



SJK

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

Box 124, 101 21 Stockholm 1

fd MVJ o BJ

1970-10-24--25

S J K - resan

på

f d MVJ och Bj

24-25 oktober 1970

Kristinehamn-Lesjöfors-Daglösen-Falun-Kil

Tidtabell för extratågen bifogas.

Som tjänstgörande tågpersonal har vi på E2 lokförarna Gunnar Ranland och Stig Engström från Karlstad, på Of och E 10 lokförare Erik Kihlström med bitr. Hans Nordqvist från Borlänge-Falun och i tåget möter vi karlstadstågmästaren Nils Danielsson.

Vad betyder två långa signaler från loket? Jo, att vi under vägen skall ha fotokörningar, dock ej så många som vi kanske vant oss vid från tidigare resor. Vi kommer att å sträckan Kristinehamn-Nykroppa göra två och mellan Filipstad och Lesjöfors en. På naturen kring banan måste vi hålla oss till avstigning vänster sida och det är att hoppas, att inte en molnfri himmel - motsol - skall lägga hinder i vägen för våra fotoeskapader.

På den relativa svårigheten att lägga in vårt extratåg på ovan nämnda linjer, kan tyvärr inte uppehåll göras på mellanstationer. Då vändskiva inte finns i Lesjöfors, kommer E2:an att gå backgående till Daglösen, där vi byter till Of-loket.

På söndagen, då vi reser från Falun till Kil, blir det två fotokörningar. Vi är även här trängda av den tidtabellen, dels dåligt med platser för att verkställa våra arrangemang. Mellan Ludvika och Rämshyttan kommer vi att fotoköra ena gången och vid Björksjön mellan Ställdalen och Bredsjö andra gången.

Vattentagning till loken kommer att ske i Daglösen(lördag) och i Ludvika och Daglösen(söndag).

Söndag fm kl. 9-11 gör vi gemensamt besök vid lokstationen i Falun, där olika typer av ånglok kommer att dragas ut för foto-grafering.

Övernattning sker i Falun på centralt hotell. Plats på detta kommer att anvisas under resan. Middag vid framkomsten lördag kväll har inte inräknats i resans pris, inkluderad är däremot söndagens frukost.

Tåget medför restaurangvagn, som är öppen hela resvägen. Vad Du kan få i vår rullande restaurang, kan Du läsa på de listor, som finns uppsatta i vagnarna.

Vid ankomsten till och avresa från Falun får vi vördsamt anbefalla promenad till Övernattningsplatsen, då avståndet är så kort, att behovet av fordon inte kan anses motiverat.

Vi hoppas, att det skall bli stor trivsel på turen, trots att vi - av allt att döma - är ute på avskedstur på de linjer resan omfattar. Ånglok förekommer numera aldrig på någon av dessa sträckor. Persontrafiken finns alltjämt kvar, men är mycket starkt nedläggningshotad på sträckorna Filipstad-Lesjöfors och Kudvika-Kil.

Ett par veckor efter vår notis i TÅG om denna resa fick vi ett mycket nedslående besked: Vi kunde inte få en A6:a till vårt extratåg.

Resan från Falun till Kil var ju tänkt och planerad efter en A6-maskin, men tyvärr har SJ med dess rigorösa bestämmelser vad gäller att köra ånglok med utgången panntid icke överensstämt med våra önskemål. Vi måste som ersättning tillgripa ett oljeeldat driftslok av typ E 10.

Från SJK sida har vi endast att underordna oss fakta i fallet, vilka dock kom i dagen alltför sent. Mätte vår förhoppning vara att besvikelsen över den uteblivna A6:an icke skall utbytas i en definitiv sorg. Vi har dock ånglok som dragkraft.

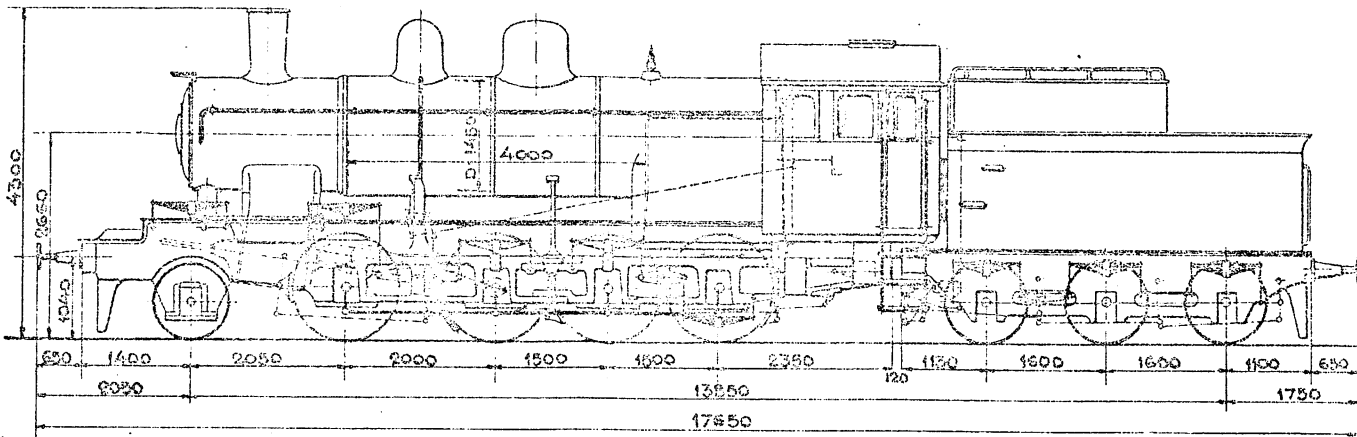
Här relaterade force majeure, en "övertäckning" i dagens ångloksfattiga Sverige, man väl en gång måste mötas av, må stå som en dokumentation över vad i flera notiser om ångloksresor på senare tid har poängterats, nämligen att det blir allt svårare att efter våra idéer få ångande dragkraft till våra extratåg, att över huvud taget få ett ånglok!

Personalen på 8:e distriktets maskinavdelning har stött oss helhjärtat i våra föresatser, men de har dessvärre inte förmått rubba dagens "lagar" om framförande av icke driftsånglok i personförande tåg, må så vara ett enda extratåg för Sveriges bästa PR för medlemmarna i Svenska Järnvägsklubben.

E2:an från Kristinehamn tillhör Borlänge-distriktet men har av behovsskäl kvarhållits i Kristinehamn efter ett tillfälligt inlån dit för några år sedan. Vi får vara tacksamma för att återvändandet har dröjt. Men dessvärre är nog detta sista turen på morabanan för 935 och för ånglok över huvud taget. Vi gör m.a.o. under detta veckoslut historia med vårt ångtåg på två gamla bolagsbanor.

Sic gloria transit mundi!

Cn/Cn



Tenderlok Litt E2 Huvuddimensioner mm.

St. nr. se str. 77.

Best. nr. *)	2,08 km	Materialvikt	53,0 ton	Tenderloks lft. L m	antal 90 st		
Antal mindre tubar (diam/44,5)	108 st.	Tryck å skinnorna i tjänst axel I	7,5 "			Lok	Änc- paang Tender
• större " (diam. 131/122)	21 "	" " " " " II	12,5 "			Ånc- Motors Eaton	
Eldyta invändig, eldstaden	10,7 km ²	" " " " " III	12,5 "	Tillverkare			
" " tuberna	92,5 "	" " " " " IV	12,5 "	Tillverknings nr			Storstens typ: kol-
" " total	103,2 "	Total vikt i tjänst	67,5 "	Tillverknings nr			injektor typ: Gresham
Överhettn. yta, (rördiam. 36/28)	32,7 "	Adhäsionsvikt	50,0 "	Tillverkningsår	1907-1909		" elst. höger: 9
Effektiv ångtryck pr km ²	12 kg	Slädrata dragkraft	9,0 "	Ombyggnadsår			" vänster: 9
Boggljula, främre, diam.	970 mm	Slädrata bildatua hastighet km/h framt	70 km	Luftpump typ		Knorr	Hastighetsmätare framt
" bakre, "	- "	Radé av minsta spårerna back	"	Bromsapparater för tåg		tryckl.	
Kopplade hjulen, "	1388 "	Lok resp. tenders kolförråd	6,0 ton	Bromsarrordning å lok		ång- eller tryckl.	
Cylindrar, antal	2 st.	Vattenföränd	14,0 ton	Sandningsarrordning		tryckl.	
• diam.	500 mm	3-axlig tender: hjuldiam.	1100 mm	Sandningsarrordning (cyl. & slider)		småtrjpr.	
Slagets längd	640 "	• materialvikt	13,6 ton	" " axellager		undersm.	
Slidstyrningstyp	Hausinger	• tjänstevikt	33,6 "	" " vev- & kopplisar rätl.			
Slidtyp med diam. för kolslid	200 %	hjulbas av lok med tender	13850 mm	" " packboxar		kopp-	
Cylinderbussning		Längd över buffertar av lok med tender	17350 "	" " tenderlager		undersm.	
		Vikt i tjänst av lok med tender	91,0 ton	Lokst höger- eller vänsterhört		vänster	
		Belysningsarrordning	el. eller gas	Förarehytt		sluten	
				Fällrast		förres	

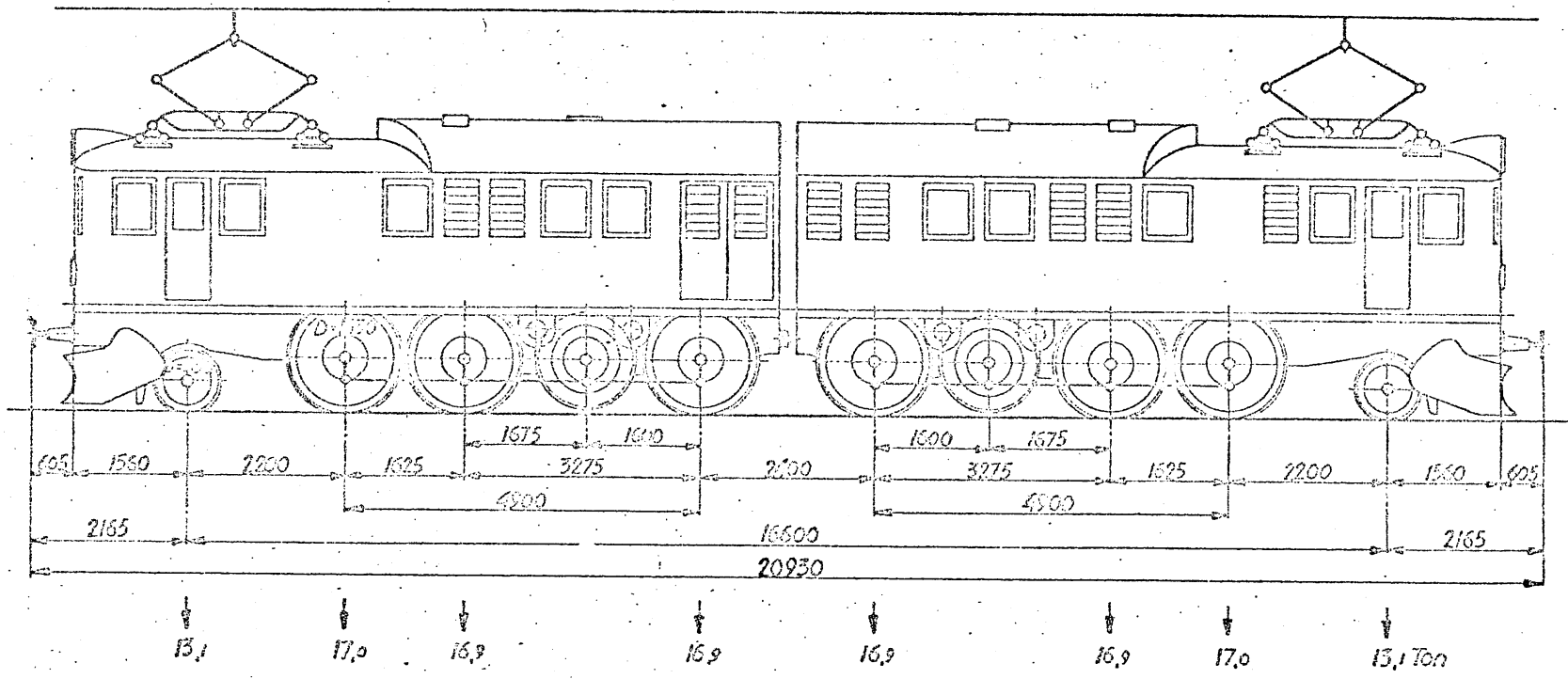
Elektrolok III Olf
Måhskiss

KUPOL. JERNVÅGSSYSTEMEN
Mastmodellens bygd

Skala: 1:100

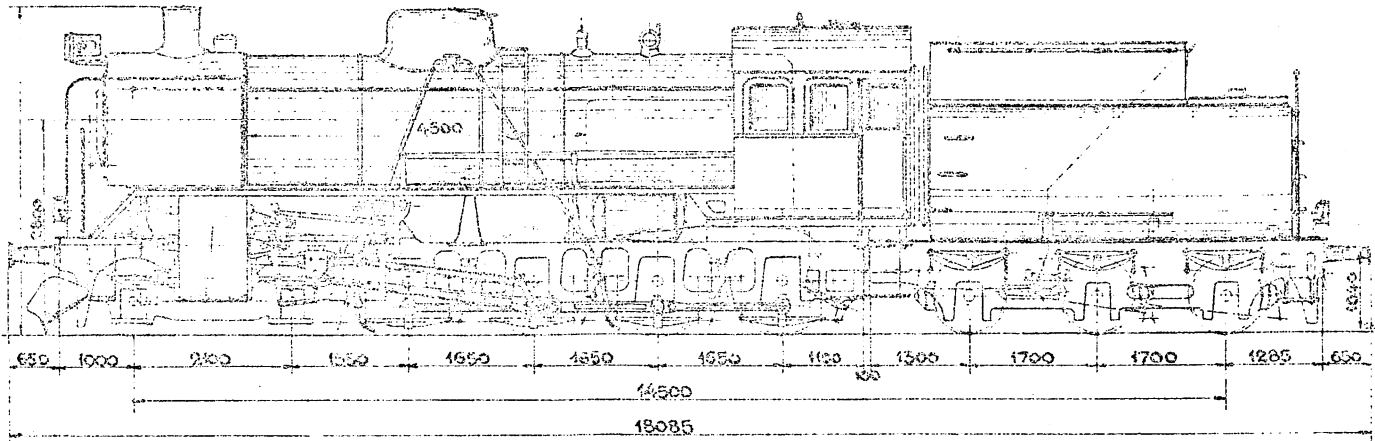
Ko.
Kraft
Godk. 1 19..

Nbr 109868



Total vikt 127,8 ton — ?
 Hk totalt 2800
 Max. hastighet 60 km/h
 Max. dragkraft 30 ton

ac stu 420
 136,77 ton
 136,1 } ton



Tender lok Litt E10 Huvuddimensioner mm.

sj. nr. 1732-48

Bestyrelse	2.8 km	Materialvikt av lok	68.5 ton	Ad B. 2g.	Loklitt - nr - antal 10 st			Anmärkn.
Antal minsta tubar (diam. $\frac{48}{32}$)	12.5 st	tryck å skarnorna i tjänst axel I	41.5 "	Lok	Aug- 2019	Tender		
• större " (diam. $\frac{113}{125}$)	28 "	" " " " " " " "	42.7 "	Tillverkare	Alshob	Alshob	Felun	
Eldyta invändig, eldpladen	15.0 km	" " " " " " " "	42.5 "	Tillverknings nr	2156-65	2034-21	077-625	Skrotstyp: konfisk.
" " tuberna	125.7 "	Total vikt i tjänst	72.2 "	Tillverknings nr	"	"	"	injektorstyp: Gressman
" " total	138.7 "	Adhäsionsvikt	50.8 "	Tillverkningsnr	1947	1946	1947	" elst. höger 9
Överflötsyta (rördiam. $\frac{26}{28}$)	54.0 "	Största dragkraft	42.4 "	Ömsvinnstyp				" vänster 10
Effektivt dragtryck pr km	14 kg	Största tillåtna hastighet $\frac{km}{tim}$	70 km	Luftpump typ				Knorr Hastighetsindikator
Böggjuf, framre, diam.	900 mm	Radie av minsta spårarna bak	400 "	Bromsapparater för tåg				tryckl.
" bakre "	- "	Lok resp. tenderens kölföränd	7.0 km	Bromsordning å lok				ång- å tender tryckluft-
Kopplade hjulen "	1400 "	Välleföränd	16.5 km	Sandåtgörningsordning				tryckl.
Cylindrar, antal	3 st	Ö. o. lig tender: hjuldiam.	970 mm	Smörjningsystem (cylinder sliper)				Smörjepump Hörsörre
" diam.	450 mm	" materialvikt	12.5 ton	" " axellager				rollager
Skapets längd	610 "	" tjänstevikt	42.0 "	" " vev- o koppelar				radl-
Slidstyrningsstyp	Walsch.	Hjulbas av lok med tender	14500 mm	" " packboxar				kopp-
Slidtyp med diam. för behåll	200 mm	Längd över buffertar av lok med tender	19085 "	" " tenderlager				rollager
Cylinderbusning	-	Vikt i tjänst av lok med tender	116.0 ton	Loket höger- eller vänsterkort				Vänster
"		Åtgörningsordning	el. Pylz	Förarehytt				stuter
"				Fällrost				fjärres
"								reservenpanna fjärres.

Tillfällig idt 7 dd, idt 170

Markera med X i rutan framför den text, som gäller

S 4

Till tkl Khn-Lfs; lste Khn; lokl H; dals Cst

Tåg 34960 skall gå Kristinehamn - Lesjöfors
 Tågslag: Ept (för Svenska Järnvägsklubben; 7 delx nr 70-01749/82003)

lör- 24 / 10 dagen

	dagen	1
	dagen	1
	dagen	1
	dagen	1

Rpst för Tågspecifikation IV: -

Föraren även tbfn Biträde

Sth	Brtai	Brgr	Bansträcka
70	50	P	-
			-
			-

Dpl (eller annan plats)	1) Sken (ving)	2) Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Förbigår	Förbigås av
1	2	3	4	5	6	7	8
Kristinehamn				12.25	9305		
Sjöändan			•	48			
Nässundet			•	55			
Storfors				13.07			
Nykroppa	Två	2	13.25	35	9315		
Hornkullen				39			
Daölösen			50	14.15	4979		
Filipstad	en/två	1	14.25	35			
Persberg			•	50			
Långban			•	15.02			
Lesjöfors			15.20				
Sågen							
Vansbro							

1) Endast flera än ett sken (en ving) anges. I denna kolumn anges i förekommande fall "of" (oförreglad).
 2) Fylls i endast vid annat spår än huvudåtgång.

Anm Tågen 9317e och 7366 skall möta 34960 i Dgö.
 Tåg 4969 skall möta 34960 i Fid.

Hallsberg den 20 / 10 19 70 [Signature] Avskriften bestyrks

Kopia mottagen	Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsend av (fylls i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Avs sign		
Tbth								Inl i tklboken. S3 upplagd } på order-givn-st S3 kontroll } Kvillo lämnat		
Förare										

Tillfällig tdt 7 dd, tdt 170

Markera med X i rutan framför den text, som gäller

S4

Till tkl Lfs-Dgö, Khn; 1ste Khn; lokl H; dals Cst

Tåg 34961 skall gå Lesjöfors - Daglösen
 Tågslag: Ept (för Svenska Järnvägsklubben;
7 ddx rnr 70-01749/82003)

lör - 24/10 dagen
 _____ dagen
 natten mo _____ dagen
 natten mo _____ dagen

Rpst för Tågspecifikation IV: _____

Föraren även tbih Biträde

Sth	Brtol	Brgr	Banskricka
70	55	P	—
			—
			—

Dpl (eller annan plats)	1) Sken (ving)	2) Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Förbigår	Förbigås av
1	2	3	4	5	6	7	8
Vansbro							
Sågen							
Lesjöfors				15.40	34960		
Långban			•	53			
Persberg			•	16.04			
Filipstad				17			
Daglösen	Tre	7	16.30				
Hornkullen	två						
Nykroppa							
Storfors							
Nässundet							
Sjöändan							
Kristinehamn							

1) Endast flera än ett sken (en ving) anges. I denna kolumn anges i förekommande fall "of" (oförreglad).
 2) Fylls i endast vid annat spår än huvudåtgång.

Anm. b) Tkl tjänst upphör 5 min efter tågets avgång.

Tåg 4972 skall möta 34961 i Dgö

Halleberg den 20/10 1970 Kopark, Linné Avskriften bestyrks _____ Tkl

Kopia mottagen	Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsend av (fylls i av mottagaren)		Utförd åtgärd	Sign
	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Mott sign	Tjänste-ställe	Avs sign		
Tbih									Int i tklboken S3 upplagd } på order-givn-sl S3 kontroll Kvitto lämnat	
Förare										

Tillfällig tdt 7 dd, tdt 170

Markera med X i rutan framför den text, som gäller

S 4

Till tkl Dgö-Brö, Kkn, La; H Gä; 1ste Kkn, Blg; loka H; dals Cst; drc Kil, Gg

Tåg 35044 skall gå Daglösen - Bredsjö (-Fln)

lör- dagen 24 10

Tågslag: Ept (för Svenska Järnvägsklubben; 7ddx nr 70-01749/82003)

dagen /
natten mot dagen /
natten mot dagen /

Rpst för Tågspecifikation IV: -

Föraren även tbfh Biträde

Sth	Brtal	Brgr	Bansrädka
60	36	P	-

Dpl (eller annan plats)	1) Sken (vagn)	2) Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Förbigår	Förbigås av
1	2	3	4	5	6	7	8
Åmål							
Säffle							
Värmlands Bro							
Sedmon							
Grums							
Vålberg							
Edsvalla							
Kil							
Deje							
Molkom							
Lindfors							
Geljersdal							
Daglösen				16.40	7363 e		
Hornkullen				50			
Herrhult			•	54			
Loka			•	17.05			
Grythyttan			•	16			
Hällefors			17.25	40	9373 e; 5057	7358 e	
Bredsjö			• 57				

Tåg 4972 skall möta 35044 i Hkn

Tåg 5057 skall ha två v sp 2 i Hlf

7358 e uph o g e 35044 Dgö-Hlf; 7364 uph o g e 35044 Hlf-Brö

Hallsberg den 20/10 1970

[Signature]

Utförd Stgärd	Sign
Inf i tklboken	
S3 upplagd	på order- givn-st
S3 kontroll	
Kvitto lämnat	

Kopia mottagen

Tbhf

Förare

Tillfällig tdt 8dd nr 170

(utg 31.5.70)

54

Till tkl Dgö, Brö - Flm; Lokl Blg; TLH; Ttpo Gd
Rune Carlsson, Bx, Karlstad C 250ex

Tåg 35044 skall gå (Dgö) Bredsjö - Falun C

Tågslag Ept (för Svenska Järnvägsklubben)

Lör dagen 24/10
dagen 1
natten mot dagen 1
natten mot dagen 1

Föaren även tbfh Biträde

3th	Brial	Brgr	Besträckt
60	36	P	

Dpl (eller annan plats)	1) Sken (ving)	2) Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Förbigår	Förbigås av	Ordern delgiven
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bredsjö			•	17.57				
Ställdalen				18.20	7365, 7367e			
Grängesberg C			•	42				
Ludvika				19.00				
Gräsberg			•	09				
Rämsnyttan				20				
Ulvshyttan			•	29				
Sellnäs			•	39				
Borlänge				19.47 - 20.32	1947			
Örnäs			•	40	1959			
Hinsnoret			•	50	2003			
Falun C				21.00				
				2012				

1) Endast flera än ett sken (en ving) anges. I denna kolumn anges i förekommande fall sofs (otförreglad). 2) Fylls i endast vid annat spår än huvudtågsväg.

Anm. Tåg 7511eu skall möta tåg 35044 i Falun C
Tåg 9517e skall möta tåg 35044 i Falun C
Tåg 5251u skall möta tåg 35044 i Borlänge
Tkl Daglösen delger denna 54

Inf i tklboken	Sign
S3 upplagd på order	
S3 kontroll givn-er	
Kvitto lämnat	

Gävla den 19/10 1970 Edsman

Avskriften bostyrks

Kopia mottagen

Tb/h

* Förare

Tillfällig tdt **8dd** nr 170

(utg 31.5.70)

S4

Till tkl Fla - Brö, Kil, Fr; Lokl Blg, Kil; Topp Gä

Tl H; Rune Carlsson, Bx, Karlstad C 250 ex

Tåg 35045 skall gå Falun C - Bredsjö (Kil)

Sön dagen 25/10

Tågslag Ept (för Svenska

dagen 1

Järnvägsklubben)

natten mot _____ dagen 1

natten mot _____ dagen 1

Föraren även tbfh Biträde

Sth	Brtal	Bgr	Banströcka
70	36	P	

Dpt (eller annan plats)	1) Sken (våg)	2) Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Färdigör	Färdigör av	Ordens
								delgiven
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Falun C				11.40				
Hinsnoret			•	49				
Ornäs			•	58				
Borlänge			12.05	12.15	7350			
Sellnäs			•	26				
Ulvshyttan			•	40				
Rämshyttan			51	54	7360			
Gräsberg			•	13.05				
Ludvika			13.16	25	5058			
Grängesberg C				50				
Ställdalen				14.10				
Bredsjö			•	35				

1) Endast flera än ett sken (en våg) anges. I denna kolumn anges i förekommande fall sats (aförreglad). 2) Fylls i endast vid annat spår än huvudåtgång.

Anm. Tåg 512 skall möta tåg 35045 i Ställdalen.

Tåg 9546e skall möta tåg 35045 i Ställdalen

Utörd åtgärd	Sign
Inf i tklboken	
S3 upplagd på order-	
S3 kontroll givn-st	
Kvitto lämnat	

Givle den 21/10 1970 E. Edlund Avskriften bestyrks

Kopia mottagen

Tbth

Förare

Tillfällig tdt 7 dd, tdt 170

Märkera med X i rutan framför den text, som gäller

S 4

Till tkl La, Brö-Kil; lste Kil, Blg; loka H; H Gä; dals Cst

Tåg 35045 skall gå (Fln-) Bredsjö - Kil

sön - dagen 25 10

Tågslag: Ept (för Svenska Järnvägsklubben;

7 ddx nr 70-01749/82003)

dagen /

natten mot dagen /

natten mot dagen /

Rpst för Tågspecifikation IV:

Föraren även tbth Biträde

Sth Brtal Brgr Bansträcka

70 47 P

Dpl (eller annan plats)	1) Sken (viny)	2) Spår	Ankomst	Avgång	Möter	Förbigår	Förbigås av
1	2	3	4	5	6	7	8
Bredsjö			•	14.35	9370 e		
Hällefors			14.53	15.05	7366 ek		
Grythyttan			•	13			
Loka			•	25			
Herrhult			•	35			
Hornkullen				38	4969		
Daglösen	Tvä	1	15.46	16.15	5022; 7358 ek; 7364 ek		
Geijersdal			•	32			
Lindfors			•	41			
Molkom			•	48			
Deje			17.05	17.30			
Kil			17.50				
Edsvalla							
Vålberg							
Grums							
Sermon							
Värmlands Bro							
Säftele							
Åmål							

1) Endast flera än ett sken (er viny) i rnas. I denna kolonn ange i förekommande fall "df" (förbigås!). 2) Nytt i anslut vid annat spår än huvudspår.

Anm: Tåg 9376 e skall möta 35045 i Hif

Tåg 7363 e uph i Hif o g e 35045

Hällefors den 20 110 19 70 *[Signature]*

Inf i tillboen
S 3 upplagd på order.
S 3 kontrast
Kvitto lämnat

Kopia mottagen

Tbth

Förare