

MOTORLOK

Littera	Tb	Tb	Tc	Tp	T1
Nummer	284-293	284-293	294-313	3500-3524	30
Antal	10	10	20	25	
Företag EJ littera EJ nr Övertaget år Företag SJ-litt					
Tillverkningsår Tillverkare	1969-70 Nohab	1969-70 Nohab	1969-71 Nohab	1954 MaK/ASJ	1955 Mot GV
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	B	1'C 1'	1'C 1'
Spårvidd mm	1.435	1.435	1.435	891	1.435
Tjänstevikt ton	86,0	82,0	36,0	46,0	60,0
Adhensionsvikt ton	86,0	82,0	36,0	30,0	36,0
Dynamisk vikt ton	95	91	38	50	65
Bromsvikt G ton	49	49	21		29
Bromsvikt P ton	51	51	23	34	31
Max axellast ton	21,5	20,5	18,0	10,0	12,0
Längd över buffertar mm	17.000	1.600	12.370	10.700	12.600
Hjulbas mm	11.700	11.700	6.000	7.600	9.000
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	790	900
Drivhjulsdiameter mm	1.016	1.016	985	1.100	1.300
Minsta kurvradie m	80/200	80	60	80	90
Maximal hastighet km/h	100	100	90	80	90
Transmission	Elektr	Elektr	Hydr	Hydr	Pn-mek
Axeldrivning	Tassl	Tassl	Kardan	Kplst	Kplst
Antal motorer	1	1	1	1	1
Dieselmotor fabrikat	GM	GM	KHD	MaK	Götav
Motortyp	12-645E	12-645E	BF 12M 716	MA 301A	-
Motoreffekt kW	1.230	1.230	460	550	1.000
Antal elmotorer	4	4	-	-	-
Motorfabrikat	EMD	EMD			
Motortyp	D 77	D 77			
Motoreffekt kW	4x220	4x220			
Utväxlingsförhållande	14:63	14:63			
Hydraulväxel fabrikat			Voith	Voith	
Hydraulväxel typ			T 420r	L37zU	
Maximal dragkraft kN	225	225	87	115	150
Dragkraft vid sth kN	37	37	12	18	28
Automatbroms	KE	KE	KE	Knorr E	Knorr E
Förareventil	D3	D3	K 16	K 8	K 16
Direktbroms	Elpn	Elpn	Dibro	Dibro	Dibro
Parkeringsbroms	Skruv	Skruv	Skruv	Skruv	Skruv
Omlitterering till	Tjfo	Tjfo	Tjfo	T23	T11
Omlitterering år	1989	1989	1984	1965-66	1963
Avregistrering år	1989	1989	1984	1970-87	

MOTORLOK

Littera	T2	T2p	T3	T4	T4
Nummer	57-71, 76-112	3525, 3526	72-75	100-104	200-204
Antal	52		4	5	5
Företvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Företvarande SJ-litt		SRJ 5,6 1959			
Tillverkningsår Tillverkare	1955-58 MaK ASJ	1957 ASJ	1956-57 ASJ	1956 Nohab	1956 Nohab
Axelanordning	D	B'B'	D	A1A A1A	A1A A1A
Spårvidd mm	1.435	891	1.435	1.435	1.435
Tjänstevikt ton	56,8	36,0	56,8	84,0	84,0
Adhensionsvikt ton	56,8	36,0	56,8	56,0	72,0
Dynamisk vikt ton	65	38	65	92	92
Bromsvikt G ton	48		48	44	44
Bromsvikt P ton	50	30	50	46	46
Maximal axellast ton	14,2	9,0	14,2	14,0	18,0
Längd över buffertar mm	11.300	10.260	11.300	15.400	15.400
Hjulbas mm	6.300	7.200	6.300	10.900	10.900
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	800	800
Drivhjulsdiameter mm	1.255	9701	1.255	1.015	1.015
Minsta kurvradie m	60	90	60	90	90
Maximal hastighet km/h	80	60	80	100	100
Transmission	Hydr	Hydr	Hydr	Elektr	Elektr
Axeldrivning	Kplst	Kardan	Kplst	Tassl	Tassl
Antal motorer	1	2	1	1	1
Dieselmotor fabrikat	MaK	KHD	MaK	GM	GM
Motortyp	MA 301A	A12 1	MA 301A	12-567C	12-567C
Motoreffekt kW	590	2x147	590	1.065	1.065
Antal elmotorer	-	-	-	4	4
Motorfabrikat				ASEA	ASEA
Motortyp				LJB 84	LJB 84
Motoreffekt kW				4x175	4x175
Utväxlingsförhållande				14:63	14:63
Hydraulväxel fabrikat	Voith	SRM	Voith	-	-
Hydraulväxel typ	L37zU	DS-1,0	US-D1,2	-	-
Maximal dragkraft kN	150	103	167	164	164
Dragkraft vid sth kN	17,6		17,6	32	32
Automatbroms	Knorr E	Knorr E	Knorr E	Knorr E	
Förareventil	K 8		K 8	D3	D3
Direktbroms	Dibro		Dibro	NAF 120	NAF 120
Parkeringsbroms	Skruv	Skruv	Skruv	Skruv	Skruv
Omlitterering till	T21		T22	Omnumr	T41
Omlitterering år	1963		1963	1957	1963
Avregistrering år		1971			

MOTORLOK

Littera	T5	T5	T6	T7	T8
Nummer	105	205	206	207	208
Antal					
Förutvarande förvaltning				SNJ	SNJ
EJ littera					
EJ nr				13	12
Övertaget år	1956		1960	1957	1957
Förutvarande SJ-litt					
Tillverkningsår	1954	1954	1958	1954	1951
Tillverkare	GM	GM	Motala	Motala	MaK
Axelanordning	Bo'Bo'	Bo'Bo'	B'B'	1'D 1'	C
Tjänstevikt ton	72,0	72,0	62,0	70,0	45,0
Adhensionsvikt ton	72,0	72,0	62,0	46,5	45,0
Dynamisk vikt ton	80	80	64	80	50
Bromsvikt G ton				39	34
Bromsvikt P ton				41	36
Maximal axellast ton	18,0	18,0	15,5	12,0	15,0
Längd över buffertar mm	14.415	14.415	15.300	12.810	10.000
Hjulbas mm	10.065	10.065	11.000	9.250	4.400
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	900	-
Drivhjulsdiameter mm	1.016	1.016	975	1.300	1.250
Minsta kurvradie m	60	60	60	90	80
Maximal hastighet km/h	100	100	100	90	75
Transmission	Elektr	Elektr	Hydr	Mek	Hydr
Axeldrivning	Tassl	Tassl	Kardan	Kplst	Kplst
Antal motorer	1	1	1	1	1
Dieselmotor fabrikat	GM	GM	Hedem	Hedem	MaK
Motortyp	12-567C	12-567C	16 A	I8V-16	MA 30A
Motoreffekt kW	1.065	1.065	880	780	425
Antal elmotorer	4	4			
Motorfabrikat	EMD	EMD			
Motortyp	D 12F	D12F			
Motoreffekt kW	4x175	4x175			
Utväxlingsförhållande	14:63	14:63			
Hydraulväxel fabrikat					Voith
Hydraulväxel typ					L37 U
Maximal dragkraft kN	212	212	155	150	118
Dragkraft vid sth kN	32	32		25/30	14
Automatbroms	NY	NY	Knorr E	Knorr E	Knorr E
Förareventil					K 8
Direktbroms					Dibro
Parkeringsbroms	Hävst	Hävst	Skruv	Skruv	Skruv
Omlitterering till	Omnumr	T42		T11	T31
Omlitterering år	1957	1963		1963	1963
Avregistrering år			1967		

MOTORLOK

Littera	T11	T12	T21	T22	T23
Nummer	30	207	57-112	72,75	113-127
Antal			53		15
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-litt	T1	T7	T2, T3	T3	TP
Tillverkningsår Tillverkare	1955 Motala	1954 Motala	1955-58 MaK, ASJ	1956-57 ASJ	1965-66 MaK/ASJ
Axelanordning	1'C 1'	1'D 1'	D	D	D
Tjänstevikt ton	60,0	70,0	56,8	56,8	52,0
Adhensionsvikt ton	36,0	46,5	56,8	56,8	52,0
Dynamisk vikt ton	65	80	65	65	60
Bromsvikt G ton	29	39	48	48	38
Bromsvikt P ton	31	41	50	50	40
Maximal axellast ton	12,0	12,0	14,2	14,2	13,0
Längd över buffertar mm	12.600	12.810	11.300	11.300	10.900
Hjulbas mm	9.000	9.250	6.300	6.300	5.865
Löphjulsdiameter mm	900	900	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.300	1.300	1.255	1.255	1.015
Minsta kurvradie m	90	90	60	60	60
Maximal hastighet km/h	90	90	50/80	80	75
Transmission	Pn-mek	Mek	Hydr	Hydr	Hydr
Axeldrivning	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst	Kplst
Antal motorer	1	1	1	1	1
Dieselmotor fabrikat	Götav	Hedem	MaK	MaK	MaK
Motortyp		I8V-16	MA 301A	MA 301A	MA 301A
Motoreffekt kW	1.000	780	590	590	590
Antal elmotorer					
Motorfabrikat					
Motortyp					
Motoreffekt kW					
Utväxlingsförhållande					
Hydraulväxel fabrikat			Voith	SRM	Voith
Hydraulväxel typ			L37zU	US-D1,2	L37zU
Maximal dragkraft kN	150	150	167	167	140
Dragkraft vid sth kN	28	30	17,6	17,6	20
Automatbroms	Knorr E	Knorr E	Knorr E	Knorr E	Knorr E
Förareventil	K 16		K 8	K 8	K 8
Direktbroms	Dibro		Dibro	Dibro	Dibro
Parkeringsbroms	Skruv	Skruv	Skruv	Skruv	Skruv
Omlitterering till					
Omlitterering år					
Avregistrering år	1971	1968	1980-	1971-76	1976-78

MOTORLOK

Littera	T31	T41	T42	T43	T44
Nummer	138,139	200-204	205	209-258	259-416
Antal				50	123
Förutvarande förvaltning	SNJ				
EJ littera					
EJ nr	11				
Övertaget år	1963				
Förutvarande SJ-litt	T8				
Tillverkningsår	1951	1956	1954	1961-63	1968-87
Tillverkare	MaK	Nohab	GM	Nohab	Noh KV
Axelanordning	C	A1A A1A	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Tjänstevikt ton	45,0	84,0	72,0	70,0	76,0
Adhensionsvikt ton	45,0	72,0	72,0	70,0	76,0
Dynamisk vikt ton	50	92	80	78	86
Bromsvikt G ton	34	44		62	55
Bromsvikt P ton	36	46	62	64	57
Maximal axellast ton	15,0	18,0	18,0	17,5	19,0
Längd över buffertar mm	10.000	15.400	14.415	14.240	15.400
Hjulbas mm	4.400	10.900	10.065	9.400	9.400
Löphjulsdiameter mm	-	800	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.250	1.015	1.016	1.015	1.016
Minsta kurvradie m	80	90	60	90	60
Maximal hastighet km/h	75	100	100	100	100
Transmission	Hydr	Elektr	Elektr	Elektr	Elektr
Axeldrivning	Kplst	Tassl	Tassl	Tassl	Tassl
Antal motorer	1	1	1	1	1
Dieselmotor fabrikat	MaK	EMD	EMD	EMD	EMD
Motortyp	MA 30A	12-567C	12-567C	12-567C	12-645E
Motoreffekt kW	425	1-065	1.065	1.065	1.230
Antal elmotorer	-	4	4	4	4
Motorfabrikat		ASEA	EMD	ASEA	EMD
Motortyp		LJB 84	D 19	LJB 76	D 77
Motoreffekt kW		4x175	4x175	4x206	4x220
Utväxlingsförhållande		14:63	14:63	14:63	14:63
Maximal dragkraft kN	118	212	212	205	223
Dragkraft vid sth kN	14	32	32		
Automatbroms	Knorr E	Knorr E	NY	Knorr E	KE
Förareventil	K 8		D3	D3	D3
Direktbroms	Dibro	NAF 120		NAF 120	Elpn
Parkeringsbroms	Skruv	Skruv	Hävst	Skruv	Skr Hyd
Omlitterering till					
Omlitterering år					
Avregistrering år	1969	1978-88	1983	1989-	1984-

MOTORLOK

Littera	T45	T51	V1	V2	V3
Nummer	324-328	140	3,4	31	5-29 32-56
Antal	5				50
Företvarande förvaltning	ASEA	SNJ			
EJ littera		ÄF			
EJ nr		10			
Övertaget år	1971-72	1963			
Företvarande SJ-litt				Ä2	
Tillverkningsår	1971-72	1936	1949	1949	1952-54
Tillverkare	A Thu	Kockum	EEC	Nohab	Essl
Axelanordning	Bo'Bo'	1'Col'	C	A'AAA'	C
Tjänstevikt ton	80,0	59,2	48,0	63,2	50,1
Adhensionsvikt ton	80,0	38,3	48,0	63,2	50,1
Dynamisk vikt ton	90	65	55	66	54
Bromsvikt G ton	83			38	
Bromsvikt P ton	85	42	34	40	35
Maximal axellast ton	20,0	13,4	16,0	15,8	16,7
Längd över buffertar mm	14.950	11.760	9.150	13.000	9.700
Hjulbas mm	9.640	10.460	3.505		
Löphjulsdiameter mm	-	800	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	1.100	1.200	1.230	986	1.100
Minsta kurvradie m	80	90	70	90	60
Maximal hastighet km/h	100	100	32	50	50
Transmission	Elektr	Elektr	Elektr	Hydr	Hydr
Axeldrivning	Tassl	Tassl	Kplst	Kardan	Kplst
Antal motorer	1	1	1	2	1
Dieselmotor fabrikat	Hedem	Ko-Fri	EEC	Atl D	Deutz
Motortyp	V 16A	6285 Cl	6 K	K 56ET	V6M 536
Motoreffekt kW	1.470	365	260	2x295	330
Antal elmotorer	4	3	2		
Motorfabrikat	ASEA	ASEA	EEC		
Motortyp	LJB 68	LJB 48	EE 506A		
Motoreffekt kW	4x294	3x93	2x85		
Utväxlingsförhållande	17:98	15:69	256: 5530		
Hydraulväxel fabrikat				Atl D	Voith
Hydraulväxel typ				SFB2,15	L 37
Maximal dragkraft kN	280	79	150	210	160
Automatbroms	KE	Knorr E	West	Knorr E	Knorr E
Förareventil	G1			K 16	K 8
Direktbroms	Kontr			NAF 120	Dibro
Parkeringsbroms	Skruv		Skruv	Skruv	Skruv
Omlitterering till					
Omlitterering år					
Avregistrering år	1976	1964	1970-71	1961	1976-80

MOTORLOK

Littera	V4	V4	V5	Äo1	Ä1
Nummer	113	140-149	150-189	1	1
Antal		10	40		
Förutvarande förvaltning EJ littera EJ nr Övertaget år Förutvarande SJ-litt				MTJ 20 1943	Äo1
Tillverkningsår Tillverkare	1961 A ASJ	1972-73 Hensch	1975-78 Hensch	1940 Nohab	1940 Nohab
Axelanordning	Bo'Bo'	C	C	B'B'	B'B'
Tjänstevikt ton	61,2	48,0	48,0	54,0	54,0
Adhensionsvikt ton	61,2	48,0	48,0	54,0	54,0
Dynamisk vikt ton	67	50	50	56	56
Bromsvikt G ton		50	50		
Bromsvikt P ton		52	52		
Längd över buffertar mm	11.680	10.300	10.640	14.300	14.300
Hjulbas mm	7.220	4.440	4.480	10.900	10.900
Löphjulsdiameter mm	-	-	-	-	-
Drivhjulsdiameter mm	985	985	985	900	900
Minsta kurvradie m	90	60	60	90	90
Maximal hastighet km/h	50	40/70	40/70	75	75
Transmission	Elektr	Hydr	Hydr	Hydr	Hydr
Axeldrivning	Tassl	Kardan	Kardan	Kardan	Kardan
Antal motorer	2	1	1	2	2
Dieselmotor fabrikat	Cumm	KHD	KHD	No-Hes	No-Hes
Motortyp		BF 12M	BF 12M		
Motoreffekt kW	2x115	460	460	2x235	2x235
Antal elmotorer	4				
Motorfabrikat	ASEA				
Motortyp	LJB 29				
Motoreffekt kW	4x83				
Utväxlingsförhållande					
Hydraulväxel fabrikat		Voith	Voith	Atl D	Atl D
Hydraulväxel typ		L4r4sU2	L4r4sU2		
Maximal dragkraft kN	150	175	175	90	90
Automatbroms	Knorr E	KE	KE	Knorr E	Knorr E
Förareventil	K 16	G1	G2		
Direktbroms	Dibro	Elpn	Elpn		
Parkeringsbroms	Skruv	Fjbr	Fjbr	Skruv	Skruv
Omlitterering till				Ä1	
Omlitterering år				1948	
Avregistrering år	Å 1963				1958

MOTORLOK

Littera	Ä1p	Ä2			
Nummer	2	31			
Antal					
Företvarande förvaltning	VGJ				
EJ littera					
EJ nr	51				
Övertaget år	1948				
Företvarande SJ-litt					
Tillverkningsår	1937	1949			
Tillverkare	Nohab	Nohab			
Axelanordning	B'B'	A'AAA'			
Spårvidd mm	891	1.435			
Tjänstevikt ton	28,0	63,2			
Adhensionsvikt ton	28,0	63,2			
Dynamisk vikt ton	29	66			
Bromsvikt G ton		38			
Bromsvikt P ton		40			
Maximal axellast ton	7,0	15,8			
Längd över buffertar mm	14.100	13.000			
Hjulbas mm	9.200	9.000			
Löphjulsdiameter mm	-	-			
Drivhjulsdiameter mm	800	986			
Minsta kurvradie m		90			
Maximal hastighet km/h	70	50			
Transmission	Hydr	Hydr			
Axeldrivning	Kardan	Kardan			
Antal motorer	2	2			
Dieselmotor fabrikat	No-Hes	Atl D			
Motortyp		K 56ET			
Motoreffekt kW	2x180	2x295			
Antal elmotorer					
Motorfabrikat					
Motortyp					
Motoreffekt kW					
Utväxlingsförhållande					
Hydraulväxel fabrikat		Atl D			
Hydraulväxel typ		SFB2,15			
Maximal dragkraft kN		210			
Automatbroms		Knorr E			
Förareventil		K 16			
Direktbroms		NAF 120			
Parkeringsbroms	Skruv	Skruv			
Omlitterering till		V2			
Omlitterering år		1954			
Avregistrering år	1949				