komp    | Tvill         |
| Cylinderdiameter mm      | 340    | 345/545 | 345/545 | 345/545 | 280           |
| Slaglängd mm             | 500    | 460     | 460     | 460     | 435           |
| Slidstyrning             | Walsch | Walsch  | Walsch  | Walsch  | Allan         |
| Ångtryck kP              | 1.200  | 1.200   | 1.200   | 1.400   | 1.000         |
| Eldyta m²                | 58,1   | 62,5    | 62,5    | 62,5    |               |
| Rostyta m²               | 1,10   | 1,35    | 1,35    | 1,35    |               |
| Överhettningssyta m²     | -      | -       | -       | -       | -             |
| Max. dragkraft kN        | 46,6   | 46,9    | 46,9    | 54,7    | 26,5          |
| Omlitterering till       |        |         |         |         |               |
| Omlittereringsår         |        |         |         |         |               |
| Slopningsår              | 1954   | 1950    | 1951    | 1951    | 1955-57       |

| Littera                  | Kp            | K2p           | K3p   | K4p           | K4p           |
|--------------------------|---------------|---------------|-------|---------------|---------------|
| Nummer                   | 3154,<br>3155 | 3061-<br>3063 | 3064  | 3065,<br>3066 | 3067,<br>3068 |
| Antal                    |               |               |       |               |               |
| Förutvarande förvaltning | MÖJ           | GJ            | GJ    | SlRJ          | KlRJ          |
| EJ litt                  |               |               |       |               |               |
| EJ nr                    | 1,5           | 1-3           | 4     | 1,2           | 1,2           |
| Övertaget år             | 1950          | 1948          | 1948  | 1948          | 1948          |
| Förutvarande SJ-litt     |               |               |       |               |               |
| Tillverkningsår          | 1903-05       | 1877-78       | 1890  | 1900-01       | 1897-98       |
| Tillverkare              | N             | N             | N     | Ks            | Ks            |
| Loktyp                   | Tank          | Tank          | Tank  | Tank          | Tank          |
| Axelanordning            | C             | C             | C 1'  | C             | C             |
| Tjänstevikt ton          | 18,5          | 18,8          |       | 17,3          | 17,3          |
| Adhensionsvikt ton       | 18,5          | 18,8          | 18,5  | 17,3          | 17,3          |
| Materialvikt ton         | 16,8          | 16,2          |       | 14,0          | 14,0          |
| Bromsvikt ton            |               |               |       |               |               |
| Max. axellast ton        | 6,3           | 6,3           | 6,6   | 5,8           | 5,8           |
| Max. hastighet km/h      | 45            | 45            | 50    | 40            | 40            |
| Längd över buffertar mm  | 6.820         | 6.415         |       | 6.460         | 6.460         |
| Hjulbas mm               | 3.150         | 3.050         |       | 2.800         | 2.800         |
| Hjulbas för lok mm       |               |               |       |               |               |
| Minsta kurvradie m       |               |               |       |               |               |
| Löphjulsdiameter mm      |               |               |       |               |               |
| Drivhjulsdiameter mm     | 950           | 990           | 1.000 | 900           | 900           |
| Kolförråd ton            | 0,7           | 0,5           |       | 0,6           | 0,6           |
| Vattenförråd m³          | 1,5           | 1,7           |       | 1,7           | 1,7           |
| Antal cylindrar          | 2             | 2             | 2     | 2             | 2             |
| Cylinderplacering        | Ytter         | Ytter         | Ytter | Ytter         | Ytter         |
| Maskintyp                | Tvill         | Tvill         | Tvill | Tvill         | Tvill         |
| Cylinderdiameter mm      | 280           | 280           | 310   | 270           | 270           |
| Slaglängd mm             | 435           | 406           | 400   | 400           | 400           |
| Slidstyrning             | Allan         |               |       |               |               |
| Ångtryck kP              | 1.050         | 1.000         | 1.100 | 1.100         | 1.100         |
| Eldyta m²                | 29,7          |               |       |               | 31,5          |
| Rostyta m²               | 0,57          |               |       |               | 0,50          |
| Överhettningssyta m²     | -             | -             |       | -             | -             |
| Max. dragkraft kN        | 24,0          | 20,6          | 26,5  | 20,6          | 20,6          |
| Omlitterering till       |               |               |       |               |               |
| Omlittereringsår         |               |               |       |               |               |
| Slopningsår              | 1953          | 1951-53       | 1952  | 1952-57       | 1949-61       |

| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | K4p                                                                                 | K5p                                                                             | Lp                                                                                       | Lp                                                                                       | Lp                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3122,<br>3123                                                                       | 3136                                                                            | 3004,<br>3005                                                                            | 3006                                                                                     | 3007                                                                                     |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                                                                                 |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                          |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | LJ<br><br>1,2<br>1948                                                               | NVHJ<br><br>4<br>1949                                                           | NHJ<br><br>2,3<br>1942                                                                   | VÅHJ<br><br>1<br>1942                                                                    | VÅHJ<br><br>4<br>1942                                                                    |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1897<br>Khn                                                                         | 1878<br>N                                                                       | 1896<br>N                                                                                | 1895<br>N                                                                                | 1901<br>N                                                                                |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tank<br>C<br>17,0<br>17,0<br>13,7<br><br>5,7<br>40<br>6.460<br>2.800<br><br><br>900 | Tank<br>C<br>17,9<br>17,9<br>13,8<br><br>6,3<br>30<br>6.620<br>2.600<br><br>900 | Tank<br>1'C<br>19,6<br>16,4<br>15,9<br><br>5,4<br>40<br>6.900<br>4.200<br><br>550<br>900 | Tank<br>1'C<br>22,2<br>18,1<br>19,3<br><br>6,3<br>40<br>7.110<br>4.220<br><br>550<br>900 | Tank<br>1'C<br>19,6<br>15,7<br>15,9<br><br>5,4<br>40<br>7.110<br>4.220<br><br>550<br>900 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 0,4<br>1,7                                                                          | 0,4<br>2,5                                                                      | 0,8<br>2,0                                                                               | 0,8<br>2,0                                                                               | 0,8<br>2,0                                                                               |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>270<br>400<br><br>1.100<br>31,5<br>0,5<br>-<br>20,6          | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>500<br><br>1.000<br>48,5<br>0,9<br>-<br>36,2      | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>400<br>Allan<br>1.000<br>36,5<br>0,5<br>-<br>27,5          | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>400<br>Allan<br>1.000<br>36,5<br>0,5<br>-<br>27,5          | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>400<br>Allan<br>1.000<br>36,5<br>0,5<br>-<br>27,5          |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | <br><br>1950                                                                        | <br><br>1953                                                                    | S10p<br>1947                                                                             | <br>1943                                                                                 | S10p<br>1947                                                                             |

| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | L2p                                                                                   | L3p                                                                                    | L4p                                                                                       | L5p                                                                             | L5p                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3008                                                                                  | 3009,<br>3010                                                                          | 3011                                                                                      | 3012-<br>3015                                                                   | 3016-<br>3018                                                                   |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                                                                                        |                                                                                           |                                                                                 |                                                                                 |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | VÅHJ<br>5<br>1942                                                                     | VÅHJ<br>13,14<br>1942                                                                  | KTsJ<br>14<br>1942                                                                        | ULB<br>1-4<br>1942                                                              | FJ<br>4,5,7<br>1942                                                             |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1909<br>HM                                                                            | 1909-14<br>N                                                                           | 1911<br>F                                                                                 | 1893-94<br>N                                                                    | 1899<br>N                                                                       |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tank<br>1'C<br>25,0<br>19,7<br>20,6<br><br>7,1<br>45<br>7.580<br>4.450<br><br><br>865 | Tank<br>1'C<br>22,6<br>18,6<br>17,5<br><br>6,5<br>55<br>7.030<br>4.000<br>620<br>1.020 | Tender<br>1'C<br>40,7<br>21,3<br>30,9<br><br>7,1<br>60<br>12.350<br>9.550<br>700<br>1.200 | Tank<br>1'C<br>24,4<br>21,0<br>19,6<br><br>7,0<br>40<br>7.410<br>4.500<br>1.000 | Tank<br>1'C<br>24,4<br>21,0<br>19,6<br><br>7,0<br>40<br>7.410<br>4.500<br>1.000 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,0<br>3,4                                                                            | 0,9<br>2,7                                                                             | 1,7<br>5,5                                                                                | 0,6<br>2,8                                                                      | 0,6<br>2,8                                                                      |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>440<br><br>1.200<br><br><br>-<br>37,3                   | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>400<br>Allan<br>1.100<br>41,0<br>0,7<br>-<br>26,7        | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br>Walsch<br>1.200<br>55,6<br>0,7<br>13,0<br>43,7       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>450<br><br>1.200<br><br><br>-<br>33,5             | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>450<br><br>1.200<br><br><br>-<br>33,5             |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | S3p<br>1947                                                                           | S4p<br>1947                                                                            | L8p<br>1947                                                                               | S5p<br>1947<br>1945                                                             | S5p<br>1947                                                                     |

| Littera                          | L6p    | L7p   | L8p    | L8p            | L9p   |
|----------------------------------|--------|-------|--------|----------------|-------|
| Nummer                           | 3019   | 3020  | 3011   | 3021-<br>3024  | 3025  |
| Antal                            |        |       |        |                |       |
| Förutvarande förvaltning         | FJ     | KBJ   |        | KBJ            | ÖSmJ  |
| EJ litt                          |        |       |        |                |       |
| EJ nr                            | 8      | 8     |        | 9,10,<br>21,22 | 1     |
| Övertaget år                     | 1942   | 1942  |        | 1942           | 1942  |
| Förutvarande SJ-litt             |        |       | L4p    |                |       |
| Tillverkningsår                  | 1917   | 1902  | 1911   | 1911-20        | 1905  |
| Tillverkare                      | N      | F     | F      | F HS K         | N     |
| Loktyp                           | Tank   | Tank  | Tender | Tender         | Tank  |
| Axelanordning                    | 1'C    | 1'C   | 1'C    | 1'C            | 1'C   |
| Tjänstevikt ton                  | 29,1   | 26,7  | 40,7   | 41,0           | 24,2  |
| Adhensionsvikt ton               | 24,3   | 22,2  | 21,3   | 21,6           | 20,8  |
| Materialvikt ton                 | 22,6   | 21,7  | 30,9   | 31,2           | 19,4  |
| Bromsvikt ton                    |        |       |        |                |       |
| Max. axellast ton                | 8,1    | 7,5   | 7,1    | 7,3            | 7,2   |
| Max. hastighet km/h              | 40     | 50    | 60     | 60             | 50    |
| Längd över buffertar mm          | 8.500  | 7.775 | 12.350 | 12.350         | 7.620 |
| Hjulbas mm                       | 4.620  | 4.650 | 9.550  | 9.550          | 4.500 |
| Hjulbas för lok mm               |        |       | 5.050  | 5.050          |       |
| Minsta kurvradie m               |        |       |        |                |       |
| Löphjulsdiameter mm              | 600    |       | 700    | 700            | 610   |
| Drivhjulsdiameter mm             | 1.000  | 1.000 | 1.200  | 1.200          | 1.010 |
| Kolförråd ton                    | 1,5    | 0,7   | 1,7    | 1,7            | 0,7   |
| Vattenförråd m <sup>3</sup>      | 3,3    | 2,9   | 5,5    | 5,5            | 2,6   |
| Antal cylindrar                  | 2      | 2     | 2      | 2              | 2     |
| Cylinderplacering                | Ytter  | Ytter | Ytter  | Ytter          | Ytter |
| Maskintyp                        | Tvill  | Tvill | Tvill  | Tvill          | Tvill |
| Cylinderdiameter mm              | 350    | 320   | 370    | 370            | 310   |
| Slaglängd mm                     | 460    | 500   | 500    | 500            | 410   |
| Slidstyrning                     | Walsch |       | Walsch | Walsch         | Allan |
| Ångtryck kP                      | 1.200  | 1.000 | 1.200  | 1.200          | 1.100 |
| Eldyta m <sup>2</sup>            | 37,6   |       | 55,6   | 55,6           | 49,3  |
| Rostyta m <sup>2</sup>           | 0,8    |       | 1,2    | 1,2            | 0,7   |
| Överhettningssyta m <sup>2</sup> | 10,2   | -     | 13,0   | 13,0           | -     |
| Max. dragkraft kN                | 49,1   | 32,4  | 43,7   | 43,7           | 26,7  |
| Omlitterering till               | S6p    | S7p   |        |                | S8p   |
| Omlittereringsår                 | 1947   | 1947  |        |                | 1947  |
| Slopningsår                      |        |       | 1963   | 1962-63        |       |



| Littera                          | L10p   | L11p  | L12p   | L13p  | L14p   |
|----------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Nummer                           | 3026   | 3027  | 3028   | 3029  | 3003   |
| Antal                            |        |       |        |       |        |
| Förutvarande förvaltning         | ÖSmJ   | MÅJ   | MÅJ    | MÅJ   | SRJ    |
| EJ litt                          |        |       |        |       |        |
| EJ nr                            | 3      | 2     | 6      | 7     | 7      |
| Övertaget år                     | 1942   | 1942  | 1942   | 1942  | 1942   |
| Förutvarande SJ-litt             |        |       |        |       |        |
| Tillverkningsår                  | 1910   | 1896  | 1907   | 1902  | 1904   |
| Tillverkare                      | N      | N     | N      | F     | F      |
| Loktyp                           | Tank   | Tank  | Tender | Tank  | Tender |
| Axelanordning                    | 1'C    | 1'C   | 1'C    | 1'C   | 1'C    |
| Tjänstevikt ton                  | 26,5   | 25,5  | 37,6   | 26,7  | 44,9   |
| Adhensionsvikt ton               | 21,5   | 21,6  | 20,0   | 22,2  | 22,1   |
| Materialvikt ton                 | 21,9   | 20,3  | 29,6   | 21,7  | 32,8   |
| Bromsvikt ton                    |        |       |        |       |        |
| Max. axellast ton                | 7,3    | 7,2   | 6,8    | 7,5   | 7,4    |
| Max. hastighet km/h              | 40     | 50    | 50     | 50    | 65     |
| Längd över buffertar mm          | 7.405  | 7.400 | 12.360 | 7.775 | 12.750 |
| Hjulbas mm                       | 4.645  | 4.500 | 9.440  | 4.650 | 10.200 |
| Hjulbas för lok mm               |        |       | 4.800  |       | 5.400  |
| Minsta kurvradie m               |        |       |        |       |        |
| Löphjulsdiameter mm              | 610    |       | 700    |       | 750    |
| Drivhjulsdiameter mm             | 1.010  | 1.000 | 1.000  | 1.000 | 1.200  |
| Kolförråd ton                    | 0,7    | 0,6   | 1,5    | 0,7   | 2,5    |
| Vattenförråd m <sup>3</sup>      | 3,0    | 2,8   | 5,2    | 2,9   | 7,5    |
| Antal cylindrar                  | 2      | 2     | 2      | 2     | 2      |
| Cylinderplacering                | Ytter  | Ytter | Ytter  | Ytter | Ytter  |
| Maskintyp                        | Tvill  | Tvill | Tvill  | Tvill | Tvill  |
| Cylinderdiameter mm              | 350    | 320   | 370    | 320   | 370    |
| Slaglängd mm                     | 460    | 450   | 460    | 500   | 500    |
| Slidstyrning                     | Walsch |       | Walsch |       | Walsch |
| Ångtryck kP                      | 1.000  | 1.100 | 1.100  | 1.000 | 1.200  |
| Eldyta m <sup>2</sup>            | 39,0   |       | 42,5   |       | 48,6   |
| Rostyta m <sup>2</sup>           | 0,8    |       | 0,9    |       | 1,00   |
| Överhettningssyta m <sup>2</sup> | 9,5    | -     | 9,7    | -     | 12,0   |
| Max. dragkraft kN                | 35,3   | 35,2  | 44,1   | 32,4  | 43,7   |
| Omlitterering till               | S9p    |       |        | S7p   |        |
| Omlittereringsår                 | 1947   |       |        | 1947  |        |
| Slopningsår                      |        | 1946  | 1957   |       | 1959   |

| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | L15p                                                                                                       | L15p                                                                                                   | L15p                                                                                                       | L16p                                                                                                   | L16p                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3035                                                                                                       | 3069,<br>3070                                                                                          | 3142-<br>3146                                                                                              | 3124,<br>3125                                                                                          | 3126,<br>3127                                                                                          |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                            |                                                                                                        |                                                                                                            |                                                                                                        |                                                                                                        |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | Sp                                                                                                         | GJ<br><br>10,11<br>1948                                                                                | NVHJ<br><br>30-34<br>1949                                                                                  | VGJ<br><br>16,17<br>1948                                                                               | <br><br>18,19<br>1948                                                                                  |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1916<br>M                                                                                                  | 1909-11<br>N                                                                                           | 1914<br>M                                                                                                  | 1908<br>N                                                                                              | 1910<br>N                                                                                              |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tender<br>1'C 1'<br>44,0<br>20,1<br>32,6<br><br>6,9<br>60<br>14.240<br>11.350<br>6.700<br><br>760<br>1.200 | Tender<br>1'C<br>43,0<br>21,3<br>32,0<br><br>7,1<br>55<br>12.160<br>9.280<br>5.000<br><br>750<br>1.100 | Tender<br>1'C 1'<br>43,1<br>19,8<br>32,2<br><br>6,6<br>60<br>14.255<br>11.355<br>6.700<br><br>760<br>1.200 | Tender<br>1'C<br>40,1<br>21,3<br>31,7<br><br>7,1<br>60<br>12.240<br>9.570<br>5.020<br><br>790<br>1.100 | Tender<br>1'C<br>40,5<br>21,3<br>31,9<br><br>7,1<br>60<br>12.240<br>9.570<br>5.020<br><br>790<br>1.100 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,5<br>7,0                                                                                                 | 1,5<br>5,5                                                                                             | 1,5<br>7,0                                                                                                 | 1,5<br>5,0                                                                                             | 1,5<br>5,0                                                                                             |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>380<br>500<br>Walsch<br>1.100<br>54,0<br>1,17<br>13,0<br>42,2                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br>Walsch<br>1.100<br>55,4<br>1,15<br>13,0<br>43,7                   | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>380<br>500<br>Walsch<br>1.100<br>53,5<br>1,2<br>13,9<br>42,2                        | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br>Walsch<br>1.200<br>55,3<br>1,1<br>11,2<br>43,7                    | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br>Walsch<br>1.200<br>57,1<br>1,1<br>13,0<br>43,7                    |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | <br><br>1957                                                                                               | L19p<br>1947                                                                                           | <br><br>1955-60                                                                                            | <br><br>1954                                                                                           | <br><br>1955-57                                                                                        |

| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | L17p                                                                                           | L17p                                                                                           | L18p                                                                                           | L19p                                                                                           | L19p                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3128,<br>3129                                                                                  | 3130                                                                                           | 3147,<br>3148                                                                                  | 3069,<br>3070                                                                                  | 3149,<br>3150                                                                                  |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |                                                                                                |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | VGJ<br>9,10<br>1948                                                                            | VGJ<br>15<br>1948                                                                              | NVHJ<br>22,25<br>1949                                                                          | L15p                                                                                           | NVHJ<br>23,26<br>1949                                                                          |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1901<br>N                                                                                      | 1904<br>N                                                                                      | 1907-12<br>N                                                                                   | 1909-11<br>N                                                                                   | 1913<br>F                                                                                      |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tender<br>1'C<br>40,5<br>21,3<br>30,8<br>7,1<br>50<br>11.980<br>9.440<br>6.350<br>700<br>1.000 | Tender<br>1'C<br>40,4<br>21,7<br>30,8<br>7,4<br>50<br>11.750<br>9.240<br>4.800<br>700<br>1.000 | Tender<br>1'C<br>40,7<br>21,2<br>30,6<br>7,1<br>60<br>12.370<br>9.700<br>4.950<br>790<br>1.220 | Tender<br>1'C<br>43,0<br>21,3<br>32,0<br>7,1<br>55<br>12.160<br>9.280<br>5.000<br>750<br>1.100 | Tender<br>1'C<br>42,9<br>21,3<br>31,9<br>7,1<br>55<br>12.160<br>9.280<br>5.000<br>750<br>1.100 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,5<br>5,0                                                                                     | 1,5<br>5,0                                                                                     | 1,5<br>5,5                                                                                     | 1,5<br>5,5                                                                                     | 1,5<br>5,5                                                                                     |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>335<br>460<br>Steph<br>1.200<br>52,7<br>0,9<br>11,2<br>39,4             | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>335<br>460<br>Steph<br>1.200<br>50,3<br>1,1<br>11,2<br>39,4             | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>400<br>500<br>Walsch<br>1.100<br>53,6<br>0,9<br>10,4<br>46,0            | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br>Walsch<br>1.100<br>55,4<br>1,15<br>13,0<br>43,7           | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br>Walsch<br>1.100<br>55,4<br>1,15<br>13,0<br>43,7           |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | 1954-57                                                                                        | 1954                                                                                           | 1963                                                                                           | 1957-63                                                                                        | 1954-55                                                                                        |

| Littera                  | Np        | Np         | Np        | Np     | Np     |
|--------------------------|-----------|------------|-----------|--------|--------|
| Nummer                   | 3030-3032 | 3044, 3045 | 3050-3053 | 3071   | 3156   |
| Antal                    |           |            |           |        |        |
| Förutvarande förvaltning | VÅHJ      | EÖJ        | ÖJ        | KlRJ   | MÖJ    |
| EJ litt                  |           |            |           |        |        |
| EJ nr                    | 6-8       | 1,2        | 6,10-12   | 5      | 6      |
| Övertaget år             | 1942      | 1943       | 1944      | 1948   | 1950   |
| Förutvarande SJ-litt     |           |            |           |        |        |
| Tillverkningsår          | 1912-27   | 1914-15    | 1920-46   | 1936   | 1912   |
| Tillverkare              | M         | M          | M         | M      | M      |
| Loktyp                   | Tank      | Tank       | Tank      | Tank   | Tank   |
| Axelanordning            | 1'D       | 1'D        | 1'D       | 1'D    | 1'D    |
| Tjänstevikt ton          | 29,6      | 30,1       | 30,1      | 30,1   | 29,6   |
| Adhensionsvikt ton       | 24,8      | 24,8       | 24,8      | 24,6   | 24,6   |
| Materialvikt ton         | 25,7      | 25,7       | 23,7      | 23,5   | 26,0   |
| Bromsvikt ton            |           |            |           |        |        |
| Max. axellast ton        | 6,3       | 6,3        | 6,3       | 6,2    | 6,2    |
| Max. hastighet km/h      | 40        | 45         | 45        | 40     | 45     |
| Längd över buffertar mm  | 8.615     | 8.615      | 8.680     | 8.680  | 8.863  |
| Hjulbas mm               | 5.450     | 5.450      | 5.450     | 5.450  | 5.450  |
| Hjulbas för lok mm       |           |            |           |        |        |
| Minsta kurvradie m       |           |            |           |        |        |
| Löphjulsdiameter mm      | 750       | 750        | 750       | 750    | 750    |
| Drivhjulsdiameter mm     | 950       | 950        | 950       | 950    | 950    |
| Kolförråd ton            | 0,8       | 0,8        | 0,8       | 0,6    | 1,1    |
| Vattenförråd m³          | 3,0       | 3,0        | 3,0       | 3,0    | 4,2    |
| Antal cylindrar          | 2         | 2          | 2         | 2      | 2      |
| Cylinderplacering        | Ytter     | Ytter      | Ytter     | Ytter  | Ytter  |
| Maskintyp                | Tvill     | Tvill      | Tvill     | Tvill  | Tvill  |
| Cylinderdiameter mm      | 360       | 360        | 360       | 360    | 360    |
| Slaglängd mm             | 460       | 460        | 460       | 460    | 460    |
| Slidstyrning             | Walsch    | Walsch     | Walsch    | Walsch | Walsch |
| Ångtryck kP              | 1.100     | 1.100      | 1.100     | 1.100  | 1.100  |
| Eldyta m²                | 43,8      | 43,8       | 43,8      | 43,8   | 42,6   |
| Rostyta m²               | 1,0       | 1,0        | 1,0       | 1,0    | 1,0    |
| Överhettningssyta m²     | 13,6      | 13,6       | 13,6      | 13,6   | 12,1   |
| Max. dragkraft kN        | 44,1      | 44,1       | 44,1      | 44,1   | 44,1   |
| Omlitterering till       |           |            |           |        |        |
| Omlittereringsår         |           |            |           |        |        |
| Slopningsår              | 1962      | 1962-63    | 1960-63   | 1960   | 1955   |

| Littera                  | Np     | Np     | Np     | N2p    | N3p           |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| Nummer                   | 3157   | 3158   | 3178   | 3033   | 3046,<br>3047 |
| Antal                    |        |        |        |        |               |
| Förutvarande förvaltning | MÖJ    | MÖJ    | NKLJ   | ULB    | VJ            |
| EJ litt                  |        |        |        |        |               |
| EJ nr                    | 7      | 8      | 24     | 9      | 1,6           |
| Övertaget år             | 1950   | 1950   | 1953   | 1942   | 1943          |
| Förutvarande SJ-litt     |        |        |        |        |               |
| Tillverkningsår          | 1919   | 1913   | 1918   | 1920   | 1907-10       |
| Tillverkare              | M      | M      | M      | HS     | M             |
| Loktyp                   | Tank   | Tank   | Tank   | Tank   | Tank          |
| Axelanordning            | 1'D    | 1'D    | 1'D    | 1'D    | 1'D           |
| Tjänstevikt ton          | 30,1   | 28,5   | 30,1   | 35,4   | 29,9          |
| Adhensionsvikt ton       | 24,8   | 23,8   | 24,8   | 28,8   | 25,6          |
| Materialvikt ton         | 26,3   | 24,0   | 26,3   | 28,9   | 24,1          |
| Bromsvikt ton            |        |        |        |        |               |
| Max. axellast ton        | 6,2    | 6,0    | 6,2    | 7,2    | 6,4           |
| Max. hastighet km/h      | 45     | 45     | 45     | 30     | 35            |
| Längd över buffertar mm  | 8.863  | 8.863  | 8.680  | 9.224  | 8.000         |
| Hjulbas mm               | 5.450  | 5.450  | 5.450  | 5.950  | 5.200         |
| Hjulbas för lok mm       |        |        |        |        |               |
| Minsta kurvradie m       |        |        |        |        |               |
| Löphjulsdiameter mm      | 750    | 750    | 750    | 710    | 600           |
| Drivhjulsdiameter mm     | 950    | 950    | 950    | 1.1050 | 950           |
| Kolförråd ton            | 1,2    | 0,8    | 0,8    | 0,9    | 0,8           |
| Vattenförråd m³          | 4,2    | 2,8    | 2,8    | 3,1    | 2,8           |
| Antal cylindrar          | 2      | 2      | 2      | 2      | 2             |
| Cylinderplacering        | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter         |
| Maskintyp                | Tvill  | Tvill  | Tvill  | Tvill  | Tvill         |
| Cylinderdiameter mm      | 360    | 360    | 360    | 390    | 390           |
| Slaglängd mm             | 460    | 460    | 460    | 500    | 500           |
| Slidstyrning             | Walsch | Walsch | Walsch | Walsch | Allan         |
| Ångtryck kP              | 1.100  | 1.100  | 1.100  | 1.200  | 1.100         |
| Eldyta m²                | 40,4   | 42,6   | 42,6   | 48,7   |               |
| Rostyta m²               | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    |               |
| Överhettningssyta m²     | 12,1   | 12,1   | 12,1   | 17,    |               |
| Max. dragkraft kN        | 44,1   | 44,1   | 44,1   | 55,4   | 56,2          |
| Omlitterering till       |        |        |        |        |               |
| Omlittereringsår         |        |        |        |        |               |
| Slopningsår              | 1960   | 1960   | 1965   | 1957   | 1954-59       |

| Littera                  | N4p    | N4p    | N4p    | N4p    | N5p    |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nummer                   | 3072   | 3159   | 3160   | 3161   | 3073   |
| Antal                    |        |        |        |        |        |
| Förutvarande förvaltning | GJ     | NÖJ    | NÖJ    | NÖJ    | SlRJ   |
| EJ litt                  |        |        |        |        |        |
| EJ nr                    | 8      | 17     | 18     | 22     | 3      |
| Övertaget år             | 1948   | 1950   | 1950   | 1950   | 1948   |
| Förutvarande SJ-litt     |        |        |        |        |        |
| Tillverkningsår          | 1939   | 1921   | 1921   | 1946   | 1920   |
| Tillverkare              | M      | M      | M      | M      | HS     |
| Loktyp                   | Tank   | Tank   | Tank   | Tank   | Tank   |
| Axelanordning            | 1'D 1' | 1'D 1' | 1'D 1' | 1'D 1' | 1'D    |
| Tjänstevikt ton          | 40,7   | 41,4   | 41,4   | 41,7   | 32,8   |
| Adhensionsvikt ton       | 26,4   | 28,0   | 28,0   | 28,0   | 26,6   |
| Materialvikt ton         | 32,9   | 32,9   | 32,9   | 32,9   |        |
| Bromsvikt ton            |        |        |        |        |        |
| Max. axellast ton        | 6,6    | 7,0    | 7,0    | 7,0    | 6,7    |
| Max. hastighet km/h      | 55     | 55     | 55     | 55     | 45     |
| Längd över buffertar mm  | 10.403 | 10.450 | 10.450 | 10.470 | 9.035  |
| Hjulbas mm               | 7.750  | 7.750  | 7.750  | 7.750  | 5.600  |
| Hjulbas för lok mm       |        |        |        |        |        |
| Minsta kurvradie m       |        |        |        |        |        |
| Löphjulsdiameter mm      | 760    | 760    | 760    | 760    | 700    |
| Drivhjulsdiameter mm     | 1.100  | 1.100  | 1.100  | 1.100  | 950    |
| Kolförråd ton            | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 1,0    |
| Vattenförråd m³          | 4,0    | 4,0    | 4,0    | 5,0    | 3,0    |
| Antal cylindrar          | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| Cylinderplacering        | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter  |
| Maskintyp                | Tvill  | Tvill  | Tvill  | Tvill  | Tvill  |
| Cylinderdiameter mm      | 410    | 410    | 410    | 410    | 390    |
| Slaglängd mm             | 500    | 500    | 500    | 500    | 400    |
| Slidstyrning             | Walsch | Walsch | Walsch | Walsch | Walsch |
| Ångtryck kP              | 1.250  | 1.250  | 1.250  | 1.300  | 1.200  |
| Eldyta m²                | 57,7   | 57,7   | 58,8   | 58,0   | 43,8   |
| Rostyta m²               | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 1,3    | 0,9    |
| Överhettningssyta m²     | 21,3   | 20,5   | 17,8   | 21,3   | 15,9   |
| Max. dragkraft kN        | 60,8   | 60,9   | 60,9   | 63,4   | 49,1   |
| Omlitterering till       |        |        |        |        |        |
| Omlittereringsår         |        |        |        |        |        |
| Slopningsår              | 1957   | 1963   | 1963   | 1963   | 1960   |

| Littera                  | N6p           | N6p    | N7p    | Sp     | S2p    |
|--------------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|
| Nummer                   | 3162,<br>3163 | 3164   | 3165   | 3035   | 3036   |
| Antal                    |               |        |        |        |        |
| Förutvarande förvaltning | NÖJ           | VB     | VB     | VÅHJ   | KBJ    |
| EJ litt                  |               |        |        |        |        |
| EJ nr                    | 15,16         | 12     | 10     | 10     | 23     |
| Övertaget år             | 1950          | 1950   | 1950   | 1942   | 1942   |
| Förutvarande SJ-litt     |               |        |        |        |        |
| Tillverkningsår          | 1917          | 1917   | 1915   | 1916   | 1921   |
| Tillverkare              | N             | N      | N      | M      | K      |
| Loktyp                   | Tank          | Tank   | Tank   | Tender | Tank   |
| Axelanordning            | 1'D           | 1'D    | 1'D    | 1'C 1' | 1'C 1' |
| Tjänstevikt ton          | 35,4          | 37,8   | 31,2   | 44,0   | 34,1   |
| Adhensionsvikt ton       | 28,0          | 30,5   | 25,1   | 20,1   | 21,3   |
| Materialvikt ton         | 27,7          | 29,0   | 25,0   | 32,6   | 29,0   |
| Bromsvikt ton            |               |        |        |        |        |
| Max. axellast ton        | 7,0           | 7,8    | 6,4    | 6,9    | 7,2    |
| Max. hastighet km/h      | 55            | 55     | 50     | 60     | 60     |
| Längd över buffertar mm  | 9.070         | 9.200  | 8.750  | 14.240 | 9.875  |
| Hjulbas mm               | 6.350         | 6.350  | 5.520  | 11.350 | 6.940  |
| Hjulbas för lok mm       |               |        |        | 6.700  |        |
| Minsta kurvradie m       |               |        |        |        |        |
| Löphjulsdiameter mm      | 760           | 760    | 760    | 760    | 700    |
| Drivhjulsdiameter mm     | 1.100         | 1.100  | 1.000  | 1.200  | 1.200  |
| Kolförråd ton            | 1,0           | 1,0    | 0,8    | 1,5    | 1,0    |
| Vattenförråd m³          | 4,0           | 4,6    | 3,0    | 7,0    | 3,4    |
| Antal cylindrar          | 2             | 2      | 2      | 2      | 2      |
| Cylinderplacering        | Ytter         | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter  |
| Maskintyp                | Tvill         | Tvill  | Tvill  | Tvill  | Tvill  |
| Cylinderdiameter mm      | 400           | 400    | 370    | 380    | 370    |
| Slaglängd mm             | 500           | 500    | 460    | 500    | 500    |
| Slidstyrning             | Walsch        | Walsch | Walsch | Walsch |        |
| Ångtryck kP              | 1.200         | 1.200  | 1.100  | 1.100  | 1.200  |
| Eldyta m²                | 48,0          | 48,0   | 39,6   | 54,0   |        |
| Rostyta m²               | 1,2           | 1,2    | 0,8    | 1,17   |        |
| Överhettningssyta m²     | 16,2          | 16,2   | 13,6   | 13,0   |        |
| Max. dragkraft kN        | 55,6          | 55,6   | 44,1   | 42,2   | 43,7   |
| Omlitterering till       |               |        |        | L15p   |        |
| Omlittereringsår         |               |        |        | 1947   |        |
| Slopningsår              | 1959-60       | 1963   | 1960   |        | 1962   |

| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | S2p                                                                                           | S2p                                                                                           | S2p                                                                                           | S2p                                                                                           | S3p                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3037                                                                                          | 3038,<br>3039                                                                                 | 3089                                                                                          | 3090                                                                                          | 3008                                                                                  |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                               |                                                                                       |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | KTsJ<br>15<br>1942                                                                            | ÖSmJ<br>4,5<br>1942                                                                           | HSJ<br>11<br>1948                                                                             | LJ<br>6<br>1948                                                                               | L2p                                                                                   |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1919<br>K                                                                                     | 1920<br>HS                                                                                    | 1923<br>HS                                                                                    | 1921<br>K                                                                                     | 1909<br>HM                                                                            |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tank<br>1'C 1'<br>35,0<br>21,1<br>28,5<br><br>7,3<br>60<br>9.770<br>6.940<br><br>700<br>1.200 | Tank<br>1'C 1'<br>34,5<br>21,2<br>30,2<br><br>7,1<br>60<br>9.734<br>6.900<br><br>700<br>1.200 | Tank<br>1'C 1'<br>35,3<br>21,6<br>29,4<br><br>7,2<br>60<br>9.734<br>6.900<br><br>700<br>1.200 | Tank<br>1'C 1'<br>34,4<br>21,6<br>29,0<br><br>7,3<br>60<br>9.734<br>6.900<br><br>700<br>1.200 | Tank<br>1'C<br>25,0<br>19,7<br>20,6<br><br>7,1<br>45<br>7.580<br>4.450<br><br><br>865 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 0,6<br>3,4                                                                                    | 1,5<br>3,1                                                                                    | 0,9<br>3,0                                                                                    | 1,5<br>3,1                                                                                    | 1,0<br>3,4                                                                            |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br><br>1.200<br><br><br>43,7                                | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br>Walsch<br>1.200<br>50,6<br>1,2<br>18,2<br>43,7           | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br>Walsch<br>1.200<br>55,7<br>1,2<br>18,2<br>43,7           | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>500<br><br>1.100<br>55,2<br>1,2<br>13,0<br>43,7                 | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>440<br><br>1.200<br><br><br>-                           |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | 1963                                                                                          | 1962-65                                                                                       | 1963                                                                                          | 1963                                                                                          | 1954                                                                                  |



| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | S4p                                                                                | S4p                                                                                | S4p                                                                                | S5p                                                                         | S5p                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3009,<br>3010                                                                      | 3176                                                                               | 3177                                                                               | 3013-<br>3018                                                               | 3074                                                                        |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                             |                                                                             |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | L3p                                                                                | S28p                                                                               | L5p                                                                                |                                                                             | K1RJ<br>3<br>1948                                                           |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1909-14<br>N                                                                       | 1904<br>N                                                                          | 1905<br>N                                                                          | 1893-05<br>N                                                                | 1896<br>N                                                                   |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tank<br>1'C<br>22,6<br>18,6<br>17,5<br>6,5<br>55<br>7.030<br>4.000<br>620<br>1.020 | Tank<br>1'C<br>21,7<br>17,3<br>17,0<br>5,8<br>55<br>7.350<br>4.000<br>620<br>1.000 | Tank<br>1'C<br>21,0<br>16,6<br>17,0<br>5,5<br>55<br>7.350<br>4.000<br>620<br>1.000 | Tank<br>1'C<br>24,4<br>21,0<br>19,6<br>7,0<br>40<br>7.410<br>4.500<br>1.000 | Tank<br>1'C<br>24,4<br>21,0<br>19,0<br>7,0<br>40<br>7.410<br>4.500<br>1.000 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                          | 0,9<br>2,7                                                                         | 0,6<br>2,3                                                                         | 0,6<br>2,3                                                                         | 0,6<br>2,8                                                                  | 0,7<br>2,8                                                                  |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m <sup>2</sup><br>Rostyta m <sup>2</sup><br>Överhettningssyta m <sup>2</sup><br>Max. dragkraft kN                                                   | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>400<br>Allan<br>1.100<br>41,0<br>0,7<br>-<br>26,7    | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>315<br>400<br>Allan<br>1.100<br>36,6<br>0,7<br>-<br>26,7    | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>315<br>400<br>Allan<br>1.100<br>36,6<br>0,7<br>-<br>26,7    | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>450<br>1.200<br>33,5                          | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>450<br>1.200<br>35,1                          |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | 1953                                                                               | 1957                                                                               | 1953                                                                               | 1953-58                                                                     | 1954                                                                        |

| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | S5p                                                                                | S5p                                                                                | S5p                                                                                | S6p                                                                                 | S7p                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3091-3094                                                                          | 3096,3097                                                                          | 3137,3138                                                                          | 3019                                                                                | 3020                                                                        |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                                             |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | VGJ<br>1-4<br>1948                                                                 | VGJ<br>47,48<br>1948                                                               | NVHJ<br>11,12<br>1949                                                              | L6p                                                                                 | L7p                                                                         |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1899<br>M                                                                          | 1902-03<br>M                                                                       | 1899-01<br>Ks                                                                      | 1917<br>N                                                                           | 1902<br>F                                                                   |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tank<br>1'C<br>27,7<br>24,1<br>21,6<br>8,2<br>40<br>8.020<br>4.500<br>600<br>1.000 | Tank<br>1'C<br>25,0<br>21,0<br>19,6<br>7,0<br>40<br>8.020<br>4.500<br>600<br>1.000 | Tank<br>1'C<br>24,4<br>21,0<br>19,0<br>7,0<br>50<br>7.420<br>4.500<br>600<br>1.000 | Tank<br>1'C<br>29,1<br>24,3<br>8,1<br>40<br>8.500<br>4.620<br>600<br>1.000          | Tank<br>1'C<br>26,7<br>22,2<br>21,7<br>7,5<br>50<br>7.775<br>4.650<br>1.000 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 0,7<br>2,8                                                                         | 0,8<br>2,8                                                                         | 0,6<br>2,8                                                                         | 1,5<br>3,3                                                                          | 0,7<br>2,9                                                                  |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>450<br>Steph<br>1.200<br>49,3<br>0,62<br>-<br>35,1   | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>450<br>1.200<br>38,3<br>0,62<br>-<br>35,1            | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>450<br>1.200<br>38,3<br>0,6<br>9,1<br>35,2           | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>350<br>460<br>Walsch<br>1.200<br>37,6<br>0,8<br>10,2<br>49,1 | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>500<br>1.000<br>-<br>32,4                     |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | 1953-62                                                                            | 1953                                                                               | 1950-57                                                                            | 1963                                                                                | 1951                                                                        |

| Littera                                                                              | S7p       | S8p       | S8p                  | S8p               | S9p       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------------------|-------------------|-----------|
| Nummer                                                                               | 3029      | 3025      | 3098-3100            | 3101, 3102        | 3026      |
| Antal                                                                                |           |           |                      |                   |           |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt | L13p      | L9p       | VGJ<br>43-45<br>1948 | LJ<br>3,5<br>1948 | L10p      |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                       | 1902<br>F | 1905<br>N | 1904-09<br>N         | 1903-05<br>N      | 1910<br>N |
| Loktyp                                                                               | Tank      | Tank      | Tank                 | Tank              | Tank      |
| Axelanordning                                                                        | 1'C       | 1'C       | 1'C                  | 1'C               | 1'C       |
| Tjänstevikt ton                                                                      | 26,7      | 24,2      | 23,2                 | 23,2              | 26,5      |
| Adhensionsvikt ton                                                                   | 22,2      | 20,8      | 19,2                 | 19,2              | 21,5      |
| Materialvikt ton                                                                     | 21,7      | 19,4      | 18,6                 | 18,6              | 21,9      |
| Bromsvikt ton                                                                        |           |           |                      |                   |           |
| Max. axellast ton                                                                    | 7,5       | 7,2       | 7,4                  | 7,4               | 7,3       |
| Max. hastighet km/h                                                                  | 50        | 50        | 50                   | 50                | 40        |
| Längd över buffertar mm                                                              | 7.775     | 7.620     | 7.350                | 7.350             | 7.405     |
| Hjulbas mm                                                                           | 4.650     | 4.500     | 4.500                | 4.500             | 4.645     |
| Hjulbas för lok mm                                                                   |           |           |                      |                   |           |
| Minsta kurvradie m                                                                   |           | 610       | 610                  | 610               | 610       |
| Löphjulsdiameter mm                                                                  |           | 1.010     | 1.010                | 1.010             | 1.010     |
| Drivhjulsdiameter mm                                                                 | 1.000     |           |                      |                   |           |
| Kolförråd ton                                                                        | 0,7       | 0,7       | 0,6                  | 0,6               | 0,7       |
| Vattenförråd m <sup>3</sup>                                                          | 2,9       | 2,6       | 2,6                  | 2,6               | 3,0       |
| Antal cylindrar                                                                      | 2         | 2         | 2                    | 2                 | 2         |
| Cylinderplacering                                                                    | Ytter     | Ytter     | Ytter                | Ytter             | Ytter     |
| Maskintyp                                                                            | Tvill     | Tvill     | Tvill                | Tvill             | Tvill     |
| Cylinderdiameter mm                                                                  | 320       | 310       | 310                  | 310               | 350       |
| Slaglängd mm                                                                         | 500       | 400       | 400                  | 400               | 460       |
| Slidstyrning                                                                         |           | Allan     | Allan                | Allan             | Walsch    |
| Ångtryck kP                                                                          | 1.000     | 1.100     | 1.100                | 1.100             | 1.000     |
| Eldyta m <sup>2</sup>                                                                |           | 49,3      | 49,3                 | 48,8              | 39,0      |
| Rostyta m <sup>2</sup>                                                               |           | 0,7       | 0,7                  | 0,7               | 0,8       |
| Överhettningssyta m <sup>2</sup>                                                     | -         | -         | -                    | -                 | 9,5       |
| Max. dragkraft kN                                                                    | 32,4      | 26,7      | 26,7                 | 26,7              | 35,3      |
| Omlitterering till                                                                   |           |           |                      |                   |           |
| Omlittereringsår                                                                     |           |           |                      |                   |           |
| Slopningsår                                                                          | 1955      | 1953      | 1953-57              | 1954              | 1965      |

| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | S10p                                                                                     | S10p                                                                                     | S10p                                                                                     | S10p                                                                            | S11p                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3004,<br>3005                                                                            | 3007                                                                                     | 3075                                                                                     | 3103                                                                            | 3054-<br>3057                                                                 |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                          |                                                                                 |                                                                               |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | Lp                                                                                       | Lp                                                                                       | KlRJ<br>4<br>1948                                                                        | HSJ<br>8<br>1948                                                                | ÖJ<br>1-4<br>1944                                                             |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1896<br>N                                                                                | 1901<br>N                                                                                | 1895<br>N                                                                                | 1902<br>N                                                                       | 1909<br>Hb                                                                    |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tank<br>1'C<br>19,6<br>16,4<br>15,9<br><br>5,4<br>40<br>6.900<br>4.200<br><br>550<br>900 | Tank<br>1'C<br>19,6<br>15,7<br>15,9<br><br>5,4<br>40<br>6.900<br>4.200<br><br>550<br>900 | Tank<br>1 C<br>19,6<br>15,7<br>15,9<br><br>5,4<br>45<br>6.900<br>4.200<br><br>550<br>900 | Tank<br>1 C<br>21,1<br>16,4<br>17,3<br><br>5,6<br>45<br>3.900<br><br>550<br>900 | Tank<br>1 C<br>21,0<br>18,0<br><br>6,0<br>45<br>6.790<br>3.750<br><br><br>865 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 0,8<br>2,0                                                                               | 0,8<br>2,0                                                                               | 0,8<br>2,0                                                                               | 0,4<br>2,8                                                                      | 0,6<br>2,5                                                                    |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>400<br>Allan<br>1.000<br>36,5<br>0,5<br>-<br>27,5          | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>400<br>Allan<br>1.000<br>36,5<br>0,5<br>-<br>27,5          | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>400<br>Allan<br>1.000<br>36,5<br>0,5<br>-<br>27,5          | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>310<br>400<br>Allan<br>1.100<br>40,8<br>0,7<br>-<br>29,9 | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>292<br>400<br>1.100<br><br>27,5                        |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | 1950-53                                                                                  | 1951                                                                                     | 1954                                                                                     | 1954                                                                            | 1953-57                                                                       |

| Littera                  | S12p   | S13p      | S13p  | S14p   | S15p   |
|--------------------------|--------|-----------|-------|--------|--------|
| Nummer                   | 3058   | 3076-3078 | 3079  | 3080   | 3081   |
| Antal                    |        |           |       |        |        |
| Förutvarande förvaltning | ÖJ     | GJ        | LJ    | VGJ    | VGJ    |
| EJ litt                  |        |           |       |        |        |
| EJ nr                    | 5      | 5,7,9     | 9     | 13     | 14     |
| Övertaget år             | 1944   | 1948      | 1948  | 1948   | 1948   |
| Förutvarande SJ-litt     |        |           |       |        |        |
| Tillverkningsår          | 1920   | 1894-02   | 1908  | 1930   | 1904   |
| Tillverkare              | HS     | N         | N     | N      | N      |
| Loktyp                   | Tank   | Tank      | Tank  | Tank   | Tank   |
| Axelanordning            | 1'C 1' | 1'C 1'    | 1'C   | 1'C 1' | 1'C 1' |
| Tjänstevikt ton          | 26,0   | 21,8      | 23,2  | 34,2   | 31,0   |
| Adhensionsvikt ton       | 18,0   | 18,6      | 19,2  | 19,0   | 21,0   |
| Materialvikt ton         | 18,4   |           | 18,6  | 28,5   | 26,8   |
| Bromsvikt ton            |        |           |       |        |        |
| Max. axellast ton        | 6,0    | 6,2       | 6,6   | 6,3    | 7,0    |
| Max. hastighet km/h      | 50     | 55        | 55    | 60     | 60     |
| Längd över buffertar mm  | 7.910  | 7.300     | 7.350 | 10.100 | 8.870  |
| Hjulbas mm               | 5.200  | 4.500     | 4.500 | 7.100  | 6.180  |
| Hjulbas för lok mm       |        |           |       |        |        |
| Minsta kurvradie m       |        |           |       |        |        |
| Löphjulsdiameter mm      | 600    |           |       | 790    | 700    |
| Drivhjulsdiameter mm     | 900    | 1.000     | 1.010 | 1.220  | 1.000  |
| Kolförråd ton            | 1,2    | 0,7       | 0,6   | 0,6    | 0,8    |
| Vattenförråd m³          | 3,5    | 2,2       | 2,6   | 3,0    | 3,0    |
| Antal cylindrar          | 2      | 2         | 2     | 2      | 2      |
| Cylinderplacering        | Ytter  | Ytter     | Ytter | Ytter  | Ytter  |
| Maskintyp                | Tvill  | Tvill     | Tvill | Tvill  | Tvill  |
| Cylinderdiameter mm      | 300    | 310       | 310   | 330    | 320    |
| Slaglängd mm             | 450    | 400       | 400   | 460    | 460    |
| Slidstyrning             | Walsch |           |       | Walsch |        |
| Ångtryck kP              | 1.200  | 1.100     | 1.100 | 1.200  | 1.200  |
| Eldyta m²                | 28,2   |           | 48,8  | 43,0   | 53,8   |
| Rostyta m²               | 0,7    |           | 0,7   | 0,9    | 0,8    |
| Överhettningssyta m²     | 7,2    |           |       | 13,6   |        |
| Max. dragkraft kN        | 31,9   | 26,7      | 26,7  | 31,9   | 36,0   |
| Omlitterering till       |        |           |       |        |        |
| Omlittereringsår         |        |           |       |        |        |
| Slopningsår              | 1960   | 1951-57   | 1954  | 1957   | 1954   |

| Littera                  | S16p    | S17p   | S18p          | S19p   | S20p   |
|--------------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Nummer                   | 3082    | 3083   | 3084,<br>3085 | 3086   | 3087   |
| Antal                    |         |        |               |        |        |
| Förutvarande förvaltning | VGJ     | VGJ    | VGJ           | LJ     | LJ     |
| EJ litt                  |         |        |               |        |        |
| EJ nr                    | 42      | 46     | 49,50         | 4      | 8      |
| Övertaget år             | 1948    | 1948   | 1948          | 1948   | 1948   |
| Förutvarande SJ-litt     |         |        |               |        |        |
| Tillverkningsår          | 1923    | 1913   | 1907-10       | 1905   | 1916   |
| Tillverkare              | N       | N      | N             | N      | N      |
| Loktyp                   | Tank    | Tank   | Tank          | Tank   | Tank   |
| Axelanordning            | 1'C 1'  | 1'C 1' | 1'C 1'        | 1'C 1' | 1'C 1' |
| Tjänstevikt ton          | 27,7    | 33,3   | 32,4          | 32,7   | 33,9   |
| Adhensionsvikt ton       | 17,7    | 21,3   | 21,0          | 21,0   | 21,0   |
| Materialvikt ton         | 21,7    | 27,4   | 25,4          | 24,1   | 27,2   |
| Bromsvikt ton            |         |        |               |        |        |
| Max. axellast ton        | 5,9     | 7,1    | 7,0           | 7,0    | 7,0    |
| Max. hastighet km/h      | 50      | 60     | 50            | 60     | 65     |
| Längd över buffertar mm  | 9.000   | 9.510  | 9.120         | 9.020  | 9.170  |
| Hjulbas mm               | 5.700   | 6.490  | 6.200         | 6.370  | 6.490  |
| Hjulbas för lok mm       |         |        |               |        |        |
| Minsta kurvradie m       |         |        |               |        |        |
| Löphjulsdiameter mm      | 610/790 | 750    | 700           | 610    | 750    |
| Drivhjulsdiameter mm     | 1.010   | 1.220  | 1.000         | 1.100  | 1.220  |
| Kolförråd ton            | 0,7     | 0,7    | 1,3           | 1,6    | 1,7    |
| Vattenförråd m³          | 3,8     | 3,0    | 3,5           | 5,4    | 3,0    |
| Antal cylindrar          | 2       | 2      | 2             | 2      | 2      |
| Cylinderplacering        | Ytter   | Ytter  | Ytter         | Ytter  | Ytter  |
| Maskintyp                | Tvill   | Tvill  | Tvill         | Tvill  | Tvill  |
| Cylinderdiameter mm      | 330     | 370    | 370           | 350    | 400    |
| Slaglängd mm             | 400     | 500    | 460           | 450    | 500    |
| Slidstyrning             | Walsch  | Walsch | Walsch        | Walsch | walsch |
| Ångtryck kP              | 1.100   | 1.100  | 1.000         | 1.200  | 1.100  |
| Eldyta m²                | 28,2    | 52,2   | 59,8          | 39,9   | 57,9   |
| Rostyta m²               | 0,7     | 1,0    | 1,0           | 0,8    | 1,0    |
| Överhettningssyta m²     | 7,8     | 12,9   | 13,2          | 9,5    | 12,5   |
| Max. dragkraft kN        | 30,4    | 39,2   | 40,1          | 38,4   | 46,0   |
| Omlitterering till       |         |        |               |        |        |
| Omlittereringsår         |         |        |               |        |        |
| Slopningsår              | 1955    | 1954   | 1954          | 1960   | 1959   |

| Littera                  | S20p   | S20p   | S20p   | S20p   | S21p  |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Nummer                   | 3088   | 3166   | 3167   | 3168   | 3095  |
| Antal                    |        |        |        |        |       |
| Förutvarande förvaltning | HSJ    | VB     | VB     | NÖJ    | VGJ   |
| EJ litt                  |        |        |        |        |       |
| EJ nr                    | 10     | 9      | 11     | 14     | 12    |
| Övertaget år             | 1948   | 1950   | 1950   | 1950   | 1948  |
| Förutvarande SJ-litt     |        |        |        |        |       |
| Tillverkningsår          | 1914   | 1911   | 1916   | 1915   | 1896  |
| Tillverkare              | N      | N      | N      | N      | N     |
| Loktyp                   | Tank   | Tank   | Tank   | Tank   | Tank  |
| Axelanordning            | 1'C 1' | 1'C 1' | 1'C 1' | 1'C 1' | 1'C   |
| Tjänstevikt ton          | 33,2   | 34,5   | 35,2   | 35,4   | 23,1  |
| Adhensionsvikt ton       | 22,5   | 21,5   | 22,4   | 21,0   | 19,8  |
| Materialvikt ton         | 26,9   | 28,0   | 28,0   | 27,7   | 17,6  |
| Bromsvikt ton            |        |        |        |        |       |
| Max. axellast ton        | 7,5    | 7,2    | 7,5    | 7,0    | 6,6   |
| Max. hastighet km/h      | 65     | 65     | 65     | 65     | 40    |
| Längd över buffertar mm  | 9.320  | 10.200 | 10.200 | 10.200 | 7.500 |
| Hjulbas mm               | 6.490  | 6.700  | 6.700  | 6.500  | 4.500 |
| Hjulbas för lok mm       |        |        |        |        |       |
| Minsta kurvradie m       |        |        |        |        |       |
| Löphjulsdiameter mm      | 750    | 760    | 760    | 750    | 560   |
| Drivhjulsdiameter mm     | 1.220  | 1.220  | 1.220  | 1.220  | 910   |
| Kolförråd ton            | 0,7    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 0,8   |
| Vattenförråd m³          | 3,0    | 4,0    | 4,0    | 4,0    | 3,0   |
| Antal cylindrar          | 2      | 2      | 2      | 2      | 2     |
| Cylinderplacering        | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter |
| Maskintyp                | Tvill  | Tvill  | Tvill  | Tvill  | Tvill |
| Cylinderdiameter mm      | 400    | 400    | 400    | 400    | 310   |
| Slaglängd mm             | 500    | 500    | 500    | 500    | 400   |
| Slidstyrning             | Walsch | Walsch | Walsch | Walsch | Steph |
| Ångtryck kP              | 1.000  | 1.100  | 1.100  | 1.100  | 1.000 |
| Eldyta m²                | 58,4   | 52,9   | 49,0   | 49,6   | 33,8  |
| Rostyta m²               | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 1,0    | 0,5   |
| Överhettningssyta m²     | 13,6   | 16,0   | 16,9   | 16,1   | —     |
| Max. dragkraft kN        | 46,0   | 46,0   | 46,0   | 46,0   | 27,3  |
| Omlitterering till       |        |        |        |        |       |
| Omlittereringsår         |        |        |        |        |       |
| Slopningsår              | 1960   | 1960   | 1955   | 1960   | 1950  |

| Littera                          | S22p   | S23p   | S24p   | S25p          | S25p  |
|----------------------------------|--------|--------|--------|---------------|-------|
| Nummer                           | 3131   | 3139   | 3140   | 3169,<br>3170 | 3171  |
| Antal                            |        |        |        |               |       |
| Förutvarande förvaltning         | LCJ    | NVHJ   | NVHJ   | NÖJ           | NÖJ   |
| EJ litt                          |        |        |        |               |       |
| EJ nr                            | 42     | 10     | 15     | 7,8           | 9     |
| Övertaget år                     | 1942   | 1949   | 1949   | 1950          | 1950  |
| Förutvarande SJ-litt             |        |        |        |               |       |
| Tillverkningsår                  | 1914   | 1899   | 1913   | 1898          | 1900  |
| Tillverkare                      | N      | Ks     | F      | N             | N     |
| Loktyp                           | Tank   | Tank   | Tank   | Tank          | Tank  |
| Axelanordning                    | 1'C    | 1'C 1' | 1 C 1  | 1'C           | 1'C   |
| Tjänstevikt ton                  | 23,0   | 30,0   | 34,3   | 24,2          | 22,6  |
| Adhensionsvikt ton               | 17,7   | 19,8   | 21,3   | 19,8          | 18,9  |
| Materialvikt ton                 | 20,0   | 23,3   | 27,0   | 20,7          | 18,3  |
| Bromsvikt ton                    |        |        |        |               |       |
| Max. axellast ton                | 5,9    | 6,6    | 7,1    | 6,7           | 6,3   |
| Max. hastighet km/h              | 50     | 50     | 55     | 55            | 55    |
| Längd över buffertar mm          | 7.234  | 8.200  | 9.440  | 7.500         | 7.500 |
| Hjulbas mm                       | 4.000  | 6.100  | 7.000  | 4.500         | 4.500 |
| Hjulbas för lok mm               |        |        |        |               |       |
| Minsta kurvradie m               |        |        |        |               |       |
| Löphjulsdiameter mm              | 610    | 600    | 750    | 610           | 610   |
| Drivhjulsdiameter mm             | 1.010  | 1.000  | 1.100  | 1.000         | 1.000 |
| Kolförråd ton                    | 0,7    | 1,2    | 1,0    | 0,7           | 0,7   |
| Vattenförråd m <sup>3</sup>      | 2,3    | 3,5    | 3,8    | 2,2           | 2,2   |
| Antal cylindrar                  | 2      | 2      | 2      | 2             | 2     |
| Cylinderplacering                | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter         | Ytter |
| Maskintyp                        | Tvill  | Tvll   | Tvill  | Tvill         | Tvill |
| Cylinderdiameter mm              | 330    | 320    | 370    | 310           | 310   |
| Slaglängd mm                     | 400    | 450    | 500    | 400           | 400   |
| Slidstyrning                     | Walsch |        | Walsch | Allan         | Allan |
| Ångtryck kP                      | 1.100  | 1.200  | 1.100  | 1.000         | 1.000 |
| Eldyta m <sup>2</sup>            | 28,2   | 38,3   | 55,4   | 34,8          | 44,0  |
| Rostyta m <sup>2</sup>           | 0,7    | 0,6    | 1,2    | 0,65          | 0,65  |
| Överhettningssyta m <sup>2</sup> | 7,8    | 9,1    | 13,0   | 8,0           | —     |
| Max. dragkraft kN                | 30,4   | 35,2   | 43,7   | 24,2          | 24,2  |
| Omlitterering till               |        |        |        |               |       |
| Omlittereringsår                 |        |        |        |               |       |
| Slopningsår                      | 1963   | 1954   | 1957   | 1951          | 1951  |



| Littera                                                                                                                                                                                                                                                                               | S26p                                                                                           | S27p                                                                                          | S28p                                                                                       | S28p                                                                                       | Wp                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nummer                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3172,<br>3173                                                                                  | 3174,<br>3175                                                                                 | 3176                                                                                       | 3177                                                                                       | 3001,<br>3002                                                                                 |
| Antal                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                               |                                                                                            |                                                                                            |                                                                                               |
| Förutvarande förvaltning<br>EJ litt<br>EJ nr<br>Övertaget år<br>Förutvarande SJ-litt                                                                                                                                                                                                  | NÖJ<br><br>10,11<br>1950                                                                       | NÖJ<br><br>12,13<br>1950                                                                      | VB<br><br>6<br>1950                                                                        | VB<br><br>8<br>1950                                                                        | Cp                                                                                            |
| Tillverkningsår<br>Tillverkare                                                                                                                                                                                                                                                        | 1904<br>N                                                                                      | 1908<br>N                                                                                     | 1904<br>N                                                                                  | 1905<br>N                                                                                  | 1902<br>F                                                                                     |
| Loktyp<br>Axelanordning<br>Tjänstevikt ton<br>Adhensionsvikt ton<br>Materialvikt ton<br>Bromsvikt ton<br>Max. axellast ton<br>Max. hastighet km/h<br>Längd över buffertar mm<br>Hjulbas mm<br>Hjulbas för lok mm<br>Minsta kurvradie m<br>Löphjulsdiameter mm<br>Drivhjulsdiameter mm | Tank<br>1'C 1'<br>31,0<br>20,2<br>23,4<br><br>6,7<br>60<br>10.187<br>7.230<br><br>760<br>1.100 | Tank<br>1'C 1'<br>33,6<br>21,0<br>25,4<br><br>7,0<br>60<br>9.155<br>6.275<br><br>610<br>1.100 | Tank<br>1'C<br>21,7<br>17,3<br>17,0<br><br>5,8<br>55<br>7.350<br>4.000<br><br>620<br>1.000 | Tank<br>1'C<br>21,0<br>16,6<br>17,0<br><br>5,5<br>55<br>7.350<br>4.000<br><br>620<br>1.000 | Tank<br>2'B 1'<br>31,0<br>12,8<br>25,6<br><br>6,4<br>60<br>9.285<br>6.700<br><br>790<br>1.200 |
| Kolförråd ton<br>Vattenförråd m³                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,2<br>4,5                                                                                     | 1,0<br>4,0                                                                                    | 0,6<br>2,3                                                                                 | 0,6<br>2,3                                                                                 | 1,0<br>2,8                                                                                    |
| Antal cylindrar<br>Cylinderplacering<br>Maskintyp<br>Cylinderdiameter mm<br>Slaglängd mm<br>Slidstyrning<br>Ångtryck kP<br>Eldyta m²<br>Rostyta m²<br>Överhettningssyta m²<br>Max. dragkraft kN                                                                                       | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>450<br>Allan<br>1.200<br>37,7<br>0,8<br>9,9<br>32,1              | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>370<br>460<br>Walsch<br>1.100<br>54,0<br>0,9<br>13,8<br>40,2           | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>315<br>400<br>Allan<br>1.100<br>36,6<br>0,7<br>-<br>26,7            | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>315<br>400<br>Allan<br>1.100<br>36,6<br>0,7<br>-<br>26,7            | 2<br>Ytter<br>Tvill<br>320<br>500<br>1.000<br><br>26,1                                        |
| Omlitterering till<br>Omlittereringsår<br>Slopningsår                                                                                                                                                                                                                                 | <br><br>1954-55                                                                                | <br><br>1954-55                                                                               | S4p<br>1951                                                                                | S4p<br>1951                                                                                | <br><br>1955                                                                                  |

| Littera                  | W2p    | W3p    | W4p   | W5p    | Åp     |
|--------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Nummer                   | 3034   | 3059   | 3104  | 3141   | 3034   |
| Antal                    |        |        |       |        |        |
| Förutvarande förvaltning |        | ÖJ     | HSJ   | NVHJ   | ULB    |
| EJ litt                  |        |        |       |        |        |
| EJ nr                    |        | 9      | 9     | 14     | 7      |
| Övertaget år             |        | 1944   | 1948  | 1949   | 1942   |
| Förutvarande SJ-litt     | Åp     |        |       |        |        |
| Tillverkningsår          | 1909   | 1906   | 1906  | 1900   | 1909   |
| Tillverkare              | N      | OK     | N     | Ks     | N      |
| Loktyp                   | Tank   | Tank   | Tank  | Tank   | Tank   |
| Axelanordning            | 1 B    | 2'B    | 1 B   | 2'B 1' | 1 B    |
| Tjänstevikt ton          | 20,6   | 23,5   | 17,4  | 29,6   | 20,6   |
| Adhensionsvikt ton       | 13,7   | 12,0   | 11,6  | 13,2   | 13,7   |
| Materialvikt ton         | 16,4   | 18,0   | 14,2  | 23,8   | 16,4   |
| Bromsvikt ton            |        |        |       |        |        |
| Max. axellast ton        | 7,1    | 6,0    | 5,9   | 6,6    | 7,1    |
| Max. hastighet km/h      | 50     | 50     | 50    | 60     | 50     |
| Längd över buffertar mm  | 6.982  | 8.000  | 6.990 | 9.050  | 6.982  |
| Hjulbas mm               | 3.200  | 5.200  | 3.230 | 6.430  | 3.200  |
| Hjulbas för lok mm       |        |        |       |        |        |
| Minsta kurvradie m       |        |        |       |        |        |
| Löphjulsdiameter mm      | 790    | 750    | 600   | 790    | 790    |
| Drivhjulsdiameter mm     | 1.100  | 1.100  | 1.000 | 1.220  | 1.100  |
| Kolförråd ton            | 0,6    | 1,0    | 0,5   | 0,8    | 0,6    |
| Vattenförråd m³          | 2,0    | 3,0    | 1,7   | 2,9    | 2,0    |
| Antal cylindrar          | 2      | 2      | 2     | 2      | 2      |
| Cylinderplacering        | Ytter  | Ytter  | Ytter | Ytter  | Ytter  |
| Maskintyp                | Tvill  | Tvill  | Tvill | Tvill  | Tvill  |
| Cylinderdiameter mm      | 300    | 280    | 250   | 335    | 300    |
| Slaglängd mm             | 400    | 500    | 400   | 460    | 400    |
| Slidstyrning             | Walsch | Walsch | Allan |        | Walsch |
| Ångtryck kP              | 1.000  | 1.200  | 1.200 | 1.100  | 1.000  |
| Eldyta m²                | 28,8   | 37,1   | 39,9  | 44,8   | 28,8   |
| Rostyta m²               | 0,6    | 0,9    | 0,7   | 0,8    | 0,6    |
| Överhettningssyta m²     | 7,9    | 11,1   | —     | 8,5    | 7,9    |
| Max. dragkraft kN        | 20,6   | 25,5   | 19,1  | 29,7   | 20,6   |
| Omlitterering till       |        |        |       |        | W2p    |
| Omlittereringsår         |        |        |       |        | 1947   |
| Slopningsår              | 1953   | 1953   | 1952  | 1952   |        |

| Littera                          | Gxp    | Lxxp   | Lxxp   | Nxp    | Nxp     |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Nummer                           | 18     | 19     | 27-29  | 7      | 8, 9    |
| Antal                            |        |        |        |        |         |
| Förutvarande förvaltning         | SRJ    | SRJ    | SRJ    | DHJ    | DHJ     |
| EJ litt                          |        |        |        |        |         |
| EJ nr                            | 18     | 19     | 27-29  | 7      | 8, 9    |
| Övertaget år                     | 1960   | 1960   | 1960   | 1960   | 1960    |
| Förutvarande SJ-litt             |        |        |        |        |         |
| Tillverkningsår                  | 1906   | 1908   | 1920   | 1916   | 1918-19 |
| Tillverkare                      | F      | A      | HS     | M      | M       |
| Loktyp                           | Tender | Tender | Tender | Tank   | Tank    |
| Axelanordning                    | 1'D    | 1'C    | 1'C 1' | 1'D    | 1'D     |
| Tjänstevikt ton                  | 44,8   | 43,7   | 62,3   | 30,0   | 31,6    |
| Adhensionsvikt ton               | 24,0   | 20,3   | 27,6   | 24,8   | 26,2    |
| Materialvikt ton                 | 33,3   | 32,3   | 47,8   | 24,2   | 24,2    |
| Bromsvikt ton                    |        |        |        |        |         |
| Max. axellast ton                | 6,0    | 6,6    | 9,2    | 6,3    | 6,7     |
| Max. hastighet km/h              | 50     | 60     | 70     | 45     | 45      |
| Längd över buffertar mm          | 13.740 | 12.810 | 15.650 | 8.700  | 8.700   |
| Hjulbas mm                       | 11.100 | 10.220 | 12.930 | 5.450  | 5.450   |
| Hjulbas för lok mm               | 6.200  | 5.400  | 6.930  |        |         |
| Minsta kurvradie m               |        |        |        |        |         |
| Löphjulsdiameter mm              | 700    | 750    | 800    | 750    | 750     |
| Drivhjulsdiameter mm             | 1.000  | 1.200  | 1.300  | 950    | 950     |
| Kolförråd ton                    | 2,0    | 2,0    | 3,0    | 1,2    | 1,2     |
| Vattenförråd m <sup>3</sup>      | 8,0    | 8,0    | 10,0   | 4,2    | 4,2     |
| Antal cylindrar                  | 2      | 2      | 2      | 2      | 2       |
| Cylinderplacering                | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter  | Ytter   |
| Maskintyp                        | Tvill  | Tvill  | Tvill  | Tvill  | Tvill   |
| Cylinderdiameter mm              | 340    | 390    | 420    | 360    | 360     |
| Slaglängd mm                     | 500    | 500    | 600    | 460    | 460     |
| Slidstyrning                     | Walsch | Walsch | Walsch | Walsch | Walsch  |
| Ångtryck kP                      | 1.200  | 1.100  | 1.300  | 1.100  | 1.100   |
| Eldyta m <sup>2</sup>            | 56,0   | 56,0   | 92,8   | 44,5   | 44,5    |
| Rostyta m <sup>2</sup>           | 1,25   | 0,95   | 1,60   | 1,00   | 1,00    |
| Överhettningssyta m <sup>2</sup> | 14,7   | 12,3   | 28,7   | 13,6   | 13,6    |
| Max. dragkraft kN                | 45,0   | 45,5   | 63,5   | 45,0   | 45,0    |
| Omlitterering till               |        |        |        |        |         |
| Omlittereringsår                 |        |        |        |        |         |
| Slopningsår                      | 1960   | 1960   | 1961   | 1960   | 1960    |

| Littera                  | Nxp    | Nxp    | Sxxp    | Sxxp   | Sxxp    |
|--------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|
| Nummer                   | 11     | 12     | 5,6     | 20,21  | 22-26   |
| Antal                    |        |        |         |        |         |
| Förutvarande förvaltning | DHJ    | DHJ    | DHJ     | SRJ    | SRJ     |
| EJ litt                  |        |        |         |        |         |
| EJ nr                    | 11     | 12     | 5,6     | 20,21  | 22-26   |
| Övertaget år             | 1960   | 1960   | 1960    | 1960   | 1960    |
| Förutvarande SJ-litt     |        |        |         |        |         |
| Tillverkningsår          | 1921   | 1921   | 1914-15 | 1909   | 1911-16 |
| Tillverkare              | HS     | HS     | M       | A      | M       |
| Loktyp                   | Tank   | Tank   | Tank    | Tank   | Tank    |
| Axelanordning            | 1'D    | 1'D    | 1'C 1'  | 1'C 1' | 1'C 1'  |
| Tjänstevikt ton          | 35,5   | 34,5   | 35,0    | 35,0   | 35,0    |
| Adhensionsvikt ton       | 29,6   | 28,5   | 21,7    | 21,7   | 21,7    |
| Materialvikt ton         | 30,5   | 29,5   | 28,0    | 28,2   | 28,2    |
| Bromsvikt ton            |        |        |         |        |         |
| Max. axellast ton        | 7,4    | 7,1    | 7,3     | 7,3    | 7,3     |
| Max. hastighet km/h      | 50     | 50     | 60      | 60     | 60      |
| Längd över buffertar mm  | 9.160  | 9.160  | 9.350   | 9.350  | 9.350   |
| Hjulbas mm               | 5.950  | 5.950  | 7.000   | 7.000  | 7.000   |
| Hjulbas för lok mm       |        |        |         |        |         |
| Minsta kurvradie m       |        |        |         |        |         |
| Löphjulsdiameter mm      | 700    | 700    | 750     | 750    | 750     |
| Drivhjulsdiameter mm     | 1.050  | 1.050  | 1.200   | 1.200  | 1.200   |
| Kolförråd ton            | 1,2    | 1,2    | 1,0     | 1,0    | 1,0     |
| Vattenförråd m³          | 3,9    | 3,9    | 3,8     | 3,8    | 3,8     |
| Antal cylindrar          | 2      | 2      | 2       | 2      | 2       |
| Cylinderplacering        | Ytter  | Ytter  | Ytter   | Ytter  | Ytter   |
| Maskintyp                | Tvill  | Tvill  | Tvill   | Tvill  | Tvill   |
| Cylinderdiameter mm      | 390    | 390    | 390     | 390    | 390     |
| Slaglängd mm             | 500    | 500    | 500     | 500    | 500     |
| Slidstyrning             | Walsch | Walsch | Walsch  | Walsch | Walsch  |
| Ångtryck kP              | 1.200  | 1.200  | 1.100   | 1.100  | 1.100   |
| Eldyta m²                | 48,7   | 48,7   | 55,6    | 56,0   | 56,3    |
| Rostyta m²               | 1,00   | 1,00   | 0,95    | 0,95   | 0,95    |
| Överhettningssyta m²     | 17,6   | 17,6   | 17,6    | 12,3   | 17,6    |
| Max. dragkraft kN        | 56,5   | 56,5   | 45,5    | 45,5   | 45,5    |
| Omlitterering till       |        |        |         |        |         |
| Omlittereringsår         |        |        |         |        |         |
| Slopningsår              | 1960   | 1960   | 1960    | 1960   | 1960    |