

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN
DALAGRUPPEN SUNDSVALLSGRUPPEN

SJK

Välkommen

till SJK-resen Östersund - Mora den 13 och 14 maj 1972.

Lok E2 1091 och SJK-vagnarna.

Reseledare: Evert och Karl Olov Anderseon.

Tågbefälhavare: Christer Malm.

Lokpersonal: Karl Erik Falk, Åke Lagerström, Hans Nordqvist
och Arvid Wallin.

TIDTABELL:(fasta tider och uppehåll)

Avg	Östersund	10.25	
Ank	Åsarna	13.30	Möte Y 4522
Avg	"-	13.50	
Ank	Sveg	16.10	
Avg	Sveg	09.00	
Ank	Tandsjöborg	11.20	Förbigång av Y 4393
Avg	"-	13.35	
Ank	Oree	15.50	Möte Y 4394
Avg	"-	16.10	
Ank	Mora	16.40	

Vattentagning i Nederhögen (f.d. Bryngelhögen) och Knoppen.
Kolning och vattentagning i Sveg.

Vid fotokörningar och fotostopp: Två (— —) långa signaler.

OBS! Vid fotostoppen vid Storstupet och Helvetesfallet ingen avstigning.
Tåget förflyttas för att underlätta fotografering från vagnarna.

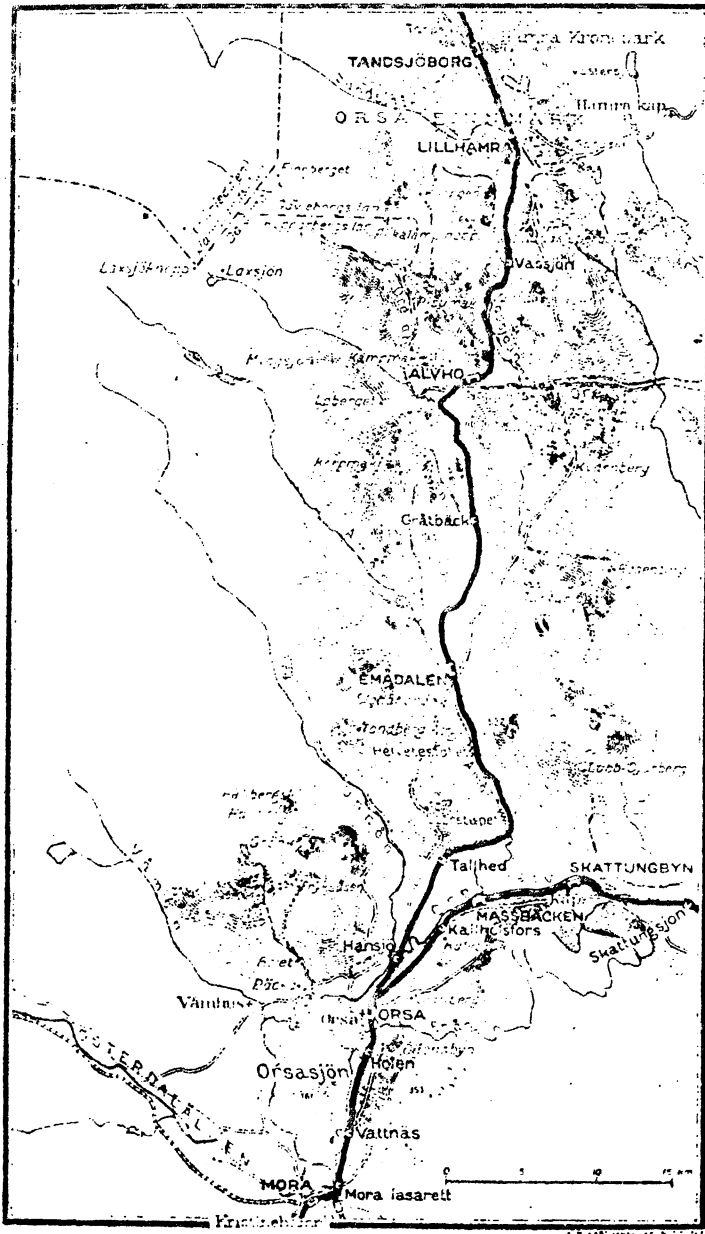
Serveringen i SWB 20 öppen 13/5 kl. 11.30 - 15.30
14/5 kl. 9.30 - 15.30

I Sveg anordnas en filmförevisning kl. 21.00 efter middagen.
Middagen serveras kl. 18.30. (Stora Hotellet).

Lokåkning kommer att utlottas medelst ett lotteri. Lottpris 5:-.
Dragningslista finns enslagen i SWB 20 och finns hos lottföreljarna.
Behållningen går till ångloksinsemlingen.
Lokåkningen börjar första dagen i Haxäng. I Sveg andra dagen.

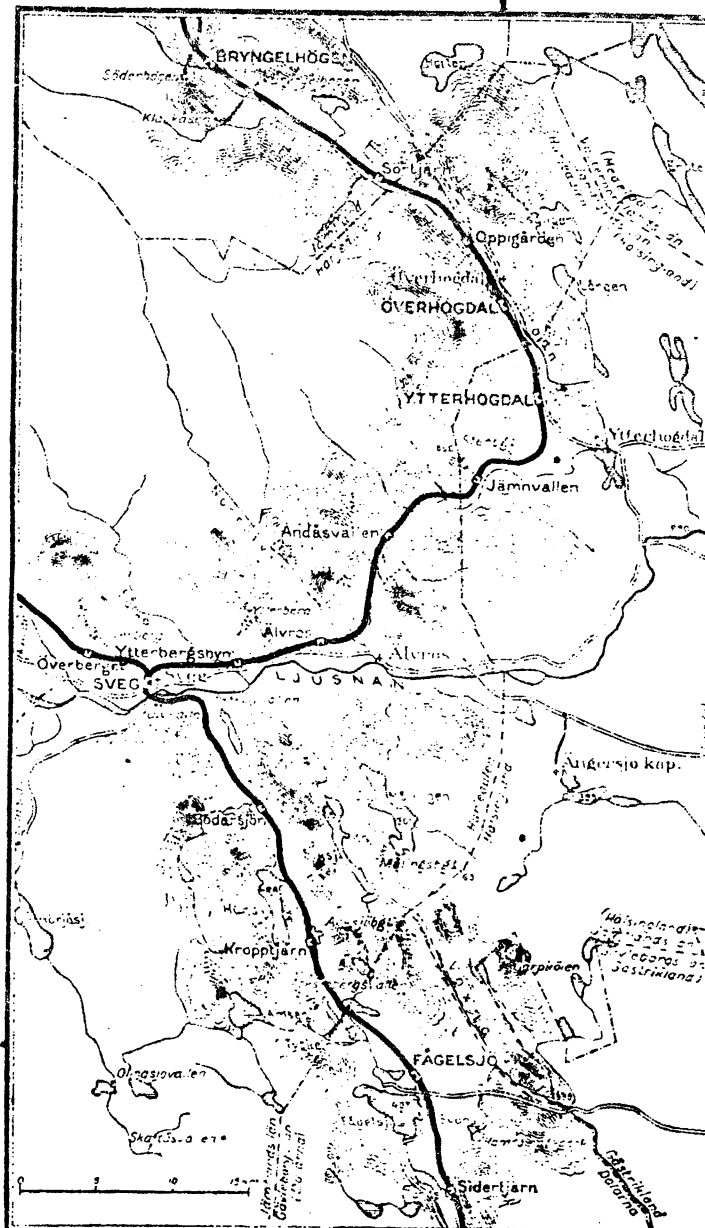
Bilagor: Karta, Profiler ur Statens Järnvägar 1906-1931,
Utdrag ur tidtabellbok del A, Kopia av sista tidtabell
för OHJ, Lok- och vagnförteckning för OHJ,
Beskrivning ur Statens Järnvägar 1906-1931.

ORSA — SVEG



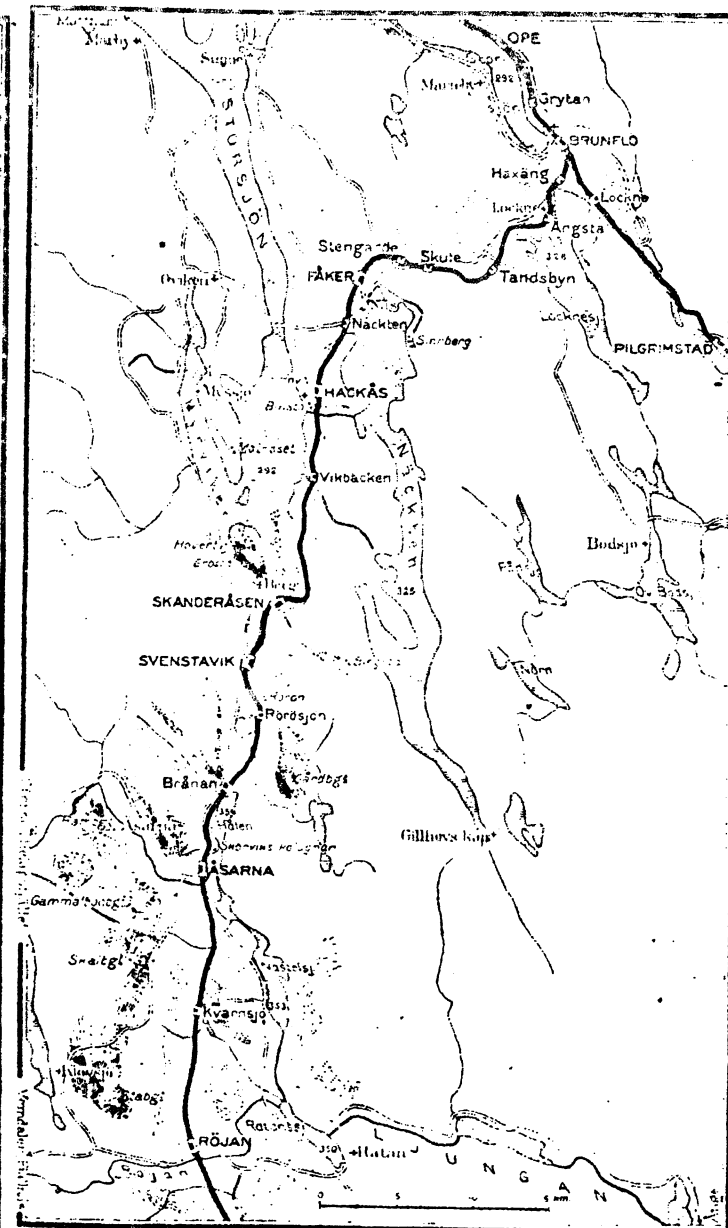
Mora - Orsa - Tandsjöborg
(— Sidertjärn).

ORSA — SVEG

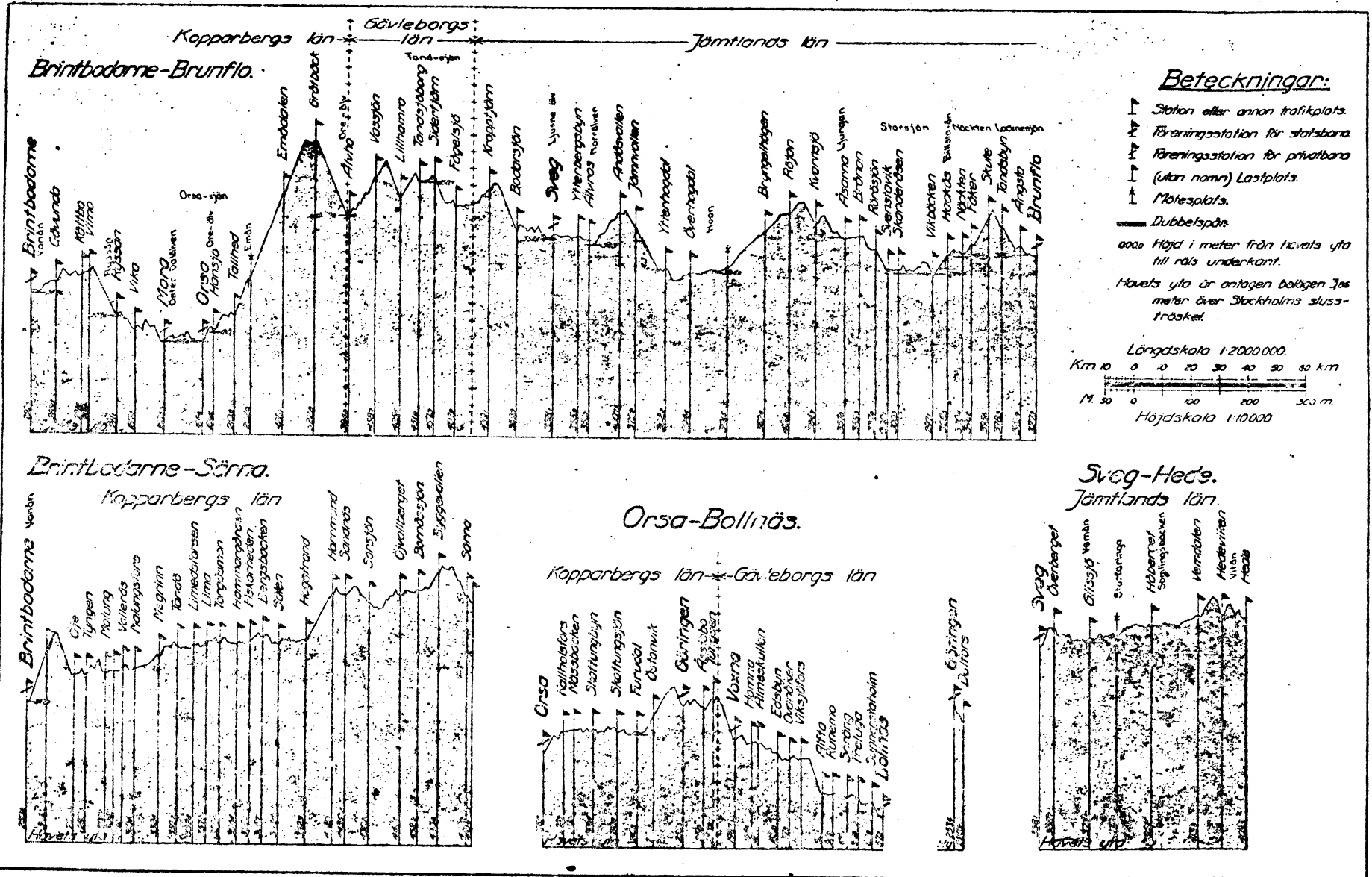


(Tandsjöborg—) Sidertjärn—Sveg—Bryngelhögen (—Röjan).

SVEG — BRUNFLO




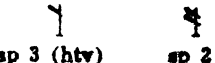






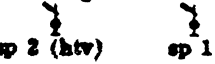
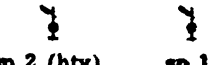
(Bryngelhögen—) Röjan- Brunflo; Pilgrimstad - Ope (—Östersund).













Bansträckan Brunflo-Sveg


Tåg med udda nummer.

585.946 Östersund C (Öe)	11.2	A-signal för tåg på spår 3. Inre utfartssignal 1: sp 1 sp 2 sp 3 sp 4-9 
585.523		Vägorning Bryggaregatan. Helbommar. Dvärgsignal för utfart: Dvärgsignal för utfart: sp 1-9 sp 100  A-signal för tåg på spår 100. Yttre utfartssignal: 
584.258		Vägorning Freskvägen. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Ope kan visa gult fast sken.
579.000 Ope (Ope) 578.676	6.9	Infartssignal:  sp 3 (hvt) sp 2 Vägorning Ope. Ljus- och ljudsignaler. Utfartssignal: 
573.815		Vägorning Brunflo Tingagård. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Brunflo kan visa gult fast sken.
571.460		Infartssignal:  sp 1 (hvt) sp 2 sp 4 Vägorning Brunflo. Helbommar. Automatiska, när stationen är obevakad.
571.061 Brunflo (Bf)	7.9	

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsmedsättningar m. m.
1	2	3
527.145 Brunflo (Bf)	—	A-signal för tåg på spår 4. Utfartssignal: sp 1 sp 2 sp 4 
524.675 Håxång (Hxå) lp 524.267 522.523 (739 m) 521.470 Ångsta (Åga) hp 521.264 Ångsta (Åga) lp 521.135 (384 m) 520.854 518.916 (3364 m) 518.566 515.694 (300 m)		 Vägorning Håxång. Ljus- och ljudsignaler. Stk 85. 400 m kurvradie. Påstigningsmärke. Stk 40. genom växeln. Stk 85. 400 m kurvradie. Vägorning Rise Ljus- och ljudsignaler. Stk 85. 400 m kurvradie. Vägorning Tand. Ljus- och ljudsignaler. Stk 20. Kort spårledning. Hastighetsmedsättningen gäller endast då Tandbyn är obevakad.
515.394		Infartssignal:  sp 2 (hvt) sp 1 Stk 20 för lok på sidotågväg. Vägorning Tandbyn. Helbommar. Automatiska, när stationen är obevakad.
515.038 Tandbyn (Tby)	12.1	Påstigningsmärke.
513.900 (7078 m) 513.361		Stk 85. 400 m kurvradie. Vägorning Kloksåsen. Ljus- och ljudsignaler.
505.200 504.491 Fåker (Fkr)	10.5	Infartssignal:  sp 2 (hvt) sp 1 Vägorning Fåker. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke.

1	2	3
501.717		Vätkorsning Månsta. Halvbommar med ljus- och ljudsignaler.
496.674		Vätkorsning Hackås. Ljus- och ljudsignaler.
		Infartssignal:  sp 2 (hvt) sp 1
496.203 Hackås (Hks)	8.3	Påstigningsmärke.
496.619 (1226 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.
496.935		Vätkorsning Billsta. Halvbommar med ljus- och ljudsignaler.
499.036 (2258 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.
485.817 (7215 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.
478.648 Skanderåsen (SAs) lp		Sth 40. gnomn växlarva.
		Infartssignal:  sp 3 (hvt) sp 1, 2
475.030 Svenstavik (Svk)	21.2	
474.720 (250 m)		Sth 20. Signalteknisk orsak.
474.475		Vätkorsning Svensta. Automatiska halvborrar.
472.844 (934 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.
470.809		Vätkorsning Rörösjön. Ljus- och ljudsignaler.
470.750 Rörösjön (Rrö) hp		Påstigningsmärke.  (förraglar växlar vid Brn).
465.452		Vätkorsning Brånan. Ljus- och ljudsignaler.
465.437 Brånan (Brn) hp		Påstigningsmärke.
465.175 Brånan (Brn) lp		
464.915 (306 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.
461.065		Vätkorsning Tysklandsvägen. Ljus- och ljudsignaler.
		Infartssignal:  sp 3 (hvt) sp 2
459.680 Åsarna (Åsn)	15.4	Sth 20 för lok på sidotågväg.

1	2	3
		 (förraglar växel vid Fbo). Växel.
458.945 Furubo (Fbo) lp		Vätkorsning Furubo. Halvbommar med ljus- och ljudsignaler.
457.895		
456.604 (1185 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.
454.290		Vätkorsning Kvarnsjövägen. Ljus- och ljudsignaler.
		 Påstigningsmärke.
449.300 Råjan (Rjn) lp		Vätkorsning Råjan. Ljus- och ljudsignaler.
439.631		
438.850		Vätkorsning Rättersvägen. Ljus- och ljudsignaler.
		 Påstigningsmärke.
431.708 Nederhågen (Nhg) lp		Vätkorsning Bryngelhågen. Ljus- och ljudsignaler.
429.245		
421.836 (2187 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.
418.008 Sörtjärn (Srn) hp		Påstigningsmärke.
411.431 (237 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.
405.683 Överbogdal (Öhl) lp		 Påstigningsmärke.
402.990 (2112 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.
400.990 Överbogdals grp (Öhlg) lp		
		Infartssignal:  sp 2 (hvt) sp 1
		Sth 20 för lok på sidotågväg.
397.810 Ytterhogdal (Yl)	62.7	Påstigningsmärke.
396.640 (246 m)		Sth 85. 400 m kurvradie.

1	2	3
396.394 (34004 m)		Sth 00. 400 m kurvradie.
378.125 Alvro (Ala) hp		Påstigningsmärka.
264.575		Vägorning Solnan. Ljus- och ljudsignaler.
361.027		Vägorning Sundsätt. Ljus- och ljudsignaler.
358.648 (497 m)		Sth 00. 429 m kurvradie och banteknisk orsak.
358.364		Vägorning Ljusnatan. Halvbommar med ljus- och ljudsignaler.
		Infartssignal:  sp 2 (höv) sp 1, 3, 4 Sth 20 för lok på sidotågväg.
357.397 Sveg (S)	39.6	Vägorning Fjällvägen. Halvbommar.
356.911		

Bansträckan Sveg → Mora

Km	Sth	Signaler, dpl m m.
357.397	90	<u>Sveg (S)</u> . Sth 20 för lok på sidotågväg.
357.047	40	Hastighetstavla, signalteknisk orsak. Utfsl.
356.911		Vsi, Fjällvägen.
356.695		Vsi, kombinerad järnvägs- och landsvägsbro över Ljusnan.
356.522	30	Sluttavla, ny hastighetstavla, kurvor.
	80	
356.270	85	Sluttavla. Ny hastighetstavla, kurvor.
355.455		Bäckedal (Bdl), hp.
353.520	90	Sluttavla.
352.775		Byheden (Byhd), hp.
345.374	85	Hastighetstavla, kurva.
345.029	90	Sluttavla.
344.703		Bodarsjön (Bdö), hp.
344.439	85	Hastighetstavla, kurva.
344.239	90	Sluttavla.
343.174	80	Hastighetstavla, kurvor.
339.832	90	Sluttavla.
337.121	85	Hastighetstavla, kurva.
336.785	90	Sluttavla.
335.045		Kropptjärn (Ktn), lp.
332.752	85	Hastighetstavla, kurvor.

332.181	90	Sluttavla.
329.447	85	Hastighetstavla, kurva.
329.114	90	Sluttavla.
323.438	40	Hastighetstavla. Oförreglad växel.
323.437		Växel (Feö).
323.408	90	Sluttavla.
323.195		Fågelsjö (Feö) 1p.
322.690	80	Hastighetstavla, korta spårledningar.
322.182		Vsi, Kronoparken norra.
322.180	90	Sluttavla.
321.405		Vsi, Kronoparken södra.
318.752	85	Hastighetstavla, kurvor.
311.814	90	Sluttavla.
310.644	40	Hsi. Oförreglade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.
310.544		Växel (Tdö).
310.389		Tandsjöborg (Tdö), 1p.
309.985		Växel (Tdö).
309.984	85	Sluttavla. Ny hastighetstavla, kurvor.
309.066	90	Sluttavla.
308.788		Vsi, Tandhem.
304.130	40	Hsi. Oförreglade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.
304.035		Växel (Lhr).
303.744		Lillhamra (Lhr), 1p.

	40	
303.487		Växel (Lhr).
303.486	90	Sluttavla.
302.344	85	Hastighetstavla, kurvor.
299.406	90	Sluttavla.
296.340	85	Hastighetstavla, kurvor.
289.429	90	Sluttavla.
288.776		Vsi, Knoppvägen.
288.060	85	Hastighetstavla, kurvor.
287.425	90	Sluttavla.
286.227		Hsi. Förreglar växlar vid Ålo. Sth 20 för lok på sidospår.
286.080		Växel (Ålo).
286.063	75	Hastighetstavla, kurvor.
285.862		Ålvo (Ålo), 1p.
285.495		Växel (Ålo).
285.196		Vsi, Oreälvsvägen.
284.893		Sluttavla.
284.893	85	Hastighetstavla, kurvor.
281.197	90	Sluttavla.
268.062	75	Hastighetstavla, kurvor.
266.738	90	Sluttavla.
263.701	40	Hastighetstavla, korta spårledningar.
263.301		Vsi, Emåsjövägen.
263.288		Hsi. Förreglar växel vid Emd. Sth 20 för lok på sidospår.
262.658		Emådalen (Emd), 1p.
262.397		Växel (Emd).

252.114	40	Vsi, Emådalen.
262.105	90	Sluttavla.
260.163	85	Hastighetstavla, kurvor.
254.344	90	Sluttavla.
250.795	85	Hastighetstavla, kurva.
250.623	90	Sluttavla.
245.300	85	Hastighetstavla, kurva.
245.950		Vsi, Tallhed.
245.940		Sluttavla.
245.940	40	Hastighetstavla, oförreglade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.
245.933		Växel (Thd).
245.700		Tallhed (Thd), lp.
245.382		Växel (Thd).
245.080	90	Sluttavla.
236.932		Vsi, Heden.
236.295	40	Hastighetstavla, oförreglad växel.
236.220		Växel. Orsa Plattfabrik (Orsa), lp. Sth 20 för lok på sidospår.
236.220	90	Sluttavla.
236.215		Vsi, Sjukstugevägen.
236.013		Vsi, Bornvägen. Fsi visar vitt blinkande sken även när infsi visar "kör" till sidotågväg.
234.988	40	Infsi. Ett sken: sp 1, 2-4. Oförreglade växlar. Sth 20 för lok på sidospår.

234.900	40	Vsi, Orsa norra.
234.393		Orsa (Ors).
234.170		Vsi, Orsa södra.
233.980	90	Sluttavla.
231.306		Hölen (Hle), hp.
229.602		Vsi, Lisselhed.
226.359		Vattnäs (Vtn), hp.
226.337		Vsi, Byvägen.
222.481		Mora lasarett (Mr1), hp.
222.030		Vsi, Norelund II.
221.785	40	Yttre infsi. Två sken. Förreglar skiljeväxeln samt bron över Dalälven. "Tåg kommer" skall ej ges enl säo § 14:1 a; föraren skall i stället ringa tkl. Skiljeväxel. Rörlig bro över Dalälven. Vsi, Mora lokstall. Avståndet mellan inre infartssignalen och yttersta växeln är 70 m. Tåg skall vid tillämpning av säo § 70:8 stanna vid dvärg- signalen omedelbart framför vägkorsningen Mora lokstall.
221.309		
221.300		
221.111		
221.067		Inre infsi. Ett sken: sp 2. Två " : " 1. Tre " : " 4.
221.066	60	Hastighetstavla (gäller sp 2).
220.657		Mora (Mra).

36 Brunflo—Asarno—Brunflo. 33
 Kontax A, tab. 33. Genomgående sättnagmar. N. N:
 Österand—Asarno 978, 971, 2153, 2154.

...	6.10	...	10.30	...	10.30	...
St. Stockholm 23, 18, 19	6.10	...	10.30	...	10.30	...
St. Österand 23, 18, 19	6.10	...	10.30	...	10.30	...
St. Österand 18	6.10	...	10.30	...	10.30	...

38 Sver: Orsa—Sveg. 35
 Kontax A, tab. 35.
 Över Lovdén 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 eller
 Sveg 35, 36, 37.

...
Över Lovdén 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37	...	...	...	...	...
Sveg 35, 36, 37	...	...	...	...	...

37 Mora-Neret—Bollnäs—Mora-Neret 37
 o. Löboda—Varna—Löboda.
 Genomgående sättnagmar N. N: Orsa—Mora 1712, 1714.
 Biljettpris: Statens Änningar: Kontax A, tab. 37. Dela
 —Biljettnagmar: 1 egen trafik pr km. N 7.5 Öre, M 5 Öre med minsta
 avgift 1 N 45 Öre, 1 M 15 Öre; 1 samtrafik mellan Alm. Varna—Löboda:
 1 egen trafik: pr km. N 7.5 Öre, M 5 Öre med minsta avgift
 1 N 25 Öre, 1 M 15 Öre. N 7.5 Öre.

...
St. Stockholm 70, 52, 49	...	...	...	...	...
St. Mora 29	...	...	...	...	...
St. Kvitesele 39, 38	...	...	...	...	...

39 Långed—Norrundet—Långed. 39
 Biljettpris: 1 egen trafik pr km.: N 6 Öre, M 4 Öre + 15% N M., 70%
 1 N M., 3) Alla dagar utom söndagar.

...
St. Långed 39	...	...	...	...	...
St. Norrundet 39	...	...	...	...	...

40 Mora-Neret—Bollnäs—Mora-Neret 37
 o. Löboda—Varna—Löboda.
 Genomgående sättnagmar N. N: Orsa—Mora 1712, 1714.
 Biljettpris: Statens Änningar: Kontax A, tab. 37. Dela
 —Biljettnagmar: 1 egen trafik pr km. N 7.5 Öre, M 5 Öre med minsta
 avgift 1 N 45 Öre, 1 M 15 Öre; 1 samtrafik mellan Alm. Varna—Löboda:
 1 egen trafik: pr km. N 7.5 Öre, M 5 Öre med minsta avgift
 1 N 25 Öre, 1 M 15 Öre. N 7.5 Öre.

...
St. Mora-Neret	...	...	...	...	...
St. Varna	...	...	...	...	...
St. Löboda	...	...	...	...	...

41 Byvalla Långhyttan—Byvalla. 41
 Kontax A, tab. 39.

...
St. Långhyttan	...	...	...	...	...
St. Byvalla	...	...	...	...	...

42 Varna—Bollnäs—Varna. 42
 Kontax A, tab. 40.

...
St. Varna	...	...	...	...	...
St. Bollnäs	...	...	...	...	...

43 Gravgården—Fors—43
 Biljettpris: 1 egen trafik pr km.: N 6 Öre, M 4 Öre + 15% N M., 70%
 1 N M., 3) Alla dagar utom söndagar.

...
St. Gravgården	...	...	...	...	...
St. Fors	...	...	...	...	...

44 Varna—Bollnäs—Varna. 42
 Kontax A, tab. 40.

...
St. Varna	...	...	...	...	...
St. Bollnäs	...	...	...	...	...

45 Näs—Rorsbyttan—Näs 45
 Biljettpris: 1 egen trafik pr km.: N 6 Öre, M 4 Öre + 15% N M., 70%
 1 N M., 3) Alla dagar utom söndagar.

...
St. Näs	...	...	...	...	...
St. Rorsbyttan	...	...	...	...	...

Elektriskt ljus av Vattenkraft
 20 under tab. 24, lag-firm Thorsen & Co.

Här i Lundagårderna och villkåren samt affärsställningarna,
 som också ofta, kunna med stödjande hänvisning till
Mumbles Egendomsförmedling
 i Södra 15, Stockholm. S och M Nya & Svanen. 1920 26 02.

LOK- OCH VAGNFÖRTECKNING DHJ

LOK

1	0.6.2T	Atlas	44	1902	H +/	till GFJ 3, 1911
2	2.6.0	"	56	1904		" SDJ 13, 1918
3	"	"	57	"		" SDJ 14, 1918
4	"	"	58	"		" SDJ 15, 1918
5	"	"	59	"		" SDJ 16, 1918
6	0.4.0T	NOHAB	173	1883	H från NOHAB 3, 1904	" (Norge?) 1912

PERSONVAGNAR

1	BCo	Atlas	1907	H	till HdSJ 311, 1911 (Co)
2	"	"	"	H	" " 312, 1911 (Co) → SJ 3085
3	BCDo	"	1907		" SDJ 32, 1918 (Co) → SDJ 269
4	CDo	"	"		" " 33, 1918 (Co) → SDJ 270
5	BC3	"	1910		till GDJ 1435, 1918 → GDJ 47(CF) → GDJ 455

RESGODSVAGNAR

21-24	F	Atlas	1906		till GDJ 2460-2463 1918, → GDJ 386-389
31	Få	Atlas	1907		" SDJ 399 → SDJ 214 (Ge)
32-33	Få	"	"	H	

GODSVAGNAR

51-55	G1	Atlas	1908		till SDJ 281-285, 1918
101-130	NN3	"	1902		" " 501-530, 1918
131-160	"	"	1903		" " 531-560, 1918
161-198	"	"	"	H (ej 190, 195)	
201-210	13	"	"	H	till UEG 40-49, 1911

+/ H = Hyrd. Övriga avbetalningsköp.

Källa: Erik Sundström

MORA-NORET - ORSA JÄRNVÄG

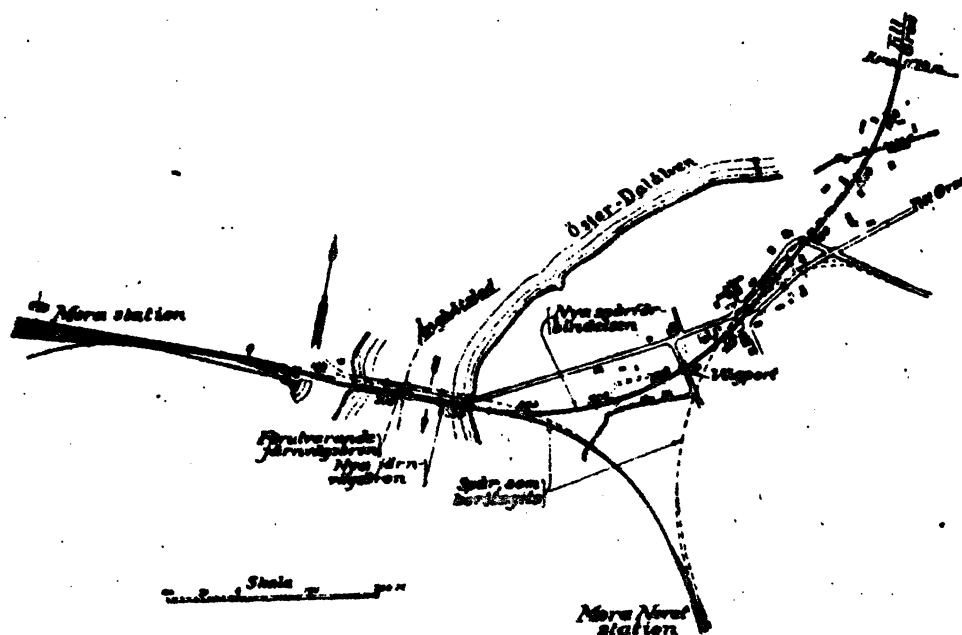
Bandelen Mora-Noret - Orsa utgjorde en särskild, den 12 juni 1891 koncessionerad del av den Falun-Rättvik-Mora järnvägsaktiebolag tillhöriga linjen Falun-Orsa. Bandelen öppnades för allmän trafik den 1 augusti 1892.

Då 1916 års riksdag fattade beslut om statsinlösen av Mora-Vänerne järnväg, utgick riksdagen från att de i enskild ägo befintliga bandelarna, som förbinda nämnda järnväg och inlandsbanans sydligaste del, främdeles skulle förvärfvas för statens räkning.

Det bestämdes, att den härför erforderliga nya bron över Öster-Dalälven ävensom linjesträckningen skulle anordnas såsom bild utvisar.

På grund av riksdagens beslut införlivades bandelen Mora-Noret-Orsa den 1 januari 1918 med statens järnvägar. Inlösningspriset för banan bestämdes i enlighet med beslut av utsedda skiljemän till 1.290.000 kr för själva järnvägen samt 22.300 kr för vissa i Orsa befintliga inventarier, eller sammanlagt 1.312.300 kr, utgörande omkring 97.000 kr per km bana.

I fråga om den nya broförbindelsen över Dalälven träffades år 1918 överenskommelse med Falun-Rättvik-Mora järnväg om brons användande jämväl av nämnda järnväg, varvid den gamla bron helt skulle överlåtas åt landsvägetrafiken. Den nya bron är förlagd omedelbart söder om den gamla och utförd med ett för båda järnvägarna gemensamt spår. Den har 3 fasta spann à 44,5 resp. 42,8 och 45,0 m samt ett klaffspann à 29,65 m. Arbetet påbörjades år 1918 och avslutades år 1921, då den nya förbindelsen öppnades för allmän trafik. Totalkostnaderna för ifrågevarande förbindelses anordnande uppgingo till 2.007.000 kr. Den enskilda järnvägen betalade som bidrag till brons utförande 107.000 kr, varför statens järnvägars totalkostnader uppgingo till 1.900.000 kr.



Plan över nyanläggningarna vid Mora i anledning av statens förärfv av banan Mora-Noret—Orsa.

Den sålunda av staten förvärvade banan har en längd av 13,5 km. Maximilutningen är 14 ‰ och minsta kurvradien 400 m. Rälerna hava en vikt av 27,3 - 27,5 kg per m. Inga större broar, förutom ovannämnda vid Mora förekomma å banan. Två hållplatser finnas mellan ändstationerna. Några särskilda kompletteringsarbeten utfördes icke å den med statens järnvägar införlivade bandelen.

ORSA - HÄRJEDALENS JÄRNVÄG

Koncession för järnvägen Orsa-Sveg beviljades den 12 september 1900 och överläts den 1 mars 1901 på Orsa-Härjedalens järnvägsaktiebolag. Av järnvägen öppnades bandelen Orsa-Bäckedal för allmän trafik den 30 november 1908 och återstående delen, cirka 2 km, den 9 februari 1909. Den bokförda byggnadskostnaden uppgick vid 1909 års slut till 6.742.844:57 kr.

Sedan genom 1916 och 1917 års riksdagens beslut bandelarna Kristinehamn-Mora och Mora-Orsa införlivats med statsbanenätet, återstod i enskild ägo av det planlagda inlandsbanenätet endast bandelen Orsa-Sveg, benämnd Orsa-Härjedalens järnväg. Järnvägen införlivades med statens järnvägar den 1 januari 1919.

Köpeskillingen för järnvägen i då befintligt skick bestämdes i enlighet med förslag av tillkallade värderingsmän till 7.712.000 kr. Rullande material ingick ej i köpet.

Järnvägen har en längd av 123 km. Mellan dess ändstationer funnos vid statens övertagande av järnvägen 6 stationer samt 7 håll- och lastplatser. Maximilutningen å banan är 14‰, minsta krökningsradien 400 m samt rälvikten 27,5 kg per m. Större broar finnes för järnvägens ledande över Ore älv vid Hansjö, 2 spann å 25,0 m, över Emån, 4 spann å 9,6 m och 1 spann å 39,7 m, över Ore älv vid Älvho, 1 spann å 22,5 m samt över Ljuenan, 3 spann å 25,0 och 1 spann å 45,0 m.

Kostnaderna för järnvägens inköp jämte kompletteringsarbeten, sammanlagt 9.396.000 kr, utgöra, fördelade på järnvägens 123 km omkring 76.400 kr per km bana.

STATSBANAN SVEG - BRUNFLO

Banan utgår från norra änden av Svegs bangård å den redan då befintliga Orsa-Härjedalens järnväg, sedermera inköpt av staten år 1919. Därifrån följer linjen Ljusnans dalgång mot öster till Älvros, varefter den kröker åt nordost och går över vattendelaren mot Hoan. Framkommen till trakten av Ytterhogdal och så nära denna betydande ort, som förhållandena medgivit, viker banan av mot nordväst samt följer Hoan förbi Överhogdal upp till Bryngelhögen och vidare med något mera nordlig riktning till Röjan för ett sedermera gå rakt i norr förbi Kvarnsjö, Älderkrogen och Åserna, där Ljungan korsas, fram till Storsjöns södra ände. Linjen följer sedan östra stranden av denna sjö, varvid erbjuds sig storartade vyer över sjön med Dviksfjällen och andra höjdparter blånande i väster. Under tiden passeras Billstaån invid det natursköna Hackås, varefter linjen böjer av något åt öster mot sjön Näckten, vid vars norra ände den får helt östlig riktning, korsande den vattendelare, som här åtskiljer Indalsälvens och Ljungans flodsystem. Detta senare beröres vid Locknesjöns nordvästra ände, varifrån järnvägen med huvudsakligen nordlig riktning går fram till Brunflo för att där sammanlöpa med tvärbanan genom Jämtland.

På fria banan är minsta krökningsgraden 400 m och maximistigningen - på en största sammanhängande längd av 4.520 m - 12:1000 med vederbörlig reducering i kurvor för neutralisering av den ökning av tågmotståndet, som förorsakas vid tågens gång i dessa. Dessutom hava ansettstigningar upp till 16:1000 kommit till användning ehuru i ringa utsträckning.

Vid Sveg och Brunflo ligger banan på en höjd över havet av resp. 358 och 326 m med högsta punkten, 421 m, vid Östbodarna mellan Röjan och Kvarnsjö och den lägsta, 279 m, vid Linån mellan Ytter- och Överhogdal. Banans längd är 169,7 km.

Skärningarna uttogos överallt för hand, utom den största, belägen vid Älderkrogen, i vilken 26.300 kubm jord utschaktades med grävmaskin.

Några mera märklige arbeten förekommo icke å banan och icke heller övergångarna över vattendragen erbjödo några svårigheter. Bron över Ljungan är den största med ett fackverkspann om 61,8 m, även om övergången över Billstaåns dalgång krävt en bro med större sammanlagd längd. Denna överspännes nämligen med en lätt och elegant kontinuerlig plåtbalkskonstruktion, 93,3 m lång, och mellan landfästena understödd av fyra pendelbocker. I fyra fall utfördes broarna av granit- eller betongvalv, det största med 15 m spann av granit över Solnån. Ett betydande arbetsobjekt var också kulverten under den stora bankfyllnaden över Alån. Den byggdes helt av granit med 8,7 m valv och en längd av 23,2 m.

Banan belades med räler, vägande 27,5 kg per m, erhållna från andra statsbanor vid utbyte av rälerna å dessa. Största slipersavståndet är 755 mm.

De förut befintliga stationerna vid Sveg och Brunflo utvidgades och efter linjen anlades 6 stationer, 8 håll-, last- och mötesplatser, 4 håll- och lastplatser, 3 mötesplatser samt en hållplats.

Arbetena påbörjades våren 1913 vid Brunflo och bedrevos därifrån söderut, under det att de först hösten 1918 igångsattes vid Sveg för att därifrån utsträckes mot norr.

Rälsläggningsen norrifrån och söderifrån möttes sommaren 1921 omkring 2,5 km norr om Ytterhogdals station. På ett rullsteneblock vid denna plats är inristad följande inskription:

"Här möttes den 21 juli 1921 norr- och söderifrån kommande skenläggning å järnvägsbyggnaden Brunflo-Sveg och sammanknöts därmed genomgående statsbanelinjen Östersund-Kristinhamn".

Å följande tidpunkter blevo nedanstående bandelar öppnade för allmän trafik, nämligen:

bandelen Brunflo - Hackås	den 15 december 1916
-"- Hackås - Svenstavik	" 15 " 1917
-"- Svenstavik - Åsarne	" 1 juli 1918
-"- Åsarne - Sveg	" 21 september 1922

Banans kostnad beräknades ursprungligen till 11.250.000 kr men steg på grund av att den så gott som helt och hållet kom att utföras under världskriget och den därefter följande kristiden med då rådande ytterligt stegrade priser till 24.373.000 kr, inberäknat 816.800 kr för rullande materiel.