

S K Å N E - B L E K I N G E 8 9

I anslutning till Svenska Järnvägsklubbens årsmöte som avhålls på Stadshotellet i Hässleholm 890513 arrangerar SJK RESOR och SJK SKÅNE extratågsresor spännande över hela pingshelgen 890513-890515. Arrangemanget har blivit verklighet genom ett fint samarbete mellan SJK och dels Sveriges Järnvägsmuseum i Gävle som välvilligt har ställt museiloken Dg 101 och Ra 846 till resans förfogande. Andra parter utanför SJK som också deltar är museiföreningen Östra Skånes Järnvägar i Kristianstad som medverkar med ångloken S8 1646 samt S 1260, även föreningens Du 109 är med och drar vårt tåg. Vi gör ett vänföreningsbesök hos museiföreningen Skåne-Smålands Järnväg (mfSSJ) som med sina Y7:or kör oss Markaryd-Traryd-Markaryd, vi får även tillfälle att bese föreningens verksamhet vid lokstallet i Strömsnäsbruk. Sist men inte minst så deltar museiföreningen Södra Stambanan från Nässjö med sina vagnar AB7 3213 och B13S 3124, dessa kommer att tillkopplas vårt tåg i Nässjö 890513, i den sistnämnda kommer föreningen att ansvara för försäljning och servering av "lekamligt spis" (se under rubriken kost).

Samarbetet mellan alla dessa föreningar borgar för att vi kan erbjuda ett arrangemang av högsta kvalitet. Bl.a är körningen med de två ångloken i koppling på Blekinge Kustbanor en unik höjdpunkt för alla ångloksälskare. Även kopplingen mellan de två tråkorloken Dg 101 och Du 109 på onsdag pingst är en udda företeelse som bör tillfredsställa alla kreativa tågvännar. Studiebesöket i Vislanda på skrotplatsen innebär kanske för de flesta av oss en smula nostalgisk tragik mellan halvskrotade lok och vagnskelett men på många medlemmars önskan har vi arrangerat detta studiebesök.

Läs noggrant igenom nedanstående program med tidtabeller, information om logi och kost, priser och sist men inte minst - hur Du gör din anmälan !

SJK ÅRSMÖTE 890513

Svenska Järnvägsklubbens årsmöte avhålls på pingstafton 890513 på Stadshotellet, Frykholmogatan 13, Hässleholm med början klockan 18.15. På Stadshotellet erbjuder vi även logi för de som så önskar, se vidare under rubrik LOGI. Efter årsmötet äter vi en gemensam middag klockan 19.30, se vidare under rubrik KOST. Se även kallelse till årsmötet i TÅG nr 2/89.

Lördag 890513, pingstafton

	ank.	avg.	tågsammansättning	anm.
Stockholm C		06.30	Ra 846+3 personvagnar	
Södertälje S	06.55	06.57		endast påstiq.
Katrineholm	07.55	07.57		-"-
Hallsberg	08.32	08.35		-"-
Skövde	09.43	09.45		-"-
Falköping	10.02	10.08		-"-
Jönköping	11.12	11.27		-"-
Nässjö	12.25	12.45	lokbyte till Dq 101, vagn tillkoppling	
Alvesta	14.50	15.05		
Hässleholm	17.20			

På sträckan Stockholm C - Falköping anordnas inga fotokörningar, dock sker ett tekniskt uppehåll i Töreboda 09.10-09.21 för att förbigås av 103  
 På sträckan Falköping - Nässjö - Hässleholm anordnas ett antal fotostopp och fotokörningar. Tag tillfället och res Nässjö - Hässleholm efter Dq 101 i lugnt tempo med många uppehåll. I Nässjö tillkopplas en B13S-vagn som serveringsvagn (se under rubrik kost).

Söndag 890514, pingstdagen

	ank.	avg.	tågsammansättning	anm.
Hässleholm		08.01	vårt vagnsätt kopplat i ord.rst. 330 Hm-Cr	
Kristianstad C	08.22	08.45	S9 1646+S 1260+Sv1+5 personvagnar	
Sölvesborg	09.30	09.40		
Karlshamn C	10.50	11.30		vattentagning
Ronneby	12.20	12.40		
Karlskrona	13.15	16.50		
Ronneby	17.25	17.30		
Karlshamn C	18.10	18.45		vattentagning
Sölvesborg	19.15	19.20		
Kristianstad C	19.55	20.50	Du 109+5 personvagnar	
Hässleholm	21.25			

På framresan Kristianstad C - Karlskrona sker ett antal fotostopp och fotokörningar. Under uppehållet i Karlskrona planerar vi att med T 43 som dragkraft göra en resa på det långa industrispåret ut till Verkö, detta planeras ske mellan klockan 15.00 och 16.30.

Måndag 890515, annandag pingst

	ank.	avg.	tågsammansättning	anm.
Hässleholm		08.45	Dq 101+Du 109+5 personvagnar	
Markaryd	09.45	10.00	Y7+Y7+Y7	
Traryd	10.45	10.55		
Strömsnäsbruk	11.10	13.15		
Markaryd	13.40	13.55	Du 109+Dq 101+5 personvagnar	
Hässleholm	14.55	15.10	Rc-lok+5 personvagnar	
Vislanda	15.55	17.55	avgång med Dq 101+3 personvagnar	
Alvesta	18.10	18.32		
Nässjö	19.45			

På sträckorna Hässleholm - Markaryd - Traryd - Markaryd - Hässleholm anordnas ett antal fotostopp och fotokörningar. Under uppehållet i Strömsnäsbruk visar museiföreningen Skåne-Smålands Järnväg sina samlingar i och runt det gamla lokstallet. I Vislanda planeras studiebesök på skrotplatsen, en 7.05 från Alvesta möter vårt tåg och drar det ner till skrotplatsen. Efter studiebesöket delas vårt tåg så att Rc-loket med två personvagnar fortsätter klockan 17.40 till Alvesta med ankomst 17.50. I Alvesta inkopplas dessa två vagnar i ordinarie resandetåg 48 till Stockholm. Avstigning från dessa två abonnerade vagnar kan ske i enlighet med tåg 48:s tidtabell. Ankomst till Stockholm klockan 22.53.

Samtliga ovanstående tider och fordonstyper med reservation för ändringar som ej går att förutse.

LOGI

Vi kan erbjuda logi på Stadshotellet i Hässleholm, hotellet är nyligen helrenoverat och ligger på promenadavstånd ca 2-3 min. från stationen. Följande logi kan erbjudas:

Enkelrum	inkl. frukost	295:-/dygn
Plats i dubbelrum	inkl. frukost	220:-/dygn

Login beställer Du i samband med din resa, glöm ej att ange om Du önskar en eller två nätter. Önskas plats i dubbelrum, ange gärna vem Du önskar dela rum med.

KOST890513

Vi planerar att kunna servera kaffe och ostfralla på tåget efter avgång från Södertälje S, ingen förbeställning - betalas på tåget

Ivovärr medger tiden inget lunchuppehåll, för att i någon mån kompensera detta serveras lunchtallrik i tågets serveringsvagn efter avgång från Nässjö 12.45. Lunchtallriken består av Kasslerkotlett med potatissallad, grönsallad, smör och bröd, måltidsdryck samt kaffe. Allt detta kostar 45:- och förhandsinbetalas i samband med din övriga beställning.

Efter årsmötet på Stadshotellet serveras klockan 19.30 i hotellets matsal Hässle Wapen ett SKÅNSKT SMÖRGÅSBORD inkl. dessert, måltidsdryck och kaffe. Allt detta kostar 165:- och förhandsinbetalas i samband med din övriga beställning.

890514

Middag kan ätas på egen hand i Karlskrona mellan klockan 13.30 och 14.45, tips på matställen ges i resefoldern på tåget.

890515

Middag erbjudes på Folkets Hus i Strömsnäsbruk mellan klockan 12.00-13.00. I en abonnerad sittning erbjudes vi Panerad fläsksnitzel, potatis, grönsallad, smör och bröd, måltidsdryck samt kaffe. **Pris: 85:-** och förhandsinbetalas i samband med din övriga beställning.

I serveringsvagnen B13S 3124 serveras under alla tre dagarna varma och kalla drycker, enkla smörgåsar och kaffebröd. Även frukt, konfektyrer och film finns att köpa. Observera att vagnen tillkomplas först i Nässjö.

BILJETTPRISER

**b**= barn 6-16 år

890513

Stockholm/Södertälje	-	Hässleholm	.. 250 ..	(b. 125 ..)
Katrineholm/Hallsberg	-	Hässleholm	.. 200 ..	(b. 100 ..)
Skövde/Falköping	-	Hässleholm	.. 150 ..	(b. 75 ..)
Jönköping/Nässjö	-	Hässleholm	.. 100 ..	(b. 50 ..)
Alvesta	-	Hässleholm	.. 50 ..	(b. 25 ..)

890514

Hässleholm/Kristianstad	-	Karlskrona o åter	.. 175 ..	(b. 90 ..)
Sälvesborg/Karlshamn/Ronneby	-	Karlskrona o åter	.. 125 ..	(b. 65 ..)

890515

Hässleholm-Traryd-Hässleholm-Nässjö	... 175 ...	(b... 90 ...)
Hässleholm-Traryd-Hässleholm-Alvesta	... 150 ...	(b... 75 ...)
Hässleholm-Traryd-Hässleholm	... 100 ...	(b... 50 ...)
X Alvesta-Mjölby/Linköping	... 75 ...	(b... 40 ...)
X Alvesta-Norrköping/Nyköping	... 100 ...	(b... 50 ...)
X Alvesta-Södertälje/Stockholm C	... 125 ...	(b... 65 ...)

X= resa i abonnerad vagn i rst 48.

Paketresepris

I tre relationer kan fås paketpris, priset inkluderar samtliga delsträckor under de tre resedagarna:

Stockholm C/Södertälje - Stockholm C/Södertälje	890513	890515	... 600 ...	(b... 300 ...)
Jönköping/Nässjö - Nässjö	890513	890515	... 400 ...	(b... 200 ...)
Alvesta - Alvesta	890513	890515	... 350 ...	(b... 175 ...)

Anmälan

Miss a inte detta fantastiska arrangemang utan anmäl Dig omgående. Vi vill ha din anmälan via postgiro och detta senast bokfört lördag 890429. På inbetalningskortet meddelar Du önskad rese-relation, om Du önskar Årsmötesmiddag (165:-), lunchtallrik 890513 (45:-), middag 890515 (85:-), logi på Stadshotellet, en eller två nätter, plats i dubbelrum eller enkelrum ? Om Du hellre önskar kan skriftlig beställning göras per brev, senast poststämplat tisdag 890425 till Göran Lavesson  
Södergatan 15  
241 30 ESLÖV

KOM-I-HÅG: senaste inbetalningsdag 890429  
postgiro 3 81 98-8 SJK SKÅNE  
*Ange Ditt telefonnummer på inbetalningskortet*

Upplysningar

Om Du undrar över något eller vill ha hjälp med att räkna ut ditt biljettpris kontakta:

Reseledare Göran Lavesson	0413-14587	(b)	0413-12313	(a)
Reseledare Sten-Åke Bergholm	036-144177	(b)		
SJK RESOR Hans Kellerstam	08-995282	(b)		
SJK SKÅNE Tom Persson	040-113282	(b)		

VÄLKOMMEN ATT DELTAGA I EN FANTASTISK TÅGRESEHELG I FAGER  
LÖVSPRICKNINGSTID

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN  
INBJUDER TILL



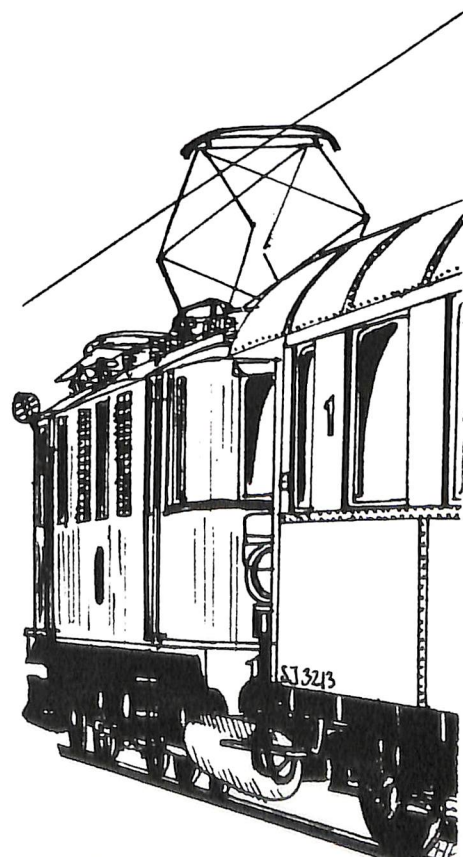
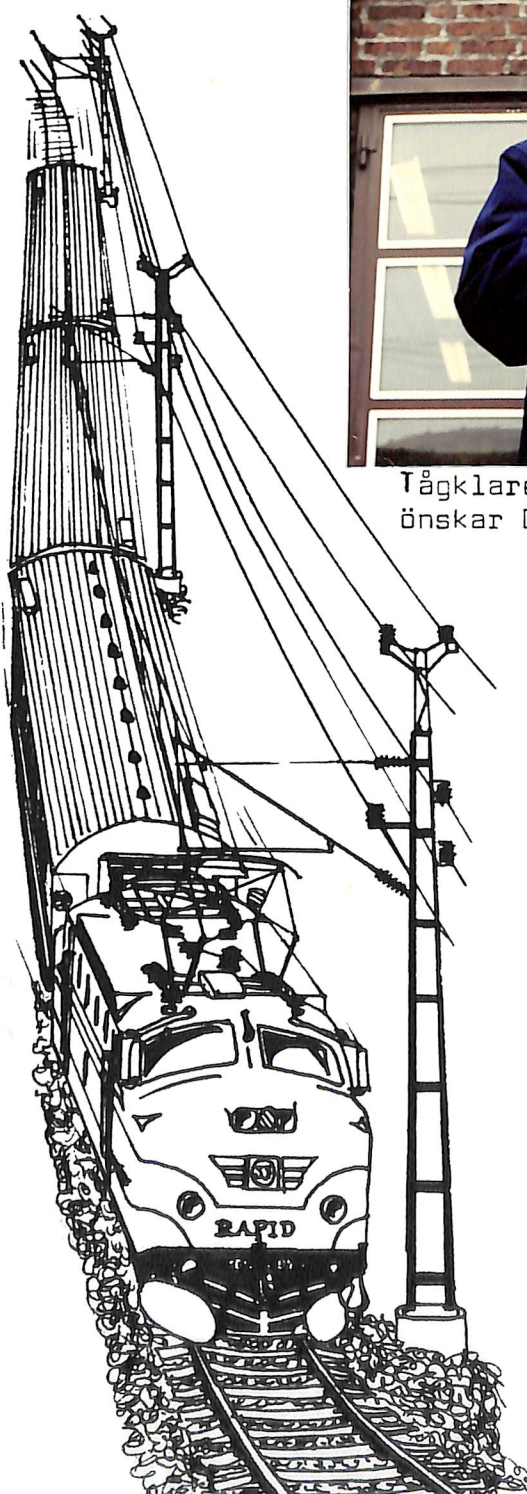
# ÅRSMÖTESRESAN SKÅNE – BLEKINGE 89



Tågklarerare Erik Johnsson höjer spaden och  
önskar Dig VÄLKOMMEN till Hässleholm i pingst.

## Mappens innehåll

Upplysningar	sid 2
Tidtabeller	sid 3-5
Fotokörningar	sid 6-8
Liten banbeskrivning	sid 9-10





Biljetternas giltighet 13-15/5 1989, SJK årsmötesresor.

När Du har fått Dina biljetter, kontrollera att de överensstämmer med Din beställning.

<u>Biljettyp</u>	<u>Prismärkt</u>	<u>Relation</u>	<u>Gäller</u>
Extratåg röd/vit	600:-/300:- 400:-/200:- 350:-/175:-	Paket fr Stockholm C Jönköping Alvesta	13-15/5
ENDags brun	--	Skövde/Falköping C - Nässjö	13/5
ENDags brun	--	Hässleholm - Karlskrona inkl resa till Verkö	14/5
ENDags brun	--	Hässleholm - Traryd - - Hässleholm - Alvesta	15/5
Extratåg brun	100:-/50:-	Hässleholm - Traryd ToR	15/5

Övriga biljetter har relationen utskrivna i klartext.

Matbiljetter.

Blå för årsmötesmiddagen den 13/5

Rosa för lunchtallrik på tåget den 13/5

Grön för lunch i Strömsnäsbruk den 15/5.

# UPPLYSNINGAR

VÄLKOMMEN att deltaga i kanske 1989 års största klubbresa för järnvägsvänner på svenska spår. Arrangemanget har blivit verklighet genom fint samarbete mellan Svenska Järnvägsklubben och museiföreningarna Östra Skånes Järnvägar, Skåne-Småland, Södra Stambanans museisektion och Sveriges Järnvägsmuseum. Läs noga igenom nedanstående anvisningar, tag del av tidtabeller och fotokörningsinstruktioner, tänk på att detta är en resa för oss "järnvägsfantaster" så en stor diciplin krävs av alla. Känn Dig välkommen ombord på tåget och mycke'nöje !

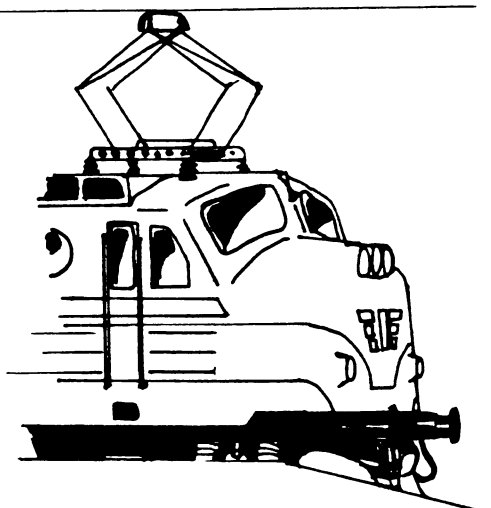
Reseledare	Sten-Åke Bergholm, Hans Kellerstam, SJK RESÖR Göran Lavesson, SJK SKÅNE
Tidtabeller	se separata blad
Fotokörningar	se separata blad
Samlingssignal	En (I) minut före avgång från stationsuppehåll eller fotokörning blåses "en lång" med lokets tyfon. Detta innebär <u>omedelbar</u> påstigning.
Försäljning	I Nässjö tillkopplas 890513 en BI3S-vagn, vagnen kommer sedan att följa tåget t.o.m Nässjö 890515. I vagnen kommer finnas servering av varma och kalla drycker, enklare smörgåsar samt kaffebröd. Även godis, film och böcker/vykort finns att köpa. I vagnen serveras även den förbeställda lunchbrickan efter avgång från Nässjö 890513. Under återresan från Karlskrona 890514 serveras även Varmkorv med bröd.
Sittplatser	I tåget gäller fritt val av sittplats, om Du lämnar din plats, markera gärna med en namnlapp att den är upptagen.
Information	Vi skall försöka lämna så fullständig information som möjligt muntligt i tåget inför varje uppehåll. F.ö hänvisas till reseledarkupén i BI3S-vagnen. Det är synnerligen viktigt att Du läser igenom anvisningarna om fotokörningarna så att ALLA kan få en bra bild.
Årsmötet	SJK årsmöte avhålls på Stadshotellet, Frykholmsgatan 13, Hässleholm den 890513 med början klockan 18.15. Hotellet ligger ca 200 m bakom järnvägsstationen vid torget. För de som beställt årsmötesmiddag serveras denna klockan 19.30 i hotellets matsal Hässle Wapen. Efter middagen ca. 21.00-21.15 visar Bengt Gustavsson ett fint diabilsprogram om Blekinge Kustbanor.
Logi	För de som förbeställt logi genom SJK försorg finnes rum reserverade på Stadshotellet (se ovan).
Lokåkning	Är av säkerhetsskäl absolut förbjudet för obehöriga.
Till sist	SJK RESÖR och SJK SKÅNE vill framföra ett STORT TACK till alla som möjliggjort detta arrangemang. Speciellt TACK till alla SJ-anställda som på sin fritid ställt upp i och runt tåget. Till Sten Holm, Sveriges Järnvägsmuseum och till Staffan Sävenfjord, SJ Affärsområde ÖST vill vi "böcka" extra djupt som TACK för stort engagemang.



HEDER ÅT ER ALLA !!!!

# TIDTABELL 1

L Ö R D A G E N I 3 M A J I 1 9 8 9



<u>Driftsplats</u>	<u>ankomst</u>	<u>avgång</u>	<u>anm.</u>
Stockholm C		06.30	
Södertälje S	06.55	06.57	
Katrineholm	07.55	07.57	
Hallsberg	08.32	08.35	
Töreboda	09.10	09.21	vi förbigås av tåg 103
Skövde	09.43	09.45	
Falköping	10.02	10.05	
Mullsjö	10.30	10.34	
Habo	10.44	10.48	möte med tåg 508
km. 55.0	10.52	11.02	Fotokörning I:1
Jönköping C	11.12	11.27	vi förbigås av tåg 513
Huskvarna	11.34	11.38	
Tenhult	11.43	11.47	möte med tåg 540
Äng	12.04	12.08	möte med tåg 512
km. 108.0	12.11	12.21	Fotokörning I:2
Nässjö	12.25	12.45	
km. 355.4	12.51	13.01	Fotostopp vid Gullbrohult
km. 364.5	13.10	13.20	Fotokörning I:3
Bodafors	13.22	13.26	
Sävsjö	13.37	13.41	
Stockaryd	13.51	13.55	
Rörvik	14.03	14.07	
Lammhult	14.13	14.17	
Lidnäs	14.28	14.32	
Alvesta	14.50	15.05	vi förbigås av tåg 29
Eneryda	15.27	15.31	
Diö	15.41	15.45	
Älmhult	15.55	16.00	
Osby	16.20	16.31	se anm. I
Hästveda	16.42	16.46	
km. 522.6	16.57	17.07	Fotokörning I:4
Hässleholm	17.20		

Anm. I

I Osby stopp vid infartssignalen, efter att resandetåg 346 avgått norrut kl. 16.22 går vi över på uppspår och fram till stationen. Resandetåg 331 ankommer 16.29. Klockan 16.31 gör vi gemensam avgång, vårt tåg färdas på uppspår sträckan Osby-Hästveda. Om 346 är sent inställes allt detta.

OBSERVERA: Följ reseledningens muntliga anvisningar vad gäller uppehållen och fotokörningarna på dubbelspårssträckorna. Tåg på mötande spår kan förekomma. Vagnsdörrarna kommer att låsas mot angränsande trafikspår.

Tågnummer .....

Fotostoppet vid km. 355.4 Gullbrohult är vid södra Stambanans högsta punkt, 315 meter över havet.



# TIDTABELL 2

S Ö N D A G E N 1 4 M A J 1 9 8 9

<u>Driftsplats</u>	<u>ankomst</u>	<u>avgång</u>	<u>anm.</u>
Hässleholm		08.01	se anm. I
Kristianstad C	08.22	08.45	
Bromölla	09.10	09.15	
Sölvesborg	09.30	09.40	
km. 45.0	09.55	10.10	Fotokörning 2:1
km. 50.0	10.15	10.30	Fotokörning 2:2
Mörtrum	10.35	10.40	
Karlshamn C	10.50	11.30	möte med tåg I283
Bredåkra, km. 93.0	12.05	12.15	
Ronneby	12.25	12.40	inkl. fotokörning 2:3
Karlskrona	13.15		

Under uppehållet i Karlskrona kan middag ätas på egen hand i stan, förslag på matställen ges på tåget. För de som önskar körs ett extratåg ut till Verkö med T43 som dragkraft. Detta tåg avgår Karlskrona klockan 15.00 och med återkomst 16.30.

Karlskrona		16.50	
Ronneby	17.25	17.30	
Karlshamn C	18.10	18.45	möte med tåg I286
Sölvesborg	19.15	19.20	
km. 6.0	19.50	20.05	Fotokörning 2:4
Kristianstad C	20.15	20.50	
Hässleholm	21.25		

### Anm. I

På sträckan Hässleholm-Kristianstad inkopplas vårt vagnsätt sist i ordinarie resandetåg 330.

Tågnummer .....

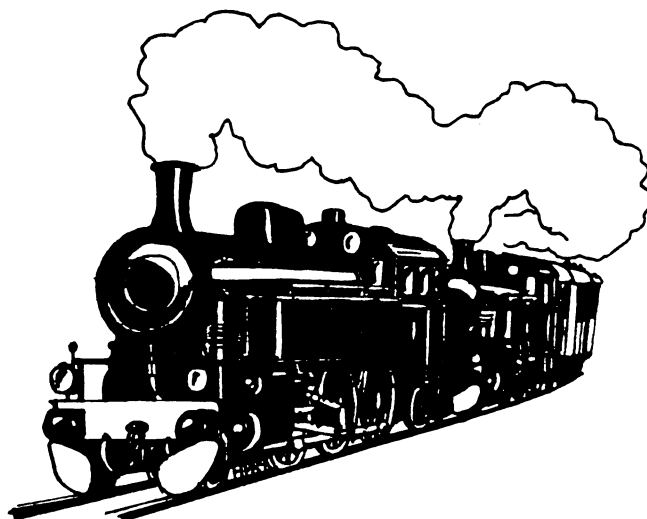
.....

.....

.....



**SVENSKA  
JÄRNVÄGSKLUBBEN**



# TIDTABELL 3

=====  
 MÅNDAGEN 15 MAJ 1989  
 =====

<u>Driftsplats</u>	<u>ankomst</u>	<u>avgång</u>	<u>anm.</u>
Hässleholm		08.45	
km. 59.5	09.00	09.15	Fotokörning 3:1
Bjärnum	09.20	09.25	
Markaryd	09.45	10.00	tågbyte
Timsfors	10.05	10.10	
km. 84.4	10.17	10.22	f.d Axhult stn
km. 81.7	10.26	10.32	fotostopp, Alandsköpsvägen
Traryd	10.45	10.55	
km. 77.0	11.02	11.07	fotostopp
Strömsnäsbruk	11.10	13.10	se anm. 1
km. 84.7	13.20	13.30	Fotokörning 3:2
Markaryd	13.40	13.55	tågbyte
Vittsjö	14.10	14.15	
km. 62.0	14.25	14.30	fotostopp, Mala
km. 70.5	14.40	14.50	Fotokörning 3:3
Hässleholm	14.55	15.10	
Vislanda	15.55	17.55	se anm. 2
Alvesta	18.10	18.32	vi förbigås av tåg 16 och 3816
Nässjö	19.45		
Vislanda		17.40	Rc-lok samt de vagnar som
Alvesta	17.50	18.05	fortsätter i ordinarie tåg 48
Nässjö osv.			Alvesta-Stockholm C

## Anm 1

I Strömsnäsbruk visar museiföreningen Skåne-Småland sitt lokstall med samlingar mellan 11.15 och 12.00. Mellan klockan 12.00 och 13.00 serveras lunch för de som förbeställt på Folkets Hus (ligger i närheten av stationen).

## Anm 2

I Vislanda mötes vårt tåg av en Z65-lokomotor som drar vårt tågsätt ned till filialverkstaden (skrotplatsen). Efter studiebesöket går vårt tåg klockan 17.20 upp till stationen igen. Vid stationen delas så tåget att Rc-loket och två personvagnar avgår mot Alvesta klockan 17.40, dessa vagnar fortsätter sedan i tåg 48, Alvesta-Stockholm C. Dg IOI med resterande vagnar avgår Vislanda 17.55 mot Alvesta/Nässjö. Skall Du bara till Alvesta eller Nässjö går det bra att välja avgången 17.40 om Du vill komma fram tidigare.

Tågnummer .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

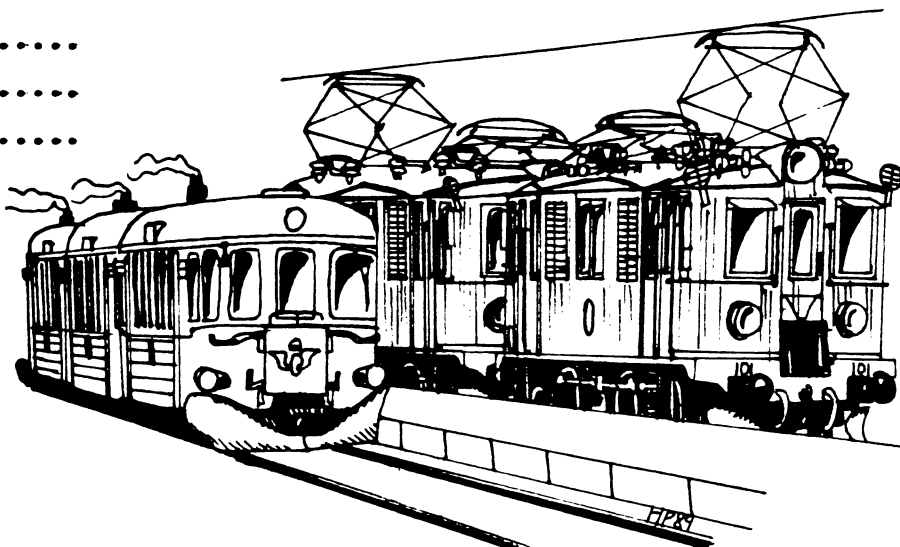
.....

.....

.....

.....

.....




Samtliga teckningar är ritade av Henrik Pehrsson

# FOTOKÖRNINGAR 1:

Lördag 890513 (pingsafton)

Följ nedanstående skisser och anvisningar noga. Samtliga platser är valda med hopp om soligt väder. Tänk på fotodisciplinen så ALLA kan ta en BRA bild. Iakttag stor försiktighet vid av- respektive påstigning då samtliga platser saknar plattform, även andra hinder kan förekomma, ex. taggtråd. Direkt efter avslutad fotokörning blåses "en lång" med lokets tyfon, detta innebär omedelbar påstigning.

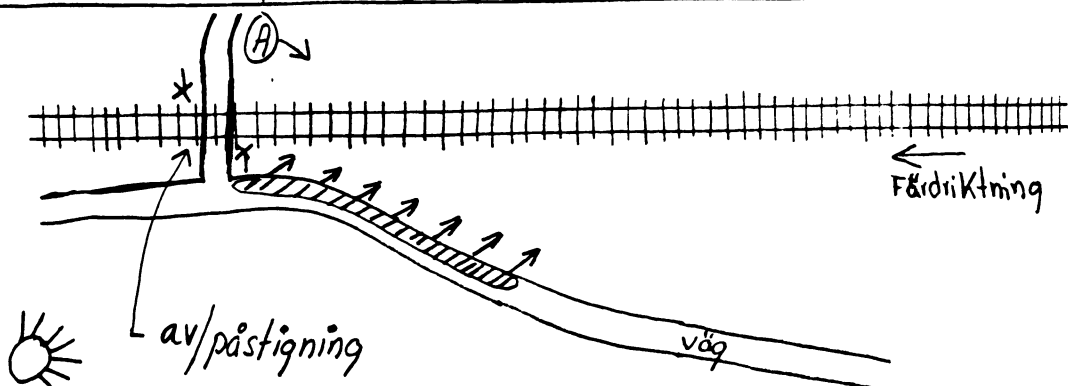
 = solens position

 = fotografernas placering

 = alternativ fotoposition vid mulet

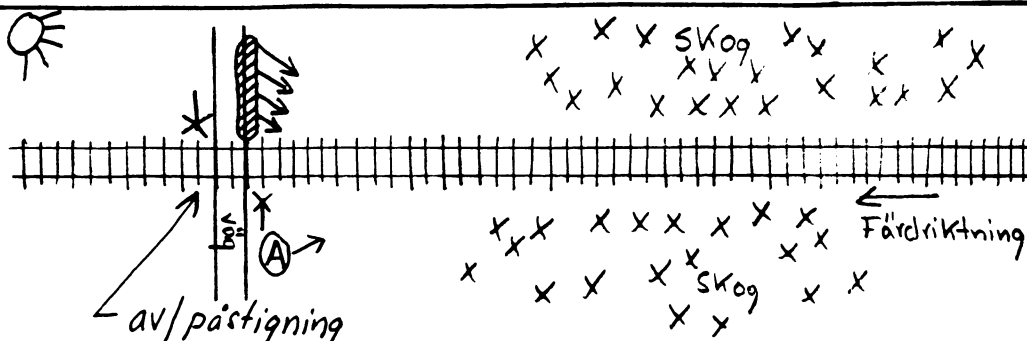
## FOTOKÖRNING I:1

vid km. 55.0, Ebbarp mellan Habo och Bankeryd klockan 10.52-11.02.



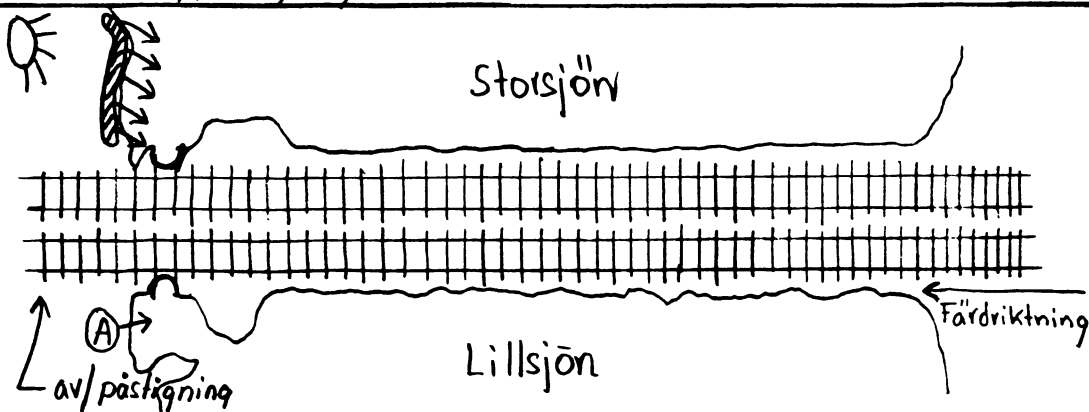
## FOTOKÖRNING I:2

vid km. 103.0, Gransäng mellan Äng och Nässjö klockan 12.11-12.21.



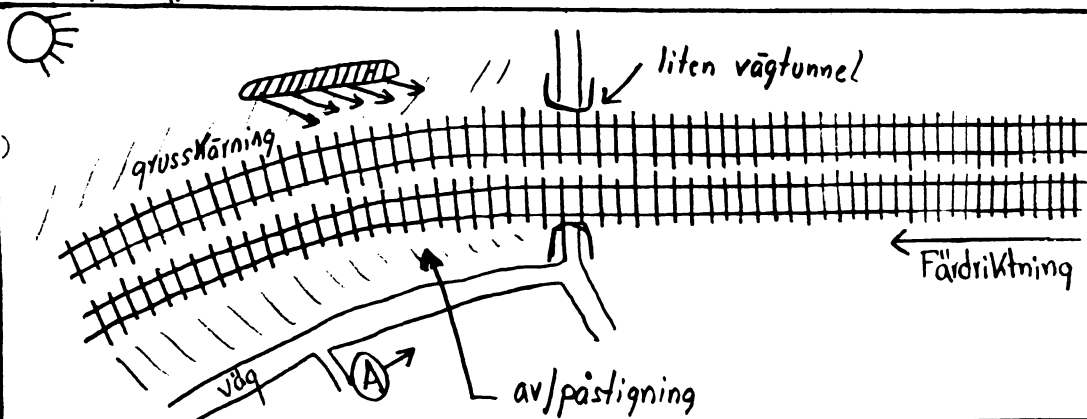
## FOTOKÖRNING I:3

vid km 364.5, Karsås mellan Grimstorp och Bodafors klockan 13.10-13.20. Banken över Storsjön. OBS Passage över spåren endast tillåter framför loket, vagnsdörrarna låsta mot uppspår.



## FOTOKÖRNING I:4

vid km 522.6, Tockarp mellan Hästveda och Ballingslöv (Mosselund) klockan 16.57-17.07. OBS Passage över spåren endast tillåter framför loket, vagnsdörrarna låsta mot uppspår.



# FOTOKÖRNINGAR 2:

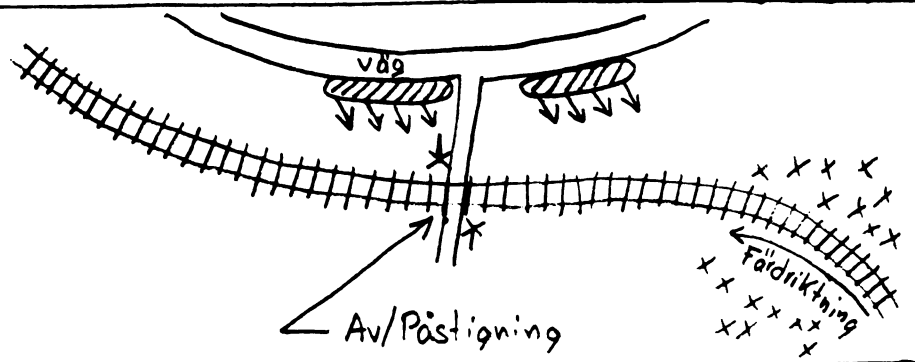
Söndagen 890514 (pingstdagen)

teckenförklaringar, se blad Fotokörningar I:

## FOTOKÖRNING 2:1

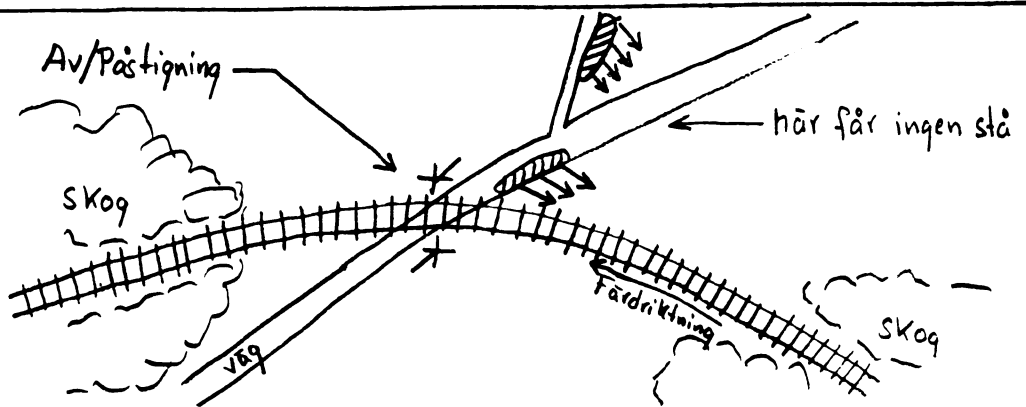
vid km 45.0, Gustavstorp mellan Sölvesborg och Mörrum klockan 09.55-10.10.

OBS På lilla vägen som korsar järnvägen får ingen stå under fotokörningen.



## FOTOKÖRNING 2:2

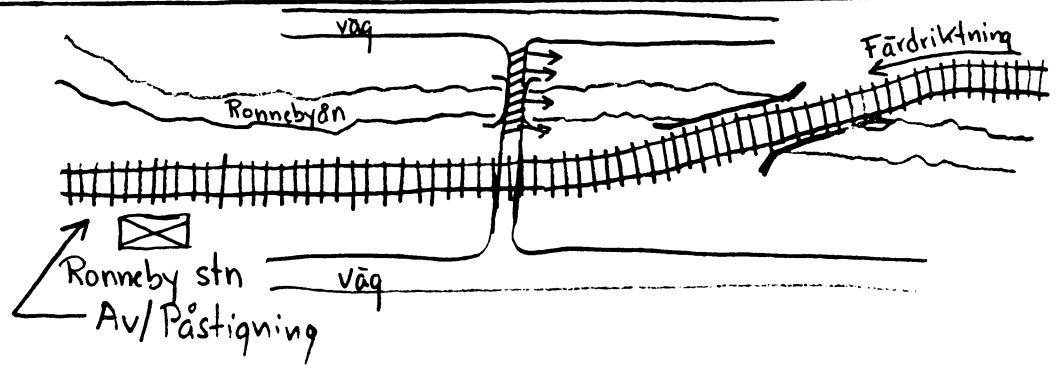
vid km 50.0, Galleryda mellan Sölvesborg och Mörrum klockan 10.15-10.30.



## FOTOKÖRNING 2:3

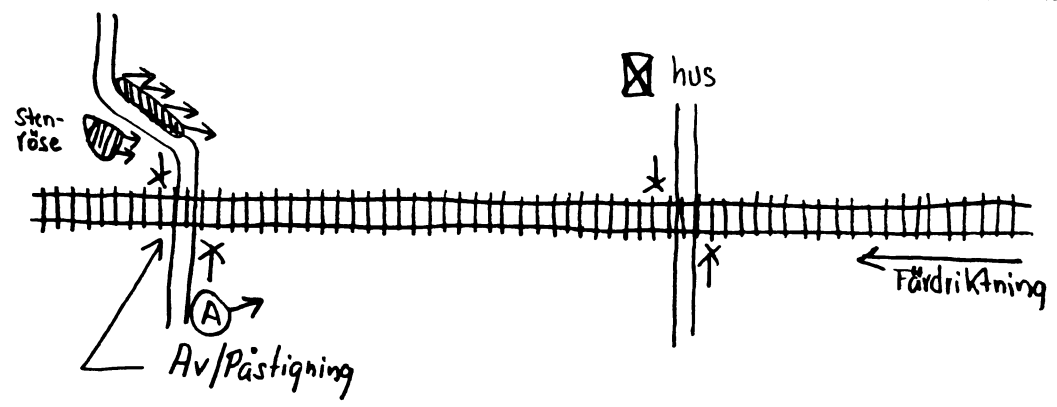
inne på stationsområdet i Ronneby klockan 12.25-12.40

OBS Av/påstigning vid stationen.



## FOTOKÖRNING 2:4

vid km 6.0, Mossagården/Nosaby mellan Bäckaskog och Kristianstad C klockan 19.50-20.05.



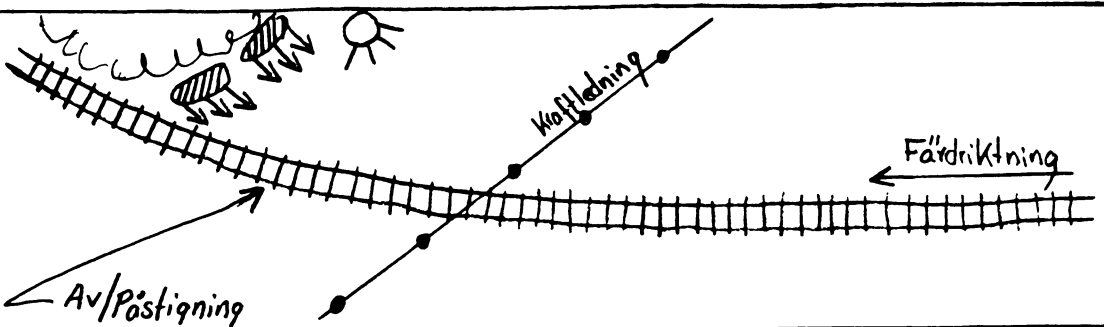
Skisserna ej skalritade.

# FOTOKÖRNINGAR 3:

Måndagen 890515 (annandag pingst)

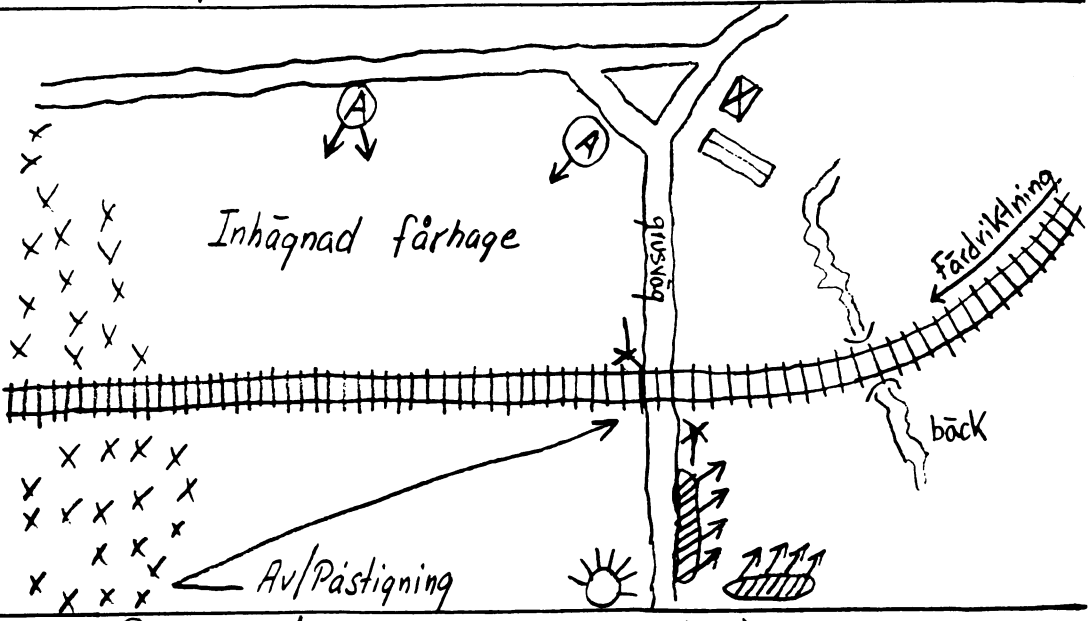
### FOTOKÖRNING 3:1

vid km 59.5 norr Mala mellan klockan 09.00-09.15. Taggtråd mellan järnvägen och fotoplatser. Följ reseledningens anvisningar på platsen



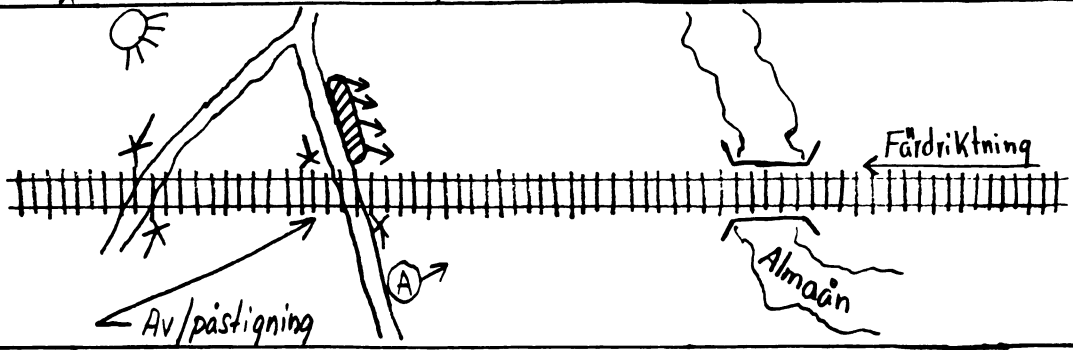
### FOTOKÖRNING 3:2

vid km 84.7, Axhult mellan Strömsnäsbruk och Timsfors klockan 13.20-13.30. Vid mulet väder är (A) markerad position bättre, bemästras Du motljus teknik är denna position vacker även i solljus.

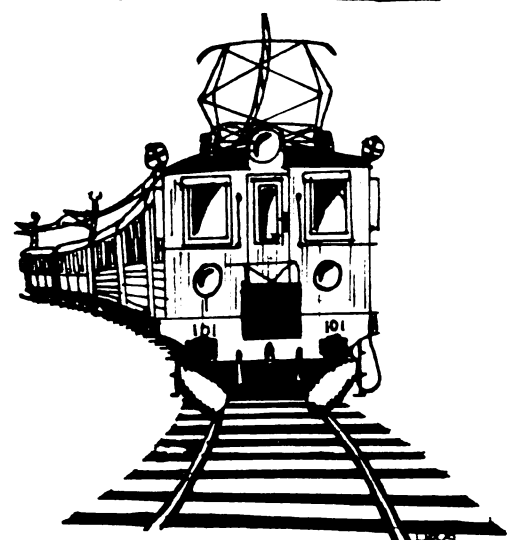


### FOTOKÖRNING 3:3

vid km 70.5, bron över Almaån strax nv. Hässleholm mellan klockan 14.40-14.50



**OBS** Det är endast fotokörningar (dvs där tåget är i rörelse under fotograferandet) som är skisser på. I tidtabellerna angivna fotostopp är inte skissade utan här visar reseledningen bästa fotoposition direkt på resp. plats. Vi önskar Dig lycka till med fotograferandet och hoppas på fina bilder/filmer.



## Liten historisk banbeskrivning

### Falköping-Nässjö, 113 km

Banan byggdes som den nordligaste delen av Södra stambanan och öppnades för trafik i tre etapper: Falköping-Mullsjö nov 1862, Mullsjö-Jönköping dec 1863 och Jönköping-Nässjö dec 1864. Eldrift infördes 1932. Fjärrblockering som styrs från Göteborg installerades 1976 och byte till helsvetsat spår skedde 1975-1980.

Linjen har idag en intensiv trafik med ca 60 tåg per dygn. Sedan några år diskuteras att ersätta de lokdragna resandetågen med pendeltåg av X10-typ i länstrafikregi. I så fall kommer sedan länge för persontrafik stängda stationer att rustas upp och återöppnas. I Nässjö planeras en stationsombyggnad för 20 miljoner kr till i början av 1990-talet.

### Nässjö-Hässleholm, 185 km

Denna del av Södra stambanan öppnades i etapper söderifrån: Hässleholm-Älmhult aug 1862, Älmhult-Liatorp dec 1862, Liatorp-Alvesta okt 1863, Alvesta-Lammhult juni 1864, Lammhult-Bodafors (som då hette Sandsjö) okt 1864 och Bodafors-Nässjö (-Jönköping) den 1 dec 1864. Södra stambanan kan alltså i år fira 125-årsjubileum. Malmö-Nässjö-Falköping omfattar sammanlagt 382 km. Banans högsta punkt, 315 m ö h, ligger några km söder om Nässjö.

Utbyggnad till dubbelspår gjordes under en lång följd av år: Nässjö-Grimstorp 1920, Grimstorp-Bodafors 1921, Bodafors-Sävsjö 1923, Hässleholm-Ballingslöv 1942, Alvesta-Vislanda 1952, Alvesta-Lidnäs och Rörvik-Sävsjö 1953, Lidnäs-Rörvik 1954, Vislanda-Energyda och Osby-Ballingslöv 1955, Energyda-Diö 1956 och Diö-Osby 1957.

Eldrift infördes 1933. Fjärrblockeringen Hässleholm-Alvesta med styrning från Malmö togs i bruk 1987 och ökar därmed ytterligare linjens trafikkapacitet. Banan trafikeras idag av ca 115 tåg per dygn. Sedan några år pågår utbyte och modernisering av kontaktledningen, som en del i en upprustning för högre tåghastigheter.

### Kristianstad-Hässleholm, 30 km

Banan byggdes av Kristianstad-Hässleholms järnväg (CHJ) och öppnades för trafik i juli 1865. CHJ förstatligades 1944. Järnvägen elektrifierades 1955.

### Hässleholm-Markaryd, 37 km

Banan byggdes av Vittsjö-Hässleholms järnväg (WHJ) och Vittsjö-Markaryds järnväg (VMaJ), vilka öppnades för trafik i sept 1890 resp juli 1892. WHJ och VMaJ slogs 1897 samman till Hässleholm-Markaryds järnväg (HMJ). Järnvägen förstatligades 1930, eldrift infördes 1935. Byte till helsvetsat spår gjordes i mitten av 1980-talet. Bangården i Markaryd byggdes därvid om för att klara längre möteståg och högre hastigheter för genomgående tåg.

### Markaryd-Traryd, 18 km

Järnvägen byggdes av Skåne-Smålands järnväg (SSJ), som i hela sin sträckning omfattade Kärreberga-Värnamo. SSJ togs i trafik i tre etapper: Kärreberga-Markaryd 15 jan 1894, Markaryd-Strömsnäsbruk 2 nov 1897 och Strömsnäsbruk-Värnamo 16 juni 1899. Det är alltså i dagarna 90 år sedan hela "Skåne-Småland" öppnades för allmän trafik. Kärreberga var förgreningsstation vid Helsingborg-Hässleholms järnvägar (HHJ) på vars spår SSJ-tågen framgick till Åstorp eller Helsingborg.

Aktiemajoriteten i SSJ övertogs av staten den 1 juli 1939, dvs för 50 år sedan. SSJ drevs därefter tillsammans med några andra Skånebanor som ett statligt bolag i ett år, varefter SSJ helt uppgick i SJ den 1 juli 1940.

Då järnvägarna kom till Markaryd, byggdes två stationshus. HMJ byggde sitt, benämnt Markaryd, öster om bangården. När SSJ ett par år senare drogs fram, byggde bolaget ett eget väster om bangården, Markaryd Västra. Det senare nedlades 1932 och all verksamhet flyttades över till fd HMJ-stationen (SJ sedan 1930). SSJ-byggnaden står kvar och används som personallokaler.

Strömsnäsbruk var huvudstation vid SSJ. Här byggdes verkstad och lokstall, vilket kom att omfatta sju stallrum. Den sista användningen som SJ hade för lokstallet var för uppställning av ett antal beredskapsånglok. Sedan dessa dragits bort vid mitten av 1970-talet, hade SJ inte längre någon användning av anläggningarna. 1978 såldes lokstallet till kommunen, vändskivan skrotades och vattentornet sprängdes som övningsobjekt av Ing 2-soldater. Vändskivegropen fylldes med rivningsmaterial från vattentornet. Vändskivekransen lämnades dock kvar intakt i marken.

Markaryd-Traryd är idag den del av fd SSJ som är bäst underhållen (sth 60 km/h). Mellan Markaryd och Timsfors inlades 1985 betongslipers och kraftigare räls (begagnad materiel från Hässleholm-Ballingslöv). Orsaken till upprustningen var ökande transporter till Munksjö AB i Timsfors med vagnar lastade till 22 tons axeltryck. 1984 gjordes slipersbyte mellan Timsfors och Strömsnäsbruk, 1988 grusades hela banan mellan Markaryd och Traryd.

Vagnuttagningarna Markaryd-Traryd och Markaryd-Skånes Fagerhult dras av en Markarydsplacerad Z65-lokomotor, som har sin hemvist i fd SSJ-lokstallet i sydvästra bangårdsändan. Antalet lastade och lossade vagnar var 1988 i Markaryd 460, Timsfors 1929 (Munksjö Kraftemballage AB), Strömsnäsbruk 345 (papper till Strömsnäs Bruk AB, säckfabrik ägd av Korsnäs AB), Traryd 30 (sågverket Algo Timber) och Skånes Fagerhult 910 (möbler för AB Ragnvald Torkelsson och Harbo Fritid AB). Munksjö, Strömsnäs Bruk och Torkelssons har egna industrispår där växlingen sköts av SJ.

#### Skåne-Smålands Jernvägmuseiförening (SSJF)

Föreningen bildades vid ett möte i Strömsnäsbruks stationshus den 28 maj 1986. Målet är att bedriva museitågstrafik vid speciella tillfällen samt att bevara minnen och föremål från banan. SSJF:s hemort är Strömsnäsbruk.

Genom tillmötesgående från Markaryds kommun, fick SSJF redan från starten disponera tre stallrum. Ett av föreningens första mål är att återuppbygga lokstallsområdet. En 15-meters vändskiva införskaffades från Ulricehamn och det mödosamma arbetet med att rensa vändskivegropen från rivningsmaterial och att montera vändskivan tog sin början. För att passa vändskivekransen om 14 meter, kapades skivan med en halv meter i varje ände och sedan den 28 okt 1987 finns åter en fungerande vändskiva i Strömsnäsbruk. Tre stallportar spåranslöts och man kunde börja arbeta inomhus med föreningens fordon. Senare har också två stickspår byggts norr om vändskivan utanför stallet. Sedan den 1 jan 1989 hyr SSJF hela lokstallsbyggnaden, varför också övriga fyra stallportar kommer att spåranslutats. Parallellt med spår- och vändskivearbeten har delar av lokstallet renoverats såväl invändigt som utvändigt.

Under föreningens tre första år har man haft ett 20-tal trafikdagar. Motorvagnståg har körts för allmänheten, åt företag och olika föreningar. En del av resorna har gjorts inom kommunen på "hemmabanen" Traryd-Strömsnäsbruk-Axhult-Timsfors-Markaryd vid marknader, julskyltningar, m m, andra har gått lite längre bort som till Örebro, Helsingborg, Nora och Göteborg. På trafikdagar används det privatägda stationshuset i Strömsnäsbruk för bl a biljettförsäljning och kaffeservering. Antalet medlemmar i SSJF är ca 400.

Den rullande materielen består av: Y7 1163, 1176, 1181, 1240, UBF6Z 1935 (under ombyggnad till serveringsvagn), "X16" 965 och "X17" 980 (saknar strömavtagare och motorer, används som släpvagnar), Z43 198, NSB Brg 453B23, NSB Xu 169, Gs 31261, Qbg-yz 945 0799-8 (C4 1595), MTR23 3012, MDR126 3345 och delaryångloket AUG. SCHMITZ.

Källor: Järnvägsdata SJK 31, tidningsurklipp, m m.

1989-04-15 Bengt Rosén

## MAT I KARLSKRONA DEN 14 MAJ 1989.

Det är ej särskilt många matställen, som håller öppet på pingstdagen. Stängt är det t.ex. hos Statt, Åhléns, Domus, Skeppet m.fl. En inventering har gjorts, om än ej 100 %-igt täckande, och följande matställen bör ha öppet den 14 maj.

- 1) Albotross Fiskrestaurang, Skeppsbrokajen.
- 2) Restaurang China, Ö.Vittusgatan 20.
- 3) Pizzeria Vesuvio, N.Kungsgatan 14.
- 4) Restaurang Park Tyrol, N.Kungsgatan 11 (mot Hoglands Park).
- 5) Kino Restaurang Lotus, Ronnebygatan 42.
- 6) Kebab, Kyrkogatan 17 (öppnar kl.14).
- 7) Restaurang Neptun, S.Smedjegatan 3.
- 8) Pizzeria Nuova Sorrento, Borgmästaregatan 24.

Dessutom finns

- 9) Grill-Köket vid bussterminalen nära Karlskrona C och
- 10) Pålse-Mannen på Ronnebygatan nära Åhléns.

Med hjälp av ovanstående nummer bör Du lätt finna de olika ställena på kartan över Karlskrona nedan.

Glöm inte att kl.15.00 avgår tåget till Verkö, om Du vill medfölja på den turen!

