

SJK/SSS extratåg till Kårsta/Åkers Runö 11-12 juni 1988.

Välkommen till "Gökotta på Roslagsbanan".

Det är vår förhoppning att deltagarna på denna utfärd skall få uppleva Roslagsbanan på ett något annorlunda sätt. De flesta järnvägsintresserade som besöker banan, gör det i regel på "ideal" tid, på lördags- eller söndagsmiddagar. Roslagsbanan på natten och i gryningen visar ett annat ansikte.

Under vårt uppehåll i Djursholms Ösby kan vi se tåget mot Österskär inkomma kl 0.09. Tåget har anslutning med tåget till Näsbyark kl 0.12. När lugnet åter lagt sig över stationen fortsätter vi mot Lindholmen.

Roslagsbanan genomgår för närvarande en modernisering. Under sommaren 1987 höjdes plattformarna på Österskär- och Näsbyarkslinjerna, Åkersberga dock undantagen. Denna sommar är turen kommen till Lindholmenlinjens plattformar. I Lindholmen pågår dessutom en bangårdsombyggnad, vilket kan påverka vår vistelse där.

I Lindholmen gör vi en dryg halvtimmes uppehåll. Den som vill sträcka på benen rekommenderas en tur till Lindholmens gård och åter, vilket tar ca 30 minuter.

Sedan tåget från Kårsta kommit och avgått (kl 1.08), växlar vi ut vårt tågsätt och fortsätter norrut i sommarnattens mörker. Norr om Frösunda planerar vi att stanna för måltidsuppehåll.

När ljuset återkommer rullar vi mot Kårsta. På färden söderut gör vi några foto-  
uppehåll eller -körningar, beroende på ljusstillgång. Solljuset kommer snett bakifrån.

När vi vänt i Roslags Näsby och börjat färden mot Åkers Runö, kan de som känner sig outhärdligt trötta stiga av vid Galoppfältets hpl, där buss 691 avgår mot Stockholm kl 5.11. Vi hoppas dock att så många som möjligt vill dricka morgonkaffe med oss i Rydboskogen.

Ca kl 5.10 kommer vi till Igelberget där kaffe serveras. Omkring kl 5.45 kommer tågsättet att tillfälligt återgå till Rydbo, för att släppa fram det första morgontåget från Österskär. De deltagare som önskar stanna i skogen - och kanske fotografera det ordinarie tåget som passerar ca kl 6.02 - blir hämtade när extratåget återkommer ca kl 6.10.

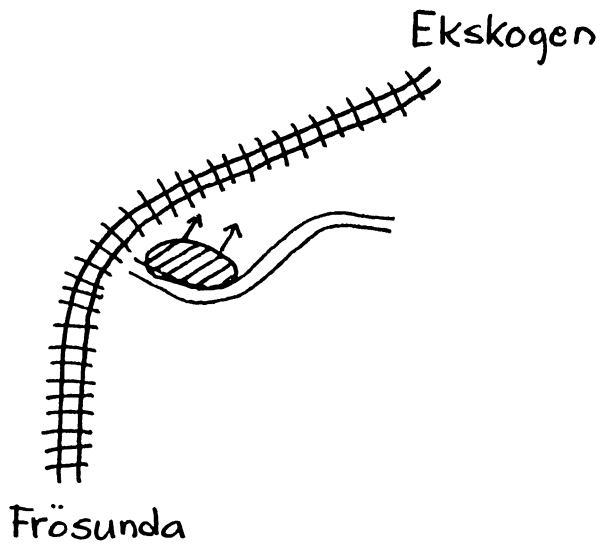
På återresan gör vi bara korta uppehåll om någon önskar stiga av. Meddela konduktören innan tåget lämnar Åkers Runö, om du vill stiga av någon annanstans än vid Stockholm Ö.

Till sist: en resa av denna typ är förstas mycket beroende av vädret. Om vädrets makter inte är med oss denna natt, hoppas vi ändå att deltagarna finner sig väl tillrätta. Om det regnar vid morgonuppehållet i Rydboskogen, kan vår tidtabell komma att ändras något.

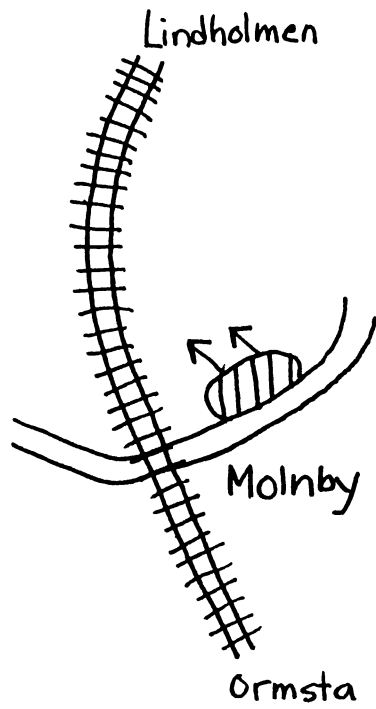
På de följande sidorna berättar vi om fotokörningar och ger en liten repetition av historien kring Roslagsbanans bevarande (ur TÅG 8/80, 1/84, 9/85 och 5/87).

RESELEDNINGEN

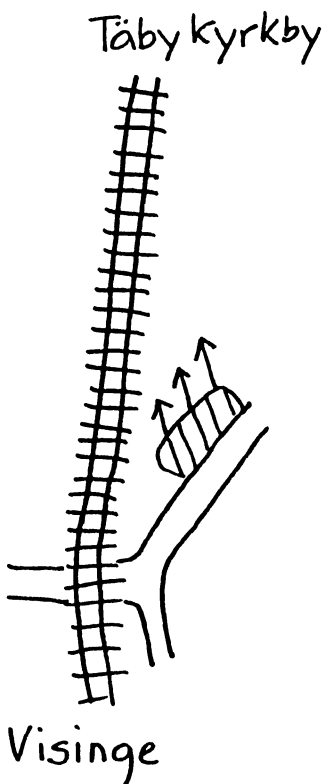
Fotokörn. 1 ca kl 3.25



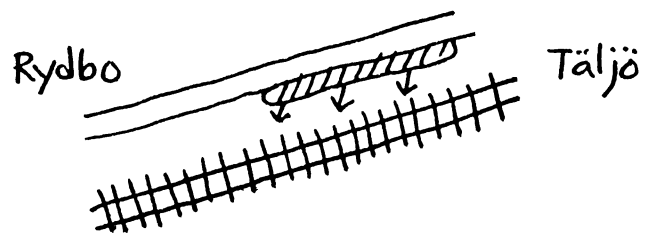
Fotokörn. 2 ca kl. 4.05



Fotokörn. 3 ca kl. 4.30



Fotokörn. 4 ca kl. 5.10



Tkl: Ept, fjthl, lckl, CT, L.H. Larsson

Tåg: 2664

Skall gå: Stockholm C - Kästa

Tågslog: Ept. ( )

natt efter 880611

natt efter

Brömsgrupp:  P  G

Tp (eller annan plats)	Ankomst	Avgång	Ovrigt (maten, obebokad st m m)	Öccern delgiv. mott sign
Stockholm C		2350		
Stocksund		55		
Busholms Åsby	2359	0.16		
Roslags Näsby		21		
Vröinge		25		
Täby kyrkby		29		
Vallerstena		35		
Lindholmen	0.42	110	M 743, 9	
Kästa	255		•, r	

Anm a) Föraren skall utmärka "klart", se Linjeboken  
r) Föraren skall lämna "in", se Linjeboken

88 05 30 J. Selmar Bestyrkes (st sign)

Kopia mottagen	Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsend av		Utförd åtgärd		Sign
	Tjänste- ställe	Mod sign	Tjänste- ställe	Mod sign	Tjänste- ställe	Mod sign	Tjänste- ställe	Avs sign	Inf i tklboken		
(förare)									S3 upplagd på order- givn-st		
									S3 kontroll		
									Kvitte lämnat		

Tkl: fjthl, lckl, CT, L.H. Larsson

Tåg: 3275

Skall gå: Kästa - Roslags Näsby

Tågslog: Ept. ( )

natt efter

natt efter

Brömsgrupp:  P  G

880612

Tp (eller annan plats)	Ankomst	Avgång	Ovrigt (maten, obebokad st m m)	Öccern delgiv. mott sign
Kästa		320	M 2664, 9	
Lindholmen	358	400	r	
Kolnäs	x			
Vallerstena		19		
Täby kyrkby		25		
Vröinge	x	41		
Roslags Näsby	4.45			

Anm a) Föraren skall utmärka "klart", se Linjeboken  
r) Föraren skall lämna "in", se Linjeboken

88 05 30 J. Selmar Bestyrkes (st sign)

Kopia mottagen	Ordern delgiven (fylls i av avs)						Ordern avsend av		Utförd åtgärd		Sign
	Tjänste- ställe	Mod sign	Tjänste- ställe	Mod sign	Tjänste- ställe	Mod sign	Tjänste- ställe	Avs sign	Inf i tklboken		
(förare)									S3 upplagd på order- givn-st		
									S3 kontroll		
									Kvitte lämnat		



TILLFÄLLIG TDT

 RB SB

Idt

8

S4

Tkl: Htl, Loh, CT, L-H Larsson

(st sign)

Tåg 2666 88 06 12

Skell på Roslags Näsby - Åkers Runö

Tågslag: Ept. (  natt efter  natt efter )

Bromsgrupp  P  G

1	2	3	4	5
Tpl (eller annan plats)	Ankomst	Avgång	Övrigt (möten, oavskod st m m)	Övern delgiv. Mott sign
Roslags Näsby		4.55		
Galoppfältet	a			
Viggbyholm		5.00		
Rydbo	5.06	6.05		
Åkers Runö	6.20			

Anm

88 05 30 J. Schwartz Bestyrkes (st sign) (tkl)

Kopia mottagen (förare)	Ordern delgiven (fylls i ev avs)						Ordern avsend av		Utförd åtgärd	Sign
	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	fylls i ev mott	Ans sign	Inf i tkilboken	
								S3 upplagd på ordergivn-st		
								S3 kontrollerat		



TILLFÄLLIG TDT

 RB SB

Idt

8

S4

Tkl: Est, Htl, Loh, CT, L-H Larsson

(st sign)

Tåg 3277 88 06 12

Skell på Åkers Runö - Stockholm S

Tågslag: Ept. (  natt efter  natt efter )

Bromsgrupp  P  G

1	2	3	4	5
Tpl (eller annan plats)	Ankomst	Avgång	Övrigt (möten, oavskod st m m)	Övern delgiv. Mott sign
Åkers Runö		6.35		
Rydbo	a	4.5		
Hägerås	a			
Viggbyholm	a	5.4		
Galoppfältet	a			
Täby Centrum	a			
Roslags Näsby	a	7.05		
Enbyberg	a			
Brändholms Eskby	a			
Brändholms vägen	a			
Brändholms Eskby	a	0.6		
Hörby	a			
Stochund	a	1.0		
Freshatt	a			
Universitetet	a			
Stockholm S	7.15			

Anm

88 05 30 J. Schwartz Bestyrkes (st sign) (tkl)

Kopia mottagen (förare)	Ordern delgiven (fylls i ev avs)						Ordern avsend av		Utförd åtgärd	Sign
	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	Tjänsteställe	Mott sign	fylls i ev mott	Ans sign	Inf i tkilboken	
								S3 upplagd på ordergivn-st		
								S3 kontroll		