

Littera				Bap	Bbp
Nummer	1	2	3	3250	3251-52
Antal					
Förutvarande förvaltning			(ASEA)	SRJ	SRJ
EJ littera					
EJ nr				50	51,52
Övertaget år					
Förutvarande SJ-littera					
Tillverkningsår	1905	1905	1910	1939/44	1942
Tillverkare elutrustning	WEM	SSW	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	WEM	SSW	ASEA	ASEA	ASEA
Axelanordning	Bo	Co	B' 2'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	24,1	35,5	52,2	26,4	36,0
Adhensionsvikt ton	24,1	35,5	31,1	26,4	36,0
Dynamisk vikt ton	26	40		29	41
Maximal axellast ton	12,1	12,0	15,6	7,2	9,0
Bromsvikt G ton					
Bromsvikt P ton		28		26	29
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	5.850	8.400	14.100	9.990	11.300
Hjulbas mm	2.540	4.000	9.700	7.400	7.900
Löphjulsdiameter mm			940		
Drivhjulsdiameter mm	1.040	1.000	1.300	830	880
Minsta kurvradie m	60	90	90	90	90
Max hastighet km/h	60	45	75	75	75
Kraftöverföring	Tassl	Tassl	Kplst	Tassl	Tassl
Antal motorer	2	3	2	4	4
Utväxlingsförhållande	18:70	1:5,13	32:83	16:78	15:70
Motorfabrikat	WEM	SSW	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	105	WBM2840	E 180	LJB42-1	LJB 62
Motoreffekt kW	220	345	330	293	660
Maximal dragkraft kN	39,2	61,8	47,1	67,6	106,0
Märkdragkraft kN	21,0	36,0	22,6	28,5	44,1
Dragkraft vid sth kN	6,0	3,0	4,9	4,9	28,5
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Motgrp	Motgrp
Antal körlägen	5	10	16	12	24
Max. motorspänning V	263	320	510 ⁵²⁹ 510/2	1500/2	1500/2
Tågvärmspänning V				1.500	1.500
Hjälpmaskinspänning V		120	170	750	750
Manöverspänning, art				Ls	Ls
Manöverspänning V				125	125
Max. tågvärmeström A				50	80
Omformaretyp				LJC21-8	LJD2510
Omformareeffekt kW				4,5	4,5
Omlittererat till	Qa	Qb	Z		
Omlittererat år	1913	1913	1914		
Avregistrerat år				1972	1972

Littera	Bcp	Bdp	Bg	Bk	Bk
Nummer	3253	3254-55	575,576	730-737	738-744
Antal				8	7
Förutvarande förvaltning	SRJ	SRJ	GBJ	BJ	BJ
EJ littera			Bg	O	O
EJ nr	53	54,55	8,9	210-217	218-224
Övertaget år					
Förutvarande SJ-littera					
Tillverkningsår	1947	1946	1936	1939-40	1943-45
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	SSW	ASEA	N	F M N	N
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	36,0	36,0	68,0	70,8	73,2
Adhensionsvikt ton	36,0	36,0	68,0	70,8	73,2
Dynamisk vikt ton	41	41	84	91	93
Maximal axellast ton	9,0	9,0	17,0	17,7	18,3
Bromsvikt G ton			48	48	48
Bromsvikt P ton	29	29	50	50	50
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	11.300	11.300	11.900	12.700	12.700
Hjulbas mm	7.900	7.900	8.000	9.000	9.000
Löphjulsdiameter mm					
Drivhjulsdiameter mm	1.000	880	1.060	1.200	1.200
Minsta kurvradie m	90	90	90	120	120
Max hastighet km/h	75	75	67,5	80	80
Kraftöverföring	Tassl	Tassl	Hålaxel	Tassl	Tassl
Antal motorer	4	4	4	4	4
Utväxlingsförhållande	18:69	15:70	16:87	23:100	23:100
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	D 1203K	LJB 62	KJ 77	KJ 97	KJ 97
Motoreffekt kW	736	660	1.175	1.840	1.840
Maximal dragkraft kN	91,2	106,0	216	330	330
Märkdragkraft kN	50,0	44,1	98,0	108	108
Dragkraft vid sth kN	28,4	28,5	43,0	52,0	52,0
Manöversystem	Motgrp	Motgrp	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	24	24	16+½	11+f	11+f
Max. motorspänning V	1500/2	1500/2	686/2	843/2	843/2
Tågvärmspänning V	1.500	1.500	757,952	771,905	771,905
Hjälpmaskinspänning V	1.500	1.500	221	237	237
Manöverspänning, art	Ls	Ls	Vs	Vs	Vs
Manöverspänning V	125	125	221	237	237
Max. tågvärmeström A	80	80	560	700	700
Omformaretyp	LJC2510	LJC2510			
Omformareeffekt kW	4,5	4,5			
Omlittererat till					
Omlittererat år					
Avregistrerat år	1972	1972	1963-64	1961-75	1962-73

Littera	Bk	Bs	Bs	Bt	Da
Nummer	745-750	567-573	574	301-311	790-823
Antal					
Förutvarande förvaltning	GDJ	GBJ	GBJ	TGOJ	
EJ littera	O	Bs	Bs	Bt	
EJ nr	401-406	1-7	10	301-311	
Övertaget år	1948	1940	1940		
Förutvarande SJ-littera					
Tillverkningsår	1943-44	1935-36	1938	1954-55	1952-53
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	N	N	M	N	F M
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	1'C 1'
Tjänstevikt ton	73,2	68,0	68,0	72,6	75,0
Adhensionsvikt ton	73,2	68,0	68,0	72,6	45/51
Dynamisk vikt ton	93	78	78	90	95
Maximal axellast ton	18,3	17,0	17,0	18,2	15/17
Bromsvikt G ton	48	48	48	48	50
Bromsvikt P ton	50	50	50	50	52
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	12.700	11.900	11.900	14.900	13.000
Hjulbas mm	9.000	8.000	8.000	10.800	9.400
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	980
Drivhjulsdiameter mm	1.200	1.060	1.060	1.300	1.530
Minsta kurvradie m	120	90	90	90	90
Max hastighet km/h	80	100	100	105	100
Kraftöverföring	Tassl	Håtaxel	Håtaxel	Håtaxel	Kplst
Antal motorer	4	4	4	4	2
Utväxlingsförhållande	23:100	22:82	22:82	22:98	31:99
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 97	KJ 77	KJ 77	KJA 88	KJC 137
Motoreffekt kW	1.840	1.175	1.175	2.200	1.840
Maximal dragkraft kN	330	144	144	250	198
Märkdragkraft kN	108	66,0	66,0	106	96,0
Dragkraft vid sth kN	52,0	31,0	31,0	44,3	56,0
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	11+fin	16+½	16+½	27	27
Max. motorspänning V	843/2	686/2	686/2	500	973/2
Tågvärmspänning V	771,905	757,952	757,952	745,950	790,912
Hjälpmaskinspänning V	237	221	221	220	213
Manöverspänning, art	VS	VS	VS	LS	LS
Manöverspänning V	237	221	221	72	72
Max. tågvärmeström A	700	560	560	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till					
Omlittererat år					
Avregistrerat år	1969-73	1961-64	1962		1989-

Littera	Da	Df	Df	Df	Dg
Nummer	883-941	208	208	208	101-245
Antal	59				133
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera		Dr			
Tillverkningsår Tillverkare elutrustning Tillverkare mek utrustn.	1955-57 ASEA F M N	1933/49 ASEA M	1933/49 ASEA M	1933/49 ASEA M	1925-33 ASEA F M N
Axelanordning	1'C 1'	1'C 1'	1'C 1'	1'C 1'	1'C 1'
Tjänstevikt ton	75,0	80,4	80,4	80,4	79,5
Adhensionsvikt ton	45/51	51,0	51,0	51,0	51,0
Dynamisk vikt ton	95	100	100	100	107
Maximal axellast ton	15/17	17,0	17,0	17,0	17,0
Bromsvikt G ton	50	40	40	40	40
Bromsvikt P ton	52	42	42	42	42
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
Hjulbas mm	9.400	9.400	9.400	9.400	9.400
Löphjulsdiameter mm	980	970	970	970	970
Drivhjulsdiameter mm	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
Minsta kurvradie m	90	90	90	90	90/110
Max hastighet km/h	100	100	100	100	75
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	2	2	2	2	2
Utväxlingsförhållande	31:99	31:99	31:99	31:99	25:106
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJC 137	KJ 137	KJA 137	KJC 137	KJ 136
Motoreffekt kW	1.840	1.470	1.770	1.840	1.220
Maximal dragkraft kN	198	160	166	176	183
Märkdragkraft kN	96,0	77,5	89,3	96,1	90,3
Dragkraft vid sth kN	56,0	45,1	54,9	55,9	45,1
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	27	31+½	31+½	31+½	16+½
Max. motorspänning V	973/2	952/2	952/2	952/2	900/2
Tågvärmspänning V	790,912	721,900	721,900	721,900	720,900
Hjälpmaskinspänning V	213	257	257	257	231
Manöverspänning, art	LS	VS	VS	VS	VS
Manöverspänning V	72	257	257	257	231
Max. tågvärmeström A	700	700	700	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till					Dg1, Ds
Omlittererat år					
Avregistrerat år	1968-			1975	1964-67

Littera	Dg	Dg1	Dg2	Dg2	Dg2
Nummer	305-423	101-245	136	136	136
Antal	55	50			
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera	Ds	Dg	Dg		
Tillverkningsår Tillverkare elutrustning Tillverkare mek utrustn.	1934-36 ASEA F M N	1925-33 ASEA F M N	1925/50 ASEA M/F	1925/50 ASEA M/F	1925/50 ASEA M/F
Axelanordning	1'C 1'	1'C 1'	1'D 1'	1'D 1'	1'D 1'
Tjänstevikt ton	80,4	79,5	97,1	97,1	97,1
Adhensionsvikt ton	51,0	51,0	68,0	68,0	68,0
Dynamisk vikt ton	107	109	129	129	129
Maximal axellast ton	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
Bromsvikt G ton	40	40	66	66	66
Bromsvikt P ton	42	42	68	68	68
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	13.000	13.000	15.000	15.000	15.000
Hjulbas mm	9.400	9.400	11.400	11.400	11.400
Löphjulsdiameter mm	970	970	970	970	970
Drivhjulsdiameter mm	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
Minsta kurvradie m	90/110	90/110	120	120	120
Max hastighet km/h	75	75	75	75	75
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	2	2	2	2	2
Utväxlingsförhållande	25:106	25:106	25:106	25:106	25:106
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 136	KJ 137	KJ 137	KJB 137	KJC 137
Motoreffekt kW	1.220	1.470	1.470	1.770	1.840
Maximal dragkraft kN	183	212	212	210	235
Märkdragkraft kN	90,3	101	101	110	128
Dragkraft vid sth kN	45,1	54,9	54,9	58,9	58,9
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	16+½	16+½	22+½	22+½	22+½
Max. motorspänning V	900/2	900/2	900/2	900/2	900/2
Tågvärmspänning V	720,900	720,900	720,900	720,900	720,900
Hjälpmaskinspänning V	231	231	232	232	232
Manöverspänning, art	VS	VS	VS	VS	VS
Manöverspänning V	231	231	232	232	232
Max. tågvärmeström A	700	700	700	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Ds,Dk, Du				
Omlittererat år		1971-76			
Avregistrerat år					1976

Littera	Dk	Dk	Dk2	Dm	Dm
Nummer	208-599	718-729	718-720	834-986	834-986
Antal	112	12		19	19
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera	Dg	Dk2,Dr2	DJ Ds 101-103 1948		
Tillverkningsår Tillverkare elutrustning Tillverkare mek utrustn.	1933-43 ASEA F M N	1938-41 ASEA F M N	1939-41 ASEA F	1953-61 ASEA F M N	1953-61 ASEA F M N
Axelanordning	1'C 1'	1'C 1'	1'C 1'	1'D+D1'	1'D+D1'
Tjänstevikt ton	80,4	80,4	80,4	162,4	190,0
Adhensionsvikt ton	51,0	51,0	51,0	137,4	160,0
Dynamisk vikt ton	100	100	100	225	265
Maximal axellast ton	17,0	17,0	17,0	17,7	20,0
Bromsvikt G ton	40	40	40	108	134
Bromsvikt P ton	42	42	42	112	138
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	13.000	13.000	13.000	25.100	25.100
Hjulbas mm	9.400	9.400	9.400	21.370	21.370
Löphjulsdiameter mm	970	970	970	980	980
Drivhjulsdiameter mm	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
Minsta kurvradie m	90/110	90/110	90/110	150	150
Max hastighet km/h	100	100	100	75	75
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	2	2	2	4	4
Utväxlingsförhållande	31:99	31:99	31:99	25:106	25:106
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 137	KJ 137	KJ 137	KJC 137	KJD 137
Motoreffekt kW	1.470	1.470	1.470	3.680	4.140
Maximal dragkraft kN	160	160	160	550	623
Märkdragkraft kN	77,5	77,5	77,5	257	290
Dragkraft vid sth kN	40,7	40,7	40,7	147	142
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	16+½	16+½	16+½	27	27
Max. motorspänning V	900/2	900/2	900/2	973/2	973/2
Tågvärmspänning V	720,900	720,900	720,900	790,912	790,912
Hjälpmaskinspänning V	231	231	231	213	213
Manöverspänning, art	VS	VS	VS	LS	LS
Manöverspänning V	231	231	231	72	72
Max. tågvärmeström A	700	700	700	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Du,Du2		Dk		
Omlittererat år	1952-74		1960-61		
Avregistrerat år		1974-76			1990-

Littera	Dm	Dm3	Dm3	Dm3	Dr
Nummer	1249, 1250	976-984	976-984	1201- 1248	208
Antal		3	3	16	
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera				Dm	Dk
Tillverkningsår	1970-71	1960	1960	1963-70	1933
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	F M N	F M N	F M N	F M N	M
Axelanordning	1'D+D1'	1'D+ D+ D 1'	1'D+ D+ D 1'	1'D+ D+ D 1'	1'C 1'
Tjänstevikt ton	190,0	258,2	270,0	273,2	80,4
Adhensionsvikt ton	160,0	228,2	240,0	243,2	51,0
Dynamisk vikt ton	265	354	382	385	95
Maximal axellast	20,0	19,0	20,0	20,8	17,0
Bromsvikt G ton	134	201	201	201	40
Bromsvikt P ton	138	207	207	207	42
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	25.100	35.250	35.250	35.250	13.000
Hjulbas mm	21.370	31.520	31.520	31.520	9.400
Löphjulsdiameter mm	980	980	980	980	970
Drivhjulsdiameter mm	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
Minsta kurvradie m	150	150	150	150	90
Max hastighet km/h	75	75	75	75	120
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	4	6	6	6	2
Utväxlingsförhållande	25:106	25:106	25:106	25:106	35:93
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJD 137	KJC 137	KJD 137	KJD 137	KJ 137
Motoreffekt kW	4.800	5.520	6.210	7.200	1.470
Maximal dragkraft kN	623	824	937	937	133
Märkdragkraft kN	290	387	437	437	64,5
Dragkraft vid sth kN	172	216	211	255	33,9
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	27	27	27	27	16+½
Max. motorspänning V	1050/2	973/2	973/2	1050/2	900/2
Tågvärmespänning V	840,980	790,912	790,912	840,980	720,900
Hjälpmaskinspänning V	220	213	213	220	231
Manöverspänning, art	LS	LS	LS	LS	VS
Manöverspänning V	72	72	72	72	231
Max. tågvärmeström A	700	700	700	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till					Df
Omlittererat år					1950
Avregistrerat år	1992				

Littera	Dr	Dr2	Ds	Ds	Du
Nummer	415	721-729	101-245	291-599	103-245
Antal		9	81	80	70
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera	Dk	BJ Ds 210-209 1948	Dg	Dg	Dg, Ds
Tillverkningsår Tillverkare elutrustning Tillverkare mek utrustn.	1937 ASEA F	1938-39 ASEA F M N	1925-33 ASEA F M N	1933-43 ASEA F M N	1925-33 ASEA F M N
Axelanordning	1'C 1'	1'C 1'	1'C 1'	1'C 1'	1'C 1'
Tjänstevikt ton	80,4	80,4	79,5	80,4	79,5
Adhensionsvikt ton	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0
Dynamisk vikt ton	95	97	100	100	100
Maximal axellast ton	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
Bromsvikt G ton	40	40	40	40	40
Bromsvikt P ton	42	42	42	42	42
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
Hjulbas mm	9.400	9.400	9.400	9.400	9.400
Löphjulsdiameter mm	970	970	970	970	970
Drivhjulsdiameter mm	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
Minsta kurvradie m	90	90/110	90	90	90/110
Max hastighet km/h	120	110	100	100	100
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	2	2	2	2	2
Utväxlingsförhållande	35:93	33:95	31:99	31:99	31:99
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 137	KJ 137	KJ 136	KJ 136	KJC 137
Motoreffekt kW	1.470	1.470	1.220	1.220	1.840
Maximal dragkraft kN	132	143	138	138	158
Märkdragkraft kN	63,8	68,6	69,0	69,0	96,1
Dragkraft vid sth kN	35,3	38,2	32,0	32,0	46,1
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	16+½	16+½	16+½	16+½	16+½
Max. motorspänning V	900/2	900/2	900/2	900/2	900/2
Tågvärmspänning V	720,900	720,900	720,900	720,900	720,900
Hjälpmaskinspänning V	231	231	231	231	231
Manöverspänning, art	VS	VS	VS	VS	VS
Manöverspänning V	231	231	231	231	231
Max. tågvärmeström A	700	700	700	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Dk	Dk	Dg, Du	Dk, Du	
Omlittererat år	1944	1960-62			
Avregistrerat år		1974-76			1970-81

Littera	Du	Du2	F	F	F
Nummer	291-599	300-599	601	602	603
Antal	173	161			
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera	Dg, Dk,	Dk, Du			
Tillverkningsår Tillverkare elutrustning Tillverkare mek utrustn.	1933-43 ASEA F M N	1934-43 ASEA F M N	1942 ASEA N	1942 ASEA M	1942 ASEA F
Axelanordning	1'C 1'	1'C 1'	1'Do 1'	1'Do 1'	1'Do 1'
Tjänstevikt ton	80,4	80,4	101,6	101,6	101,6
Adhensionsvikt ton	51,0	51,0	69,2	69,2	69,2
Dynamisk vikt ton	100	100	120	120	120
Maximal axellast ton	17,0	17,0	17,3	17,3	17,2
Bromsvikt G ton	40	40	61	61	61
Bromsvikt P ton	42	42	64	64	64
Bromsvikt R ton			100	100	100
Längd över buffertar mm	13.000	13.000	15.200	15.200	15.200
Hjulbas mm	9.400	9.400	11.600	11.600	11.600
Löphjulsdiameter mm	970	970	980	980	980
Drivhjulsdiameter mm	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
Minsta kurvradie m	90/110	110	120	120	120
Max hastighet km/h	100	100	135	135	135
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Hålaxel	Hålaxel	Hålaxel
Antal motorer	2	2	4	4	4
Utväxlingsförhållande	31:99	31:99	31:104	31:104	31:104
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJC 137	KJC 137	KJ 106	KJ 106	KJ 106A
Motoreffekt kW	1.840	1.840	2.580	2.580	2.580
Maximal dragkraft kN	158	158	200	200	200
Märkdragkraft kN	96,1	96,1	91,0	91,0	91,0
Dragkraft vid sth kN	46,1	46,1	36,6	36,6	36,6
Manöversystem	Neds	Neds	Upps	Upps	Upps
Antal körlägen	16+½	16+½	28	11+finr	40
Max. motorspänning V	900/2	900/2		1026/2	
Tågvärmspänning V	720,900	720,900	753,925	758,915	761,924
Hjälpmaskinspänning V	231	231	214	223	232
Manöverspänning, art	VS	VS	LS	VS	VS
Manöverspänning V	231	231	24	223	232
Max. tågvärmeström A	700	700	700	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Du2				
Omlittererat år					
Avregistrerat år	1972-80	1972-88	1978	1980	1980

Littera	F	Ha	Ha	Hb	Hb
Nummer	601-702	451-485	464-490	501-509	510-522
Antal	24	29	11	9	13
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera		Ud			
Tillverkningsår	1942-49	1936-38	1938-39	1939	1939-40
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	F M N	F M	F M	F N	ASEA
Axelanordning	1'Do 1'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	100,0	50,6	50,6	51,2	51,2
Adhensionsvikt ton	68,0	50,6	50,6	51,2	51,2
Dynamisk vikt ton	118	60	60	61	61
Maximal axellast ton	17,0	12,7	12,7	12,9	12,9
Bromsvikt G ton	61	36	36	36	36
Bromsvikt P ton	64	38	38	38	38
Bromsvikt R ton	100	-	-	-	-
Längd över buffertar mm	15.230	11.300	11.720	11.720	11.900
Hjulbas mm	11.600	7.850	7.850	7.850	7.850
Löphjulsdiameter mm	980	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.530	986	986	986	986
Minsta kurvradie m	120	90	90	90	90
Max hastighet km/h	135	70	70	80	80
Kraftöverföring	Hållaxel	Tassl	Tassl	Tassl	Tassl
Antal motorer	4	4	4	4	4
Utväxlingsförhållande	31:104	20:76	20:76	20:76	20:76
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 106B	KJ 77A	KJ 77A	KJ 77A	KJ 77A
Motoreffekt kW	2.580	1.175	1.175	1.175	1.175
Maximal dragkraft kN	204	113	113	113	113
Märkdragkraft kN	91	72,6	72,6	72,6	72,6
Dragkraft vid sth kN	40,0	45,2	45,2	34,4	34,4
Manöversystem	Upps	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	38	13+½	13+½	13+½	13+½
Max. motorspänning V	475	650/2	650/2	650/2	650/2
Tågvärmspänning V	767,982	650,906	650,906	650,906	650,906
Hjälpmaskinspänning V	214	228	228	228	228
Manöverspänning, art	LS	VS	VS	VS	VS
Manöverspänning V	24	228	228	228	228
Max. tågvärmeström A	700	350	350	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till					
Omlittererat år					
Avregistrerat år	1972-83	1945-72	1945-72	1965-72	1964-72

Littera	Hc	Hc	Hd	Hg	Hg
Nummer	523-534	551	551-554	552-554	654-681 786,787
Antal	12				30
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera		Hd		Hd	
Tillverkningsår	1942-44	1942	1942	1942	1947-49
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	F N	N	N	N	F M N
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	59,8	59,8	62,2	64,2	63,6
Adhensionsvikt ton	59,8	59,8	62,2	64,2	63,6
Dynamisk vikt ton	71	71	74	75	75
Bromsvikt G ton	40	40	40	42	42
Maximal axellast ton	15,0	15,0	15,7	16,2	16,1
Bromsvikt P ton	42	42	42	44	44
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
Hjulbas mm	8.500	8.500	8.500	8.500	8.500
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Minsta kurvradie m	90	90	90	90	90
Max hastighet km/h	80	80	80	80	80
Kraftöverföring	Tassl	Tassl	Hålaxel	Tassl	Tassl
Antal motorer	4	4	4	4	4
Utväxlingsförhållande	15:69	15:69	16:76	17:77	17:77
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 77B	KJ 77B	KJ 77C	KJ 77D	KJ 77D
Motoreffekt kW	1.175	1.175	1.175	1.300	1.300
Maximal dragkraft kN	172	172	177	185	185
Märkdragkraft kN	77,4	77,4	80,5	86,2	86,2
Dragkraft vid sth kN	27,5	27,5	29,4	34,3	34,3
Manöversystem	Neds	Neds	neds	Neds	Neds
Antal körlägen	16+½	16+½	16+½	16+½	16+½
Max. motorspänning V	655/2	655/2	655/2	655/2	629/2
Tågvärmspänning V	703,850	703,850	703,850	703,850	703,850
Hjälpmaskinspänning V	228	228	228	228	228
Manöverspänning, art	VS	VS	VS	VS	VS
Manöverspänning V	228	228	228	228	228
Max. tågvärmeström A	700	700	700	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till			Hc,Hg		Hg2
Omlittererat år			1963-65		1972-80
Avregistrerat år	1972-79	1972		1977-88	1970-90

Littera	Hg	Hg	Hg2	Hg2	Hg2
Nummer	751-757	758-785	654-787	751,752	753-757
Antal	7	28	36		5
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera	Hg2		Hg	BJ Hg 225,226 1948	SDJ Hg 501-505 1948
Tillverkningsår Tillverkare elutrustning Tillverkare mek utrustn.	1948 ASEA N	1951 ASEA F M N	1947-51 ASEA F M N	1948 ASEA N	1948 ASEA N
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	63,2	64,8	63,6	63,2	63,2
Adhensionsvikt ton	63,2	64,8	63,6	63,2	63,2
Dynamisk vikt ton	75	76	75	72	72
Maximal axellast ton	16,1	16,4	16,1	16,0	16,0
Bromsvikt G ton	42	42	42	42	42
Bromsvikt P ton	44	44	44	44	44
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	12.500	12.500	12.500	12.500	12.500
Hjulbas mm	8.500	8.500	8.500	8.500	8.500
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Minsta kurvradie m	90	90	90	90	90
Max hastighet km/h	80	80	80	90	90
Kraftöverföring	Tassl	Tassl	Tassl	Tassl	Tassl
Antal motorer	4	4	4	4	4
Utväxlingsförhållande	17:77	17:77	17:77	19:75	19:75
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 77D	KJ 77D	KJ 77D	KJ 77D	KJ 77D
Motoreffekt kW	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Maximal dragkraft kN	185	185	185	161	161
Märkdragkraft kN	86,2	86,2	86,2	74,5	74,5
Dragkraft vid sth kN	34,3	34,3	34,3	29,4	29,4
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	16+½	16+½	16+½	16+½	16+½
Max. motorspänning V	629/2	691/2	629/2	629/2	629/2
Tågvärmspänning V	703,850	716,850	703,850	703,850	703,850
Hjälpmaskinspänning V	229	229	229	229	229
Manöverspänning, art	VS	VS	VS	VS	VS
Manöverspänning V	229	229	229	229	229
Max. tågvärmeström A	700	700	700	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Hg2	Hg2		Hg	Hg
Omlittererat år	1972-77	1974-80		1958	1958-59
Avregistrerat år	1980	1986	1979-		

Littera	M	Ma	Mg	O	O
Nummer	604-620	788-967	604-620	1-26	32-39
Antal					
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera			M		
Tillverkningsår	1944-45	1953-60	1944-45	1914-15	1917
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	SSW A	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	F M N	F M N	F M N	F	F Ör
Axelanordning	Co'Co'	Co'Co'	Co'Co'	1'C+C1'	1'C+C1'
Tjänstevikt ton	102,0	104,4	102,0	136,8	125,8
Adhensionsvikt ton	102,0	104,4	102,0	103,8	98,4
Dynamisk vikt ton	135	130	135	146	136
Maximal axellast ton	17,0	17,4	17,0	17,3	16,7
Bromsvikt G ton	63	69	63		
Bromsvikt P ton	66	72	66	70	64
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	16.800	16.800	16.800	18.620	18.620
Hjulbas mm	12.000	11.800	12.000	14.600	14.600
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	750	750
Drivhjulsdiameter mm	1.100	1.300	1.100	1.100	1.100
Minsta kurvradie m	90	90	90	150	150
Max hastighet km/h	80	100	80	60	60
Kraftöverföring	Hålaxel	Hålaxel	Hålaxel	Kplst	Kplst
Antal motorer	6	6	6	2	2
Utväxlingsförhållande	16:76	22:92	16:76	1:1	1:1
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	SSW	ASEA
Motortyp	KJ 88	KJA 88	KJ 88	WBM3700	E 800
Motoreffekt kW	2.640	3.300	2.640	1.200	1.200
Maximal dragkraft kN	298	375	298	252	248
Märkdragkraft kN	148	168	148	108	108
Dragkraft vid sth kN	83,5	66,7	83,5	44,0	44,0
Manöversystem	Upps	Upps	Upps	Neds	Neds
Antal körlägen	40	40	40	18+½	10+½
Max. motorspänning V	402	490	402	297	293
Tågvärmspänning V	767,982	756,932	767,982	-	-
Hjälpmaskinspänning V	214	220	214	88/23	90/45
Manöverspänning, art	Ls	Ls	Ls	Vs	Vs
Manöverspänning V	24	72	24	121/23	135
Max. tågvärmeström A	700	700	700	-	-
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Mg			Oa	Ob
Omlittererat år	1956			1920	1920
Avregistrerat år		1972-	1959-80		

Littera	Oa	Oa	Ob	Oc	Od
Nummer	1-26	1-26	32-39	40,41	42-51
Antal					
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera	O		O		
Tillverkningsår Tillverkare elutrustning Tillverkare mek utrustn.	1914-15 SSW A F	1914-15 SSW A F	1917 ASEA F Ör	1920 AEG AEG	1922 ASEA F
Axelanordning	1'C+C1'	1'C+C1'	1'C+C1'	B'B'	D
Tjänstevikt ton	136,8	136,8	125,8	68,0	69,0
Adhensionsvikt ton	103,8	103,8	98,4	68,0	69,0
Dynamisk vikt ton	146	146	136	76	97
Maximal axellast ton	17,3	17,3	16,7	17,3	17,3
Bromsvikt G ton					
Bromsvikt P ton	70	70	64		48
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	18.620	18.620	18.620	12.900	11.300
Hjulbas mm	14.600	14.600	14.600	8.300	6.350
Löphjulsdiameter mm	750	750	750	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.100	1.100	1.100	1.350	1.350
Minsta kurvradie m	150	150	150	90	90
Max hastighet km/h	60	60	60	60	60
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	2	2	2	2	2
Utväxlingsförhållande	1:1	1:1	1:1	20:89	29:111
Motorfabrikat	SSW	ASEA	ASEA	AEG	ASEA
Motortyp	WBM3700	E 800	E 800	EKB 87	SJ 1303
Motoreffekt kW	1.200	1.200	1.200	740	830
Maximal dragkraft kN	252	252	248	207	163
Märkdragkraft kN	108	108	108	116	96
Dragkraft vid sth kN	44,0	44,0	44,0	9,8	19,6
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	18+½	13+½	10+½	11	10+½
Max. motorspänning V	297	264	293	1108/2	773/2
Tågvärmspänning V	-	-	-	-	516,773
Hjälpmaskinspänning V	88/23	132/85	90/45	158/91	128/65
Manöverspänning, art	Vs	Vs	Vs	Vs	Vs
Manöverspänning V	121/23	132	135	178	128
Max. tågvärmeström A					400
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Omb				
Omlittererat år	1943				
Avregistrerat år		1940-60	1935-57	1943-57	1957-68

Littera	Oe	Of	Of	Of2	Of2
Nummer	56-77	78-87 91-100	93-94	56-77	78-87 91-100
Antal					
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera				Oe	Of
Tillverkningsår	1922-23	1924-29		1922-23	1924-29
Tillverkare elutrustning	AEG, SSW	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	M	F M	A F M	M	F M
Axelanordning	1'C+C1'	1'C+C1'	1'C+C1'	1'C+C1'	1'C+C1'
Tjänstevikt ton	126,8	133,6	136,7	136,1	136,1
Adhensionsvikt ton	100,8	105,0	107,4	108,0	108,0
Dynamisk vikt ton	189	196	197	199	199
Maximal axellast ton	16,8	17,5	17,9	18,0	18,0
Bromsvikt G ton					
Bromsvikt P ton	80	80	80	80	80
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	20.930	20.930	20.930	20.930	20.930
Hjulbas mm	16.600	16.600	16.600	16.600	16.600
Löphjulsdiameter mm	850	850	850	850	850
Drivhjulsdiameter mm	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
Minsta kurvradie m	150	150	150	150	150
Max hastighet km/h	60	60	60	60	60
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	4	4	4	4	4
Utväxlingsförhållande	19:93	22:105	22:105	22:105	22:105
Motorfabrikat	SSW	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	ELM 1/1	KJ 127	KJ 127	KJ 127	KJ 127
Motoreffekt kW	2.120	2.060	2.060	2.060	2.060
Maximal dragkraft kN	294	316	316	316	316
Märkdragkraft kN		189	189	189	189
Dragkraft vid sth kN		74,5	74,5	74,5	74,5
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	13+½	13+½	13+½	13+½	13+½
Max. motorspänning V		736/2	736/2	736/2	736/2
Tågvärmspänning V				736,939	
Hjälpmaskinspänning V		220	220	220	220
Manöverspänning, art	Vs	Vs	Vs	Vs	Vs
Manöverspänning V		220	220	220	220
Max. tågvärmeström A	-	-	-	350	
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Of2	Of3		Of3	
Omlittererat år	1937-44	1955		1953-55	
Avregistrerat år					

Littera	Of3	Of3	P	Pa	Pa
Nummer	56-67	82-87	27,28	27,28	27,28
Antal					
Förutvarande förvaltning					
EJ littera					
EJ nr					
Övertaget år					
Förutvarande SJ-littera	Of2	Of		P	
Tillverkningsår	1922-23	1924-	1914	1914	1914
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.			F	F	F
Axelanordning	1'C+ 1'C+C1'	1'C+ 1'C+C1'	2'B 2'	2'B 2'	2'B 2'
Tjänstevikt ton	204,3	204,3	91,4	91,4	91,4
Adhensionsvikt ton	162,0	162,0	35,0	35,0	35,0
Dynamisk vikt ton	299	299			
Maximal axellast ton	18,0	18,0			
Bromsvikt G ton					
Bromsvikt P ton	120	120			
Bromsvikt R ton					
Längd över buffertar mm	31.355	31.355	14.050	14.050	14.050
Hjulbas mm	27.025	27.025	10.100	10.100	10.100
Löphjulsdiameter mm	850	850	970	970	970
Drivhjulsdiameter mm	1.530	1.530	1.575	1.575	1.575
Minsta kurvradie m	150	150			
Max hastighet km/h	60	60	100	100	100
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	6	6	1	1	1
Utväxlingsförhållande	22:105	22:105	1:1	1:1	1:1
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 127	KJ 127	E 1000	E 1000	E 1000
Motoreffekt kW	3.090	3.090	665	665	665
Maximal dragkraft kN	474	474	82,0	82,0	82,0
Märkdragkraft kN	284	284	41,0	41,0	41,0
Dragkraft vid sth kN	112	112	10,0	10,0	10,0
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	13+½	13+½	24	24	13+½
Max. motorspänning V	736/2	736/2	417	417	291
Tågvärmespänning V	-	-	750,938	750,938	785,945
Hjälpmaskinspänning V	220	220	83	83	131/87
Manöverspänning, art	Vs	Vs	Vs	Vs	Vs
Manöverspänning V	220	220	83	83	131
Max. tågvärmeström A	-	-	700	700	700
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	1960		Pa		
Omlittererat år			1919		
Avregistrerat år					1957

Littera	Pb	Pb	Qa	Qb	Ra
Nummer	52-55	52-55	29	30	846,847
Antal	2	4			
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera					
Tillverkningsår	1922	1922	1905	1905	1955
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	WEM	SSW	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	F	F	WEM	SSW	N
Axelanordning	2'B+B2'	1'C 1'	Bo	Co	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	124,6	74,6	24,1	35,5	62,0
Adhensionsvikt ton	67,0	44,9	24,1	35,5	62,0
Dynamisk vikt ton	139	82	26	40	74
Maximal axellast ton	17,0	15,2	12,1	12,0	15,5
Bromsvikt G ton	-	-	-	-	60
Bromsvikt P ton	-	34	-	28	63
Bromsvikt R ton	-	-	-	-	82
Längd över buffertar mm	21.450	13.930	5.850	8.400	15.100
Hjulbas mm	16.700	9.400	2.540	4.000	10.700
Löphjulsdiameter mm	970	970	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.350	1.350	1.040	1.000	1.300
Minsta kurvradie m	60	90	150	90	120
Max hastighet km/h	100	100	60	45	150
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Tassl	Tassl	Rot-hål
Antal motorer	4	2	2	3	4
Utväxlingsförhållande	61:107	53:109	18:70	1:5,13	30:83
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	WEM	SSW	ASEA
Motortyp	SJ 1303	SJ 1303	105	WBM2840	KJB 97
Motoreffekt kW	1.660	830	220	345	2.650
Maximal dragkraft kN	179	106	39,2	61,8	198
Märkdragkraft kN	88,3	52,0	21,0	36,0	92,3
Dragkraft vid sth kN	55,0	19,6	6,0	9,0	46,1
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	Neds	Neds
Antal körlägen	10+½	13+½	5	10	27
Max. motorspänning V	773/2	830/2	263	320	568
Tågvärmspänning V	516,773	715,900	-	-	745,950
Hjälpmaskinspänning V	128/65	127/69		120	220
Manöverspänning, art	Vs	Vs			Ls
Manöverspänning V	128	127			72
Max. tågvärmeström A	700	700			550
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Omb				
Omlittererat år	1937				
Avregistrerat år		1960	1916	1926	

Littera	Ra	Ra	Rb1	Rb1	Rb2
Nummer	987-994	846,847 987-994	1001, 1002	1001	1003, 1004
Antal	8	10			
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera					
Tillverkningsår	1961	1955-61	1962	1962	1962
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	F M N	F M N	F	F	N
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	
Tjänstevikt ton	64,2	65,0	74,4	78,8	73,6
Adhensionsvikt ton	64,2	65,0	74,4	78,8	73,6
Dynamisk vikt ton	73	74	86	90	86
Maximal axellast ton	16,1	16,3	18,6		18,4
Bromsvikt G ton	60	60	58	58	58
Bromsvikt P ton	63	63	60	60	60
Bromsvikt R ton	82	82	85	85	85
Längd över buffertar mm	15.100	15.100	15.470	15.470	15.460
Hjulbas mm	10.700	10.700	10.400	10.400	10.700
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Minsta kurvradie m	120	120	120	120	120
Max hastighet km/h	150	150	120	120	120
Kraftöverföring	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål
Antal motorer	4	4	4	4	4
Utväxlingsförhållande	30:83	30:83	20:74	20:74	37:97
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJB 97	KJB 97	LJE 108	LJEX108	KJ 116
Motoreffekt kW	2.650	2.650	3.210	3.210	3.300
Maximal dragkraft kN	198	198	238	220	276
Märkdragkraft kN	92,2	92,2	152	152	130
Dragkraft vid sth kN	34,3	34,3	10,8	61,8	54,9
Manöversystem	Neds	Neds	Upps	Tyr	Upps
Antal körlägen	27	27	44	-	40
Max. motorspänning V	568	568	965		482
Tågvärmspänning V	745,950	745,950	800/990	800/990	800/990
Hjälpmaskinspänning V	220	220	380	380	380
Hjälpmaskinspänning V			225	225	225
Manöverspänning, art	Ls	Ls	Ls	Ls	Ls
Manöverspänning V	72	72	72	72	72
Max. tågvärmeström A	550	550			
Omformaretyp			MAC 26+ MBC 26	MAC 26+ MBC 26	MAC 26+ MBC 26
Omformareeffekt kVA					
Omlittererat till				Omb 19??	
Omlittererat år					
Avregistrerat år		1987-88	1974-76		1975-76

Littera	Rb3	Rc	Rc1	Rc2	Rc2
Nummer	1005, 1006	1007- 1022	1007- 1026	1027- 1056	1067- 1136
Antal		16	20	30	70
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera			Rc		
Tillverkningsår	1962	1967	1967-68	1969-70	1971-75
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	Motala	F M N	F M N	F M N	F HS N
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	75,2	76,0	80,0	76,8	76,8
Adhensionsvikt ton	75,2	76,0	80,0	76,8	76,8
Dynamisk vikt ton	87	87	91	88	88
Maximal axellast ton	18,8	19,0	20,0	19,5	19,5
Bromsvikt G ton	58	85	85	85	85
Bromsvikt P ton	60	87	87	87	87
Bromsvikt R ton	85	110	110	110	110
Längd över buffertar mm	15.470	15.470	15.470	15.520	15.520
Hjulbas mm	10.600	10.400	10.400	10.400	10.400
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Minsta kurvradie m	120	120	120	120	120
Max hastighet km/h	120	135	135	135	135
Kraftöverföring	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål
Antal motorer	4	4	4	4	4
Utväxlingsförhållande	37:97	26:87	26:87	26:87	26:87
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 116	LJH 108	LJH 108	LJH 108	LJH 108
Motoreffekt kW	3.300	3.600	3.600	3.600	3.600
Maximal dragkraft kN	276	275	275	275	275
Märkdragkraft kN	130	165	165	165	165
Dragkraft vid sth kN	54,9	78,5	78,5	78,5	78,5
Manöversystem	Upps	Tyr	Tyr	Tyr	Tyr
Antal körlägen	40	Kont	Kont	Kont	Kont
Max. motorspänning V	482			978	978
Tågvärmspänning V	800,990	800,975	800,975	800,975	800,975
Hjälpmaskinspänning V	380	380	380	380	380
Hjälpmaskinspänning	225				
Manöverspänning, art	Ls	Ls	Ls	Ls	Ls
Manöverspänning V	72	48	48	48	48
Max. tågvärmeström A					
Omformaretyp	MAC 26+ MBC 26	MAC 27+ MBC 28 60	MAC 27+ MBC 28 60	MAC 27+ MBC 28 60	MAC 27+ MBC 28 60
Omformareeffekt kVA					
Omlittererat till		Rc1			
Omlittererat år		1967			
Avregistrerat år	1975-76		1974-	1973-	1980-

Littera	Rc3	Rc4	Rc4	Rc4	Rc5
Nummer	1057- 1066	1137- 1200	1251- 1256	1263- 1322	1323- 1382
Antal	10	64	6	60	60
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera					
Tillverkningsår	1970-71	1975-78	1978	1979-82	1982-85
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	F M N	N	N	N	HS
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	76,8	78,0	78,0	78,0	78,0
Adhensionsvikt ton	76,8	78,0	78,0	78,0	78,0
Dynamisk vikt ton	87	89	89	89	88
Maximal axellast ton	19,2	19,5	19,5	19,5	19,5
Bromsvikt G ton	85	85	85	85	85
Bromsvikt P ton	87	87	87	87	87
Bromsvikt R ton	110	110	110	110	110
Längd över buffertar mm	15.520	15.520	15.520	15.520	15.520
Hjulbas mm	10.400	10.400	10.400	10.400	10.400
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Minsta kurvradie m	120	120	120	120	120
Max hastighet km/h	160	135	135	135	135
Kraftöverföring	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål
Antal motorer	4	4	4	4	4
Utväxlingsförhållande	37:106	26:87	26:87	26:87	22:74
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	LJH 108	LJH 108	LJH 108	LJH 108	LJM 450
Motoreffekt kW	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Maximal dragkraft kN	235	281	281	281	281
Märkdragkraft kN	142	170	170	170	177
Dragkraft vid sth kN	75,5	88,3	88,3	88,3	85,3
Manöversystem	Tyr	Tyr	Tyr	Tyr	Tyr
Antal körlägen	Kont	Kont	Kont	Kont	Kont
Max. motorspänning V	978				
Tågvärmspänning V		800,975	800,975	800,975	800,975
Hjälpmaskinspänning V	380	380	380	380	380
Manöverspänning, art	Ls	Ls	Ls	Ls	Ls
Manöverspänning V	48	48	48	48	48
Max. tågvärmeström A					
Omformaretyp	MAC 27+ MBC 28	MBC 27+ MBC 28	Stat	Stat	Stat
Omformareeffekt kW	60	60	45	45	45
Omlittererat till					Rc6
Omlittererat år					1992-
Avregistrerat år				1987-	

Littera	Rc6	Rc6	Rm	U	Ua
Nummer	1344- 1382	1384- 1422	1257- 1262	88-90	88-90
Antal	23	40	6		
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera	Rc5			U	
Tillverkningsår	1983-85	1985-88	1977	1926	1926
Tillverkare elutrustning	ABB	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	ABB	ABB	N	N	N
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	C	C
Tjänstevikt ton	78,0	78,0	92,0	46,5	46,5
Adhensionsvikt ton	78,0	78,0	92,0	46,5	46,5
Dynamisk vikt ton	86	86	107	74	74
Maximal axellast ton	19,5	19,5	23,0	15,5	15,5
Bromsvikt G ton	85	85	68	35	35
Bromsvikt P ton	87	87	70	37	37
Bromsvikt R ton	110	110	-	-	-
Längd över buffertar mm	15.520	15.520	15.570	9.600	9.600
Hjulbas mm	10.400	10.400	10.460	4.100	4.100
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.300	1.300	1.250	1.100	1.100
Minsta kurvradie m	120	120	200	60	60
Max hastighet km/h	160	160	100	45	45
Kraftöverföring	Rot-hål	Rot-hål	Rot-hål	Kplst	Kplst
Antal motorer	4	4	4	1	1
Utväxlingsförhållande	25:71	25:71	23:98	25:114	25:114
Motorfabrikat	ABB	ABB	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	LJM 450	LJM 450	LJH 108	KJ 136	KJ 136
Motoreffekt kW	3.600	3.600	3.600	515	515
Maximal dragkraft kN	245	245	315	136	136
Märkdragkraft kN	147	147	230	76,5	76,5
Dragkraft vid sth kN	70,6	70,6	117	8,8	8,8
Manöversystem	Tyr	Tyr	Tyr	Neds	Neds
Antal körlägen	Kont	Kont	Kont	10+½	10+½
Max. motorspänning V				339	339
Tågvärmspänning V	800,975	800,975	800,975	-	-
Hjälpmaskinspänning V	380	380	380	233	233
Manöverspänning, art	Ls	Ls	Ls	Vs	Vs
Manöverspänning V	72	72	72	233	233
Max. tågvärmeström A				-	-
Omformaretyp	Stat	Stat	Stat		
Omformareeffekt kW	45	45	45		
Omlittererat till				Ua	
Omlittererat år				1929	
Avregistrerat år					1964-70

Littera	Ub	Ub1	Ub2	Uc	Uc1
Nummer	163- 717	163- 717	163- 717	275	275
Antal	90	26	72		
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera		Ub	Ub, Ub1		Uc
Tillverkningsår	1930-50	1930-50	1930-50	1933	1933
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	F M N	F M N	F M N	N	N
Axelanordning	C	C	C	C	C
Tjänstevikt ton	47,4	47,4	47,4	49,2	49,2
Adhensionsvikt ton	47,4	47,4	47,4	49,2	49,2
Dynamisk vikt ton	75	78	79	77	80
Maximal axellast ton	15,8	15,8	15,8	16,4	16,4
Bromsvikt G ton	35	35	35	35	35
Bromsvikt P ton	37	37	37	37	37
Längd över buffertar mm	9.600	9.600	9.600	9.600	9.600
Hjulbas mm	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Minsta kurvradie m	60	60	60	90	90
Max hastighet km/h	45	45	45	45	45
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	1	1	1	1	1
Utväxlingsförhållande	25:114	25:114	25:114	25:114	25:114
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJ 136	KJ 137	KJC 137	KJ 136	KJ 137
Motoreffekt kW	515	620	700	515	620
Maximal dragkraft kN	136	158	157	136	158
Märkdragkraft kN	76,5	84,5	96,2	76,5	84,5
Dragkraft vid sth kN	8,8	19,6	19,6	8,8	19,6
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	neds	Neds
Antal körlägen	10+½	10+½	10+½	10+½	10+½
Max. motorspänning V	233	233	233	233	233
Tågvärmspänning V	800	800	800	800	800
Hjälpmaskinspänning V	233	233	233	233	233
Manöverspänning, art	Vs	Vs	Vs	Vs	Vs
Manöverspänning V	233	233	233	233	233
Max. tågvärmeström A	30	30	30	30	30
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till	Ub1, Ub2 Ue	Ub2 Ue	Ue	Uc1	Uc2
Omlittererat år				1974	1979
Avregistrerat år	1991	1990	1990-93		

Littera	Uc2	Ud	Ud1	Ue	Ue
Nummer	275	848-872	848-872	163-717	995,996
Antal		25		60	
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera	Uc1		Ud	Ub-Ub2	TGOJ Ub 501,502 1988
Tillverkningsår	1933	1955-56	1955-56	1930-50	1950
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	N	M	M	F M N	M
Axelanordning	C	C	C	C	C
Tjänstevikt ton	49,2	50,4	50,4	47,4	47,4
Adhensionsvikt ton	49,2	50,4	50,4	47,4	47,4
Dynamisk vikt ton	81	69	70	79	79
Maximal axellast ton	16,4	17,2	17,2	15,8	15,8
Bromsvikt G ton	35	35	35	35	35
Bromsvikt P ton	37	37	37	37	37
Längd över buffertar mm	9.600	9.600	9.600	9.600	9.600
Hjulbas mm	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Minsta kurvradie m	90	60	60	60	60
Max hastighet km/h	45	60	60	45	45
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	1	1	1	1	1
Utväxlingsförhållande	25:114	29:110	29:110	25:114	25:114
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJC 137	KJ 137	KJC 137	KJC 137	KJC 137
Motoreffekt kW	700	620	700	700	700
Maximal dragkraft kN	157	131	131	157	157
Märkdragkraft kN	96,2	69,6	79,5	96,2	96,2
Dragkraft vid sth kN	19,6	17,6	16,7	19,6	19,6
Antal körlägen	10+½	10+½	10+½	10+½	10+½
Max motorspänning V	339	339	339	339	339
Tågvärmspänning V	800	800	800	800	800
Hjälpmaskinspänning V	233	233	233	233	233
Manöverspänning, art	Vs	Vs	Vs	Vs	Vs
Manöverspänning V	233	233	233	233	233
Max. tågvärmeström A	30	30	30	30	30
Omformaretyp					
Omformareeffekt kW					
Omlittererat till		Ud1,Uf	Uf		
Omlittererat år					
Avregistrerat år	1991			1993-	

Littera	Ue	Uf	Z	Ö	Öa
Nummer	997,998	848-872	31	151-152	151-152
Antal					
Förutvarande förvaltning	TGOJ				
EJ littera	Ub				
EJ nr	503,505				
Övertaget år	1990				
Förutvarande SJ-littera			Nr 3		Zö
Tillverkningsår	1954	1955-56	1910	1927	1927
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	M	M	ASEA	ASEA	ASEA
Axelanordning	C	C	B'2'	Bo	Bo
Tjänstevikt ton	47,4	50,4	52,2	27,9	27,9
Adhensionsvikt ton	47,4	50,4	431,1	27,9	27,9
Dynamisk vikt ton	79	70	58	30	30
Maximal axellast ton	15,8	17,2	15,6	14,0	14,0
Bromsvikt G ton	35	35	-	-	-
Bromsvikt P ton	37	37		27	27
Längd över buffertar mm	9.600	9.600	14.100	8.900	8.900
Hjulbas mm	4.100	4.100	9.700	3.800	3.800
Löphjulsdiameter mm	-	-	940	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.100	1.100	1.300	940	940
Minsta kurvradie m	60	60	90	60	60
Max hastighet km/h	45	60	75	55	55
Kraftöverföring	Kplst	Kplst	Kplst	Tassl	Tassl
Antal motorer	1	1	2	2	2
Utväxlingsförhållande	25:114	29:110	32:83	14:78	14:78
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	KJC 137	KJC 137	E 180	LJ 30	LJ 30
Motoreffekt kW	700	700	330	52	52
Maximal dragkraft kN	157	131	47,1	33,7	33,7
Märkdragkraft kN	96,2	79,5	22,6	11,4	11,4
Dragkraft vid sth kN	19,6	16,7	4,9	0,5	0,5
Manöversystem	Neds	Neds	Neds	M-grp	M-grp
Antal körlägen	10+½	10+½	16 ⁵²⁹ 510/2	9	9
Max. motorspänning V	339	339		432	432
Tågvärmspänning V	800	800		800	800
Hjälpmaskinspänning V	233	233		216	216
Manöverspänning, art	Vs	Vs	Vs	Ls	Ls
Manöverspänning V	233	233		216	216
Max. tågvärmeström A	30	30		30	30
Omformaretyp				KS 11+	KS 11+
				TMS 64	TMS 64
Omformareeffekt kW				39	39
Omlittererat till				Lmot	
Omlittererat år				1929	
Avregistrerat år			1938		1960-63

Littera	Öb	Öc	Öc	Öd	Öd
Nummer	267-274	392-400 491-493	396	448-450 494-496	448-450 494-496
Antal	8	12		6	6
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera					
Tillverkningsår	1932	1935-36	1935/60	1942-45	1942-45
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Tillverkare mek utrustn.	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Axelanordning	Bo	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	36,0	47,0	43,0	60,8	60,8
Adhensionsvikt ton	36,0	47,0	43,0	60,8	60,8
Dynamisk vikt ton	39	52	48	66	66
Maximal axellast ton	18,0	12,0	11,0	15,3	15,3
Bromsvikt G ton	29	36	36	39	39
Bromsvikt P ton	31	38	38	41	41
Längd över buffertar mm	9.600	11.300	11.300	12.200	12.200
Hjulbas mm	4.500	7.850	7.850	8.200	8.200
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	986	986	986	800	800
Minsta kurvradie m	60	90	90	90	90
Max hastighet km/h	75	75	75	80	80
Kraftöverföring	Tassl	Tassl	Tassl	Tassl	Tassl
Antal motorer	2	4	4	4	4
Utväxlingsförhållande	15:69	15:69	15:69	17:61	17:61
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA	ASEA
Motortyp	LJ 56	LJA 33	LJA 33	KJ 67	KJ 67
Motoreffekt kW	246	460	460	750	750
Maximal dragkraft kN	81,3	122	117	91,2V	106L
Märkdragkraft kN	30,4	54,0	49,0	45,1	48,0
Dragkraft vid sth kN	2,0	2,9	14,6	26,4	3,9
Manöversystem	M-grp	M-grp	Neds	Neds	M-grp
Antal körlägen	11	12	22	10+½	11
Max. motorspänning V	432	432	488	655/2	240
Tågvärmspänning V	840	821	800	933	
Hjälpmaskinspänning V	432	432	225	240	240
Manöverspänning, art	Ls	Ls	Ls	Ls	Ls
Manöverspänning V	24	12	24	12	12
Max. tågvärmeström A	30	30	125	350	-
Omformaretyp	KS 11+	K 12+		K 12+	
	TMS 64	TM 76		TM 74	
Omformareeffekt kW	38	60		60	
Omlittererat till		Qaz		Qaz	
Omlittererat år		1981		1981	
Avregistrerat år	1963-70	1967-81	1963	1971-81	1971-81

Littera	Öd	Öd			
Nummer	633-644 682-687	633-644 682-687			
Antal	18	18			
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-littera					
Tillverkningsår	1946-49	1946-49			
Tillverkare elutrustning	ASEA	ASEA			
Tillverkare mek utrustn.	ASEA F	ASEA F			
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'			
Tjänstevikt ton	62,6	62,6			
Adhensionsvikt ton	62,6	62,6			
Dynamisk vikt ton	68	68			
Maximal axellast ton	16,0	16,0			
Bromsvikt G ton	39	39			
Bromsvikt P ton	41	41			
Längd över buffertar mm	12.200	12.200			
Hjulbas mm	8.200	8.200			
Löphjulsdiameter mm	-	-			
Drivhjulsdiameter mm	800	800			
Minsta kurvradie m	90	90			
Max hastighet km/h	80	80			
Kraftöverföring	Tassl	Tassl			
Antal motorer	4	4			
Utväxlingsförhållande	17:61	17:61			
Motorfabrikat	ASEA	ASEA			
Motortyp	KJ 67	KJ 67			
Motoreffekt kW	750	750			
Maximal dragkraft kN	91,2 V	106 L			
Märkdragkraft kN	45,1	48,0			
Dragkraft vid sth kN	26,4	3,9			
Manöversystem	Neds	M-grp			
Antal körlägen	10+½	11			
Max. motorspänning V	655/2	240			
Tågvärmspänning V	933				
Hjälpmaskinspänning V	240	240			
Manöverspänning, art	Ls	Ls			
Manöverspänning V	12	12			
Max. tågvärmeström A	350	-			
Omformaretyp	K 12+ TM 74				
Omformareeffekt kW	60				
Omlittererat till	Qaz				
Omlittererat år	1981				
Avregistrerat år	1970-81				