



SVENSKA  
JÄRNVÄGSKLUBBEN



TRAFIKAKTIEBOLAGET  
GRÄNGESBERG—OXELÖSUNDS  
JÄRNVÄGAR

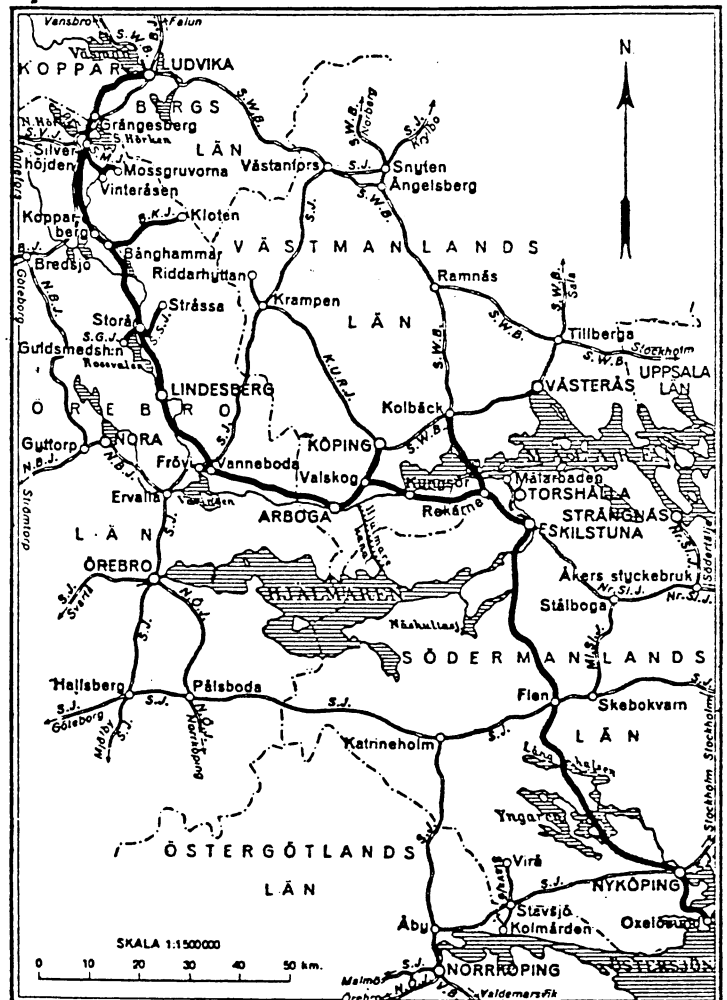
LÖRDAGEN DEN 3 MARS 1990

TGOJ MALM GRAND de FINALE

*Frövi—Ludvika*

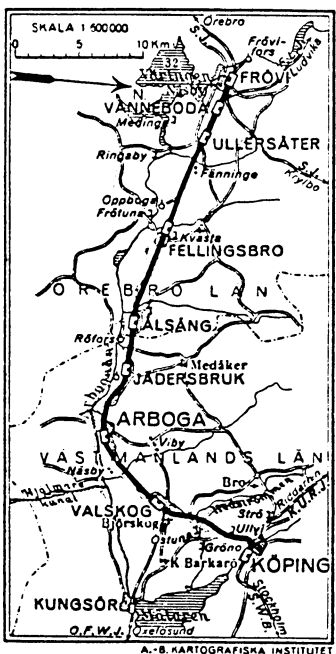
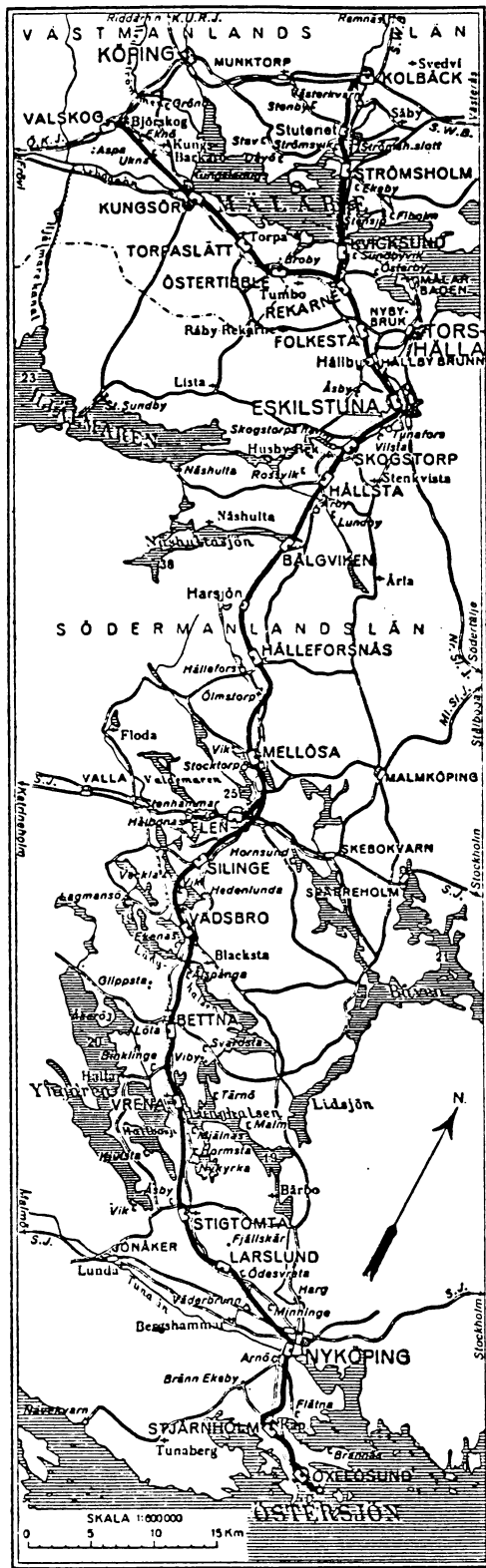
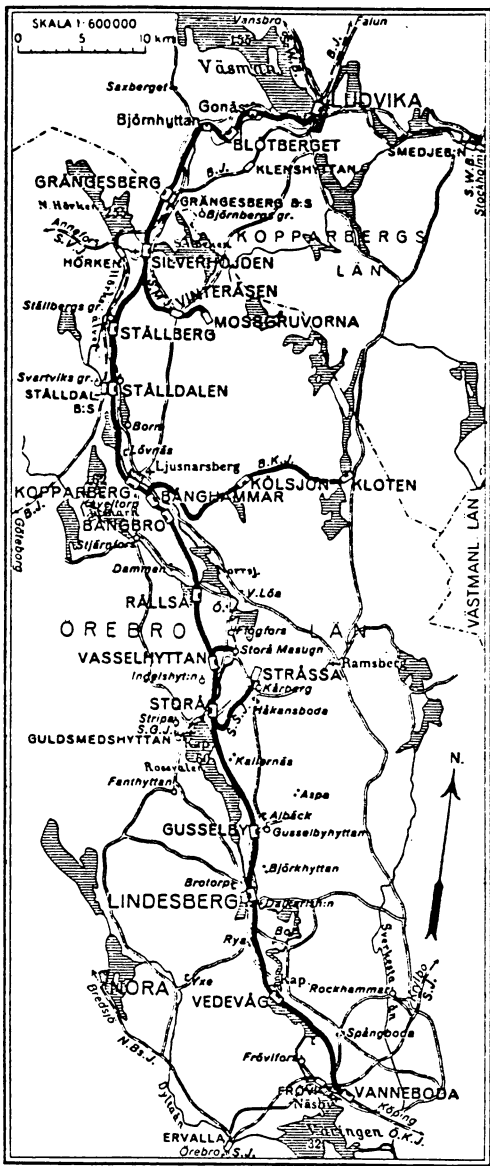
*Örebro—Köping*

*Oxelösund—Flen—Västmanland*



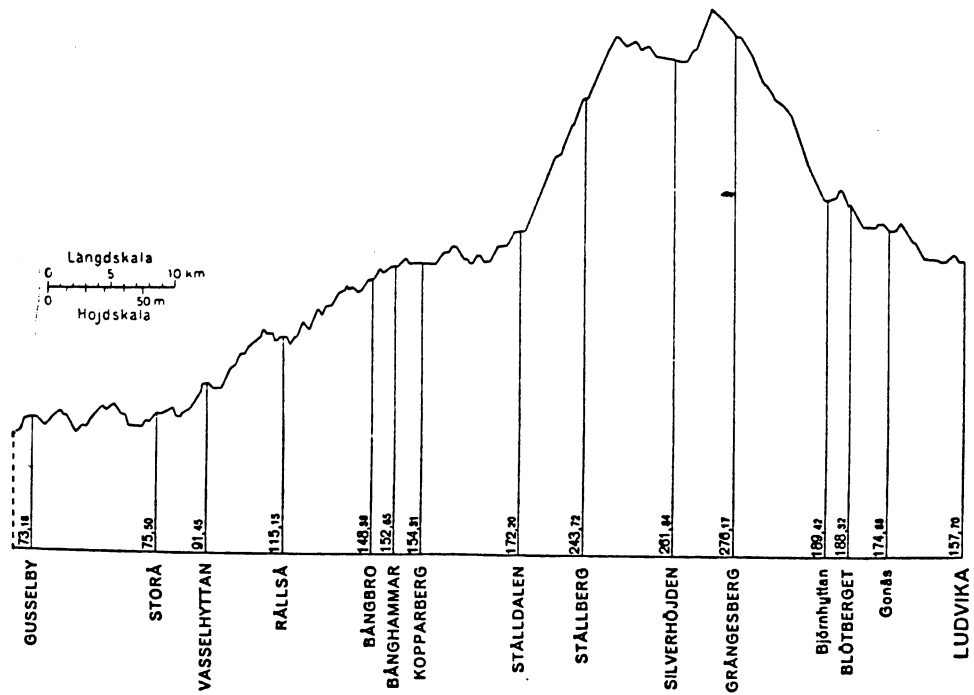
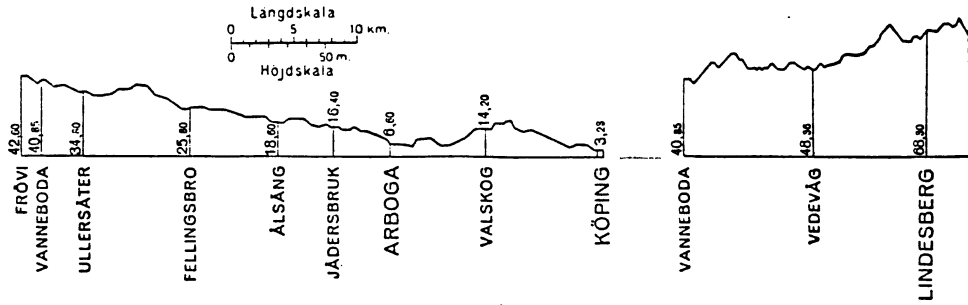
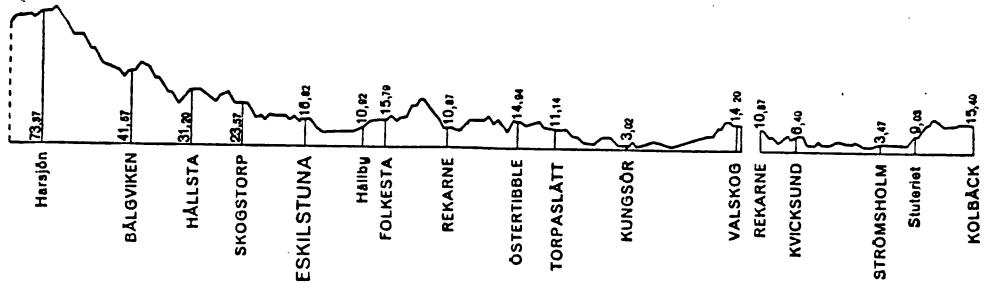
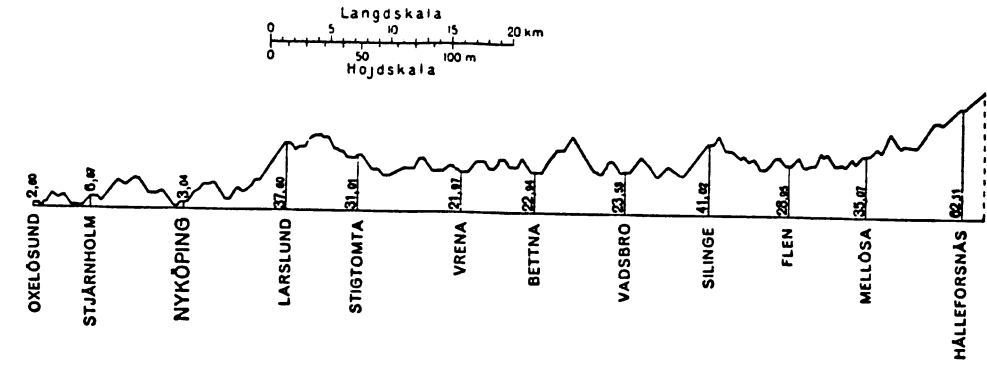
A.-B. KARTOGRAFISKA INSTITUTET

A Q



TRAFIKAKTIEBOLAGET  
GRÄNGESBERG-ÖXELÖSUNDS  
JÄRNVÄGAR

# SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN



# SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

Utdrag ur "JÄRNVÄGSDATA" SJK 31 av Kjell Nordling.

GRÄNGESBERG - OXELÖSUNDS JÄRNVÄGAR (TGOJ)  
(TRAFIKAKTIEBOLAGET GRÄNGESBERG - OXELÖSUND)

Detta bolag - som sysslade även med annat än järnvägsdrift - bildades 1896 och hade 1897 köpt upp huvuddelen av aktierna i Köping - Hults Jvg och Oxelösund - Flen - Västmanlands Jvg ; KHJ bytte för övrigt s å namn till Örebro - Köpings Jvg ; 1900 (nov) förenades nämnda två jvg:ar under gemensam förvaltning och samma år arrenderade TGO Frövi - Ludvika Jvg av banans brittiska ägande bolag ; OFWJ och ÖKJ kvarstod formellt som dotterbolag till TGO ; med hänsyn till att FLJ l.l.1925 helt uppgick i TGO har detta år framstått som en lämplig tidpunkt, från vilken alla tre berörda jvg:ar redovisas samlat, under denna rubrik; beträffande data för de tre banorna t o m 1924 - se de olika jvg:arna.

längd	den sammanlagda längden av TGOJ - nätet utgjorde per l.l.1925 302 km, varav 100 km föll på FLJ (inkl Röjen - Frövi), 46 km på ÖKJ och 156 km på OFWJ
trafik	genomgående persontrafik Ludvika - Oxelösund har aldrig förekommit ; persontrafiken Ludvika - Vanneboda leddes 1930 åter till Frövi, och spåret Röjen - Vanneboda användes för den genomgående godstrafiken
samband	TGOJ ombesörjde även fortsättningsvis trafiken å BKJ, SGJ och SSJ enligt de förpliktelser som tidigare åvilat FLJ ; TGOJ trafikerade även Silverhöjden - Mossgruvans Jvg ("SMJ"), en icke koncederad gods bana (se avd III)
elektr	juni 1947 (Frövi - Köping) dec 1953 (Oxelösund - Eskilstuna C) sept 1954 (Eskilstuna C - Kolbäck och Rekarne - Valskog) dec 1955 (Frövi/Vanneboda - Grängesberg) juni 1956 (Grängesberg - Ludvika)
förstatl	ehuru staten hade betydande ägarintressen blev TGOJ aldrig förstatligade ; i dessa yttersta dagar ingår dock TGOJ - i vart fall järnvägsdelen - i Svenskt Stål AB, som är ett statligt bolag ; benämningen TGOJ finns kvar men banorna kommer att införlivas med SJ
anslutn	Nyköping C (SJ) Flen (SJ) Eskilstuna C (NrSlJ/SJ) Hällby (NrSlJ - såtillvida att NrSlJ hade egen anslutande stn, Hällbybrunn)  Kolbäck (SWBJ/SJ) Köping (SWBJ/SJ, KURJ) Frövi (SJ) Storå (SGJ, SSJ) Bånghammar (BKJ) Ställdalen (BJ/SJ ; skilda stn:er till 1954) Grängesberg (BJ/SJ ; BJ och TGOJ hade skilda stn:er till 1941) Ludvika (BJ/SJ, SWBJ/SJ ; BJ och FLJ hade skilda stn:er till 1903)
nutiden	den lokala trafiken mellan Ludvika och Ställdalen framförs i dag över TGOJ:s spår, medan fjärrtrafiken (genomgående persontåg Falun - Örebro etc) och godstrafiken mellan samma orter framförs över SJ:s (förutvarande BJ:s) spår ; på sträckan Köping - Frövi framförs genomgående tåg (Stockholm - Västerås - Örebro ; TGOJ ombesörjer med eget mtrl persontrafiken på den s k mellansvenska pendeln Sala - Västerås - Eskilstuna - Flen - Katrineholm - Norrköping - Linköping ; mellan Oxelösund och Flen förekommer endast lokal persontrafik, likaså mellan Eskilstuna och Arboga (mycket blygsam å sistnämnd sträcka) ; däremot pågår alltså genomgående fjärrgodstrafik Ludvika - Oxelösund

# SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

anm noga räknat var det först 1931 som den rullande materielen började märkas med signaturen TGOJ ; med verkan från 1.1.1978 rekonstruerades TGOJ - såsom dotterbolag till statliga SSAB - så att ÖKJ övertog samtliga aktier i FLJ och OFWJ ; formellt är det alltså i dag så att Ö-K JvgsAB är ägande bolag till TGOJ-nätet, men, som sagt, signaturen TGOJ lever vidare ; TGOJ övertog juni 1938 SSJ

## GRÄNGESBERG - OXELÖSUND

### a) Frövi - Ludvika

K 21.12.1865 (oktroj för Svenska Central JvAB)  
 22.9.1869 (K för FLJ)  
 3.11.1899 (avser spåret Röjen - Vanneboda)  
 P 1.7.1870  
 Ö Frövi - Röjen - Lindesberg 16.11.1871, Lindesberg - Kopparberg 1.12.1872 och Kopparberg - Ludvika 8.10.1873 ;  
 Röjen - Vanneboda 23.7.1901 (TT)  
 N Röjen - Frövi 1906  
 ÖP Röjen - Frövi 1930 (jmf anm)

### b) Frövi - Köping

K 13.11.1852 (oktroj för Köping - Hults Jvg, jmf anm)  
 P Frövi - Arboga 1.6.1853 och Arboga - Köping 1.8.1866  
 Ö Frövi - Arboga 26.8.1857 (TT 7.8) och Arboga - Köping 1.10.1867 (såsom Arboga - Köpings Jvg, till KHJ 1.10.1874)

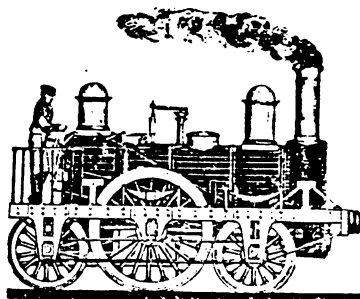
### c) Oxelösund - Flen - Västmanland

K 11.10.1872  
 P 1.10.1873  
 Ö Nyköping S - "Flen Övre" - Flen SJ 1.7.1876, "Flen Övre" - Eskilstuna C - Rekarne 1.10.1876 (ÖG aug 1876 ; första tåg överhuvudtaget Oxelösund - Eskilstuna 17.11.1875) samt Oxelösund - Nyköping S och Rekarne - Valskog 1.1.1877; samtidigt även Rekarne - Kolbäck (TT 27.12.1876)

Anm TGOJ kan sägas ha uppstått 1.11.1900, enär TGO då förvärvat aktierna i b) och c) ovan samt arrenderat a), varefter de tre banorna förenades under gemensam förvaltning ; Köping - Hults Jvg började med en tänkt jvg Örebro - Hult, för vilken privilegium erhöles 28.12.1848 ; den blev aldrig byggd, men sträckan Örebro - Frövi erhöles TT 5.3.1856, öppnades för godstrafik 17.3.1856, för provisorisk persontrafik apr s å samt för fullständig allmän trafik 2.6. s å ; 1.11.1897 (vid vilken tidpunkt TGO förvärvat aktiemajoritet) ombildades jvg:en till Örebro - Köping Jvg ; bandelen Örebro - Frövi såldes 1899 till staten (med tillträde 1.1.1900); godstrafiken leddes 1901 över Vanneboda, och persontrafiken överfördes gradvis till samma led ; 1906 upphörde all trafik Röjen - Frövi, men spåret hölls i trafikdugligt skick, och 1930 dirigerades åter persontrafiken till Frövi ; ang med BJ gemensamma stn:er, se BJ (i Grängesberg först 16.6.1941)

För egna anteckningar:

# Köping-Hult Jernväg.



Från och med *Måndagen den 19 Oktober 1857* tillsvidare komma tågen att med passagerare och gods afgå, sålunda:

## Örebro-Arboga.

Stationer.	Ås- dög.	Kristi- fösta.	Tors- dag.	Frede- dag.	Lördag.	Stationer.	Ås- dög.	Kristi- fösta.	Tors- dag.	Frede- dag.	Lördag.			
Örebro afgår . . . . .	6.10	6.10	12.30	6.10	9	5.15	2.50	Arboga afgår . . . . .	4	9	4	12.45	4	6
Axberg . . . . .			12.15		9.10	2.15	Fellingsbro . . . . .	4.25	9.30	4.25	1.15	4.25	6.45	6.30
Dytha . . . . .	6.32	6.32	1.4	6.32	9.34	3.4	Ullersätter . . . . .	4.40	9.55	4.40	1.38	4.40	7	6.55
Frövi . . . . .	6.53	6.53	1.33	6.53	10.3	3.33	Frövi . . . . .	4.50	10.5	4.50	1.50	4.50	7.15	7.5
Ullersätter . . . . .	7.3	7.3	1.48	7.3	10.19	3.49	Dytha . . . . .	5.7	10.31	5.7	2.16	5.7	7.31	
Fellingsbro . . . . .	7.19	7.19	2.8	7.19	10.38	4.8	Axberg . . . . .	10.24		2.30			7.51	
Arboga anländer . . . . .	7.15	7.15	2.45	7.15	11.15	4.15	Örebro anländer . . . . .	5.35	11.15	5.35	3	5.35	8.15	8.15

### Örebro-Nora.

### Nora-Arboga.

Stationer.	Alla dagar samt Söndagar.	Stationer.	Alla dagar samt Söndagar.	Stationer.	Händel- Tider, Sönd. 11.	Stationer.	Händel- Tider, Sönd. Fred.
Örebro afgår . . . . .	4.30	Nora afgår . . . . .	5.30	Nora afgår . . . . .	5.50	Arboga afgår . . . . .	4
Axberg . . . . .	4.19	Jerle . . . . .	6.12	Jerle . . . . .	6.19	Dytha anländer . . . . .	5.7
Dytha anländer . . . . .	5.5	Dytha anländer . . . . .	6.30	Dytha anländer . . . . .	6.30	Dytha afgår . . . . .	5.15
Dytha afgår . . . . .	5.15	Dytha afgår . . . . .	6.41	Dytha afgår . . . . .	6.39	Jerle . . . . .	5.29
Jerle . . . . .	5.29	Axberg . . . . .	6.54	Arboga anländer . . . . .	7.15	Nora anländer . . . . .	5.50
Nora anländer . . . . .	5.50	Örebro anländer . . . . .	7.15				

Fraktgods emottages icke med tågen som afgå från Örebro kl. 6.10 f. m. och från Arboga kl. 4 e. m.

DIREKTIONEN.

### KÄLLOR OCH KÄLLMATERIAL

Svenska Järnvägsföreningen 1876-1926  
Sveriges Kommunikationer 1950  
Kjell Nordling

Linjekarta & höjddiagram.  
Tidtabeller.  
Järnvägsdata.

Egna uppgifter, bangårdsskisser och sammanställning.

Gun-Britt & Åke Jannesson

Köping—Frövi—Ludvika

Tågen Ludvika—Frövi—Köping, se föregående sida.

Praxiska B, tab. 336. Ter- och riktbiljetter, pris i allmänhet = 1/2 enkel biljett; giltighetstid lika med a Statens järnvägar.

a 2, 3 kl.: se föregående sida.  
b 1, 2, 3 kl.: se föregående sida.

c Nattnatt efter söm- och helgdag.  
d Vardag före söm- och helgdag.  
e +Y/2,25.  
f Snälltåg 20.11.g Loktåg söm- och helgdag Kopparberg—Frövi—Kopparberg.

h Tåget gör uppehåll för avstignande samt för påstignande, om den resande linnes a plattformen vid tågets ankomst. Väntsalen hålles stängd. Biljett får lösas efter anvisning av konduktören. Resande får på eget ansvar i resogsvagn inlasta högst 25 kg resgods — a halvbiljett för resande under 12 år 12 kg — och ager sedermera fa detsamma inskrivet efter anvisning av konduktören.  
i Söm- och helgdag före vardag.

Ann.: r Över Kolback. Resande mellan A ena sidan Arboga och stationer bortom Arboga i riktning Frövi och A andra sidan Strömhölm-Rekarne och stationer bortom Rekarne i riktning Eskilstuna med biljett priser räknad över Valskog ager att vid direkt resa fara över Kolback, Köping med tagen 69—1275—35 (tag- ombytte i Köping) resp. tagen 22—1036 och 8—3074.

x I kl. endast för resande som löst i kl. sovplatsbiljett.  
y Ridsbuss eller motorvagn. Platsantal och resogodsutrymme är begränsat.

z = + 15.59.  
A Söm- och helgdag samt dag före söm- och helgdag.  
\* = Landsvägsbuss.

♦ Expressåtg. För tillträde till tåget, pollettering av resogods m. m. gälla särskilda bestämmelser, se tabell 84.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm C 70, Uppsala C 36 d, 70, Enköping 70, Sala 81, 70, Västerås C 70, Kolback 70, Eldarhyttan 45, Grängeberg-Oxelösunda Järnt., Eskilstuna, Örebro 1, 632, Köping, Valskog, Eskilstuna C 63, Stockholm C 117, 114, 63, Eskilstuna C 63, Arboga, Arboğa, Jädersbruk, Ålsång, Fellingsbro, Oppöga, Ullersäter, Vanneböda, Frövi, Nora stad 107, 111, Örebro C 107, Gästeborg C 107, 124, Malmö C 107, 120, Malmö C 120, 107, Gästeborg C 124, 107, Örebro C 107, Nora stad 111, 107, Frövi, Vedeväg, Lindsberg, Gusselby, Stora, Vasselhyttan, Rällsä, Bångbro, Kopparberg, Ståldalen, Filipstad Via 52, 52 a, Gästeborg C 52, 53, Stållberg, Silverhöjden, Grängesberg, Blötberget, Öarna, Ludrika, Falun C 52, Gästeborg C 52, 50, Vanebro 71, Stockholm C 71). Rows contain fare values for different classes and conditions.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER 1/8 1950

Tab. 63, 64:

63 Valskog—Eskilstuna—Valskog. 63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<p>Zontaxa B, tab. 338. Tur- och returbiljetter, pris i allmänhet = 1/4 enkel biljett; giltighetstid lika med Å Statens järnvägar.</p> <p>Anm.: a Linjen Kolbäck—Rekarne—Eskilstuna, se tabell 64.                  b Över Kolbäck. Resande mellan årens sidan Arboga o. stationer bortom Arboga i riktning Frövila o. å andra sidan Strömsholm—Rekarne o. stationer bortom Rekarne i riktning Eskilstuna med biljett prisberäknad över Valskog äger att vid direkt resa färdas över Kolbäck m. tagen 68-1275-35 (tagarna löra i Köping) resp. tagen 72-1136 o. 8-3074.                  c Snillett 20.11. k Vardag före sön- och helgdag.</p>										<p>Anm.: a Sön- och helgdag före vardag.                  (forts.) b Sön- o. helgd. 19.05. c Natf före o. natt efter sön- o. helgd.                  d Resande från Eskilstuna, Folkesta och Rekarne till dels Dingtuna o. stationer bortom Dingtuna o. dels Hallstahammar o. stationer bortom Hallstahammar med biljett prisberäknad över Kolbäck äger att vid direkt resa färdas över Valskog med tagen 60-3073.                  e Loktåg sön- och helgdag.                  f Balsbuss el. motorvagn. Platsantal o. resgodstrymme är begränsat.</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3.27	6.30	9.05	12.00	16.47	19.04	19.45	...	fr. Ludvika 62	...	Y 10.30	Y 15.00	...	Y 19.27	Y 22.03	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.20	7.10	9.30	12.28	17.23	19.30	20.40	...	fr. Örebro C 107, 62	...	8.27	12.37	k 13.45	17.14	20.06	...	22.38	24.00	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6.30	7.50	10.30	13.04	18.04	20.05	21.19	...	fr. Frövila 62	...	7.48	11.53	k 13.04	16.47	19.28	...	22.11	23.33	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga 62	...	7.06	11.14	k 14.29	16.03	18.47	...	21.36	23.03	...	Y 23.45																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 62	...	6.48	13.26	Y 1.10	Y 6.05	18.27	20.23	21.40	22.43	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
64 Kolbäck—Eskilstuna—Oxelösund. 64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<p>Zontaxa B, tab. 338. Tur- och returbiljetter, se nästa sida.                  2, 3 kl.: se nästa sida.</p> <p>Anm. se nästa sida.</p> <p>Presståg. För tillträde till tåget, pollettering av resgods m. m. gälla särskilda bestämmelser, se tabell 334.</p>										<p>Anm. se nästa sida.</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala C 36 d, 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Enköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 81, 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås C 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Km.</th> <th>Grängsberg—Oxelösunds järnv., Eskilstuna, spårv. 1.435</th> <th>P 21</th> <th>P 1</th> <th>P 3</th> <th>P 5</th> <th>P 7</th> <th>P 9</th> <th>P 11</th> <th>P 13</th> <th>P 15</th> <th>P 17</th> <th>P 19</th> <th>P 21</th> <th>P 23</th> <th>P 25</th> <th>P 27</th> <th>P 29</th> <th>P 31</th> <th>P 33</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>fr. Kolbäck</td> <td>5.54</td> <td>7.13</td> <td>8.32</td> <td>9.51</td> <td>11.10</td> <td>12.29</td> <td>13.48</td> <td>15.07</td> <td>16.26</td> <td>17.45</td> <td>18.64</td> <td>19.83</td> <td>21.02</td> <td>22.21</td> <td>23.40</td> <td>24.59</td> <td>26.18</td> <td>27.37</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Stavies</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Strömsholm</td> <td>6.05</td> <td>7.25</td> <td>8.45</td> <td>10.05</td> <td>11.25</td> <td>12.45</td> <td>14.05</td> <td>15.25</td> <td>16.45</td> <td>17.65</td> <td>18.85</td> <td>20.05</td> <td>21.25</td> <td>22.45</td> <td>23.65</td> <td>24.85</td> <td>26.05</td> <td>27.25</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Kvicksund</td> <td>6.18</td> <td>7.37</td> <td>8.57</td> <td>10.17</td> <td>11.37</td> <td>12.57</td> <td>14.17</td> <td>15.37</td> <td>16.57</td> <td>18.17</td> <td>19.37</td> <td>20.57</td> <td>21.77</td> <td>22.97</td> <td>24.17</td> <td>25.37</td> <td>26.57</td> <td>27.77</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>Rekarne</td> <td>6.23</td> <td>7.42</td> <td>9.02</td> <td>10.22</td> <td>11.42</td> <td>13.02</td> <td>14.22</td> <td>15.42</td> <td>16.62</td> <td>17.82</td> <td>19.02</td> <td>20.22</td> <td>21.42</td> <td>22.62</td> <td>23.82</td> <td>25.02</td> <td>26.22</td> <td>27.42</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>Folkesta</td> <td>6.30</td> <td>7.49</td> <td>9.09</td> <td>10.29</td> <td>11.49</td> <td>13.09</td> <td>14.29</td> <td>15.49</td> <td>16.69</td> <td>17.89</td> <td>19.09</td> <td>20.29</td> <td>21.49</td> <td>22.69</td> <td>23.89</td> <td>25.09</td> <td>26.29</td> <td>27.49</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>Huiby</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>Eskilstuna C</td> <td>6.40</td> <td>7.57</td> <td>9.17</td> <td>10.37</td> <td>11.57</td> <td>13.17</td> <td>14.37</td> <td>15.57</td> <td>16.77</td> <td>17.97</td> <td>19.17</td> <td>20.37</td> <td>21.57</td> <td>22.77</td> <td>23.97</td> <td>25.17</td> <td>26.37</td> <td>27.57</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>L. Strängnäs 114, 114 b</td> <td>8.39</td> <td>9.37</td> <td>10.35</td> <td>11.33</td> <td>12.31</td> <td>13.29</td> <td>14.27</td> <td>15.25</td> <td>16.23</td> <td>17.21</td> <td>18.19</td> <td>19.17</td> <td>20.15</td> <td>21.13</td> <td>22.11</td> <td>23.09</td> <td>24.07</td> <td>25.05</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>L. Stockholm C 114, 117</td> <td>9.20</td> <td>10.43</td> <td>11.66</td> <td>12.89</td> <td>14.12</td> <td>15.35</td> <td>16.58</td> <td>18.21</td> <td>19.44</td> <td>20.67</td> <td>21.90</td> <td>23.13</td> <td>24.36</td> <td>25.59</td> <td>26.82</td> <td>28.05</td> <td>29.28</td> <td>30.51</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>fr. Ludvika 62, 63</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>fr. Örebro C 62, 63</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>fr. Stockholm C 117, 114</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>fr. Strängnäs 114 b, 114</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table>																				Km.	Grängsberg—Oxelösunds järnv., Eskilstuna, spårv. 1.435	P 21	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	0	fr. Kolbäck	5.54	7.13	8.32	9.51	11.10	12.29	13.48	15.07	16.26	17.45	18.64	19.83	21.02	22.21	23.40	24.59	26.18	27.37	5	Stavies	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	Strömsholm	6.05	7.25	8.45	10.05	11.25	12.45	14.05	15.25	16.45	17.65	18.85	20.05	21.25	22.45	23.65	24.85	26.05	27.25	15	Kvicksund	6.18	7.37	8.57	10.17	11.37	12.57	14.17	15.37	16.57	18.17	19.37	20.57	21.77	22.97	24.17	25.37	26.57	27.77	18	Rekarne	6.23	7.42	9.02	10.22	11.42	13.02	14.22	15.42	16.62	17.82	19.02	20.22	21.42	22.62	23.82	25.02	26.22	27.42	23	Folkesta	6.30	7.49	9.09	10.29	11.49	13.09	14.29	15.49	16.69	17.89	19.09	20.29	21.49	22.69	23.89	25.09	26.29	27.49	25	Huiby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	Eskilstuna C	6.40	7.57	9.17	10.37	11.57	13.17	14.37	15.57	16.77	17.97	19.17	20.37	21.57	22.77	23.97	25.17	26.37	27.57	...	L. Strängnäs 114, 114 b	8.39	9.37	10.35	11.33	12.31	13.29	14.27	15.25	16.23	17.21	18.19	19.17	20.15	21.13	22.11	23.09	24.07	25.05	...	L. Stockholm C 114, 117	9.20	10.43	11.66	12.89	14.12	15.35	16.58	18.21	19.44	20.67	21.90	23.13	24.36	25.59	26.82	28.05	29.28	30.51	...	fr. Ludvika 62, 63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro C 62, 63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 117, 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Strängnäs 114 b, 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Grängsberg—Oxelösunds järnv., Eskilstuna, spårv. 1.435	P 21	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0	fr. Kolbäck	5.54	7.13	8.32	9.51	11.10	12.29	13.48	15.07	16.26	17.45	18.64	19.83	21.02	22.21	23.40	24.59	26.18	27.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	Stavies	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8	Strömsholm	6.05	7.25	8.45	10.05	11.25	12.45	14.05	15.25	16.45	17.65	18.85	20.05	21.25	22.45	23.65	24.85	26.05	27.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15	Kvicksund	6.18	7.37	8.57	10.17	11.37	12.57	14.17	15.37	16.57	18.17	19.37	20.57	21.77	22.97	24.17	25.37	26.57	27.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18	Rekarne	6.23	7.42	9.02	10.22	11.42	13.02	14.22	15.42	16.62	17.82	19.02	20.22	21.42	22.62	23.82	25.02	26.22	27.42																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
23	Folkesta	6.30	7.49	9.09	10.29	11.49	13.09	14.29	15.49	16.69	17.89	19.09	20.29	21.49	22.69	23.89	25.09	26.29	27.49																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
25	Huiby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
29	Eskilstuna C	6.40	7.57	9.17	10.37	11.57	13.17	14.37	15.57	16.77	17.97	19.17	20.37	21.57	22.77	23.97	25.17	26.37	27.57																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	L. Strängnäs 114, 114 b	8.39	9.37	10.35	11.33	12.31	13.29	14.27	15.25	16.23	17.21	18.19	19.17	20.15	21.13	22.11	23.09	24.07	25.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	L. Stockholm C 114, 117	9.20	10.43	11.66	12.89	14.12	15.35	16.58	18.21	19.44	20.67	21.90	23.13	24.36	25.59	26.82	28.05	29.28	30.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	fr. Ludvika 62, 63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	fr. Örebro C 62, 63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	fr. Stockholm C 117, 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
...	fr. Strängnäs 114 b, 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																												



*Bispåret Storå—Guldsmedshyttan*, 3,7 km. Detta spår anlades som särskild järnväg. Koncession erhöles på ansökan av hrr J. BÄCKSTRÖM, C. F. WEBER, A. V. FRESTADIUS m. fl. den 27 juni 1873 och banbygget utfördes under ledning av löjtnanten G. HAMMARSTRÖM. Järnvägen var färdig den 17 okt. s. å. Redan från början ombesörjdes trafiken av Frövi—Ludvika järnväg.

»*Silverhöjden—Mossgruvornas transportaktiebolag*.» Detta företag tillkom år 1918 i syfte att efter inköp av den från Silverhöjdens station till Högfors bruk ledande bredspåriga järnvägen utöka densamma till Mossgruvan. Denna järnväg, i vilken Trafik-a.b. Grängesberg—Oxelösund tecknade aktier för 150 000 kr., är ansluten till och trafiken å densamma ombesörjes av Frövi—Ludvika järnväg. År 1925 inköpte Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag aktier i denna järnväg till ett belopp av nom. 400 000 kr. Fyra femtedelar av Silverhöjden—Mossgruvornas transportaktiebolags aktiekapital befinna sig därmed i Trafik-a.-b. Grängesberg—Oxelösunds järnvägars ägo.

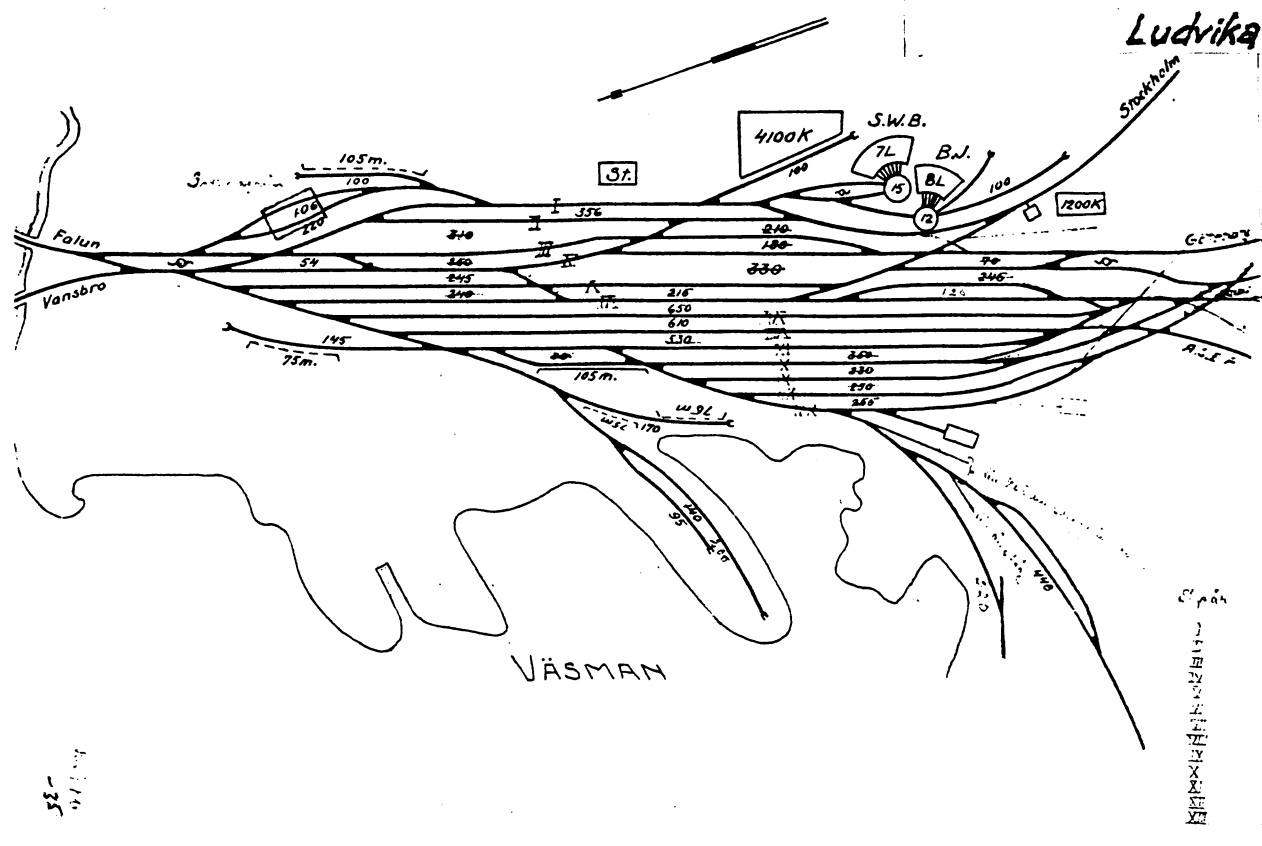
*Bånghammar—Klotens järnväg*. Den 11 dec. 1874 erhöles hr C. F. LILJEVALCH J:OR koncession å en 22 km. lång, normalspårig järnväg från Klotens bruk till Bånghammars station å Frövi—Ludvika järnväg. Byggnaden utfördes åren 1874—1876 för en kostnad av omkr. 850 000 kr. och under ledning av ingenjören GUST. M. DALSTRÖM. Frövi—Ludvika järnväg åtog sig att mot ersättning trafikera banan, vilket fortfarande är fallet. År 1899 inköpte domänstyrelsen banan.

*Förvaltning*. För att tillgodose bolagets intressen i Sverige har The Swedish Central Railway Co. alltid haft en representant i Sverige, som samtidigt varit järnvägens styresman enligt bestämmelserna i koncessionen. Som innehavare av denna befattning utsågs år 1900 järnvägens mångåriga och högt betrodde chef, direktören JOHN JOHNSON. Han kom ej att behålla den direkta ledningen av Frövi—Ludvikabanen, då han förflyttades till Grängesbergsbolagets huvudkontor i Stockholm som konsulterande ingenjör men kvarstod som styresman för den järnväg, åt vilken han offrat sina bästa krafter, till sin död i aug. 1916.

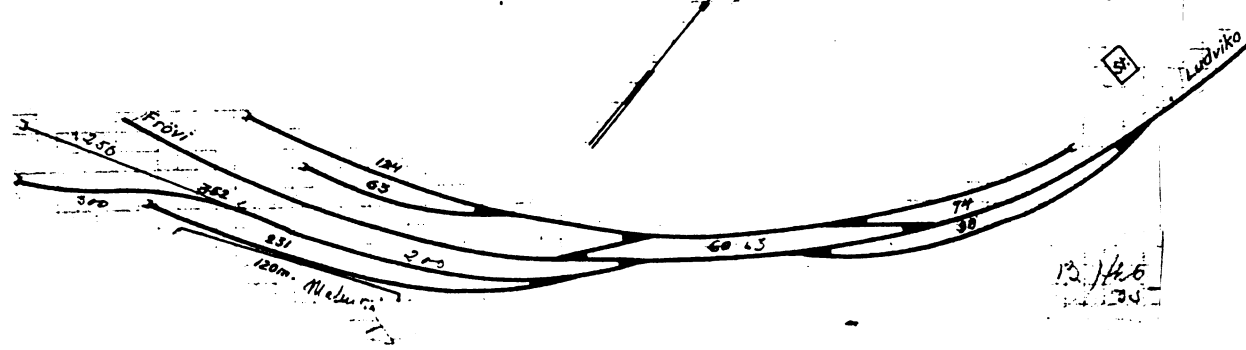
Järnvägsförvaltningen, som de första åren varit förlagd i såväl Linde som Kopparberg och Ludvika, sammandrogs år 1877 till Kopparberg. Sedan arrendet av Frövi—Ludvika järnväg år 1900 övertogs av Trafik-a.b. Grängesberg—Oxelösund, förvaltades järnvägen av nämnda bolags trafikförvaltning i Eskilstuna. Såsom förut nämnts, trädde The Swedish Central Railway Co. år 1925 i likvidation.

13..J.

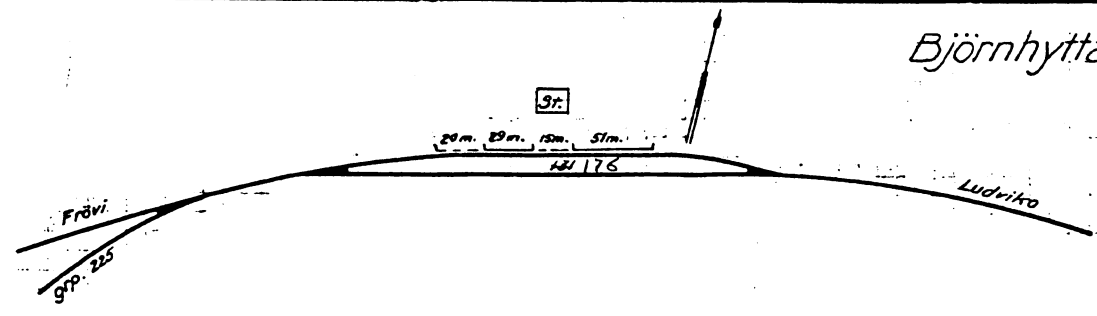
Ludvika



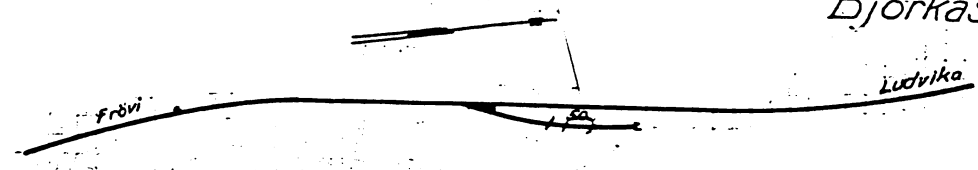
Blötberget



Björnhyttan

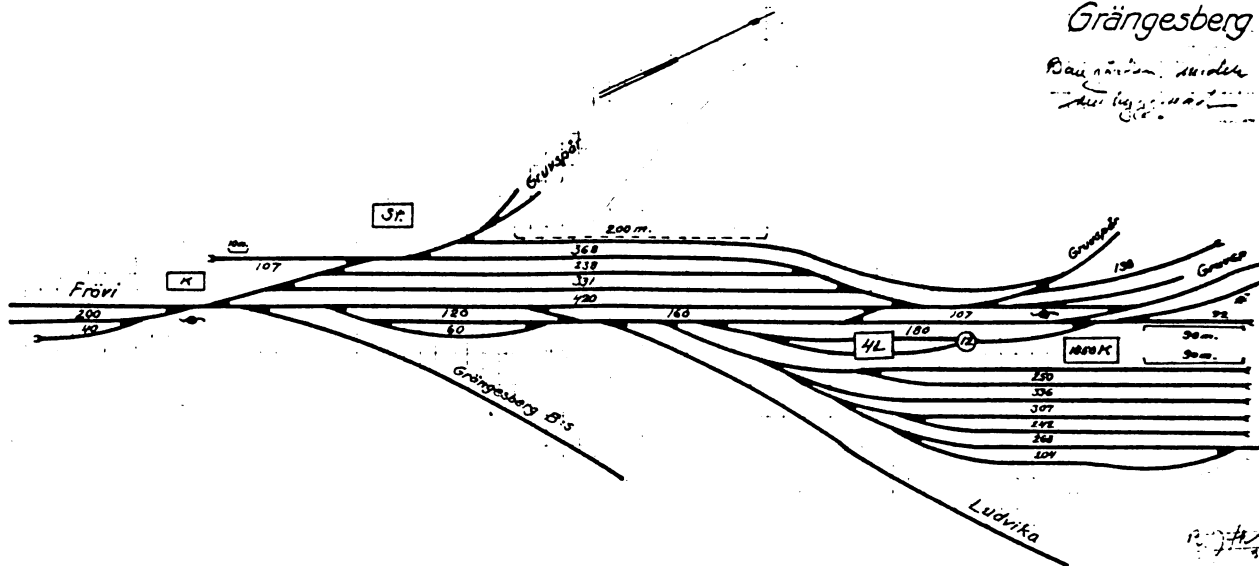


Björkås Ip

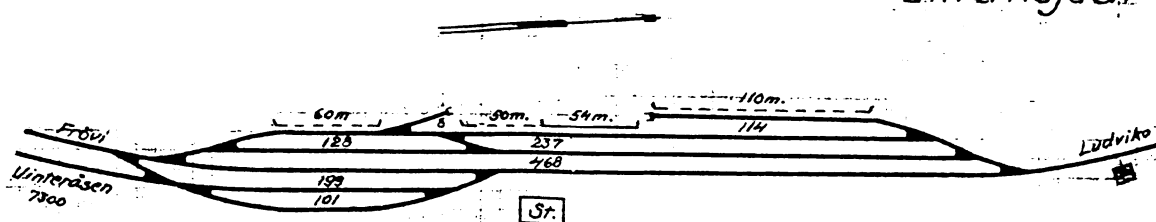


Grängesberg

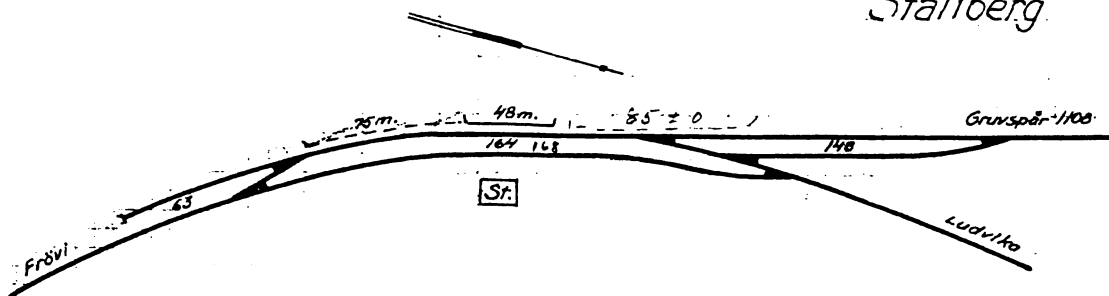
Basin nr 100  
 1892



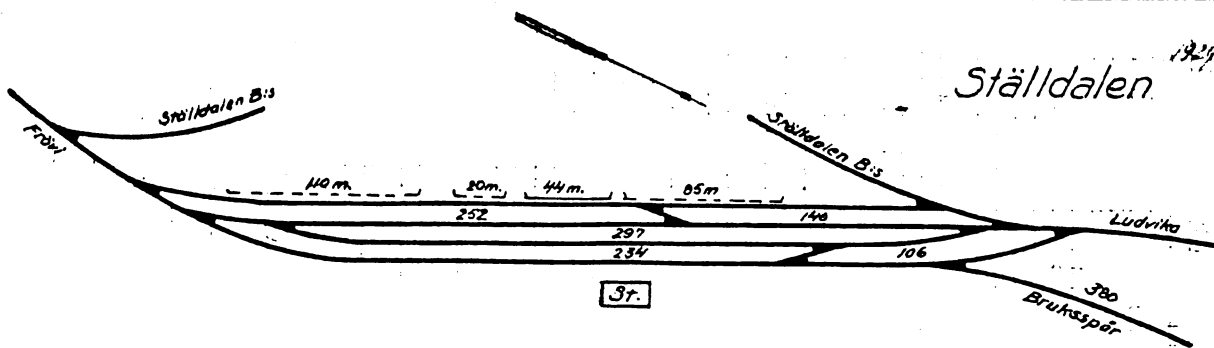
Silverhöjden



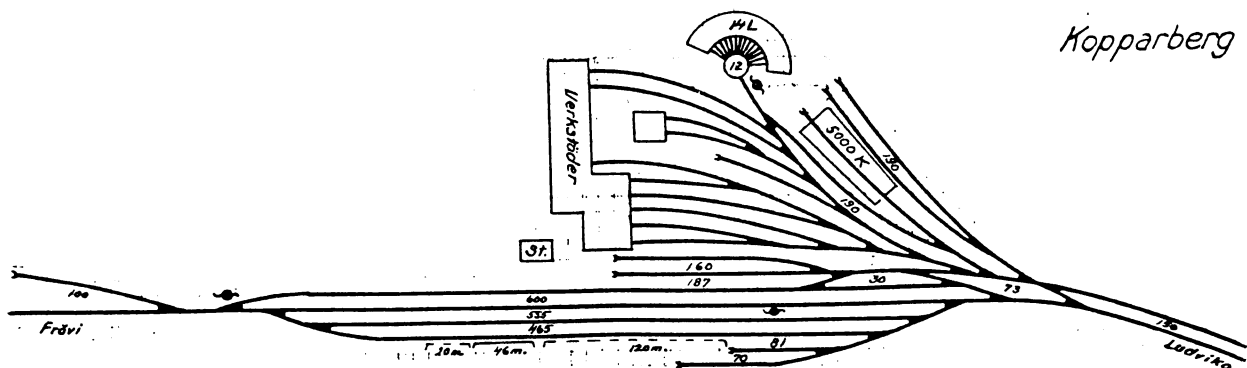
Ställberg



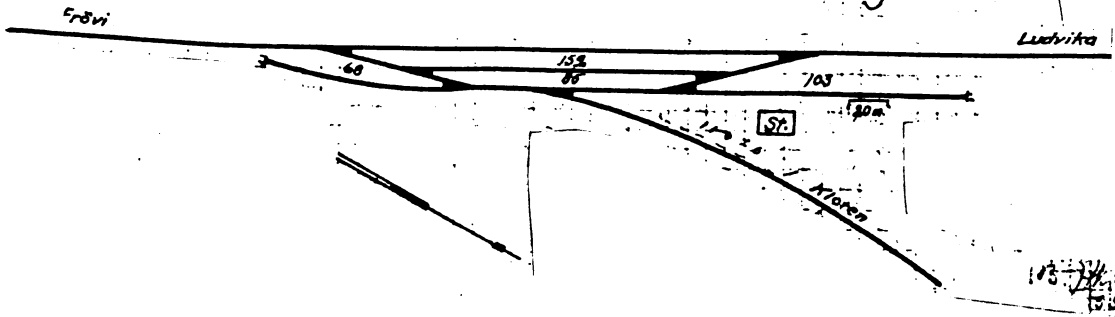
Ställdalen 1929



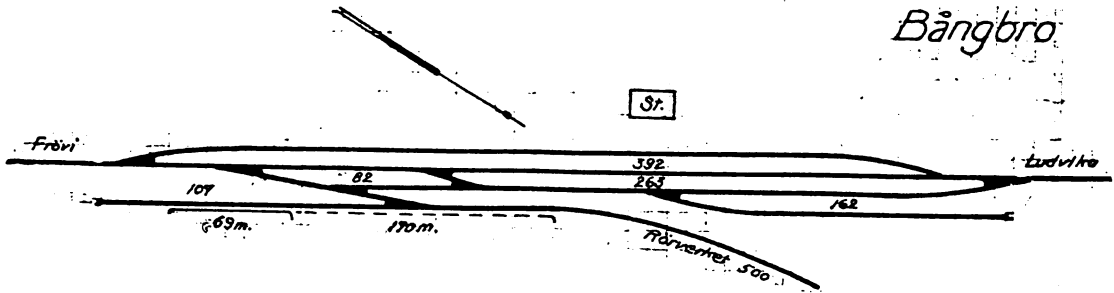
Kopparberg



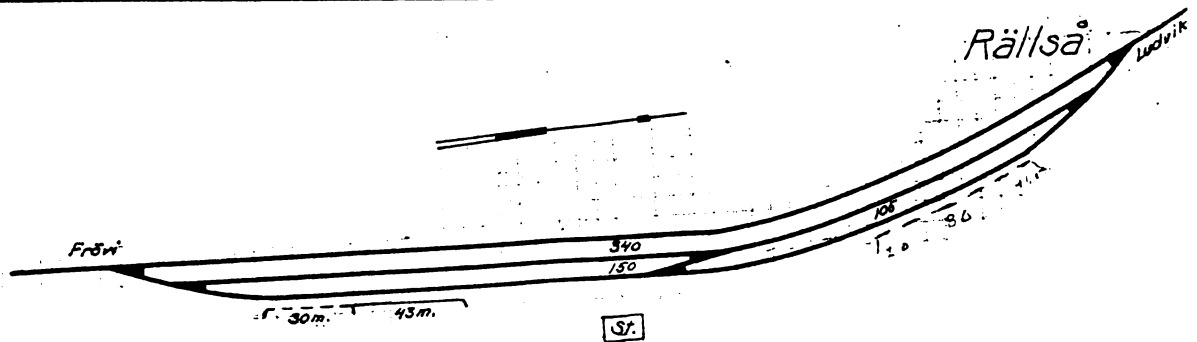
Bånghammar



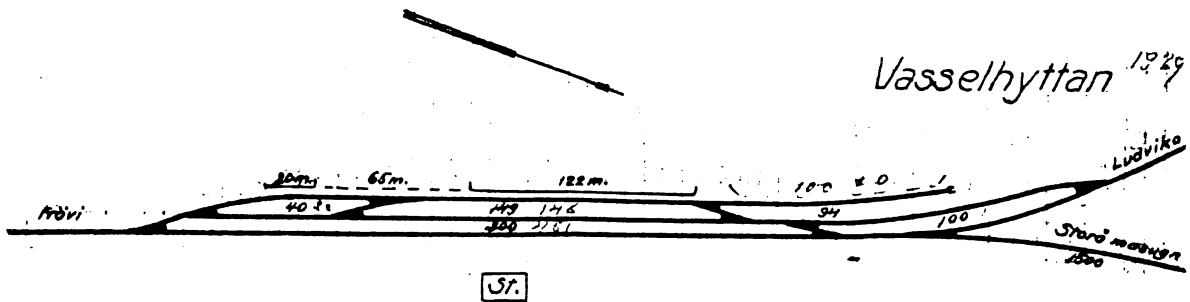
Bångbro



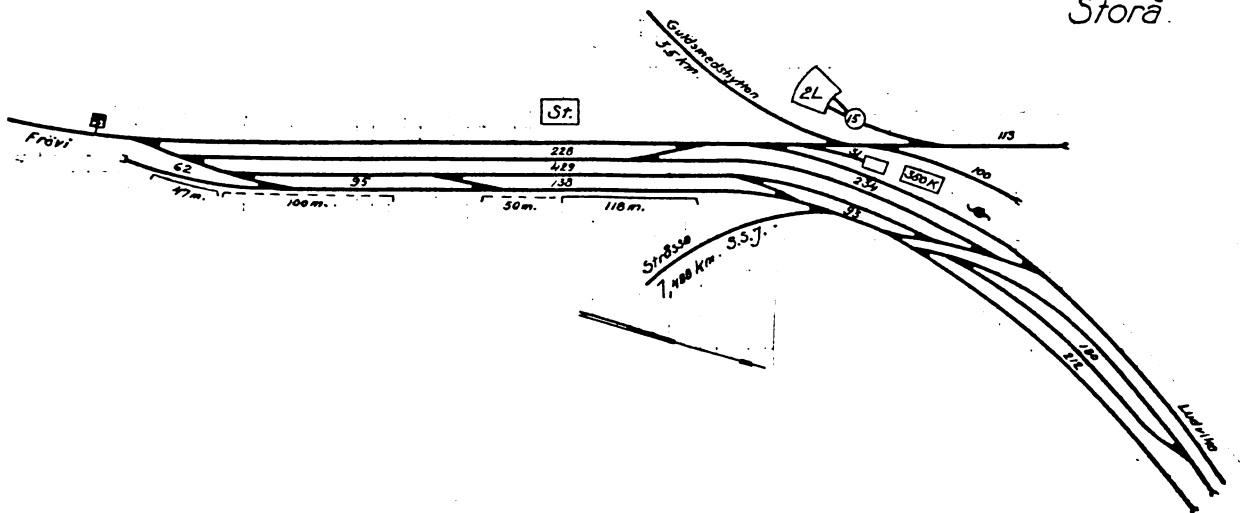
Rällsä



Vasselhyttan 1929



Storå



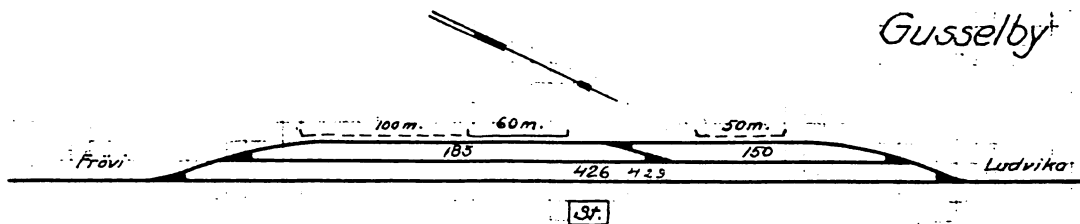
Björnaboda

1p

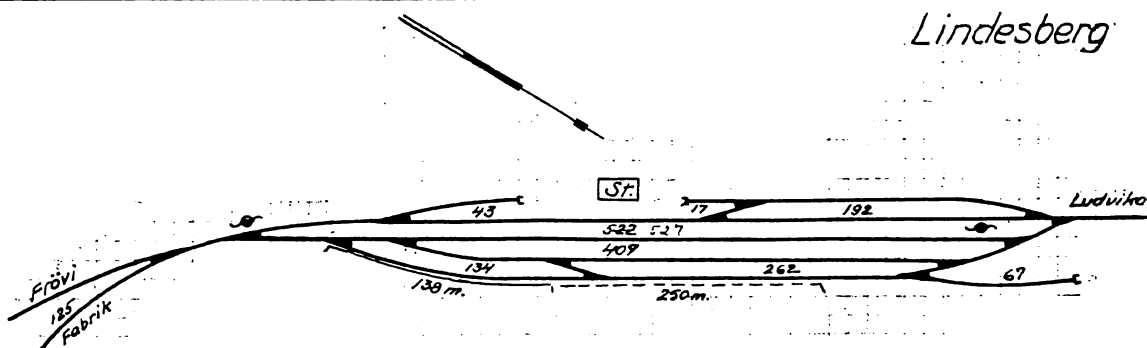


13 14 15

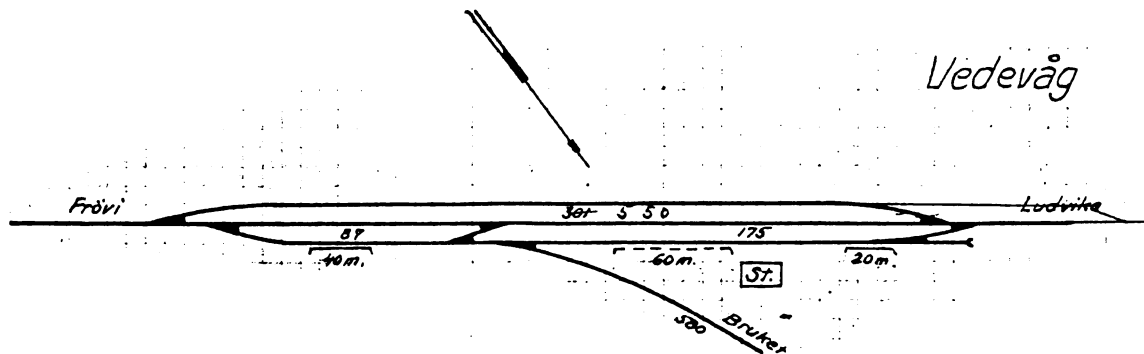
Gusselby



Lindesberg

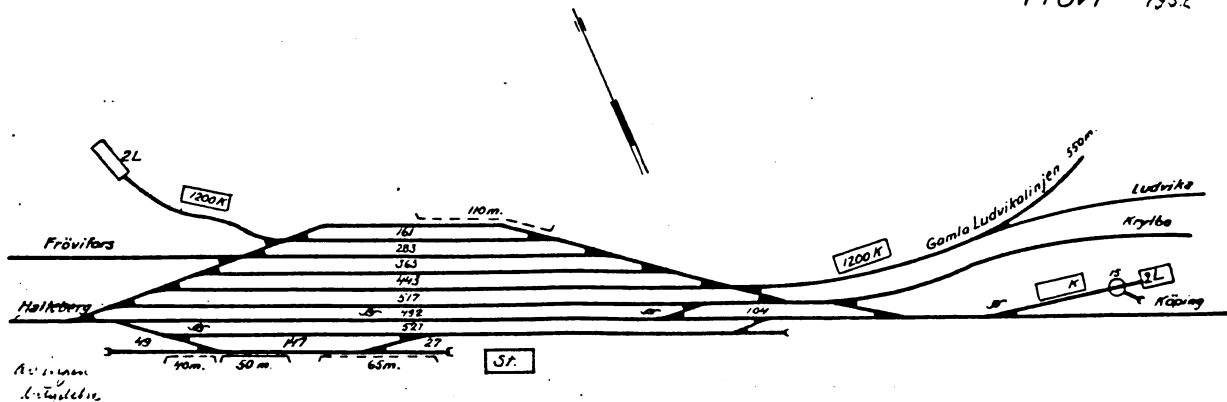


Vedevåg



(F.d.ÖKJ) I.D.3.Ts.

Frövi 1932

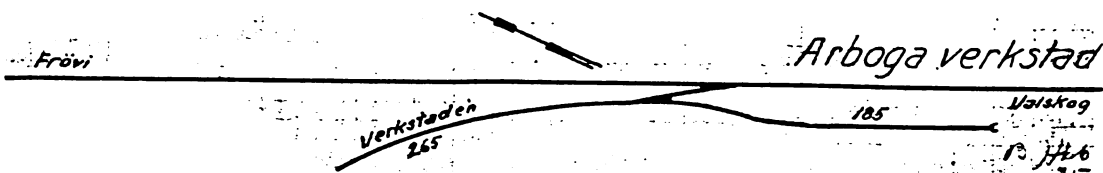
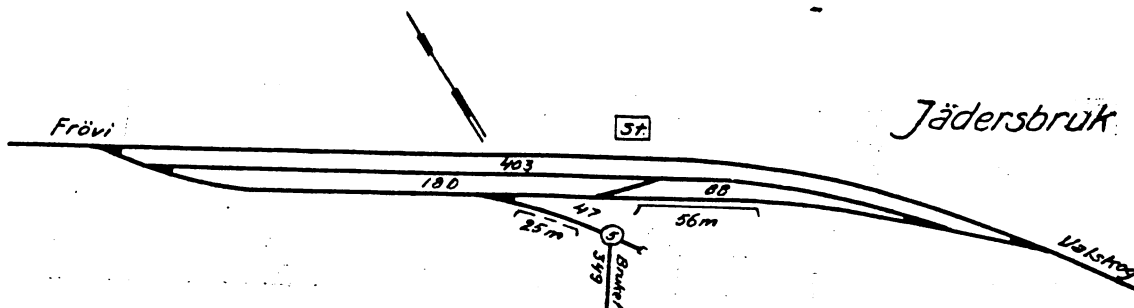
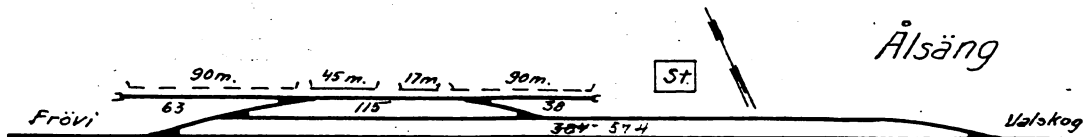
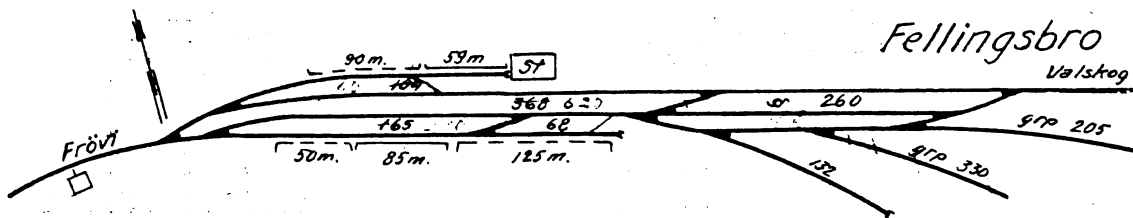
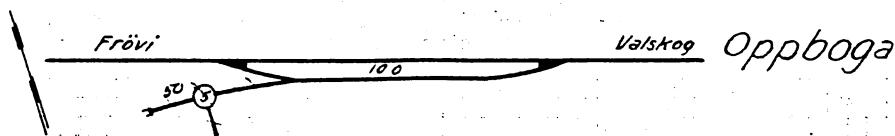
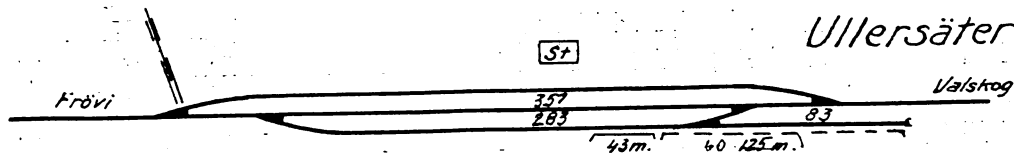
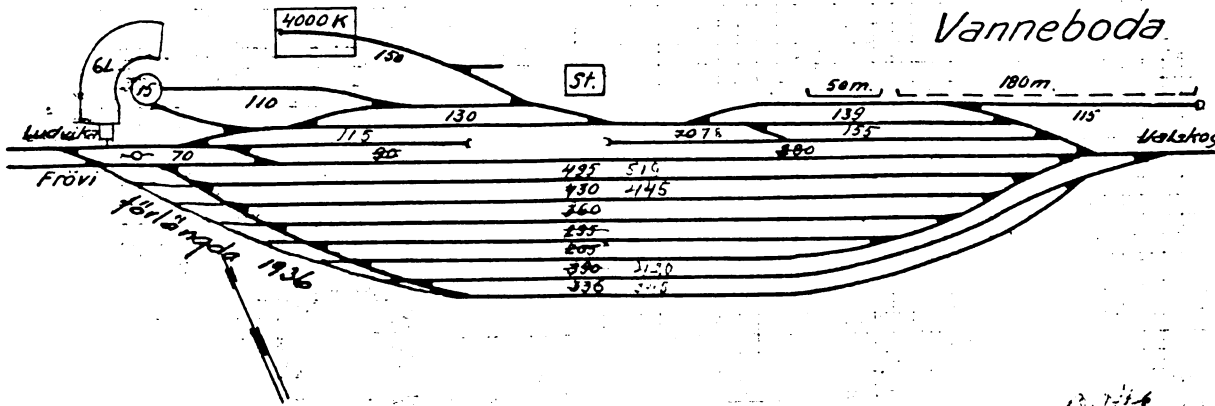


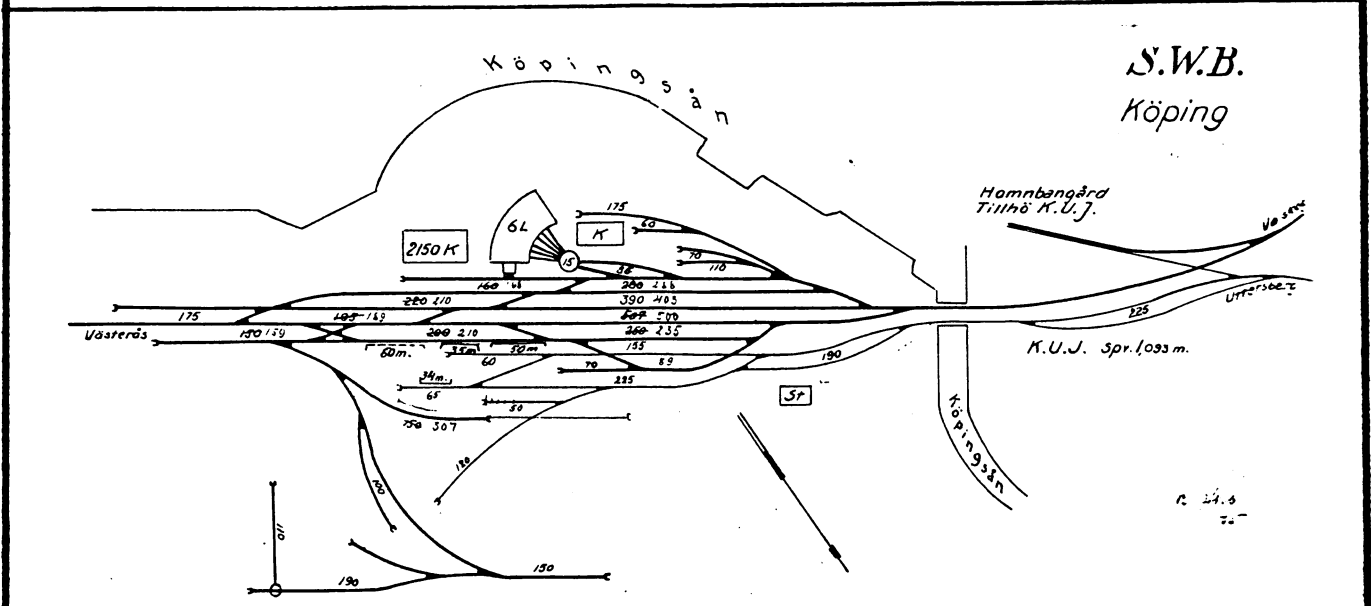
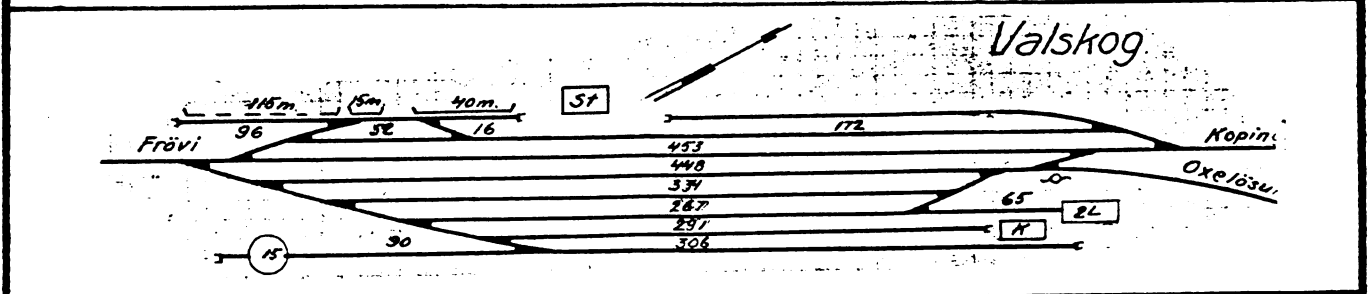
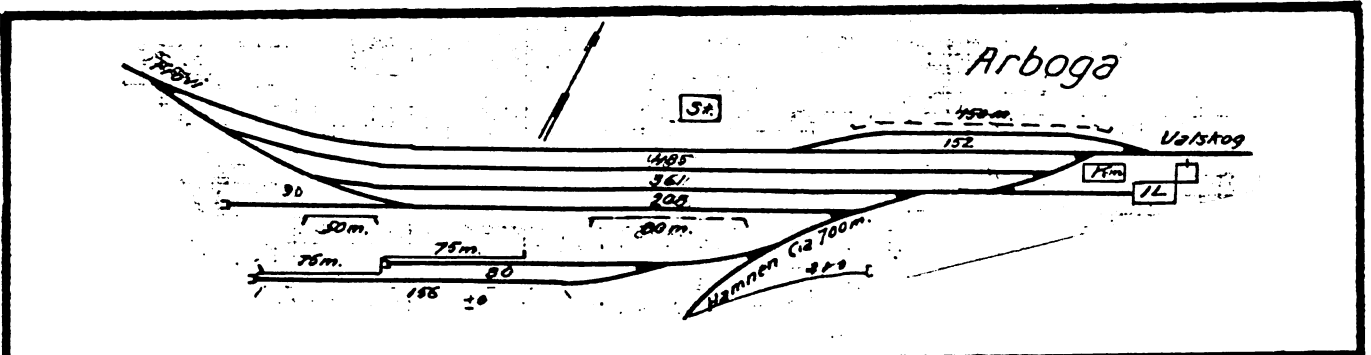
Banvägarna ombyggda  
Ej reviderad

Signatur: Ö.K.J.

Örebro—Köpings järnväg.

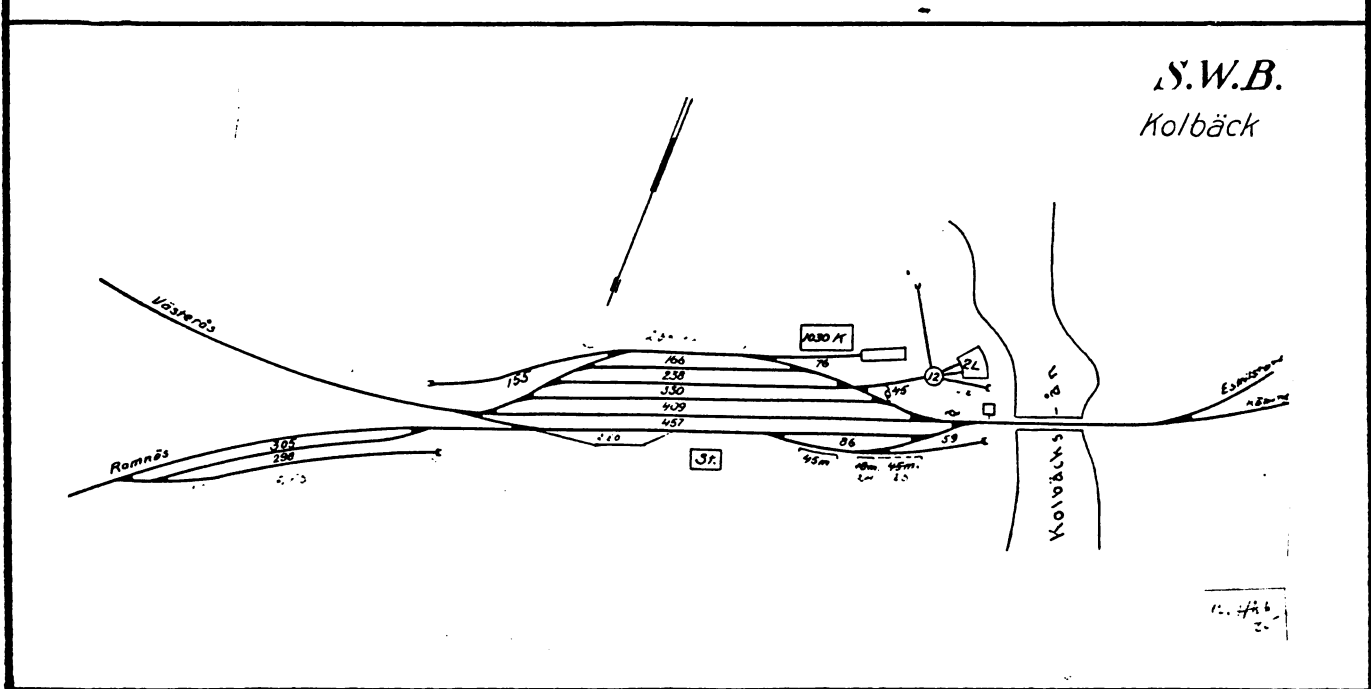
Spårvidd: 1,435 m.



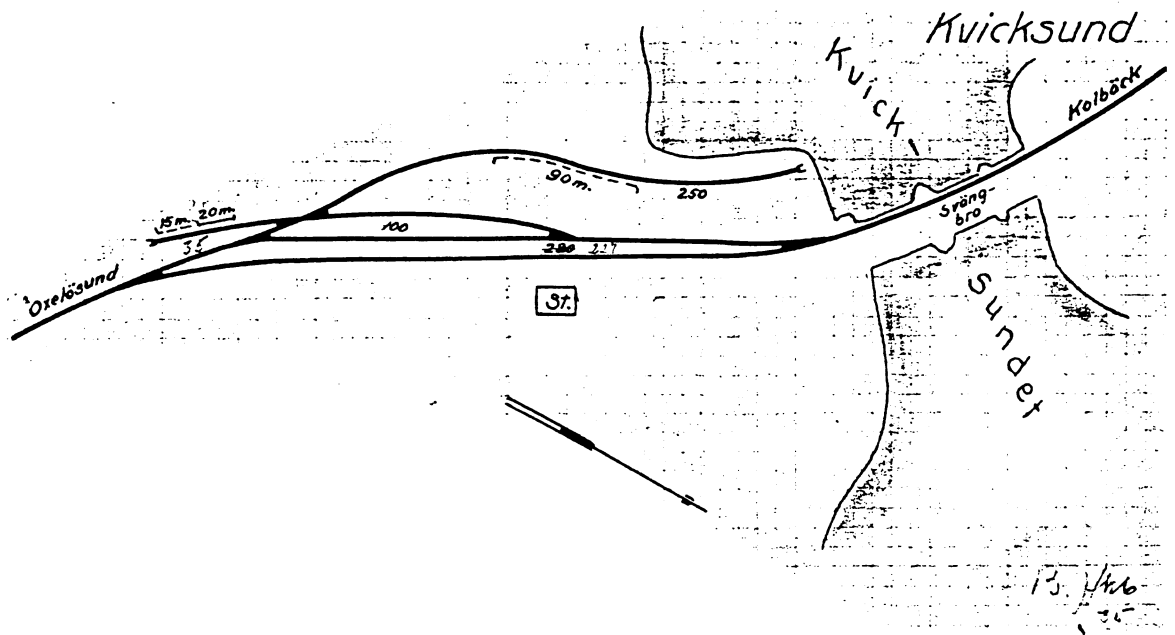
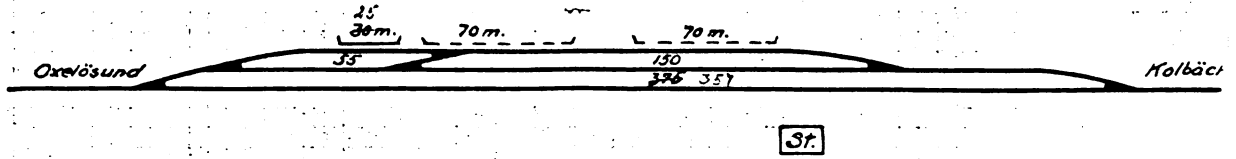


Signatur: O.F.W.J. Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg. Spårvidd: 1,435 m.

LINJEN KOLBÄCK - REKARNE

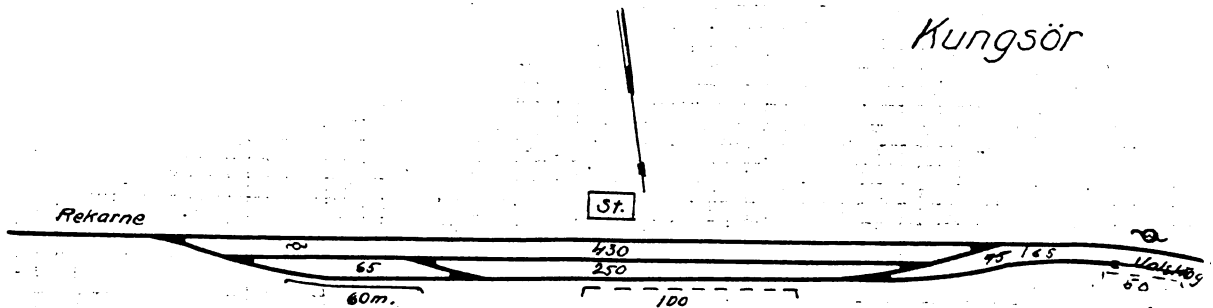


Strömsholm

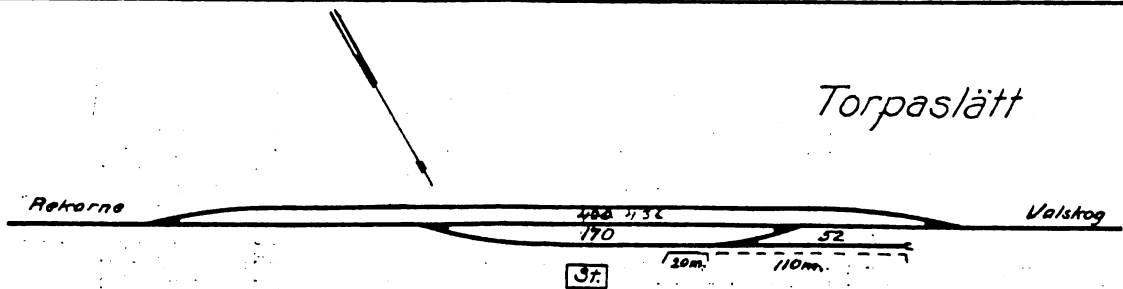


LINJEN VALSKOG - OXELÖSUND

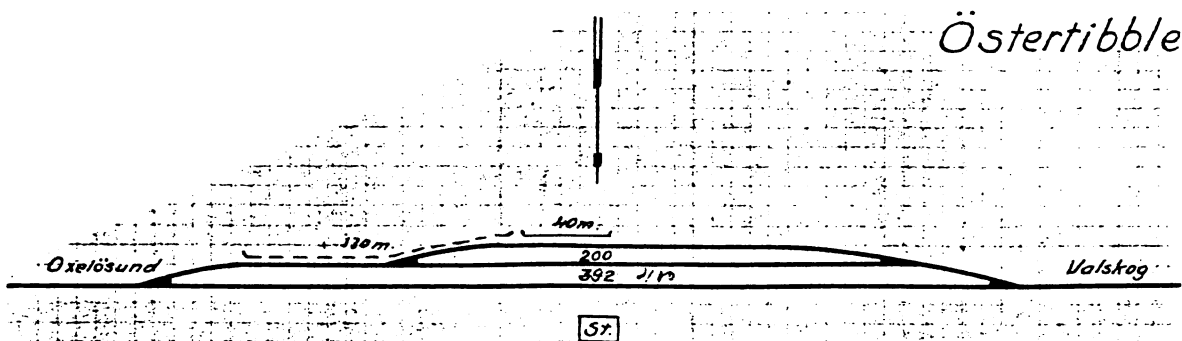
Kungsör



Torpaslätt

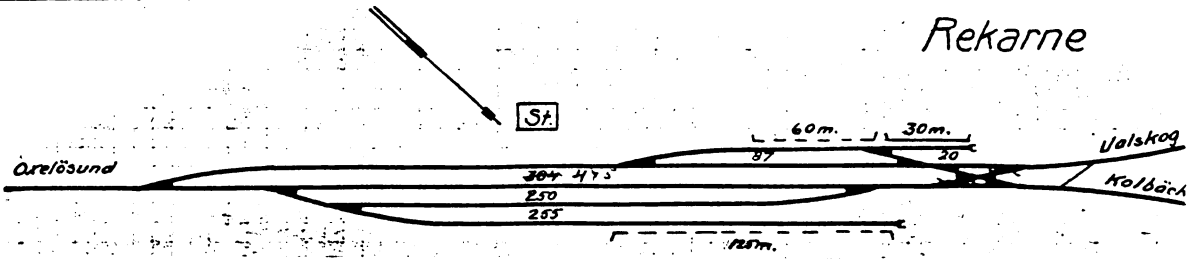


Östertibble

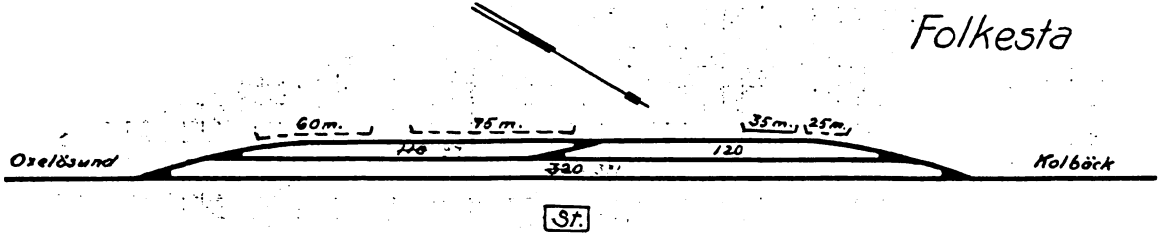




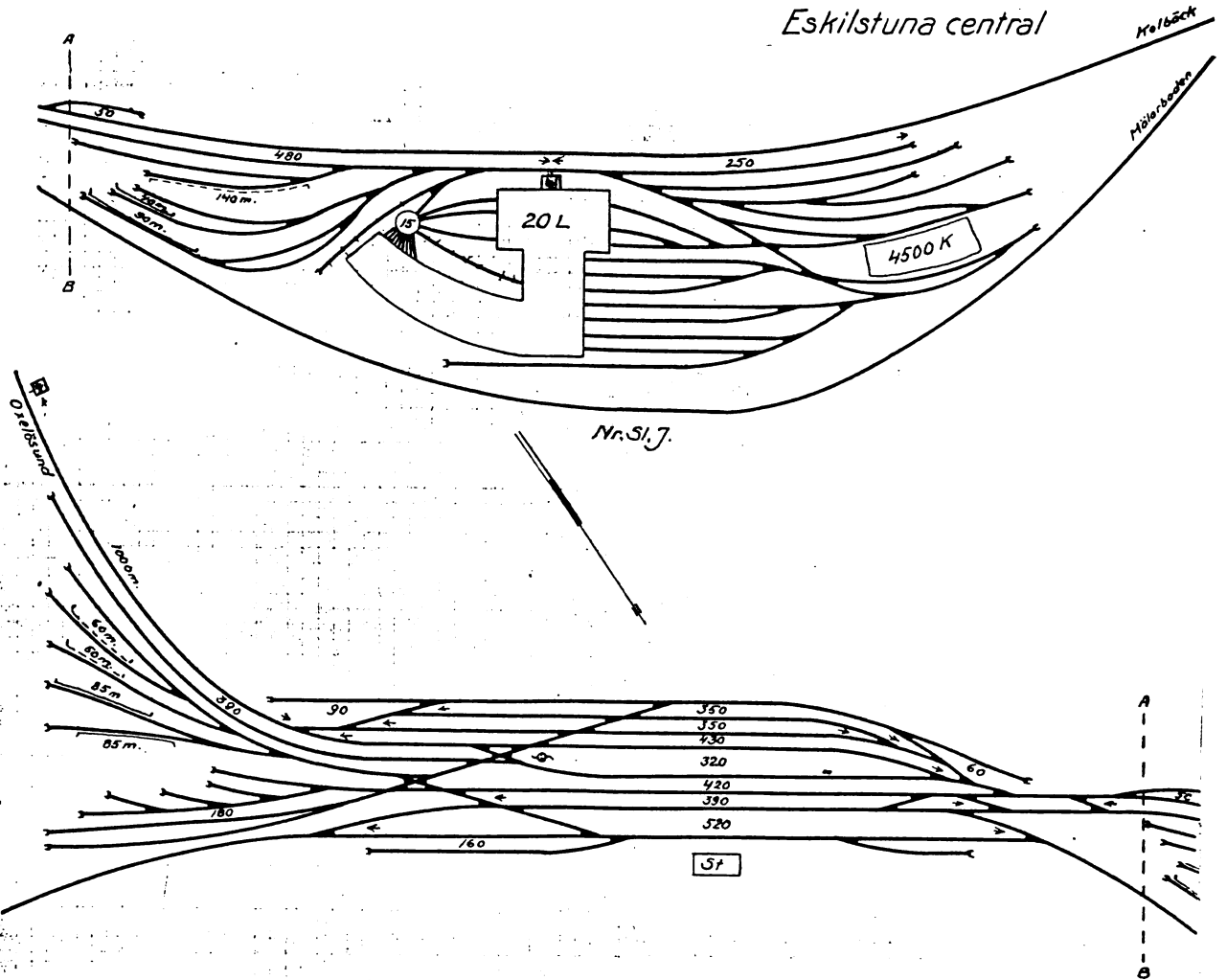
Rekarne



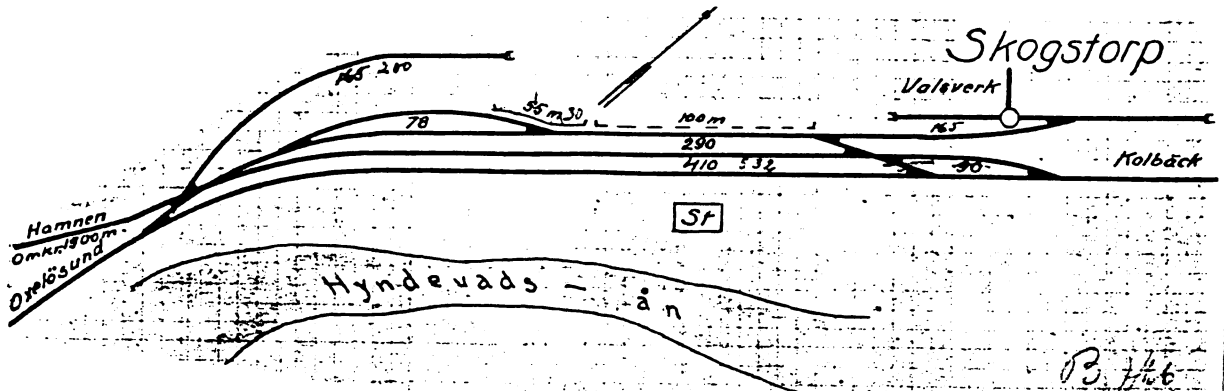
Folkesta



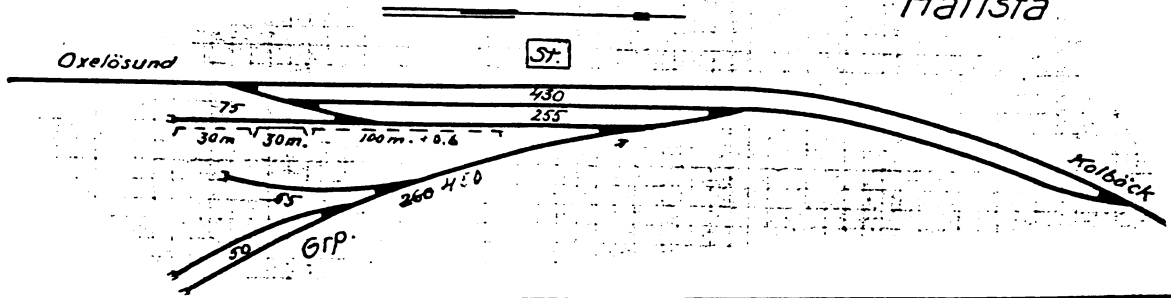
Eskilstuna central



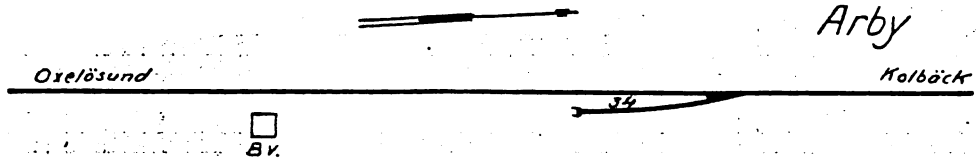
Skogstorp



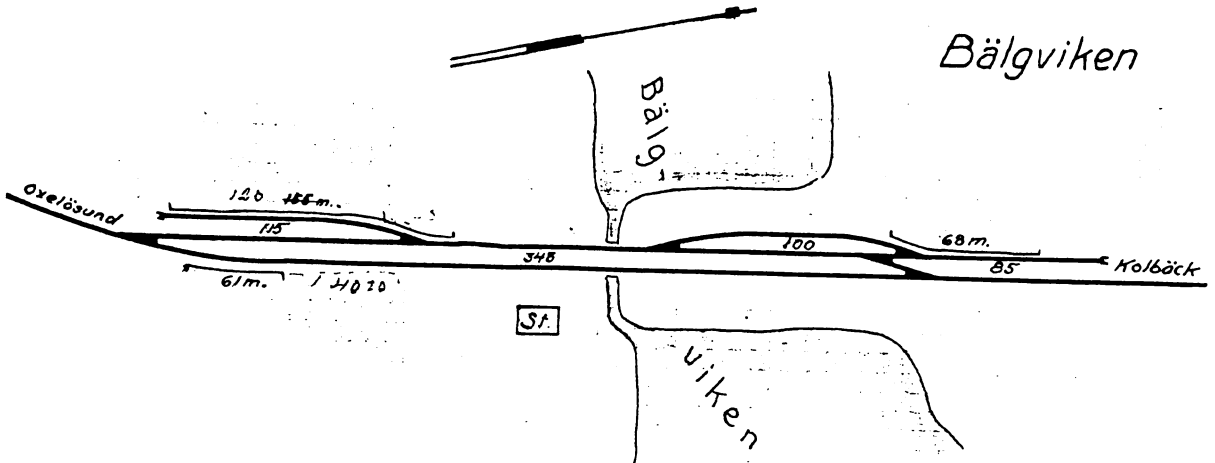
Hällsta



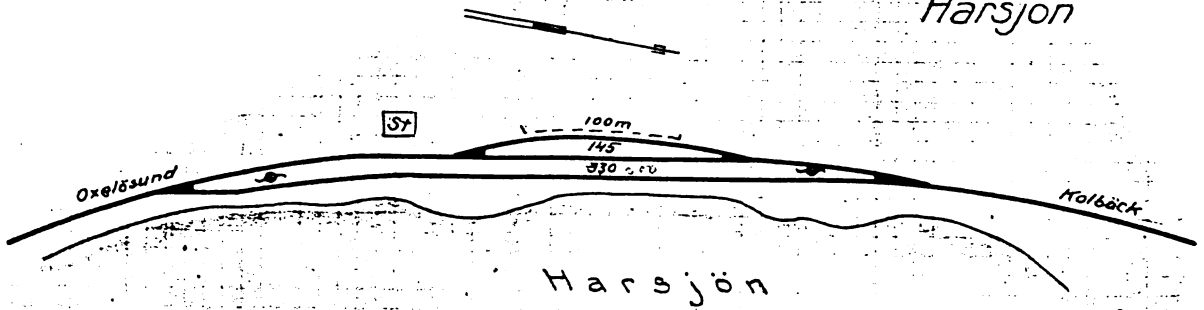
Ärby



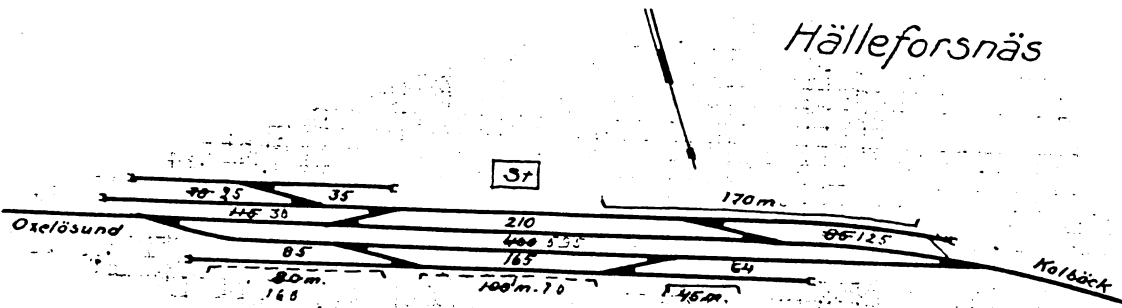
Bälgviken



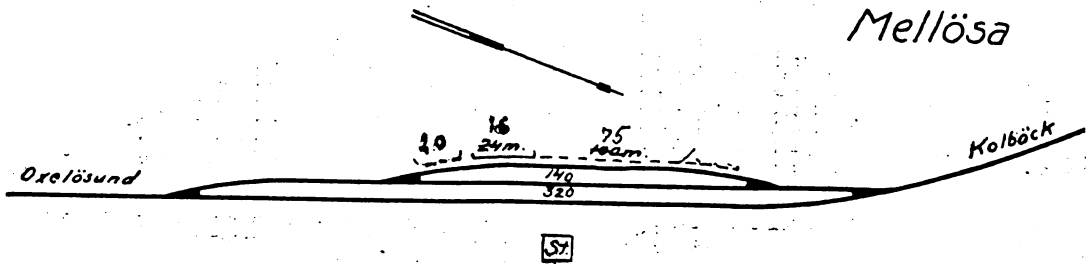
Harsjön



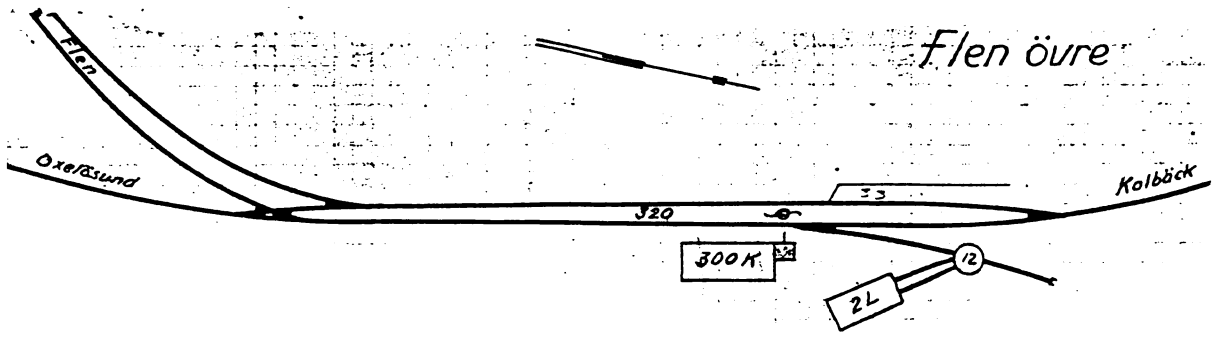
Hälleforsnäs



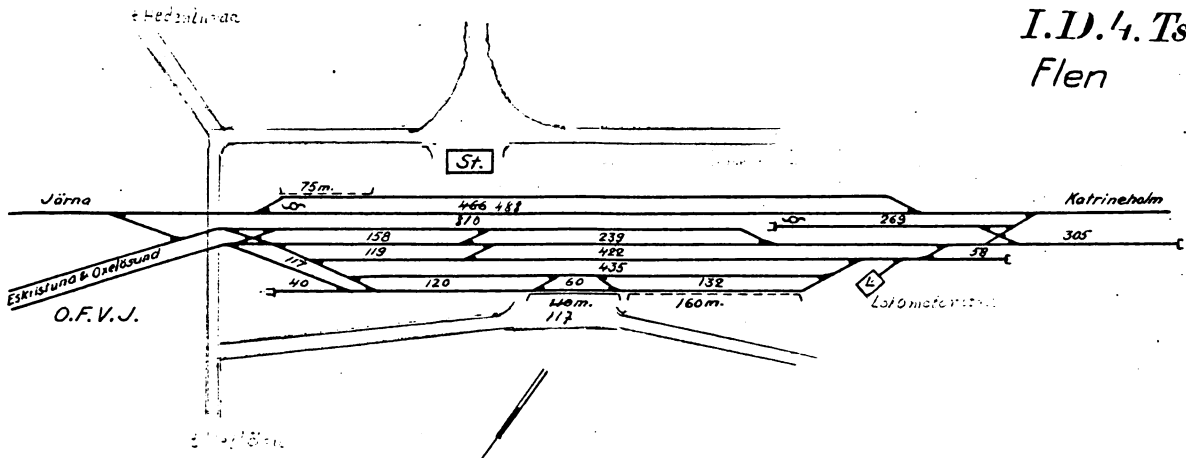
Mellösa



Flen övre

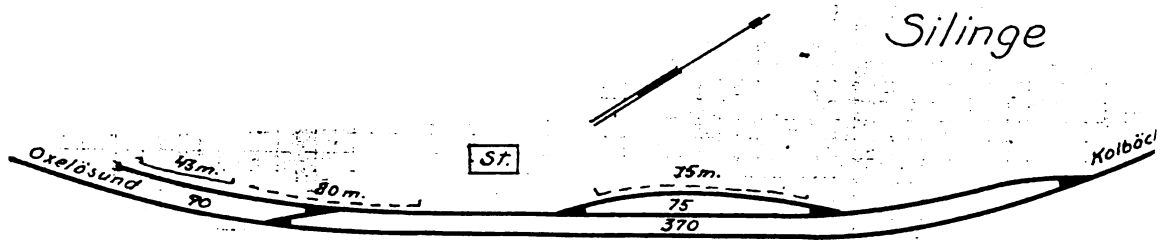


I.D.4. Ts.  
Flen

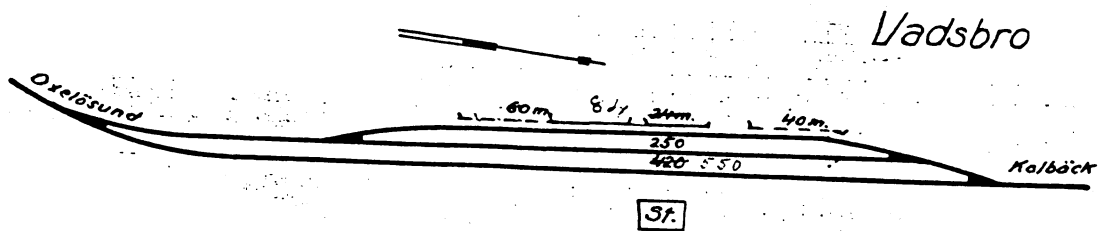


Rev of 12.11-35  
B. H. M.

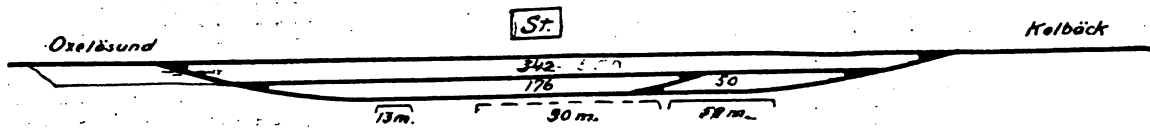
Silinge



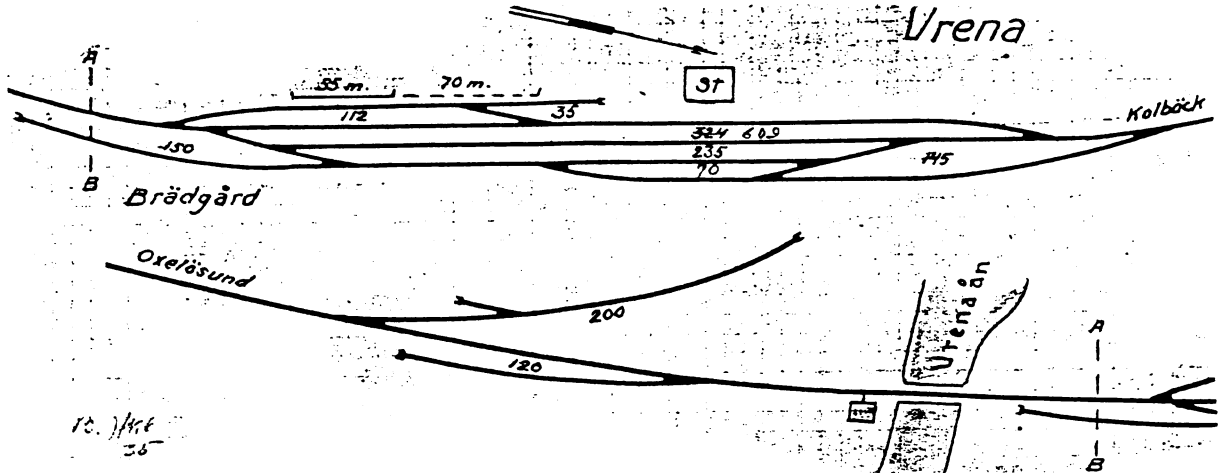
Vadsbro



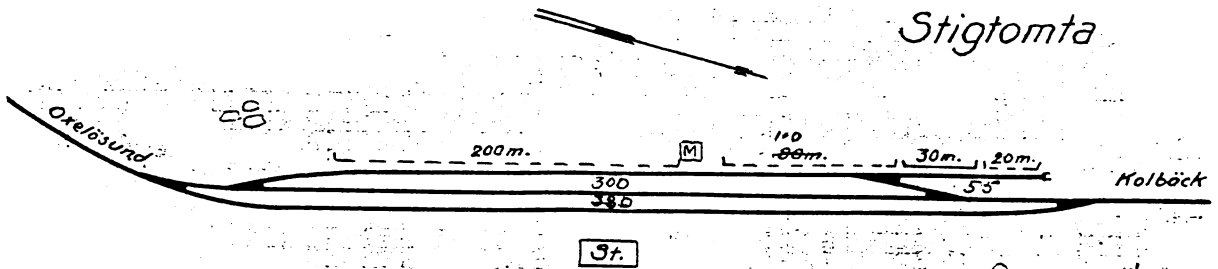
Bettna



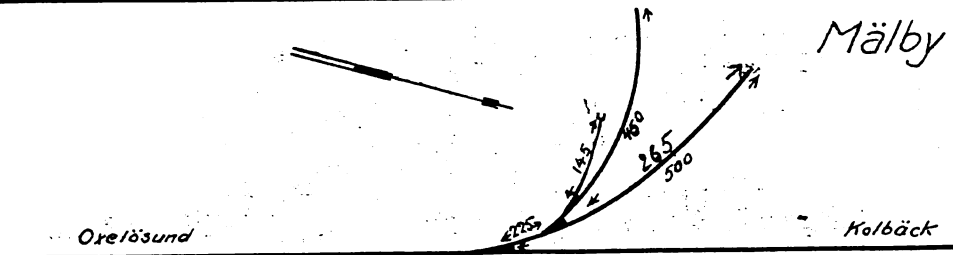
Vrena



Stigtomta

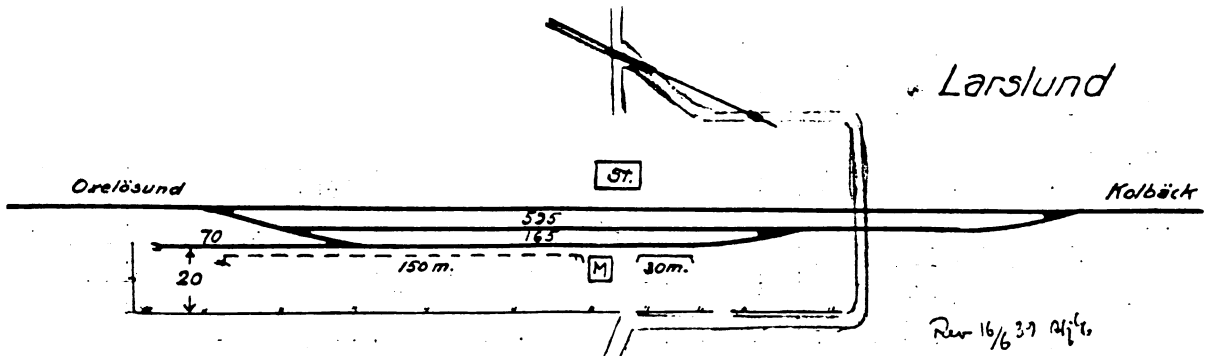


Mälby grp.

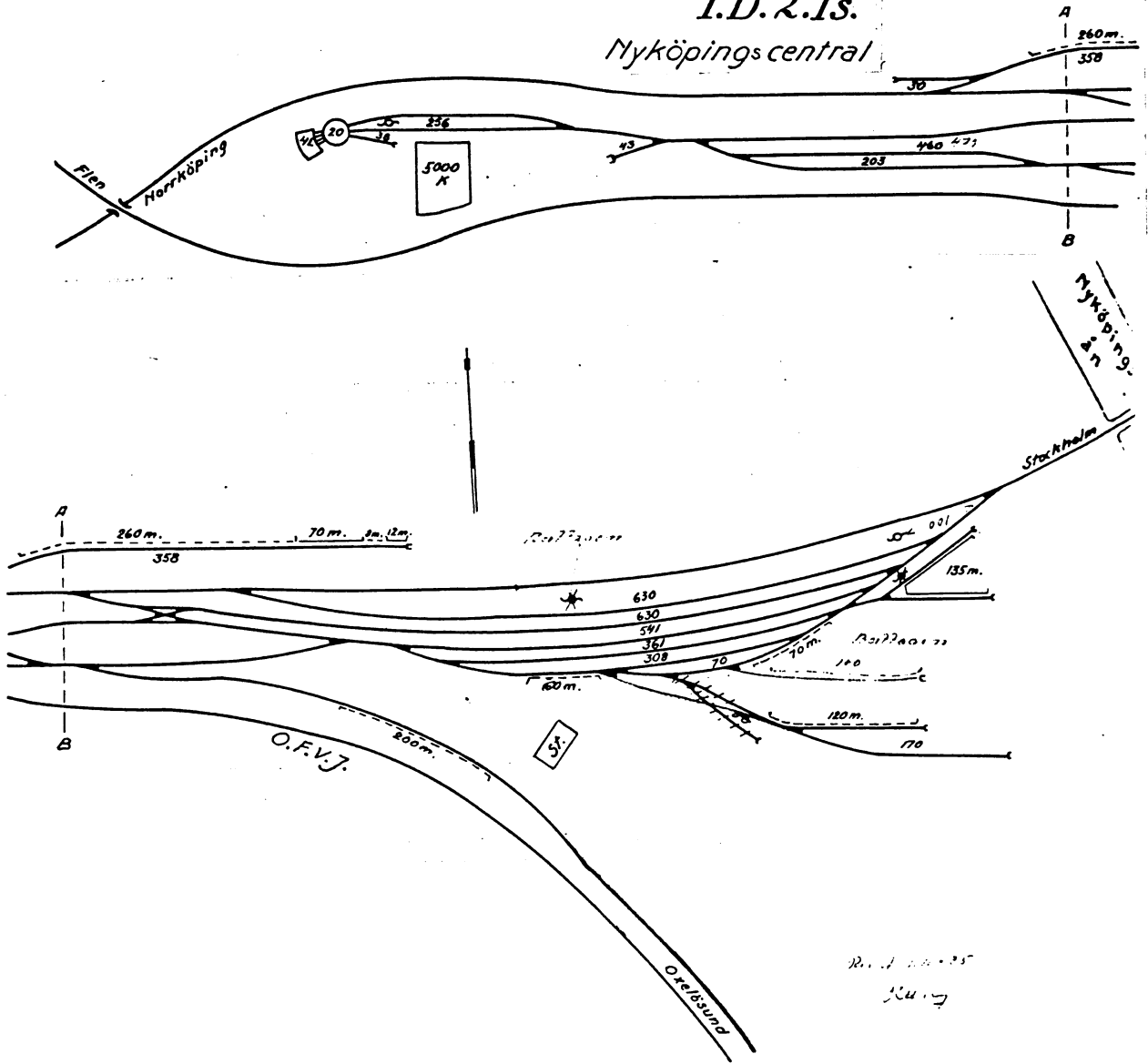


Rev 1/6 39 1/16

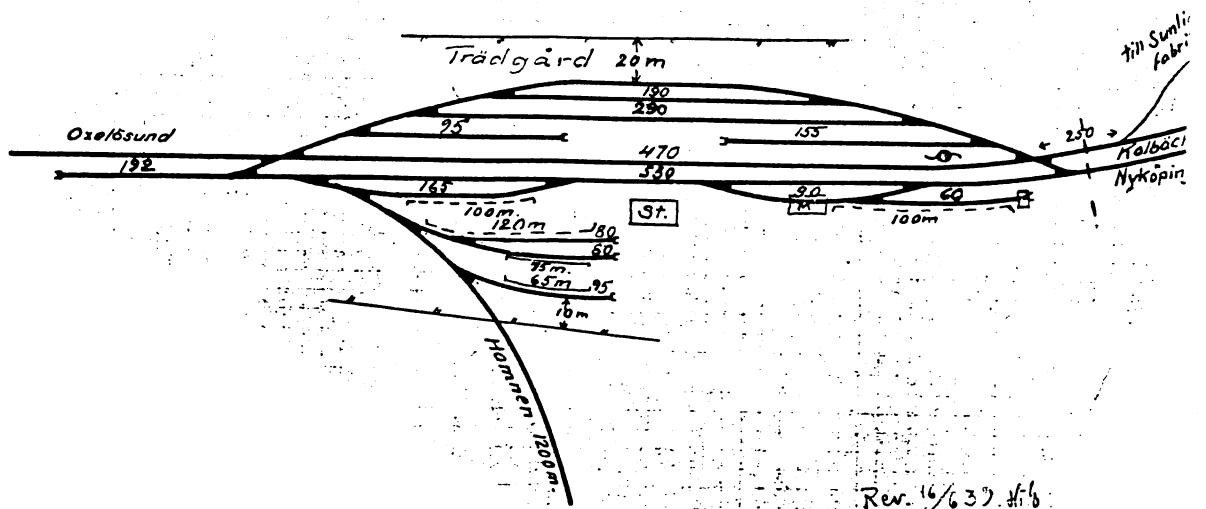
Larslund



I.D. 2.Ts.  
Nyköpings central

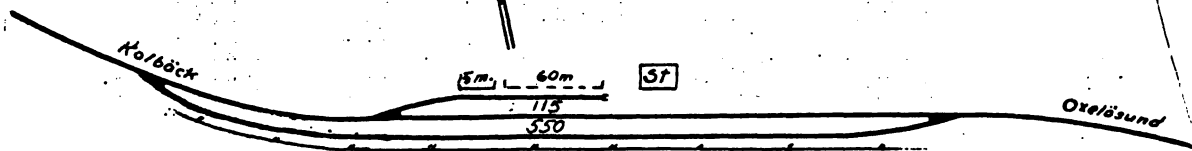


Nyköping



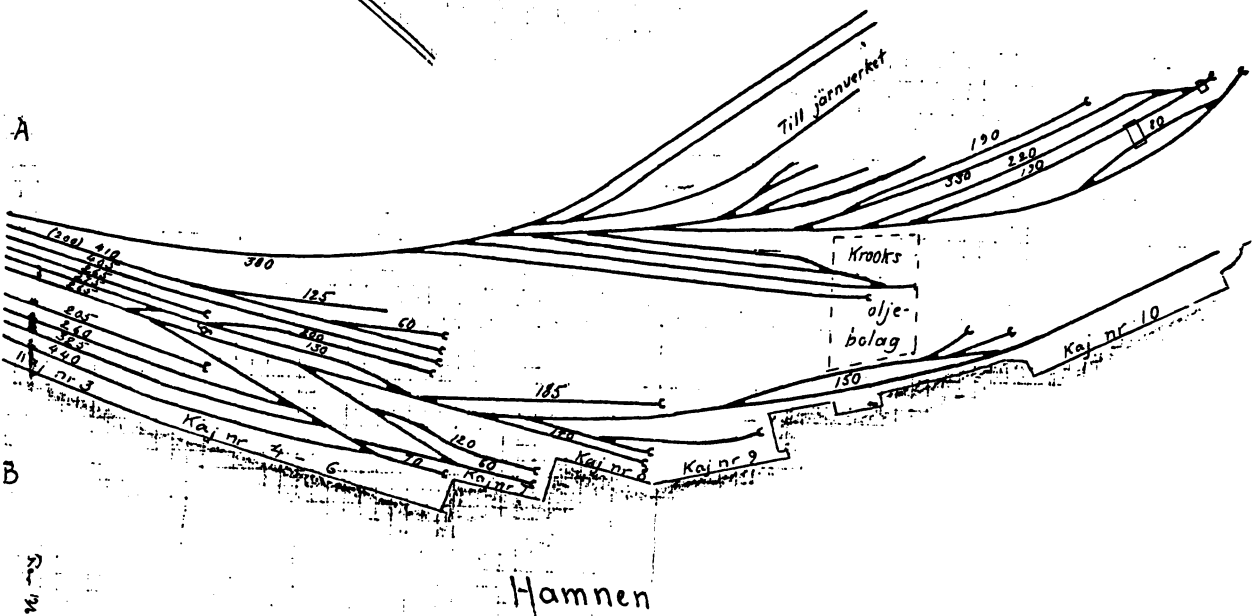
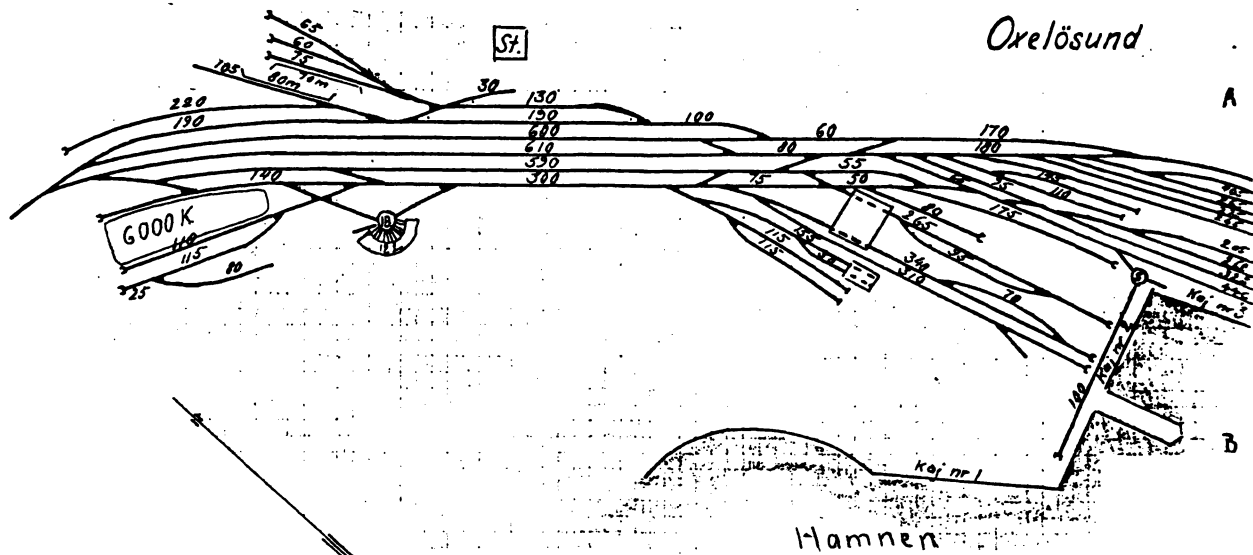
Rev. 16/639. H/b

Stjärnholm



Qnr 11/6 39 41/6

Orelösund



För egna anteckningar: