

NORMALPLAN FÖR PERSONTÅGEN

TIDTABELL nr 173 §

Gäller 73-06-18--73-08-26

Allmänna bestämmelser	2
Omloppsplan för regionala vagnsätt	38
Teckenförklaringar och förkortningar	3
Tågens sammansättning:	
Hallsberg-Lidköping-Herrljunga	23
Karlsborg-Skövde-Falköping	14
Alingsås-Göteborg	17
Falköping-Landeryd	8
Borås-Ulricehamn	13
Herrljunga-Varberg	4
Uddevalla-Herrljunga	26
Uddevalla-Öxnered-Göteborg	29
Arvika-Mellerud	30
Strömstad/Lysekil-Göteborg	33
Göteborg-Alvesta	9

Beträffande persontågen på bandelarna Falköping-Habo(-Jönköping) och Halmstad-Kinnared(-Landeryd) hänvisas till Norrköpings td regionala normalplan.

ÄNDRINGSTRYCK

Nr	gällande fr o m	infört av	Nr	gällande fr o m	infört av
1			6		
2			7		
3			8		
4			9		
5			10		

FÖR REGIONALA VAGNSÄTTEN BEHÖVLIGA VAGNAR

AB2	3	B3	4	BF2	4
AB4	3	B6G	8	FV1	14
AB5	1	B8	6		
AB7	2	B8F	6		
AB7R	4				

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Sth Om tåg framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten i kolumn 1.

Tjänstekupé, I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas
Barnkupé

Littera	tjk	1 bk	2 bk
AB2	33-40		
AB4	25-32		
AB7	49-56		
B5	9-16		
B5B	9-16		63-70
B8B	71-78		63-70
B8F	71-78		
BF	25-32		
BF NSB	25-32	1-8	
RB4/5	71-78		

TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR

b,c vagnen skall kunna framföras med sth 120 resp 130 km

bk barnkupé med skötrum

f förbandslåda skall medföras i tjänstekupé

loks placering anges med "Lok"

pil till vänster om kopplade motorvagnar anger tågets färdriktning.

pil till höger om vagnlittera anger, åt vilket håll i färdriktningen följande klass resp vaanavdelning skall vara vänd

AB:	1 klass
BF, RB1-3, IIBF:	resandeavdelningen
D och DF25:	A-änden (enl märkning på vagnen)
övriga DF:	postavdelningen

"post" anger att hela F-utrymmet i DF eller F-vagn resp hel G-vagn rekviderats av postverket

Rg numreras endast när mer än ett ra-utrymme förekommer i tåget

"serv" jämte sträcka anges endast när servering ej sker på hela den sträcka, som serveringsvagn medföres.

HERRLJUNGA - VARBERG

Tåg nr sth sträcka sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätte- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
1808 VfSoh	Vb-Bs	Lok BF2 ↓ AB4 ↓		202 "		f
1810 VuVfSoh	Vb-Bs	Lok BF2 ↓ AB4 ↓ Godsv		202 "		f enl Gtpl
1811 VuVfSoh	Bs-Vb	Y6		8		
1812 Vard	Vb-Bs	Y6		8		
1813 VuVfSoh	Hre-Vb	Y6		8		
1813 VfSoh	Bs-Vb	Y6		8		
1814 Soh	Vb-Bs	Lok B8 AB7 ↓ FV1		200 " "		f
1815 VuVfSoh	Bs-Vb	Godsv BF2 ↓ AB4 ↓ Lok		201 "		enl Gtpl f
1815 VfSoh	Bs-Vb	BF2 ↓ AB4 ↓ Lok		202 "		f
1815 Soh	Bs-Vb	B8 AB7 ↓ FV1 Lok		200 " "		f
1817 Vard	Bs-Vb	Godsv BF2 ↓ AB4 ↓ Lok		201 "		enl Gtpl f
1817 Soh	Bs-Vb	B8 AB7 ↓ FV1 Lok		200 " "		f

1	2	3	4	5	6	7
1818 Vard	Vb-Bs	Lok BF2 ↓ AB4 ↓ BF2 ↓ AB4 ↓		201b " 201a "	VuVfSoh VuVfSoh	f
1818 SohfSoh	Vb-Bs	Lok B8 AB7 ↓ FV1		200 " "		f
1819 VuVfSoh	Bs-Vb	BF2 ↓ AB4 ↓ Lok		202 "		f
1819 SohfV	Bs-Vb	BF2 ↓ AB4 ↓ Lok		201 "		f
1820 SohfV	Vb-Bs	Lok B8 AB7 ↓ FV1		200 " "		f
1821 VuVfSoh	Bs-Vb	Godsv FV1 B8F AB7 ↓ Lok		215 171 "		en1 Gtp1 tj kf
1822 VfSoh o SohfV	Vb-Bs	Lok BF2 ↓ AB4 ↓		201 "		f
1822 SohfSoh	Vb-Bs	Lok B8 AB7 ↓ FV1		200 " "		f
1823 VfSoh o SohfV	Bs-Vb	BF2 ↓ AB4 ↓ Lok		201 "		f
1823 SohfSoh	Bs-Vb	B8 AB7 ↓ FV1 Lok		200 " "		f

1	2	3	4	5	6	7
1824 VuVfSoh	Vb-Bs	Lok FV1 B8F AB7 ↓ Godsv		216 171 "		tjkg enl Gtpl
1824 SohfV	Vb-Bs	Lok BF2 ↓ AB4 ↓		201 "		f
1829 Vard	Hr-Bs	↓ X17 UAFZ		6 111		
1833 Dgl	Hr-Bs	↓ X17 UAFZ		6 111/110		
1834 Dgl	Bs-Hr	↑ X17 UAFZ		5 110		
1835 Vard samt 23.6	Hr-Bs	↓ X17 UAFZ		6 111		
1837 DgludfSoh	Hr-Bs	↓ X17 UAFZ		5 110		
1838 DgludfSoh	Bs-Hr	↑ X17 UAFZ		5 110		
1839 Dgl	Hr-Bs	↓ X17 UAFZ		5 110		
1840 Vard samt 23.6	Bs-Hr	↑ X17 UAFZ		6 111		
1840 SohfV	Bs-Hr	Lok BF2 ↓ AB5 ↓		203 "		f
1841 DgludfSoh	Hr-Bs	BF2 ↓ AB5 ↓ Lok		203 "		f
1842 Dgl	Bs-Hr	↑ X17 UAFZ		6 111/110		
1844 Vard	Bs-Hr	↑ X17 UAFZ		6 111		
1845 DgludfSoh	Hr-Bs	B8 AB7 ↓ FV1 Lok		200 " "		f

1	2	3	4	5	6	7
1845 DfSoh	Hr-Bs	↓ X17 UAFZ		5 110		
1846 VuL 2.7-3.8	Bs-Hr	↑ X17 UAFZ		6 111		
1846 DfSohoSoh	Bs-Hr	↑ X17 UAFZ		6 111/110		
1848 VuVfSoh 18 - 29.6 6 - 24.8	Bs-Hr	↑ X17 UAFZ		6 111		
1855 Dgī	Hr-Bs	↓ X17 UAFZ		6 111/110		
1856 DgludfSoh	Bs-Hr	Lok B8 AB7 ↓ FV1		200 " "		f
1856 DfSoh	Bs-Hr	↑ X17 UAFZ		5 110		
1861 VuVfSoh 18-29.6 30.7-24.8	Bs-Kin Bs-See	Godsv FV1 B6G Lok		204 "		en1 Gtp1 f
1862 VuVfSoh 18-29.6 30.7-24.8	See-Bs	Lok FV1 B6G		204 "		f
1863 VuVfSoh 18-29.6 30.7-24.8	Bs-See	FV1 B6G Lok		204 "		f
1864 VuVfSoh 18-29.6 30.7-24.8	See-Bs	Lok FV1 B6G Godsv		204 "		f en1 Gtp1
1866 VuVfSoh	Vb-Hre	Y6		8		
1896 VuVfSoh	Bs-Hr	Lok BF2 ↓ AB5 ↓		203 "		f

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätts- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
1870 Vard	Lrd-F	Y6		2		
1871 Vard	F-Hd	Y6		5		
1872 Dgl	Hd-F Lme-Uh Uh-F	↑ Y6 Y6 Y6		1 10 4	Vard SoheSoh	låst låst
1873 Vard	F-Uh	Y6		6		
1874 Dgl	Uh-F	↑ Y6 Y6		10 9	SohfSoh	HfL:9, Soh:1 låst
1875 Dgl	F-Uh	Y6		1		
1876 DgluSohfSoh	Uh-F	Y6		9		
1877 DgludfSoh	F-Hd	Y6		10		SohfV tur 1
1877 DfSoh	F-Hd	Y6		9		23.6 tur 1
1878 DgludfSoh	Hd-F	Y6		5		
1878 DfSoh	Hd-Lme	Y6		5		
1879 DgludfSoh	F-Uh	Y6		9		
1880 DfSoh	Lme-Uh	Y6		5		
1889 Vard	Uh-Lme	Y6		10		
1891 Soh	F-Lrd	↓ Y6 Y6		10 5	SohfSoh	låst
1893 HfL	Uh-Hd	Y6		10		
1895 VuVfSoh	Uh-Tmo	Y6		1		
1896 (Bs-Hr)	se sid 7.					
1897 VuVfSoh	Tmo-Lrd	Y6		1		
1897 VfSoh	Uh-Lrd	Y6		1		

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätts- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
1900 Vard	Av-Bs	↑ X17 UBF6Z		6 105		end gods
1901 Dgl	G-Av (Bs)G-Av	FV1 B8F AB7 ↓ G-u Lok		216 171 "	SohfV	tj kf post
1902 Dgl	Av-G (XKac)Av-G	Lok FV1 B8F AB7 ↓		216 171 "		tj kf
1905 DgludfSoh	Bs-Av	↓ X17 UBF6Z		6 105		
1905-1945 Bs-V-Av DfSoh	(G)Bs-Av(CK) (G)Bs-Av(Kac)	AB3 ↑ B3G AB2 ↓ Lok	70 71 73	2112 " 2111		tj kf
1911 VuL 18.6-2.7 30.7-24.8	G-Bs (Cst)G-Bs	B8 AB7 ↓ FV1 WL12 Lok	48	200 " " 4228		f
1911 VuL 3.7-27.7	G-Bs	AB2 ↓ FV1 Lok		210 "		f
1911 HfL	G-Bs (Cst)G-Bs	BF2 ↓ AB4 ↓ WL12 Lok	48	201 " 4228	30.6, 4-25.8	f
1912 VuVfSoh	Bs-G	Lok B8 AB7 ↓ FV1		200 " "		f
1914 VuVfSoh	Bs-G	Lok FV1 B8F AB7 ↓		216 171 "		tj kf

1	2	3	4	5	6	7
1915 Dg1	G-Bs	B3 AB7 ↓ FV1 Lok		200 " "		f
1916 VuL	Bs-G	Lok B8 AB7 ↓ FV1 AB2 ↓ FV1 ↓		200 " " 210 "	3-27.7 3-27.7	f låst tom
1916 HfL	Bs-G	Lok B8 AB7 ↓ FV1 B8 AB7 ↓ FV1		200b " " 200a " "	7-28.7 7-28.7 7-28.7	f låst låst tom
1918 Soh	Bs-G	Lok BF2 ↓ AB4 ↓		201 "		f
1919 Dg1	G-Bs	B8 AB7 ↓ FV1 Lok		200 " "		f
1920 Dg1	Bs-G	Lok B8 AB7 ↓ FV1		200 " "		f
1921 Dg1udfSoh	G-Bs	FV1 B8F AB7 ↓ BF2 ↓ AB4 ↓ Lok		216 171 " 201 "	SohfV SohfV	tj kf låst låst
1921 DfSoh	G-Bs (Ck) G-Bs (Kac)	AB3 ↑ B3G AB2 ↓ Lok	70 71 73	2112 " 2111		tj kf
1922 VfSoh	Bs-G	Lok FV1 B8 AB7 ↓		216 171		tj kf

1	2	3	4	5	6	7
1923 VuVfSoh	G-Bs	B8 AB7 ↓ FV1 Lok		200 " "		f
1924 Dgl	Bs-G(Ag) Bs-G(Cst) Bs-G(Av) Bs-G	Lok G-u G-u G-u B8 AB7 ↓ FV1		200 " "	VfSoh u 2.7-25.8; post VfSoh VfSoh	post post post f
1925 DgluSohfSoh	G-Bs	B8 AB7 ↓ FV1 Lok		200 " "		f
1925 SohfSoh	G-Bs	BF2 ↓ AB4 ↓ Lok		201 "		f
1926 VuVfSoh	Bs-G	Lok BF2 ↓ AB4 ↓ BF2 ↓ AB4 ↓		201b " 201a "	F u 22.6 F u 22.6	f; Rgv
1927 VuVfSoh	G-Bs	BF2 ↓ AB4 ↓ Lok		201 "		f
1927 SohfV	G-Bs	FV1 B8F AB7 ↓ Lok		216 171 "		tj kf
1928 SohfV	Bs-G	Lok FV1 B8F AB7 ↓		216 171 "		tj kf
1930 DgludfSoh 18.6-1.7 29.7-24.8	Bs-G Bs-G(Cst)	Lok B8 AB7 ↓ FV1 WL12	48	200 " " 4228		f

1	2	3	4	5	6	7
1931 Vard	V-Av	Y7 ↓ Y7		7 10	VuL	
1932 VuVfSoh	Av-V	Y7		10		
1936-1935 VuVfSoh	Av-V-Av	X16		2		
1938-1937 Dgl	Av-V-Av	Y7		6		
1942 DgludfSoh	Av-V	Y7		6		
1945 se 1905-1945						

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätte- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
1953 Vard	Bs-Uh	Y6		9		
1955 Soh	Bs-Uh	Y6		9		
1956 Dg1	Uh-Bs	Y6		6		
1957 Dg1	Bs-Uh	Y6		6		
1959 VuVfSoh	Bs-Uh	Y6		6		
1960 Dg1	Uh-Bs	Y6		6		
1961 Dg1	Bs-Uh	Y6		8		
1962 VuVfSoh	Uh-Bs	Y6		6		
1964 Dg1	Uh-Bs	Y6		8		

KARLSBORG - SKÖVDE - FALKÖPING

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätts- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
2160-2161 VuVfSoh	F-Sk-F	Y6		3		
2161 VfSoh	(Kbg)Sk-F	Y6		3		
2162-2163 VuVfSoh	F-Sk-F	Y6		3		
2162-2163 SohfV	F-Sk-F	X5		3		
2164-2163 VfSoh	F-Sk-F	Y6		3		
2167 VeSoh	Sk-F	BF2/3 ↓ B3G AB3 ↓ Lok		2200 2201 2202		tj kf
2173 VuVfSoh	Kbg-F	Y6		3		

1	2	3	4	5	6	7
2175 VuVfSoh	Kbg-Sk	FV1 B6G Lok		205 "		f
2175 VfSoh	Kbg-F	Y6		3		
2182 Dg1	F-Kbg	Y6		3		
2183 Dg1uVfSoh	Kbg-F	Y6		3		
2183 VfSoh	Kbg-Sk	Y6		3		
2184 VuVfSoh	Sk-Kbg	Lok FV1 B6G Godsv		205 "		f
2186-2187 VuVfSoh	F-Kbg-Sk	Y6		2		

1	2	3	4	5	6	7
2188-2189 VfSoh	Sk-Kbg-Sk(F)	Y6		3		
2190-2191 VuVfSoh	Sk-Kbg-Sk	Y6		2		
2190-2191 SohfSoh	F-Kbg-F	Y6		3		
2190-2191 SohfV	F-Kbg-Sk	Y6		3		
2192-2193 2 VfSoh SohfV	Sk-Kbg-Sk	Y6		2		sohfv tur 3
2194 DgludfSoh	Sk-Kbg	Y6		2		sohfv tur 3
8746 VuVfSoh	F-Kbg	Lok FV1 B6G Godsv		205 "		f enl Gtp1
8747 VuVfSoh	Kbg-F	Godsv FV1 B6G Lok		205 "		enl Gtp1 f

ALINGSÅS - GÖTEBORG

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätt- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
2201 VuVfSoh	A-G	X6		2		
2205 VuVfSoh	A-G	↓ UB7X X7		1 1		
2205-2206 VfSoh	A-G-A	X6		2		
2207 VuL 2.7-3.8	A-G	FV1 B6G B6G B6G Lok		206 " 208 " "		f
2207 VfSoh	A-G	↓ UB7X X7		1 1		
2208 VuVfSoh	G-A	Lok FV1 B6G		206 "		f

1	2	3	4	5	6	7
2209 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	A-G	FV1 B6G B6G B6G B6G Lok		206 " 208 " "		f
2210 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	G-A	Lok FV1 B6G B6G		207 " "		f
2210-2211 VuVfSoh 2.7-3.8	G-A-G	X6		2		
2211 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	A-G	FV1 B6G B6G Lok		207 " "		f
2211 VfSoh	A-G	X6		2		
2211 Soh	A-G	↓ UB7X ↓ X7		1 1		

1	2	3	4	5	6	7
2212-2213 VuVfSoh	G-A-G	X6		3		
2212-2213 VfSoh	G-A-G	UB7X X7		1 1		
2214-2215 Dg1	G-A-G	X6		2		
2216-2217 Dg1	G-A-G	X6		2		
2220-2221 Dg1	G-A-G	X6		1		VfSohoSoh tur 2
2224-2225 Vard	G-A-G	X6		3		
2226 VuVfSoh	G-A	Lok FV1 B6G B6G B6G B6G		206 " 208 " "		f

1	2	3	4	5	6	7
2226-2227 SohfV	G-A-G	X6		1		
2227 VuVfSoh	A-G	FV1 B6G Lok		206 "		f
2228 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	G-A	X6		1		
2229 VuVfSoh	A-G	X6		1		
2230 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	G-A	Lok FV1 B6G B6G		207 " "		f
2230-2231 VuVfSoh 2.7-3.8	G-A-G	X6		3		
2230-2231 VfSohoSoh	G-A-G	X6		3		Soh tur 2.

1	2	3	4	5	6	7
2231 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	A-G	FV1 B6G B6G Lok		207 " "		f
2232-2233 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	G-A-G	X6		3		
2234 DgludfSoh	G-A	X6		1		
2236-2237 Dgl	G-A-G	X6		3		Soh tur 2
2238-2239 Dgl	G-A-G	UB7X X7		1 1		
2240 DgluhfL fr G	G-A	UB7X X7		1 1		
2242 SeV	G-A	UB7X X7		1 1		

1	2	3	4	5	6	7
2248-2249 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	G-Fd-G	X6		2		
2250-2251 VuVfSoh	G-Fd-G	X6		3		
2254-2255 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	G-Fd-G	X6		2		
2258-2259 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	G-Fd-G	X6		1		
2260 VuVfSoh 2.7-3.8	G-A	X6		1		
2260-2261 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	G-Fd-G	X6		3		

HALLSBERG - LIDKÖPING - HERRLJUNGA

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätts- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
2303 Vard	Mst-Lkp Mst-Hr	↓ Y7 ↓ Y7		18 20	hfL	låst
2304 Vard	Hr-Lkp	Y7		20		
2305 Soh	Lkp-Hr	Y7		19		
2308 Vard	Hr-Lkp	Y7		17		
2309-2310 VuVfSoh	Lkp-Hr-Lkp	Y7		17		
2311-2310 SohfSoh	Lkp-Hr-Lkp	Y7		19		
2315-2316 SohfV	Mst-Hr-Lkp	Y7		15		

1	2	3	4	5	6	7
2323 SohfV	Lkp-Hr	Y7		19		
2326 Soh	Hr-Lkp	Y7		19		
2333 Vard	H-Hr	Y7		17		
2334 VuVfSoh	Lkp-H	Y7 Y7		18 19	HFF	
2334 SohfV	Hr-H	Y7		19		
2337 Vard	H-La	Y7		15		HfL tur 20
2339 DgluSohfV	Lå-Lkp	Y7		15		HfL tur 20
2339 SohfV	Lå-Mst	Y7		15		

1	2	3	4	5	6	7
2342 Dg1uhfL	Lkp-Lä(Khn)	Y7		20		
2342 HFL	Lkp-Lä(H)	Y7		20		
2345 Dg1udfSoh	H-Mst	↓ Y7 ↓ Y7		18 19	HFF	
2346 Vard	Lkp-H	Y7		17		
4000 VuVfSoh	La-ör	Lok B6		500		f
4025 VuVfSoh	ör-Lä	B6 Lok		500		f
4130 VuL	Ks-H	Y7		15		
4130 HFL	(Lkp)Lä-H	Y7		20		

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätts- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
2361-2362 VuVfSoh 18-29 juni 6-24 aug	Uv-Hr-Uv	X8		7		
2363-2362 VfSoh 22-30.6 Vard 2.7-4.8 VfSoh 11-25.8	Uv-Hr-Uv	X8		7		
2365 Vard	Uv-Hr	FV1 AB7R ↑ B3 Lok		211 " "		f
2367-2366 Vard	Uv-Hr-Uv	X8		7		
2367 Soh	Uv-Hr	FV1 AB7R ↑ B3 Lok		211 " "		f
2368 Dg1	(Cst)Hr-Uv(Smd) Hr-Uv	Lok BF1 ↓ AB3 ↑ B5B FV1 AB7R ↑ B3	61 60 59	4125 " " 211 " "		Rg 2 2 bk Rg 1, f

1	2	3	4	5	6	7
2369 Dg1	(X Lys)Uv-Hr (Smd)Uv-Hr(Cst)	FV1 AB7R ↑ B3 BF1 ↓ AB3 ↑ B5B Lok	61 60 59	211 " " 4125 " "		f, Rq 1 c, Rg 2 c c, 2 bk
2370 Dfsoh	Hr-Uv	Lok FV1 AB7R ↑ B3		211 " "		f
2371 Dg1udfSoh	Uv-Hr	FV1 AB7R ↑ B3 Lok		211 " "		f
2371-2372 DfSoh	Uv-Hr-Uv	X8		7		
2372 Dg1udfSoh	Hr-Uv	Lok FV1 AB7R ↑ B3		211 " "		f
2373-2374 Dg1udfSoh	Uv-Hr-Uv	X8		7		
2376 Dg1udfSoh	Hr-Uv	Lok FV1 AB7R ↑ B3		211 " "		f

1	2	3	4	5	6	7
2382 Vard	(Cst)Öx-Lys Öx-Lys	Lok WL3 FV1 AB7R ↑ B3	46	4225 211 " "		f
2383 DgludfSoh	Uv-Öx Uv-Öx (Cst)	FV1 AB7R ↑ B3 WL3 Lok	46	211 " " 4225		f
2384 DgludfSoh	Öx-Uv	Lok FV1 AB7R ↑ B3		211 " "		f
2421 - 2425 se nästa sida.						

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätts- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
2421 Uv-Öx-G Dg1	Uv-G Uv-Öx	X8 FV1 AB7R † B3 Lok		6 211 " "	} Vard	f
2422-2423- -2424 G-Öx-Vg-Uv Dg1	G-Uv	X8		6		
2425 Uv-Öx-G F utom 22.6	Uv-G	UB7X X7		5 5		
2425 Lys-Öx-G Soh	Lys-G	UB7X X7		5 5		

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätts- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
2462-2463 Soh	M1-Bef-M1	Y6		3		
2467 DFSoH	Bef-M1	Y6		3		23.6 tur 6
2467 Ti, To 10.7-14.8	Bef-M1	Y6		2		
2470 VuVfSoh	M1-Aj	Y6		7		
2470 VfSoh	M1-Ar	Y6		7		
2471 Vard	Aj-M1 Ar-M1	↓ UFV ↓ Y6		104 6	VuVfSoh	
2472 VuVfSoh	M1-Ar M1-Aj	↑ Y6 ↑ UFV		3 104		
2472 VfSohoSoh	M1-Aj M1-Bef	↑ Y6 ↑ Y6		3 5	SohfV	l&st
2473 VuVfSoh	Ar-M1	Y6		2		

1	2	3	4	5	6	7
2473 VfSoh	Aj-M1	Y6		3		
2473 Soh se 2481-2473.						
2474 M-To u 21.6	M1-Aj M1-Bef	↑ Y6 Y6		5 2	10.7-14.8	
2474 2VfSoh	M1-Ar M1-Bef	↑ Y6 Y6		5 2	10.7-14.8	
2474 DfSoh	M1-Bef	Y6		3		23.6 tur 6
2474-2488 M1-Aj-Ar SohfV	M1-Ar	Y6		5		
2475 VuVfSoh	Bef-M1 Aj-M1	↓ Y6 ↓ Y6		2 3	M,0,F 10.7-14.8	
2475 SohfSoh	Ar-Aj	Y6		3		
2475 SohfV	Ar-M1	Y6		3		
2480 VuVfSoh	Aj-Ar	Y6		6		

1	2	3	4	5	6	7
2481-2473 Ar-Aj-M1 Soh	Bef-M1 Ar-M1	↓ Y6 ↓ Y6		5 6	SohfV	
2482 VfSohoSoh	Aj-Ar	Y6		6		
2483 VfSoh	Ar-Aj	Y6		7		
2484 VuVfSoh	Aj-Ar(Kil)	Y6		7		
2485 VuVfSoh	Ar-Aj	Y6		3		
2486 Soh	Aj-Ar	Y6		3		
2488 se 2474-2488						
2489 2VfSoh SohfV	Ar-Aj	Y6		5		

Tåg nr sth sträcka tid	Sträcka, som vagn framföres	Vagnarnas ordnings- följd	Ordnings- nummer	Vagnsätts- nummer	Framföres endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
2382 se sid 28. 2425 se sid 29.						
2521 Vard	Uv-G	↓ UB7X ↓ X7		3 3		
2524 Vard	G-Uv	Lok FV1 AB7R ↑ B3 B8 B8		211 " " 212 215	Fred	f tjk
2524 Soh	G-Uv	↑ UB7X X7 ↑ UB7X X7		3 3 1 1	Sohfv Sohfv	läst läst
2526 Vuvfsoh	G-Uv	↑ UB7X X7		2 2		
2527 Sohfv	Uv-G	↓ UB7X ↓ X7		2 2		

1	2	3	4	5	6	7
2528-2529 SohfV	G-Uv-G	UB7X X7		5 5		
2551 Vard	Lys-G	X5		5		
2552 Dg1	G-Smd (Cst)G-Smd	Lok BF1 ↓ AB3 ↑ B5B FV1 AB2 ↑ B8F B8F B6G WL3	61 60 59 35	4125 " " 210 " " 206 4223	VeSoh VeSoh VeSoh VfSoh	låst, c låst, c låst, c tjkg
2553 Vard	(Uv)Smd-Tnu Tnu-Uv Smd-Uv Smd-G Uv-G	Godsv " " FV1 AB7R ↑ B3 B8 B8 Lok		211 " " 212 215	VuL " " Fred	enl Gtp1 " " f tjkg låst
2554 Dg1	G-Smd G-Uv Uv-Mkl(Lys)	Lok FV1 AB2 ↑ B8F B8F B8 UB7X X7		210 " " " 213 5 5	F, L, M F, hf L vard	tjkg

1	2	3	4	5	6	7
2555 se 2585-2555						
2556 Dg1	G-Smd G-Uv (Cst)Uv-Smd	Lok FV1 AB2 ↑ B8F B8F B8 BF1 ↓ AB3 ↑ B5B	61 60 59	210 " " " 214 4125 " " "	F, L, M	tjkg M vsä 215 2 bk
2557 Dg1	Smd-G Uv-G	FV1 AB2 ↑ B8F B8F B8 B8 B8 Lok		210 " " " 213 214 215	F, S, M F, S S	tjkg F låst
2558 Dg1	G-Lys G-Uv	↑ X5 UB7X X7		4 F3,S 2 " "	F, S F, S	
2559 Dg1	(Lys)Mk1-Uv Smd-G(Cst) Smd-G	UB7X X7 WL3 FV1 AB2 ↑ B8F B8F BF1 ↓ AB3 ↑ B5B B6G Lok	35	5 5 4223 210 " " " 4125 " " 206	F, hFL vard Sönd Sönd Sönd Sönd	tjkg 2 bk

1	2	3	4	5	6	7
2560-2561 Soh	Uv-Smd-Mk1(Lys)	UB7X X7		5 5		
2563 Soh	Lys-G	X5		5		
2570 Vard	Uv-Smd Uv-Smd(Tnu) Uv-Smd Uv-Ske	Lok FV1 AB7R ↑ B3 B8 Godsv " "		211 " " 212	VuL " "	f tjk låst enl Gtpl " "
2585-2555 Smd-Uv-G Dg1	Smd-Uv(Cst) Smd-G	BF1 ↓ AB3 ↑ B5B FV1 AB2 ↑ B8F B8F Lok	61 60 59	4125 " " 210 " " "		c, Rg2 c, c, 2 bk tjkg
2592 Soh	(Smd)Mk1-Lys	↑UB7X X7		5 5		
2594 Vard	(Uv)Mk1-Lys	↑UB7X X7		5 5	F, L	
2595-2594 Soh	Lys-Mk1-Lys	UB7X X7		5 5		

1	2	3	4	5	6	7
2595 Vard	Lys-Uv Lys-Uv(Hr)	WL3 FV1 AB7R ↑ B3 Lok	46	4225 211 " "		låst f
2597-2596 Dgl	Lys-Mk1-Lys	UB7X X7		5 5	F, L, S	
2599 Vard	Lys-Mk1(Uv)	↓ UB7X X7		5 5	F, L	
4000, 4025 och 4130 se sid 25 4100, 4101, 4102 se ör td npl 8746, 8747 se sid 16						

Vad nr, hast km/dag	Litt och antal fordon i varje omlopp tur	Ann betr fordonen	Om- lopp tur	Dag	Tåg, strödda, sketsad mm																							Ann
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
171 Kac	1 AB7 1 B8F		4	5																								
			a	VuVfSoh	Kac									4 I														
				VfSoh	Kac																							
				Soh f Soh	Av																							
				Soh f V	Av																							
			b	VuVfSoh	Bs																							
				VfSoh	Bs																							
				Soh	G																							
			c	VuL	Av																							
				HfL	Av																							
				Soh f Soh	Kac																							
				Soh f V	Kac																							
200 5	1 AB7 1 B8 1 FV1		a	VuL	G																							
				HfL	G/Bs																							
				Soh f Soh	G																							
				Soh f V u. 8-22.7	G																							
				Soh f V 8-22.7	G																							
			b	VuVfSoh u. 2-27.7	Bs																							
				VuVfSoh 2-27.7	Bs																							
				VfSoh	Bs																							
				Soh f Soh	Bs																							
				Soh f V	Bs																							
431 km																												

Vält nr, hast km/dag	Litt och örel fordon i varje grupp grupp	Ann båt fordonen	Om- löpp nr	Dag	Tåg, ströcker, skötsel mm																		Ann						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	
1	2	3	4	5	6																		7						
201 Bs	1 AB4 1 BF2		a	HM-To	Bs																						1-4. städklasser		
				Fu 22.6	Bs																								
				HFL	Bs																								
				Soh f Soh	Bs																							till a-oml	
				Soh f V	Bs																								
240 km			b	VuVfSoh	Bs																								
				VfH	Bs																								
				HFL	G																								
				Soh f Soh	Bs																						till b-oml		
144 km	202 Bs	1 AB4 1 BF2		VuVfSoh	Vb																								
				VfSoh	Vb																								
				Soh f V	Vb																								
74 km	203 Bs	1 AB5 1 BF2		VuVfSoh	Bs																								
				DfSoh	Bs																								
				Soh f V	Bs																								
95 km	204 Bs	1 B6G 1 FV1		VuVfSoh	Bs																								
				DfSoh o Soh	Bs																								

Vält nr, hansel hest lön/dag	Lift och antal fordon i varje ^{stads} kvar	Arnr betr fordonen	Om- lägg hur	Dag	Tåg, ströcker, skärrel m m																			Arnr									
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23					
205 F	1 B6G 1 FVI			VuVfSoh	F						8766	809	2125	SK							3 I			2184	809	8767						F	1-4 städclass
168 km				VfSoh o Soh	F																										F		
206 G	1 B6G 1 FVI			VuVfSoh	G						2200A	2209 ⁵⁾	G								3 I				2206A	2227					G	5) 27-38 i 2207	
180 km				VfSoh	G								2552 ⁶⁾																		Smd	6) end B6G	
				Soh FV	Smd																2								2569 ⁶⁾	G			
207 G	2 B6G 1 FVI			VuVfSoh	G						2210	2211	G								3 I					2230A	2231				G		
18:29.6 6:24.8 128 km				VfSoh o Soh	G																										G		
208 G	3 B6G			VuVfSoh	A							2206 ⁵⁾	G								3 I					2226				A	5) 27-38 i 2207		
64 km				VfSoh o Soh	A																										A		

Vad nr, hvarst lost km/dag	Litt och antal fordon i varje omlopp tur	Anm betr fordonen	Om- lopp nr	Dag	Tåg, ströcka, skotsal mm																			Anm						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23		
1	2	3	4	5	6																			7						
210 G	1 AB2 2 BBF 1 FVI		a	dgl	G																							1-4. släckklasser		
			b	dgl	G																								5) Vol 3-27.7 och end FVI + AB2	
			c	dgl	G																									
362 km																														
211 G	1 AB7R 1 B3 1 FVI		a	VuVFSoh	Uk																									
				VFSoh	Uk																									
				Soh f.Soh	Uk																									
				Soh f.V	Uk																									
			b	Vard	Uk																									
				Soh	Uk																									
			c	p.s.d	Uk																									
			d	VuVFSoh	Uk																									
				VFSoh	Uk																									
				Soh f.Soh	Uk																									
				Soh f.V	Uk																									
			334 km																											
212 G	1 B8		Vard	Uk																										
			Soh	Uk																										
310 km																														

Vagn nr, namn företag	Lin och ord fordon i varje riktning	Anm betr fordonen	Op nr lagg	Dag	Tåg, sträcka, skiljeföl mm																							Anm		
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
						6																								
213	1 B8			Ti-To	G																									
G				MoF	G																									
				L	G																									
				S	Uk																									
51 km																														
214	1 B8			M-To	G																									
G				F	G																									
				L	G																									
				S	Uk																									
51 km																														
215	1 B8			M	G																									
G				Ti-To	Uk																									
				F	Uk																									
				L	Uk																									
				S	Uk																									
51 km																														
216	1 FVI			a VuVfSoh	Av																									
Av				DfSoh	Av																									
				Soh fV	Av																									
				b VuVfSoh	Bs																									
				VfSoh	Bs																									
				Soh	G																									
328 km																														
500 se. Uf. fd npl Fyrstiftiga Vsa: se SJF 650.1																														