



STATENS JÄRNVÄGAR
Malmö marknadsregion
Regionkontoret

PLAN

ÖVER DE GENOMGÅENDE
PERSONVAGNARNAS UPP-
STÄLLNING PÅ FÄRJORNA

T 88

GÄLLER 1988-05-29--09-24

Ändringstryck

Nr	Infört		Nr	Infört	
	den	av		den	av

Innehållsförteckning

H-H-leden

Helsingborg F - Helsingör sid 3

Helsingör - Helsingborg F sid 12

Färjornas spårlängder sid 21

T-S-leden

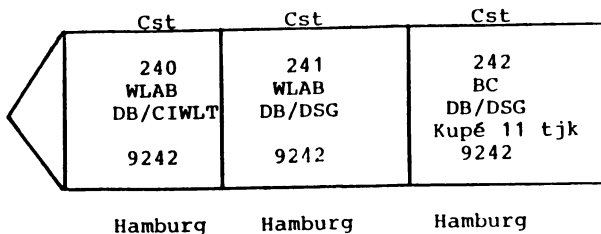
sid 22

Trafikkalender

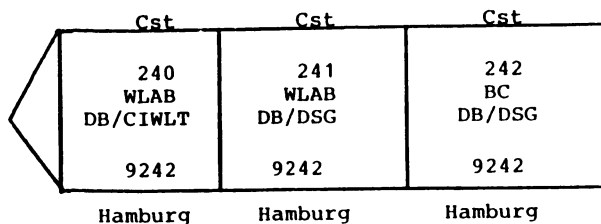
MÄNAD	T88	JUN			DEC			JAN			MAR					APR-MAJ			MAJ			
DATUM		23	24	25	25	26	27	05	06	07	23	24	25	26	27	28	30	01	02	14	15	16
VECKODAG		To	F	(L)	(S)	(M)	Ti	To	(F)	L	To	(F)	L	(S)	(M)	Ti	(S)	(M)	Ti	(S)	(M)	Ti
TRAFIKERASSOM		F	L	R	R	S	M	F	L	R	F	L	R	R	S	M	R	S	M	R	S	M

Helsingborg F - Helsingör

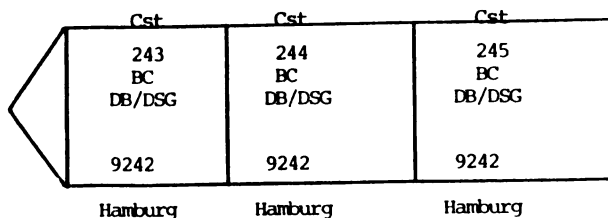
Färjetur	4003
SJ-tåg	391
DSB-tåg	391
Framföresendast	29.5 - 30.8
Vagnlängd	26.4+26.4+26.4 = 79.2 m



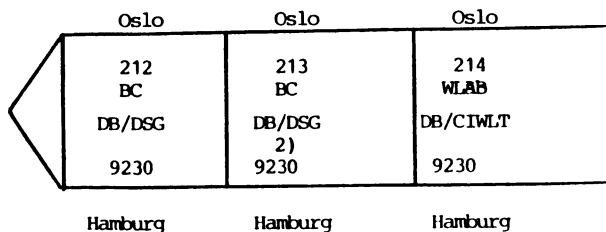
Färjetur	4003
SJ-tåg	391
DSB-tåg	391
Framföresendast	31.8-24.9
Vagnlängd	26.4+26.4+26.4 = 79.2 m



Färjetur	4004 1)
SJ-tåg	391
DSB-tåg	391
Framföresendast	18.6-30.8
Vagnlängd	26.4+26.4+26.4 = 79.2 m

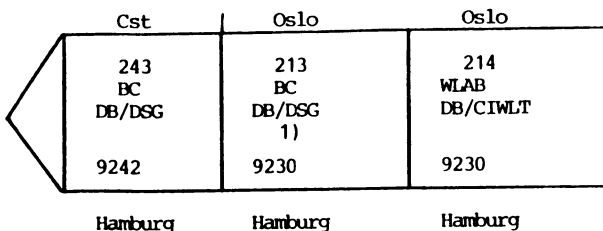


Färjetur	4010
SJ-tåg	491
DSB-tåg	391
Framföresendast	18.6-30.8
Vagnlängd	26.4+26.4+26.4 = 79.2 m

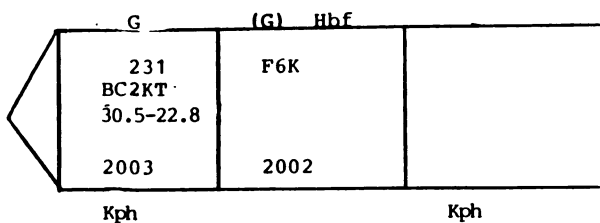


1) Den 22.8-29.8 Färja 2004
2) Kupé 11 tjk, kupé 2 rsv för DSG

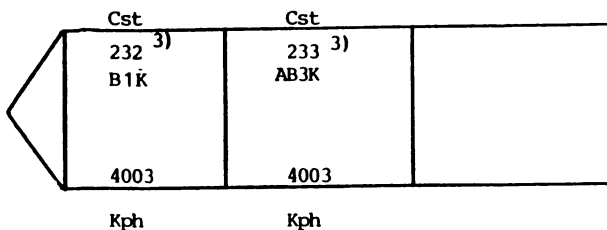
Färjetur	4010
SJ-tåg	491
DSB-tåg	391
Framföresendast	29.5-17.9 31.8-24.9
Vagnlängd	26.4+26.4+26.4 = 79.2



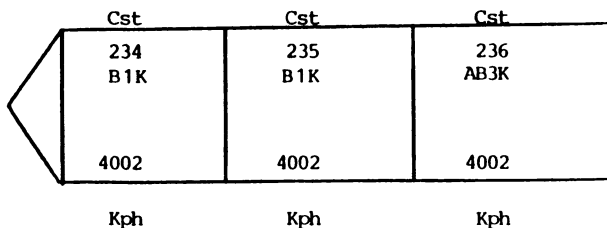
Färjetur	4041 2)
SJ-tåg	465/463/491
DSB-tåg	207/201
Framföresendast	
Vagnlängd	16.0 (+23.5=39.5)m



Färjetur	4044
SJ-tåg	201
DSB-tåg	201
Framföresendast	30.5-20.6
Vagnlängd	24.1+24.1 = 48.2 m



Färjetur	4044
SJ-tåg	201
DSB-tåg	201
Framföresendast	21.6-21.8
Vagnlängd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 m

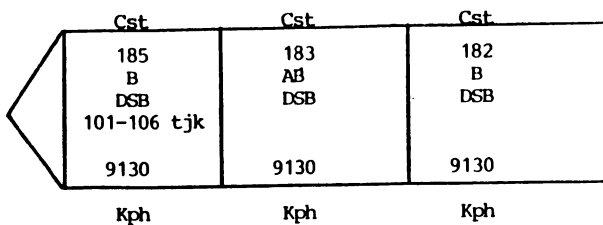


1) Kupé 11 tjk, kupé 2 rsv för DSG

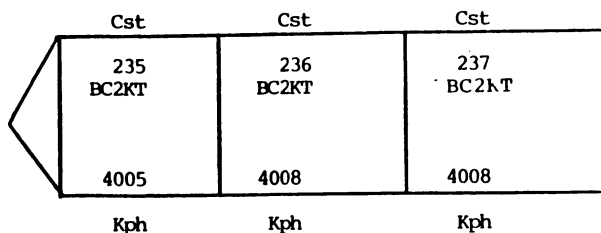
2) Fr o m 22.8 Färja 4040

3) Den 20.6 numrerade 235 resp 236

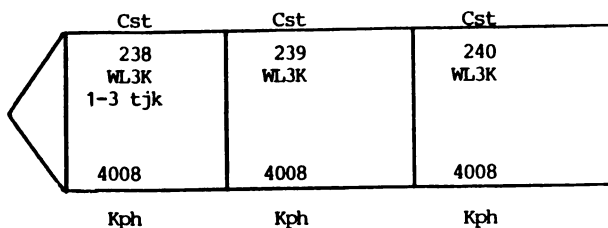
Färjetur	4050 1)
SJ-tåg	201
DSB-tåg	201
Framföresendast	30.5-22.8
Vagnlängd	24.5+24.5+24.5 = 73.5 m



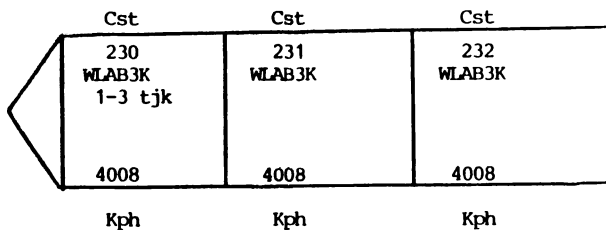
Färjetur	4052
SJ-tåg	207
DSB-tåg	207
Framföresendast	30.5-22.8
Vagnlängd	24.5+24.5+24.5 = 73.3 m



Färjetur	4052
SJ-tåg	207
DSB-tåg	207
Framföresendast	23.8-25.9
Vagnlängd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 m

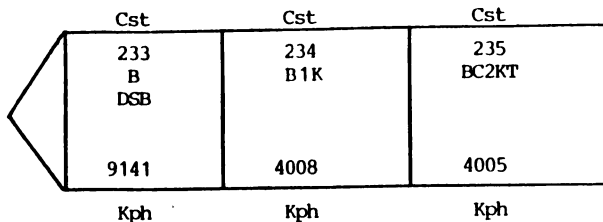


Färjetur	4055
SJ-tåg	207
DSB-tåg	207
Framföresendast	30.5-22.8
Vagnlängd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 m

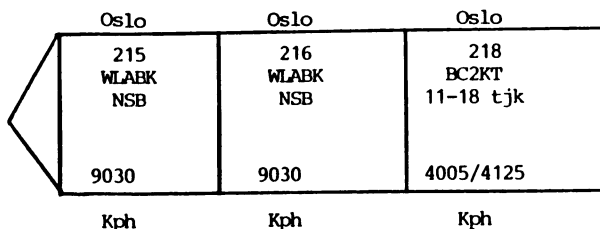


1) Den 22.8 Fä 2045

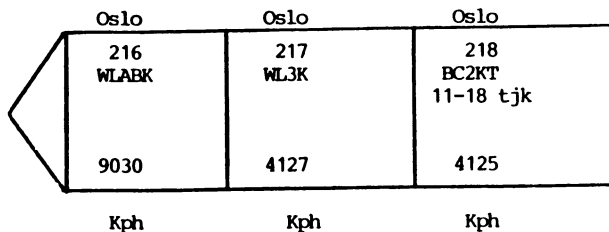
Färjetur	4055
SJ-tåg	207
DSB-tåg	207
Framföresendast	23.8-25.9
Vagnlängd	24.5+24.1+23.5 = 72.1 m



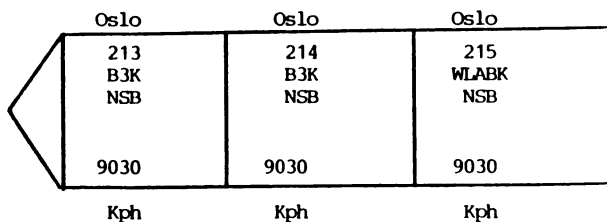
Färjetur	4064 1)
SJ-tåg	467
DSB-tåg	467
Framföresendast	30.5-19.6 22.8-24.9
Vagnlängd	23.5+23.5+23.5 = 70.5 m



Färjetur	4064
SJ-tåg	467
DSB-tåg	467
Framföresendast	20.6-21.8
Vagnlängd	23.5+24.1+23.5 = 71.1



Färjetur	4073
SJ-tåg	467
DSB-tåg	467
Framföresendast	20.6-21.8
Vagnlängd	23.5+23.5+23.5 = 70.5 m



1) 22.8-4.9 Färja 4070
5.9-24.9 " 4063

Färjetur	4071
Sj-tåg	467/207
DSB-tåg	467
Framföresendast	20.6-21.8
Vagnlängd	16.0+16.0+23.5+ 23.5 = 79.0 m

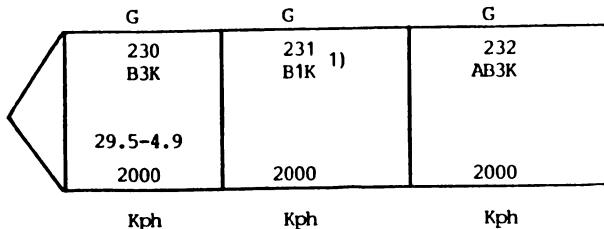
(Cst) Hbf	Oslo	Oslo	Oslo
F6K	F6K	211 B3K NSB	212 B3K NSB
4009	2002	9030	9030
Kph	Kph	Kph	Kph

Färjetur	4071 1)
Sj-tåg	467/207
DSB-tåg	467
Framföresendast	30.5-19.6 22.8-24.9
Vagnlängd	16.0+16.0+23.5+ 23.5 = 79.0 m

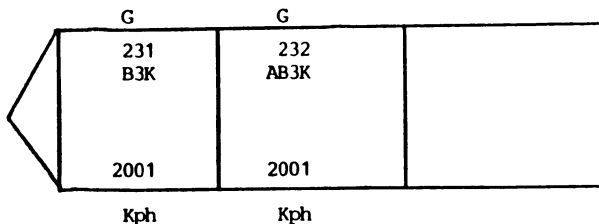
(Cst) Hbf	Oslo	Oslo	Oslo
F6K	F6K	213 B3K NSB	214 B3K NSB
4050	2002	9030	9030
Kph	Kph	Kph	Kph

1) 22 aug-4 sep Färja 4072
5-24 sep " 4070

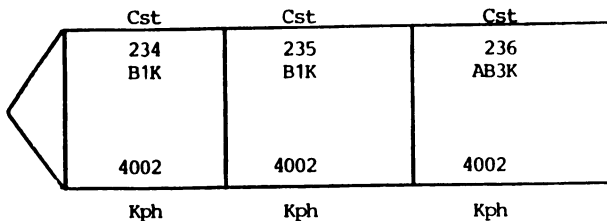
Färjetur	4111
SJ-tåg	303
DSB-tåg	303
Framföresendast	
Vagnlängd	$23.5+24.1+24.1$ = 71.7 (48.2) m



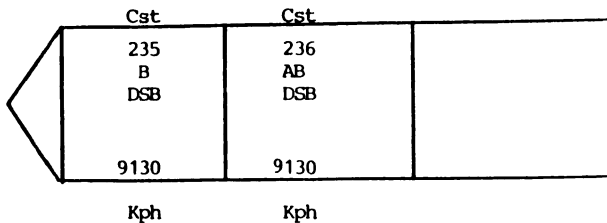
Färjetur	4131
SJ-tåg	305
DSB-tåg	305
Framföresendast	20.6-21.8
Vagnlängd	$24.1+23.5$ = 47.6 m



Färjetur	4135
SJ-tåg	323
DSB-tåg	323
Framföresendast	29.5-21.8
Vagnlängd	$24.1+24.1+24.1$ = 72.3 m

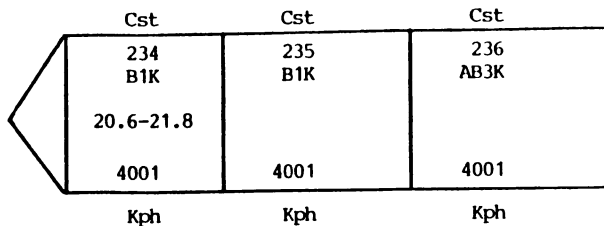


Färjetur	4151
SJ-tåg	325
DSB-tåg	325
Framföresendast	22.8-24.9
Vagnlängd	$24.5+24.5$ = 49.0 m

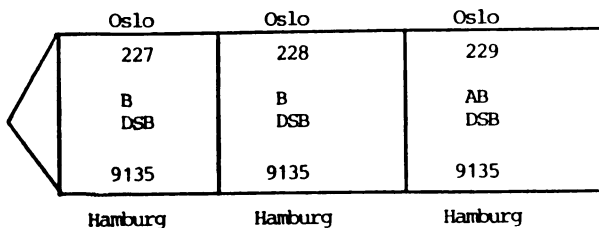


1) B3K 29 maj-19 juni

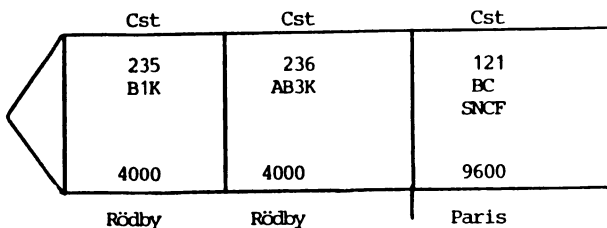
Färjetur	4153
SJ-tåg	327
DSB-tåg	327
Framföresendast	29.5-21.8
Vagnlängd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 m (48.2)



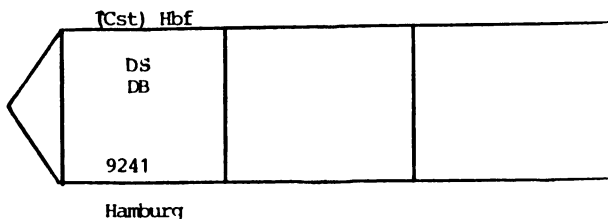
Färjetur	4155
SJ-tåg	395
DSB-tåg	395
Framföresendast	
Vagnlängd	24.5+24.5+24.5 = 73.5 m



Färjetur	4181
SJ-tåg	331
DSB-tåg	1232
Framföresendast	
Vagnlängd	24.1+24.1+24.5 = 72.7 m

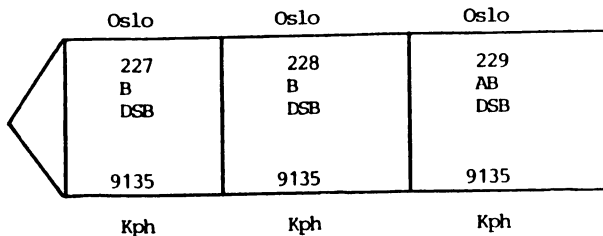


Färjetur	4191 1)
SJ-tåg	331
DSB-tåg	463
Framföresendast	
Vagnlängd	26.4 m

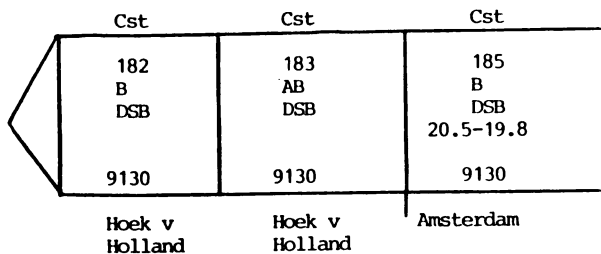


1) Fr o m 22.8 Färja 4184

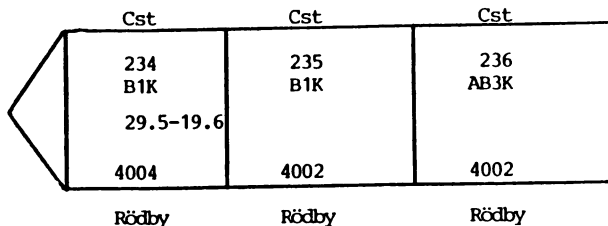
Färjetur	4193 1)
SJ-tåg	463
DSB-tåg	463
Framföresendast	
Vagnlängd	24.5+24.5+24.5 = 73.5 m



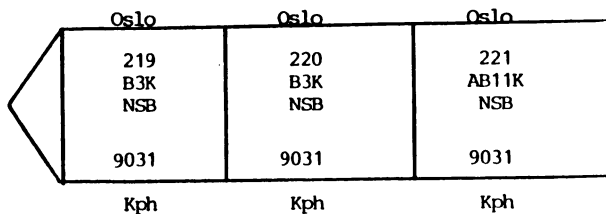
Färjetur	4201
SJ-tåg	335
DSB-tåg	236
Framföresendast	20.6-21.8
Vagnlängd	24.5+24.5+24.5 = 73.5 m (49.0)



Färjetur	4201
SJ-tåg	335
DSB-tåg	236
Framföresendast	29.5-19.6 22.8-24.9
Vagnlängd	24.1+24.1+24.1 = 70.5 (48.2) m

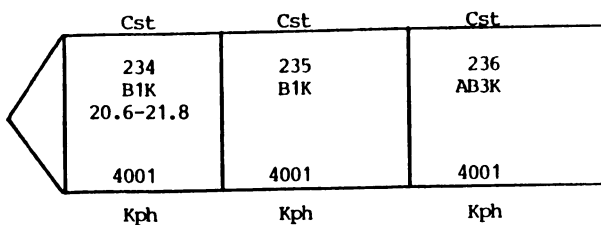


Färjetur	4213
SJ-tåg	465
DSB-tåg	465
Framföresendast	20.6-21.8
Vagnlängd	23.5+23.5+23.5 = 70.5 m



1) Fr o m 22.8 Färja 4194

Färjetur	4221 1)
SJ-tåg	339
DSB-tåg	349
Framföresendast	29.5-24.9
Vagnlängd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 (48.2) m



1) Fr o m 22.8 Färja 4220

Helsingör - Helsingborg F

Kph		Kph		Färje- tur	3000		
	232 B1K		233 AB3K			DSB-tåg	210
			7-12 tjk			SJ-tåg	210
	4003		4003			Fram- föres endast	30.5-20.6
Cst		Cst		Vagn- längd	24.1+24.1 = 48.2 m		

Kph		Kph		Kph		Färje- tur	3000		
	234 B1K		235 B1K		236 AB3K			DSB-tåg	210
								SJ-tåg	210
	4001		4001		4001			Fram- föres endast	21.6-22.8
Cst		Cst		Cst		Vagn- längd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 m		

Kph		Kph		Färje- tur	3002				
			235 B1K				236 AB3K	DSB-tåg	210
								SJ-tåg	210
			4001				4001	Fram- föres endast	30.5-20.6
Cst		Cst		Vagn- längd	24.1+ 24.1 = 48.2 m				

Kph		Kph		Kph		Färje- tur	3002		
	182 B DSB		183 AB DSB		185 B DSB			DSB-tåg	210
	101-106 tjk							SJ-tåg	210
	9130		9130		9130			Fram- föres endast	21.6-22.8
Cst		Cst		Cst		Vagn- längd	24.5+24.5+24.5 = 73.5 m		

	Kph	Kph	Färjetur	3013 ¹⁾
	231 BC2KT 30.5-22.8	F6K	DSB-tåg	208/210
	2003	2002	SJ-tåg	460/462/490
			Framföres endast	
	Hbf (G)	Hbf (G/Oslo)	Vagn- längd	16.0 m (+23.5= 39.5 m)

Hamburg	Hamburg	Hamburg	Färjetur	3021
240 WLAB DB/CIWLT	241 WLAB DB/DSG	242 BC DB/DSG 2)	DSB-tåg	390
9242	9242	9242	SJ-tåg	390
			Framföres endast	
Cst	Cst	Cst	Vagn- längd	26.4+26.4+26.4 = 79.2 m

Hamburg	Hamburg	Hamburg	Färjetur	3022
243 BC DB/DSG	244 BC DB/DSG	245 BC DB/DSG	DSB-tåg	390
9242	9242	9242	SJ-tåg	390
			Framföres endast	17.6-29.8
Cst	Cst	Cst	Vagn- längd	24.6+26.4+26.4 = 79.2 m

Hamburg	Hamburg	Hamburg	Färjetur	3022
243 BC DB/DSG	213 BC DB/DSG Kupé 11 tjk	214 WLAB DB/CIWLT	DSB-tåg	390
9242	9230	9230	SJ-tåg	390/490
			Framföres endast	29.5-16.6 30.8-25.9
Cst	Oslo	Oslo	Vagn- längd	26.4+26.4+26.4 = 79.2 m

1) Fr o m 22.8 Färja 3002/1002

2) Kupé 11 tjk, kupé 2 rsv för DSG

Hamburg	Hamburg	Hamburg	Färje- tur	
212 BC DB/DSG	213 BC DB/DSG Kupé 11 tjk	214 WLAB DB/CIWLT		3031 ¹⁾
9230	9230	9230	DSB-tåg	390
			SJ-tåg	490
			Fram- föres endast	17.6-29.8
Oslo	Oslo	Oslo	Vagn- längd	26.4-26.4 +26.4. = 79.2 m

Kph	Kph	Kph	Färje- tur	
185 B DSB	183 AB DSB	182 B DSB		3073
9130	9130	9130	DSB-tåg	332
			SJ-tåg	332
			Fram- föres endast	29.5-19.6
Cst	Cst	Cst	Vagn- längd	24.5+24.5+24.5 = 73.5 m

Kph	Kph	Kph	Färje- tur	
234 B1K 20.6-22.8	235 B1K	236 AB3K		3073
4002	4002/4001	4002/4001	DSB-tåg	332
			SJ-tåg	332
			Fram- föres endast	20.6-24.9
Cst	Cst	Cst	Vagn- längd	24.1+24.1+24.1 =72.3(48.2) m

Kph	Kph	Kph	Färje- tur	
219 B3K NSB	220 B3K NSB	221 AB11K NSB		3080
9031	9031	9031	DSB-tåg	460
			SJ-tåg	460
			Fram- föres endast	20.6-21.8
Oslo	Oslo	Oslo	Vagn- längd	23.5+23.5+23.5 = 70.5 m

1) Fr o m 22.8 Färja 1025

Amsterdam	Hoek v. Holland	Hoek v. Holland	Färje- tur	3091
185 B DSB 22.6-21.8 9130	183 AB DSB 9130	182 B DSB 9130	DSB-tåg	237
			SJ-tåg	236
			Fram- föres endast	20.6-21.8
Cst	Cst	Cst	Vagn- längd	24.5+24.5+24.5 = 73.5 (49.0) m

Rödby	Rödby	Rödby	Färje- tur	3091
234 B1K 29.5-19.6 4004	235 B1K 4001	236 AB3K 4001	DSB-tåg	237
			SJ-tåg	336
			Fram- föres endast	29.5-19.6 22.8-24.9
Cst (Gä)	Cst (Gä)	Cst (Gä)	Vagn- längd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 (48.2) m

Kph	Kph	Kph	Färje- tur	3103
227 B DSB 9135	228 B DSB 9135	229 AB DSB 9135	DSB-tåg	462
			SJ-tåg	462
			Fram- föres endast	
Oslo	Oslo	Oslo	Vagn- längd	24.5+24.5+24.5 = 73.5 m

Rödby	Rödby	Paris	Färje- tur	3111
235 B1K 4000	236 AB3K 4000	121 BC SNCF 29.5-23.9 4000	DSB-tåg	1233
			SJ-tåg	40
			Fram- föres endast	
Cst	Cst	Cst	Vagn- längd	24.5+24.1+24.1 = 72.7 (48.2) m

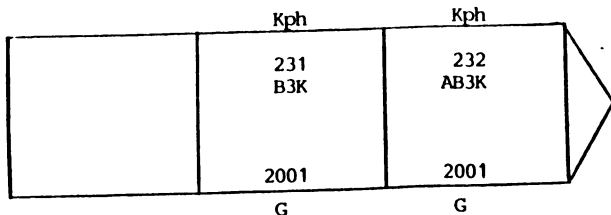
Hamburg			Färjetur	3105 1)
		DS DB	DSB-tåg	462
		9241	SJ-tåg	344/346
			Framföresendast	
			Vagnlängd	26.4 m
Hbf (Cst)				

Hamburg	Hamburg	Hamburg	Färjetur	3131
227 B DSB	228 B DSB	229 AB DSB	DSB-tåg	394
9135	9135	9135	SJ-tåg	394
			Framföresendast	
Oslo	Oslo	Oslo	Vagnlängd	24.5+24.5+24.5 = 73.5 m

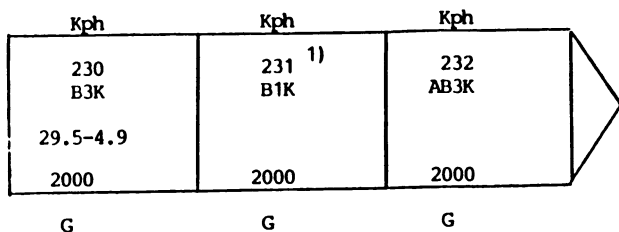
Kph	Kph	Kph	Färjetur	3133
234 B1K	235 B1K	236 AB3K	DSB-tåg	344
20.6-21.8			SJ-tåg	344
4001	4001	4001	Framföresendast	29.5-21.8
Cst	Cst	Cst	Vagnlängd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 (48.2) m

Kph	Kph	Kph	Färjetur	3151
234 B1K	235 B1K	236 AB3K	DSB-tåg	348
29.5-22.8			SJ-tåg	348
4002	4002	4002	Framföresendast	
Cst	Cst	Cst	Vagnlängd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 m

1) Fr o m 22.8 Färja 3115

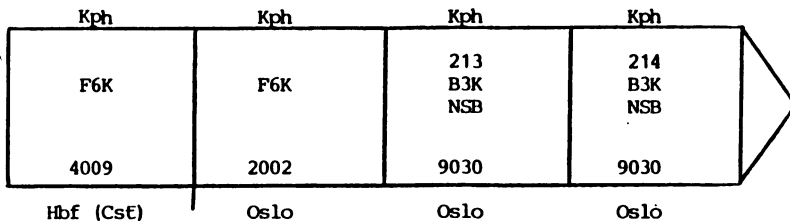


Färjetur	3155
DSB-tåg	306
SJ-tåg	306
Framföresendast	20.6-21.8
Vagnlängd	$23.5+24.1 = 47.6$ m



Färjetur	3191 ²⁾
DSB-tåg	310
SJ-tåg	310
Framföresendast	
Vagnlängd	$24.1+24.1+23.5 = 71.7$ (48.2) m

Färjetur	3220
DSB-tåg	468
SJ-tåg	468/390
Framföresendast	29.5-19.6 22.8-24.9
Vagnlängd	$16.0+16.0+23.5+23.5=79.0$ m



1) B3K 29 maj-19 juni

2) Fr o m 22.8 Färja 3190

Färjetur	3220
DSB-tåg	468
SJ-tåg	468/390
Framföresendast	20.6-21.8
Vagnlängd	16.0+16.0+23.5 + 23.5 =79.0 m

Kph	Kph	Kph	Kph
F6K	F6K	211 B3K NSB	212 B3K NSB
4009	2002	9030	9030
Hbf (Cst)	Oslo	Oslo	Oslo

Kph	Kph	Kph
215 WLABK NSB	216 WLABK NSB	218 BC2KT 11-16 tjk
9030	9030	4005/4125
Oslo	Oslo	Oslo

Färjetur	3222 ¹⁾
DSB-tåg	468
SJ-tåg	468
Framföresendast	29.5-19.6 22.8-24.9
Vagnlängd	23.5+23.5+23.5 = 70.5 m

Kph	Kph	Kph
213 B3K NSB	214 B3K NSB	215 WLABK NSB
9030	9030	9030
Oslo	Oslo	Oslo

Färjetur	3222
DSB-tåg	468
SJ-tåg	468
Framföresendast	20.6-21.8
Vagnlängd	23.5+23.5+23.5 = 70.5 m

1) Fr o m 22.8 Fä 3224

Kph	Kph	Kph
216 WLABK NSB	217 WL3K	218 BC2KT 11-18 tjk
9030	4127	4125
Oslo	Oslo	Oslo

Färjetur	3224
DSB-tåg	468
SJ-tåg	468
Framföres endast	20.6-21.8
Vagnlängd	$23.5+24.1+23.5$ = 71.1 m

Kph	Kph	Kph
230 WL3K	231 WL3K	232 WL3K 1-3 tjk
4008	4008	4008
Cst	Cst	Cst

Färjetur	3231
DSB-tåg	208
SJ-tåg	208
Framföres endast	29.5-21.8
Vagnlängd	$24.1+24.1+24.1$ = 72.3 m

Kph	Kph	Kph
233 B DSB	234 B1K DSB	235 BC2KT
9141	4008	4005
Cst	Cst	Cst

Färjetur	3231
DSB-tåg	208
SJ-tåg	208
Framföres endast	22.8-24.9
Vagnlängd	$24.5+24.1+23.5$ = 72.1 m

Kph	Kph	Kph
235 BC2KT	236 BC2KT	237 BC2KT
4005	4008	4008
Cst	Cst	Cst

Färjetur	3233
DSB-tåg	208
SJ-tåg	208
Framföres endast	29.5-21.8
Vagnlängd	$23.5+23.5+23.5$ = 70.5 m

Kph	Kph	Kph
238 WL3K 1-3 tjk	239 WL3K	240 WL3K
4008	4008	4008
Cst	Cst	Cst

Färje- tur	3234
DGB-tåg	208
SJ-tåg	208
Fram- föres endast	22.8-24.9
Vagn- längd	24.1+24.1+24.1 = 72.3 m

Tågfärjornas spårlängder

Holger Danske	80.4 m
Kronborg	80.4 m
Kärnan	80.3 m
Najaden	80.4 m
Hälsingborg	76.0 m
Helsingör	76.2 m

Trelleborg F - Sassnitz H - TrelleborgAntalet planenliga peronvagnar på färjeturerna 79109 och 79100Färjetur 79109

Tid Dag	880529-880708 880821-880924	880709-880820
M	5	7
Ti	5	7
O	5	7
To	7	9
F	5	7
L	5	7
S	5	7

Färjetur 79100

Tid Dag	880529-880708 880821-880924	880709-880820
M	4	6
Ti	4	6
O	5	7
To	5	7
F	4	6
L	4	6
S	4	6

Färjetur 79100
("Trelleborg")

Beograd		Budapest		Moskva		Berlin Zoo			
242	241	240	240	211	231	233	234	235	236
WLAB	WLAB	BC	BC	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB	B	B
JZ	MAV/UV	MAV/UV	CSD/JLV	SZD	SZD	Mitr	Mitr	DR	DR
O,To,L,S	M,Ti,F	M,O,To,L,S	Ti,F	O	To	9.7- 20.8			9.7- 20.8
9500	9700	9701	9702	9441	9440	9342	9342	9342	
M	M	M	M	Oslo	M	M	M	M	M

sp 3
(mittspår)

"TRELLEBORG" (Max 6 vagnar)

GV

sp 2
(babord
innerspår)

Då antalet psv är max 6 placeras samtliga på sp 3.

Färjetur 79100

("Trelleborg")

Berlin Zoo			
235	236	GV	
B	B		
DR	DR		
	9.7- 20.8		
9342	9342		
M	M		

sp 3
(mittspår)

"TRELLEBORG" (Mer än 6 vagnar)

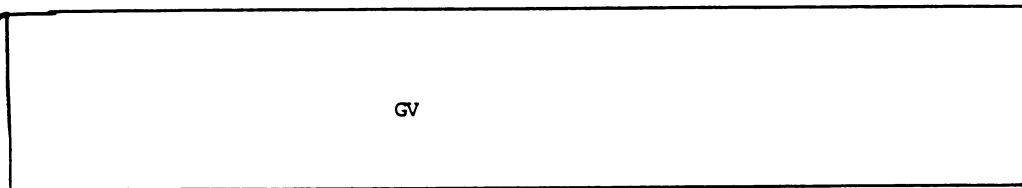
Beograd	Budapest			Moskva	Berlin Zoo		
242	241	240	240	211	231	233	234
WLAB	WLAB	BC	BC	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB
JZ	MAV/UV	MAV/UV	CSD/JLV	SZD	SZD	Mitr	Mitr
O, To, L, S	M, Ti, F	M, O, To, L, S	Ti, F	O	To	9.7- 20.8	
9500	9700	9701	9702	9441	9440	9342	9342
M	M	M	M	Oslo	M	M	M

sp 2
(babord
innerspår)

Då antalet psv överstiger 6 plac 5 på sp 2 och övriga två sp 3 (inträffar planenligt O och To 9 juli-20 aug)
OBS! Samtliga veckodagsangivelser enl almanackan (ej enl trafikkalendern)

Färjetur 79100

("RÜGEN")



sp 3
(styrbord
innerspår)

"RÜGEN" (Max 5 vagnar)

Beograd	Budapest			Moskva			Berlin Zoo		
242	241	240	240	211	231	233	234	235	236
WLAB	WLAB	BC	BC	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB	B	B
JZ	MAV/UV	MAV/UV	CSD/JLV	SZD	SZD	Mitr	Mitr	DR	DR
O,To,L,S	M,Ti,F	M,O,To,L,S	Ti,F	O	To	9.7- 20.8			9.7- 20.8
9500	9700	9701	9702	9441	9440	9342	9342	9342	
M	M	M	M	Oslo	M	M	M	M	M

sp 2
(babord
innerspår)

Då antalet psv är max 5 placeras samtliga på sp 2

Färjetur 79100

("Rügen")

Beograd		Budapest		Moskva		Berlin Zoo			
242	241	240	240	211	231	233	234	235	236
WLAB	WLAB	BC	BC	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB	B	B
JZ	MAV/UV	MAV/UV	CSD/JLV	SZD	SZD	Mitr	Mitr	DR	DR
O, To, L, S	M, Ti, F	M, O, To, L, S	Ti, F	O	To	9.7- 20.8	1)	1)	9.7- 20.8 1)
9500	9700	9701	9702	9441	9440	9342	9342	9342	
M	M	M	M	Oslo	M	M	M	M	M

sp 3
(styrbord
innerspår)

"Rügen" (Mer än 5 vagnar)

Berlin Zoo		
234	235	236
WLAB	B	B
Mitr	DR	DR
		9.7- 20.8
1)	1)	1)
9342	9342	9342
M	M	M

sp 2
(babord
innerspår)

1) Då antalet psv överstiger 5 placeras 4 på sp 3 och övriga (två el tre) på sp 2 (inträffar planenligt 9 juli-20 aug)

OBS! Samtliga veckodagsangivelser enl almanackan (ej enl trafikkalendern)

Färjetur 70109

("TRELLEBORG")

M	M	M	M	Oslo	M	Cst	M	M	M	M
242	241	240	240	211	231	232	233	234	235	236
WLAB	WLAB	BC	BC	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB	B	B
JZ	MAV/UV	MAV/UV	CSD/JLV	SZD	SZD	Mitr	Mitr	Mitr	DR	DR
O,To,L,S	M,Ti,F	M,O,To,L,S	Ti,F	To	To		9.7- 20.8			9.7- 20.8
9500	9700	9701	9702	9441	9440	9340	9342	9342	9342	9342
Beograd	Budapest			Moskva			Berlin Zoo			

sp 3
(mittspår)

"TRELLEBORG" (Max 6 vagnar)

GV

sp 2
(babord
innerspår)

Då antalet psv är max 6 placeras samtliga på sp 3

OBS! Samtliga veckodagsangivelser enl almanackan (ej enl trafikkalendern)

Färjetur 79109

("Trelleborg")

M	M	M	M		
233	234	235	236	GV	sp 3 (mittspår)
WLAB	WLAB	B	B		
Mitr	Mitr	DR	DR		
9.7- 20.8			9.7- 20.8		
1)	1)	1)	1)		
9342	9342	9342	9342		
Berlin Zoo					

"TRELLEBORG" (Mer än 6 vagnar)

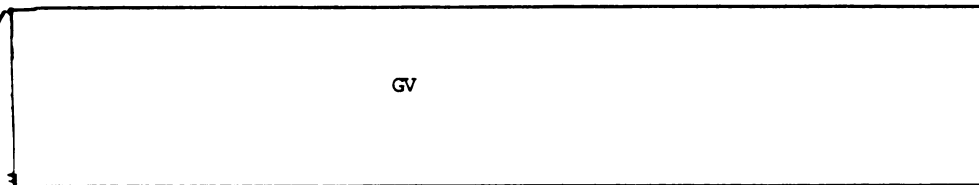
M	M	M	M	Oslo	M	Cst	M	M	M	M	
242	241	240	240	211	231	232	233	234	235	236	sp 2 (babord innerspår)
WLAB	WLAB	BC	BC	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB	B	B	
JZ	MAV/UV	MAV/UV	CSD/JLV	SZD	SZD	Mitr	Mitr	Mitr	DR	DR	
O,To,L,S	M,Ti,F	M,O,To,L,S	Ti,F	To	To		9.7- 20.8			9.7- 20.8	
							1)	1)	1)	1)	
9500	9700	9701	9702	9441	9440	9340	9342	9342	9342	9342	
Beograd	Budapest			Moskva	Berlin Zoo						

1) Då antalet psv överstiger 6 plac 5 på sp 2 och övriga (två, tre el fyra) på sp 3 (inträffar planenligt 9 juli-20 aug dgl samt To övrig tid)

OBS! Samtliga veckodagsangivelser enl almanackan (ej enl trafikkalendern)

Färjetur 79109

("RUGEN")



sp 3
(styrbord
innerspår)

"RUGEN" (Max 5 vagnar)

M	M	M	M	Oslo	M	Cst	M	M	M	M
242	241	240	240	211	231	232	233	234	235	236
WLAB	WLAB	BC	BC	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB	WLAB	B	B
JZ	MAV/UV	MAV/UV	CSD/JLV	SZD	SZD	Mitr	Mitr	Mitr	DR	DR
O, To, L, S	M, Ti, F	M, O, To, L, S	Ti, F	To	To		9.7- 20.8			9.7- 20.8
9500	9700	9701	9702	9441	9440	9340	9342	9342	9342	9342

Beograd

Budapest

Moskva

Berlin Zoo

sp 2
(babord
innerspår)

Då antalet psv är max 5 placeras samtliga på sp 2.

Färjetur 79109

("Rügen")

M	M	M	M	Oslo	M	Cst	M	M	M	M
242 WLAB JZ	241 WLAB MAV/UV	240- BC MAV/UV	240 BC CSD/JLV	211 WLAB SZD	231 WLAB SZD	232 WLAB Mitr	233 WLAB Mitr 9.7- 20.8	234 WLAB Mitr	235 B DR	236 B DR 9.7- 20.8
O,To,L,S	M,Ti,F	M,O,To,L,S	Ti,F	To	To	1)	1)	1)	1)	1)
9500	9700	9701	9702	9441	9440	9340	9342	9342	9342	9342
Beograd	Budapest			Moskva		Berlin Zoo				

sp 3
(styrbord
innerspår)

"RÜGEN" (Mer än 5 vagnar)

Cst	M	M	M	M
232 WLAB Mitr	233 WLAB Mitr 9.7- 20.8	234 WLAB Mitr	235 B DR	236 B DR 9.7- 20.8
1)	1)	1)	1)	1)
9340	9342	9342	9342	9342

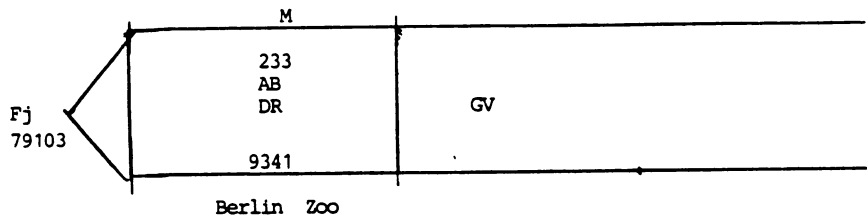
GV

sp 2
(babord
innerspår)

Berlin Zoo

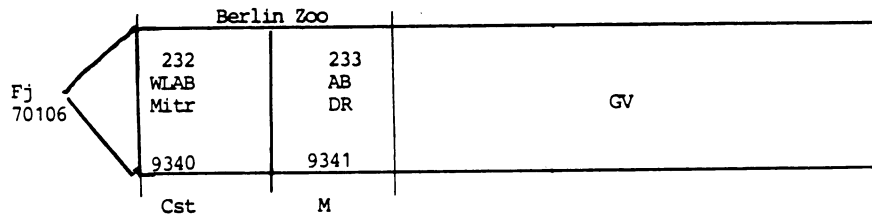
1) Då antalet psv överstiger 5 placeras 4 på sp 3 och övriga (2-5) på sp 2 (inträffar planenligt 9 juli-20 aug dgl samt To övrig tid)

OBS! Samtliga veckodagsangivelser enl almanackan (ej enl trafikkalendern)



"TRELLEBORG" sp 3

"RUGEN" sp 2



"TRELLEBORG" sp 3

"RUGEN" sp 2