

Utdelning: Allmänheten (org). SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

JUBILEUMSRESA PÅ OSTKUSTBANAN DEN 1 OCH 2 OKTOBER 1977

V Ä L K O M M E N

till denna resa på en bana i Sveriges mitt (!), som i femtio år varit en viktig transportled men som hittills inte varit särskilt uppmärksammas i SJK-sammanhang!

Det var den 31 oktober 1927 som invigningståget Sundsvall-Gävle officiellt markerade att den nya järnvägen i sin helhet öppnats för sitt ändamål. Kung Gustav V var tågets förnämste resenär och invigningstalare, och även om glansen från de "stora" järnvägsinvigningarna på kung Oscars tid mattats något, så utvecklades denna oktoberdag för femtio år sedan säkert en pompa som vi har svårt att efterlikna i dag.

Att vi jubilerar nästan en månad för tidigt, beror på att vi vill ge våra fotografier en bättre chans, medan dagarna ännu är någorlunda långa. Kanske kan vi på så sätt också räkna med bättre väder, innan höststormarna är här på allvar. Låt oss i alla fall hoppas det !

Allmänna upplysningar

Som nog alla vet är ångloksarrangemang på SJ spår numera mycket kostsamma. En helt nödvändig förutsättning för att denna resa skulle kunna genomföras var därför dels att den är öppen för allmänheten, dels att kortare turer för allmänheten, med förhoppningsvis hög beläggning, kunde läggas in i programmet. En sådan resa går Härnösand-Ålandsbro och åter - eventuellt två turer vid stor resandetillströmning - efter tågets ankomst från Sundsvall.

VI MASTE SALEDES BE ALLA VARA RESENÄRER ATT TA MED EVENTUELLT HANDBAGAGE OCH LÄMNA TÅGET EFTER ANKOMSTEN TILL HÄRNÖSAND. Det eventuella besvär detta kan föra med sig ber vi Er överse med och betänka, att resan kanske inte alls kunde ha kommit till stånd utan detta arrangemang. - Vid övriga uppehåll bör man, när man lämnar sin plats, väl markera att den är upptagen (med något mera påtagligt än t ex en tidning) - men markera bara aktuell plats.

Försäljning och restauration ombord

I restaurantvagnen kan man i äkta OKB-miljö njuta av en kopp kaffe eller té med smörgås eller kaffebröd (från Nacksta-Bageriet). Andra förfriskningar som läsk och lättöl finns också (leverantör: Sundsvalls Bryggerier AB). På lördagen gör tåget ett väl tilltaget måltidsuppehåll i Härnösand, men på söndagens resa till Gävle serveras även lunch i vår restaurantvagn. Ett par lättare rätter finns att välja på. Tyvärr kan vi inte hålla 1927 års priser !

Ett bord i restaurantvagnen är reserverat för försäljning och "postkontoret". Gör ett besök i denna rullande butik! Där finns bl a OKB minnestallrik, minnesskriften, affischen till jubileumsresan, ett urval SJK-böcker samt postkort i OKBv serie. Vid de längre stationsuppehållen kommer varorna att säljas även på plattformen, och då och då gör någon av våra försäljare en rond genom tåget.

Filatelister ! Försändelser som postas i tågets brevlåda på "postkontoret" i restaurantvagnen förses med tillfällig datumstämpel båda dagarna. Den 1 oktober medför postfunktionär Birgitta Edström stämpeln. Post från den 2 oktober får efter resan denna dags specialstämpel i Sundsvall, dit brevlådan återföres. Frimärksförsäljning!

Tågets personal (bland många fler):

Tågbefälhavare: Bo Österberg, Sundsvall Tågmästare Bertil Gillström, Sundsvall
Lokförare: Gösta Pallin, Sundsvall Eldare: Olle "Hägga" Häggström, S-vall
Projektledare för OKB-50 och reseledare: Kjell Palén, SJK Sundsvall/OKBv
SJK Resetjänst: Lars Olof Lind
SJK Sundsvall, klubbmästare: Leif Fernquist
OKBv ordförande: Rolf Stén

Fotokörningar

Arrangörer för resan är Svenska Järnvägsklubben (SJK) och Sällskapet Ostkustbanans vänner (OKBv). En mycket stor del av jubileumstågets resenärer är således järnvägsintresserade (en del icke SJK-are kallar oss ibland "tågfantaster") från hela Sverige, ja även från flera andra europeiska länder. De flesta SJK-are är också ivriga tågfotoografer och -filmare. Därför kommer tåget vid denna resa - liksom vid alla SJK-resor - att då och då göra s k fotokörningar. Det går så till att tåget stannar (på i förväg bestämd plats), loket blåser två långa signaler (— —), vilket är tecken till alla fotografer och filmare att stiga av, tåget backar utom synhåll och kommer sedan körande i full fart för att förevigas på filmrullarna. Efter en stund kommer tåget backande tillbaka igen, loket blåser en lång och en kort (— —), signalen till påstigning, och när alla är ombord igen fortsättes resan. Detta är en procedur, som alla SJK-are har god rutin på och som brukar fungera alldeles utmärkt.

Vi vill uppmana alla, som inte har för avsikt att fotografera, att stanna ombord under fotokörningarna ! Det är en självklarhet att man då inte har alla fönstren neddragna och står och vinkar under fotokörningen. Det ska ju se ut som om det vore en "helt vanlig" resa - och inget utflyktsjippo !

Men om Ni vid något tillfälle vill vara med i "kameragänget", tänk då på följande regler, "oskrivna lagar" för alla SJK-fotografer:

1. BARN FAR UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER STIGA AV TÅGET I SAMBAND MED FOTOKÖRNINGARNA. Detta är inte oginhet utan en ren säkerhetsfråga. Föräldrarna ansvarar i detta avseende, liksom i övrigt under resan, för sina barn.
2. Vänta med av- och påstigning tills tågets funktionärer hunnit hänga påhänstrappor på fotstegen ! Utan dessa är det svårt att komma av och på tåget ute på linjen.
3. Se upp, så Ni stiger av på rätt sida ! Följ strömmen av SJK-are.
4. Stå på betryggande avstånd från spåret ! Ett tåg i full fart åstadkommer ett rätt starkt luftdrag och kan virvla upp en hel del damm.
5. Det är ABSOLUT FÖRBUDET att gå över till spårets andra sida !
6. GOD FOTODICIPLIN MÅSTE IAKTTAS AV ALLA ! Det innebär att alla står på en linje eller båge - ingen får skymma för någon annan.
7. Gå heller inte för långt bort från spåret, utan var beredd till omedelbar påstigning efter signalen — — ! Vi har en tidtabell att hålla och kan inte vänta på någon som förrirat sig för långt bort i terrängen.
8. Följ noga alla anvisningar som ges av funktionärerna !

I Härnösand

Passa på att under det 2,5 timmar långa uppehållet - som till stor del fylls av kommunens mottagningsarrangemang - bese Västernorrlands vackra residensstad, Lubbe Nordströms Öbacka, och avnjuta lunchen på något av stadens näringsställen. Denna mötespunkt mellan forna Härnösand-Sollefteå J och OKB kan förstås också ge en hel del av järnvägshistoriskt intresse. Naturligtvis kan den som så önskar mot "lokalbiljett" å 10 kr medfölja på Ålandsbro-turen.

Några centralt belägna matställen i Härnösand:

1. Atena-Grillen, Stora Torget 3
2. Busstationens hamburgerbar, Kronholmsplatsen
3. Domus-Restaurangen, Storgatan 15
4. Prisma-Baren (Varuhuset Prisma), Storgatan 29 (ing. äv. från Stora Torget)
5. Riksaren, Storgatan 34
6. Stadshotellets Brasserie, Skeppsbron 9
7. Tempo, självservering, Storgatan 26

SJK

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

Svenska Järnvägsklubben (SJK)

Svenska Järnvägsklubben bildades 1958 som en sammanslutning för alla intresserade av järnvägar och deras historia. Klubben har f n omkring 2.900 medlemmar spridda över hela landet och även en del medlemmar i andra länder. Många specialintressen finns bland medlemmarna och klubben söker tillgodose alla intresseriktningar. Allt arbete inom klubben sker frivilligt och utan ersättning.

Klubbens syfte är främst att skapa kontakt mellan järnvägsintresserade och att främja intresset för järnvägar. Detta syfte söker klubben nå genom att utge en klubbtidskrift (TAG) med 10 nummer per år, i bokform publicera resultat av medlemmarnas forskningar och erbjuda fotografier genom klubbens fotoavdelning. Klubben ordnar regelbundet utfärder på intressanta bansträckor, ofta med äldre tågsätt och ånglok, samt olika studiebesök. Böcker, vykort m m säljs till medlemmarna till förmånliga priser, och klubbaftnar med föredrag och filmvisning anordnas på flera håll i landet, bl a i Sundsvall hos lokalavdelningen där, SJK Sundsvall.

Medlemsavgiften är 45 kronor/år och inkluderar TAG. Minimålder för medlemskap är 12 år. Medlem i SJK blir man genom att betala medlemsavgiften till postgiro 45 13 08 - 1, Svenska Järnvägsklubben. Var god ange personnummer på inbetalningskortet. Den intresserade kan få ytterligare upplysningar genom att vända sig till klubbmästaren i Sundsvallsavdelningen, Leif Fernquist, tel. 060/11 97 04, eller någon annan av jubileumstågets funktionärer.



**SÄLLSKAPET
ÖSTKUSTBANANS
VÄNNER**

Sällskapet Östkustbanans Vänner - en liten presentation

Sällskapet Östkustbanans Vänner (OKBv) bildades i all blygsamhet den 1 juli 1976 av ett antal medlemmar i Svenska Järnvägsklubbens Sundsvallsavdelning, vilka var speciellt intresserade av Östkustbanan och ville skapa ett organ för att lättare kunna arbeta lokalt inför OKB 50-årsjubileum 1977.

Sällskapet ser sålunda som sin huvuduppgift att samla järnvägsminnen, foton och annat material från OKB och att på grundval av bl a dessa dokument forska i banans historia. Sådant material mottages alltid tacksamt.

OKBv är inte - i varje fall inte ännu - någon trafikerande museiförening av det slag som det finns flera av söderut i landet. Sällskapet äger ingen bana och ingen rullande materiel. I nära samarbete med SJK Sundsvall "förvaltar" man dock ångloket OKB H 24, som av Järnvägmuseum deponerats i Sundsvall. F d personvagnen GDJ nr 9 disponeras av OKBv som möteslokal och är därför också föremål för sällskapets omsorger.

Stadgarna begränsar inte verksamheten strikt till OKB och sällskapet har också vänt sitt intresse mot den gamla bruksbanan vid Galtström söder om Sundsvall. Det forna järnbrukets nuvarande ägare, Svenska Cellulosa AB, vill nämligen gärna se bruket som ett levande industrimuseum, och som ett led i detta arbete vill OKBv - även här tillsammans med SJK Sundsvall - försöka rekonstruera en del av bruksbanan för att vid vissa tillfällen kunna visa brukets lok från 1885, LOKE, i drift.

Den som är intresserad av att veta mera om sällskapets verksamhet är välkommen att höra av sig till: Sällskapet Östkustbanans Vänner, Fack, 851 01 Sundsvall, eller per tel till ordföranden Rolf Sten, tel 060/56 88 60.

Loket

OKB H 24 beställdes, tillsammans med systerloket nr 25, hos Motala Verkstad, då de av SJ övertagna A-loken inte längre förslog som dragkraft i de tunga och snabba persontågen. Leveransen skedde 1928, och loken, som utvecklats ur den vid flera större enskilda järnvägar vanliga H3-typen, var då en höjdpunkt inom svensk loktillverkning i fråga om effektivitet och modernitet.

Efter förstatligandet år 1933 har de båda loken även gästspelat litet varstans i vårt land: på Bohusbanan, på f d SWB, på Kalmarbanorna och på "Dalalinjerna". När de efter slopning år 1970 kom till skrotplatsen i det hälsingska Hybo, gick SJK Sundsvall raskt till aktion för att rädda en av dessa granna snälltågsmaskiner.

Den 1 juni 1972 kom så A3 1509, som SJ beteckning löd, till Sundsvall i konserverat och gott skick. Efter uppsnygning ställdes loket ut på Finnkajen i Sundsvalls inre hamn, där det sedan varje sommar utgjort ett uppskattat blickfång för stadens flanörer, trafikanter på E4 och finlandsfärjans resenärer. Den första sommaren bar loket ännu SJ nummer och färgsättning, men sedan har man försökt återställa det i OKB-skick; bl a togs röskärmarna från SJ-tiden ned.

Inför dagens resa har loket genomgått en grundlig översyn och provning maskinellt och befunnits i förvånansvärt gott skick. Färgsättningen chockerar kanske någon, men både vittnesmål av gamla OKB-are och provskrapningar på ramen har klart givit vid handen att loket hade ljusrött ramverk under sina första år. Troligen var det en yttring av den beundran som OKB maskiningenjör Elis Höjer hyste för denna tids tyska lokbyggarkonst.

Den pampiga fyrdelade sköld, som H 24 idag bär på sotskåpet, bars också av det kungliga invigningståget för 50 år sedan. Sköldarna är vapnen för de landskap som förenas genom OKB; Gästrikland, Hälsingland, Angermanland och Medelpad.

Slutligen kan nämnas, att loket ägs av Järnvägmuseum och är deponerat hos Sundsvalls kommun. SJK Sundsvall och Sällskapet Ostkustbanans Vänner delar på det kära besväret att pyssla om dyrgripen. - För detta speciella evenemang har vi fått särskilt tillstånd att köra med depositionen.

Restaurantvagnen

OKB restaurantvagn litt BCort nr 73, sedermera SJ Ro2/R6 2982, som går med i jubileumståget, har välvilligt lånats ut av Järnvägmuseum. Vagnen byggdes av ASJ i Linköping år 1927. Efter förstatligandet har den gått på många olika linjer. Sista revision gjordes 1969, och i början av 1970-talet avställdes vagnen och överlämnades till Järnvägmuseum i Gävle. Även den andra av OKB två restaurantvagnar, nr 72, finns i musealt förvar, i Nässjö.

Vagnens utseende torde inte ha undergått några större förändringar sedan privatbanetiden, med undantag för färgen, som ursprungligen var närmast olivgrön med märkning i silverfärg, OKB personvagnsfärg.

Personvagn littera AB9 nr 2978

Detta är en av de mycket få återstående OKB-personvagnarna i drift och också den vagn som bäst bevarat sitt ursprungliga utseende. Sålunda har den, liksom restaurantvagnen, de för Ostkustbanan typiska avsmalnande ändpartierna. Även interiören har en lätt "älderdomlig" prägel. Övriga vagnar av denna typ ombyggdes 1959 (SJ ABo6c/AB5).

Vagnen byggdes av Gotha vagnfabrik i Tyskland redan 1926 och fick OKB-beteckningen BCo1 nr 58. Före den senaste littereringsreformen hade den SJ littera BCo6 och ABo6. Till vardags går den nu i den s k uppsalapendeln i Stockholmsområdet.

Övriga vagnar i jubileumståget

För övrigt ingår i tåget två (ev tre) vagnar av SJ typ B8 med nitad vagnskorg, alltså en av de äldsta kvarvarande standardtyperna på SJ. Exakt vilka vagnar är i skrivande stund ej bekant.

En "dieselfinka", litt SV1, medföres för tågvärmens skull, då ångvärmeledningen numera ej finns kvar på dessa personvagnar.

85 Härnösand—Hudiksvall—Gävle—Uppsala—Stockholm—Uppsala—Gävle—Hudiksvall—Härnösand. 85

Samtliga tåg Söderhamn—Sörjusne och Gävle S—Upplandsbodarna, se tab. 85 a resp. 85 f.
 Biljettpris, Direkta stiftvagnar och Restaurangvagnar Anm.: forts. o) Motorvagnståg. Resgodis medtages icke.
 Anmärkningar: c) Endast för resande till station bortom Örbyhus. f) Endast vardag närmast före sönd- eller helgdag.
 e) S. o. H. samt dag före dessa dagar.

Forts. från föreg. sida.										a b c d e f g h i j k l m									
Km.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
0 fr. Härnösand t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
68 fr. Sundsvall C t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
fr. Ljussjö 26 t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
fr. Hudiksvall t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ideor t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljussjö t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Njutånger t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Enånger t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Vedmo t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Lindfallet t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Tröndal t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Norra t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Söderhamn V t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Söderhamn C t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
t. Bollnäs 27, 35 fr.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
t. Stockholm C 27, 35 fr.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
fr. Bollnäs 35, 27 t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
fr. Söderhamn C t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Stugsund t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Långgrö t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Sandarne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ostabo t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Kallgränd t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									
Ljusne t.										P 10 P 11 P 12 P 13 P 14 P 15 P 16 P 17 P 18 P 19 P 20									