

Utdelning: SJK

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

JUBILEUMSRESA PÅ ÖSTKUSTBANAN DEN 1 OCH 2 OKTOBER 1977

V Ä L K O M M E N

till denna resa på en bana i Sveriges mitt (!), som i femtio år varit en viktig transportled men som hittills inte varit särskilt uppmärksammas i SJK-sammanhang!

Det var den 31 oktober 1927 som invigningståget Sundsvall-Gävle officiellt markerade att den nya järnvägen i sin helhet öppnats för sitt ändamål. Kung Gustav V var tågets förnämste resenär och invigningstalare, och även om glansen från de "stora" järnvägsinvigningarna på kung Oscars tid mattats något, så utvecklades denna oktoberdag för femtio år sedan säkert en pompa som vi har svårt att efterlikna i dag.

Att vi jubilerar nästan en månad för tidigt, beror på att vi vill ge våra fotografer en bättre chans, medan dagarna ännu är någorlunda långa. Kanske kan vi på så sätt också räkna med bättre väder, innan höststormarna är här på allvar. Låt oss i alla fall hoppas det !

Allmänna upplysningar

Som nog alla vet är ångloksarrangemang på SJ spår numera mycket kostsamma. En helt nödvändig förutsättning för att denna resa skulle kunna genomföras var därför dels att den är öppen för allmänheten, dels att kortare turer för allmänheten, med förhoppningsvis hög beläggning, kunde läggas in i programmet. En sådan resa går Härnösand-Ålandsbro och åter - eventuellt två turer vid stor resandetillströmning - efter tågets ankomst från Sundsvall.

VI MASTE SALEDES BE ALLA VÅRA RESENÄRER ATT TA MED EVENTUELLT HANDBAGAGE OCH LÄMNA TAGET EFTER ANKOMSTEN TILL HÄRNÖSAND. Det eventuella besvär detta kan föra med sig ber vi Er överse med och betänka, att resan kanske inte alls kunde ha kommit till stånd utan detta arrangemang. - Vid övriga uppehåll bör man, när man lämnar sin plats, väl markera att den är upptagen (med något mera påtagligt än t ex en tidning) - men markera bara aktuell plats.

Försäljning och restauration ombord

I restaurantvagnen kan man i äkta OKB-miljö njuta av en kopp kaffe eller té med smörgås eller kaffebröd (från Nacksta-Bageriet). Andra förfriskningar som läsk och lättöl finns också (leverantör: Sundsvalls Bryggerier AB). På lördagen gör tåget ett väl tilltaget måltidsuppehåll i Härnösand, men på söndagens resa till Gävle serveras även lunch i vår restaurantvagn. Ett par lättare rätter finns att välja på. Tyvärr kan vi inte hålla 1927 års priser !

Ett bord i restaurantvagnen är reserverat för försäljning och "postkontoret". Gör ett besök i denna rullande butik! Där finns bl a OKB minnestallrik, minnesskriften, affischen till jubileumsresan, ett urval SJK-böcker samt postkort i OKBv serie. Vid de längre stationsuppehållen kommer varorna att säljas även på plattformen, och då och då gör någon av våra försäljare en rond genom tåget.

Filatelister ! Försändelser som postas i tågets brevlåda på "postkontoret" i restaurantvagnen förses med tillfällig datumstämpel båda dagarna. Den 1 oktober medför postfunktionär Birgitta Edström stämpeln. Post från den 2 oktober får efter resan denna dags specialstämpel i Sundsvall, dit brevlådan återföres. Frimärksförsäljning!

Tågets personal (bland många fler):

Tågbefälhavare: Bo Österberg, Sundsvall Tågmästare Bertil Gillström, Sundsvall
Lokförare: Gösta Pallin, Sundsvall Eldare: Olle "Hägga" Häggström, S-vall
Projektledare för OKB-50 och reseledare: Kjell Palén, SJK Sundsvall/OKBv
SJK Resetjänst: Lars Olof Lind
SJK Sundsvall, klubbmästare: Leif Fernquist
OKBv ordförande: Rolf Stén

Om försäljningspriserna

Observera att försäljarna av SJK varor genomgående anger icke-medlemspriser. Du måste tala om (litet diskret) att Du är SJK-are för att få medlemspris på varorna - samt vara beredd att visa medlemskort, För OKBv varor gäller inga särskilda medlemspriser.

Fotokörningar

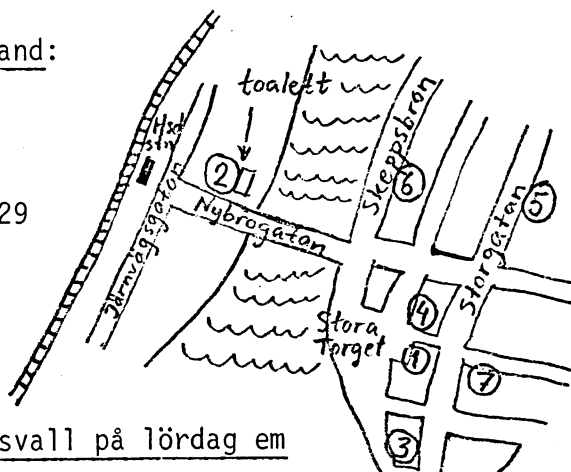
Fotokörningar genomförs på ett flertal platser, se kartskisser i vagnarna! Signal till fotokörning ges med två långa visslingar (— —) från loket. Låt funktionärerna stiga av först - de hänger påhängstrappor på vagnarnas fotsteg för att underlätta avstigningen. Signalen "lossa bromsarna" (— —) efter genomförd fotokörning manar till omedelbart påstigande - men vänta tills funktionärerna hunnit hänga på trapporna!

I Härnösand

Passa på att under det 2 1/2 timmar långa uppehållet bese Västernorrlands vackra residensstad, Lubbe Nordströms Öbacka, och avnjuta lunchen på något av stadens näringsställen. Denna mötespunkt mellan forna HdSj och OKB kan förstås också ge en hel del av järnvägshistoriskt intresse. Naturligtvis kan den som så önskar mot "lokalbiljett" ä 12 kr medfölja på Ålandsbro-turen.

Några centralt belägna matställen i Härnösand:

1. Atena-Grillen, Stora Torget 3
2. Busstationsens hamburgerbar
3. Domus-Restaurangen, Storgatan 15
4. Prisma-Baren (Varuhuset Prisma) Storg, 29
(ing, äv. fr. Stora Torget)
5. Riksbaren. Storgatan 34
6. Stadshotellets Brasserie, Skeppsbron 9
7. Tempo, självservering, Storgatan 26



Efter återkomsten från Härnösand till Sundsvall på lördag em

Efter ankomsten till Sundsvall C kl. 15.30 kommer tåget att göra en "kortresa" till Svartvik och åter för allmänheten.

Många SJK-are vore säkert intresserade av att se den nya rangerbangården med s.k. spiralbromsanläggning vid Sundsvall C, men tyvärr är arbetena med dessa anläggningar något försenade: bromsarna och rangertornet har inte tagits i bruk ännu, och den i TAG utlovade visningen och demonstrationen måste tyvärr inställas.

Kost och logi på OK Motor Hotell

Adressen till OK Motor Hotell (Folkets Hus), där många SJK-are beställt rum i samband med biljettbeställningen, är Esplanaden 29. Enklaste vägen är: Parkgatan under bangården väster om stationshuset, sedan Bergsgatan till höger; man ser då OK Motor Hotells stora mörkröda byggnad med röd neonskylt.

Rumspriserna är 65 kr per person i dubbelrum och 95 kr för enkelrum.

Middag serveras för dem som så önskar kl. 17.00-18.00 på lördagseftermiddagen i restaurangens självserveringsdel. Observera att lokalen måste vara utrymd av oss senast 18.30! Priset är 22 kr, och för detta fås smör, bröd, måltidsdryck (lättöl, mjölk eller läsk), varmrätt (wienerschnitzel med sås och potatis i valfri form) samt kaffe. Betalning sker med kupong, som köpes vid inbokningen.

I samband med inbokningen betalar man också för frukosten på söndag morgon (ingår i "logipaketet", kostar annars separat 12:50). Frukosten serveras kl. 6.30-7.00 och består av smör, bröd, ost, marmelad, gröt och kaffe.

SJK-träff på OK Motor Hotell på lördagskvällen

Kl. 19 börjar kvällens SJK-träff i OK Motor Hotells sessionssal (på samma plan som restaurangen, till höger när man kommer uppför trappan). På programmet står bl.a. en unik film från invigningsfestligheterna kring OKB 1927. Vidare kommer en liten kavalkad av diabilder och filmer att visa räddningen och upprustningen av OKB H 24 samt vårens provkörning. Ev. kommer en film om den s.k. Österströmsbanan och en del annat filmmaterial från Sundsvallsavdelningens verksamhetsområde att kunna visas. I mån av tid visar vi gärna även medhavda diabilder och filmer. Projektor för 16 och 8 mm film finns.

Vi hoppas att det också skall bli tid till mycket "tågprat" man och man emellan under gemytliga former. Kaffe med kaka kommer att kunna köpas av den som önskar till ett pris av 6:50.

Hjärtligt välkomna till den hittills största (?) SJK-träffen i Sundsvall!

Till sist

hoppas vi i reseledningen, att detta skall bli en givande och trivsam resa för oss alla. Vi vill än en gång vädja om SJK-arnas förståelse för att vi måste ha allmänheten med oss för att överhuvudtaget kunna ro resan i land ekonomiskt. Förutom på de turer som är helt tänkta för allmänheten: Härnösand-Ålandsbro-Härnösand och Sundsvall-Svartvik-Sundsvall på lördagen, har vi särskilt inbjudit allmänheten att resa sträckorna Hudiksvall-Iggesund, Söderhamn-Ljusne samt Hamrångefjärden-Gävle S på söndagen. Tag därför en viss trängsel på dessa sträckor med jämnmod. Kanske kan SJK vinna några nya medlemmar, om resan ger mersmak.

Våra "hedersgäster" ombord är representanter för kommunerna längs linjen. Dessa kommuner har nämligen välvilligt bidragit ekonomiskt till upprustningen av loket.

OSTKUSTBANAN
OKB
50 år
JUBILEUMSTAG
MED ANGLOK
OKB H 24
lördag 1. 10. 1977
Sundsvall C—
—Härnösand
eller omvänt

25,00 **2**

Sv Järnvägsklubben
Sällskapet
Ostkustbanans Vänner

00479

OSTKUSTBANAN
OKB
50 år
JUBILEUMSTAG
MED ANGLOK
OKB H 24
Härnösand—
lördag 1. 10. 1977
—Sundsvall C—
söndag 2. 10. 1977
—Gävle S

110,00 **2**

Sv Järnvägsklubben
Sällskapet
Ostkustbanans Vänner

00229

OSTKUSTBANAN
OKB
50 år
JUBILEUMSTAG
MED ANGLOK
OKB H 24
söndag 2. 10. 1977
Sundsvall C—
—Gävle S

110,00 **2**

Sv Järnvägsklubben
Sällskapet
Ostkustbanans Vänner

00058

En liten presentation av resans arrangörer:

SJK

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

Svenska Järnvägsklubben (SJK)

Svenska Järnvägsklubben bildades 1958 som en sammanslutning för alla intresserade av järnvägar och deras historia. Klubben har f n omkring 2.900 medlemmar spridda över hela landet och även en del medlemmar i andra länder. Många specialintressen finns bland medlemmarna och klubben söker tillgodose alla intresseriktningar. Allt arbete inom klubben sker frivilligt och utan ersättning.

Klubbens syfte är främst att skapa kontakt mellan järnvägsintresserade och att främja intresset för järnvägar. Detta syfte söker klubben nå genom att utge en klubbtidsskrift (TAG) med 10 nummer per år, i bokform publicera resultat av medlemmarnas forskningar och erbjuda fotografier genom klubbens fotoavdelning. Klubben ordnar regelbundet utfärder på intressanta bansträckor, ofta med äldre tågsätt och ånglok, samt olika studiebesök. Böcker, vykort m m säljs till medlemmarna till förmånliga priser, och klubbaftnar med föredrag och filmvisning anordnas på flera håll i landet, bl a i Sundsvall hos lokalavdelningen där, SJK Sundsvall.

Medlemsavgiften är 45 kronor/år och inkluderar TAG. Minimialder för medlemskap är 12 år. Medlem i SJK blir man genom att betala medlemsavgiften till postgiro 45 13 08 - 1, Svenska Järnvägsklubben. Var god ange personnummer på inbetalningskortet. Den intresserade kan få ytterligare upplysningar genom att vända sig till klubbmästaren i Sundsvallsavdelningen, Leif Fernquist, tel. 060/11 97 04, eller någon annan av jubileumstågets funktionärer.



SÄLLSKAPET
OSTKUSTBANANS
VÄNNER

Sällskapet Ostkustbanans Vänner - en liten presentation

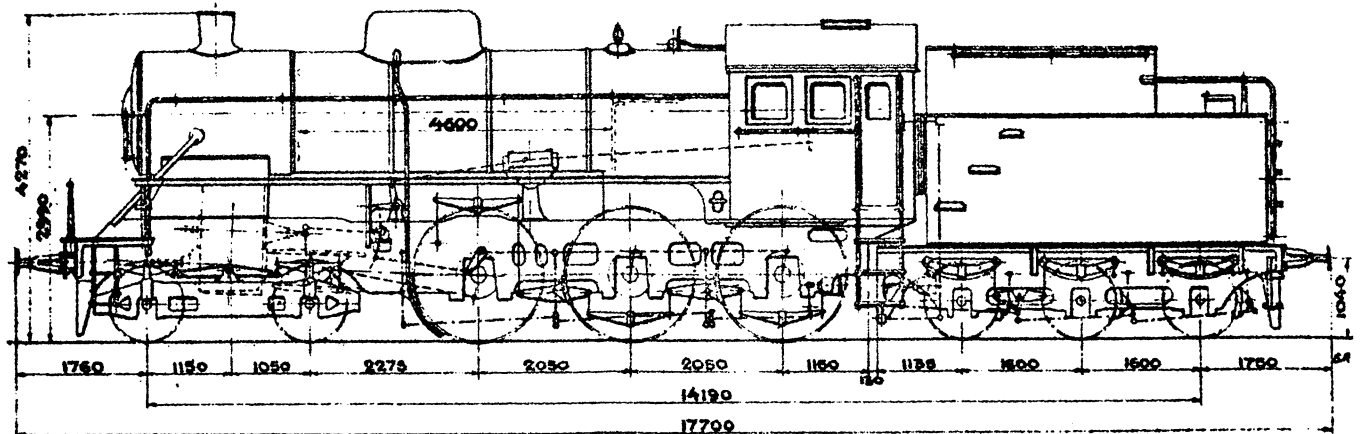
Sällskapet Ostkustbanans Vänner (OKBv) bildades i all blygsamhet den 1 juli 1976 av ett antal medlemmar i Svenska Järnvägsklubbens Sundsvallsavdelning, vilka var speciellt intresserade av Ostkustbanan och ville skapa ett organ för att lättare kunna arbeta lokalt inför OKB 50-årsjubileum 1977.

Sällskapet ser sålunda som sin huvuduppgift att samla järnvägsminnen, foton och annat material från OKB och att på grundval av bl a dessa dokument forska i banans historia. Sådant material mottages alltid tacksamt.

OKBv är inte - i varje fall inte ännu - någon trafikerande museiförening av det slag som det finns flera av söderut i landet. Sällskapet äger ingen bana och ingen rullande materiel. I nära samarbete med SJK Sundsvall "förvaltar" man dock ångloket OKB H 24, som av Järnvägsmuseum deponerats i Sundsvall. F d personvagnen GDJ nr 9 disponeras av OKBv som möteslokal och är därför också föremål för sällskapets omsorger.

Stadgarna begränsar inte verksamheten strikt till OKB och sällskapet har också vänt sitt intresse mot den gamla bruksbanan vid Galtström söder om Sundsvall. Det forna järnbrukets nuvarande ägare, Svenska Cellulosa AB, vill nämligen gärna se bruket som ett levande industrimuseum, och som ett led i detta arbete vill OKBv - även här tillsammans med SJK Sundsvall - försöka rekonstruera en del av bruksbanan för att vid vissa tillfällen kunna visa brukets lok från 1885, LOKE, i drift.

Den som är intresserad av att veta mera om sällskapets verksamhet är välkommen att höra av sig till: Sällskapet Ostkustbanans Vänner, Fack, 851 01 Sundsvall, eller per tel till ordföranden Rolf Sten, tel 060/56 88 60.



Tenderlok Litt A3 Huvuddimensioner mm.

ej nr 1509-10

| Roshyta | 2,6 km | Materiälvikt av lok | 57,7 ton | #2 B.Kp. | OKB lok H Ka m 24-35 antal 2 st | Lok | Angpanna | Tender | Anmärkn. |
|---------------------------------|-------------|--|-----------|--------------------------------|---------------------------------|---------|----------|--------|---|
| Antal mindre tuber (diam 50/44) | 131 st | Tryck å stornorna i tjänst axel I | 11,1 " | | | | | | |
| • äldre " (diam 131/122) | 26 " | " " " " " II | 11,9 " | Tillverkare | Motala | Motala | Motala | | |
| Effekta användig, elstatoden | 11,8 km | " " " " " III | 12,5 " | Tillverknings nr | 737-38 | 2430-31 | 737-735 | | Skorstens typ: konisk |
| • " tuberna | | Total vikt i tjänst | 65,2 " | Tillverknings nr | | | | | ingjektor typ: Gresham |
| • " total | | Adhensionsvikt | 40,5 " | Tillverkningsnr | 1929 | 1928 | 1929 | | • storhöger 9 |
| Överhettning (rördiam 78) | | Största dragkraft | 7,5 " | Omflyttningsnr | 1509 | 1950 | - | | • vånster: 10 |
| Effektiv ångtryck pr km | 12 kg | Största tillåtna hastighet km/h | 90 km | Luftpump typ | | | | Knorr | Hastighetsmätare: Deutz |
| Bogstjul, framre, diam. | 970 mm | Radie av minsta spårarna bak | | Bromsapparater för lok | | | | | tryckl. |
| • bakre, " | - | Lok resp tenders kolföränd | 6,0 km | Bromsordning å lok | | | | | ång- å tender tryckluft- |
| Kopplade hjulen, " | 1720 " | Vattenföränd | 14,0 km | Sandårlingsordning | | | | | tryckl. |
| Cylindrar, antal | 2 st | 3-axlig tender: hjuldiam. | 4100 mm | Bromsångssystem f.cyl:s slädr | | | | | Frånsmann 6 4 1/2 smärskopp underdelar lok 1510 underdelar å driva axel lok period- |
| • diam. | 620 mm | Materiälvikt | 14,0 ton | • axellager | | | | | |
| Slagets längd | 610 " | Hjulanstevikt | 34,0 " | • vev- och koppelager nålar | | | | | |
| Slädetyrnningstyp | Walschaerts | Hjulbas av lok med tender | 14190 mm | • " packboxar | | | | | smärskopp |
| Slädetyp med diam. för lokvälid | 920 mm | Längd över buffertar av lok med tender | 17700 " | • tenderlager | | | | | period- |
| Cylinderbussning | - | Vikt i tjänst av lok med tender | 97,5 ton | Loket höger- eller vänsterlört | | | | | vånster- |
| | | Belysningsanordning lok 1509 | AGA | Förarebyll | | | | | sluten |
| | | lok 992- | AGA | Fällroset | | | | | fånnas |
| | | lok 1510 el. "Pyle" | Fällroset | | | | | | |

Artiklar om lok OKB H 24/SJ A3 (OKa) 1509 i SJK tidskrift TAG:

- 7/1968 s 3 ff De moderniserade H3-ångloken (Ulf Diehl) med ritning 1:87
- 7/1972 s 11 Järnvägmusealt i Sundsvall (Kjell Palén)
- 9/1973 s 10 Framgångsrik men jobbig räddningsaktion i Sundsvall (Palén)
- 2/1976 s 23 Försvunna loktyper 1975. Del I
- 5/1977 s 127 f Jubileumsresa under ånga

Loket

OKB H 24 beställdes, tillsammans med systerloket nr 25, hos Motala Verkstad, då de av SJ övertagna A-loken inte längre förslog som dragkraft i de tunga och snabba persontågen. Leveransen skedde 1928, och loket, som utvecklats ur den vid flera större enskilda järnvägar vanliga H3-typen, var då en höjdpunkt inom svensk loktillverkning i fråga om effektivitet och modernitet.

Efter förstatligandet år 1933 har de båda loket även gästspelat litet varstans i vårt land: på Bohusbanan, på f d SWB, på Kalmarbanorna och på "Dalalinjerna". När de efter slopning år 1970 kom till skrotplatsen i det hälsingska Hybo, gick SJK Sundsvall raskt till aktion för att rädda en av dessa granna snälltågsmaskiner.

Den 1 juni 1972 kom så A3 1509, som SJ beteckning löd, till Sundsvall i konserverat och gott skick. Efter uppsnygning ställdes loket ut på Finnkajen i Sundsvalls inre hamn, där det sedan varje sommar utgjort ett uppskattat blickfång för stadens flanörer, trafikanter på E4 och finlandsfärjans resenärer. Den första sommaren bar loket ännu SJ nummer och färgsättning, men sedan har man försökt återställa det i OKB-skick; bl a togs rökskärnarna från SJ-tiden ned.

Inför dagens resa har loket genomgått en grundlig översyn och provning maskinellt och befunnits i förvånansvärt gott skick. Färgsättningen chockerar kanske någon, men både vittnesmål av gamla OKB-are och provskrapningar på ramen har klart givit vid handen att loket hade ljusrött ramverk under sina första år. Troligen var det en yttring av den beundran som OKB maskiningenjör Elis Höjer hyste för denna tids tyska lokbyggarkonst.

Den pampiga fyrdelade sköld, som H 24 idag bär på sotskåpet, bars också av det kungliga invigningståget för 50 år sedan. Sköldarna är vapnen för de landskap som förenas genom OKB; Gästrikland, Hälsingland, Ångermanland och Medelpad.

Slutligen kan nämnas, att loket ägs av Järnvägsmuseum och är deponerat hos Sundsvalls kommun. SJK Sundsvall och Sällskapet Ostkustbanans Vänner delar på det kära besväret att pyssla om dyrgripen. - För detta speciella evenemang har vi fått särskilt tillstånd att köra med depositionen.

Restaurantvagnen

OKB restaurantvagn litt BCort nr 73, sedermera SJ Ro2/R6 2982, som går med i jubileumståget, har välvilligt lånats ut av Järnvägsmuseum. Vagnen byggdes av ASJ i Linköping år 1927. Efter förstatligandet har den gått på många olika linjer. Sista revision gjordes 1969, och i början av 1970-talet avställdes vagnen och överlämnades till Järnvägsmuseum i Gävle. Även den andra av OKB två restaurantvagnar, nr 72, finns i musealt förvar, i Nässjö.

Vagnens utseende torde inte ha undergått några större förändringar sedan privatbanetiden, med undantag för färgen, som ursprungligen var närmast olivgrön med märkning i silverfärg, OKB personvagnsfärg.

Personvagn littera AB9 nr 2978

Detta är en av de mycket få återstående OKB-personvagnarna i drift och också den vagn som bäst bevarat sitt ursprungliga utseende. Sålunda har den, liksom restaurantvagnen, de för Ostkustbanan typiska avsmalnande ändpartierna. Även interiören har en lätt "ålderdomlig" prägel. Övriga vagnar av denna typ ombyggdes 1959 (SJ ABo6c/AB5).

Vagnen byggdes av Gotha vagnfabrik i Tyskland redan 1926 och fick OKB-beteckningen BC01 nr 58. Före den senaste littereringsreformen hade den SJ littera BC06 och ABo6. Till vardags går den nu i den s k uppsalapendeln i Stockholmsområdet.

Övriga vagnar i jubileumståget

För övrigt ingår i tåget två (ev tre) vagnar av SJ typ B8 med nitad vagnskorg, alltså en av de äldsta kvarvarande standardtyperna på SJ. Exakt vilka vagnar är i skrivande stund ej bekant.

En "dieselfinka", litt SV1, medföres för tågvärmens skull, då ångvärmeledningen numera ej finns kvar på dessa personvagnar.

OKB-50, extratåg Sundsvall-Härnösand-Sundsvall-Gävle

För Svenska Järnvägsklubbens räkning skall enligt överenskommelse med tdc Gä extratåg framföras således

1. Lördagen den 1 okt 1977

- 1.1 Tåg 33422 Sundsvall-Härnösand
" 33423 Härnösand-Sundsvall
" 33424 Härnösand-Ålandsbro
" 33425 Ålandsbro-Härnösand
" 33426 Härnösand-Ålandsbro vid behov
" 33427 Ålandsbro-Härnösand vid behov
" 3273-3274 Sundsvall-Svartvik-Sundsvall

1.2 Tidtabell

| | | | | |
|--------------|--------------|-----|-------------------------|--------------|
| | <u>33422</u> | | <u>33423</u> | |
| 9.00 | Suc | | 15.30 | |
| ⊗ | Sbr | | - | |
| 9.26-9.41 | Trå | | 14.56-15.05 | |
| - | Sen | | 14.31-14.40 | |
| ⊗ | Hsy | | - | |
| - | Km 404 | | 13.32-13.52 fotokörning | |
| 10.46 | Hsd | | 13.15 | |
| <u>33424</u> | <u>33426</u> | | <u>33425</u> | <u>33427</u> |
| 11.41 | 12.31 | Hsd | 12.16 | 13.07 |
| 11.53 | 12.43 | Åsb | 12.04 | 12.55 |
| | <u>3273</u> | | <u>3274</u> | |
| | 16.00 | Suc | 16.37 | |
| | 16.12 | Sik | 16.25 | |

Tågsammansättning:

33422: Lok, AB9, R, B8, B8, SV1
34423: Lok, AB9, R, B8, B8, SV1
33424, 33426: Lok, AB9, B8, B8
33425, 33427: Lok, B8, B8, AB9
3273: Lok, AB9, B8, B8
3274: Lok, B8, B8, AB9

Om behov föreligger,

tillkopplas ytterligare 1 B8.

2. Söndagen den 2 okt

- 2.1 Tåg 3275 Sundsvall-Gävle
" 3276 Gävle-Hilleby
" 3277 Hilleby-Gävle

2.2 Tidtabell

| | | | | |
|-------------|------------------|---------------|--|----------|
| <u>3275</u> | Suc | 7.40 | | |
| | Sik | 7.52 | | |
| | Nj | 7.57 - 8.17 | fotokörning | |
| | Akg | 8.37 | | |
| | Gnp | 8.50 - 9.00 | | |
| | Håg | 9.20 - 9.55 | fotokörning | |
| | Vm | 10.09 | | |
| | Hkl | 10.20 - 11.00 | vattentagning | |
| | Id | 11.16 - 11.31 | fotokörning | |
| | Eår | 11.45 | | |
| | Töd | 12.06 | | |
| | Shm | 12.18 - 13.20 | kol- och vattentagning | |
| | Sne | 13.28 | | |
| | Lsex | 13.36 | | |
| | Vv | 13.42 | | |
| | Säu | 13.50 | | |
| | Ax | 14.21 | | |
| | Hfj | 14.31 - 14.46 | | |
| | Tdj | 14.55 | | |
| | Hly | 15.05 - 15.20 | fotokörning | |
| | Gä | 15.29 | tåget framdrages till "Gävle södra" | |
| | <u>3276-3277</u> | | | |
| | Gä | 16.25 | Hly 16.35 - 16.45 | Gä 16.55 |

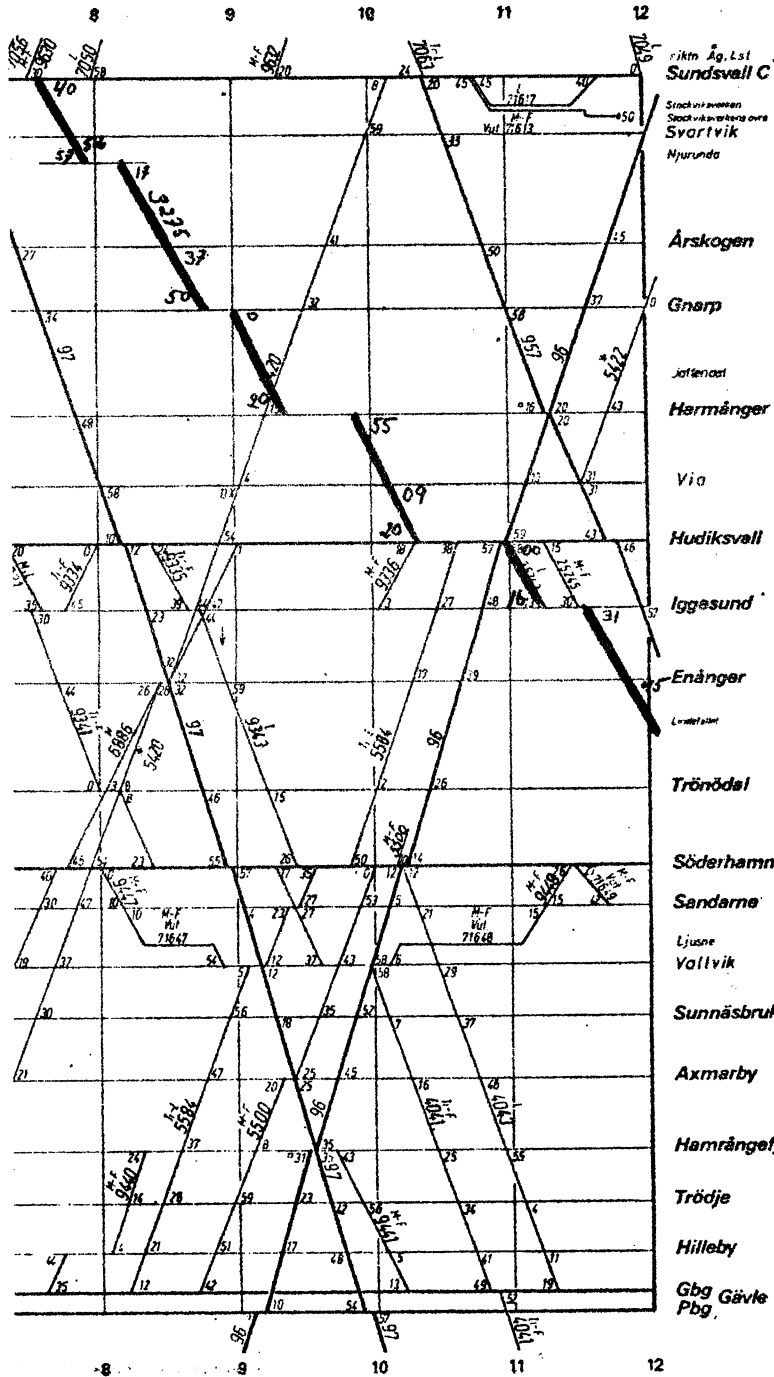
2.3 Tågsammansättning

3275: Lok, AB9, R, B8, B8, SV1
3276-3277: Lok, B8, B8

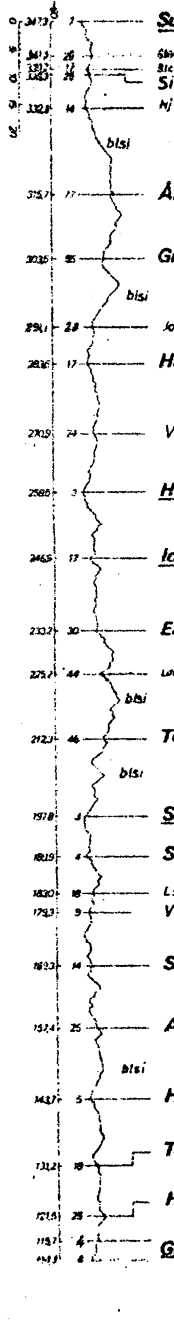
Lok OKB H24 (SJ A3 1509) användes.

2.4 Tågförstärkning

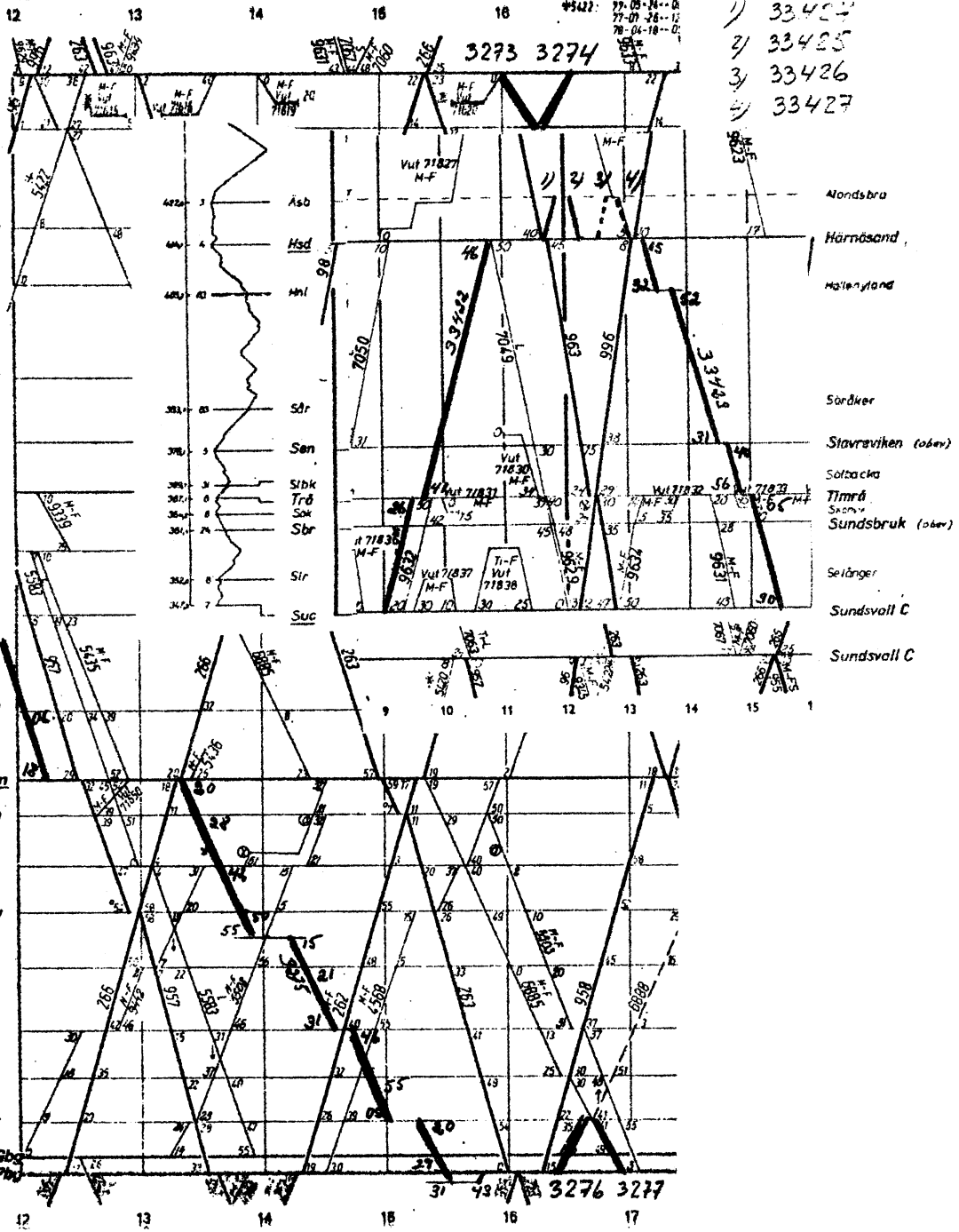
Tåg 263 den 2 okt förstärkes med AB9 (från 3275) Gä-Cst, placerad sist och reserverad för Svenska Järnvägsklubben.



Fjärrblockering Sundsvall C - Gävle



| Hög | Pingst | Midsom | J | Trafikord | Påsk | Maj | Krist M.F. | Pingst |
|--------------|----------|---|--|---|---|---|---|---|
| Månad | Maj 77 | Juni | D. | Jan | Mars | Maj | Maj | Maj 78 |
| Datum | 29-30-31 | 01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16 | 17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 |
| Veckodag | So | So | So | So | So | So | So | So |
| Trafikavstäm | M | M | M | M | M | M | M | M |



- 1) 33424
- 2) 33425
- 3) 33426
- 4) 33427

Härnösand—Hudiksvall—Gävle—Uppsala(—Stockholm—)Uppsala—Gävle—Hudiksvall—Härnösand.

Samtliga tåg Sundsvall-Njurunda, se tabell 85 a.

Biljettpris:

A Uppsala-Gävle järnvägar: Zontaxa U, tab. 338. Tur- och returbiljetter, pris 1 1/2 gång enkel biljett. Giltighetstid lika med å statens järnvägar.

A Ostkustbanan: Zontaxa A, tab. 338, med smärre nedsättningar i viss lokaltrafik såväl enkla som tur- och returbiljetter. Giltighetstiden lika med å statens järnvägar.

Pris: 2, 3 kl.: Härnösand-Gävle-Stockholm C i tågen 1, 2, 3 och 4. Hudiksvall-Gävle-Stockholm C i tåg 7. Gävle C-Stockholm C i tågen 13 och 14.

Då vid helger eller eljest extra vagnar erfordras i tågen nr 1, 3 eller 7 från Gävle till Stockholm, sker tillkopplingen av dessa vagnar å Gävle södra station.

X: Härnösand-Gävle-Stockholm C i tågen 1 och 2. Gävle-Uppsala i tågen 3, 4, 13 och 14.

Table d'hôte-servering åger rum i tåg 1 kl. 15.30 och 17.00 och i tåg 2 kl. 16.45 och 18.00.

- Anmärkingar: c) Helgria mån-, ons- och fredagar. d) Tis-, tors-, lör-, sön- och helgdagar. e) Enanger. g) Endast ons-, lör- och söndagar. h) Automobilomnibu- Nyland-Sollefteå. i) Endast under iden 15 juni-15 augusti. k) Automobilomnibus Sollefteå-Nyland.

Main table with columns for stations (Härnösand, Hudiksvall, Gävle, Uppsala, Stockholm, etc.), departure times, and fares for various train services.

85 Hårnösand—Hudiksvall Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Hudiksvall—Hårnösand. 85

Samtliga tåg Söderhamn—Sörjusne och Gävle S—Upplandsbodarna, se tab. 85 e resp. 85 f.

Ann.: lorts. a) Motorvagnståg. Respoets medtages icke. b) Endast vardag närmast före sönd- eller helldag.

Biljettpris, Direkta siltvagnar och Restaurangvagnar. Anmärkingar: c) Endast för resande till station bortom Örbyhus. e) S. o. H. samt dag före dessa dagar.

Main table with columns for station names (o, n, m, k, l, h, g, f, e, b), kilometers (Km.), and various fare rates (P 10, P 8, P 6, P 5, P 4, P 3, P 2, P 1, P 0). It includes a detailed list of stations from Hårnösand to Stockholm and back.