



SJK

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

Box 124, 101 21 Stockholm 1

UEJ-

resan

1972-02-27

Välkomna till utfärden på f d Uppsala-Enköpings Järnväg

den 27 februari 1972

Den traditionella utfärden efter föreningsstämman äger i år rum på den nedläggningshotade bandelen Uppsala-Enköping. Den 14 maj 1912 öppnades Uppsala-Enköpings Järnväg, UEJ, för allmän trafik. Banans längd var 41,3 km med en trafikerad banlängd av 44,3 km. UEJ var från början trafiksvag och fick med åren en alltmer försvagad ekonomi som ledde till det tidiga förstatligandet 1937. De senaste årens stationsindragningar har drabbat f d UEJ hårt och numera återstår endast Ekebybruk, Balingsta och Örsundsbro i någorlunda ursprungligt skick. Vid Uppsala Norra kan UEJ:s lokstall ses inne på Cementgjuteriets område (t v efter stationen). Den enda bemanningen utmed banan är en vägvakt som sköter bomfällningen vid Ekebybruk. Godstrafiken är obetydlig; regelbunden sådan förekommer endast till Bahco fläktverkstäder vid Enköping. Dessutom sänds vagnslaster sporadiskt till Ekebybruk och Örsundsbro. För utförligare beskrivning av UEJ, se artikel i TÅG!

Att observera

För att bereda så många som möjligt tillfälle till sittplats åtminstone för en stund gäller att *markering av sittplats inte får ske*.

Håll fönster och dörrar stängda för att vi ska slippa frysa om ångvärmen skulle krångla.

I Enköping finns möjlighet till kaffe på Konditori Drott (tvärs över gatan från stationen), som dock har mycket begränsat utrymme, varför inte alla kan räkna med att bli serverade.

Tidtabell

	Ank	Avg
Stockholm C	.	11.30
Uppsala C	12.10	13.15
Ekebybruk	13.23	13.25
km 11	fotokörning	
Balingsta	X	13.56
km 22	fotokörning	
Örsundsbro	14.15	14.17
Enköping	14.40	15.05
Uppsala C	16.00	16.20
Stockholm C	17.30	

På sträckan Uppsala-Enköping får tåget avgå före tidtabellstiden.

Avgången från Enköping kan komma att senareläggas.

Välkomna till utfärden på f d Uppsala-Enköpings Järnväg

den 27 februari 1972

Den traditionella utfärden efter föreningsstämman äger i år rum på den nedläggningshotade bandelen Uppsala-Enköping. Den 14 maj 1912 öppnades Uppsala-Enköpings Järnväg, UEJ, för allmän trafik. Banans längd var 41,3 km med en trafikerad banlängd av 44,3 km. UEJ var från början trafiksvag och fick med åren en alltmer försvagad ekonomi som ledde till det tidiga förstatligandet 1937. De senaste årens stationsindragningar har drabbat f d UEJ hårt och numera återstår endast Ekebybruk, Balingsta och Örsundsbro i någorlunda ursprungligt skick. Vid Uppsala Norra kan UEJ:s lokstall ses inne på Cementgjuteriets område (t v efter stationen). Den enda bemanningen utmed banan är en vägvakt som sköter bomfällningen vid Ekebybruk. Godstrafiken är obetydlig; regelbunden sådan förekommer endast till Bahco fläktverkstäder vid Enköping. Dessutom sänds vagnslaster sporadiskt till Ekebybruk och Örsundsbro. För utförligare beskrivning av UEJ, se artikel i TÅG!

Att observera

För att bereda så många som möjligt tillfälle till sittplats åtminstone för en stund gäller att *markering av sittplats inte får ske*.

Håll fönster och dörrar stängda för att vi ska slippa frysa om ångvärmen skulle krångla.

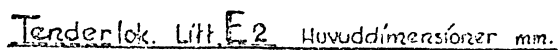
I Enköping finns möjlighet till kaffe på Konditori Drott (tvärs över gatan från stationen), som dock har mycket begränsat utrymme, varför inte alla kan räkna med att bli serverade.

Tidtabell

	Ank	Avg
Stockholm C	.	11.30
Uppsala C	12.40	13.15
Ekebybruk	13.23	13.25
km 11	fotokörning	
Balingsta	X	13.56
km 22	fotokörning	
Örsundsbro	14.15	14.17
Enköping	14.40	15.05
Uppsala C	16.00	16.20
Stockholm C	17.30	

På sträckan Uppsala-Enköping får tåget avgå före tidtabellstiden.

Avgången från Enköping kan komma att senareläggas.



57. nr. 52 str. 77.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.
Maskintekniska byrån