



SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

SJK

STOCKHOLM - NYNÄSHAMN - STOCKHOLM

30 oktober 1976

Välkommen till en litet annorlunda SJK-resa på den i höst 75 år gamla järnvägen Älvsjö-Nynäshamn.

Under resan till Nynäshamn disponeras huvuddelen av tågets utrymme av SJK IK. Detta är en förening för anställda vid f d Stockholm-Nynäs järnväg, vilka högtidlighåller banans 75-års jubileum med en fest för sina medlemmar i Gotlandsterminalen i Nynäshamn.

Under uppehållet i Nynäshamn intar SJK:s medlemmar en lätt måltid, bestående av landgång och öl eller kaffe, på Hotell Nynäs, beläget några hundra meter från stationen, nära Gotlandsterminalen.

<u>Tidtabell</u>		
P33431		P33432
15.25	Stockholm C	20.42
15.44	Älvsjö	20.30
16.01	Södertörns villastad	20.19
16.05	Skogås	
16.11	Handen	20.01
16.18	Jordbro	
16.22	Västerhaninge	19.52
16.27	Tungelsta	
16.44	Ösmo	19.34
16.56	Nynäshamn	19.10

Några särskilda fotokörningar kommer ej att anordnas.

Observera att SJK disponerar särskilt utrymme på resan till Nynäshamn.

Svenska Järnvägsklubben

Några fakta om Nynäsbanan

I en bok kallad "Sveriges och Norges Jernvägar och Stationer" av år 1900 fanns följande uppgifter om "Elfsjö-Nynäs jernväg":

Egare: Stockholm-Nynäs Jernvägsaktiebolag

Anläggningskapital: aktier 855.000 kr, obligationer 1.700.000 kr.

Längd 55,9 km, spårvidd 1,435 m, rälsvikt 30 kg/m, största lutning 10 o/oo minsta radie 400 m, sth 30 km/t, läge: Stockholms län

Stationer och hållplatser:

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Elfsjö | Hemfosa hp |
| 2. Ågesta | Segersång hp |
| 3. Nyvreten | 5. Ösmo |
| Jordbro hp | 6. Valsjö |
| 4. Westerhaninge | 7. Nynäs hamn |
| Tungelsta hp | |

1901 SN J startar trafiken 28 dec.

1909 Efter besiktning får SNJ sth 90 km/t, en hög hastighet för en privatbana på den tiden. Ny tidtabell med direkta tåg till Stockholm, gångtid 1 timme (via Liljeholmen).

1910 Två överhettarlok SNJ 6 & 7 levereras från Motala verkstad.

1913 SNJs styrelse utarbetar förslag för elektrifiering av SNJ och en egen infartslinje från Södertörns Villastad till Slussen. Ansökan om koncession för en sådan linje inlämnades. Österhaninge namnändras till Handen (förkortning av Hanveden).

1927 Motorvagns AB i Nynäshamn bildas och beställer två motorvagnar från DEVA (Diesel-Elektiriska Vagn-Aktiebolaget).

1929 Ny station inrättas: Nynäshamns Ångbåtsstation med både person- och godstrafik. Årstabron tas i bruk.

1931 Motorvagn 3 i lyxklass levereras från DEVA. Hållplatser Nedersta och Skogås inrättas.

1936 Motorlok 10 levereras från Kockums AB, på grund av färgen får det smeknamnet "BSilverloket".

1939 Resandeantalet överstiger 1.000.000 personer för första gången. Silverloket brandskadas svårt.

1941 Gengasdrift införes på motorvagnar.

1944 Två begagnade motorvagnar köps från SJ och ASEA, de får nr 4 & 5.

1946 Ytterligare två begagnade motorvagnar köps från SJ, de får nr 6 & 7. Ny tidtabell med avsevärt utökad trafik. Gotlandsexpressen har premiär 3 juni.

1951 Två MAK-lok köps för att avveckla ångdriften.

1952 Drevviken blir tågmötesplats.

1954 Motala-loket SNJ 13 levereras.

1955 Tre begagnade motorvagnar köps från SJ, de får nr 8, 9 & 10.

1957 Staten förvärvar aktiemajoriteten i SNJ för 7 milj kr, och från 1 juli drivs järnvägen som statligt bolag.

1961 Beslut om elektrifiering tas av riksdagen. SJ åtar sig att låna ut ellok till SNJ. Godstrafik börjar på Jordbro med motorvagn 3 som växellok.

1962 Det första eldrivna provtåget på SN J avgick från Ost 16 nov kl 10.52, eldriften helt införd 21 nov, persontrafiken sker med Hb-lok och B6, B13.

1968 SNJ går i likvidation 1 jan och Nynäsbanan uppgår i SJ.

1973 Pendeltågstrafiken startar.