

Obs. anmärkningarne sid. 56—58.

STATENS JÄRNVÄGAR.

N:o 88.

TIDTABELL

FÖR BANTÅGEN

å

II Distriktet,

4:de Trafiksektionen,

från och med den 1 Okt. 1904.



GÖTEBORG.

GÖTEBORGS HANDELSTIDNINGS AKTIEBOLAGS TRYCKERI.

1904.

Snälltåg N:o 3.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		<i>gången</i> min.	ankomst kl.	<i>uppehåll</i> min.	afgång kl.
Falköping-Ranten . . . . .	...	...	.....	8	4,40 fm.
Odensberg	7, ⁶	9	.....	...	4,49 „
Sörby	6, ²	7	.....	...	4,56 „
Foglavik	13, ⁷	14	.....	...	5,10 „
Herrljunga	6, ⁴	8	5,18 fm.	6	5,24 „
Vårgårda	13, ⁷	17	5,41 „	1	5,42 „
Lagmansholm	7, ²	8	.....	...	5,50 „
Torp	7, ²	8	.....	...	5,58 „
Alingsås	6, ⁸	7	6,5 „	2	6,7 „
Norsesund	10, ³	11	.....	...	6,18 „
Floda, Möter N:o 346. . .	8, ⁰	14	6,32 „	*)a	6,32 „
Lerum, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	7, ⁰	10	6,42 „	*)a	6,42 „
Jonsered	5, ⁶	9	6,51 „	*)a	6,51 „
Partilled	6, ⁰	7	.....	...	6,58 „
Olskroken	6, ⁶	9	7,7 „	1	7,8 „
Göteborg	1, ⁹	4	7,12 „	...	.....

*) Endast för resande från stationer bortom Falköping-Ranten.

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Snälltåg N:o 4.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst. kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Göteborg, Möter N:o 345.	...	...	.....	...	9,6 em.
Olskroken, Möter N:o 11.	1,9	4	9,10 em.	2	9,12 „
Partilled	6,6	8	9,20 „	×	9,20 „
Jonsered, Möter N:o 9.	6,0	8	9,28 „	1	9,29 „
Lerum, Möter N:o 1015, om detta tåg går.	5,6	9	9,38 „	×	9,38 „
Floda	7,0	13	9,51 „	×	9,51 „
Norsesund	8,0	12	.....	...	10,3 „
Alingsås	10,3	14	10,17 „	1	10,18 „
Torp	6,8	9	.....	...	10,27 „
Lagmansholm	7,2	8	.....	...	10,35 „
Vårgårda	7,2	10	10,45 „	1	10,46 „
Herrljunga	13,7	17	11,3 „	5	11,8 „
Foglavik	6,4	10	.....	...	11,18 „
Sörby	13,7	17	.....	...	11,35 „
Odensberg	6,2	10	.....	...	11,45 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	10	11,55 „	8	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Snälltåg N:o 9.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Falköping-Ranten, Mö- ter N:o 46.	...	...	.....	5	7,40em.
Odensberg	7,6	9	.....	...	7,49 „
Sörby, Möter N:o 382, söckendagar.	6,2	5	7,54em.	...	7,54 „
Foglavik	13,7	13	.....	...	8,7 „
Herrljunga, Möter N:o 384, om detta tåg går och N:o 174.	6,4	7	8,14 „	5	8,19 „
Vårgårda	13,7	15	.....	...	8,34 „
Lagmansholm, Möter N:o 1016, om detta tåg går.	7,2	7	8,41 „	...	8,41 „
Torp	7,2	7	.....	...	8,48 „
Alingsås, Möter N:o 178.	6,8	7	8,55 „	*)a	8,55 „
Norsesund	10,3	12	.....	...	9,7 „
Floda	8,0	9	.....	...	9,16 „
Lerum, Passerar N:o 1015, om detta tåg går.	7,0	6	9,22 „	...	9,22 „
Jonsered, Möter N:o 4.	5,6	7	9,29 „	*)a	9,29 „
Partilled	6,0	7	.....	...	9,36 „
Olskroken.	6,6	8	9,44 „	1	9,45 „
Göteborg	1,9	4	9,49 „	...	.....

*) Endast för resande som innehar biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Snälltåg N:o 10.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Göteborg . . . . .	...	...	.....	...	12,3 em.
Olskroken	1,9	3	.....	...	12,6 „
Partilled, Passerar N:o 382, söckendagar och möter proflok. lit. B., om detta lok. går.	6,6	7	12,13 em.	...	12,13 „
Jonsered	6,0	7	.....	...	12,20 „
Lerum, Möter N:o 381, söckendagar.	5,6	7	12,27 „	...	12,27 „
Floda	7,0	9	.....	...	12,36 „
Norsesund	8,0	9	.....	...	12,45 „
Alingsås, Möter N:o 45 och N:o 383, om detta tåg går, samt passerar N:o 354.	10,3	13	12,58 „	1	12,59 „
Torp	6,8	7	.....	...	1,6 „
Lagmansholm	7,2	7	.....	...	1,13 „
Vårgårda	7,2	8	.....	...	1,21 „
Herrljunga, Möter N:o 353 och N:o 1013, om detta tåg går.	13,7	15	1,36 „	6	1,42 „
Foglavik	6,4	9	.....	...	1,51 „
Sörby, Passerar N:o 386, om detta tåg går.	13,7	16	2,7 „	...	2,7 „
Odensberg	6,2	9	.....	...	2,16 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	9	2,25 „	8	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 11.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Falköping-Ranten, Möter N:o 354 och N:o 368.	...	...	.....	10	6,4 em.
Odensberg, Möter N:o 46.	7, ⁶	10	6,14 em.	1	6,15 „
Sörby.	6, ²	8	6,23 „	1	6,24 „
Foglavik	13, ⁷	17	6,41 „	1	6,42 „
Herrljunga, Möter N:o 382, söckendagar.	6, ⁴	9	6,51 „	6	6,57 „
Vårgårda, Möter N:o 384, om detta tåg går.	13, ⁷	18	7,15 „	1	7,16 „
Lagmansholm, Möter N:o 174.	7, ²	10	7,26 „	1	7,27 „
Torp	7, ²	10	7,37 „	1	7,38 „
Alingsås, Möter N:o 1016 och passerar N:o 1015, om dessa tåg gå.	6, ⁸	9	7,47 „	3	7,50 „
Vestra Bodarne . . . . .	...	...	.....	×	.....
Norsesund	10, ³	15	8,5 „	1	8,6 „
Floda, Möter N:o 178. . .	8, ⁰	14	8,20 „	2	8,22 „
Lerum	7, ⁰	11	8,33 „	2	8,35 „
Jonsered	5, ⁶	10	8,45 „	2	8,47 „
Partilled	6, ⁰	9	8,56 „	2	8,58 „
Olskroken, Möter N:o 4.	6, ⁶	9	9,7 „	4	9,11 „
Göteborg	1, ⁹	4	9,15 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 12.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Göteborg, Möter N:o 3 . . .	...	...	.....	...	7,40 fm.
Olskroken, Möter N:o 171, söckendagar.	1,9	5	7,45 fm.	1	7,46 „
Partilled	6,6	9	7,55 „	1	7,56 „
Jonsered	6,0	9	8,5 „	1	8,6 „
Lerum, Möter N:o 177.	5,6	9	8,15 „	1	8,16 „
Stenkullen . . . . .	...	...	.....	×	.....
Floda	7,0	12	8,28 „	1	8,29 „
Norsesund, Möter N:o 173.	8,0	13	8,42 „	1	8,43 „
Vestra Bodarne . . . . .	...	...	.....	×	.....
Alingsås, Möter N:o 385, om detta tåg går.	10,3	16	8,59 „	2	9,1 „
Torp, Möter N:o 381, söckendagar.	6,8	9	9,10 „	1	9,11 „
Lagmansholm	7,2	10	9,21 „	1	9,22 „
Vårgårda	7,2	12	9,34 „	2	9,36 „
Herrljunga, Möter N:o 383 och passerar N:o 1014, om dessa tåg gå.	13,7	16	9,52 „	6	9,58 „
Foglavik	6,4	11	10,9 „	1	10,10 „
Sörby	13,7	18	10,28 „	1	10,29 „
Odensberg, Passerar N:o 346.	6,2	13	10,42 „	1	10,43 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	10	10,53 „	22	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 45.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		<i>gången</i> min.	ankomst kl.	<i>uppehåll</i> min.	avgång kl.
Falköping-Ranten, Möter N:o 346.	...	...	.....	...	11,12 fm.
Odensberg	7, ⁶	10	11,22 fm.	1	11,23 „
Sörby, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	6, ²	8	11,31 „	1	11,32 „
Foglavik	13, ⁷	17	11,49 „	1	11,50 „
Herrljunga, Möter N:o 386, om detta tåg går.	6, ⁴	9	11,59 „	8	12,7 em.
Vårgårda	13, ⁷	17	12,24 em.	1	12,25 „
Lagmansholm	7, ²	11	12,36 „	1	12,37 „
Torp	7, ²	11	12,48 „	1	12,49 „
Alingsås, Möter N:o 10 och N:o 354 samt passerar N:o 383, om detta tåg går.	6, ⁸	10	12,59 „	4	1,3 „
Löfvekulle . . . . .	...	...	.....	×	.....
Vestra Bodarne . . . . .	...	...	.....	×	.....
Norsesund	10, ³	18	1,21 „	1	1,22 „
Floda	8, ⁰	12	1,34 „	1	1,35 „
Stenkullen . . . . .	...	...	.....	×	.....
Lerum, Möter N:o 382, söckendagar.	7, ⁰	11	1,46 „	1	1,47 „
Jonsered Möter N:o 368.	5, ⁶	9	1,56 „	1	1,57 „
Partilled	6, ⁰	10	2,7 „	1	2,8 „
Olskroken, Möter N:o 190, söckendagar.	6, ⁶	10	2,18 „	1	2,19 „
Göteborg	1, ⁹	4	2,23 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Personståg N:o 46.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Göteborg, Möter N:o 45.	...	...	.....	...	3,5 em.
Olskroken	1,9	5	3,10 em.	1	3,11 „
Partilled	6,6	9	3,20 „	1	3,21 „
Jonsered	6,0	9	3,30 „	1	3,31 „
Lerum, Möter N:o 383 och passerar N:o 384, om dessa tåg gå.	5,6	9	3,40 „	1	3,41 „
<i>Stenkullen . . . . .</i>	...	...	.....	×	.....
Floda	7,0	12	3,53 „	1	3,54 „
Norsesund, Möter N:o 1013, om detta tåg går.	8,0	13	4,7 „	1	4,8 „
<i>Vestra Bodarne . . . . .</i>	...	...	.....	×	.....
<i>Löfvekulle . . . . .</i>	...	...	.....	×	.....
Alingsås	10,3	16	4,24 „	4	4,28 „
Torp, Möter N:o 353 . . .	6,8	8	4,36 „	1	4,37 „
Lagmansholm	7,2	9	4,46 „	1	4,47 „
Vårgårda, Passerar N:o 382, söckendagar.	7,2	9	4,56 „	1	4,57 „
Herrljunga, Möter N:o 345.	13,7	15	5,12 „	15	5,27 „
Foglavik, Möter N:o 1015, om detta tåg går.	6,4	10	5,37 „	3	5,40 „
Sörby	13,7	17	5,57 „	3	6,0 „
Odensberg, Möter N:o 11.	6,2	10	6,10 „	4	6,14 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	10	6,24 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Blandadt tåg N:o 171.
Alingsås—Göteborg.
Söckendagar.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Alingsås . . . . .	...	...	.....	...	6,30 fm.
<i>Vestra Bodarne</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Norsesund, Möter N:o 346.	10,3	19	6,49 fm.	3	6,52 ,,
Floda, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	8,0	12	7,4 ,,	1	7,5 ,,
<i>Stenkullen</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Lerum	7,0	10	7,15 ,,	1	7,16 ,,
Jonsered	5,6	8	7,24 ,,	1	7,25 ,,
<i>Kåhög</i> . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Partilled	6,0	10	7,35 ,,	1	7,36 ,,
<i>Frändtorp</i> . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Olskroken, Möter N:o 12.	6,6	10	7,46 ,,	1	7,47 ,,
Göteborg	1,9	4	7,51 ,,	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Blandadt tåg N:o 172.
Göteborg—Alingsås.
Söckendagar.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Göteborg, Möter N:o 190 a och N:o 383, om detta tåg går.	...	...	.....	...	5,20 em.
Olskroken	1,9	4	5,24 em.	1	5,25 ,,
Frändtorp . . . . .	...	...	.....	×	.....
Partilled, Möter N:o 175.	6,6	12	5,37 ,,	1	5,38 ,,
Kåhög . . . . .	...	...	.....	×	.....
Jonsered	6,0	12	5,50 ,,	1	5,51 ,,
Lerum, Möter N:o 1013, om detta tåg går.	5,6	10	6,1 ,,	1	6,2 ,,
Stenkullen. . . . .	...	...	.....	×	.....
Floda, Möter N:o 353. . .	7,0	15	6,17 ,,	2	6,19 ,,
Norsesund	8,0	13	6,32 ,,	1	6,33 ,,
Vestra Bodarne . . . . .	...	...	.....	×	.....
Löfvekulle . . . . .	...	...	.....	×	.....
Alingsås	10,3	19	6,52 ,,	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Blandadt tåg N:o 173.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Falköping-Ranten . . .	...	...	.....	...	4,50 fm.
Odensberg	7,6	17	5,7 fm.	1	5,8 „
Sörby	6,2	11	5,19 „	5	5,24 „
Foglavik	13,7	26	5,50 „	4	5,54 „
Herrljunga	6,4	14	6,8 „	27	6,35 „
Vårgårda	13,7	28	7,3 „	5	7,8 „
Lagmansholm	7,2	14	7,22 „	5	7,27 „
Torp, Möter N:o 346. . .	7,2	15	7,42 „	4	7,46 „
Alingsås, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	6,8	13	7,59 „	20	8,19 „
<i>Vestra Bodarne . . . . .</i>	...	...	.....	*)X	.....
Norsesund, Möter N:o 12.	10,3	22	8,41 „	3	8,44 „
Floda, Möter N:o 386, om detta tåg går.	8,0	20	9,4 „	5	9,9 „
Lerum	7,0	16	9,25 „	5	9,30 „
Jonsered, Möter N:o 354.	5,6	12	9,42 „	4	9,46 „
Partilled	6,0	11	9,57 „	3	10,0 „
Olskroken, Möter proflok., om sådant lok. går.	6,6	12	10,12 „	1	10,13 „
Göteborg	1,9	6	10,19 „	...	.....

*) Onsdagar och lördagar.

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vag.

Blandadt tåg N:o 174.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll: min.	afgång kl.
Göteborg . . . . .	...	...	.....	...	4,5 em.
Olskroken, Möter N:o 190 a, söckendagar.	1,9	6	4,11 em.	2	4,13 „
Frändtorp. . . . .	...	...	.....	×	.....
Partilled, Möter N:o 383, om detta tåg går.	6,6	13	4,26 „	4	4,30 „
Jonsered	6,0	12	4,42 „	5	4,47 „
Lerum Möter N:o 175.	5,6	14	5,1 „	5	5,6 „
Stenkullen . . . . .	...	...	.....	×	.....
Floda, Möter N:o 1013, om detta tåg går.	7,0	18	5,24 „	7	5,31 „
Norsesund, Möter N:o 353.	8,0	18	5,49 „	6	5,55 „
Alingsås, Möter N:o 345.	10,3	23	6,18 „	36	6,54 „
Torp, Möter N:o 1015, om detta tåg går.	6,8	14	7,8 „	1	7,9 „
Lagmansholm, Möter N:o 11.	7,2	15	7,24 „	3	7,27 „
Vårgårda	7,2	17	7,44 „	5	7,49 „
Herrljunga, Möter N:o 9 och passerar N:o 384, om detta tåg går.	13,7	28	8,17 „	14	8,31 „
Foglavik	6,4	17	8,48 „	3	8,51 „
Sörby	13,7	32	9,23 „	5	9,28 „
Odensberg	6,2	19	9,47 „	1	9,48 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	18	10,6 „	...	.....

Vinst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Blandadt tåg N:o 175.
Alingsås—Göteborg.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Alingsås, Möter N:o 46.	.....	...	.....	...	4,25 em.
<i>Löfvekulle</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
<i>Vestra Bodarne</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Norsesund, Möter N:o 384	10,3	16	4,41 em.	1	4,42 ,,
och pass. N:o 1013, om dessa tåg gå.					
Floda	8,0	12	4,54 ,,	1	4,55 ,,
<i>Stenkullen</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Lerum, Möter N:o 174. .	7,0	11	5,6 ,,	2	5,8 ,,
Jonsered	5,6	12	5,20 ,,	1	5,21 ,,
<i>Kåhög</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Partilled, Möter N:o 172,	6,0	15	5,36 ,,	2	5,38 ,,
söckendagar.					
<i>Frändtorp</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Olskroken, Möter N:o 1016,	6,6	14	5,52 ,,	1	5,53 ,,
om detta tåg går.					
Göteborg	1,9	4	5,57 ,,	...	.....
<i>Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.</i>					

Blandadt tåg N:o 177.
Alingsås—Göteborg.
Dagligen.

Alingsås, Möter N:o 346.	...	...	.....	...	7,20 fm.
<i>Löfvekulle</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
<i>Vestra Bodarne</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Norsesund, Möter N:o 1014,	10,3	17	7,37 fm.	2	7,39 ,,
om detta tåg går.					
Floda	8,0	14	7,53 ,,	2	7,55 ,,
<i>Stenkullen</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Lerum, Möter N:o 12. . .	7,0	16	8,11 ,,	4	8,15 ,,
Jonsered, Möter N:o 386,	5,6	10	8,25 ,,	1	8,26 ,,
om detta tåg går.					
<i>Kåhög</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Partilled	6,0	10	8,36 ,,	1	8,37 ,,
<i>Frändtorp</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Olskroken, Möter N:o 354.	6,6	10	8,47 ,,	1	8,48 ,,
Göteborg	1,9	4	8,52 ,,	...	.....
<i>Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte va</i>					

Blandadt tåg N:o 176.
Göteborg—Alingsås.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Göteborg, Möter N:o 173 och N:o 385, om detta tåg går.	...	...	.....	...	11,13 fm.
Olskroken, Möter proflok. lit. A, om detta lok. går.	1,9	4	11,17 fm.	1	11,18 „
Frändtorp . . . . .	...	...	.....	×	.....
Partilled	6,6	12	11,30 „	1	11,31 „
Kåhög . . . . .	...	...	.....	×	.....
Jonsered	6,0	11	11,42 „	1	11,43 „
Lerum, Möter proflok. lit. B, om detta lok. går.	5,6	10	11,53 „	1	11,54 „
Stenkullen . . . . .	...	...	.....	×	.....
Floda, Möter N:o 381, söc- kendagar.	7,0	15	12,9 em.	1	12,10 em.
Norsesund	8,0	12	12,22 „	1	12,23 „
Vestra Bodarne . . . . .	...	...	.....	×	.....
Löfvekulle . . . . .	...	...	.....	×	.....
Alingsås	10,3	18	12,41 „	...	.....
<i>Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.</i>					

Blandadt tåg N:o 178.
Göteborg—Alingsås.
Dagligen.

Göteborg, Möter N:o 175 och N:o 1013, om detta tåg går.	...	...	.....	...	7,17 em.
Olskroken	1,9	5	7,22 em.	1	7,23 „
Frändtorp . . . . .	...	...	.....	×	.....
Partilled, Möter N:o 353.	6,6	13	7,36 „	1	7,37 „
Kåhög . . . . .	...	...	.....	×	.....
Jonsered	6,0	12	7,49 „	1	7,50 „
Lerum, Möter N:o 345.	5,6	10	8,0 „	2	8,2 „
Stenkullen . . . . .	...	...	.....	×	.....
Floda, Möter N:o 11. . .	7,0	15	8,17 „	3	8,20 „
Norsesund, Möter N:o 1015, om detta tåg går.	8,0	13	8,33 „	1	8,34 „
Vestra Bodarne . . . . .	...	...	.....	×	.....
Löfvekulle . . . . .	...	...	.....	×	.....
Alingsås	10,3	19	8,53 „	...	.....
<i>Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.</i>					

Blandadt tåg N:o 190 a.
Lerum—Göteborg.
Söckendagar.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Lerum, Möter N:o 46. . . . .	...	...	.....	...	3,41 em.
Jonsered	5,6	10	3,51 em.	1	3,52 ,,
Kåhög . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Partilled	6,0	10	4,2 ,,	1	4,3 ,,
Frändtorp . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Olskroken, Möter N:o 174.	6,6	10	4,13 ,,	1	4,14 ,,
Göteborg	1,9	4	4,18 ,,	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Blandadt tåg N:o 190.

Göteborg—Lerum.

Söckendagar.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Göteborg, Möter N:o 381.	...	...	.....	...	2,15 em.
Olskroken, Möter N:o 45.	1,9	4	2,19 em.	1	2,20 ,,
Frändtorp. . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Partilled	6,6	11	2,31 ,,	1	2,32 ,,
Kåhög . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Jonsered	6,0	13	2,45 ,,	3	2,48 ,,
Lerum	5,6	12	3,0 ,,	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Godståg N:o 345.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Falköping-Ranten, Möter N:o 10.	...	...	.....	26	2,50 em.
Odensberg, Möter N:o 386, om detta tåg går.	7, ⁶	17	3,7 em.	2	3,9 „
Sörby	6, ²	11	3,20 „	8	3,28 „
Foglavik, Möter N:o 354.	13, ⁷	26	3,54 „	8	4,2 „
Herrljunga, Möter N:o 368 och N:o 46.	6, ⁴	14	4,16 „	56	5,12 „
Vårgårda, Möter N:o 382, söckendagar.	13, ⁷	28	5,40 „	7	5,47 „
Lagmansholm, Möter N:o 384, om detta tåg går.	7, ²	14	6,1 „	4	6,5 „
Torp	7, ²	15	6,20 „	2	6,22 „
Alingsås, Möter N:o 174 och N:o 172, söckendagar.	6, ⁸	13	6,35 „	18	6,53 „
Vestra Bodarne . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Norsesund, Möter N:o 1016, om detta tåg går.	10, ³	22	7,15 „	3	7,18 „
Floda	8, ⁰	20	7,38 „	5	7,43 „
Stenkullen . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Lerum, Möter N:o 178. .	7, ⁰	16	7,59 „	5	8,4 „
Jonsered	5, ⁶	12	8,16 „	2	8,18 „
Kåhög . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Partilled	6, ⁰	11	8,29 „	2	8,31 „
Frändtorp . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Olskroken	6, ⁶	12	8,43 „	1	8,44 „
Göteborg	1, ⁹	5	8,49 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Godståg N:o 346.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Göteborg . . . . .	...	...	.....	...	5,8 fm.
Olskroken	1,9	6	5,14 fm.	1	5,15 „
Partilled, Möter N:o 387, om detta tåg går.	6,6	13	5,28 „	3	5,31 „
Jonsered	6,0	12	5,43 „	4	5,47 „
Lerum, Möter N:o 367.	5,6	14	6,1 „	4	6,5 „
Floda, Möter N:o 3. . . .	7,0	18	6,23 „	9	6,32 „
Norsesund, Möter N:o 171, söckendagar.	8,0	20	6,52 „	2	6,54 „
<i>Vestra Bodarne . . . . .</i>	.....	.....	.....	×	.....
<i>Löfvekulle . . . . .</i>	.....	.....	.....	×	.....
Alingsås	10,3	23	7,17 „	16	7,33 „
Torp, Möter N:o 173. . .	6,8	13	7,46 „	1	7,47 „
Lagmansholm, Möter N:o 385, om detta tåg går.	7,2	16	8,3 „	1	8,4 „
Vårgårda, Möter N:o 381, söckendagar.	7,2	17	8,21 „	5	8,26 „
Herrljunga, Möter N:o 383, om detta tåg går.	13,7	28	8,54 „	20	9,14 „
Foglavik	6,4	17	9,31 „	3	9,34 „
Sörby	13,7	31	10,5 „	4	10,9 „
Odensberg, Passeras af N:o 12.	6,2	20	10,29 „	24	10,53 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	18	11,11 „	49	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Godståg N:o 353.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Falköping-Ranten, Möter N:o 12 och N:o 346 samt pass. af N:o 1013, om detta tåg går.	...	...	.....	1 ^t 50	12,0 midd.
Odensberg, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	7,6	20	12,20 em.	8	12,28 em.
Sörby	6,2	14	12,42 ,,	6	12,48 ,,
Foglavik, Möter N:o 386, om detta tåg går.	13,7	31	1,19 ,,	5	1,24 ,,
Herrljunga, Möter N:o 10 och N:o 354.	6,4	17	1,41 ,,	1 ^t 22	3,3 ,,
Vårgårda, Möter N:o 368.	13,7	34	3,37 ,,	10	3,47 ,,
Lagmansholm, Möter N:o 382, söckendagar.	7,2	20	4,7 ,,	8	4,15 ,,
Torp, Möter N:o 46 . . .	7,2	18	4,33 ,,	5	4,38 ,,
Alingsås, Möter N:o 384, om detta tåg går.	6,8	16	4,54 ,,	21	5,15 ,,
Vestra Bodarne . . . . .	.....	....	.....	×	.....
Norsesund, Möter N:o 174.	10,3	27	5,42 ,,	8	5,50 ,,
Floda, Möter N:o 172, söckendagar.	8,0	25	6,15 ,,	9	6,24 ,,
Lerum, Möter N:o 1016, om detta tåg går.	7,0	21	6,45 ,,	9	6,54 ,,
Jonsered	5,6	14	7,8 ,,	7	7,15 ,,
Partilled, Möter N:o 178.	6,0	20	7,35 ,,	10	7,45 ,,
Olskroken	6,6	15	8,0 ,,	1	8,1 ,,
Göteborg	1,9	6	8,7 ,,	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Godståg N:o 354.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Göteborg, Möter N:o 171, söckendagar.	...	...	.....	...	8,40 fm.
Olskroken, Möter N:o 177.	1,9	6	8,46 fm.	3	8,49 ,,
Partilled	6,6	17	9,6 ,,	7	9,13 ,,
Jonsered, Möter N:o 173.	6,0	25	9,38 ,,	10	9,48 ,,
Lerum, Möter N:o 385, om detta tåg går.	5,6	17	10,5 ,,	10	10,15 ,,
Floda	7,0	30	10,45 ,,	10	10,55 ,,
Norsesund, Möter N:o 381, söckendagar.	8,0	25	11,20 ,,	7	11,27 ,,
Alingsås, Möter N:o 383, om detta tåg går, och N:o 45, samt passeras af N:o 10.	10,3	33	12,0 midd.	1 ⁹	1,9 em.
Torp	6,8	15	1,24 em.	4	1,28 ,,
Lagmansholm	7,2	19	1,47 ,,	5	1,52 ,,
Vårgårda, Möter N:o 1013, om detta tåg går.	7,2	24	2,16 ,,	9	2,25 ,,
Herrljunga, Möter N:o 353.	13,7	34	2,59 ,,	31	3,30 ,,
Foglavik, Möter N:o 345.	6,4	23	3,53 ,,	6	3,59 ,,
Sörby, Möter N:o 1015, om detta tåg går.	13,7	42	4,41 ,,	6	4,47 ,,
Odensberg	6,2	24	5,11 ,,	4	5,15 ,,
Falköping-Ranten . . .	7,6	22	5,37 ,,	33	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Godståg N:o 367.*(Ej personförande.)***Falköping-Ranten—Göteborg.****Dagligen.**

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Falköping-Ranten . . .	...	...	.....	39	2,44 fm.
Odensberg, Möter N:o 388, om detta tåg går.	7,6	15	2,59 fm.	...	2,59 „
Sörby	6,2	12	.....	...	3,11 „
Foglavik	13,7	27	.....	...	3,38 „
Herrljunga	6,4	12	3,50 „	10	4,0 „
Vårgårda	13,7	25	.....	...	4,25 „
Lagmansholm	7,2	14	.....	...	4,39 „
Torp	7,2	14	.....	...	4,53 „
Alingsås	6,8	13	5,6 „	7	5,13 „
Norsesund	10,3	20	.....	...	5,33 „
Floda	8,0	17	.....	...	5,50 „
Lerum, Möter N:o 346 . .	7,0	12	6,2 „	1	6,3 „
Jonsered, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	5,6	11	6,14 „	...	6,14 „
Partilled	6,0	10	.....	...	6,24 „
Olskroken	6,6	12	.....	...	6,36 „
Göteborg	1,9	5	6,41 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Godståg N:o 368.

(Ej personförande.)

Göteborg—Falköping-Ranten.

Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Göteborg . . . . .	...	...	.....	...	1,25 em.
Olskroken, Möter N:o 381, söckendagar.	1,9	4	1,29 em.	8	1,37 „
Partilled	6,6	11	.....	...	1,48 „
Jonsered, Möter N:o 45.	6,0	9	1,57 „	...	1,57 „
Lerum	5,6	11	.....	...	2,8 „
Floda, Möter N:o 383, om detta tåg går och passerar N:o 382 söckendagar.	7,0	11	2,19 „	...	2,19 „
Norsesund	8,0	13	.....	...	2,32 „
Alingsås, Möter N:o 1013, om detta tåg går.	10,3	16	2,48 „	27	3,15 „
Torp	6,8	11	.....	...	3,26 „
Lagmansholm	7,2	10	.....	...	3,36 „
Vårgårda, Möter N:o 353.	7,2	11	3,47 „	...	3,47 „
Herrljunga, Möter N:o 345.	13,7	21	4,8 „	56	5,4 „
Foglavik, Möter N:o 1015, om detta tåg går.	6,4	14	5,18 „	...	5,18 „
Sörby	13,7	21	.....	...	5,39 „
Odensberg	6,2	12	.....	...	5,51 „
Falköping-Ranten, Möter N:o 11.	7,6	13	6,4 „	41	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Godståg N:o 381.
Falköping-Ranten—Göteborg.

Medför explosiva varor:

onsdagarne den $\frac{12}{10}$, $\frac{9}{11}$, $\frac{7}{12}$ 1904; $\frac{11}{1}$, $\frac{8}{2}$, $\frac{8}{3}$
och $\frac{12}{4}$ 1905 samt

lördagarne den $\frac{15}{10}$, $\frac{12}{11}$, $\frac{10}{12}$ 1904; $\frac{14}{1}$, $\frac{11}{2}$, $\frac{11}{3}$
och $\frac{15}{4}$ 1905.

Medför 3:dje klassens personvagn å linien
Falköping-Ranten—Ålingsås, då det ej
medför explosiva varor.

Söckendagar.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Falköping-Ranten . . . . .	...	...	.....	...	6,0 fm.
Odensberg	7,6	17	6,17 fm.	5	6,22 „
Sörby	6,2	14	6,36 „	6	6,42 „
Foglavik	13,7	26	7,8 „	2	7,10 „
Herrljunga	6,4	15	7,25 „	30	7,55 „
Vårgårda, Möter N:o 346.	13,7	30	8,25 „	3	8,28 „
Lagmansholm, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	7,2	14	8,42 „	6	8,48 „
Torp, Möter N:o 12. . .	7,2	16	9,4 „	8	9,12 „
Ålingsås, Möter N:o 386, om detta tåg går.	6,8	14	9,26 „	1 $\frac{34}{4}$	11,0 „
Norsesund, Möter N:o 354.	10,3	25	11,25 „	7	11,32 „
Floda, Möter N:o 176. .	8,0	22	11,54 „	15	12,9 em.
Lerum, Möter N:o 10. . .	7,0	16	12,25 em.	10	12,35 „
Jonsered, Möter N:o 382.	5,6	15	12,50 „	8	12,58 „
Partilled	6,0	13	1,11 „	10	1,21 „
Olskroken, Möter N:o 368.	6,6	16	1,37 „	1	1,38 „
Göteborg	1,9	6	1,44 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Godståg N:o 382. Göteborg—Falköping-Ranten.

Medför explosiva varor:
måndagarne den $\frac{10}{10}$, $\frac{7}{11}$, $\frac{5}{12}$ 1904; $\frac{9}{1}$, $\frac{6}{2}$, $\frac{6}{3}$ och
 $\frac{10}{4}$ 1905 samt
torsdagarne den $\frac{13}{10}$, $\frac{10}{11}$, $\frac{8}{12}$ 1904; $\frac{12}{1}$, $\frac{9}{2}$, $\frac{9}{3}$ och
 $\frac{13}{4}$ 1905.

Ej personförande.

Söckendagar.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Göteborg, Möter proflok., lit. A., då detta lok. går.	...	...	.....	...	11,40 fm.
Olskroken	1,9	6	11,46 fm.	1	11,47 „
Partilled, Möter proflok. lit. B, om detta lok. går, och passeras af N:o 10.	6,6	16	12,3 em.	32	12,35 em.
Jonsered, Möter N:o 381.	6,0	20	12,55 „	10	1,5 „
Lerum, Möter N:o 45. . .	5,6	16	1,21 „	26	1,47 „
Floda, Möter N:o 383, om detta tåg går och passe- ras af N:o 368.	7,0	20	2,7 „	25	2,32 „
Norsesund	8,0	22	2,54 „	8	3,2 „
Alingsås, Möter N:o 1013, om detta tåg går.	10,3	27	3,29 „	7	3,36 „
Torp	6,8	16	3,52 „	3	3,55 „
Lagmansholm, Möter N:o 353.	7,2	19	4,14 „	7	4,21 „
Vårgårda, Passeras af N:o 46 och möter N:o 345.	7,2	25	4,46 „	54	5,40 „
Herrljunga, Möter N:o 1015, om detta tåg går, och N:o 11.	13,7	31	6,11 „	41	6,52 „
Foglavik	6,4	20	7,12 „	2	7,14 „
Sörby, Möter N:o 9. . .	13,7	37	7,51 „	8	7,59 „
Odensberg	6,2	24	8,23 „	2	8,25 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	21	8,46 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Extra Godståg N:o 383.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Falköping-Ranten . . .	...	...	.....	...	7,30 fm.
Odensberg	7,6	20	7,50 fm.	5	7,55 „
Sörby	6,2	14	8,9 „	10	8,19 „
Foglavik	13,7	31	8,50 „	3	8,53 „
Herrljunga, Möter N:o 346 och N:o 12 samt N:o 1014, om detta tåg går.	6,4	17	9,10 „	1 ²⁰	10,30 „
Vårgårda, Möter N:o 386, om detta tåg går.	13,7	34	11,4 „	10	11,14 „
Lagmansholm	7,2	22	11,36 „	10	11,46 „
Torp	7,2	18	12,4 em.	2	12,6 em.
Alingsås, Möter N:o 354 och N:o 10 samt passeras af N:o 45.	6,8	14	12,20 „	1 ⁵	1,25 „
Norsesund	10,3	25	1,50 „	5	1,55 „
Floda, Möter N:o 368 och N:o 382, söckendagar.	8,0	22	2,17 „	54	3,11 „
Lerum, Möter N:o 46 samt N:o 384, om detta tåg går.	7,0	21	3,32 „	20	3,52 „
Jonsered	5,6	15	4,7 „	5	4,12 „
Partilled, Möter N:o 174.	6,0	17	4,29 „	2	4,31 „
Olskroken	6,6	16	4,47 „	1	4,48 „
Göteborg	1,9	6	4,54 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Stationsföreståndare, som erhållit order om dessa extratågs gång, skola därom underrätta banbevak-

Extra Godståg N:o 384.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Göteborg, Möter N:o 45.	...	...	.....	...	2,25 em.
Olskroken	1,9	6	.....	...	2,31 ,,
Partilled	6,6	16	.....	...	2,47 ,,
Jonsered	6,0	14	3,1 em.	1	3,2 ,,
Lerum, Passeras af N:o 46 och möter N:o 383, om detta tåg går.	5,6	15	3,17 ,,	37	3,54 ,,
Floda	7,0	20	4,14 ,,	6	4,20 ,,
Norsesund, Möter N:o 175 och N:o 1013, om detta tåg går.	8,0	22	4,42 ,,	1	4,43 ,,
Alingsås, Möter N:o 353.	10,8	27	5,10 ,,	11	5,21 ,,
Torp	6,8	16	5,37 ,,	3	5,40 ,,
Lagmansholm, Möter N:o 345.	7,2	19	5,59 ,,	7	6,6 ,,
Vårgårda, Möter N:o 11 och N:o 1015, om detta tåg går.	7,2	20	6,26 ,,	49	7,15 ,,
Herrljunga, Möter N:o 9 och passerar af N:o 174.	13,7	33	7,48 ,,	1½	8,53 ,,
Foglavik	6,4	21	9,14 ,,	10	9,24 ,,
Sörby	13,7	38	10,2 ,,	1	10,3 ,,
Odensberg	6,2	21	.....	...	10,24 ,,
Falköping-Ranten . . .	7,6	20	10,44 ,,	...	.....
<i>Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.</i>					

ning, mötande och passerande tåg samt kvittera ordern per telegraf.

Extra Godståg N:o 385.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Falköping-Ranten . . .	...	...	.....	...	5,15 fm.
Odensberg	7,6	20	5,35 fm.	2	5,37 „
Sörby	6,2	14	5,51 „	2	5,53 „
Foglavik	13,7	30	6,23 „	2	6,25 „
Herrljunga	6,4	15	6,40 „	39	7,19 „
Vårgårda	13,7	28	7,47 „	1	7,48 „
Lagmansholm, Möter N:o 346.	7,2	14	8,2 „	2	8,4 „
Torp, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	7,2	15	8,19 „	4	8,23 „
Alingsås, Möter N:o 12.	6,8	14	8,37 „	27	9,4 „
Norsesund, Möter N:o 386, om detta tåg går.	10,3	22	9,26 „	1	9,27 „
Floda	8,0	20	9,47 „	1	9,48 „
Lerum, Möter N:o 354. .	7,0	16	10,4 „	2	10,6 „
Jonsered	5,6	12	10,18 „	1	10,19 „
Partilled, Möter proflok., om sådant lok. går.	6,0	11	10,30 „	1	10,31 „
Olskroken	6,6	12	10,43 „	1	10,44 „
Göteborg	1,9	5	10,49 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Stationsföreståndare, som erhållit order om dessa extratågs gång, skola därom underrätta banbevak-

Extra Godståg N:o 386.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Göteborg, Möter N:o 171, söckendagar.	...	...	.....	...	7,53 fm.
Olskroken	1,9	6	7,59 fm.	1	8,0 „
Partilled	6,6	13	8,13 „	1	8,14 „
Jonsered, Möter N:o 177.	6,0	12	8,26 „	1	8,27 „
Lerum	5,6	14	8,41 „	1	8,42 „
Floda, Möter N:o 173 . .	7,0	18	9,0 „	5	9,5 „
Norsesund, Möter N:o 385, om detta tåg går.	8,0	20	9,25 „	2	9,27 „
Alingsås, Möter N:o 381, söckendagar.	10,3	23	9,50 „	30	10,20 „
Torp	6,8	13	10,33 „	1	10,34 „
Lagmansholm	7,2	16	10,50 „	2	10,52 „
Vårgårda, Möter N:o 383, om detta tåg går.	7,2	17	11,9 „	13	11,22 „
Herrljunga, Möter N:o 45 och N:o 1013, om detta tåg går.	13,7	28	11,50 „	1 ⁷	12,57 em.
Foglavik, Möter N:o 353.	6,4	17	1,14 em.	5	1,19 „
Sörby, Pass. af N:o 10.	13,7	31	1,50 „	40	2,30 „
Odensberg, Möter N:o 345.	6,2	21	2,51 „	19	3,10 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	18	3,28 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

ning, mötande och passerande tåg samt kvittera
ordern pr telegraf.

Extra Godståg N:o 387.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Falköping-Ranten . . .	...	...	.....	17	1,15 fm.
Odensberg	7, ⁶	17	.....	...	1,32 ,,
Sörby	6, ²	11	... ..	...	1,43 ,,
Foglavik, Möter N:o 388, om detta tåg går.	13, ⁷	26	2,9 fm.	1	2,10 ,,
Herrljunga	6, ⁴	14	2,24 ,,	20	2,44 ,,
Vårgårda	13, ⁷	28	.. ..	...	3,12 ,,
Lagmansholm	7, ²	14	.....	...	3,26 ,,
Torp	7, ²	15	.....	...	3,41 ,,
Alingsås	6, ⁸	13	3,54 ,,	7	4,1 ,,
Norsesund	10, ³	22	.....	...	4,23 ,,
Floda	8, ⁰	20	.....	...	4,43 ,,
Lerum	7, ⁰	16	.....	...	4,59 ,,
Jonsered	5, ⁶	12	.....	...	5,11 ,,
Partilled, Möter N:o 346.	6, ⁰	10	5,21 ,,	8	5,29 ,,
Olskroken, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	6, ⁶	11	5,40 ,,	5	5,45 ,,
Göteborg	1, ⁹	5	5,50 ,,	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Stationsföreståndare, som erhållit order om dessa extratågs gång, skola därom underrätta banbevak-

Extra Godståg N:o 388.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Göteborg, Möter N:o 9.	...	...	.....	...	10,15em.
Olskroken, Möter N:o 1015, om detta tåg går.	1,9	6	10,21em.	5	10,26 „
Partilled	6,6	13	.....	...	10,39 „
Jonsered	6,0	12	.....	...	10,51 „
Lerum	5,6	14	.....	...	11,5 „
Floda	7,0	16	.....	...	11,21 „
Norsesund	8,0	20	.....	...	11,41 „
Alingsås	10,3	23	12,4 fm.	7	12,11 fm.
Torp	6,8	13	.....	...	12,24 „
Lagmansholm	7,2	16	.....	...	12,40 „
Vårgårda	7,2	17	.....	...	12,57 „
Herrljunga	13,7	28	1,25 „	20	1,45 „
Foglavik, Möter N:o 387, om detta tåg går.	6,4	18	2,3 „	6	2,9 „
Sörby	13,7	31	.....	...	2,40 „
Odensberg, Möter N:o 367.	6,2	19	2,59 „	1	3,0 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	18	3,18 „	15	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

ning, mötande och passerande tåg samt kvittera ordern pr telegraf.

Extra Godståg N:o 1013.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	avgång kl.
Falköping-Ranten, Möter N:o 12 och N:o 346 samt pass. N:o 353.	...	...	.....	18	11,33 fm.
Odensberg, Möter N:o 1014, om detta tåg går.	7,6	17	11,50 fm.	9	11,59 „
Sörby	6,2	14	12,13 em.	2	12,15 em.
Foglavik	13,7	26	12,41 „	1	12,42 „
Herrljunga, Möter N:o 386, om detta tåg går och N:o 10.	6,4	14	12,56 „	47	1,43 „
Vårgårda, Möter N:o 354.	13,7	28	2,11 „	9	2,20 „
Lagmansholm	7,2	14	2,34 „	1	2,35 „
Torp	7,2	15	2,50 „	1	2,51 „
Alingsås, Möter N:o 368 och N:o 382, söckendagar.	6,8	12	3,3 „	38	3,41 „
Norsesund, Möter N:o 46 och N:o 384, om detta tåg går samt pass. af N:o 175.	10,3	22	4,3 „	17	5,10 „
Floda, Möter N:o 174. . .	8,0	20	5,30 „	10	5,40 „
Lerum, Möter N:o 172, söc- kendagar.	7,0	16	5,56 „	7	6,3 „
Jonsered, Möter N:o 1016, om detta tåg går.	5,6	13	6,16 „	6	6,22 „
Partilled	6,0	11	6,33 „	1	6,34 „
Olskroken	6,6	12	6,46 „	1	6,47 „
Göteborg	1,9	5	6,52 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Stationsföreståndare, som erhållit order om dessa
extratågs gång, skola därom underrätta banbevak-

Extra Godståg N:o 1014.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Göteborg . . . . .	...	...	.....	...	5,33 fm.
Olskroken, Möter N:o 387, om detta tåg går.	1,9	6	5,39 fm.	1	5,40 „
Partilled	6,6	16	5,56 „	1	5,57 „
Jonsered, Möter N:o 367.	6,0	14	6,11 „	4	6,15 „
Lerum, Möter N:o 3. . .	5,6	16	6,31 „	12	6,43 „
Floda, Möter N:o 171, söc- kendagar.	7,0	19	7,2 „	8	7,10 „
Norsesund, Möter N:o 177.	8,0	20	7,30 „	7	7,37 „
Alingsås, Möter N:o 173.	10,3	22	7,59 „	8	8,7 „
Torp, Möter N:o 385, om detta tåg går.	6,8	16	8,23 „	1	8,24 „
Lagmansholm, Möter N:o 381, söckendagar.	7,2	19	8,43 „	1	8,44 „
Vårgårda	7,2	20	9,4 „	1	9,5 „
Herrljunga, Möter N:o 383, om detta tåg går, och pass. af N:o 12.	13,7	31	9,36 „	1 ⁴	10,40 „
Foglavik	6,4	18	10,58 „	1	10,59 „
Sörby, Möter N:o 45. . .	13,7	31	11,30 „	7	11,37 „
Odensberg, Möter N:o 1013, om detta tåg går, och N:o 353.	6,2	21	11,58 „	23	12,21 em.
Falköping-Ranten . . .	7,6	18	12,39 em.	31	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

ning, mötande och passerande tåg samt kvittera
ordern per telegraf.

**Extra Godståg N:o 1015.
Falköping-Ranten—Göteborg.
Går på särskild order.**

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Falköping-Ranten, Möter N:o 386, om detta tåg går.	...	...	.....	25	4,0 em.
Odensberg	7,6	17	4,17 em.	2	4,19 „
Sörby, Möter N:o 354. . .	6,2	11	4,30 „	14	4,44 „
Foglavik, Möter N:o 368 och N:o 46.	13,7	26	5,10 „	31	5,41 „
Herrljunga, Möter N:o 382, söckendagar.	6,4	14	5,55 „	17	6,12 „
Vårgårda, Möter N:o 384, om detta tåg går.	13,7	27	6,39 „	1	6,40 „
Lagmansholm	7,2	13	6,53 „	1	6,54 „
Torp, Möter N:o 174. . . .	7,2	15	7,9 „	1	7,10 „
Alingsås, Möter N:o 1016, om detta tåg går, och passeras af N:o 11.	6,8	13	7,23 „	42	8,5 „
Norsesund, Möter N:o 178.	10,3	21	8,26 „	8	8,34 „
Floda	8,0	20	8,54 „	1	8,55 „
Lerum, Passeras af N:o 9 och möter N:o 4.	7,0	16	9,11 „	29	9,40 „
Jonsered	5,6	12	9,52 „	8	10,0 „
Partilled	6,0	11	10,11 „	2	10,13 „
Olskroken, Möter N:o 388, om detta tåg går.	6,6	12	10,25 „	1	10,26 „
Göteborg	1,9	5	10,31 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Stationsföreståndare, som erhållit order om dessa extratågs gång, skola därom underrätta banbevak-

39

Extra Godståg N:o 1016.
Göteborg—Falköping-Ranten.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Göteborg . . . . .	...	...	.....	...	5,45 em.
Olskroken, Möter N:o 175.	1,9	6	5,51 em.	2	5,53 „
Partilled	6,6	13	6,6 „	2	6,8 „
Jonsered, Möter N:o 1013, om detta tåg går.	6,0	12	6,20 „	1	6,21 „
Lerum, Möter N:o 353.	5,6	14	6,35 „	11	6,46 „
Floda	7,0	14	7,0 „	1	7,1 „
Norsesund, Möter N:o 345.	8,0	17	7,18 „	1	7,19 „
Alingsås, Möter N:o 1015, om detta tåg går, och N:o II.	10,3	19	7,38 „	22	8,0 „
Torp	6,8	13	8,13 „	1	8,14 „
Lagmansholm, Möter N:o 9	7,2	15	8,29 „	12	8,41 „
Vårgårda	7,2	16	8,57 „	2	8,59 „
Herrljunga	13,7	27	9,26 „	19	9,45 „
Foglavik	6,4	17	10,2 „	1	10,3 „
Sörby	13,7	31	10,34 „	1	10,35 „
Odensberg	6,2	21	.....	...	10,56 „
Falköping-Ranten . . .	7,6	17	11,13 „	5	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

ning, mötande och passerande tåg samt kvittera orden per telegraf.

Profkörningslokomotiv Lit. A.
Göteborg—Jonsered och åter.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Göteborg, Möter N:o 177.	...	...	.....	...	10,6 fm.
Olskroken, Möter N:o 173.	1,9	4	10,10 fm.	2	10,12 ,,
Partilled, Möter N:o 385, om detta tåg går.	6,6	17	10,29 ,,	2	10,31 ,,
Jonsered	6,0	14	10,45 ,,	...	.....
Jonsered . . . . .	...	...	.....	...	10,47 fm.
Partilled	6,0	14	.....	...	11,1 ,,
Olskroken, Möter N:o 176.	6,6	16	11,17 fm.	...	11,17 ,,
Göteborg	1,9	4	11,21 ,,	...	.....

Profkörningslokomotiv Lit. B.
Göteborg—Floda och åter.
Går på särskild order.

Göteborg, Möter N:o 177.	...	...	.....	...	10,6 fm.
Olskroken, Möter N:o 173.	1,9	4	10,10 fm.	2	10,12 ,,
Partilled, Möter N:o 385, om detta tåg går.	6,6	17	10,29 ,,	2	10,31 ,,
Jonsered	6,0	14	.....	...	10,45 ,,
Lerum	5,6	18	.....	...	11,3 ,,
Floda	7,0	15	11,18 ,,	...	.....
Floda . . . . .	...	...	.....	...	11,39 fm.
Lerum, Möter N:o 176.	7,0	13	11,52 fm.	1	11,53 ,,
Jonsered	5,6	8	.....	...	12,1 em.
Partilled, Möter N:o 382, söckendagar, och N:o 10.	6,0	10	12,11em.	3	12,14 ,,
Olskroken	6,6	8	.....	...	12,22 ,,
Göteborg	1,9	4	12,26 ,,	...	.....

Stationsföreståndare, som erhållit order om ett-dera af dessa proflokomotivs gång, skola därom underrätta banbevakning, mötande och passerande tåg samt kvittera ordern per telegraf.

Snälltåg N:o 51.
Falköping-Ranten—Nässjö.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		<i>gången</i> min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Falköping-Ranten . . . . .	...	...	.....	...	4,39 fm.
Falköpings stad	1,5	2	.....	...	4,41 „
Vartofta	10,0	13	4,54 fm.	1	4,55 „
Kettilstorp	7,6	10	.....	...	5,5 „
Sandhem	6,8	8	.....	...	5,13 „
Mullsjö, Passerar N:o 397, om detta tåg går.	11,8	13	5,26 „	...	5,26 „
Habo	12,7	14	.....	...	5,40 „
Bankeryd	8,8	9	.....	...	5,49 „
Jönköping	10,8	13	6,2 „	7	6,9 „
Tenhult	15,9	24	.....	...	6,33 „
Forserum	11,1	15	.....	...	6,48 „
Nässjö	16,2	19	7,7 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Snälltåg N:o 52.
Nässjö—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Nässjö, Möter N:o 53 . . . . .	...	...	.....	...	9,35 em.
Forserum	16,2	17	.....	...	9,52 „
Tenhult	11,1	12	.....	...	10,4 „
Jönköping	15,9	19	10,23 em.	5	10,28 „
Bankeryd	10,8	14	.....	...	10,42 „
Habo	8,3	12	.....	...	10,54 „
Mullsjö	12,7	16	.....	...	11,10 „
Sandhem	11,8	13	.....	...	11,23 „
Kettilstorp	6,8	8	.....	...	11,31 „
Vartofta	7,6	10	11,41 „	1	11,42 „
Falköpings stad	10,0	13	.....	...	11,55 „
Falköping-Ranten	1,5	2	11,57 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 53.
Falköping-Ranten—Nässjö.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Falköping-Ranten, Möter N:o 53.	...	...	.....	...	6,30 em.
Falköpings stad	1,5	3	6,33 em.	1	6,34 „
Vartofta.	10,0	16	6,50 „	2	6,52 „
Kettilstorp	7,6	11	7,3 „	1	7,4 „
Sandhem	6,8	10	7,14 „	1	7,15 „
Mullsjö, Möter N:o 394. .	11,8	17	7,32 „	1	7,33 „
Habo	12,7	18	7,51 „	1	7,52 „
Bankeryd.	8,3	11	8,3 „	1	8,4 „
Kortebo . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Jönköping, Möter N:o 398, om detta tåg går, och N:o 188.	10,8	16	8,20 „	7	8,27 „
Tenhult, Möter N:o 182.	15,9	29	8,56 „	1	8,57 „
Forserum.	11,1	16	9,13 „	1	9,14 „
Äng. . . . .	.....	...	.....	×	.....
Nässjö	16,2	20	9,34 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 54.
Nässjö—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Nässjö, Möter N:o 51. . . . .	...	...	.. .....	...	7,22 fm.
Äng. . . . .	...	...	.....	×	.....
Forserum.	16,2	24	7,46 fm.	1	7,47 „
Tenhult, Möter N:o 397, om detta tåg går.	11,1	15	8,2 „	1	8,3 „
Jönköping, Möter N:o 393.	15,9	19	8,22 „	13	8,35 „
Kortebo . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Bankeryd.	10,8	17	8,52 „	1	8,53 „
Habo	8,3	14	9,7 „	1	9,8 „
Mullsjö	12,7	20	9,28 „	1	9,29 „
Sandhem	11,8	17	9,46 „	1	9,47 „
Kettilstorp	6,8	10	9,57 „	1	9,58 „
Vartofta	7,6	11	10,9 „	2	10,11 „
Falköpings stad	10,0	14	10,25 „	1	10,26 „
Falköping-Ranten . . .	1,5	4	10,30 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Snälltåg N:o 55.
Falköping-Ranten—Jönköping.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Falköping-Ranten, Möter N:o 56.	...	...	.....	...	2,47 em.
Falköpings stad	1,5	3	2,50 em.	1	2,51 „
Vartofta	10,0	13	3,4 „	1	3,5 „
Kettilstorp	7,6	10	3,15 „	×	3,15 „
Sandhem	6,8	9	3,24 „	×	3,24 „
Mullsjö, Möter N:o 184. .	11,8	14	3,38 „	1	3,39 „
Habo, Möter N:o 1022, om detta tåg går.	12,7	15	3,54 „	×	3,54 „
Bankeryd	8,3	10	4,4 „	×	4,4 „
Jönköping	10,8	13	4,17 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Snälltåg N:o 56.
Jönköping—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Jönköping, Möter N:o 57.	...	...	.....	...	12,52 em.
Bankeryd	10,8	15	1,7 em.	×	1,7 „
Habo	8,3	13	1,20 „	×	1,20 „
Mullsjö, Möter N:o 1021, om detta tåg går.	12,7	17	1,37 „	×	1,37 „
Sandhem, Möter N:o 183.	11,8	15	1,52 „	×	1,52 „
Kettilstorp	6,8	9	2,1 „	×	2,1 „
Vartofta	7,6	10	2,11 „	1	2,12 „
Falköpings stad	10,0	13	2,25 „	1	2,26 „
Falköping-Ranten . . .	1,5	3	2,29 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 57.
Falköping-Ranten—Jönköping.

Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Falköping-Ranten, Möter N:o 54.	...	...	.....	...	11,2 fm.
Falköpings stad	1,5	3	11,5 fm.	1	11,6 „
Vartofta	10,0	13	11,19 „	1	11,20 „
Kettilstorp	7,6	10	11,30 „	1	11,31 „
Sandhem	6,8	9	11,40 „	1	11,41 „
Mullsjö	11,8	14	11,55 „	1	11,56 „
Habo	12,7	15	12,11 em.	1	12,12 em.
Bankeryd	8,3	10	12,22 „	1	12,23 „
Jönköping	10,8	13	12,36 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 181.
Jönköping—Nässjö.
Dagligen.

Jönköping, Möter N:o 54.	...	...	.....	...	8,36 fm.
Tenhult	15,9	26	9,2 fm.	1	9,3 „
Forserum	11,1	16	9,19 „	1	9,20 „
Äng . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Nässjö	16,2	21	9,41 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Persontåg N:o 58.
Jönköping—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Jönköping, Möter N:o 55. . . . .	...	...	.....	...	4,40 em.
Bankeryd.	10,8	16	4,56 em.	1	4,57 „
Habo	8,3	14	5,11 „	1	5,12 „
Mullsjö	12,7	18	5,30 „	1	5,31 „
Sandhem	11,8	15	5,46 „	1	5,47 „
Kettilstorp	6,8	10	5,57 „	1	5,58 „
Vartofta	7,6	11	6,9 „	1	6,10 „
Falköpings stad	10,0	13	6,23 „	1	6,24 „
Falköping-Ranten	1,5	3	6,27 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 182.
Nässjö—Jönköping.
Dagligen.

Nässjö, Möter N:o 183. . . . .	...	...	.....	...	8,0 em.
Äng. . . . .	.....	...	.....	×	.....
Forserum.	16,2	34	8,34 em.	1	8,35 „
Tenhult, Möter N:o 53.	11,1	20	8,55 „	3	9,58 „
Jönköping	15,9	29	9,27 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

10

Blandadt tåg N:o 183.
Falköping-Ranten—Nässjö.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Falköping-Ranten . . . . .	...	...	.....	...	12,5 em.
Falköpings stad	1,5	5	12,10 em.	5	12,15 „
Vartofta	10,0	26	12,41 „	23	1,4 „
Kettilstorp	7,6	20	1,24 „	5	1,29 „
Sandhem, Möter N:o 56.	6,8	15	1,44 „	11	1,55 „
Mullsjö	11,8	29	2,24 „	5	2,29 „
Habo, Möter N:o 184.	12,7	29	2,58 „	5	3,3 „
Bankeryd, Möter N:o 1022, om detta tåg går.	8,3	18	3,21 „	4	3,25 „
<i>Kortebo</i> . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Jönköping, Möter N:o 394.	10,8	25	3,50 „	1 ²⁰	5,10 „
Tenhult	15,9	52	6,2 „	3	6,5 „
Forserum, Möter N:o 398, om detta tåg går, och N:o 188.	11,1	33	6,38 „	7	6,45 „
<i>Äng</i> . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Nässjö	16,2	32	7,17 „	38	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

**Blandadt tåg N:o 184.
Nässjö—Falköping-Ranten.**

Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Nässjö, Möter N:o 181. . . . .	...	...	.....	1 ²⁰	10,50 fm.
Äng. . . . .	.....	...	.....	×	.....
Forserum, Möter N:o 393.	16,2	33	11,23 fm.	12	11,35 ,,
Tenhult, Möter N:o 187.	11,1	20	11,55 ,,	22	12,17 em.
Jönköping	15,9	30	12,47 em.	1 ¹¹	1,58 ,,
Kortebo. . . . .	.....	...	.....	×	.....
Bankeryd, Möter N:o 1021, om detta tåg går.	10,8	30	2,28 ,,	2	2,30 ,,
Habo, Möter N:o 183. . .	8,3	27	2,57 ,,	5	3,2 ,,
Mullsjö, Möter N:o 55..	12,7	37	3,39 ,,	10	3,49 ,,
Sandhem	11,8	24	4,13 ,,	5	4,18 ,,
Kettilstorp	6,8	15	4,33 ,,	2	4,35 ,,
Vartofta	7,6	15	4,50 ,,	20	5,10 ,,
Falköpings stad	10,0	20	5,30 ,,	7	5,37 ,,
Falköping-Ranten . . .	1,5	6	5,43 ,,	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

**Persontåg N:o 185.
Jönköping—Nässjö.**

Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Jönköping, Möter N:o 394. . . . .	...	...	.....	...	4,38 em.
Tenhult.	15,9	24	5,2 em.	1	5,3 „
Forserum	11,1	14	5,17 „	1	5,18 „
Nässjö	16,2	18	5,36 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

**Persontåg N:o 187.
Jönköping—Nässjö.
Dagligen.**

Jönköping . . . . .	...	...	.....	...	11,33 fm.
Tenhult, Möter N:o 184.	15,9	21	11,54 fm.	2	11,56 „
Forserum.	11,1	16	12,12 em.	1	12,13 em.
Nässjö	16,2	20	12,33 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 186.
Nässjö—Jönköping.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Nässjö, Möter N:o 187. . . . .	...	...	.....	...	12,53 em.
Forserum.	16,2	16	1,9 em.	1	1,10 „
Tenhult.	11,1	12	1,22 „	1	1,23 „
Jönköping	15,9	17	1,40 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Persontåg N:o 188.
Nässjö—Jönköping.
Dagligen.

Nässjö, Möter N:o 185. . . . .	...	...	.....	..	6,24 em.
Forserum, Möter N:o 183 och passerar N:o 398, om detta tåg går.	16,2	18	6,42 em.	2	6,44 „
Tenhult.	11,1	13	6,57 „	1	6,58 „
Jönköping	15,9	18	7,16 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar femte vagn.

Godståg N:o 393.
Falköping-Ranten—Nässjö.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Falköping-Ranten . . . . .	...	...	.....	...	4,46 fm.
Falköpings stad	1,5	5	4,51 fm.	8	4,59 „
Vartofta	10,0	26	5,25 „	20	5,45 „
Kettilstorp	7,6	20	6,5 „	4	6,9 „
Sandhem	6,8	14	6,23 „	7	6,30 „
Mullsjö	11,8	32	7,2 „	7	7,9 „
Habo	12,7	30	7,39 „	6	7,45 „
Bankeryd	8,3	18	8,3 „	5	8,8 „
<i>Kortebo.</i> . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Jönköping, Möter N:o 54.	10,8	25	8,33 „	58	9,31 „
Tenhult	15,9	60	10,31 „	7	10,38 „
Forserum, Möter N:o 184.	11,1	36	11,14 „	10	11,24 „
Nässjö	16,2	40	12,4 em.	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Godståg N:o 394.
Nässjö—Falköping-Ranten.
Dagligen.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Nässjö . . . . .	...	...	.....	...	2,35 em.
Äng . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Forserum	16,2	36	3,11 em.	10	3,21 ,,
Tenhult, Möter N:o 1021, om detta tåg går.	11,1	22	3,43 ,,	20	4,3 ,,
Jönköping, Möter N:o 183.	15,9	29	4,32 ,,	1 ¹⁵	5,37 ,,
Kortebo . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Bankeryd	10,8	32	6,9 ,,	3	6,12 ,,
Habo	8,8	32	6,44 ,,	7	6,51 ,,
Mullsjö, Möter N:o 53.	12,7	40	7,31 ,,	15	7,46 ,,
Sandhem	11,8	36	8,22 ,,	10	8,32 ,,
Kettilstorp	6,8	18	8,50 ,,	3	8,53 ,,
Vartofta	7,6	19	9,12 ,,	20	9,32 ,,
Falköpings stad	10,0	23	9,55 ,,	4	9,59 ,,
Falköping-Ranten . . .	1,5	8	10,7 ,,	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Extra Godståg N:o 397. Falköping-Ranten—Nässjö.

Går på särskild order, medförande explosiva varor
lördagarne den $\frac{15}{10}$, $\frac{12}{11}$, $\frac{10}{12}$ 1904; $\frac{14}{1}$, $\frac{11}{2}$,
 $\frac{11}{3}$ och $\frac{15}{4}$ 1905; äfvensom eljest vid behof.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gån- gen min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Falköping-Ranten . . .	...	...	.....	...	3,26 fm.
Falköpings stad	1,5	5	3,31 fm.	2	3,33 ,,
Vartofta	10,0	26	3,59 ,,	5	4,4 ,,
Kettilstorp	7,6	20	4,24 ,,	1	4,25 ,,
Sandhem	6,8	15	4,40 ,,	1	4,41 ,,
Mullsjö, Passeras af N:o 51.	11,8	28	5,9 ,,	32	5,41 ,,
Habo	12,7	29	6,10 ,,	1	6,11 ,,
Bankeryd.	8,3	18	6,29 ,,	1	6,30 ,,
Jönköping	10,8	25	6,55 ,,	16	7,11 ,,
Tenhult, Möter N:o 54.	15,9	52	8,3 ,,	8	8,11 ,,
Forserum.	11,1	33	8,44 ,,	1	8,45 ,,
Nässjö	16,2	35	9,20 ,,	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Stationsföreståndare, som erhållit order om dessa
extratågs gång, skola därom underrätta banbevak-

Extra Godståg N:o 398. Nässjö—Falköping-Ranten.

Går på särskild order medförande explosiva varor
måndagarne den $\frac{10}{10}$, $\frac{7}{11}$, $\frac{5}{12}$ 1904; $\frac{9}{1}$ $\frac{6}{2}$, $\frac{6}{3}$
och $\frac{10}{4}$ 1905; äfvensom eljest vid behof.

Stationer.	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Nässjö, Möter N:o 185. . . . .	...	...	.....	...	5,45 em.
Forserum, Möter N:o 183 samt passerar af N:o 188.	16,2	37	6,22 em.	36	6,58 „
Tenhult.	11,1	22	7,20 „	1	7,21 „
Jönköping, Möter N:o 53.	15,9	25	7,46 „	35	8,21 „
Bankeryd.	10,8	30	8,51 „	1	8,52 „
Häbo	8,3	30	9,22 „	5	9,27 „
Mullsjö	12,7	35	10,2 „	5	10,7 „
Sandhem	11,8	24	10,31 „	1	10,32 „
Kettilstorp	6,8	15	10,47 „	1	10,48 „
Vartofta.	7,6	16	11,4 „	3	11,7 „
Falköpings stad	10,0	20	11,27 „	1	11,28 „
Falköping-Ranten . . .	1,5	6	11,34 „	...	.....
Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.					

ning, mötande och passerande tåg samt kvittera
ordern per telegraf.

Extra godståg N:o 1021.
Falköping-Ranten—Nässjö.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	afgång kl.
Falköping-Ranten . . . . .	...	...	.....	...	11,40 fm.
Falköpings stad	1,5	5	11,45 fm.	1	11,46 „
Vartofta.	10,0	24	12,10 em.	5	12,15 em.
Kettilstorp	7,6	19	12,34 „	1	12,35 „
Sandhem	6,8	17	12,52 „	1	12,53 „
Mullsjö, Möter N:o 56.	11,8	28	1,21 „	19	1,40 „
Habo	12,7	28	2,8 „	1	2,9 „
Bankeryd, Möter N:o 184.	8,3	18	2,27 „	1	2,28 „
Jönköping, Möter N:o 1022, om detta tåg går.	10,8	20	2,48 „	23	3,11 „
Tenhult, Möter N:o 394.	15,9	51	4,2 „	1	4,3 „
Forserum.	11,1	33	4,36 „	1	4,37 „
Nässjö.	16,2	32	5,9 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

Stationsföreståndare, som erhållit order om dessa extratågs gång, skola därom underrätta banbevak-

Extra godståg N:o 1022.
Nässjö—Falköping-Ranten.
Går på särskild order.

<i>Stationer.</i>	Kilometer	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll- min.	avgång kl.
Nässjö . . . . .	...	...	.....	...	1,10 em.
Forserum.	16,2	35	1,45 em.	1	1,46 „
Tenhult.	11,1	21	2,7 „	1	2,8 „
Jönköping, Möter N:o 1021, om detta tåg går.	15,9	30	2,38 „	10	2,48 „
Bankeryd, Möter N:o 183.	10,8	30	3,18 „	4	3,22 „
Habo, Möter N:o 55. . .	8,8	30	3,52 „	2	3,54 „
Mullsjö	12,7	36	4,30 „	6	4,36 „
Sandhem	11,8	24	5,0 „	1	5,1 „
Kettilstorp	6,8	15	5,16 „	1	5,17 „
Vartofta	7,6	16	5,33 „	1	5,34 „
Falköpings stad	10,0	20	5,54 „	1	5,55 „
Falköping-Ranten . . .	1,5	5	6,0 „	...	.....

Minst en bemannad bromsvagn för hvar sjätte vagn.

ning, mötande och passerande tåg samt kvittera
ordern per telegraf.

Anmärkningar.

Under tjänstgöringstidtabellen N:o 88 skola tågen
å nedannämnda stationer intagas sålunda:

Tåg N:o	Partilled	Jonsered	Lerum	Floda	Norsesund	Torp	Foglavik	Tåg N:o
	S p å r N:o							
3	2	2	2	2	1	2	2	3
4	2	1	2	2	1	2	2	4
9	2	2	2	2	1	2	2	9
10	2	2	2	2	1	2	2	10
11	2	2	2	2	1	2	2	11
12	2	2	1	2	1	2	2	12
45	2	2	2	2	1	2	2	45
46	2	2	2	2	1	1	1	46
171	2	2	2	2	1	—	—	171
172	1	2	2	2	1	—	—	172
173	2	1	2	2	2	1	2	173
174	1	2	1	2	2	2	2	174
175	2	2	2	2	1	—	—	175
176	2	2	1	2	1	—	—	176
177	2	1	2	2	1	—	—	177
178	1	2	1	3	1	-	—	178
190	2	2	1	—	—	—	—	190
190 a	2	2	1	—	—	—	—	190 a
345	2	2	2	2	1	2	2	345
346	1	2	2	3	2	2	2	346
353	2	2	2	3	1	2	2	353
354	2	2	2	2	2	2	1	354
367	2	1	3	2	1	2	2	367

Tåg N:o	Partilied	Jonsered	Lerum	Floda	Noresund	Torp	Foglavik	Tåg N:o
	S p å r N : o							
381	2	1	3	3	1	1	2	381
382	1	2	1	2	2	2	2	382
383	2	2	3	2	1	2	2	383
384	2	2	1	2	2	2	2	384
385	2	2	3	2	1	1	2	385
386	2	2	2	3	2	2	1	386
387	2	2	2	2	1	2	2	387
388	2	2	2	2	1	2	1	388
1013	2	1	3	3	3	2	2	1013
1014	2	2	1	3	2	2	2	1014
1015	2	2	3	2	2	1	2	1015
1016	2	2	1	2	2	2	2	1016

Å öfriga stationer och vid ändring af tågmöte eller förbi-
gång å de här ofvan nämnda skola tågen i regel intagas så-
lunda:

Då möte eller förbigång icke äger rum, skola alla tåg in-
tagas å hufvudspåret.

Vid möte skall det tåg, som antingen har den största
hastigheten eller icke skall göra uppehåll å stationen, alltid
intagas å hufvudspåret och det eller de andra å sidospår.

Vid förbigång skall alltid det först ankommande tåget in-
tagas å sidospår och det passerande å hufvudspåret.

Vid hållplatserna få följande tåg göra uppehåll, nämligen:

För resandes af- eller påstigande:

- vid Frändtorp: N:ris 171, 172, 174, 175, 176, 177, 178, 190, 190 a och 345.
- » Kåhög: N:ris 171, 172, 175, 176, 177, 178, 190, 190 a och 345.
- » Stenkullen: N:ris 12, 45, 46, 171, 172, 174, 175, 176, 177, 178 och 345.
- » Vestra Bodarne: N:ris 11, 12, 45, 46, 171, 172, 175, 176, 177, 178, 345, 346 och 353.
N:o 173 Onsdagar och Lördagar.
- » Löfvekulle: N:ris 45, 46, 172, 175, 176, 177, 178, och 346.
- » Kortebo: N:ris 53, 54, 183, 184, 393 och 394.
- » Äng: N:ris 53, 54, 181, 182, 183, 184 och 394.

För vagnars af- eller tillkoppling:

- vid Jonsereds fabrik: N:o 353 och 354.
- » Stenkullen: N:o 353 och 354.
- » Torffabriken: N:o 381 och 382.
- » Stråken: N:o 393 och 394.

Vagn med vakuumbroms i förbindelse med lokomotivet anises såsom bemannad. Boggivagn räknas som två vagnar.

Tilläggsblad

till

Tjänstgöringstidtabell n:r 88.

Sofvagnar medföras:

i tåg	n:r	1	Stockholm—Malmö (—Trelleborg)	I. o. II. kl.
" "	"	2	(Trelleborg—) Malmö—Stockholm	I. o. II. kl.
" "	"	5	Stockholm—Malmö	I. o. II. kl.
" "	"	6	Malmö—Stockholm	I. o. II. kl.
" "	"	3	Stockholm—Göteborg	I. o. II. kl.
" "	"	4	Göteborg—Stockholm	I. o. II. kl.
" "	"	47	Göteborg—Helsingborg (—Köpenhamn)	I. o. II. kl.
" "	"	48	(Köpenhamn—) Helsingborg—Göteborg	I. o. II. kl.
" tågen	"	13 o. 72	Stockholm—Charlottenberg (—Kristiania)	I. o. II. kl.
" "	"	71 o. 14	(Kristiania—) Charlottenberg—Stockholm	I. o. II. kl.
" "	"	47 o. 61	Göteborg—Malmö (—Trelleborg)	I. o. II. kl.
" "	"	62 o. 48	(Trelleborg—) Malmö—Göteborg	I. o. II. kl.
" "	"	84, 274 o. 294	Stockholm—Östersund resp. Bispgården och Vännäs—Boden	II. kl.
" "	"	293, 273 o. 83	Boden—Vännäs och Bräcke—Stockholm	II. kl.
" "	"	84 o. 95	Stockholm—Sundsvall	II. kl.
" "	"	96 o. 83	Sundsvall—Stockholm	II. kl.
" "	"	4 o. 51	Göteborg—Nässjö	II. kl.
" "	"	52 o. 3	Nässjö—Göteborg	II. kl.
" "	"	296 o. 704	Luleå—Kiruna—Riksgränsen ... Afgång från Luleå sönd., onsd. och fred. Att begagnas under uppehållet i Kiruna.	II. kl.
" "	"	703 o. 295	Riksgränsen—Kiruna—Luleå Afgång från Riksgränsen månd., torsd. och lörd. Att begagnas under uppehållet i Kiruna.	II. kl.

Restaurationsvagn medföres:

i tåg n:r 7 från Stockholm till Malmö.

" " 8 " Malmö " Stockholm.

I tågen n:r 7 o. 8 äga endast resande, som äro försedda med I. eller II. klassens biljetter, tillträde till restaurationsvagnarne.

Tillträde till de

I. klassens vagnar, hvilka medföras i dagsnälltågen n:r 7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a. 42 a), 49, 50, 63 och 64 äga resande, hvilka innehafva biljetter till denna vagnklass för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, där förutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas däri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de

III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen n:r 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 äga endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km. väglängd i en riktning.

Tecknet ○ betyder att uppehållet icke är afsedt för resandes af- eller påstigande.

" ⊕ " att tåg alltid gör uppehåll.

" × " att tåg gör uppehåll för resande, såvida någon finnes att upptaga eller aflämna.

" p " att tåg gör uppehåll för resande, såvida någon önskar påstiga.

" a " att tåg gör uppehåll för resande, såvida någon önskar afstiga.

Stockholm i september 1904.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.