

Obs.! Tilläggsbladet samt anmärkningarna å sidorna
61, 62, 63 och 64.

N:o 88.

Tidtabell

för bantågen

å

III Distriktet,

9:de Trafiksektionen

från och med den 1 Oktober 1904.



N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
<i>Stockholm C.</i>					8,20 em.
Katrineholm				5	11,21 „
Möter N:o 322.					
Strångsjö	11,2	13			11,34 „
Simonstorp	14,1	16			11,50 „
Grafversfors	11,4	11			12,1 fm.
Åby.	3,5	5			12,6 „
Norrköping	8,1	9	12,15 fm.	5	12,20 „
Fiskeby	5,8	9			12,29 „
Eksund	2,5	3			12,32 „
Okna	5,8	6			12,38 „
Kimstad	4,7	5			12,43 „
Norsholm	3,6	6	12,49 „	×	12,49 „
Gistad	6,7	8			12,57 „
Linghem	7,1	8			1,5 „
Linköping	10,2	10	1,15 „	2	1,17 „
Möter N:o 6.					

NED. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Malmslätt.	7,1	11			1,28 fm.
Bankeberg	5,8	6			1,34 „
Mantorp	9,3	10			1,44 „
Sya	4,2	4			1,48 „
Mjölby.	6,0	8	1,56 fm.	9	2,5 „
Strålsnäs	11,0	13			2,18 „
Boxholm	5,5	6			2,24 „
Sommen	8,5	9			2,33 „
Tranås.	11,5	14	2,47 „	1	2,48 „
Gripenberg	10,4	13	3,1 „		3,1 „
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Frinnaryd.	6,4	7	3,8 „	○2	3,10 „
Möter N:o 2.					
Aneby	11,7	16			3,26 „
Flisby	5,8	7			3,33 „
Solberga	6,5	9			3,42 „
Nässjö	11,3	14	3,56 „	5	
Malmö			8,45 „		

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
<i>Malmö</i>					9,25 em.
Nässjö				5	2,35 fm.
Solberga	11,3	11			2,46 „
Flisby	6,5	7			2,53 „
Aneby	5,8	6			2,59 „
Frinnaryd	11,7	11	3,10 fm.		3,10 „
Möter N:o 1.					
Gripenberg	6,4	7	3,17 „		3,17 „
Passerar N:o 1034, om detta tåg går.					
Tranås.	10,4	11	3,28 „	1	3,29 „
Sommen	11,5	13			3,42 „
Boxholm	8,5	9			3,51 „
Strålsnäs	5,5	5			3,56 „
Mjölby	11,0	12	4,8 „	10	4,18 „
Möter N:o 5.					
Sya	6,0	7			4,25 „
Mantorp	4,2	5			4,30 „
Bankeberg	9,3	9			4,39 „
Malmslätt.	5,8	5			4,44 „
Linköping	7,1	8	4,52 „	5	4,57 „

Katrineholm.

UPP. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Linghem	10,2	10	5,7 fm.		5,7 fm.
Passerar N:o 338.					
Gistad	7,1	7			5,14 „
Norsholm	6,7	8	5,22 „	×	5,22 „
Kimstad	3,6	5			5,27 „
Okna	4,7	5			5,32 „
Eksund	5,8	6	5,38 „		5,38 „
Möter N:o 323.					
Fiskeby	2,5	3			5,41 „
Norrköping	5,8	7	5,48 „	5	5,53 „
Åby	8,1	10			6,3 „
Grafversfors	3,5	6			6,9 „
Simonstorp	11,4	12	6,21 „		6,21 „
Möter N:o 321.					
Strängsjö	14,1	15	6,36 „		6,36 „
Möter N:o 1033, om detta tåg går.					
Katrineholm	11,2	13	6,49 „	7	
Stockholm C.			9,45 „		

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
<i>Stockholm C.</i>					10,15 em.
Katrineholm				5	1,25 fm.
Strångsjö	11,2	13			1,38 „
Simonstorp	14,1	16			1,54 „
Grafversfors	11,4	13			2,7 „
Åby	3,5	5	2,12 fm.	×	2,12 „
Norrköping	8,1	11	2,23 „	5	2,28 „
Möter N:o 6.					
Fiskeby	5,8	10			2,38 „
Eksund	2,5	4			2,42 „
Okna	5,8	7			2,49 „
Kimstad	4,7	7			2,56 „
Norsholm	3,6	4	3,0 „	1	3,1 „
Gistad	6,7	9			3,10 „
Linghem	7,1	8			3,18 „
Linköping.	10,2	10	3,28 „	5	3,33 „
Malmslätt.	7,1	11			3,44 „
Bankeberg	5,8	7			3,51 „

—Nässjö.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Mantorp	9,3	10			4,1 fm.
Sya	4,2	5			4,6 „
Mjölby.	6,0	7	4,13 fm.	10	4,23 „
Möter N:o 2.					
Strålsnäs	11,0	16			4,39 „
Boxholm	5,5	8	4,47 „	2	4,49 „
Sommen	8,5	13	5,2 „	1	5,3 „
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Tranås.	11,5	17	5,20 „	3	5,23 „
Gripenberg	10,4	15			5,38 „
Frinnaryd	6,4	10	5,48 „	×	5,48 „
Aneby	11,7	20	6,8 „	3	6,11 „
Möter N:o 322.					
Flisby	5,8	11	6,22 „	×	6,22 „
Solberga	6,5	12	6,34 „	×	6,34 „
Nässjö	11,3	19	6,53 „	22	
Malmö			1,10 em.		

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	avgången kl.
Malmö					3,0 em.
Nässjö				22	9,50 „
Möter N:o 321.					
Solberga	11,3	14	10,4 em.		10,4 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Flisby	6,5	9			10,13 „
Aneby	5,8	8	10,21 „	2	10,23 „
Frinnaryd.	11,7	15			10,38 „
Gripenberg	6,4	8			10,46 „
Tranås.	10,4	14	11,0 „	2	11,2 „
Möter N:o 331.					
Sommen	11,5	15	11,17 „	a	11,17 „
Boxholm	8,5	10	11,27 „	2	11,29 „
Strålsnäs	5,5	7			11,36 „
Mjölby.	11,0	14	11,50 „	25	12,15 fm.
Sya	6,0	9			12,24 „
Mantorp	4,2	7			12,31 „

Katrineholm.

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Bankeberg.	9,3	14			12,45 fm.
Malmslätt.	5,8	9			12,54 „
Linköping.	7,1	11	1,5 fm.	10	1,15 „
Möter N:o 1.					
Linghem	10,2	13			1,28 „
Gistad	7,1	9			1,37 „
Norsholm	6,7	9	1,46 „	2	1,48 „
Kimstad	3,6	5			1,53 „
Okna	4,7	6			1,59 „
Eksund	5,8	7			2,6 „
Fiskeby	2,5	4			2,10 „
Norrköping	5,8	8	2,18 „	5	2,23 „
Möter N:o 5.					
Åby.	8,1	11	2,34 „	×	2,34 „
Grafversfors	3,5	7			2,41 „
Simonstorp	11,4	14			2,55 „
Strångsjö	14,1	16			3,11 „
Katrineholm	11,2	14	3,25 „	5	
Stockholm C.			6,45 „		

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Stockholm C.					10,10 fm.
Katrineholm				5	1,3 em.
Möter N:o 336, om detta tåg går.					
Strängsjö	11,2	13	1,16 em.		1,16 „
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Simonstorp	14,1	16			1,32 „
Grafversfors	11,4	11			1,43 „
Åby	3,5	5	1,48 „		1,48 „
Möter N:o 24.					
Norrköping	8,1	9	1,57 „	5	2,2 „
Fiskeby	5,8	9			2,11 „
Eksund	2,5	3			2,14 „
Okna	5,8	7			2,21 „
Kimstad	4,7	7	2,28 „	×	2,28 „
Möter N:o 22.					
Norsholm	3,6	6	2,34 „	2	2,36 „
Passerar N:o 21					
Gistad	6,7	7			2,43 „
Linghem	7,1	8			2,51 „
Linköping	10,2	10	3,1 „	5	3,6 „
Möter N:o 8; möter N:o 1036 samt passerar N:o 1035, om dessa tåg gå.					

—Nässjö.

NED. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Malmslätt.	7,1	11			3,17 em.
Bankeberg.	5,8	6	3,23 em.		3,23 „
Möter N:o 322.					
Mantorp	9,3	10			3,33 „
Sya	4,2	4			3,37 „
Mjölby	6,0	8	3,45 „	8	3,53 „
Strålsnäs	11,0	13			4,6 „
Boxholm	5,5	6			4,12 „
Sommen	8,5	10	4,22 „		4,22 „
Passerar N:o 321.					
Tranås	11,5	14	4,36 „	1	4,37 „
Gripenberg	10,4	13	4,50 „		4,50 „
Passerar N:o 1033, om detta tåg går.					
Frinnaryd.	6,4	6			4,56 „
Aneby	11,7	15	5,11 „		5,11 „
Möter N:o 334, om detta tåg går.					
Flisby	5,8	7			5,18 „
Solberga	6,5	9			5,27 „
Nässjö	11,3	14	5,41 „	5	
Malmö			10,40 „		

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
<i>Malmö</i>					7,30 fm.
Nässjö				5	12,45 em.
Solberga	11,3	11			12,56 „
Flisby	6,5	7	1,3 em.		1,3 „
Möter N:o 333, om detta tåg går.					
Aneby	5,8	5			1,8 „
Frinnaryd	11,7	11	1,19 „		1,19 „
Möter N:o 343, om detta tåg går.					
Gripenberg	6,4	7			1,26 „
Tranås	10,4	11	1,37 „	1	1,38 „
Sommen	11,5	13			1,51 „
Boxholm	8,5	9	2,0 „		2,0 „
Möter N:o 591, om detta tåg går.					
Strålsnäs	5,5	5			2,5 „
Mjölby	11,0	12	2,17 „	7	2,24 „
Möter N:o 321 och N:o 1033, om detta tåg går.					
Sya	6,0	7			2,31 „
Mantorp	4,2	5	2,36 „		2,36 „
Passerar N:o 322.					
Bankeberg	9,3	8			2,44 „

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		efgången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Malmslätt.	5,8	5			2,49 em.
Linköping.	7,1	7	2,56 em.	5	3,1 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går, och N:o 7. Passerar N:o 1036, om detta tåg går.					
Linghem	10,2	11	3,12 „		3,12 „
Möter N:o 21.					
Gistad	7,1	7			3,19 „
Norsholm	6,7	7	3,26 „	2	3,28 „
Kimstad	3,6	7	3,35 „	×	3,35 „
Möter N:o 325.					
Okna	4,7	5			3,40 „
Eksund	5,8	6			3,46 „
Fiskeby	2,5	3			3,49 „
Norrköping	5,8	8	3,57 „	5	4,2 „
Åby.	8,1	10			4,12 „
Grafversfors	3,5	6	4,18 „		4,18 „
Möter N:o 335, om detta tåg går.					
Simonstorp	11,4	12			4,30 „
Strångsjö	14,1	15			4,45 „
Katrineholm	11,2	13	4,58 „	5	
Stockholm C.			7,51 „		

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Katrineholm					12,5 em.
Får ej afgå förr än N:o 102 inkommit.					
Strängsjö	11,2	16	12,21 em.	1	12,22 „
Möter N:o 336, om detta tåg går.					
Simonstorp	14,1	22	12,44 „	1	12,45 „
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Grafversfors	11,4	17	1,2 „	1	1,3 „
Åby	3,5	8	1,11 „	1	1,12 „
Norrköping	8,1	13	1,25 „	10	1,35 „
Möter N:o 326.					
Fiskeby	5,8	12	1,47 „	1	1,48 „
Eksund	2,5	5	1,53 „	1	1,54 „
Okna	5,8	10	2,4 „	1	2,5 „
Kimstad	4,7	7	2,12 „	2	2,14 „
Norsholm	3,6	6	2,20 „	28	2,48 „
Möter N:o 22 och passeras af N:o 7.					
Gistad	6,7	11	2,59 „	1	3,0 „
Linghem	7,1	10	3,10 „	4	3,14 „
Möter N:o 8.					
Rystad				×	
Linköping	10,2	16	3,30 „	10	3,40 „
Möter N:o 1036, om detta tåg går.					
Malmslätt	7,1	11	3,51 „	1	3,52 „
Möter N:o 322 och pas- serar N:o 1035, om detta tåg går.					

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Bankeberg	5,8	10	4,2 em.	1	4,3 em.
Sjögstad				×	
Mantorp	9,3	14	4,17 „	1	4,18 „
Sya	4,2	7	4,25 „	1	4,26 „
Mjölby	6,0	9	4,35 „	10	4,45 „
Strålsnäs	11,0	17	5,2 „	1	5,3 „
Boxholm	5,5	9	5,12 „	1	5,13 „
Sommen	8,5	13	5,26 „	1	5,27 „
Tranås	11,5	17	5,44 „	3	5,47 „
Passerar N:o 321.					
Säby				×	
Gripenberg	10,4	17	6,4 „	1	6,5 „
Frinnaryd	6,4	10	6,15 „	1	6,16 „
Möter N:o 334, om detta tåg går.					
Aneby	11,7	20	6,36 „	1	6,37 „
Flisby	5,8	11	6,48 „	1	6,49 „
Solberga	6,5	13	7,2 „	1	7,3 „
Möter N:o 124.					
Nässjö	11,3	20	7,23 „		

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		kången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Nässjö					9,50 fm.
Möter N:o 339, om detta tåg går.					
Solberga	11,3	16	10,6 fm.	1	10,7 „
Möter N:o 123.					
Flisby	6,5	9	10,16 „	1	10,17 „
Aneby	5,8	9	10,26 „	1	10,27 „
Frinnaryd	11,7	16	10,43 „	1	10,44 „
Gripenberg	6,4	9	10,53 „	1	10,54 „
Passerar N:o 344, om detta tåg går.					
Säby				×	
Tranås	10,4	15	11,9 „	2	11,11 „
Möter N:o 333, om detta tåg går.					
Sommen	11,5	16	11,27 „	1	11,28 „
Möter N:o 343, om detta tåg går.					
Boxholm	8,5	11	11,39 „	1	11,40 „
Passerar N:o 322.					
Strålsnäs	5,5	8	11,48 „	1	11,49 „
Mjölby	11,0	15	12,4 em.	10	12,14 em.
Möter N:o 327 och pas- serar N:o 1036, om detta tåg går.					
Sya	6,0	10	12,24 „	1	12,25 „
Mantorp	4,2	6	12,31 „	1	12,32 „
Möter N:o 321.					
Sjögestad				×	

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	up- pe- hållet min.	afgången kl.
Bankeberg	9,3	14	12,46 em.	1	12,47 em.
Malmslätt	5,8	9	12,56 "	1	12,57 "
Möter N:o 1033, om detta tåg går.					
Linköping	7,1	11	1,8 "	12	1,20 "
Rystad				×	
Linghem	10,2	17	1,37 "	1	1,38 "
Gistad	7,1	10	1,48 "	2	1,50 "
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Norsholm	6,7	10	2,0 "	20	2,20 "
Möter N:o 21.					
Kimstad	3,6	6	2,26 "	2	2,28 "
Möter N:o 7.					
Okna	4,7	7	2,35 "	1	2,36 "
Eksund	5,8	9	2,45 "	1	2,46 "
Fiskeby	2,5	5	2,51 "	1	2,52 "
Möter N:o 325.					
Norrköping	5,8	11	3,3 "	8	3,11 "
Åby	8,1	13	3,24 "	2	3,26 "
Grafversfors	3,5	8	3,34 "	1	3,35 "
Simonstorp	11,4	17	3,52 "	1	3,53 "
Möter N:o 335, om detta tåg går.					
Strängsjö	14,1	21	4,14 "	1	4,15 "
Katrineholm	11,2	17	4,32 "		

Persontåg N:o 23.

Katrineholm—Norrköping.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Katrineholm					7,31 em.
Strångsjö Möter N:o 342.	11,2	15	7,46 em.	1	7,47 „
Simonstorp Möter N:o 1036, om detta tåg går.	14,1	22	8,9 „	1	8,10 „
Grafversfors	11,4	15	8,25 „	1	8,26 „
Åby	3,5	7	8,33 „	1	8,34 „
Norrköping	8,1	11	8,45 „		

Persontåg N:o 24.
Norrköping—Katrineholm.

19

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		in- gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	avgången kl.
Norrköping Möter N:o 21.					1,25 em.
Åby Möter N:o 7.	8,1	12	1,37 em.	11	1,48 „
Grafversfors	3,5	9	1,57 „	1	1,58 „
Simonstorp	11,4	17	2,15 „	1	2,16 „
Strångsjö	14,1	21	2,37 „	1	2,38 „
Katrineholm	11,2	17	2,55 „		

Blandadt tåg N:o 101.

Katrineholm—Linköping.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
<i>Stockholm C.</i>					1,35 em.
Katrineholm				19	6,30 "
Strångsjö	11,2	20	6,50 em.	2	6,52 "
Möter N:o 342.					
Simonstorp	14,1	25	7,17 "	2	7,19 "
Grafversfors	11,4	22	7,41 "	2	7,43 "
Möter N:o 1036, om detta tåg går.					
Åby	3,5	7	7,50 "	2	7,52 "
Norrköping	8,1	16	8,8 "	13	8,21 "
Möter N:o 322.					
Fiskeby	5,8	12	8,33 "	2	8,35 "
Eksund	2,5	6	8,41 "	2	8,43 "
Möter N:o 324.					
Okna	5,8	10	8,53 "	2	8,55 "
Kimstad	4,7	8	9,3 "	4	9,7 "
Passerar N:o 337.					
Norsholm	3,6	7	9,14 "	7	9,21 "
Gistad	6,7	13	9,34 "	2	9,36 "
Linghem	7,1	14	9,50 "	2	9,52 "
<i>Rystad</i>				×	
Linköping	10,2	20	10,12 "		

Blandadt tåg N:o 102.

21

Linköping—Katrineholm.

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Linköping					7,0 fm.
Rystad				×	
Linghem	10,2	20	7,20 fm.	2	7,22 „
Möter N:o 323.					
Gistad	7,1	14	7,36 „	1	7,37 „
Norsholm	6,7	13	7,50 „	6	7,56 „
Kimstad	3,6	7	8,3 „	5	8,8 „
Okna	4,7	9	8,17 „	2	8,19 „
Möter N:o 125.					
Eksund	5,8	12	8,31 „	1	8,32 „
Möter N:o 321.					
Fiskeby	2,5	5	8,37 „	3	8,40 „
Norrköping	5,8	13	8,53 „	10	9,3 „
Möter N:o 1033, om detta tåg går.					
Åby	8,1	16	9,19 „	2	9,21 „
Grafversfors	3,5	8	9,29 „	1	9,30 „
Simonstorp	11,4	23	9,53 „	1	9,54 „
Möter N:o 341.					
Strångsjö	14,1	28	10,22 „	1	10,23 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Katrineholm	11,2	22	10,45 „	25	
Stockholm C.			3,37 em.		

Blandadt tåg N:o 123.

Linköping—Nässjö.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Linköping					5,55 fm.
Möter N:o 2.					
Malmslätt	7,1	15	6,10 fm.	3	6,13 „
Möter N:o 330.					
Bankeberg	5,8	12	6,25 „	1	6,26 „
<i>Sjögestad</i>				×	
Mantorp	9,3	19	6,45 „	1	6,46 „
Möter N:o 336, om detta tåg går.					
Sya	4,2	7	6,53 „	1	6,54 „
Mjölby	6,0	10	7,4 „	10	7,14 „
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Strålsnäs	11,0	21	7,35 „	1	7,36 „
Möter N:o 332.					
Boxholm	5,5	11	7,47 „	2	7,49 „
Sommen	8,5	17	8,6 „	5	8,11 „
Tranås	11,5	23	8,34 „	3	8,37 „
Möter N:o 322.					
<i>Säby</i>				×	
Gripenberg	10,4	20	8,57 „	1	8,58 „
Möter N:o 1036, om detta tåg går.					
Frinnaryd	6,4	13	9,11 „	1	9,12 „
Aneby	11,7	23	9,35 „	5	9,40 „
Möter N:o 344, om detta tåg går.					
Flisby	5,8	13	9,53 „	1	9,54 „
Solberga	6,5	13	10,7 „	2	10,9 „
Möter N:o 22.					
Nässjö	11,3	24	10,33 „	32	
<i>Malmö</i>			8,30 em.		

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
<i>Malmö</i>					7,45 fm.
Nässjö				56	6,40 em.
Möter N:o 7 och N:o 1033, om detta tåg går.					
Solberga	11,3	18	6,58 em.	4	7,2 „
Möter N:o 21.					
Flisby	6,5	11	7,13 „	2	7,15 „
Aneby	5,8	10	7,25 „	2	7,27 „
Möter N:o 321.					
Frinnaryd	11,7	20	7,47 „	2	7,49 „
Gripenberg	6,4	10	7,59 „	2	8,1 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
<i>Säby</i>				×	
Tranås	10,4	18	8,19 „	3	8,22 „
Sommen	11,5	19	8,41 „	2	8,43 „
Boxholm	8,5	15	8,58 „	3	9,1 „
Strålsnäs	5,5	9	9,10 „	1	9,11 „
Mjölby	11,0	19	9,30 „	10	9,40 „
Möter N:o 329; möter N:o 335 och passerar N:o 334, om dessa tåg går.					
Sya	6,0	10	9,50 „	2	9,52 „
Mantorp	4,2	7	9,59 „	2	10,1 „
<i>Sjögestad</i>				×	
Bankeberg	9,3	16	10,17 „	2	10,19 „
Malmslätt	5,8	10	10,29 „	2	10,31 „
Linköping	7,1	12	10,43 „		

Blandadt tåg N:o 125.

Norrköping—Linköping.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Norrköping Möter N:o 338.					7,45 fm.
Fiskeby	5,8	13	7,58 fm.	3	8,1 „
Eksund	2,5	6	8,7 „	1	8,8 „
Okna Möter N:o 102.	5,8	10	8,18 „	1	8,19 „
Kimstad	4,7	8	8,27 „	5	8,32 „
Norsholm Möter N:o 336, om detta tåg går.	3,6	7	8,39 „	11	8,50 „
Gistad	6,7	13	9,3 „	2	9,5 „
Linghem Möter N:o 1034, om detta tåg går.	7,1	14	9,19 „	2	9,21 „
Rystad				×	
Linköping.	10,2	20	9,41 „		

Blandadt tåg N:o 126.

25

Linköping--Norrköping.

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	avgången kl.
Linköping					11,10 fm.
Möter N:o 321.					
<i>Rystad</i>				×	
Linghem	10,2	17	11,27 fm.	2	11,29 „
Möter N:o 1033, om detta tåg går.					
Gistad	7,1	12	11,41 „	2	11,43 „
Norsholm	6,7	11	11,54 „	15	12,9 em.
Kimstad	3,6	6	12,15 em.	14	12,29 „
Okna	4,7	8	12,37 „	1	12,38 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Eksund	5,8	10	12,48 „	1	12,49 „
Fiskeby	2,5	4	12,53 „	1	12,54 „
Passerar N:o 326.					
Norrköping	5,8	10	1,4 „		

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Katrineholm					5,15 fm.
Får ej afgå förr än tåg N:o 6 inkommit.					
Strängsjö	11,2	20	5,35 fm.	8	5,43 „
Simonstorp	14,1	24	6,7 „	15	6,22 „
Möter N:o 2.					
Grafversfors	11,4	18	6,40 „	7	6,47 „
Åby	3,5	8	6,55 „	5	7,0 „
Norrköping	8,1	14	7,14 „	46	8,0 „
Möter N:o 338.					
Fiskeby	5,8	18	8,18 „	5	8,23 „
Eksund	2,5	9	8,32 „	6	8,38 „
Möter N:o 102.					
Okna	5,8	12	8,50 „	2	8,52 „
Kimstad	4,7	11	9,3 „	25	9,28 „
Möter N:o 336, om detta tåg går.					
Norsholm	3,6	10	9,38 „	28	10,6 „
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Gistad	6,7	15	10,21 „	6	10,27 „
Möter N:o 326.					
Linghem	7,1	16	10,43 „	4	10,47 „
Rystad				×	
Linköping	10,2	19	11,6 „	20	11,26 „
Malmslätt	7,1	16	11,42 „	6	11,48 „

—Nässjö.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		efgången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Bankeberg	5,8	13	12,1 em.	10	12,11 em.
Sjögestad				×	
Mantorp	9,3	21	12,32 „	16	12,48 „
Möter N:o 22 och N:o 1036, om detta tåg går.					
Sya	4,2	10	12,58 „	6	1,4 „
Mjölby	6,0	13	1,17 „	1 t.3	2,20 „
Möter N:o 322 och N:o 8.					
Strålsnäs	11,0	24	2,44 „	5	2,49 „
Boxholm	5,5	12	3,1 „	45	3,46 „
Passeras af N:o 1033, om detta tåg går.					
Sommen	8,5	22	4,8 „	46	4,54 „
Passeras af N:o 7.					
Tranås	11,5	28	5,22 „	44	6,6 „
Passeras af N:o 21.					
Säby				×	
Gripenberg	10,4	25	6,31 „	5	6,36 „
Möter N:o 334, om detta tåg går.					
Frinnaryd	6,4	13	6,49 „	10	6,59 „
Aneby	11,7	28	7,27 „	37	8,4 „
Möter N:o 124.					
Flisby	5,8	16	8,20 „	10	8,30 „
Möter N:o 340, om detta tåg går.					
Solberga	6,5	19	8,49 „	16	9,5 „
Nässjö	11,3	30	9,35 „		

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Nässjö					4,50 fm.
Får ej afgå förr än N:o 1 inkommit.					
Solberga	11,3	25	5,15 fm.	10	5,25 „
Flisby	6,5	15	5,40 „	8	5,48 „
Aneby	5,8	14	6,2 „	45	6,47 „
Möter N:o 5.					
Frinnaryd	11,7	25	7,12 „	15	7,27 „
Möter N:o 339, om detta tåg går.					
Gripenberg	6,4	14	7,41 „	15	7,56 „
Säby				×	
Tranås	10,4	25	8,21 „	43	9,4 „
Möter N:o 123.					
Sommen	11,5	25	9,29 „	1t.1	10,30 „
Möter N:o 333 och passeras af N:o 1036, om dessa tåg gå.					
Boxholm	8,5	20	10,50 „	58	11,48 „
Möter N:o 343, om detta tåg går, och passeras af N:o 22.					
Strålsnäs	5,5	12	12,0 midd.	12	12,12 em.
Mjölby	11,0	24	12,36 em.	1t.19	1,55 „
Möter N:o 321.					
Sya	6,0	13	2,8 „	5	2,13 „
Möter N:o 1033, om detta tåg går.					
Mantorp	4,2	9	2,22 „	23	2,45 „
Passeras af N:o 8.					

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
<i>Sjögestad</i>				×	
Bankeberg	9,3	21	3,6 em.	17	3,23 em.
Möter N:o 7.					
Malmslätt	5,8	12	3,35 „	16	3,51 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går, och N:o 21.					
Linköping	7,1	14	4,5 „	26	4,31 „
<i>Rystad</i>				×	
Linghem	10,2	22	4,53 „	8	5,1 „
Gistad	7,1	17	5,18 „	8	5,26 „
Möter N:o 325.					
Norsholm	6,7	16	5,42 „	30	6,12 „
Kimstad	3,6	9	6,21 „	25	6,46 „
Möter N:o 335, om detta tåg går.					
Okna	4,7	10	6,56 „	4	7,0 „
Eksund	5,8	13	7,13 „	15	7,28 „
Fiskeby	2,5	7	7,35 „	15	7,50 „
Möter N:o 337.					
Norrköping	5,8	14	8,4 „	1t16	9,20 „
Möter N:o 101 och N:o 23.					
Åby	8,1	13	9,33 „	5	9,38 „
Grafversfors	3,5	12	9,50 „	5	9,55 „
Simonstorp	11,4	18	10,13 „	8	10,21 „
Strängsjö	14,1	22	10,43 „	4	10,47 „
Katrineholm	11,2	18	11,5 „		

Godståg N:o 323.

Norrköping—Mjölby.

NED. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Norrköping					4,55 fm.
Fiskeby	5,8	16	5,11 fm.	15	5,26 „
Eksund	2,5	7	5,33 „	6	5,39 „
Möter N:o 2.					
Okna	5,8	11	5,50 „	2	5,52 „
Kimstad	4,7	10	6,2 „	18	6,20 „
Möter N:o 338.					
Norsholm	3,6	8	6,28 „	20	6,48 „
Gistad	6,7	13	7,1 „	4	7,5 „
Linghem	7,1	13	7,18 „	4	7,22 „
Möter N:o 102.					
Rystad				×	
Linköping	10,2	20	7,42 „	19	8,1 „
Möter N:o 336, om detta tåg går.					
Malmslätt	7,1	15	8,16 „	6	8,22 „
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Bankeberg	5,8	14	8,36 „	10	8,46 „
Möter N:o 332.					
Sjögestad				×	
Mantorp	9,3	19	9,5 „	6	9,11 „
Sya	4,2	7	9,18 „	2	9,20 „
Mjölby	6,0	10	9,30 „		

Mjölby—Norrköping.

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Mjölby					5,5 em.
Möter N:o 21.					
Sya	6,0	10	5,15 em.	2	5,17 "
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Mantorp	4,2	7	5,24 "	2	5,26 "
Sjögestad				×	
Bankeberg	9,3	19	5,45 "	3	5,48 "
Malmslätt	5,8	14	6,2 "	3	6,5 "
Linköping	7,1	15	6,20 "	40	7,0 "
Möter N:o 325.					
Rystad				×	
Linghem	10,2	20	7,20 "	2	7,22 "
Möter N:o 335, om detta tåg går.					
Gistad	7,1	14	7,36 "	2	7,38 "
Norsholm	6,7	13	7,51 "	13	8,4 "
Kimstad	3,6	8	8,12 "	6	8,18 "
Okna	4,7	10	8,28 "	2	8,30 "
Möter N:o 337.					
Eksund	5,8	12	8,42 "	2	8,44 "
Möter N:o 101.					
Fiskeby	2,5	7	8,51 "	5	8,56 "
Norrköping	5,8	15	9,11 "		

Godståg N:o 325.

Norrköping—Linköping.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Norrköping					2,22 em.
Fiskeby	5,8	18	2,40 em.	17	2,57 „
Möter N:o 22.					
Eksund	2,5	8	3,5 „	4	3,9 „
Okna	5,8	11	3,20 „	2	3,22 „
Kimstad	4,7	10	3,32 „	35	4,7 „
Möter N:o 8.					
Norsholm	3,6	10	4,17 „	40	4,57 „
Möter N:o 1036, om detta tåg går.					
Gistad	6,7	13	5,10 „	12	5,22 „
Möter N:o 322.					
Linghem	7,1	15	5,37 „	5	5,42 „
Linköping	10,2	20	6,2 „		

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Linköping					9,45 fm.
Möter N:o 125.					
<i>Rystad</i>				×	
Linghem	10,2	22	10,7 fm.	4	10,11 „
Gistad	7,1	16	10,27 „	7	10,34 „
Möter N:o 321.					
Norsholm	6,7	15	10,49 „	34	11,23 „
Möter N:o 1033, om detta tåg går.					
Kimstad	3,6	10	11,33 „	25	11,58 „
Okna	4,7	10	12,8 em.	2	12,10 em.
Eksund	5,8	10	12,20 „	10	12,30 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Fiskeby	2,5	7	12,37 „	41	1,18 „
Passeras af N:o 126.					
Norrköping	5,8	12	1,30 „		

Godståg N:o 327.

Linköping—Mjölby.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Linköping Möter N:o 332.					10,0 fm.
Malmslätt.	7,1	16	10,16 fm.	5	10,21 „
Bankeberg	5,8	15	10,36 „	10	10,46 „
<i>Sjögestad.</i>				×	
Mantorp	9,3	22	11,8 „	10	11,18 „
Sya	4,2	9	11,27 „	5	11,32 „
Mjölby.	6,0	13	11,45 „		

Norsholm—Norrköping.

Går på särskild order.

U P P.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Norsholm Möter N:o 325.					5,5 em.
Kimstad	3,6	8	5,13 em.	22	5,35 „
Okna	4,7	10	5,45 „	2	5,47 „
Eksund Möter N:o 335, om detta tåg går.	5,8	13	6,0 „	5	6,5 „
Fiskeby	2,5	6	6,11 „	20	6,31 „
Norrköping	5,8	14	6,45 „		

Godståg N:o 329.

Linköping—Mjölby.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Linköping					7,15 em.
Möter N:o 324.					
Malmslätt	7,1	16	7,31 em.	8	7,39 „
Bankeberg.	5,8	10	7,49 „	13	8,2 „
<i>Sjögestad.</i>				×	
Mantorp	9,3	16	8,18 „	12	8,30 „
Sya	4,2	7	8,37 „	12	8,49 „
Mjölby	6,0	11	9,0 „		

Mjölby—Linköping.

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gånge min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Mjölby					5,22 fm.
Sya	6,0	10	5,32 fm.	1	5,33 „
Mantorp	4,2	7	5,40 „	2	5,42 „
Sjögestad				×	
Bankeberg	9,3	17	5,59 „	3	6,2 „
Malmslätt	5,8	11	6,13 „	2	6,15 „
Möter N:o 123.					
Linköping	7,1	13	6,28 „		

Godståg N:o 331.

Mjölby—Tranås.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Mjölby					9,30 em.
Möter N:o 124.					
Strålsnäs	11,0	21	9,51 em.	2	9,53 „
Boxholm	5,5	12	10,5 „	5	10,10 „
Sommen	8,5	16	10,26 „	5	10,31 „
Möter N:o 340, om detta tåg går.					
Tranås	11,5	19	10,50 „		

U P P. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	avgången kl.
Tranås					6,36 fm.
Får icke afgå förr än N:o 5 inkommit; möter N:o 339, om detta tåg går.					
Sommen	11,5	19	6,55 fm.	8	7,3 „
Boxholm	8,5	15	7,18 „	6	7,24 „
Strålsnäs	5,5	10	7,34 „	1	7,35 „
Möter N:o 123.					
Mjölby	11,0	18	7,53 „	15	8,8 „
Möter N:o 333, om detta tåg går.					
Sya	6,0	10	8,18 „	2	8,20 „
Mantorp	4,2	7	8,27 „	3	8,30 „
<i>Sjögestod.</i>				×	
Bankeberg	9,3	16	8,46 „	5	8,51 „
Möter N:o 323.					
Malmslätt	5,8	10	9,1 „	4	9,5 „
Linköping	7,1	13	9,18 „		

Linköping—Nässjö.

Går på särskild order.

N E D.	kilometer.	Tid för			
		efgången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Linköping					6,28 fm.
Möter N:o 330.					
Mahnslätt	7,1	18	6,46 fm.	2	6,48 "
Bankeberg	5,8	15	7,3 "	2	7,5 "
Möter N:o 336, om detta tåg går.					
Mantorp	9,3	24	7,29 "	4	7,33 "
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Sya	4,2	8	7,41 "	1	7,42 "
Mjölby	6,0	13	7,55 "	20	8,15 "
Möter N:o 332.					
Strålsnäs	11,0	27	8,42 "	3	8,45 "
Boxholm	5,5	15	9,0 "	30	9,30 "
Sommen	8,5	20	9,50 "	35	10,25 "
Möter N:o 322 och N:o 1036, om detta tåg går.					
Tranås	11,5	25	10,50 "	19	11,9 "
Möter N:o 22.					
Säby				×	
Gripenberg	10,4	22	11,31 "	4	11,35 "
Möter N:o 344, om detta tåg går.					
Frinnaryd	6,4	14	11,49 "	10	11,59 "
Aneby	11,7	28	12,27 em.	18	12,45 em.
Flisby	5,8	15	1,0 "	8	1,8 "
Möter N:o 8.					
Solberga	6,5	17	1,25 "	18	1,43 "
Nässjö	11,3	27	2,10 "		

Nässjö—Linköping.

Går på särskild order.

U P P.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Nässjö					3,45 em.
Möter N:o 343 och N:o 333, om dessa tåg går.					
Solberga	11,3	25	4,10 em.	15	4,25 "
Flisby	6,5	14	4,39 "	15	4,54 "
Möter N:o 591, om detta tåg går.					
Aneby	5,8	13	5,7 "	28	5,35 "
Möter N:o 7 och N:o 1033, om detta tåg går.					
Frinnaryd	11,7	23	5,58 "	17	6,15 "
Möter N:o 21.					
Gripenberg	6,4	14	6,29 "	9	6,38 "
Möter N:o 321.					
Säby				×	
Tranås	10,4	22	7,0 "	17	7,17 "
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Sommen	11,5	23	7,40 "	16	7,56 "
Boxholm	8,5	17	8,13 "	19	8,32 "
Strålsnäs	5,5	11	8,43 "	4	8,47 "
Mjölby	11,0	22	9,9 "	42	9,51 "
Passeras af N:o 124.					
Sya	6,0	12	10,3 "	4	10,7 "
Mantorp	4,2	8	10,15 "	5	10,20 "
Bankeberg	9,3	19	10,39 "	5	10,44 "
Malmslätt	5,8	12	10,56 "	5	11,1 "
Linköping	7,1	14	11,15 "		

Katrineholm—Mjölby.

Går på särskild order, medförande explosiva varor, torsdagarna den 13 okt., 10 nov., 8 dec. 1904 och 12 jan., 9 febr., 9 mars, 13 april 1905 samt fredagarna den 14 okt., 11 nov., 9 dec. 1904 och 13 jan., 10 febr., 10 mars, 14 april 1905, äfvensom eljest vid behof.

N E D.	Kilometer.	Tid för			
		gängen min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Katrineholm					2,55 em.
Möter N:o 24.					
Strängsjö	11,2	23	3,18 em.	2	3,20 „
Simonstorp	14,1	27	3,47 „	5	3,52 „
Möter N:o 22.					
Grafversfors	11,4	25	4,17 „	3	4,20 „
Möter N:o 8.					
Åby	3,5	10	4,30 „	3	4,33 „
Möter N:o 342.					
Norrköping	8,1	16	4,49 „	43	5,32 „
Fiskeby	5,8	15	5,47 „	9	5,56 „
Möter N:o 1036, om detta tåg går.					
Eksund	2,5	6	6,2 „	4	6,6 „
Möter N:o 328, om detta tåg går.					
Okna	5,8	12	6,18 „	2	6,20 „
Kimstad	4,7	9	6,29 „	3	6,32 „
Möter N:o 322.					
Norsholm	3,6	8	6,40 „	9	6,49 „
Gistad	6,7	14	7,3 „	3	7,6 „
Linghem	7,1	15	7,21 „	4	7,25 „
Möter N:o 324.					
Linköping	10,2	20	7,45 „	15	8,0 „
Malmslätt	7,1	15	8,15 „	3	8,18 „
Bankeberg	5,8	14	8,32 „	3	8,35 „
Mantorp	9,3	21	8,56 „	3	8,59 „
Sya	4,2	9	9,8 „	2	9,10 „
Mjölby	6,0	13	9,23 „		

Mjölby—Katrineholm.

Går på särskild order, medförande explosiva varor, tisdagarne den 11 okt., 8 nov., 6 dec. 1904 och 10 jan., 7 febr., 7 mars, 11 april 1905 samt onsdagarna den 12 okt., 9 nov., 7 dec. 1904 och 11 jan., 8 febr., 8 mars, 12 april 1905, äfvensom eljest vid behof.

UPP.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Mjölby					6,20 fm.
Sya	6,0	13	6,33 fm.	2	6,35 „
Mantorp	4,2	9	6,44 „	2	6,46 „
Möter N:o 123.					
Bankeberg	9,3	18	7,4 „	2	7,6 „
Möter N:o 333, om detta tåg går.					
Malmslätt	5,8	14	7,20 „	2	7,22 „
Linköping	7,1	15	7,37 „	20	7,57 „
Möter N:o 323.					
Linghem	10,2	20	8,17 „	2	8,19 „
Gistad	7,1	15	8,34 „	2	8,36 „
Norsholm	6,7	14	8,50 „	14	9,4 „
Möter N:o 125.					
Kimstad	3,6	8	9,12 „	7	9,19 „
Möter N:o 321.					
Okna	4,7	10	9,29 „	3	9,32 „
Möter N:o 1033, om detta tåg går.					
Eksund	5,8	13	9,45 „	2	9,47 „
Fiskeby	2,5	7	9,54 „	5	9,59 „
Norrköping	5,8	15	10,14 „	20	10,34 „
Åby	8,1	16	10,50 „	6	10,56 „
Möter N:o 341.					
Grafversfors	3,5	12	11,8 „	7	11,15 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Simonstorp	11,4	24	11,39 „	5	11,44 „
Strångsjö	14,1	27	12,11 em.	12	12,23 em.
Möter N:o 21.					
Katrineholm	11,2	25	12,48 „		

Godståg N:o 337.

Katrineholm—Linköping.

NED. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Katrineholm					5,0 em.
Möter N:o 8.					
Strängsjö	11,2	22	5,22 em.	10	5,32 „
Simonstorp	14,1	25	5,57 „	10	6,7 „
Möter N:o 342.					
Grafversfors	11,4	24	6,31 „	10	6,41 „
Åby	3,5	8	6,49 „	6	6,55 „
Norrköping	8,1	17	7,12 „	21	7,33 „
Möter N:o 1036 och N:o 328, om dessa tåg gå.					
Fiskeby	5,8	15	7,48 „	14	8,2 „
Möter N:o 322.					
Eksund	2,5	10	8,12 „	5	8,17 „
Okna	5,8	12	8,29 „	8	8,37 „
Möter N:o 324.					
Kimstad	4,7	11	8,48 „	27	9,15 „
Passeras af N:o 101.					
Norsholm	3,6	10	9,25 „	25	9,50 „
Gistad	6,7	15	10,5 „	2	10,7 „
Linghem	7,1	16	10,23 „	2	10,25 „
Linköping	10,2	20	10,45 „		

Godståg N:o 338.

45

Linköping—Katrineholm.

UPP. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Linköping					4,33 fm.
Får icke afgå förr än N:o 5 inkommit.					
Linghem	10,2	22	4,55 fm.	19	5,14 "
Passeras af N:o 2.					
Gistad	7,1	17	5,31 "	2	5,33 "
Norsholm	6,7	16	5,49 "	22	6,11 "
Kimstad	3,6	9	6,20 "	10	6,30 "
Möter N:o 323.					
Okna	4,7	10	6,40 "	2	6,42 "
Eksund	5,8	13	6,55 "	2	6,57 "
Fiskeby	2,5	7	7,4 "	15	7,19 "
Norrköping	5,8	15	7,34 "	18	7,52 "
Möter N:o 321.					
Åby	8,1	16	8,8 "	8	8,16 "
Möter N:o 1033, om detta tåg går.					
Grafversfors	3,5	12	8,28 "	5	8,33 "
Simonstorp	11,4	24	8,57 "	20	9,17 "
Möter N:o 341.					
Strängsjö	14,1	28	9,45 "	14	9,59 "
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Katrineholm	11,2	24	10,23 "		

Extra Godståg N:o 339.

Mjölby—Nässjö.

Går på särskild order, medförande explosiva varor lördagarne den 15 okt., 12 nov., 10 dec. 1904 och 14 jan., 11 febr., 11 mars, 15 april 1905, äfvensom eljest vid behof.

N E D.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Mjölby					4,45 fm.
Strålsnäs	11,0	27	5,12 fm.	1	5,13 „
Boxholm	5,5	15	5,28 „	10	5,38 „
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Sommen	8,5	20	5,58 „	12	6,10 „
Tranås	11,5	25	6,35 „	5	6,40 „
Gripenberg	10,4	22	7,2 „	1	7,3 „
Frinnaryd	6,4	14	7,17 „	3	7,20 „
Möter N:o 322.					
Aneby	11,7	30	7,50 „	10	8,0 „
Möter N:o 1036, om detta tåg går.					
Flisby	5,8	15	8,15 „	2	8,17 „
Solberga	6,5	17	8,34 „	6	8,40 „
Möter N:o 344, om detta tåg går.					
Nässjö	11,3	27	9,7 „		

Nässjö—Mjölby.

Går på särskild order, medförande explosiva varor, måndagarna den 10 okt., 7 nov., 5 dec. 1904 och 9 jan., 6 febr., 6 mars, 10 april 1905, äfvensom eljest vid behof.

U P P.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Nässjö					7,30 em.
Möter N:o 21.					
Solberga	11,3	22	7,52 em.	10	8,2 „
Flisby	6,5	14	8,16 „	4	8,20 „
Möter N:o 321.					
Aneby	5,8	11	8,31 „	14	8,45 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går.					
Frinnaryd	11,7	20	9,5 „	10	9,15 „
Gripenberg	6,4	11	9,26 „	4	9,30 „
Tranås	10,4	18	9,48 „	4	9,52 „
Sommen	11,5	20	10,12 „	14	10,26 „
Möter N:o 331.					
Boxholm	8,5	14	10,40 „	8	10,48 „
Strålsnäs	5,5	10	10,58 „	2	11,0 „
Mjölby	11,0	20	11,20 „		

Godståg N:o 341.

Katrineholm--Norrköping.

N E D. Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	avgången kl.
Katrineholm Får icke afgå förrän N:o 2 inkommit.					7,20 fm.
Strängsjö	11,2	27	7,47 fm.	35	8,22 „
Simonstorp Möter N:o 338 och N:o 102.	14,1	28	8,50 „	1 t. 3	9,53 „
Grafversfors	11,4	23	10,16 „	15	10,31 „
Åby Möter N:o 336, om detta tåg går.	3,5	8	10,39 „	11	10,50 „
Norrköping	8,1	18	11,8 „		

Godståg N:o 342.
Norrköping—Katrineholm.

49

U P P. Dagligen.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Norrköping					4,15 em.
Åby	8,1	18	4,33 em.	14	4,47 „
Möter N:o 335, om detta tåg går.					
Grafversfors	3,5	12	4,59 „	21	5,20 „
Simonstorp	11,4	26	5,46 „	33	6,19 „
Möter N:o 337.					
Strängsjö	14,1	33	6,52 „	54	7,46 „
Möter N:o 101 och N:o 23.					
Katrineholm	11,2	26	8,12 „		

N E D.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Katrineholm					6,5 fm.
Strångsjö	11,2	25	6,30 fm.	10	6,40 „
Möter N:o 2.					
Simonstorp	14,1	31	7,11 „	6	7,17 „
Grafversfors	11,4	25	7,42 „	10	7,52 „
Åby	3,5	8	8,0 „	8	8,8 „
Möter N:o 338.					
Norrköping	8,1	17	8,25 „	29	8,54 „
Möter N:o 102.					
Fiskeby	5,8	15	9,9 „	1	9,10 „
Eksund.	2,5	6	9,16 „	1	9,17 „
Okna	5,8	13	9,30 „	1	9,31 „
Möter N:o 336, om detta tåg går.					
Kimstad	4,7	10	9,41 „	6	9,47 „
Norsholm	3,6	8	9,55 „	59	10,54 „
Möter N:o 1034, om detta tåg går, och N:o 326.					
Gistad	6,7	15	11,9 „	1	11,10 „
Linghem	7,1	16	11,26 „	1	11,27 „
Möter N:o 126.					
Linköping	10,2	22	11,49 „	25	12,14 em.
Malmslätt	7,1	16	12,30 em.	40	1,10 „
Möter N:o 22.					

tåg N:o 1033.

51

—Nässjö.

skild order.

N E D.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Bankeberg	5,8	13	1,23 em.	5	1,28 em.
Möter N:o 1036, om detta tåg går.					
Mantorp	9,3	21	1,49 „	4	1,53 „
Sya	4,2	8	2,1 „	7	2,8 „
Möter N:o 322.					
Mjölby	6,0	12	2,20 „	25	2,45 „
Möter N:o 8.					
Strålsnäs	11,0	25	3,10 „	2	3,12 „
Boxholm	5,5	12	3,24 „	2	3,26 „
Passerar N:o 321.					
Sommen	8,5	19	3,45 „	5	3,50 „
Tranås	11,5	23	4,13 „	3	4,16 „
Gripenberg	10,4	19	4,35 „	21	4,56 „
Passeras af N:o 7.					
Frinnaryd	6,4	13	5,9 „	2	5,11 „
Aneby	11,7	23	5,34 „	6	5,40 „
Möter N:o 334, om detta tåg går.					
Flisby	5,8	13	5,53 „	1	5,54 „
Solberga	6,5	16	6,10 „	1	6,11 „
Nässjö	11,3	27	6,38 „		

U P P.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppg- hållet min.	afgången kl.
Nässjö					1,20 fm.
Solberga	11,3	23	1,43 fm.	1	1,44 „
Flisby	6,5	13	1,57 „	1	1,58 „
Aneby	5,8	12	2,10 „	2	2,12 „
Frinnaryd	11,7	23	2,35 „	6	2,41 „
Gripenberg	6,4	14	2,55 „	34	3,29 „
Möter N:o 1 och pas- seras af N:o 2.					
Tranås	10,4	21	3,50 „	20	4,10 „
Sommen	11,5	23	4,33 „	29	5,2 „
Möter N:o 5.					
Boxholm	8,5	19	5,21 „	8	5,29 „
Möter N:o 339, om detta tåg går.					
Strålsnäs	5,5	12	5,41 „	1	5,42 „
Mjölby	11,0	25	6,7 „	1 t. 3	7,10 „
Möter N:o 123.					
Sya	6,0	13	7,23 „	1	7,24 „
Mantorp	4,2	9	7,33 „	1	7,34 „
Möter N:o 333, om detta tåg går.					
Bankeberg	9,3	21	7,55 „	1	7,56 „

Katrineholm.

skild order.

U P P.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Malmslätt.	5,8	13	8,9 fm.	22	8,31 fm.
Möter N:o 323.					
Linköping	7,1	14	8,45 „	15	9,0 „
Linghem	10,2	21	9,21 „	1	9,22 „
Möter N:o 125.					
Gistad	7,1	16	9,38 „	1	9,39 „
Norsholm	6,7	15	9,54 „	24	10,18 „
Möter N:o 321 och N:o 1033, om detta tåg går.					
Kimstad	3,6	8	10,26 „	5	10,31 „
Okna	4,7	10	10,41 „	1	10,42 „
Eksund	5,8	13	10,55 „	1	10,56 „
Fiskeby	2,5	6	11,2 „	2	11,4 „
Norrköping	5,8	14	11,18 „	28	11,46 „
Möter N:o 341 och N:o 1035, om detta tåg går.					
Åby	8,1	17	12,3 em.	1	12,4 em.
Grafversfors	3,5	8	12,12 „	1	12,13 „
Simonstorp	11,4	25	12,38 „	6	12,44 „
Möter N:o 21.					
Strängsjö	14,1	30	1,14 „	3	1,17 „
Möter N:o 7.					
Katrineholm	11,2	25	1,42 „		

N E D.	Kilometer.	Tid för			
		gån- gen min.	ankomsten kl.	up- pe- hållet min.	afgången kl.
Katrineholm					9,35 fm.
Strängsjö	11,2	22	9,57 fm.	25	10,22 "
Möter N:o 338 och N:o 102.					
Simonstorp	14,1	24	10,46 "	7	10,53 "
Grafversfors	11,4	22	11,15 "	3	11,18 "
Möter N:o 336, om detta tåg går.					
Åby	3,5	8	11,26 "	4	11,30 "
Norrköping	8,1	16	11,46 "	16	12,2 em.
Möter N:o 1034, om detta tåg går.					
Fiskeby	5,8	15	12,17 em.	1	12,18 "
Eksund	2,5	6	12,24 "	1	12,25 "
Möter N:o 326.					
Okna	5,8	13	12,38 "	1	12,39 "
Möter N:o 126.					
Kimstad	4,7	10	12,49 "	4	12,53 "
Norsholm	3,6	8	1,1 "	34	1,35 "
Gistad	6,7	15	1,50 "	1	1,51 "
Möter N:o 22.					
Linghem	7,1	16	2,7 "	1	2,8 "
Linköping	10,2	20	2,28 "	49	3,17 "
Möter N:o 1036, om detta tåg går, och N:o 8 samt passeras af N:o 7.					

—Nässjö.

skild order.

N E D.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Malmslätt	7,1	15	3,32 em.	56	4,28 em.
Möter N:o 322 och pas- seras af N:o 21.					
Bankeberg	5,8	13	4,41 ,,	2	4,43 ,,
Mantorp	9,3	20	5,3 ,,	2	5,5 ,,
Sya	4,2	9	5,14 ,,	2	5,16 ,,
Möter N:o 324.					
Mjölby	6,0	13	5,29 ,,	20	5,49 ,,
Strålsnäs	11,0	25	6,14 ,,	1	6,15 ,,
Boxholm	5,5	12	6,27 ,,	2	6,29 ,,
Sommen	8,5	19	6,48 ,,	3	6,51 ,,
Tranås	11,5	26	7,17 ,,	16	7,33 ,,
Möter N:o 334, om detta tåg går.					
Gripenberg	10,4	23	7,56 ,,	3	7,59 ,,
Möter N:o 124.					
Frinnaryd	6,4	14	8,13 ,,	2	8,15 ,,
Aneby	11,7	28	8,43 ,,	27	9,10 ,,
Möter N:o 340, om detta tåg går.					
Flisby	5,8	14	9,24 ,,	14	9,38 ,,
Solberga	6,5	16	9,54 ,,	11	10,5 ,,
Möter N:o 6.					
Nässjö	11,3	30	10,35 ,,		

U P P.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Nässjö					7,0 fm.
Möter N:o 5.					
Solberga	11,3	23	7,23 fm.	1	7,24 „
Flisby	6,5	13	7,37 „	1	7,38 „
Aneby	5,8	12	7,50 „	1	7,51 „
Möter N:o 339, om detta tåg går.					
Frinnaryd.	11,7	23	8,14 „	16	8,30 „
Gripenberg	6,4	14	8,44 „	19	9,3 „
Möter N:o 123.					
Tranås	10,4	21	9,24 „	6	9,30 „
Sommen	11,5	23	9,53 „	7	10,0 „
Möter N:o 333, om detta tåg går, och passerar N:o 322.					
Boxholm	8,5	19	10,19 „	11	10,30 „
Möter N:o 343, om detta tåg går.					
Strålsnäs	5,5	12	10,42 „	1	10,43 „
Mjölby	11,0	25	11,8 „	1t16	12,24 em.
Möter N:o 327 och pas- seras af N:o 22.					
Sya	6,0	13	12,37 em.	1	12,38 „
Mantorp	4,2	9	12,47 „	2	12,49 „
Möter N:o 321.					
Bankeberg	9,3	21	1,10 „	13	1,23 „
Möter N:o 1033, om detta tåg går.					

Katrineholm.

skild order.

U P P.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Malmslätt.	5,8	13	1,36 em.	49	2,25 em.
Linköping	7,1	14	2,39 „	51	3,30 „
Möter N:o 1035, om detta tåg går, N:o 7 och N:o 21 samt passeras af N:o 8.					
Linghem	10,2	22	3,52 „	2	3,54 „
Gistad	7,1	16	4,10 „	2	4,12 „
Norsholm	6,7	15	4,27 „	30	4,57 „
Möter N:o 325.					
Kimstad	3,6	8	5,5 „	5	5,10 „
Okna	4,7	10	5,20 „	1	5,21 „
Eksund	5,8	13	5,34 „	1	5,35 „
Fiskeby	2,5	6	5,41 „	6	5,47 „
Möter N:o 335, om detta tåg går.					
Norrköping	5,8	14	6,1 „	1t11	7,12 „
Möter N:o 337.					
Åby.	8,1	18	7,30 „	2	7,32 „
Grafversfors	3,5	8	7,40 „	2	7,42 „
Möter N:o 101.					
Simonstorp	11,4	25	8,7 „	6	8,13 „
Möter N:o 23.					
Strängsjö	14,1	30	8,43 „	2	8,45 „
Katrineholm	11,2	25	9,10 „		

Mjölby—Nässjö.

Går på särskild order.

N E D.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Mjölby.					9,45 fm.
Strålsnäs	11,0	27	10,12 fm.	2	10,14 „
Boxholm	5,5	15	10,29 „	36	11,5 „
Möter N:o 1036, om detta tåg går, samt N:o 322.					
Sommen	8,5	20	11,25 „	15	11,40 „
Möter N:o 22.					
Tranås.	11,5	25	12,5 em.	15	12,20 em.
Möter N:o 344, om detta tåg går.					
Gripenberg	10,4	22	12,42 „	4	12,46 „
Frinnaryd.	6,4	14	1,0 „	19	1,19 „
Möter N:o 8.					
Aneby	11,7	30	1,49 „	21	2,10 „
Flisby	5,8	15	2,25 „	2	2,27 „
Solberga	6,5	17	2,44 „	11	2,55 „
Nässjö	11,3	27	3,22 „		

Extra Godståg N:o 591.

59

Mjölby—Nässjö.

Går på särskild order.

N E D.	kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Mjölby.					1,0 em.
Möter N:o 322.					
Strålsnäs	11,0	23	1,23 em.	6	1,29 „
Möter N:o 344, om detta tåg går.					
Boxholm	5,5	12	1,41 „	20	2,1 „
Möter N:o 8.					
Sommen	8,5	18	2,19 „	10	2,29 „
Tranås.	11,5	23	2,52 „	8	3,0 „
Gripenberg	10,4	22	3,22 „	2	3,24 „
Frinnaryd	6,4	14	3,38 „	5	3,43 „
Aneby	11,7	24	4,7 „	13	4,20 „
Flisby	5,8	13	4,33 „	6	4,39 „
Möter N:o 334, om detta tåg går.					
Solberga	6,5	14	4,53 „	1	4,54 „
Nässjö	11,3	25	5,19 „		

Extra Godståg N:o 344.

Nässjö—Mjölby.

Går på särskild order.

U P P.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomsten kl.	uppe- hållet min.	afgången kl.
Nässjö					8,15 fm.
Solberga	11,3	23	8,38 fm.	2	8,40 „
Möter N:o 339, om detta tåg går.					
Flisby	6,5	13	8,53 „	2	8,55 „
Aneby	5,8	12	9,7 „	28	9,35 „
Möter N:o 123.					
Frinnaryd	11,7	23	9,58 „	2	10,0 „
Gripenberg	6,4	14	10,14 „	1t18	11,32 „
Passeras af N:o 22 och möter N:o 333, om detta tåg går.					
Tranås.	10,4	21	11,53 „	12	12,5 em.
Möter N:o 343, om detta tåg går.					
Sommen	11,5	23	12,28 em.	15	12,43 „
Boxholm	8,5	18	1,1 „	15	1,16 „
Strålsnäs	5,5	12	1,28 „	2	1,30 „
Möter N:o 591, om detta tåg går.					
Mjölby.	11,0	23	1,53 „		

Under tjänstgöringstidtabellen N:o 88 skola å nedannämnda förreglingsstationer tågen intagas sålunda:

Strångsjö.

Å spår N:o 1, signal: en ringe eller en lykta, alla tåg utom N:ris 1033, 1035, 336, 1034 och 342, som intagas å spår N:o 2, signal: två ringar eller två lyktor.

Simonstorp.

Å spår N:o 1, signal: en ringe eller en lykta, alla tåg utom N:ris 321, 341, 1034, 335, 337 och 1036, som intagas å spår N:o 2, signal: två ringar eller två lyktor.

Grafversfors.

Å spår N:o 1, signal: en ringe eller en lykta, alla tåg utom N:ris 1035, 335 och 1036, som intagas å spår N:o 2, signal: två ringar eller två lyktor.

Åby.

Å spår N:o 2, signal: en ringe eller en lykta, alla tåg utom N:ris 338, 336, 24, 342 och 322, som intagas å spår N:o 3, signal: två ringar eller två lyktor.

Fiskeby.

Å spår N:o 2, signal: en ringe eller en lykta, alla tåg utom N:ris 326, 325, 1036 och 322, som intagas å spår N:o 3, signal: två ringar eller två lyktor.

Eksund.

Å spår N:o 1, signal: en ringe eller en lykta, alla tåg utom N:ris 323, 321, 1035, 328 och 324, som intagas å spår N:o 2, signal: två ringar eller två lyktor.

Okna.

Å spår N:o 2, signal: en ringe eller en lykta, alla tåg utom N:ris 102, 1033, 1035 och 324, som intagas å spår N:o 1, signal: två ringar eller två lyktor.

Norsholm.

Å spår N:o 1, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 323, 336, 1033, 21 och 1036, som intagas å spår N:o 2, signal: två vingar eller två lyktor.

Då tåg N:o 1034 går, bestämmer stationsföreståndaren ingångsspår för detsamma.

Gistad.

Å spår N:o 3, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 326, 1035 och 325, som intagas å spår N:o 2, signal: två vingar eller två lyktor.

Linghem.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 338, 102, 1034, 1033, 21 och 324, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Malmslätt.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 123, 323, 1033 och 21, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Då N:o 1035 går, bestämmer stationsföreståndaren ingångsspår för detsamma.

Bankeberg.

Å spår N:o 1, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 336, 332, 1036 och 322, som intagas å spår N:o 2, signal: två vingar eller två lyktor.

Mantorp.

Å spår N:o 1, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 336, 1034, 321 och 322, som intagas å spår N:o 2, signal: två vingar eller två lyktor.

Sya.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 1033 och 1035, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Strålsnäs.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 332 och 591, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Boxholm.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 1034, 343, 22, 591 och 1033, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Sommen.

Å spår N:o 3, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 1034, 333, 22, 321 och 331, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Då N:o 1036 går, bestämmer stationsföreståndaren ingångsspår för detsamma.

Tranås.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 123, 22, 344, 21, 1035 och 331, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Gripenberg.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 1034, 1036, 344, 1033, 334 och 1035, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Frinnaryd.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 1, 339, 343 och 21, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Aneby.

Å spår N:o 1, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 5, 1036, 344, 334, 124 och 1035, som intagas å spår N:o 2, signal: två vingar eller två lyktor.

Flisby.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 333, 591 och 340, som intagas å spår N:o 1, signal: två vingar eller två lyktor.

Solberga.

Å spår N:o 2, signal: en vinge eller en lykta, alla tåg utom N:ris 344, 123, 124 och 1035, som intagas å spår N:o 3, signal: två ringar eller två lyktor.

Med saktad fart skall tåg passera växel, då den leder genom kurva till sidospår.

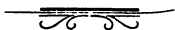
Då undantagsvis omständigheterna sådant med nödvändighet betinga samt, om så erfordras, vid förändradt möte eller förbigång, äger vederbörande stationsföreståndare rätt att intaga tåg å annat spår än ofvan föreskrifvits, men skola närmast belägna stationer, där respektive tågen göra uppehåll, då i god tid pr telegraf anmodas underrätta tågpersonalen om ändrade ingångsspår.

Finner lokomotivförare vid ankomst till station annan tågväg, än den här bestämda vara signalerad, får han icke införa tåget å stationen, förr än särskildt meddelande om orsaken härtill från stationsföreståndaren erhållits, för så vidt han ej förut erhållit dylikt meddelande.

Å trafiksektionens samtliga stationer skall såväl ordinarie tåg, som tillfälligt anordnade extratåg, hvilka enligt tidtabellen icke göra uppehåll å station, alltid intagas å hufvudspåret.

Vid ändradt möte mellan två tåg, hvilka båda enligt tidtabellen skola passera, skall det, som först anländer, intagas å sidospår och föreskrifven under rättelse om ändradt spår meddelas personalen, då tåget stoppas för fast signal.

Med spår N:o 1 afses spåret närmast stationshuset; spår N:o 2 det nästa o. s. v.



Tilläggsblad

till

Tjänstgöringstidtabell n:r 88.

Sofvagnar medföras:

i tåg	n:r	1	Stockholm—Malmö (—Trelleborg)	I. o. II. kl.
»	»	2	(Trelleborg—) Malmö—Stockholm	I. o. II. kl.
»	»	5	Stockholm—Malmö	I. o. II. kl.
»	»	6	Malmö—Stockholm	I. o. II. kl.
»	»	3	Stockholm—Göteborg	I. o. II. kl.
»	»	4	Göteborg—Stockholm	I. o. II. kl.
»	»	47	Göteborg—Helsingborg (—Köpenhamn)	I. o. II. kl.
»	»	48	(Köpenhamn—) Helsingborg—Göteborg	I. o. II. kl.
» tågen	»	13 o. 72	Stockholm—Charlottenberg (—Kristiania)	I. o. II. kl.
»	»	71 o. 14	(Kristiania—) Charlottenberg—Stockholm	I. o. II. kl.
»	»	47 o. 61	Göteborg—Malmö (—Trelleborg)	I. o. II. kl.
»	»	62 o. 48	(Trelleborg—) Malmö—Göteborg	I. o. II. kl.
»	»	84, 274 o. 294	Stockholm—Östersund resp. Bispgården och Vännäs—Boden	II. kl.
»	»	293, 273 o. 83	Boden—Vännäs och Bräcke—Stockholm	II. kl.
»	»	84 o. 95	Stockholm—Sundsvall	II. kl.
»	»	96 o. 83	Sundsvall—Stockholm	II. kl.
»	»	4 o. 51	Göteborg—Nässjö	II. kl.
»	»	52 o. 3	Nässjö—Göteborg	II. kl.
»	»	296 o. 704	Luleå—Kiruna—Riksgränsen ...	II. kl.
			Afgång från Luleå sönd., onsd. och fred.	
			Att begagnas under uppehållet i Kiruna.	
»	»	703 o. 295	Riksgränsen—Kiruna—Luleå	II. kl.
			Afgång från Riksgränsen månd., torsd. och lörd.	
			Att begagnas under uppehållet i Kiruna.	

Restaurationsvagn medföres:

i tåg n:r 7 från Stockholm till Malmö.

” ” ” 8 ” Malmö ” Stockholm.

I tågen n:r 7 o. 8 äga endast resande, som äro försedda med I. eller II. klassens biljetter, tillträde till restaurationsvagnarne.

Tillträde till de

I. klassens vagnar, hvilka medföras i dagsnälltågen n:r 7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 äga resande, hvilka innehafva biljetter till denna vagnklass för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, därutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas däri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de

III. klassens vagnar, hvilka medföras i snälltågen n:r 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 äga endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km. väglängd i en riktning.

Tecknet ○ betyder att uppehållet icke är afsedt för resandes af- eller påstigande.

” ⊕ ” att tåg alltid gör uppehåll.

” × ” att tåg gör uppehåll för resande, såvida någon finnes att upptaga eller aflämna.

” p ” att tåg gör uppehåll för resande, såvida någon önskar påstiga.

” a ” att tåg gör uppehåll för resande, såvida någon önskar afstiga.

Stockholm i september 1904.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.