



SJK

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

Box 124, 101 21 Stockholm 1

Malmö - Tomelilla

1970

SISTA TÅGET TILL TOMELILLA

Persontrafiken på banan Malmö-Tomelilla skulle ha lagts ner i maj, men fick vara kvar över sommaren. Nu går det en rälsbuss om dagen i varje riktning, måndag-fredag. Den sista rälsbussen går 25/9. Det sista tåget går idag.

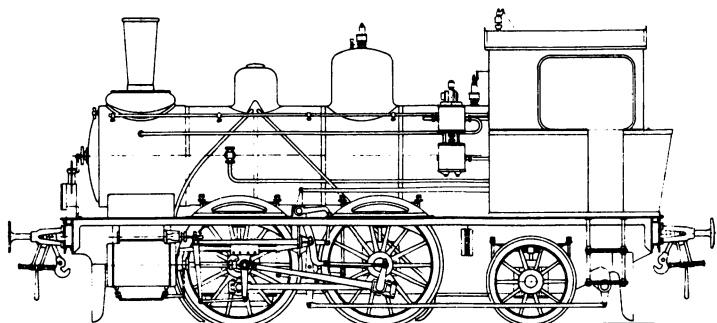
Kartan på andra sidan visar hur många järnvägar som lagts ner i södra och mellersta Skåne. Tro inte att alla ersatts med bussar. Och på de banor som återstår försvinner lokaltrafiken.

Kollektivtrafikens nedläggning är bara en sida av den allmänna avvecklingen av Skånes glesbygder. I de flesta gårdar som du ser från tåget sitter det äldre människor. I de små tätorterna försvinner affärer och industrier. Nedläggningen av järnvägen blir ännu en spik i kistan.

Men vackert är det. Sträckan genom Fyledalen är rentav en av Skånes vackraste. Bitvis finns där ingen väg; nästa gång du vill se Fyledalen får du gå till fots.

Tidtabell

Från Lund	10.04	
Från Lundavägen, Malmö	10.25	Slättbygd mellan Malmö och Dalby, mer kuperad terräng till Veberöd. Där tar den flacka Vombslätten vid. Tallskog närmare Sjöbo. Kurvor och utsikter söder om Sjöbo, så in i Fyledalen, där tåget går långsammare för att vi ska hinna njuta av utsikten.
Till Tomelilla	13.15	Tillfälle till poströstning i Tomelilla.
Från Tomelilla	14.00	Annars kan man se på när loket tar vatten. Loket måste backa till Eslöv, max 40 km/h.
Till Vollsjö	14.30	På andra våningen till stationshuset i Vollsjö bodde Fritiof Nilsson Piratens föräldrar; hans far var stins här.
Från Vollsjö	14.45	Vacker utsikt till höger efter Hurva.
Till Eslöv	15.40	Kort uppehåll i Eslöv medan loket gör rundgång.
Från Eslöv	15.50	
Till Lund	16.10	



Passa tiderna!
Tåget väntar inte!

