

SJK INVIGER

EKOLSUNDSBRON!

18 MARS 1995



SVENSKA
JÄRNVÄGSKLUBBEN

VÄLKOMMEN MED PÅ TUREN TILL EKOLSUNDSBRON!

Ja, då var det åter dags för oss att åka på studiebesök! En ny järnvägssträckning i mäljarbanans spår och en ny stor bro skall "besiktigas". Dessa är nu så färdigställda så de kan öppnas efter påsk.

Vad händer då idag!

Först och främst gäller för Dig som stiger på t.o.m. Västerås ätt Du får hämta kaffe/the och smörgås i bagageavdelningen. Detta ingår i resans pris liksom den kommande lunchen samt eftermiddagsfikat.

När vi lämnat Kungsängen, på väg till dagens utflyktsmål, väntar vid Bålsta våra guider, Johnny Meijer och Lars Graemer från MIAR. De två tar oss nu med på de nya spåren, där vi gör några fotostopp innan vi anländer Ekolsundsbron, där vi mitt ute på den samma, 20 meter över vattenytan, intar dagens lunch mellan cirka klockan 11.30 - 12.30. Lunchen, en vartallrik från Dingtuna, består av rostbiff, flatrökt skinka, potatissallad, grönsallad, smågurkor, leverpaté, ädelost, smör och bröd, lättöl/läsk samt frukt. Smaklig måltid!

Efter maten finns det möjlighet att ta en liten promenad på bron, innan vi åker tillbaka till

Kungsängen, Västerås, Dingtuna och andra metropoler.....

Hoppas Du får en trevlig dag, önskar
Thomas Walldow, Herbert Pallberg, Hans Pilgaard,
Niclas Yllner, Bengt Hammar och Åke Jansson.

DAGENS COW V.L.T



Nu skall det bli billigare att tågluffa.

TIDTABELL FÖR FRAMRESAN:

TIDTABELL-----			
TPL	ANK	AVG	ÖVRIGT
-----	-----	-----	-----
LINKÖPING C		0600	
KATRINEHOLM C		0710	PÅSTIGANDE
STOLPSTUGAN		0715	
SKÖLDINGE		0720	
FLEN		0725	
FLENS ÖVRE		0732	
MELLÖSA		0736	
HÄLLEFORSNÄS		0746	
BÄLGVIKEN		0756	
HÅLLSTA		0800	
SKOGSTORP		0803	
ESKILSTUNA	0808	0810	PÅSTIGANDE
FOLKESTA	0815	0821	MÖTER 2317
REKARNE		0824	
KVICKSUND		0831	
STRÖMSHOLM	0835	0838	MÖTER 8283
KOLBÄCK		0843	
DINGTUNA	0850	0900	PÅSTIGANDE
VÄSTERÅS V		0906	
VÄSTERÅS C	0909	0912	PÅSTIGANDE
VÄSTERÅS N		0917	
TILLBERGA		0922	
TORTUNA		0926	
LUNDBY		0935	
ENKÖPING		0940	
GRILLBY		0946	
KRG		0953	
BÅLSTA		0957	
BRO		1005	
KUNGSÄNGEN	1010		PÅSTIGANDE
KUNGSÄNGEN		1020	
BRO		1025	
BÅLSTA	1033		INVÄXLING TILL MIABS BYGGSPÅR

TIDTABELL FÖR ÅTERRESAN:

TIDTABELL	ANK	AVG	ÖVRIGT
BÅLSTA		1323	FRAN MIABS BYGGSÅK
BRO		1330	
KUNGSÄNGEN	1335		
KUNGSÄNGEN		1340	
BRO		1345	
BÅLSTA		1352	
KRG		1356	
GRILLBY		1418	
ENKÖPING	1425	1431	MÖTER 731
LUNDBY		1437	
TORTUNA		1445	
TILLBERGA		1448	
VÄSTERÅS N		1453	
VÄSTERÅS C	1458	1501	AVSTIGANDE
VÄSTERÅS V		1503	
DINGTUNA	1508	1513	AVSTIGANDE
KOLBÄCK		1518	
STRÖMSHOLM		1524	
KVICKSUND		1528	
REKARNE	1533	1538	MÖTER 1326
FOLKESTA		1542	
ESKILSTUNA	1547	1549	AVSTIGANDE
SKOGSTORP		1553	
HÅLLSTA		1555	
BÄLGVIKEN		1559	
HÄLLEFORSNÄS		1608	
MELLÖSA		1614	
FLENS ÖVRE		1619	
FLEN		1621	
SKÖLDINGE		1627	
STOLPSTUGAN		1632	
KATRINEHOLM C	1638	1639	AVSTIGANDE
LINKÖPING C		1750	

Tips på kommande arrangemang:

Lördagen den 22 april kan SJK erbjuda 2 olika aktiviteter. Ett med framtiden som tema, samt ett med historiska inslag.

För det framtida svarar lokalavdelningen i Stockholm. Där blir det studiebesök per buss till olika byggarbetsplatser längs fjärde spåret på Märstalinjen. Samling vid Banverkets kontor vid Helene-lunds station kl. 9.35. Föranmälan till Bengt Hammar.

För det historiska svarar SJK Resor.

Vi går på guidad historisk tur vid Skottvångs f.d. järnmalmsgruva. Där får Du träffa gruvfogden, gruvarbetare, Kolar-Lasse och malmvaskerskan Lova!

Du får även möjlighet att för absolut sista gången åka tåg på bandelen Eskilstuna - Åkers Styckebruk! För att arbetena med nya Svealandsbanan skall fortskrida i planerad takt, så stängs banan den 1 maj.

Så här ser hela vårt historiska program ut:
Vi avreser från Västerås 12.18 med eget Rc-loksdraget tåg. (Vi har anslutning med tåget från Stockholm 10.37) I Dingtuna kommer dagens lunch ombord och består av Janssons frestelse med ost, smör o bröd, lättöl/läsk. Den äter vi upp på vägen till Eskilstuna, där vi byter lok. Förhoppningsvis kommer nu vårt tåg att dras av en TGOJ-diesel, V 10.

Åkers Styckebruk beräknas vi anlända kl 14.30. Där väntar en buss på oss. Denna skall ta oss till Skottvångs f.d. järnmalmsgruva, numera museum. Här får Du möta personer från det förgångna som tar Dig med till en avlägsen tid i gruvans historia. Denna historiska tur tar en timme och vårt besök i Skottvång avslutas med kaffe med dopp på värdshuset, innan vi återvänder till vårt tåg. På hemvägen gör vi kortare stopp vid banans forna trafikplatser fram till Eskilstuna, där vi åter byter lok, för att ta oss till Västerås, där Du som kommer från Stockholms-området har anslutning med 20.04-tåget.



För Dig som skall vidare från Västerås, finns på Dingtuna station möjlighet att köpa korv med bröd, som lite kvällsmat. Detta kräver för-
anmälan, senast vid Skottvång.

Vad detta vårt historiska arrangemang kommer att kosta, vet vi med säkerhet inte ännu, men vi hoppas att priset inte överstiger 400:- inkl. allt utom korven.

Föranmälan kan Du dock redan nu lämna till Niclas Yllner eller Thomas Walldow, så tar vi kontakt med Dig när vi fått in alla priser.

Deltagaravgiften betalar Du sedan in på SJK Resors postgiro 652000-1 allra senast 10 april.

Väl mött på våra utflykter!

historier



Det var två herrar som stod och pratade. Den ene sa:

- Jag är så rädd om mina pengar att jag måste ha min plånbok under kudden. Den andre:
- Det kan inte jag, för jag tål inte att ligga så högt.



Rallar-Gustav led av sitt värsta bakrus och låg livlös i sängen. Han svarade inte på tilltal.

- Men Gustav, ska du inte gå upp? Men Gustav, du kan väl åtminstone borsta snuset ur ansiktet.

Gustav mycket matt:

- Det får stärbuset göra.

Ur 999 och 1001 Roliga Historier, ICA Bokförlag, Västerås



SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

SJK RESOR -

VÄLKOMMEN MED PÅ TUREN TILL LINDE BERGSLAG!

Som bekräftelse på att Din deltagaravgift kommit oss till del, kommer här biljett för turen samt information om några ändringar vi har nödgats göra vad beträffar vår tidtabell.

För Dig med påstigningsstation Stockholm gäller att Du måste komma till Centralen senast klockan 8.00, där Du träffar Bengt Hammar (med SJK-skylt) i nedre hallen vid SL information och biljettförsäljning.

Detta för att samordna inköp av biljetter för resa med 8.22-pendeln till Kungsängen, där vårt utflyktståg väntar. SJK står för denna biljettkostnad. Du som dock har ett SL-kort, ombedes att ta med detta.

Ett tågombyte måste tyvärr även ske på återresan. Från Västerås till Kungsängen/Stockholm sker resan med ordinarie tåg 742 med avgång Västerås 20.06 och ankomst Stockholm 21.26. SJK står även för denna kostnad.

Vi hoppas på överseende med dessa extra omstigningar.

Efter avgång Kungsängen kl 9.01 bjuder Bengt Hammar på kaffe eller the och bulle.

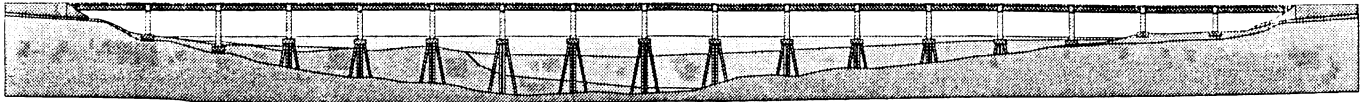
Dagens Lunch serveras sedan mellan 11 och 12 ombord på tåget. På menyn står flatrökt skinka, potatissallad, tomatsallad, smör och bröd, lättöl/läsk samt frukt.

Sedan under eftermiddagen ute i den fagra Linde-naturen serveras kaffe/the med bröd. (Lunch och fika ingår i resans pris.)

Som kvällsförtäring finns sedan möjlighet att köpa smörgåsar kaffe/the/läsk. Mer information under resans gång om detta.

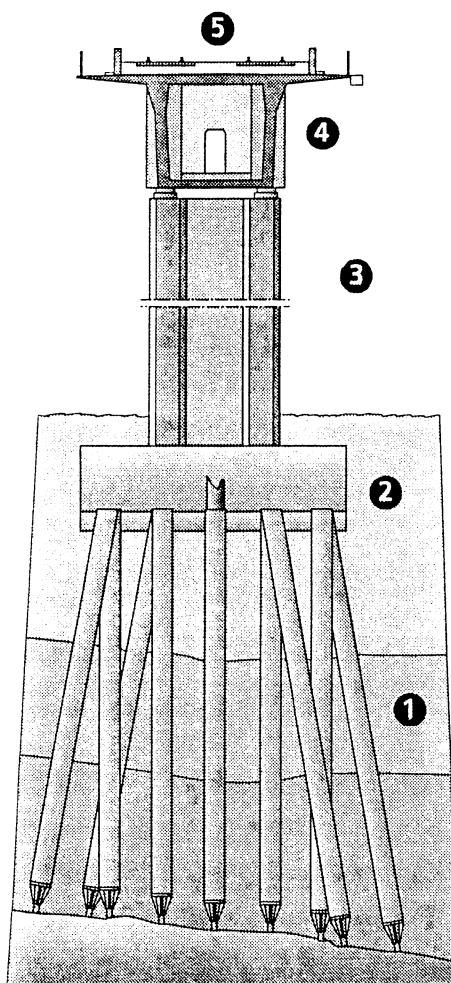
Återigen, hjärtligt välkommen med till Linde Bergslag 28 maj!

Thomas Walldm



Ekolsundsbron

Brotyp	långbro i betong
Dimensionerad hastighet	200 km/h
Total längd	900 m
Längd över vatten	800 m
Bredd	12,5 m
Höjd	20 m
Antal spann	17 st
Spännvidd	15 st 54 m och 2 st 44,5 m



1. Stålrörspålning

Basen är ett 20 tal betongfyllda stålrör som slås ned till berg på mellan 15 och 40 meters djup.

2. Förhöjd grundläggning

En 11 x 11 meter stor betongplatta gjuts på stålrörspelarna på 3,5 meters vattendjup.

3. Brostöd

På betongplattan gjuts bropelarna.

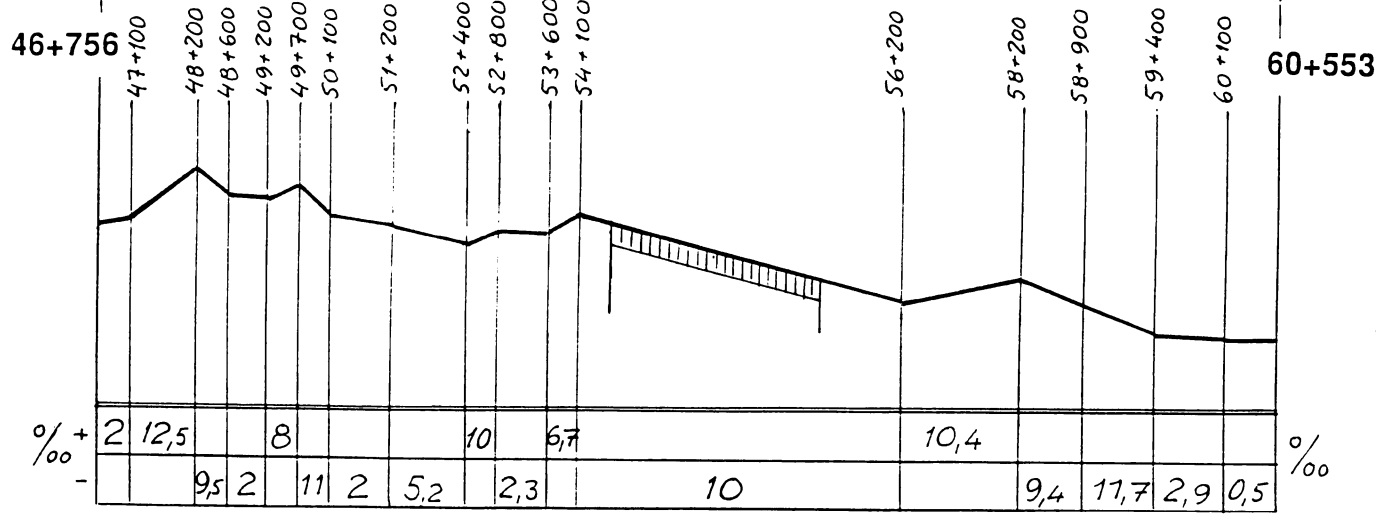
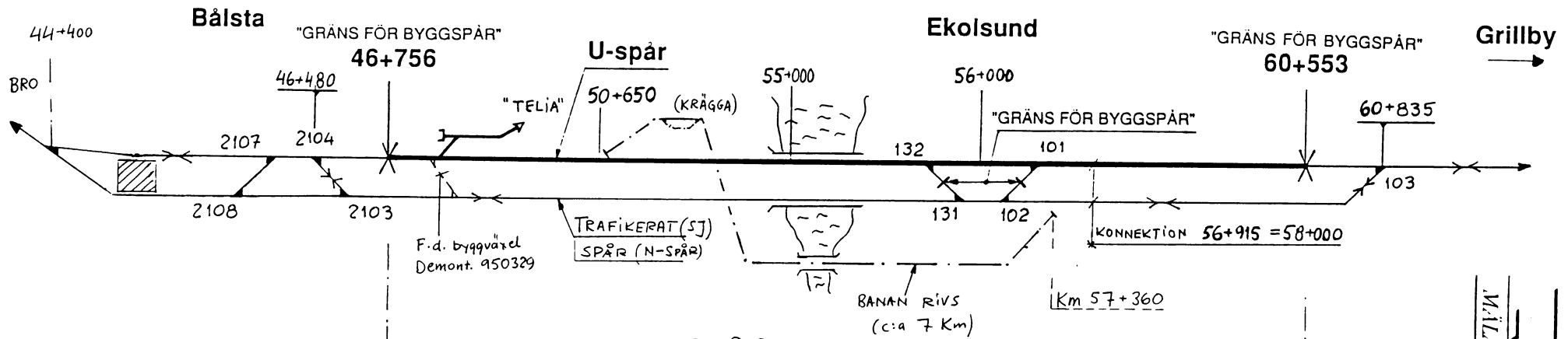
4. Överbyggnad

Broöverbyggnaden gjuts i etapper. Överbyggnaden väger ca 25 ton per löpmeter.

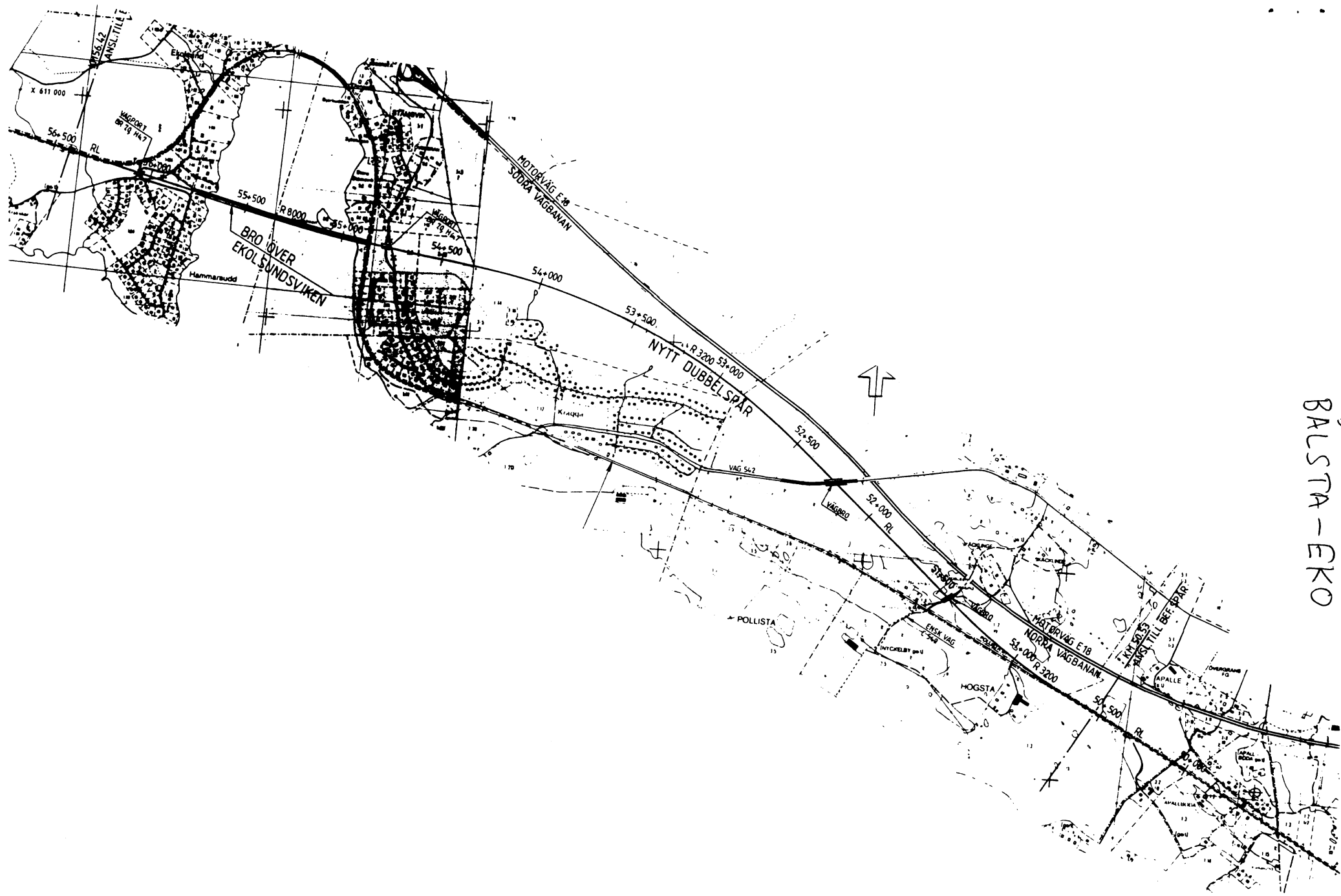
5. Järnvägsinstallation

Spåret läggs på en bädd av makadam. El, tele och signalutrustning installeras på samma sätt som längs resten av banan.

Mälarbanans byggspår 950417 -- 950531



MÄLARBANANS INTERESSENTER AB 9505310
 J. Meijer / *[Signature]*



BÄLSTA-EKO