



SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

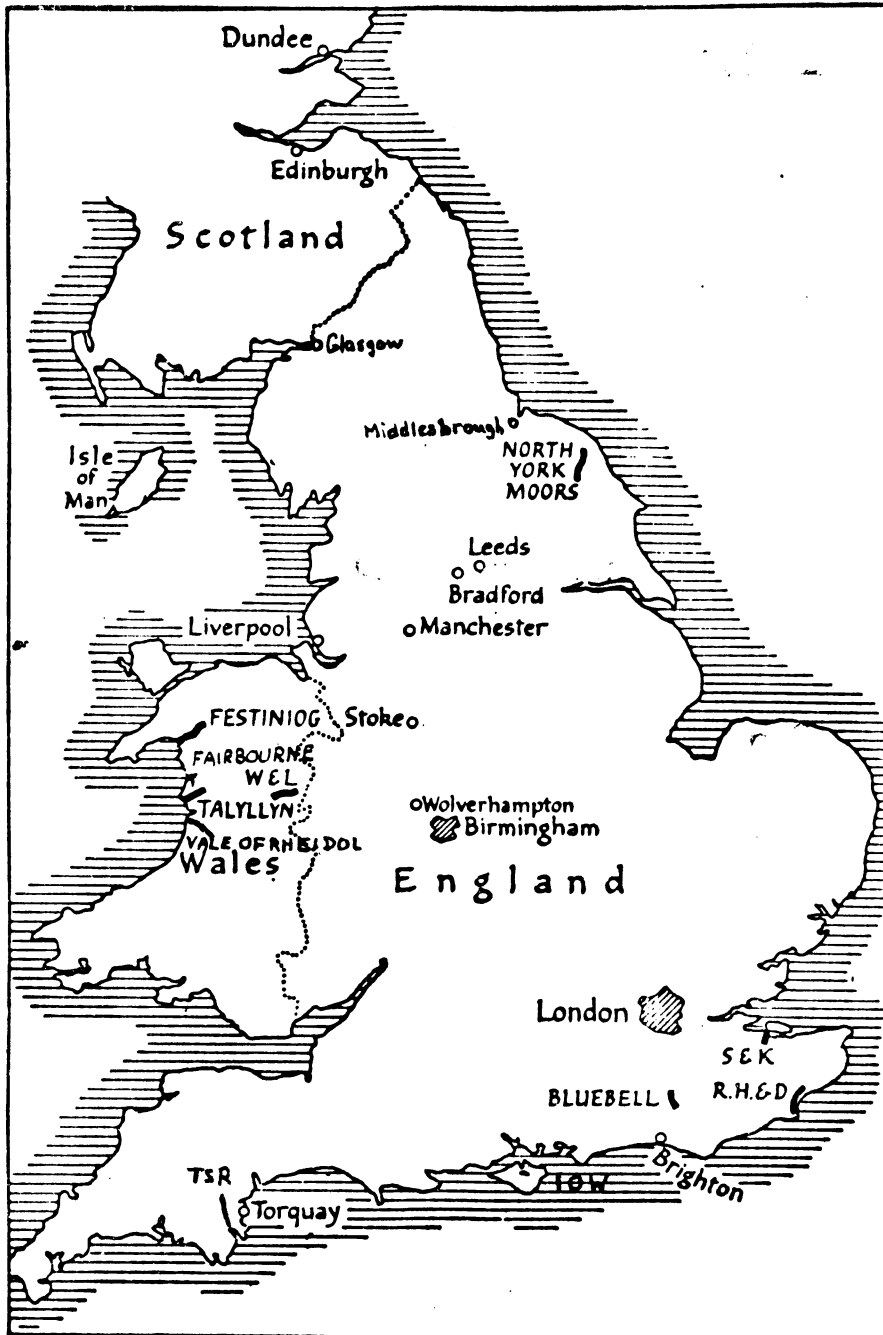
Box 124, 101 21 Stockholm 1



SJK

ENGLAND

1975-08-29--09-12





LÖRDAG, 30/8

26	LONDON, King's Cross		avg. 0900
	Lunch på tåget		
	YORK		ank. 1145
35	YORK		avg. 1216
	MALTON		ank. 1244
	Busstransfer till Pickering		
45	PICKERING (N.Y.M.Rly.) (dieseltåg)		avg. 1455
	Goatland (byte)		ank. 1545
	Goatland (ångtåg)		avg. 1605
	GROSMONT		ank. 1615
	GROSMONT (ångtåg)		avg. 1630
	GOATLAND		ank. 1648
	GOATLAND		avg. 1710
	GROSMONT		ank. 1720
42	GROSMONT (B.R.)		avg. 1735
	Middlesborough (byte)		ank. 1844
41	Middlesborough		avg. 1900
	DARLINGTON		ank. 1925

SÖNDAG, 31/8

PENDELTÅG avgår DARLINGTON mellan 0830 - 1230

"STEAM CAVALCADE"

150-års jubileumsparad c:a 1400 - 1630

PENDELTÅG åter till DARLINGTON

26	DARLINGTON	avg. 1905
	LONDON, King's Cross	ank. 2227

MÅNDAG, 1/9

212	LONDON, Victoria SITTINGBOURNE	avg. 0940 ank. 1037
	Promenade (c:a 5 minuter) till Sittingbourne & Kemsley Light Railway	
SJK-tåg	SITTINGBOURNE	avg. 1100
"	--fotokörning--	
"	KEMSLEY DOWN	ank. 1130
	Besök i lokstallet	
	Lättlunch serveras	
"	KEMSLEY DOWN	avg. 1235
"	SITTINGBOURNE	ank. 1250
	Promenade tillbaka till Sittingbourne BR-station.	
212	SITTINGBOURNE	avg. 1311
	Dover Priory (byte)	ank. 1403
	Dover Priory	avg. 1410
	FOLKESTONE CENTRAL	ank. 1423
	Busstransfer till Romney, Hythe & Dymchurch Rly.	
211	HYTHE	avg. 1520
	DUNGERNESS	ank. 1630
	DUNGERNESS	avg. 1655
	NEW ROMNEY	ank. 1725
	Besök modelljärnvägen	
	NEW ROMNEY	avg. 1754
	HYTHE	ank. 1830
	Busstransfer till Folkestone Busstation.	
	Middag på valfri restaurang i Folkestone.	
	Busstransfer Busstation (1945) till BR-stationen.	
207	FOLKESTONE CENTRAL	avg. 2001
	LONDON, Charing Cross	ank. 2120

TISDAG, 2/9

FRIDAG för egen sightseeing, shopping, rundturer, m.m.

Organiserad utflykt för dem som så önskar till Torbay Steam Railway, en av Englands vakraste och mest professionella privatjärnvägar med ångtrafik. Förhandsanmälan nödvändig p.g.av platsbeställningar.

135 LONDON, Paddington avg. 0830
Lunch på tåget
PAIGNTON (BR) ank. 1225

141 PAIGNTON (TSR) avg. 1235
KINGSWEAR ank. 1305

Kingswear ligger på floden "Dart" där tv-serien "Onedin Line" inspelades. På kajen i Dartmouth (5 mins överresa med färja) känner man igen även kajen i seriens "Liverpool".

141 KINGSWEAR avg. 1515
PAIGNTON (TSR) ank. 1545

Middag på valfri restaurang i Paignton

135 PAIGNTON (BR) avg. 1655
Newton Abbot (byte) ank. 1718
Newton Abbot avg. 1724
LONDON, Paddington ank. 2051

Ev. extraresa på Torbay Steam Railway

KINGSWEAR avg. 1315
PAIGNTON (TSR) ank. 1345

PAIGNTON (TSR) avg. 1430
KINGSWEAR ank. 1500

ONSDAG, 3/9

186 LONDON, Victoria avg. 0948
HAYWARDS HEATH ank. 1033

Busstransfer till Bluebell Railway.

SHEFFIELD PARK avg. 1140
HORSTED KEYNES ank. 1155

HORSTED KEYNES avg. 1210
SHEFFIELD PARK ank. 1223

Besök i lokstallet m.m.

Lätt lunch vid stationens "restaurangvagn"

Busstransfer till Haywards Heath 1140 avg. 1345

186 HAYWARDS HEATH avg. 1421
BRIGHTON ank. 1437

Resten av denna dag ägnes åt sightseeing, shopping,
pub-besök, m.m. (Brighton är nästan lika stor som
Stockholm!)

VOLK'S ELECTRIC RAILWAY klarar man på egen hand,
avgår från Aquarium var 5:te å 10:de minut.

186 BRIGHTON avg. 1612 1645 o.s.v varje 2212 2312
LONDON, Victoria, ank. 1725 1740 timme tills 2322 2430a
a) saknar t-bana förbindelser.

TORS DAG, 4/9

65 Heldagsutflykt med British Rail's stolthet, 100 m.p.h.
"ELECTRIC SCOTS"

LONDON, Euston avg. 0745

Lunch på tåget

GLASGOW CENTRAL ank. 1255

Med svensktalande guide anordnas besök till Glasgow's tunnelbana (spårvidd 1219 mm.) och Transport Museum. Resor inom staden med Glasgows pendeltåg, samt halv-svensk "Volvo" dubbeldekare.

65 GLASGOW CENTRAL avg. 1730
LONDON, Euston ank. 2237

FREDAG, 5/9

SJT-gruppen, samt SJK-grupp 1.

Återresa till Sverige enligt särskild meddelande.

SJK-grupp 2

Fridag - sightseeing, rundturer, utflykter m.m.

Förslagslista över några transportanknutna sevärdheter och utflykter:

London Transport Collection - Syon Park
Science Museum

Imperial War Museum

Londons Tunnelbanor, inkl. Waterloo - Bank
linjen med öknamnet "The Drain" (Avloppet).

Båtutflykter på Thamesen - Greenwich, Cutty Sark.

North London Line, Londons "bortglömda" lokaltåg
genom norra förorter. Avg. Broad Street stn.

Rusningstimmen på Clapham Junction.

High Speed Train Paddington - Bristol, med besök
till fartyget "SS Great Britain", ångfartyget
från år 1843.

Flygvapnets Museum, Hendon.

Utflykt till Kent & East Sussex Railway

Utflykt med s.k. "Hastings diesels" till Hastings,
besök till båda bergbanorna i staden.

Reseledarna hjälper gärna till vid behov.

LÖRDAG, 6/9

66/73/74 LONDON, Euston avg. 0940
- direkttåg -
WELSHPOOL ank. 1256
Lunch på valfri restaurang
Busstransfer till Welshpool & Llanfair Light
Railway avg. 1340
75 LLANFAIR CAEREINION avg. 1415
SYLFAEN ank. 1457
SYLFAEN avg. 1510
LLANFAIR CAEREINION ank. 1557
Busstransfer till Welshpool
Middag på valfri restaurang
74 WELSHPOOL avg. 1905
ABERYSTWYTH ank. 2041

SÖNDAG 7/9

Heldag i Aberystwyth, avkoppling, promenader, bad, teater.

Vale of Rheidol Railway, BR's enda smalspårig bana.

Samling Aberystwyth station, 1300

Beskåda tågavgången 1310, därefter träff med stations chefen i Aberystwyth, som kommer berätta något om banan och sin historie.

76	ABERYSTWYTH	avg. 1400
	DEVIL'S BRIDGE	ank. 1500
	DEVIL'S BRIDGE	avg. 1540
	ABERYSTWYTH	ank. 1635

MÅNDAG, 8/9

74 ABERYSTWYTH avg. 1114
Dovey Junction (reverse) avg. 1154
TYWYN (BR) ank. 1217

Talylllyn Railway
77 TYWYN WHARF (TR) avg. 1230
ABERGYNOLWYN ank. 1315

ABERGYNOLWYN avg. 1345
TYWYN WHARF (TR) ank. 1428

Förfriskningar från järnvägskiosken

74 TYWYN (BR) avg. 1605
FAIRBOURNE ank. 1628
(BARMOUTH ank. 1632)

Besök Fairbourne Minature Railway, Fairbourne
till Barmouth Ferry enkel.

Färjan (motorbåt) över flodmynningen till
Barmouth.

Vid dålig väderlek kan färjan inställas. I så
fall måste besöket till denna järnväg tyvärr
utgå.

Middag vid valfri restaurang i Barmouth

74 BARMOUTH avg. 1813
Dovey Junction (byte) ank. 1907
Dovey Junction avg. 1908
ABERYSTWYTH ank. 1935

TISDAG, 9/9

74	ABERYSTWYTH	avg. 1114
	Dovey Junction (reverse)	avg. 1154
	MINFFORDD (BR)	ank. 1340
	Festiniog Railway	
78	MINFFORDD (FR)	avg. 1357
	DDUALLT	ank. 1438
	DDUALLT	avg. 1517
	PORTMADOG	ank. 1604
	Middag vid valfri restaurang	
78	PORTMADOG	avg. 1715
	MINFFORDD (FR)	ank. 1727
74	MINFFORDD (BR)	avg. 1736
	Dovey Junction (byte)	ank. 1907
	Dovey Junction	avg. 1908
	ABERYSTWYTH	ank. 1935

ONSDAG, 10/9

74	ABERYSTWYTH	avg. 1014
	Shrewsbury (ej byte)	ank. 1220
73	Shrewsbury	avg. 1233
	Wolverhampton (byte)	ank. 1320
66	Wolverhampton	avg. 1329
	Lunch på tåget	
	LONDON, Euston	ank. 1524

Resten av dagen i London, pub-, teater-, natt-
klubbesök m.m.

TORS DAG, 11/9

158 LONDON, Waterloo avg. 0930
SOUTHAMPTON CENTRAL ank. 1040

Lunch på valfri restaurang

161 SOUTHAMPTON CENTRAL, buss avg. 1145
SOUTHAMPTON HOVERPORT avg. 1200
COWES HOVERPORT ank. 1220

Busstransfer till Isle of Wight Steam Centre
från "hoverporten", avg. 1300

Isle of Wight Steam Centre

HAVEN STREET)
WOOTON) tågtiderna f.n.
HAVEN STREET) ej kända

Busstranstransfer till Shanklin, avg. 1530

Middag på valfri restaurang i Shanklin

167 SHANKLIN (med f.d. t-bana tåg) avg. 1741
Ryde Pier Head (byte tåg/färja) ank. 1807
Ryde Pier Head (färja) avg. 1815
Portsmouth Harbour (byte färja/tåg) ank. 1840
Portsmouth Harbour (tåg) avg. 1845
LONDON, Waterloo ank. 2017

Returresa Shanklin - Waterloo kan ev. förskjutas
en timme senare.

ÅNGKAVALKADEN I SHILDON SÖNDAGEN 1975-08-31

Följande lok beräknas vara med på den unika ångkavalkaden i Shildon, till vilken vi har reserverade platser, med början klockan 14.00 söndagen 1975-08-31.

THE STARS OF THE SHOW

Locomotives scheduled to appear at this unique and once-in-a-lifetime event are shown below and many of these are cleared to take part in the Cavalcade which will start from the Rail 150 Exhibition at 14.00 hrs Sunday, 31 August.

Flying Scotsman	LNE A3/4472	1923
Sir Nigel Gresley	LNE A4/4498	1935
Blue Peter	LNE A2/532	1943
Britannia	BR 7MT/70000	1951
Danish Hs/385		1895
Greene King	SR 15/30841	1936
	NER/1310	1891
The Great Marquess	LNE K4/3442	1938
	NE T2/2238	1919
SR Schools 'Stowe' Class V		1930
	NE P3/2392	1923
	LMS IF/1708	1880
Leander	LMS 5XP/5690	1937
Cookham Manor	GW 7808	1938
Morayshire	LNE D49/246	1928
	CR 419	1907
	LMS 5/4767	1947
	LMS 8F/8233	1940
Sentinel	LNE Y3/54	1925
Shannon	0-4-0 WT/5	1857
	BR 4MT/43106	1951
Martello	LBSC AIX/32662	1875
Clan Line	SR 35028	1948
Gordon	LMR AD600	1943
Pendennis Castle	GWR 4097	1924
Raveningham Hall	GWR 6960	1949
Stirling No. 1		1870
Hardwicke	LNW 790	1892
Henry Oakley	GNR 990	1898
S & D	NE 1275	1874
	SR Q1/33001	1942
Evening Star	BR 9F/92220	1960
	MR Compound 1000	1902
Green Arrow	LNE V2/4771	1936
Locomotion Replica		1975
	GW 57XX/7752	1930
	BR 2P/41241	1949
Princess Elizabeth	LMS 7P/46206	1933
Simplex	4WDM/1364	1918
Mayflower	LNE BI/1306	1948
Head Wrightson	0-4-0 VBT	1871
Sarah Siddons	Metropolitan Electric	1906
	McEwan-Pratt 680	1916
Winston Churchill	SR 34051	1946
Lord Mayor	Hudswell Clarke 0-4-0 ST	1893

The information in this list is correct at the time of going to press, but the organisers reserve the right to change and amend the programme without notification if this becomes necessary.

NÅGOT OM UTTALET AV WALESISKA .

Walesiska är ett lätt språk att uttala. Det är alltid regelbundet och uttalas som det stavas. Vissa svårigheter uppstår endast då vissa bokstäver och bokstavspar representerar olika ljud i walesiska och engelska. De mest betydelsefulla är:

Walesiska	Engelska
ll	thl
dd	th som i "there"; th på walesiska uttalas alltid som i "thanks"
ch	ch, alltid som i "loch", inte som i "chin"
u	i som i "did"
y	u som i "bun", när det är i början av ett ord. eller i som i "did", när det är i slutet av ett ord, eller som er, när det står för sig själv
w	oo
f	v med andra ord som i engelska "of" och "off"
ff	f
au	i som i "wine"

Med detta och att den näst sista stavelsen är betonad, kan man klara av de walesiska namnen utan större svårighet.

NORTH YORKSHIRE MOORS RAILWAY

Typ: Normalspårig

Spårvidd: 4 ft 8 1/2 ins (1435 mm)

Läge: Grossmont Station, nära Whitby, Yorkshire

Sträckning: Grossmont till Pickering

Längd: 18 miles (29 km)

Utgör en del av Whitby & Pickering Railway, öppnad 1836 och nedlagd av British Railway 1965. Ateröppnad av North Yorkshire Moors Historical Railway Trust 1973. Körs med ånglok mellan Grossmont och Goathland (6,5 km), diesel iövrigt. Äger 14 lok.

SITTINGBOURNE & KEMSLEY LIGHT RAILWAY

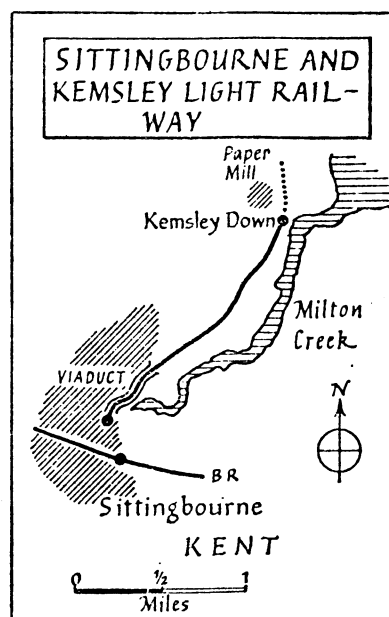
Typ: Smalspårig

Spårvidd: 2 ft 6 ins (762 mm)

Läge: Sittingbourne, Kent

Sträckning: Sittingbourne till Kemsley Down

Längd: 2 miles (3 km)



Utgör resterna av ett stort smalspårsnät, som ägs av Bowater (UK) Paper Co. Ltd. Anlades 1906 och när Bowaters 1965 beslöt lägga ner nätet, sökte man bevara delar av banan och ångloken och tog därför kontakt med Locomotive Club of Great Britain (LCGB), som fick hyra banan. Vid en ceremoni 4 oktober 1969 överläts driften på en nybildad Light Railway Section inom LCGB, som 1971 ombildades till Sittingbourne & Kemsley Light Railway Ltd. Bowaters äger atörre

delen av den rullande materielen. 7 ånglok och 1 diesellok.

ROMNEY, HYTHE & DYMCHURCH LIGHT RAILWAY

Typ: Smalspårig

Spårvidd: 15 ins (381 mm)

Läge: New Romney, Kent

Sträckning: Hythe till Dungeness

Längd: 13 3/4 miles (21 km)

Började byggas 1926 av kapten Jack Howey, som en kommersiell järnväg mellan hythe och New Romney. rördig 1927. Förlängdes 1929 till Dungeness.

Loken är miniatyrversioner i skala 1:3 av vanliga ånglok, några kopior av välkända LNER-lok. Sth c:a 30 km/h. Stor modelljärnväg i skala 0 och 00 i New Romney, där också lokstation och verkstäder ligger. Dubbelspår mellan Hythe och new Romney, därefter enkelspår. 9 ånglok.

TORBAY STEAM RAILWAY

Typ: Normalspårig

Spårvidd: 4 ft 8 1/2 ins (1435 mm)

Läge: Paignton Park Station, Devonshire

Sträckning: Paignton till Kingswear

Längd: 7 miles (11 km)

Ågs och trafikeras sedan 1972 av Dart Valley Light Railway Ltd. TSR övertog banan innan BR helt lagt ner trafiken och man drev första tiden med ekonomisk hjälp av Devon County Council för transport av skolbarn och ortsbefolkningen.

BLUEBELL RAILWAY

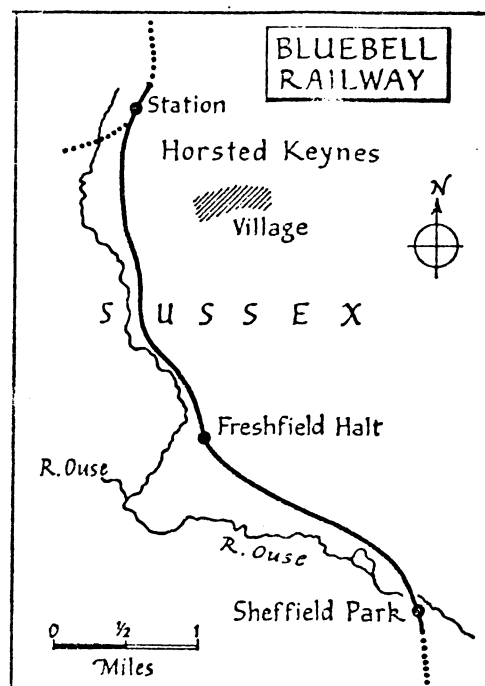
Typ: Normalspårig

Spårvidd: 4 ft 8 1/2 ins (1435 mm)

Läge: Sheffield Park Station, nära Uckfield, Sussex

Sträckning: Sheffield Park till Horsted Keynes

Längd: 5 miles (8 km)



Banan öppnades 1882 som en del av Lewes & East Grinstead Railway, övertogs senare av London, Brighton & South Coast Railway (LBSCR) och förstatligades 1948. Banan söder om Horsted Keynes fick öknamnet Bluebell Line efter de många blåklockor, som kantade spåret. Banan nedlades av BR 1955, men tvingades öppna den igen i mars 1956, eftersom överlåtelsekontraktet till LBSCR innehöll bestämmelser om daglig trafik. Men i mars 1958 lade BR åter ner banan. I mars 1959 bildades Lewes & East Grinstead Railway Preservation Society, ombildat till Bluebell Railway Ltd. Banan hyrdes av bolaget 27 juni 1960 och återöppnades 7 augusti 1960. 1968 sålde BR banan på avbetalning och den var slutbetald 1971, två år före utsagd tid.

VOLKS ELECTRIC RAILWAY

Typ: Smalspårig

Spårvidd: 2 ft 8 1/2 ins (825 mm)

Läge: Brighton, Sussex

Sträckning: Aquarium till Black Rock

Längd: 1,2 miles (2 km)

Världens äldsta elektriska järnväg, öppnad 1883.

WELSHPOOL & LLANFAIR LIGHT RAILWAY

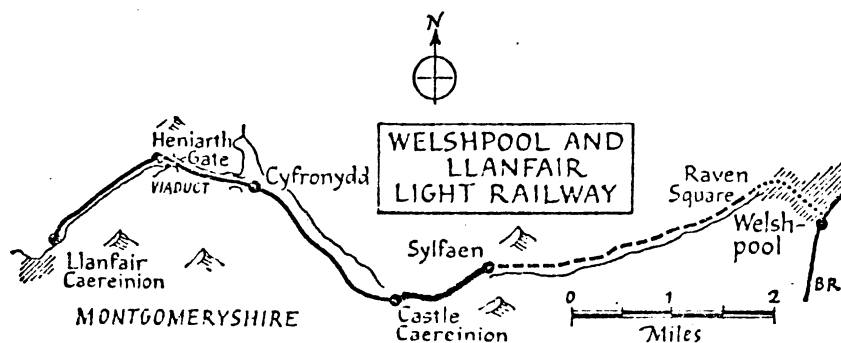
Typ: Smalspårig

Spårvidd: 2 ft 6 ins (762 mm)

Läge: Llanfair Caereinion, Montgomeryshire

Sträckning: Llanfair Caereinion till Sylfaen

Längd 5 1/3 miles (8,5 km)



Öppnades officiellt 4 april 1903 och trafikerades till 1922 av Cambrian Railways, därefter av Great Western Railway tills den genom nationaliseringen 1948 övertogs av British Railways. Persontrafiken nedlades redan 1931 och all trafik 31 oktober 1956. En museiförening bildades i London 1956, 1959 påbörjades upprustningen och 4 januari 1960 ombildades föreningen till Welshpool & Llanfair Light Railway Preservation Co Ltd. 1962 fick bolaget hyra banan på 21 år. Linjen återöppnades 6 april 1963. Har bl.a ett lok från Deutsche Feld Bahn och vagnar från Zillertal Bahn.

VALE OF RHEIDOL

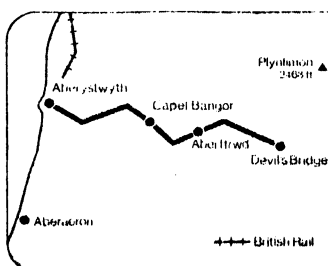
Typ: Smalspårig

Spårvidd: 1 ft 11 1/2 ins (600 mm)

Läge: Aberystwyth, Cardiganshire

Sträckning: Aberystwyth till Devil's Bridge

Längd: 11 3/4 miles (19 km)



Öppnad 1902. Den enda smalspårslinjen på British Rajs nät och den enda med ångloksdrift. 3 ånglok.

TALYLLYN RAILWAY

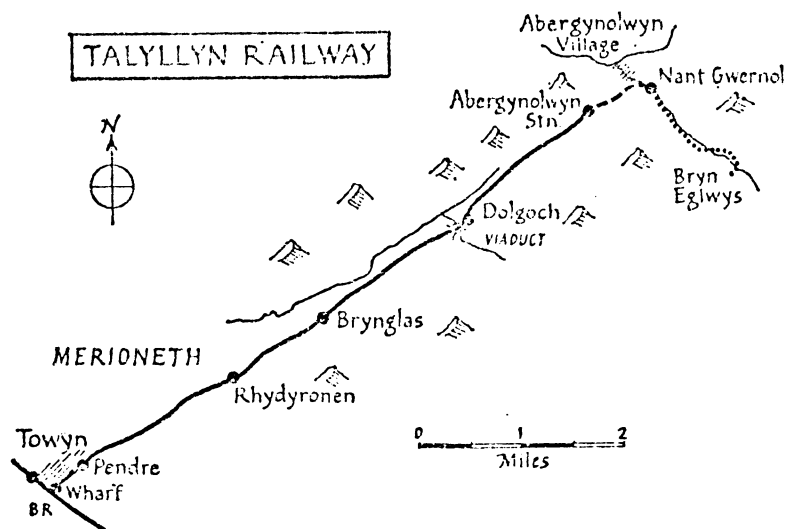
Typ: Smalspårig

Spårvidd: 2 ft 3 ins (686 mm)

Läge: Tywyn, Merioneth

Sträckning: Tywyn till Abergynolwyn

Längd: 6 1/2 miles (10,5 km)



Öppnad 1866, som ett dotterbolag till Aberdovey Slate Co, som försökte utnyttja de stora skifferfyndigheterna i Bryn Eglwys. Talyllyn Railway var den första smalspårsbanan som från början byggdes för ångdrift och passagerartrafik. 1910 köptes banan av Henry Haydn Jones. 1947 stängdes gruvorna och skiffertrafiken upphörde. Sir Haydn Jones beslöt dock, att järnvägen skulle fortsätta driften under hans livstid. 1950 dog Sir Haydn och samma år bildades Talyllyn Railway Preservation Society. Sir Haydns änka ställde sig positiv till bevarandet av järnvägen, vilket möjliggjort fortsatt trafik. 6 ånglok, varav två från banans öppnande.

FESTINIOG RAILWAY

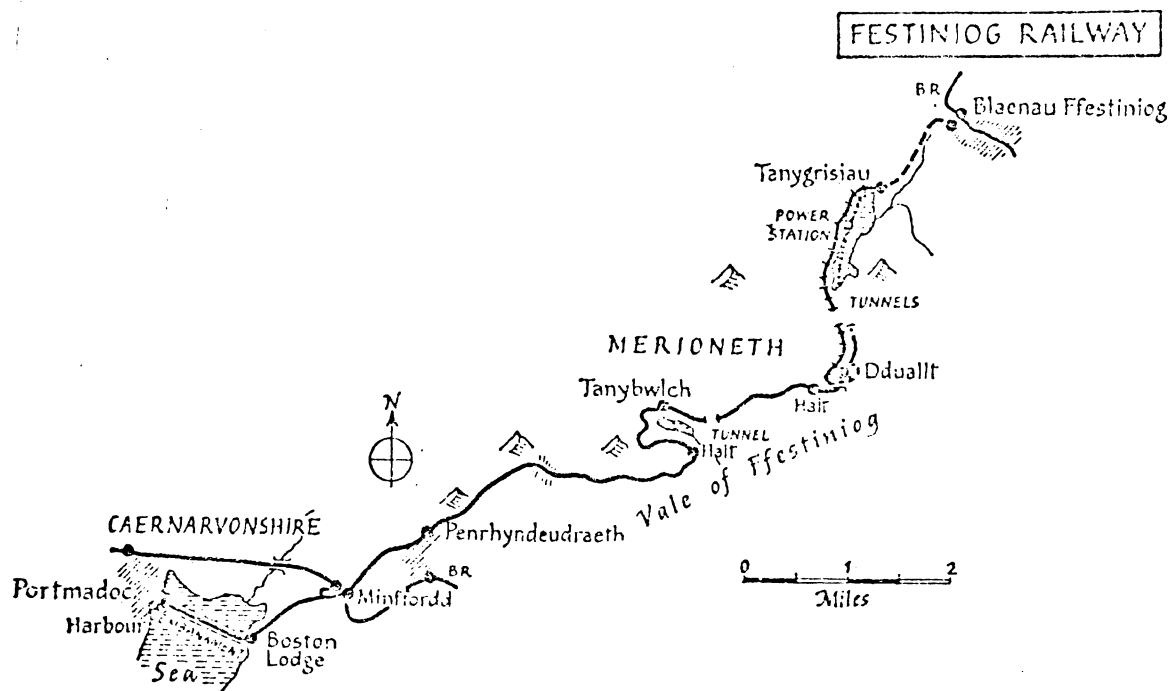
Typ: Smalspårig

Spårvidd: 1 ft 11 1/2 ins (600 mm)

Läge: Portmadog, Caernavonshire

Sträckning: Portmadog till Dualt

Längd: 9 1/2 miles (15 km)



Öppnades 1836 som en hästbana för transport av skiffer från gruvorna i Blaenau Ffestiniog, men redan 1859 ägde banan personvagnar. 1863 anskaffades de första ångloken, 1869 byggdes de första Fairlie-loken och 1871 kom de första boggievagnarna - de första i England. De, liksom Fairlie-loken är fortdarande i drift.

1 augusti 1946 nedlades järnvägen. I september 1951 bildades Festiniog Railway Society. Det gamla bolaget var dock ovilliga att överlåta banan till sällskapet och långa förhandlingar följde. 1955 började man röja banan och 23 juli kunde man köra det första persontåget mellan Portmadoc och Boston Lodge och 1968 kunde man köra hela vägen till Dduallt.

FAIRBOURNE RAILWAY

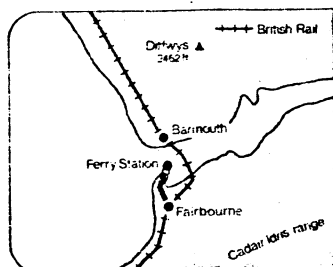
Typ: Smalspårig

Spårvidd: 15 ins (381 mm)

Läge: Fairbourne, Cardiganshire

Sträckning: Fairbourne till Barmouth Ferry

Längd: 2 miles (3 km)



Ursprungligen hästbana, som användes för transport av materiel till

till strandbyn Fairbourne och senare ändrad till hästdragen personspårväg. Passagerarfärja till Barmouth. Ånglok infördes 1916, samtidigt som spårvidden ändrades till 381 mm.

ISLE OF WIGHT RAILWAY CENTRE.

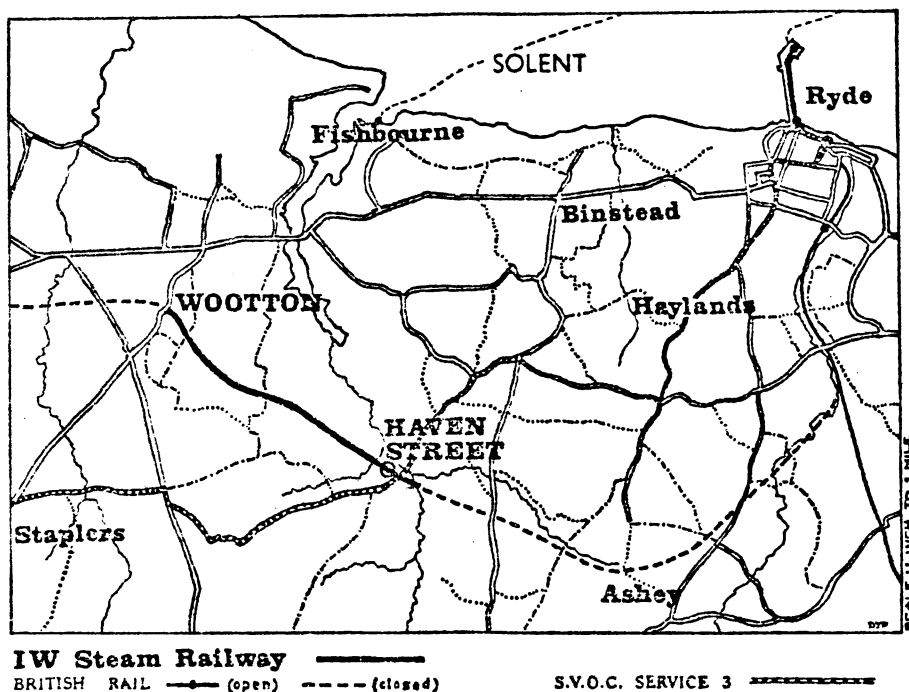
Typ: Normalspårigt järnvägsmuseum

Spårvidd: 4 ft 8 1/2 ins (1435 mm)

Läge: Haven Street, Isle of Wight

Sträckning, Haven Street till Wootton

Längd: 2 miles (3 km)



Den första järnvägen på Isle of Wight öppnades 1862. Ryde & Newport Railway, varav museibanan utgör en del, öppnades 1887. 1921 överfördes vid grupperingen samtliga banorna till den nya Southern Railway. 1948 övergick öns järnvägar vid nationaliseringen till BR Southern Section. Nedläggning av vissa delar skedde 1952 och 1956. Total nedläggning skedde 1966 och samma år bildades Wight Locomotive Society, som främst avsåg att spara ett lok för uppställning. Ytterligare materiel anskaffades också och uppställdes i Newport. Förhandlingar inleddes med BR om övertagande av sträckan Haven Street-Wootton. I januari 1971 fördes all materiel till Haven Street. I slutet av 1971 bildades Isle of Wight Railway Co Ltd, som sköter trafiken.

oo00oo