

De i tidtabellen n:r 96 intagna bestämmelserna rörande signalbild och spår för tågens infart å Baggetorps station skola lända till efterrättelse från och med dag, som framdeles kommer att tillkännagifvas.

Uppgift å tågtiderna

vid

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1:a Trafiksektionen.

Tidtabell nr 96.

Gällande fr. o. m. den 1 maj. 1908.

Att observera:

Tågen nr 82, 86, 1005, 1006, 1006 St lok, 1006 St, 1009, 1010, litt. Sta, Stm och Skp gå endast **söckendagar**.

Tågen nr 87 och 88 gå endast **sön- och helgdagar**.

Tågen nr 1011, 1021, 1022, 2001, 2002, 2004, 3001—3004, litt. Tua, Proflok, Nr. Sl. J. litt. X och Y gå endast **på särskild order**.

Öfriga tåg gå dagligen.

STOCKHOLM

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B., 1908.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Med ett tågs *grundhastighet* på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontell bana.

Mindre hastighet än grundhastigheten, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor å banan, större broar och svängbroar, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, och vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74.)

2) Med ett tågs *största tillåtna hastighet* på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under olastad godsvagn räknas såsom $\frac{1}{2}$, men hvarje annan axel såsom 1,

4) Af de efter ordet »axlar« i öfverskriften stående siffrer-talen betecknar det första det antal *lastade* vagnsaxlar, som legat till grund för beräkningen af gångtiderna för ifråga-varande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, så vida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning att tidtabellen kan hållas medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifvas af det inom parentes stående talet, hvilket i enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar, lastade eller olastade, som får medföras i tåget.

5) I kolumn 2 angifves vid stationer försedda med förregling den signalbild, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

6) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor,

┃ = dubbelspårig bana,

└ = anslutande spår från normalspårig järnväg.

7) *Tiderna* från och med 600 eftermiddagen till och med 559 förmiddagen angifvas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

⊗ att tåget *alltid* gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes *af- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *afstigande* och

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsedt för resandes *af- eller påstigande*.

△ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

9) Vid inträffad *tågförsening* skall så vidt möjligt den för lorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn 12 angifna *kortaste gångtider*. Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tidtabellens uppgörande.

10) I kolumn 13 stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

11) Följande bandelar skola passeras med minskad hastighet.

	Banlängd	Största tillåtna hastighet
Svängbron öfver Norrström å linjen Cst-Lm	227 m.	15 km.
Bandelen Söder Mälarstrand—Riddarholmen		
med Svängbron öfver Riddarfjärden.....	710 m.	23 km.

Vid tågrubbningar eller, då sådant af andra förhållanden kan påfordras, såsom vid anordnandet af extratåg o. s. v., skall telegrafpåpassning äga rum jämväl vid de stationer, som eljest enligt tjänstgöringstidtabellen äro befriade från sådan påpassning för visst tåg.

Om ett möte eller en förbigång tillfälligtvis upphäfves, behöfver ändring af den i tidtabellen bestämda tågvägen *icke* ske på grund af föreskrifterna i säkerhetsordningens § 41.

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedt med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angifver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{5}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angifver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{5}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms; hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffraden, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffraden, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

Bromstabel.

B r o m s a x l a r

Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Bromstal
	L a s t a x l a r																																		
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																	12,5
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140															14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140										17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120										20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100									25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80										29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80							33	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60					50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67

Lutningsförhållande å 1. trafiksektionen = 10 : 1000.

N:r 1. Snälltåg.

2 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

Lm-C: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 32 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>				<u>920</u>	<u>86</u>				
4,4		2	<i>Svängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		<u>930</u>		<u>930</u>	<u>10</u>			<u>10</u>	
4,0	↑	3	Elfsjö				<u>938</u>				<u>7½</u>	
5,1	↑	2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>				<u>945</u>				<u>6½</u>	
9,8	↑	2	Tumba	1 ^t 30			<u>957</u>				<u>11¼</u>	1 ^t 26
5,2	↑	2	Rönninge. <i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>				<u>1005</u>				<u>7¼</u>	
7,9		1	Saltskog				<u>1014</u>				<u>8¾</u>	
11,6	↑	2	Jerna				<u>1028</u>				<u>14</u>	
10,3	↑	2	Mölnbo				<u>1041</u>				<u>12¾</u>	67
7,0		2	Gnesta		<u>1050</u>	8	<u>1058</u>				<u>8</u>	
9,4	↑	2	Björnl.				<u>1109</u>				<u>10½</u>	
9,5	↑	1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>				<u>1120</u>				<u>11</u>	
11,6	↑	2	Sparreh.				<u>1133</u>				<u>12½</u>	
7,1	↑	3	Skeboqv.	1 ^t 22	<u>1142</u>	△	<u>1142</u>	<u>2004</u>			<u>8½</u>	1 ^t 20
7,6		3	Flen..... <i>Holbonäs.</i>				<u>1151</u>				<u>8½</u>	
8,5	↑	1	Kantorp....			△	<u>1200</u>				<u>9</u>	
4,5	↑	1	Valla				<u>1206</u>				<u>6</u>	
10,3		2	Katrineh.		<u>1220</u>						<u>13¾</u>	

N:r 2. Snälltåg.

2 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

C-Lm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 32 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Katrineh...				552					
10,3	↑	1	Valla		604		604	3001	1006		11½	
4,5	↑	1	Kantorp...				609				4½	
8,5		3	Holbonäs. Flen				619				9½	
7,6	↑	3	Skeboqv...	1 ^t 21	627		627	3003			8	1 ^t 16
7,1	↑	2	Sparreh...				636		604		8½	
11,6	↑	1	Kyrksjön. Stjernhof..				651				14	
9,5	↑	2	Björnl.				703				11	
9,4		2	Gnesta		713	7	720				9½	
7,0	↑	2	Mölnbo				731		3002		10¾	
10,3	↑	2	Jerna		745		745	1021			13½	
11,6		1	Tunnel. Saltskog Svängbro. Igelsta.		757		757	1003			10½	
7,9	↑	1	Rönninge. Sköndal.				809				12	
5,2	↑	3	Tumba	1 ^t 31			814				4¾	1 ^t 27
9,8	↑	1	Tunnel. Tullinge. Tunnel. Huddinge.				829				14½	
5,1	↑	3	Elfsjö		836		836	1011			6½	
4,0		2	Tunnel. Liljeholm. Svängbro.				841				4	
4,4	↑	12	Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro. Stockh., C.		851						10	

N:r 3. Snälltåg.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

Lm-Gn: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 32 (50).

Gn-C: d:o 80 " d:o 90. " Cc. " 32 (50).

C-H: d:o 80 " d:o 90. " A. " 34 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i>				<u>822</u>	<u>52</u>				
			<i>Riddarholm.</i>									
			<i>Svängbro.</i>									
			<i>Tunnel.</i>									
			<i>Svängbro.</i>									
4,4		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		<u>832</u>		<u>832</u>	<u>1022</u>			10	
4,0		3	Elfsjö		<u>840</u>		<u>840</u>	<u>68</u>			7½	
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel.</i>				<u>848</u>				6¼	
			<i>Tullinge.</i>									
9,8		2	Tumba	1 ^t 37			<u>901</u>				11¼	1 ^t 29
			<i>Sköndal.</i>									
5,2		2	Rönninge. <i>Igelsta.</i>		<u>909</u>		<u>909</u>	†)			7¼	
			<i>Svängbro.</i>									
7,9		1	Saltskog		<u>919</u>	⊗	<u>919</u>				9¾	
			<i>Tunnel.</i>									
11,6		2	Jerna				<u>936</u>				16	
10,3		2	Mölnbo				<u>950</u>				12¾	
7,0		1	Gnesta		<u>959</u>	14	<u>1013</u>				8	
9,4		2	Björnl.			△	<u>1024</u>				10½	
9,5		1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>			△	<u>1035</u>				11	
11,6		2	Sparreh.		<u>1049</u>	×	<u>1049</u>				13½	
7,1		3	Skeboqv.	1 ^t 28	<u>1100</u>	△	<u>1100</u>				10½	1 ^t 26
7,6		3	Flen		<u>1110</u>	⊗	<u>1110</u>	<u>2004</u>			9½	
			<i>Holbonäs.</i>									
8,5		1	Kantorp			△	<u>1121</u>				11	
4,5		1	Valla				<u>1127</u>				6	
10,3		1	Katrineh. <i>Stettin.</i>		<u>1141</u>	13	<u>1154</u>				13¾	
8,3		2	Baggetorp			△	<u>1202</u>				7¼	
12,5		1	Vingåker.	31	<u>1214</u>	1	<u>1215</u>	<u>2002</u>			11	28
8,9		1	Högsjö		<u>1226</u>	○6	<u>1232</u>	<u>1002</u>			9½	
10,9		1	Kilsmo			△	<u>1244</u>				11½	
11,3		1	Pålsboda.	37	<u>1255</u>	1	<u>1256</u>	<u>3002</u>			10	35
13,7		1	Hallsberg		<u>110</u>						13	

67

†) Får ej afgå förr än 10 inkommit.

N:r 4. Snälltåg.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

H-C: Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. A. Axlar 34 (50).

C-Lm: d:o 80 " d:o 90. " Cc. " 32 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
.....			Hallsberg..	.....	.....	.....	325	.....	.....	.....	.....	.....
13,7		1	Pålsboda..	.....	344	1	345	.....	.....	.....	15½	.....
11,3		1	Kilsmo.....	.....	.....	Δ	357	.....	.....	.....	10	.....
10,9		2	Högsjö.....	1 ^t 13	.....	.....	409	.....	.....	.....	9½	1 ^t 1
8,9		1	Vingåker..	.....	417	1	418	.....	.....	.....	7	.....
12,5		2	Baggetorp Stettin.	.....	431	Δ	431	2001	.....	.....	11	.....
8,3		1\	Katrineh. ..	.....	440	7	447	1001	.....	.....	7½	.....
10,3		1	Valla .....	.....	.....	.....	459	.....	.....	.....	11½	.....
4,5		1	Kantorp.... Holbonäs.	.....	.....	.....	504	.....	.....	.....	4½	.....
8,5		3	Flen.....	.....	515	1	516	3001	3002	.....	10½	.....
7,6		3	Skeboqv...	1 ^t 31	.....	.....	525	.....	.....	.....	9	1 ^t 26
7,1		2	Sparreh.... Kyrksjön.	.....	535	1	536	3003	.....	.....	9½	.....
11,6		1	Stjernhof..	.....	553	×	553	.....	.....	.....	16	.....
9,5		2	Björnl. ....	.....	608	×	608	.....	.....	.....	14	.....
9,4		2	Gnesta .....	.....	620	13	633	.....	.....	.....	11½	.....
7,0		2	Mölnbo .....	.....	.....	.....	644	.....	.....	.....	10¾	.....
10,3		2	Jerna .....	.....	658	.....	658	1021	.....	.....	13½	.....
11,6		1	Tunnel. Saltskog.... Svängbro. Igelsta.	.....	710	1	711	1003	.....	.....	11½	.....
7,9		1	Rönninge. Sköndal.	.....	.....	.....	724	.....	.....	.....	13	.....
5,2		3	Tumba	1 ^t 33	.....	.....	729	.....	.....	.....	4¾	1 ^t 30
9,8		1	Tunnel. Tullinge. Tunnel. Huddinge.	.....	744	.....	744	†)	.....	.....	14½	.....
5,1		3\	Elfsjö .....	.....	.....	.....	751	.....	.....	.....	6½	.....
4,0		2	Tunnel. Liljeholm. Svängbro. Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro.	.....	757	a1	758	.....	.....	.....	5	.....
4,4		12	Stockh., C.	.....	808	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....

†) Får ej afgå förr än 93 inkommit.

N:r 5. Snälltåg.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

Lm-C: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 32 (50)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Swängbro.</i> Riddarholm. <i>Swängbro.</i> <i>Tunnel.</i>				<u>10²⁵</u>	76	.....	.....	.....	
4,4		2	<i>Swängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		<u>10³⁵</u>	1	<u>10³⁶</u>	88	.....	.....	10	
4,0		3	Elfsjö .....		.....	.....	<u>10⁴⁵</u>	.....	.....	.....	8½	
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>		.....	.....	<u>10⁵²</u>	.....	.....	.....	6½	
9,8		2	Tumba	1^t 32			<u>11⁰⁴</u>		2001	.....	11½	1^t 29
5,2		2	Rönninge. <i>Igelsta.</i> <i>Swängbro.</i> <i>Tunnel.</i>		.....	△	<u>11¹²</u>	.....	.....	.....	7½	
7,9		1	Saltskog		<u>11²²</u>	1	<u>11²³</u>	.....	.....	.....	9¾	
11,6		2	Jerna .....		.....	△	<u>11³⁸</u>	.....	.....	.....	15	
10,3		2	Mölnbo ....		.....	△	<u>11⁵¹</u>	.....	.....	.....	12¾	
7,0		2	Gnesta		<u>11⁵⁹</u>	7	<u>12⁰⁶</u>	.....	.....	.....	8	
9,4		2	Björnl. .....		.....	△	<u>12¹⁷</u>	.....	.....	.....	10½	
9,5		1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>		.....	△	<u>12²⁸</u>	.....	.....	.....	11	
11,6		2	Sparreh. ...		<u>12⁴¹</u>		<u>12⁴¹</u>	2004	.....	.....	12½	
7,1		3	Skeboqv. ...	1^t 24	.....	△	<u>12⁵⁰</u>	.....	.....	.....	8½	1^t 22
7,6		3	Flen		<u>1⁰⁰</u>	1	<u>1⁰¹</u>	.....	.....	.....	9½	
8,5		1	Kantorp ....		.....	△	<u>1¹¹</u>	.....	.....	.....	10	
4,5		1	Valla .....		.....	△	<u>1¹⁷</u>	.....	.....	.....	6	
10,8		2	Katrineh. ...		<u>1³¹</u>	.....	.....	.....	.....	.....	13¾	

67

N:r 7. Snälltåg.

1, 2 och 3 klass. Restaurationsvagn.

Lm-C: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 32 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m:m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>				1000	84				
4,4		1	<i>Svängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		1010	○ 1	1011	12			10	
4,0	⌈	3	Elfsjö				1019				8	
5,1	⌈	2	Huddinge				1026				6½	
			<i>Tunnel.</i> Tullinge. <i>Tunnel.</i>									
9,8	⌈	2	Tumba	1 ^t 3 1			1038		1011		11½	1 ^t 28
5,2	⌈	2	<i>Sköndal.</i> Rönninge.				1046				7½	
			<i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> Saltskog		1056	p	1056	64			9¾	
			<i>Tunnel.</i>									
11,6	⌈	2	Jerna				1111				15	
10,3	⌈	2	Mölndal		1124		1124	3004 54			12¾	67
7,0		2	Gnesta		1132	5	1137	1006			8	
9,4	⌈	2	Björnl.				1148		1003		10½	
9,5	⌈	1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>		1159		1159	1004			11	
11,6	⌈	2	Sparreh.				1212				12½	
7,1	⌈	3	Skeboqv.	1 ^t 24			1221				8½	1 ^t 22
7,6		3	Flen		1231	1	1232	602			9½	
			<i>Holbonäs.</i>									
8,5	⌈	1	Kantorp				1242				10	
4,5	⌈	1	Valla				1248				6	
10,3		2	Katrineh.		102						13¾	

N:r 8. Snälltåg.

1, 2 och 3 klass. Restaurationsvagn.

C-Lm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 32 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Katrineh. ...				423	1003	.....	.....	.....	
10,3	—	1	Valla.....		435		435	1007	.....	.....	11½	
4,5	—	1	Kantorp....				440	.....	.....	.....	4¼	
8,5		3	Holbonäs. Flen.....		451	1	452	.....	.....	.....	10½	
7,6	—	3	Skeboqv...	1 ^t 22			501	.....	.....	.....	9	1 ^t 18
7,1	—	2	Sparreh. ...		510		510	601	.....	.....	8½	
11,6	—	1	Kyrksjön. Stjernhof..				525	.....	.....	.....	14	
9,5	—	2	Björnl.....		536		536	1005	.....	.....	11	
9,4		2	Gnesta		546	5	551	.....	.....	.....	9½	
7,0	—	2	Mölnbo				602	.....	.....	.....	10¾	
10,3	—	2	Jerna				616	.....	.....	.....	13½	
11,6		1	Tunnel. Saltskog..... Svängbro. Igelsta.		628	a	628	{ 73 603	1022	.....	11½	
7,9	—	1	Rönninge. Sköndal,				642	.....	.....	.....	14	
5,2	—	3	Tumba	1 ^t 32			647	.....	.....	.....	4¾	1 ^t 29
9,8	—	1	Tunnel. Tullinge. Tunnel. Huddinge.		702		702	†)	.....	.....	14½	
5,1	—	3	Elfsjö				709	.....	.....	.....	6½	
4,0		2	Tunnel. Liljeholm. Svängbro.				714	.....	.....	.....	4	
4,4	—	12	Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro. Stockh., C.		723		.....	.....	.....	.....	9	

†) Får ej afgå, förr än 65 inkommit.

N:r 9. Snälltåg.

1, 2 och 3 klass. Restaurationsvagn.

Lm-C: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 32 (50).

C-H: " 80 " " 90. " A. " 34 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>				1150	3002				
4,4	2		Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		1200		1200	64			10	
4,0	3		Elfsjö.....				1208				7½	
5,1	2		Huddinge. <i>Tunnel.</i> Tullinge. <i>Tunnel.</i>				1215				6½	
9,8	2		Tumba..... <i>Sköndal.</i>	1 ^t 32			1227		1005		11¼	1 ^t 29
5,2	2		Rönninge. <i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>		1235		1235	†)			7¼	
7,9	1		Saltskog.... <i>Tunnel.</i>		1245	p	1245	3004			9¾	
11,6	2		Jerna.....		101		101	1006	1011		16	
10,3	2		Mölnbo.....				114				12¾	
7,0	2		Gnesta.....		122	6	128	1004			8	
9,4	2		Björnl.....				139				10½	
9,5	1		Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>		150		150	602			11	
11,6	2		Sparreh....				203				12½	
7,1	3		Skeboqv....	1 ^t 24			212				8½	1 ^t 22
7,6	3		Flen..... <i>Holbonäs.</i>		222	1	223	1022	1003		9½	
8,5	1		Kantorp....				233				10	
4,5	1		Valla.....				239				6	
10,3	1		Katrineh.... <i>Stettin.</i>		253	7	300				13¾	
8,3	2		Baggetorp				308				7¼	
12,5	1		Vingåker..				319				10	
8,9	2		Högsjö.....	1 ^t 3			327				7½	58
10,9	1		Kilsmo.....				338				10½	
11,3	2		Pålsboda..		349	1	350	52			10	
13,7	1		Hallsberg..		404						13	

†) Får ej afgå, förr än 54 inkommit.

N:r 10. Snälltåg.

1, 2 och 3 klass. Restaurationsvagn.

H-C: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 34 (50).

C-Lm: " 80 " " 90. " Cc. " 32 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bronstal
			Hallsberg..				524					
13,7		1	Pålsboda..		540	1	541				15 $\frac{3}{4}$	
11,3	/	1	Kilsmo.....				552				10 $\frac{1}{2}$	
10,9	/	2	Högsjö				602				9 $\frac{1}{2}$	59
8,9	/	1	Vingåker..	1 ^t ₃	609		609	1003			6	
12,5	/	2	Baggetorp Stettin.				620				10	
8,3	/	1	Katrineh....		628	5	633	601			7 $\frac{1}{2}$	
10,3	/	1	Valla				645				11 $\frac{1}{2}$	
4,5	/	1	Kantorp....				650				4 $\frac{1}{4}$	
8,5	/	3	Holbonäs..		701	1	702				10 $\frac{1}{2}$	
7,6	/	3	Skeboqv...	1 ^t ₂₃			711				9	1 ^t ₁₈
7,1	/	2	Sparreh....		720		720	1005			8 $\frac{1}{2}$	
11,6	/	1	Kyrksjön. Stjernhof..				735				14	
9,5	/	3	Björnl.		747		747	53			11	67
9,4	/	2	Gnesta		757	5	802				9 $\frac{1}{2}$	
7,0	/	2	Mölnbo		813		813	603			10 $\frac{3}{4}$	
10,3	/	2	Jerna	37	827		827	65			13 $\frac{1}{2}$	36
11,6	/	2	Tunnel. Saltskog.... Svängbro. Igelsta.		839	a3	842	11			11 $\frac{1}{2}$	
7,9	/	1	Rönninge. Sköndal.				855				13	
5,2	/	3	Tumba				900				4 $\frac{1}{4}$	
9,8	/	1	Tunnel. Tullinge. Tunnel.		916		916	†)			14 $\frac{1}{2}$	54
5,1	/	3	Elfsjö	57			923				6 $\frac{1}{2}$	
4,0	/	1	Tunnel. Liljeholm. Svängbro.		929	a1	930	1			5	
4,4	/	12	Tunnel. Riddarholm. Svängbro. Stockh., C.		940						10	

†) Får ej afgå, förr än 67 inkommit.

N:r 11. Snälltåg.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

Lm-C: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg våg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>		.....	.....	<u>751</u>	.....	.....	.....	.....	
4,4		2	<i>Svängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		<u>801</u>	.....	<u>801</u>	52	.....	.....	10	
4,0		3	Elfsjö .....		.....	.....	<u>808</u>	.....	.....	.....	6½	
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> Tullinge. <i>Tunnel.</i>		.....	.....	<u>814</u>	.....	.....	.....	5½	
9,8		2	Tumba <i>Sköndal.</i>	1 ^t 24	.....	.....	<u>825</u>	.....	.....	.....	10	1 ^t 20
5,2		2	Rönninge. <i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i>		.....	.....	<u>832</u>	.....	.....	.....	5¾	
7,9		1	Saltskog <i>Tunnel.</i>		<u>840</u>	p	<u>840</u>	10	.....	.....	9	
11,6		2	Jerna .....		.....	.....	<u>855</u>	.....	.....	.....	14½	
10,3		2	Mölnbo ....		.....	.....	<u>907</u>	.....	.....	.....	11	67
7,0		1	Gnesta		<u>915</u>	14	<u>929</u>	.....	.....	.....	7½	
9,4		2	Björnl. ....		.....	.....	<u>939</u>	.....	.....	.....	9¾	
9,5		1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>		.....	.....	<u>949</u>	.....	.....	.....	9¾	
11,6		2	Sparreh ....		.....	.....	<u>1001</u>	.....	.....	.....	11½	
7,1		3	Skeboqv. ..	1 ^t 19	.....	.....	<u>1009</u>	.....	.....	.....	7¼	1 ^t 14
7,6		3	Flen		<u>1018</u>	⊗	<u>1018</u>	.....	603	.....	8½	
			<i>Holbonäs.</i>		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
8,5		1	Kantorp ....		.....	.....	<u>1029</u>	.....	.....	.....	10	
4,5		1	Valla		<u>1035</u>	.....	<u>1035</u>	2004	.....	.....	5	
10,3		2	Katrineh. ..		<u>1048</u>	.....	.....	.....	.....	.....	11¾	

N:r 12. Snälltåg.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

C-Lm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
.....	.....	.....	Katrineh. ....	.....	.....	.....	736	.....	.....	.....	.....	.....
10,3	1	1	Valla .....	.....	.....	.....	747	.....	1008	.....	10½	.....
4,5	1	1	Kantorp....	.....	751	.....	751	3003	.....	.....	4	.....
8,5	3	3	Holbonäs. Flen .....	.....	801	⊗	801	.....	3004	.....	9½	.....
7,6	3	3	Skeboqv... 1 ^t	14	.....	.....	810	.....	.....	.....	9	1 ^t
7,1	2	2	Sparreh. ....	.....	.....	.....	818	.....	1006	.....	7½	11
11,6	1	1	Kyrksjön. Stjernhof. ....	.....	.....	.....	831	.....	.....	.....	12	.....
9,5	2	2	Björnl. ....	.....	.....	.....	841	.....	.....	.....	9½	.....
9,4	2	2	Gnesta .....	.....	850	5	855	1021	.....	.....	9	.....
7,0	3	3	Mölnbo ....	.....	905	.....	905	93	.....	.....	9½	.....
10,3	2	2	Jerna .....	.....	918	.....	918	1003	.....	.....	12	67
11,6	1	1	Tunnel. Saltskog Svängbro. Igelsta.	.....	929	a	929	.....	604	.....	10½	.....
7,9	1	1	Rönninge. Sköndal.	.....	.....	.....	941	.....	.....	.....	11½	.....
5,2	3	3	Tumba	1 ^t 25	.....	.....	946	.....	3002	.....	4½	1 ^t 20
9,8	1	1	Tunnel. Tullinge. Tunnel.	.....	959	.....	959	†)	.....	.....	12½	.....
5,1	3	3	Elfsjö .....	.....	1005	.....	1005	83	.....	.....	5¾	.....
4,0	2	2	Tunnel. Liljeholm. Svängbro.	.....	1011	.....	1011	7	.....	.....	4½	.....
4,4	12	12	Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro. Stockh., C.	.....	1020	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....

†) Får ej afgå, förr än 61 inkommit.

N:r 13. Snälltåg.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

Lm-H: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> <i>Riddarholm.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i>				<u>952</u>	<u>10</u>	.....	.....	.....	
4,4		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>				<u>1002</u>	.....	.....	.....	10	
4,0	/	3	Elfsjö		<u>1007</u>		<u>1007</u>	<u>76</u>	<u>2001</u>	.....	5	
5,1	/	2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>				<u>1013</u>	.....	.....	.....	4 $\frac{3}{4}$	
9,8	/	2	Tumba	1 ^t 19			<u>1023</u>	.....	.....	.....	8 $\frac{3}{4}$	1 ^t
5,2	/	2	Rönninge. <i>Sköndal.</i>				<u>1029</u>	.....	.....	.....	5 $\frac{1}{4}$	10
7,9		1	Saltskog		<u>1038</u>	1	<u>1039</u>	.....	.....	.....	7 $\frac{3}{4}$	
11,6	/	2	Jerna				<u>1053</u>	.....	.....	.....	11 $\frac{3}{4}$	
10,3	/	2	Mölnbo			△	<u>1104</u>	.....	.....	.....	9 $\frac{1}{2}$	
7,0		2	Gnesta		<u>1112</u>	5	<u>1117</u>	.....	.....	.....	6 $\frac{3}{4}$	
9,4	/	2	Björnl.		<u>1128</u>	×	<u>1128</u>	.....	.....	.....	10	
9,5	/	1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>		<u>1141</u>	×	<u>1141</u>	.....	.....	.....	11 $\frac{1}{2}$	
11,6	/	2	Sparreh.				<u>1153</u>	.....	.....	.....	11 $\frac{3}{4}$	
7,1	/	3	Skeboqv.	1 ^t 23	<u>1201</u>	△	<u>1201</u>	<u>2004</u>	.....	.....	6 $\frac{1}{4}$	1 ^t 13
7,6		3	Flen		<u>1210</u>	p1	<u>1211</u>	.....	.....	.....	7 $\frac{1}{2}$	
8,5	/	1	Kantorp				<u>1221</u>	.....	.....	.....	8 $\frac{1}{4}$	
4,5	/	1	Valla		<u>1227</u>	a	<u>1227</u>	.....	.....	.....	5 $\frac{1}{2}$	
10,3		1	Katrineh.		<u>1241</u>	7	<u>1248</u>	.....	.....	.....	12 $\frac{1}{4}$	
8,3	/	1	Baggetorp	10	<u>1258</u>	○5	<u>103</u>	<u>2002</u> <u>1002</u>	.....	.....	8 $\frac{1}{4}$	8
12,5	/	1	Vingåker.		<u>116</u>	×	<u>116</u>	.....	.....	.....	11	
8,9	/	2	Högsjö	55		△	<u>125</u>	.....	.....	.....	9	51
10,9	/	1	Kilsmo		<u>136</u>	△	<u>136</u>	<u>3002</u>	.....	.....	10	
11,3		1	Pålsboda				<u>146</u>	.....	.....	.....	8 $\frac{3}{4}$	
13,7		1	Hallsberg		<u>158</u>		.....	.....	.....	.....	11 $\frac{3}{4}$	

N:r 14. Snälltåg.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

H-C: Grundhast. 50 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

C-Gn: " 60 " " 90. " Cc. " 20 (50).

Gn-Lm: " 50 " " 90. " Cc. " 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Hallsberg ..				243					
13,7		1	Pålsboda ..				302				14	
11,3	⌋	1	Kilsmo ...			△	317				8 $\frac{3}{4}$	
10,9	⌋	2	Högsjö ...	1 ^t 27			332				9	55
8,9	⌋	1	Vingåker..				343				6	
12,5	⌋	2	Baggetorp Stettin.			△	359				9 $\frac{3}{4}$	
8,3	⌋	1	Katrineh...		410	24	434	(2001) (1001)			7 $\frac{1}{2}$	
10,3	⌋	1	Valla				446				9 $\frac{1}{2}$	
4,5	⌋	1	Kantorp... Holbonäs.				452				3 $\frac{3}{4}$	
8,5		3	Flen.....		503	a	503	3001	3002		8 $\frac{1}{2}$	
7,6	⌋	3	Skeboqv...	1 ^t 23			513				8 $\frac{1}{4}$	1 ^t 4
7,1	⌋	2	Sparreh....		521		521	3003			6 $\frac{1}{2}$	
11,6	⌋	1	Kyrksjön. Stjernhof..				534				10 $\frac{1}{2}$	
9,5	⌋	2	Björnl. ...				545				8 $\frac{1}{4}$	67
9,4		2	Gnesta		557	16	613				8 $\frac{1}{4}$	
7,0	⌋	2	Mölnbo ...				623				8	
10,3	⌋	2	Jerna		637		637	1021			10	
11,6		1	Tunnel. Saltskog ...		653	a	653	1003			10	
			Svängbro. Igélsta.									
7,9	⌋	1	Rönninge. Skändal.				705				10 $\frac{1}{2}$	
5,2	⌋	3	Tumba.....	1 ^t 37			712				4 $\frac{1}{4}$	1 ^t 11
			Tunnel. Tullinge. Tunnel.									
9,8	⌋	1	Huddinge.		726		726	†)			10	
5,1	⌋	3	Elfsjö		733		733	93			5	
4,0		2	Tunnel. Liljeholm.		740	a1	741				4 $\frac{1}{4}$	
			Svängbro. Riddarholm. Svängbro.									
4,1	⌋	11	Stockh., C.		751						9	

†) Får ej afgå, förr än litt. Tua inkommit.

N:r 51. Persontåg.

2 och 3 klass.

Lm-C: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 16 (50).

C-H: d:o 75 „ d:o 90. „ Cc. „ 24 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i>				904	2	.....	.....	.....	
4,4		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		.....	.....	914	.....	.....	.....	10	
4,0		3	Elfsjö.....		919	.....	919	74	.....	.....	4½	
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>	46	.....	.....	925	.....	1011	.....	4½	40
9,8		2	Tumba ... <i>Sköndal.</i>		.....	.....	935	.....	.....	.....	8¼	
5,2		2	Rönninge.		942	.....	942	†)	.....	.....	5	
7,9		1	Saltskog ... <i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>		950	4	954	604	.....	.....	7½	
11,6		2	Jerna	28	.....	.....	1005	.....	.....	.....	11	26
10,3		2	Mölnbo ...		1015	.....	1015	64	.....	.....	8¾	
7,0		2	Gnesta		1022	5	1027	3004	1003	.....	6½	
9,4		2	Björnl. ...		1036	.....	1036	1006	.....	.....	8½	
9,5		1	Stjernhof.. <i>Kyrksjön.</i>		1045	.....	1045	54	.....	.....	7¾	
11,6		2	Sparreh....		.....	.....	1055	.....	.....	.....	9½	
7,1		3	Skeboqv...	1 ^t 5	1101	.....	1101	1004	1021	.....	6	1 ^t 1
7,6		3	Flen..... <i>Holbonäs.</i>		1109	1	1110	.....	.....	.....	7¼	
8,5		1	Kantorp...		.....	.....	1118	.....	.....	.....	8	
4,5		1	Valla .....		.....	.....	1123	.....	.....	.....	4	
10,3		1	Katrineh. ... <i>Stettin.</i>		1133	10	1143	602	.....	.....	9¾	
8,3		1	Baggetorp		1152	1	1153	1022	.....	.....	8¼	
12,5		1	Vingåker..		1207	1	1208	.....	.....	.....	12	
8,9		2	Högsjö ...	1 ^t 15	1218	1	1219	.....	.....	.....	9½	1 ^t 7
10,9		1	Kilsmo ...		1233	1	1234	.....	.....	.....	12¾	
11,3		1	Pålsboda..		1247	1	1248	.....	.....	.....	11	
13,7		1	Hallsberg..		103	.....	.....	.....	.....	.....	13	

†) Får ej afgå, förrän 12 inkommit.

N:r 52. Persontåg.

2 och 3 klass.

H-C: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 22 (50).

C-Gn: d:o 75 " d:o 90. " Cc. " 30 (50).

Gn-Lm: d:o 80 " d:o 90. " Cc. " 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Hallsberg ..	.....	.....	.....	331	1021	.....	.....	.....	.....
13,7		1	Pålsboda ..	.....	348	1	349	9	.....	.....	16 $\frac{1}{2}$	.....
11,3		1	Kilsmo ...	.....	402	1	403	.....	.....	.....	11	.....
10,9		2	Högsjö ...	1 ^t 17	416	1	417	.....	.....	.....	11 $\frac{3}{4}$	1 ^t 8
8,9		1	Vingåker..	.....	427	1	428	.....	.....	.....	8	.....
12,5		2	Baggetorp	.....	442	1	443	.....	.....	.....	12 $\frac{1}{4}$	.....
8,3		1	Stettin. Katrineh. ..	.....	453	12	505	1003 1007	.....	.....	8 $\frac{1}{2}$	.....
10,3		1	Valla .....	.....	518	1	519	.....	.....	.....	12 $\frac{1}{2}$	.....
4,5		1	Kantorp... Holbonäs.	32	526	1	527	.....	.....	.....	6 $\frac{1}{4}$	30
8,5		3	Flen .....	.....	539	5	544	601	.....	.....	11 $\frac{1}{2}$	.....
7,6		3	Skeboqv...	.....	554	1	555	.....	.....	.....	10	.....
7,1		2	Sparreh...	.....	605	1	606	.....	.....	.....	10	.....
11,6		1	Kyrksjön. Stjernhof..	59	622	1	623	1005	.....	.....	16	59
9,5		2	Björnl. ...	.....	635	1	636	.....	.....	.....	12	.....
9,4		2	Gnesta .....	.....	647	5	652	.....	.....	.....	10 $\frac{1}{2}$	.....
7,0		2	Mölbo ...	.....	.....	.....	700	.....	.....	.....	7 $\frac{1}{2}$	.....
10,3		3	Jerna	29	710	.....	710	603 53	.....	.....	9	26
11,6		1	Tunnel. Saltskog ... Svängbro. Igelsta.	.....	721	3	724	.....	.....	.....	9 $\frac{1}{2}$	.....
7,9		1	Rönninge. Sköndal.	.....	.....	.....	733	.....	.....	.....	7 $\frac{1}{2}$	.....
5,2		3	Tumba ... Tunnel. Tullinge. Tunnel.	.....	.....	.....	738	.....	1022	.....	4	.....
9,8		1	Huddinge.	46	750	.....	750	†)	.....	.....	9 $\frac{1}{4}$	39
5,1		3	Elfsjö .....	.....	.....	.....	755	.....	.....	.....	4 $\frac{1}{2}$	.....
4,0		1	Tunnel. Liljeholm. Svängbro. Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro.	.....	800	a1	801	11	.....	.....	4	.....
4,4		12	Stockh., C.	.....	811	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....

†) För ej afgå, förrän 75 inkommit.

N:r 53. Persontåg.

2 och 3 klass.

Lm-Sag: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 16 (50).

Sag-C: d:o 70 " d:o 90. " Cc. " 16 (50).

C-H: d:o 70 " d:o 90. " Cc. " 10 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> <i>Riddarholm.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>				<u>609</u>	<u>602</u>				
4,4		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		<u>619</u>	p	<u>619</u>	<u>94</u>			10	
4,0	/	3	Elfsjö				<u>626</u>				6½	
5,1	/	2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>				<u>631</u>				4½	
9,8	/	2	Tumba	1 ^t 19			<u>640</u>				8½	1 ^t 11
5,2	/	2	<i>Sköndal.</i> Rönninge.		<u>645</u>		<u>645</u>	†)			5	
7,9		1	<i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> Saltskog		<u>654</u>	p	<u>654</u>	<u>1022</u>			7½	
11,6	/	2	Jerna		<u>709</u>	1	<u>710</u>	<u>52</u>	<u>603</u>		13	
10,3	/	2	Mölnbo		<u>721</u>		<u>721</u>	<u>68</u>			9¾	
7,0		2	Gnesta		<u>729</u>	5	<u>734</u>				6½	
9,4	/	2	Björnl.		<u>746</u>	1	<u>747</u>	<u>10</u>			9½	
9,5	/	1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>		<u>758</u>	×	<u>758</u>				9¾	
11,6	/	2	Sparreh.	56	<u>812</u>	1	<u>813</u>				12½	49
7,1	/	3	Skeboqv. ..		<u>821</u>	×	<u>821</u>				8	
7,6		1	Flen		<u>832</u>	2	<u>834</u>		<u>1005</u>		9¼	
8,5	/	1	<i>Holbonäs.</i> Kantorp		<u>844</u>	×	<u>844</u>				9	
4,5	/	1	Valla	32	<u>852</u>	×	<u>852</u>				7	28
10,3	/	1	Katrineh.		<u>906</u>	9	<u>915</u>				11¾	
8,3	/	2	<i>Stettin.</i> Baggetorp		<u>924</u>	×	<u>924</u>	<u>1010</u>			7¾	
12,5	/	1	Vingåker. ..		<u>938</u>	×	<u>938</u>				13	
8,9	/	2	Högsjö	1 ^t 11	<u>949</u>	×	<u>949</u>				9	1 ^t 3
10,9	/	1	Kilsmo		<u>1000</u>	×	<u>1000</u>				11	
11,3		1	Pålsboda. ..		<u>1012</u>	1	<u>1013</u>				10¾	
13,7		1	Hallsberg ..		<u>1027</u>						11½	

67

28

1^t
3

†) Får ej afgå, förrän 8 inkommit.

N:r 54. Persontåg.

2 och 3 klass.

H-C: Grundhast. 75 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 10 (50).
 C-Lm: d:o 80 „ d:o 90. „ Cc. „ 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åfstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Hallsberg ..				819	1001				
13,7		1	Pålsboda..		833	1	834	3001			12 $\frac{3}{4}$	
11,3		1	Kilsmo.....		845	×	845	1009			11	
10,9		2	Högsjö.....	1 ^t 11	857	×	857				11	1 ^t 4
8,9		1	Vingåker..		907	×	907				9	
12,5		2	Baggetorp Stettin.		921	×	921	3003			12	
8,3		1	Katrineh...		931	9	940				8	
10,3		1	Valla		951	×	951				10	
4,5		1	Kantorp ... Holbönäs.	29	958	×	958				6 $\frac{1}{2}$	27
8,5		1	Flen.....		1009	2	1011		1004		10	
7,6		3	Skeboqv...		1020	×	1020	93			8	
7,1		2	Sparreh...		1030	×	1030	1021			9	
11,6		2	Kyrksjön. Stjernhof..	55	1044	1	1045	51			12 $\frac{3}{4}$	50
9,5		2	Björnl.....		1056	×	1056				9 $\frac{3}{4}$	67
9,4		2	Gnesta		1107	5	1112	(1003 61)	1006		10	
7,0		3	Mölnbo	10	1122	2	1124	7	3004		8 $\frac{1}{2}$	9
10,3		2	Jerna	23			1136				10	20
11,6		1	Tunnel. Saltskog ... Svängbro. Igelsta.		1147	2	1149	1011			9 $\frac{1}{2}$	
7,9		1	Rönninge. Sköndal.				1159				8 $\frac{1}{2}$	
5,2		3	Tumba				1204				4	
9,8		1	Tunnel. Tullinge. Tunnel. Huddinge.	47	1216		1216	†)			9 $\frac{1}{4}$	40
5,1		3	Elfsjö				1221				4 $\frac{1}{2}$	
4,0		2	Tunnel. Liljeholm. Svängbro.		1226	1	1227	71			4	
4,4		12	Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro. Stockh., C.		1237						10	

†) Får ej afgå, förrän 9 inkommit.

N:r 61. Persontåg.

2 och 3 klass.

Lm-Gn: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Ta. Axlar 12 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	915	.....	.....	.....	.....	.....
4,4		1	<i>Svängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	17	925	1	926	74	.....	.....	10	17
4,0	⌈	3	Elfsjö .....	.....	933	2	935	.....	.....	.....	7	.....
5,1	⌈	2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> Tullinge. <i>Tunnel.</i>	.....	942	1	943	.....	1011	.....	7	.....
9,8	⌈	2	Tumba ... <i>Sköndal.</i>	.....	957	1	958	.....	.....	.....	14	.....
5,2	⌈	2	Rönninge.	1 ^t 19	1007	1	1008	†)	.....	.....	7 ³ / ₄	.....
7,9		1	<i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> Saltskog ... <i>Tunnel.</i>	.....	1021	1	1022	.....	.....	.....	12 ¹ / ₄	.....
11,6	⌈	1	Jerna .....	.....	1036	1	1037	64	.....	.....	13 ³ / ₄	.....
10,3	⌈	2	Mölndbo ...	.....	1050	1	1051	3004	.....	.....	12 ¹ / ₄	.....
7,0		1	Gnesta .....	.....	1100	.....	.....	.....	.....	.....	8 ¹ / ₂	.....

†) Får ej afgå, förrän 604 inkommit.

N:r 62. Persontåg.

2 och 3 klass.

Gn-Sag: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 12 (50).

Sag-Lm: d:o 70 „ d:o 90. „ Cc. „ 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Gnesta				648					
7,0		2	Mölnbo		658	1	659				8½	
				36								30
10,3		2	Jerna		712	1	713	1021			11	
11,6		1	<i>Tunnel.</i> Saltskog ... <i>Svängbro.</i> <i>Igelsta.</i>		726	7	733	1003			10½	
						p						
7,9		1	Rönninge. <i>Sköndal.</i>		747	1	748				13½	
5,2		3	Tumba <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>		755	1	756				6¼	67
						p						
9,8		1	Huddinge.	1½	812	1	813				15	59
5,1		3	Elfsjö		820	1	821	1011			7	
4,0		2	<i>Tunnel.</i> Liljeholm. <i>Svängbro.</i>		827	1 /	828				5¼	
4,4		11	<i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> Stockh., C.		840	a					12	

N:r 64. Persontåg.

2 och 3 klass.

Gn-Sag: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 16 (50).
 Sag-Lm: d:o 70 „ d:o 90. „ Cc. „ 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....	.....	.....	Gnesta .....	.....	.....	.....	1004	1003	.....	.....	.....	.....
7,0	II	3	Mölnbo....	10	1014	3	1017	51	.....	.....	8½	.....
10,3	I	2	Jerna.....	13	1030	6	1036	61	.....	.....	11	30
11,6	.....	2	<i>Tunnel.</i> Saltskog.... <i>Svängbro.</i> <i>Igelsta.</i>	14	1050	10	1100	7	.....	.....	10½	.....
7,9	I	1	Rönninge. <i>Sköndal.</i>	.....	1115	1	1116	.....	.....	.....	15	.....
5,2	I	3	Tumba..... <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>	55	1123	1	1124	.....	.....	.....	7	67
9,8	I	1	Huddinge.	.....	1142	1	1143	†)	.....	.....	17½	54
5,1	I	3	Elfsjö.....	.....	1151	1	1152	.....	.....	.....	8	.....
4,0	.....	1	<i>Tunnel.</i> Liljeholm. <i>Svängbro.</i>	.....	1159	6	1205	9	.....	.....	6½	.....
4,4	I	12	<i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> Stockh., C.	10	1215	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....

†) Får ej afgå, förr än 1005 inkommit.

N:r 65. Persontåg.

2 och 3 klass.

Lm-Sag.: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

Sag-Gn: d:o 70 „ d:o 90. „ Cc. „ 14 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Scängbro</i> Riddarholm. <i>Scängbro.</i> <i>Tunnel.</i>	10			<u>629</u>	94	.....	.....	.....	
4,4		2	<i>Scängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	8	<u>639</u>	2	<u>641</u>	.....	.....	.....	10	
4,0	⌋	3	Elfsjö	8	<u>649</u>	2	<u>651</u>	1004	.....	.....	7	
5,1	⌋	2	Huddinge.	17	<u>659</u>	2	<u>701</u>	.....	.....	.....	6 $\frac{3}{4}$	
9,8	⌋	2	<i>Tunnel.</i> Tullinge. <i>Tunnel.</i>	9	<u>718</u>	3	<u>721</u>	.....	.....	.....	13 $\frac{3}{4}$	
5,2	⌋	2	Tumba..... <i>Sköndal.</i>	14	<u>730</u>	3	<u>733</u>	†)	.....	.....	7 $\frac{1}{4}$	
7,9		3	<i>Igelsta.</i> <i>Scängbro.</i> Saltskog ...	5	<u>747</u>	a 3	<u>750</u>	(Nr. S.I.J. 65	.....	.....	11 $\frac{3}{4}$	
1,2		1	Södertelge	5	<u>755</u>	5	<u>800</u>	.....	.....	.....	5	
1,2		3	Saltskog <i>Tunnel.</i>	15	<u>805</u>	5	<u>810</u>	68	.....	.....	5	
11,6	⌋	1	Jerna.....	22	<u>825</u>	2	<u>827</u>	10	.....	.....	12	
10,3	⌋	2	Mölbo....		<u>840</u>	1	<u>841</u>	.....	.....	.....	10 $\frac{3}{4}$	18
7,0		2	Gnesta.....		<u>850</u>	.....	.....	.....	.....	.....	7 $\frac{1}{2}$	

†) Får ej afgå, förrän 52 inkommit.

N:r 66. Persontåg.

2 och 3 klass.

Gn-Sag: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Ta. Axlar 12 (60).
 Sag-Ef: d:o 60 „ d:o 75. „ Ta. „ 18 (60).
 Ef-Lm: d:o 60 „ d:o 75. „ Ta. „ 24 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Gnesta	—	—	—	135	9	.....	.....	.....	—
7,0	⌈	2	Mölnbo ...	—	145	1	146	1011	.....	.....	9½	—
10,3	⌈	2	Jerna	41	159	1	200	.....	.....	.....	12¾	40
11,6		3	<i>Tunnel.</i> Saltskog ...	—	213	1	214	1005 60132	.....	.....	12¼	—
1,2		1	Södertelge	—	219	2	221	.....	.....	.....	5	—
1,2		3	<i>Svängbro.</i> Saltskog ... <i>Igelsta.</i>	5	226	6	232	601	.....	.....	5	—
7,9	⌈	1	Rönninge. <i>Sköndal.</i>	—	243	1	244	.....	.....	.....	10½	50
5,2	⌈	3	Tumba ...	40	251	1	252	.....	1006	.....	6¾	37
9,8	⌈	1	<i>Tunnel.</i> Tullinge. <i>Tunnel.</i>	—	307	1	308	.....	.....	.....	12¾	—
5,1	⌈	3	Elfsjö	—	315	5	320	.....	.....	.....	7	—
4,0		2	<i>Tunnel.</i> Liljeholm. <i>Svängbro.</i>	16	326	1	327	63	.....	.....	6	16
4,4	⌈	12	<i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> Stockh., C.	—	337	.....	.....	.....	.....	.....	10	—

N:r 67. Persontåg.

2 och 3 klass.

Lm-Ef: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 26 (50).

Ef-Gn: d:o 70 „ d:o 90. „ Cc. „ 12 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>				840					
4,4		2	<i>Svängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	18	850	1	851	68			10	18
4,0	↑	3	Elfsjö		859	3	902				8	
5,1	↑	2	Huddinge.		910	1	911				6½	
			<i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>			a						
9,8	↑	2	Tumba..... <i>Sköndal.</i>		930	1	931				13½	
5,2	↑	2	Rönninge.		939	1	940	†)			7	
7,9		1	<i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> Saltskog <i>Tunnel.</i>	1 ^t 21	950	1	951				8½	
11,6	↑	2	Jerna.....		1005	1	1006				12	
10,3	↑	2	Mölnbo....		1019	1	1020				10¾	
7,0		2	Gnesta.....		1029						7½	

†) Får ej afgå, förr än 76 inkommit.

N:r 68. Persontåg.

2 och 3 klass.

Gn-Lm: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 26 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....	.....	.....	Gnesta.....	.....	.....	.....	708	.....	.....	.....	.....	.....
7,0	#	3	Mölnbo....	11	719	2	721	53	.....	.....	10½	36
10,3	f	2	Jerna.....	27	735	1	736	603	.....	.....	14	.....
11,6	.....	1	<i>Tunnel.</i> Saltskog... <i>Svängbro.</i> <i>Igelsta.</i>	.....	749	2	751	65	.....	.....	11½	.....
7,9	f	1	Rönninge. <i>Sköndal.</i>	.....	806	1	807	.....	.....	.....	15	67
5,2	f	3	Tumba..... <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>	44	814	1	815	.....	.....	.....	6½	43
9,8	f	1	Huddinge.	.....	829	1	830	†)	.....	.....	14	.....
5,1	#	2	Elfsjö.....	7	838	3	841	3	.....	.....	7¾	.....
4,0	.....	1	<i>Tunnel.</i> Liljeholm. <i>Svängbro.</i>	.....	848	2	850	67	.....	.....	6	.....
4,4	f	12	<i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Riddarholm.</i> <i>Svängbro.</i> Stockh., C.	10	900	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....

†) Får ej afgå, förr än 11 inkommit.

N:r 71. Persontåg.

2 och 3 klass.

Lm-Ef: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 26 (50).
 Ef-Sag: d:o 70 " d:o 90. " Cc. " 18 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i>				1215	64				
			<i>Riddarholm.</i>									
			<i>Svängbro.</i>									
			<i>Tunnel.</i>									
			<i>Svängbro.</i>									
4,4		1	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	17	1225	1	1226	54			10	17
4,0		3	Elfsjö		1233	3	1236				7	
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel.</i>		1244	1	1245				6½	
			<i>Tullinge.</i>			a						
			<i>Tunnel.</i>									
9,8		2	Tumba..... <i>Sköndal.</i>	44	100	1	101		1005		13¼	38
5,2		2	Rönninge. <i>Igelsta.</i>		109	1	110	†)			7	
			<i>Svängbro.</i>			a						
7,9		4	Saltskog ...		123	6	129	(Nr. Sl. J. 71)			11½	
1,2		1	Södertelge	5	134						5	

†) Får ej afgå förrän 3004 inkommit.

N:r 72. Persontåg.

[2 och 3 klass.]

Sag-Ef: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).
 Ef-Lm: d:o 70 " d:o 90. " Cc. " 24 (50).

.....	.....	.....	Södertelge				605					
1,2	.....	4	Saltskog.... <i>Svängbro.</i>	5	610	5	615				5	
	.....		<i>Igelsta.</i>			p						
7,9	.....	1	Rönninge. <i>Sköndal.</i>		631	1	632				13½	
5,2	.....	3	Tumba..... <i>Tunnel.</i>	51	640	1	641				6¼	42
	.....		<i>Tullinge.</i>			p						
	.....		<i>Tunnel.</i>									
9,8	.....	1	Huddinge.		659	1	700				15	67
5,1	.....	3	Elfsjö		709	5	714	Tua			7	
4,0	.....	2	Liljeholm. <i>Svängbro.</i>		721	1	722	93			5½	
	.....		<i>Tunnel.</i>									
	.....		<i>Svängbro.</i>	19		a					18	
4,4	.....	12	Stockh., C.		734						12	

N:r 73. Persontåg.

2 och 3 klass.

Lm-Sag: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 22 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s.a	Bromstal
			Stockh., C. <i>Svängbro.</i>				511					
			Riddarholm.			p						
4,4		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		523	1	524	†)			12	
4,0	+	3	Elfsjö		532	1	533	602			7½	
5,1	+	2	Huddinge. <i>Tunnel.</i>	1 ^t 5	541	1	542				7¼	1 ^t 1
			Tullinge. <i>Tunnel.</i>			a						67
9,8	+	2	Tumba		558	1	559				14½	
			Sköndal.									
5,2	+	2	Rönninge. <i>Igelsta.</i>		607	1	608				7¼	
			Scängbro.			a						
7,9		4	Saltskog		621	9	630				12½	
1,2		2	Södertelge	5	635						5	

†) Får ej afgå, förr än 1006 inkommit.

N:r 74. Persontåg.

2 och 3 klass.

Sag-Lm: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

			Södertelge				820					
1,2		3	Saltskog ... <i>Svängbro.</i>	5	825	6	831	93			5	
			Igelsta.			p						
7,9	+	1	Rönninge. <i>Sköndal</i>		845	×	845				13½	
5,2	+	3	Tumba		853	×	853				6¼	
			Tunnel. Tullinge. Tunnel.			p						
9,8	+	1	Huddinge.	1 ^t 4	910	×	910	†)			15	57
5,1	+	2	Elfsjö		918	1	919	51			7	
			Tunnel.									
4,0		2	Liljeholm. <i>Svängbro.</i>		926		926	61			5¼	
			Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro.									
4,4		11	Stockh., C.		936						10	

†) Får ej afgå, förrän 1011 inkommit.

N:r 75. Persontåg.

2 och 3 klass.

Lm-Sag: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> <i>Riddarholm.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i>				<u>723</u>	8				
4,4		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		<u>733</u>	1	<u>734</u>				10	
4,0		3	Elfsjö		<u>741</u>	1	<u>742</u>				6½	
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>	60	<u>749</u>	1	<u>750</u>				6½	55
9,8		2	Tumba <i>Sköndal.</i>		<u>805</u>	1	<u>806</u>				13½	
5,2		2	Rönninge. <i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i>		<u>814</u>	1	<u>815</u>	†)			7	
7,9		4	Saltskog ...		<u>828</u>	2	<u>830</u>	11 Se			11½	
1,2		1	Södertelge	5	<u>835</u>						5	

†) Får ej afgå, förr än 68 inkommit.

N:r 76. Persontåg.

2 och 3 klass.

Sag-Lm: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. 2 Cc. Axlar 24 (50).

1,2	.....	3	Södertelge	5	<u>915</u>	5	<u>920</u>	3			5	
7,9	.....	1	Rönninge. <i>Sköndal.</i>		<u>931</u>	1	<u>932</u>				10½	
5,2	.....	3	Tumba <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>	42	<u>939</u>	1	<u>940</u>				6½	39
9,8	.....	1	Huddinge.		<u>956</u>	1	<u>957</u>	†)			15	67
5,1	.....	2	Elfsjö <i>Tunnel.</i>		<u>1005</u>	2	<u>1007</u>	(2001 13)			7	
4,0	.....	1	Liljeholm. <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Riddarholm.</i> <i>Svängbro.</i>	17	<u>1014</u>	1	<u>1015</u>	87			5½	15
4,4	.....	12	Stockh., C.		<u>1025</u>						10	

†) Får ej afgå, förr än 1 inkommit.

N:r 82. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 10 (80).

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....	.....	.....	Elfsjö				545	1003	.....	.....		
4,0	.....	2	Tunnel. Liljeholm.		553	1	554	.....	.....	.....		
			Svängbro. S:a tunnelmynn.	19	.....	a	.....	.....	.....	.....		25
			Tunnel. Svängbro. Riddarholm.		.....	a	.....	.....	.....	.....		
4,4	1	12	Svängbro. Stockh., C.		605	.....	.....	.....	.....	.....		

N:r 83. Persontåg.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

.....	.....	.....	Stockh., C.				936	74	.....	.....		
			Svängbro. Riddarholm.						.....	.....		
			Svängbro. Tunnel.	18					.....	.....		25
4,4	.....	2	Svängbro. Liljeholm.		946	⊗	946	84	.....	.....		
			Tunnel.						.....	.....		
4,0	1	2	Elfsjö		954	.....	.....	.....	.....	.....		

N:r 84. Persontåg.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 14 (80).

.....	.....	.....	Elfsjö				938	61	.....	.....		
			Tunnel. Liljeholm.		945	1	946	83	.....	.....		
			Svängbro. Tunnel.	17					.....	.....		25
			Svängbro. Riddarholm.						.....	.....		
4,4	1	12	Svängbro. Stockh., C.		956	.....	.....	.....	.....	.....		

N:r 93. Persontåg.

2 och 3 klass.

Lm-Sag: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 32.
 Sag-C: d:o 70 „ d:o 90. „ Cc. „ 26.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro. Riddarholm. Svängbro. Tunnel.</i>	10			709	6				
4,4		1	<i>Svängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	10	719	2	721	72			10	
4,0	||	2	Elfsjö.....		731	2	733	14			10	
5,1	||	2	Huddinge. <i>Tunnel. Tullinge. Tunnel.</i>		742	1	743		Tua		9	
9,8	||	2	Tumba..... <i>Sköndal.</i>	47	758	1	759				14 $\frac{1}{4}$	45
5,2	||	2	Rönninge. <i>Igelsta. Svängbro.</i>		810	1	811	†)			10 $\frac{1}{4}$	
7,9		1	Saltskog.... <i>Tunnel.</i>		823	7	830	3002			11 $\frac{3}{4}$	
11,6	||	2	Jerna.....	16	846	2	848	604	1003		15 $\frac{1}{2}$	
10,3	||	2	Mölnbo.....	14	902	3	905	12			14	67
7,0		2	Gnesta.....	10	915	10	925				9 $\frac{1}{2}$	
9,4	||	2	Björnl.....		937	1	938	3004			11 $\frac{3}{4}$	
9,5	||	1	Stjernhof.. <i>Kyrksjön.</i>	50	951	1	952	1006			12 $\frac{3}{4}$	49
11,6	||	2	Sparreh....		1007	1	1008		1021		14 $\frac{1}{2}$	
7,1	||	2	Skeboqv...		1018	2	1020	54			10	
7,6		1	Flen..... <i>Holboms.</i>	10	1030	8	1038	1004			10	
8,5	||	1	Kantorp....		1049	1	1050				11	
4,5	||	1	Valla.....	33	1058	1	1059				8	33
10,3		2	Katrineh...		1113						14	

†) Får ej afgå, förrän 2 inkommit.

Obs. Ett lok. kopplar dagligen i n:r 93 Cst-Ef.

N:r 94. Persontåg.

2 och 3 klass.

C-Lm: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Katrineh. ...	.....	.....	.....	253	9	.....	.....	.....	.....
10,3	↑	1	Valla .....	.....	306	1	307	.....	.....	.....	11	.....
4,5	↑	1	Kantorp <i>Holbonäs.</i>	31	314	1	315	1003	.....	.....	6 $\frac{1}{2}$	28
8,5		3	Flen .....	.....	326	2	328	.....	.....	.....	10	.....
7,6	↑	3	Skeboqv. ..	.....	338	1	339	.....	.....	.....	9	.....
7,1	↑	2	Sparreh.....	.....	349	1	350	.....	.....	.....	9	52
11,6	↑	1	<i>Kyrksjön.</i> Stjernhof..	59	405	1	406	.....	.....	.....	12 $\frac{3}{4}$	.....
9,5	↑	2	Björnl.....	.....	418	1	419	601	.....	.....	10 $\frac{3}{4}$	.....
9,4		2	Gnesta .....	.....	431	9	440	1005	1022	.....	10	.....
7,0	↑	2	Mölnbo ....	.....	450	1	451	63	.....	.....	9 $\frac{1}{2}$	.....
10,3	↑	2	Jerna	36	504	1	505	.....	.....	.....	12	33
11,6		1	<i>Tunnel.</i> <Saltskog....	.....	518	3	521	.....	.....	.....	11 $\frac{1}{2}$	.....
7,9	↑	1	<i>Svängbro.</i> <i>Igelsta.</i>	.....	.....	P	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7,9	↑	1	Rönninge.. <i>Sköndal.</i>	.....	535	1	536	.....	.....	.....	13 $\frac{1}{2}$	.....
5,2	↑	3	Tumba.....	.....	543	1	544	.....	1004	.....	7	.....
9,8	↑	1	<i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i> Huddinge..	52	600	1	601	†)	.....	.....	15 $\frac{1}{4}$	49
5,1	↑	3	Elfsjö .....	.....	609	1	610	.....	.....	.....	7 $\frac{1}{2}$	.....
4,0		1	<i>Tunnel.</i> Liljeholm. <i>Svängbro.</i>	.....	617	2	619	53	.....	.....	6	.....
4,4	↑	12	<i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Riddarholm.</i> <i>Svängbro.</i> Stockh., C,	10	629	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....

†) Får ej afgå, förr än 73 inkommit.

N:r 601. Blandadt tåg.

2 och 3 klass.

Lm-C: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ta. Axlar 44 (80).

C-H: " 50 " " 60. " Ta. " 28 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Snängbro. Riddarholm. Svängbro. Tunnel. Svängbro.</i>	—	—	—	100	54	—	—	—	—
4,4		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	11	111	4	115	.....	.....	.....	10	—
4,0		3	Elfsjö	11	126	3	129	.....	.....	.....	10	—
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel. Tullinge. Tunnel.</i>	29	140	1	141	.....	.....	.....	10	26
9,8		2	Tumba..... <i>Sköndal.</i>	—	159	5	204	.....	.....	.....	16	—
5,2		2	Rönninge. <i>Igelsta. Svängbro.</i>	27	216	1	217	†)	.....	.....	10 ³ / ₄	24
7,9		1	Saltskog.... <i>Tunnel.</i>	—	232	13	245	66	1005	.....	13	—
11,6		2	Jerna.....	20	305	2	307	1004	.....	.....	19	—
10,3		2	Mölnbo.....	30	325	2	327	602	.....	.....	17	29
7,0		2	Gnesta.....	—	339	22	401	1022	.....	.....	11 ¹ / ₂	—
9,4		3	Björnl.....	16	417	5	422	94	.....	.....	14 ³ / ₄	—
9,5		1	Stjernhof.. <i>Kyrksjön</i>	17	439	5	444	.....	.....	.....	15 ¹ / ₂	25
11,6		4	Sparreh....	20	504	6	510	8	.....	.....	18	—
7,1		3	Skeboqv....	29	524	1	525	.....	.....	.....	12	25
7,6		1	Flen..... <i>Holbonäs.</i>	—	540	8	548	52	.....	.....	12 ³ / ₄	—
8,5		1	Kantorp....	43	603	1	604	.....	.....	.....	13 ³ / ₄	40
4,5		1	Valla.....	—	614	1	615	.....	.....	.....	9 ¹ / ₂	—
10,3		3	Katrineh.... <i>Stettin</i>	—	633	36	709	10	.....	.....	16 ³ / ₄	—
8,3		2	Baggetorp	29	721	1	722	.....	.....	.....	11	27
8,9		1	Vingåker..	—	739	3	742	.....	.....	.....	16	—
12,5		1	Högsjö.....	—	756	1	757	1010	.....	.....	12	—
10,9		1	Kilsmo.....	1 ⁷ / ₂	814	1	815	.....	.....	.....	15 ¹ / ₂	58
11,3		1	Pålsboda..	—	831	1	832	.....	.....	.....	14 ¹ / ₄	—
13,7		2	Hallsberg..	—	852	.....	.....	.....	.....	.....	16 ¹ / ₂	—

†) Får ej afgå, förrän 1006 inkommit.

N:r 602. Blandadt tåg.

2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ta. Axlar 44 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Hallsberg ..	.....	.....	.....	858	3001	.....	.....	.....	.....
13,7		1	Pålsboda ..	24	922	5	927	1009	.....	.....	22½	.....
11,3		1	Kilsmo	18	945	5	950	.....	.....	.....	16	.....
10,9		2	Högsjö	32	1008	1	1009	3003	.....	.....	16½	29
8,9		1	Vingåker..	.....	1023	8	1031	.....	.....	.....	12	.....
12,5		2	Baggetorp Stettin.	34	1051	1	1052	.....	.....	.....	17¾	30
8,3		4	Katrineh. ...	.....	1106	29	1135	51	.....	.....	12½	.....
10,3		1	Valla	17	1152	5	1157	.....	.....	.....	15¾	.....
4,5		1	Kantorp... Holbonds.	9	1206	2	1208	1021	.....	.....	8½	.....
8,5		1	Flen.....	15	1223	20	1243	7	.....	.....	14	.....
7,6		3	Skeboqv...	14	1257	5	102	.....	.....	.....	12¼	.....
7,1		2	Sparreh. ...	14	116	9	125	1003	.....	.....	12¾	.....
11,6		2	Kyrksjön. Stjernhof..	20	145	10	155	9	.....	.....	18½	.....
9,5		2	Björnl.	17	212	5	217	.....	.....	.....	15¼	25
9,4		3	Gnesta	16	233	40	313	1011	.....	.....	13¾	.....
7,0		3	Mölnbo	33	327	1	328	601	.....	.....	13½	31
10,3		2	Jerna .....	.....	347	10	357	1005	.....	.....	17½	.....
11,6		2	Tunnel. Saltskog ...	18	415	15	430	63	1004	.....	16½	.....
7,9		1	Svängbro. Igelsta.	.....	446	1	447	.....	.....	.....	15	24
5,2		3	Rönninge. Sköndal.	26	457	3	500	.....	.....	.....	9¼	.....
9,8		1	Tumba	19	519	2	521	†)	.....	.....	18	.....
5,1		2	Tunnel. Tullinge. Tunnel.	12	533	12	545	73	.....	.....	10¼	.....
4,0		2	Elfsjö .....	.....	554	1	555	.....	.....	.....	7¾	18
4,4		12	Tunnel. Liljeholm. Svängbro. Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro.	19	605	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....
			Stockh., C.									

†) Får ej afgå, förrän 603 inkommit.

N:r 603. Blandadt tåg.

3 klass.

Lm-Gn: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ta. Axlar 44 (80).

Gn-C: " 50 " " 60. " Ta. " 34 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i>				319	†)			.....	
			<i>Riddarholm.</i>									
			<i>Svängbro</i>									
3,4		3	Stockh., S. <i>Tunnel.</i>	14	333	27	400	66 St.			14	
			<i>Svängbro.</i>									
2,5		3	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	7	407	4	411				7	
			<i>Tunnel.</i>									
4,0		3	Elfsjö	11	422	12	434	1006			10	
			<i>Tunnel.</i>									
5,1		2	Huddinge.	11	445	10	455				10	
			<i>Tunnel.</i>									
			<i>Tullinge.</i>									
			<i>Tunnel.</i>									
9,8		2	Tumba	18	513	12	525				16	
			<i>Sköndal.</i>									
5,2		2	Rönninge.	12	537	4	541	††)			10 ³ / ₄	
			<i>Igelsta.</i>									
			<i>Svängbro.</i>									
7,9		2	Saltskog	15	556	32	628	1022 8			13	
			<i>Tunnel.</i>									
11,6		1	Jerna	20	648	47	735	52 68		53	19	
			<i>Tunnel.</i>									
10,3		3	Mölnbo	18	753	20	813	10			17	
			<i>Tunnel.</i>									
7,0		3	Gnesta	13	826	19	845				11 ¹ / ₂	
			<i>Tunnel.</i>									
9,4		2	Björnl.	16	901	1	902				13 ¹ / ₂	
			<i>Tunnel.</i>									
9,5		1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>	16	918	1	919				14 ¹ / ₄	
			<i>Tunnel.</i>									
11,6		2	Sparreh.	19	938	1	939				16 ¹ / ₂	
			<i>Tunnel.</i>									
7,1		3	Skeboqv. ...	12	951	1	952				11 ¹ / ₄	
			<i>Tunnel.</i>									
7,6		1	Flen	13	1005	25	1030			11	11 ¹ / ₂	
			<i>Holbonäs.</i>									
8,5		1	Kantorp	15	1045	1	1046	2004			12 ¹ / ₂	
			<i>Tunnel.</i>									
4,5		1	Valla	9	1055	1	1056				9	
			<i>Tunnel.</i>									
10,3		1	Katrineh. ..	18	1114						15	

25

†) Får ej afgå, förr än 63 St inkommit till Liljeholmen.

††) Får ej afgå, förr än 94 inkommit.

Obs.! Tåget framgår å spår 1 Stockholm, C.—Liljeholmen.

N:r 604. Blandadt tåg.

3 klass.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ta. Axlar 44 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh. .				459					
3	||	1	Valla	17	516	5	521				15 $\frac{3}{4}$	
5	||	1	Kantorp....	9	530	1	531	3001			8 $\frac{1}{2}$	
5		3	Holbonäs. Flen.....	15	546	10	556				14	
7,6	||	3	Skeboqv. .	13	609	3	612	3003			12 $\frac{1}{4}$	
7,1	||	3	Sparreh. .	13	625	26	651			2	12 $\frac{3}{4}$	
11,6	||	1	Kyrksjön. Stjernhof..	20	711	5	716				18 $\frac{1}{2}$	
9,5	||	2	Björnl.	16	732	5	737				15 $\frac{1}{4}$	
9,4		3	Gnesta	15	752	17	809				13 $\frac{3}{4}$	
7,0	||	2	Mölnbo	14	823	5	828	1021			13 $\frac{1}{2}$	
10,3	||	3	Jerna	19	847	8	855	1003 93			17 $\frac{1}{2}$	25
11,6		2	Tunnel. Saltskog....	18	913	37	950	51		12	16 $\frac{1}{4}$	
7,9	||	1	Svängbro. Igelsta.	16								
7,9	||	1	Rönninge. Sköndal.	10	1006	1	1007				15	
5,2	||	3	Tumba	10	1017	13	1030				9 $\frac{1}{4}$	
9,8	||	1	Tunnel. Tullinge. Tunnel.	19								
9,8	||	1	Huddinge.		1049	6	1055	†)			18	
5,1	||	3	Elfsjö	11	1106	14	1120	1005			10 $\frac{1}{4}$	
4,0		2	Tunnel. Liljeholm.	8	1128	19	1147	††)			7 $\frac{3}{4}$	
			Svängbro. Tunnel.	8								
			Stadsgård. Tunnel.		1155	1	1156				8	
			Svängbro. Riddarholm.									
4,4	||	13	Svängbro. Stockh., C.	4	1200						4	

†) Får ej afgå, förr än n:r 7 inkommit.

††) Får ej afgå, förrän litt. TO inkommit till Stockholm, C.

Obs.! Tåget framgår å spår 1 Liljeholmen—Stockholm, C.

N:r 1001. Godståg.

3 klass å linjen Katrineholm—Hallsberg.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Strängbro.</i> <i>Riddarholm.</i> <i>Strängbro.</i> <i>Tunnel.</i>	11			10 ³⁶	10 ²²				
4,4		3	<i>Strängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>		10 ⁴⁷	10	10 ⁵⁷				11	
4,0		3	<i>Elfsjö</i>				11 ⁰⁹				11	
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>	1 ^t 8			11 ¹⁹				9	
9,8		2	Tumba				11 ³⁸				16 ¹	1
5,2		2	<i>Sköndal.</i> Rönninge. <i>Igelsta.</i> <i>Seängbro.</i>				11 ⁴⁹				10	
7,9		1	Saltskog		12 ⁰⁵	7	12 ¹²				14 ¹	
11,6		2	<i>Tunnel.</i> Jerna			Δ	12 ³⁶				22	
10,3		2	Mölndal	58		Δ	12 ⁵⁶				17 ¹	
7,0		3	Gnesta		11 ¹⁰	18	12 ²⁸				12 ¹	
9,4		2	Björnl.			Δ	14 ⁶				16 ¹	
9,5		1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>	1 ^t		Δ	20 ³				15 ¹	1
11,6		2	Sparreh.	28		Δ	22 ³				18 ¹	16
7,1		3	Skeboqv.		23 ⁹	Δ	23 ⁹	2002			11 ¹	
7,6		1	Flen		25 ⁶	14	31 ⁰	1002			14 ¹	
8,5		1	<i>Holbönäs.</i> Kantorps			Δ	32 ⁹				14 ¹	
4,5		2	Valla	30	34 ⁰	7	34 ⁷	3002 6			10	
10,3		3	Katrineh.	24	41 ¹	1 ^t 10'	52 ¹	14 4			20	
8,3		2	<i>Stettin.</i> Baggetorp		53 ⁸	×	53 ⁸				15	
12,5		1	Vingåker.		603	×	603	3004			23	
8,9		2	Högsjö	1 ^t 48	622	×	622	1004			18 ¹	41
10,9		1	Kilsmo		647	×	647				23 ¹	
11,3		1	Pålsboda.		709	1	710				21	
13,7		4	Hallsberg	27	737						23 ¹	

†) Får ej afgå, förr än 68 St lok och litt Stm inkommit till Liljeholmen.

Obs.! Tåget framgår å spår 1 Stockhom, C.—Liljeholmen.

N:r 1002. Godståg.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ta. Axlar 54 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Hallsberg ..				1130					
		1	Pålsboda ..				1157				24 $\frac{3}{4}$	
		1	Kilsmo			Δ	1213				14	
9		2	Högsjö	1 ^t 46	1231		1231	3			15 $\frac{1}{4}$	1 ^t
1,9		1	Vingåker ..				1242				9	3)
12,5		2	Baggetorp ..		102		102	13	2002		16	
8,3		1\	Stettin. Katrineh. ..		116	58	214	5		2002	11 $\frac{1}{2}$	
10,3		1	Valla			Δ	232				16	
4,5		1	Kantorp	41	239	Δ	239	2001			6	37
8,5		3	Holbonäs. Flen		255	7	302	1001			14 $\frac{1}{2}$	
7,6		3	Skeboqv.			Δ	316				12 $\frac{1}{4}$	
7,1		2	Sparreh.				328				11 $\frac{1}{4}$	
11,6		1	Kyrksjön. Stjernhof.	1 ^t 13	345	Δ	345	3001			18	1 ^t 9
9,5		2	Björnl.		400	Δ	400	3003			13 $\frac{3}{4}$	25
9,4		2	Gnesta		415	10	425				13 $\frac{3}{4}$	
7,0		2	Mölnbo			Δ	440				14 $\frac{1}{4}$	
10,3		2	Jerna	51			458				17	48
7,9		1	Tunnel. Saltskog		516	8	524				16 $\frac{1}{4}$	
11,6		1	Svängbro. Igelsta. Rönninge.				542				16 $\frac{3}{4}$	
5,2		3	Sköndal. Tumba				551				6 $\frac{3}{4}$	
			Tunnel. Tullinge. Tunnel.	1 ^t 3								57
9,8		1	Huddinge.		610		610	†)			17 $\frac{3}{4}$	
5,1		3\	Elfsjö				619				8 $\frac{1}{2}$	
4,0		2	Tunnel. Liljeholm.		627	10	637				7	
			Svängbro. Tunnel. Svängbro. Riddarholm.	12								
4,4		13	Svängbro. Stockh., C.		649						10	

†) Får ej afgå, förr än 1003 inkommit.

N:r 1003. Godståg.

3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C.	.....	.....	.....	430	.....	.....	.....	.....	.....
.....			<i>Scängbro.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....			<i>Riddarholm.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....			<i>Scängbro.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....			<i>Tunnel.</i>	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,4		2	<i>Scängbro.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....			<i>Liljeholm.</i>	.....	443	13	456	.....	.....	.....	11½	.....
.....			<i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,0		3	Elfsjö	14	510	10	520	.....	.....	.....	13½	.....
.....												
5,1		2	Huddinge.	14	534	5	539	.....	.....	.....	13	.....
.....			<i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....			<i>Tullinge.</i>	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....			<i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9,8		2	Tumba.....	.....	602	10	612	.....	.....	.....	20½	.....
.....			<i>Sköndal.</i>	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5,2		2	Rönninge.	.....	626	6	632	†)	.....	.....	14	.....
.....			<i>Igelsta.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....			<i>Scängbro.</i>	18	.....	1^t	.....	(14; 4)	.....	.....	.....	.....
7,9		2	Saltskog.....	.....	650	10	*) 800	(62; 2)	.....	.....	16½	.....
.....			<i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	.....	(3002)	.....	.....	.....	.....
11,6		1	Jerna	26	826	52	918	(604)	.....	93	24	.....
.....								(12)	.....	.....	.....	.....
10,3		2	Mölndal	24	942	5	947	.....	.....	.....	21½	.....
.....												
7,0		4	Gnesta	16	1003	1^t7	1110	(3004)	.....	51	14½	.....
.....								(1006)	.....	.....	.....	.....
.....								(54)	.....	.....	.....	.....
9,4		3	Björnl.	20	1130	29	1159	.....	.....	7	18½	.....
.....												
9,5		1	Stjernhof.	21	1220	10	1230	1004	.....	.....	19½	.....
.....			<i>Kyrksjön.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11,6		4	Sparreh.	24	1254	22	116	602	.....	.....	22½	.....
.....												
7,1		3	Skeboqv.	17	133	13	146	.....	.....	.....	15½	.....
.....												
7,6		1	Flen	18	204	36	240	1022	.....	9	16½	.....
.....			<i>Holbonäs.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8,5		2	Kantorps	19	259	15	314	94	.....	.....	17½	.....
.....												
4,5		1	Valla	14	328	12	340	.....	.....	.....	12	.....
.....												
10,3		4	Katrineh.	24	404	52	456	52	.....	.....	21	.....
.....			<i>Stettin.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8,3		2	Baggetorp	17	513	5	518	.....	.....	.....	15	.....
.....												
12,5		2	Vingåker.	25	543	26	609	10	.....	.....	22	.....
.....												
8,9		2	Högsjö	19	628	14	642	.....	.....	.....	17½	.....
.....												
10,9		2	Kilsmo	25	707	20	727	1010	.....	.....	22¾	.....
.....												
11,3		1	Pålsboda	22	749	15	804	.....	.....	.....	24	.....
.....												
13,7		4	Hallsberg	27	831	.....	.....	.....	.....	.....	23½	.....

†) Får ej afgå, förr än 72 inkommit.

*) Tåg 1003 uppehålls, då 3002 går.

Obs.! Tågs 82 lok och psv koppla i 1003 söckendagar Cst-Ef.

N:r 1004. Godståg.

3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok Ta. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Hallsberg ..	.....	.....	.....	424	†)	.....	.....	.....	.....
13,7		1	Pålsboda ..	31	455	14	509	.....	.....	.....	28½	.....
11,3		1	Kilsmo	23	532	10	542	2001	.....	.....	20	.....
10,9		1	Högsjö	23	605	17	622	1001	.....	.....	20¾	.....
8,9		2	Vingåker ..	18	640	16	656	1009	.....	.....	14¾	.....
12,5		2	Baggetorp ..	25	721	5	726	3001	.....	.....	22	.....
8,3		4	Stettin. Katrineh. ...	17	743	52	835	3003	.....	.....	15½	.....
10,3		1	Valla	22	857	15	912	.....	.....	.....	19¾	.....
4,5		1	Kantorp	12	924	10	934	.....	.....	.....	10¾	.....
8,5		5	Holbonäs. Flen	19	953	37	1030	93	.....	54	17¾	.....
7,6		2	Skeboqv. ...	17	1047	14	1101	1021 51	.....	.....	15½	.....
7,1		2	Sparreh. ...	17	1118	12	1130	.....	.....	.....	16½	.....
11,6		2	Kyrksjön. Stjernhof. ...	24	1154	26	1220	7 1003	.....	.....	20¾	.....
9,5		2	Björnl.	22	1242	8	1250	.....	.....	.....	19½	.....
9,4		3	Gnesta	20	110	46	156	9	.....	.....	17½	.....
7,0		2	Mölnbo	18	214	16	230	1011	.....	.....	17½	.....
10,3		3	Jerna	25	255	38	333	601 1005	.....	.....	22½	.....
11,6		4	Tunnel. Saltskog.	23	356	51	447	63	.....	602	20½	.....
7,9		1	Svängbro. Igelsta.	21	508	8	516	.....	.....	.....	19½	.....
5,2		4	Rönninge.	12	528	33	601	.....	.....	94	11½	.....
9,8		1	Skändal. Tumba	24	625	6	631	††)	.....	.....	23	.....
5,1		2	Tullinge. Tullinge.	13	644	11	655	65	.....	.....	13	.....
4,0		3	Tunnel. Liljeholm.	11	706	14	720	75 St.	.....	.....	9¾	.....
4,4		13	Svängbro. Riddarholm. Svängbro. Stockh., C.	13	733	.....	.....	.....	.....	.....	11¾	.....

†) Tåg 1004 uppehålls, då 3004 går.

††) Får ej afgå förrän 53 inkommit

Obs.! Tåget framgår å spår 1 Liljeholmen - Stockholm, C

N:r 1005. Godståg.

Söckendagar.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok Ta. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gången min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> Riddarholm. <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>	16			9 19	†)				
3,4		3	Stockh., S. <i>Svängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	22	9 35	40	10 15				16	
2,5		3	<i>Svängbro.</i> Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	22			10 23				8	
4,0	#	2	Elfsjö		10 37	33	11 10	{ 3002 Tua 604 }			13½	
5,1	#	2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>	14 23	11 24	19	11 43				13	
9,8	#	4	Tumba	15	12 06	1 ^t 3	1 09			9; 71	20¼	
5,2	#	2	<i>Sköndal.</i> Rönninge.	15	1 24	9	1 33				14	
7,9		2>	<i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> Saltskog <i>Tunnel.</i>	18	1 51	{ 1 ^t 15 }	3 06	{ 1006 66 }		601	16¾	
11,6	#	1	Jerna	26	3 32	15	3 47	{ 1004 602 }			24	
10,3	#	2	Mölndal	27	4 14	8	4 22				21½	
7,0		3	Gnesta	18	4 40	31	5 11	{ 94 1022 }			14½	
9,4	#	3	Björnl.	20	5 31	19	5 50	8			18½	
9,5	#	2	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>	21 24	6 11	24	6 35	52			19½	
11,6	#	4	Sparreh. ...		6 59	31	7 30	10			22½	
7,1	#	3	Skeboqv. ..	17	7 47	15	8 02				15½	
7,6		3	Flen	18	8 20	30	8 50			53	16¼	
8,5	#	1	<i>Holbönäs.</i> Kantorp	19	9 09	10	9 19				17¼	
4,5	#	1	Valla	13	9 32	10	9 42				12	
10,3		5	Katrineh ...	24	10 06						21	

†) Får ej afgå, förr än 61 St inkommit till Liljeholmen.

Obs.! Tåget framgår i spår 1 Stockholm C—Liljeholmen.

N:r 1006. Godståg.

Söckendagar.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok Ta. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid m.m.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gången min. s:a	Bromstal
.....			Katrineh....	.....	.....	.....	525	.....	.....	.....	.....	.....
10,3	#	2	Valla	22	547	23	610	3001	.....	2	19 $\frac{3}{4}$	.....
4,5	#	1	Kantorp....	12	622	9	631	.....	.....	.....	10 $\frac{3}{4}$	.....
8,5		4	Holbonäs. Flen.....	20	651	29	720	3003	.....	.....	17 $\frac{3}{4}$	.....
7,6	#	3	Skeboqv....	17	737	11	748	.....	.....	.....	15 $\frac{1}{2}$	.....
7,1	#	3	Sparreh....	17	805	53	858	.....	.....	12 3004	16 $\frac{1}{4}$	.....
11,6	#	2	Kyrksjön. Stjernhof..	26	924	31	955	{1021 93}	.....	.....	20 $\frac{3}{4}$	.....
9,5	#	3	Björnl.	22	1017	19	1036	51	.....	.....	19 $\frac{1}{4}$	.....
9,4		3	Gnesta	19	1055	45	1140	{1003 7}	.....	54	17 $\frac{1}{4}$	.....
7,0	#	2	Mölnbo	19	1159	16	1215	.....	.....	.....	17 $\frac{1}{4}$	.....
10,3	#	3	Jerna	25	1240	21	101	{1011 9}	.....	.....	22 $\frac{1}{4}$	17
11,6		1	Tunnel. Saltskog....	23	124	32	156	{71 1005}	.....	.....	20 $\frac{1}{4}$	.....
7,9	#	1	Svängbro. Igelsta. Rönninge.	21	217	11	228	.....	.....	.....	19 $\frac{1}{2}$	.....
5,2	#	4	Sköndal. Tumba	12	240	30	310	.....	.....	66	11 $\frac{1}{2}$	.....
9,8	#	1	Tunnel. Tullinge. Tullinge. Huddinge	24	334	12	346	†)	.....	.....	23	.....
5,1	#	2	Elfsjö	14	400	22	422	603	.....	.....	13 $\frac{1}{4}$	.....
4,0		2	Tunnel. Liljeholm.	11	433	37	510	73 St	.....	.....	9 $\frac{3}{4}$	.....
1,3			Svängbro. Stadsgård.	9	519	1	520	††)	.....	.....	9	.....
1,3	#	13	Svängbro. Riddarholm. Svängbro. Stockh., C.	5	525	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....

†) Får ej afgå, förr än 63 inkommit.

††) Får ej afgå, förr än 73 passerat Riddarholmen.

*) Tåg 1006 uppehålls, då 3004 går.

Obs.! Tåget framgår å spår 1 Liljeholmen—Stockholm C.

N:r 1007. Godståg.

3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Brömstal
			Flen.....				326	94				
			Holbonäs.									
				21								
8,5	I	1	Kantorpe....		347	15	402				18	
				14								17
4,5	II	2	Valla		416	19	435	8			13	
				26								
10,3		5	Katrineh....		501						23½	

N:r 1008. Godståg.

3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

			Katrineh....				*)707	3001				
				24								
10,3	II	2	Valla		731	32	803	3003		12	20½	
				12								17
4,5	I	1	Kantorpe....		815	21	836				10½	
				21								
			Holbonäs.									
8,5		4	Flen.....		857						18½	

*) Tåg 1008 uppehålls i Katrineholm, då 3004 går.

Nr 1011. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. af tåg nr	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., S.	.....	.....	.....	755	.....	.....	.....	.....	.....
2,5		3	<i>Svängbro.</i> Liljeholm.	22	803	.....	803	†)	.....	.....	8	.....
4,0	##	2	Elfsjö.....	.....	817	33	850	62, 2	.....	.....	13½	.....
5,1	##	3	Huddinge..	14	904	54	958	.....	.....	{ 51 } { 61 }	13	.....
9,8	##	4	<i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i> Tumba.....	22	1020	35	1055	.....	.....	7	20½	.....
5,2	##	2	<i>Sköndal.</i> Rönninge..	14	1109	18	1127	††)	.....	.....	14	17
7,9		2>	<i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> Saltskog	18	1145	28	1213	{ 54 } { 3004 }	.....	.....	16¾	.....
11,6	##	1	Jerna.....	27	1240	40	120	1006	.....	9	24	.....
10,3	##	3	Mölnbo.....	23	143	31	214	{ 66 } { 1004 }	.....	.....	21½	.....
7,0		4	Gnesta.....	18	232	.....	.....	.....	.....	.....	14½	.....

†) Får ej afgå, förr än 4 inkommit.

††) Får ej afgå, förr än 64 inkommit.

*) Tåg 1011 uppehålls, då 3004 går.

N:r 1014. Godståg.

Dagligen.

Största tillåtna hastighet 50 km.

.....	.....	.....	Elfsjö.....	.....	.....	555	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,0	.....	2	<i>Tunnel.</i> Liljeholm.	11	606	5	611	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	<i>Svängbro.</i> Stockh., S.	7	618	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17

Tågs 1014 lok tager 65 St och kopplar söckendagar i 75 Lm—Ef samt sön- och helgdagar i 1004 Lm—Cst.

Går på särskild order medförande explosiva varor å linjen Stockholm—Hallsberg fredagarne den 15 maj, 19 juni, 17 juli, 14 augusti, 18 september och å linjen Katrineholm—Hallsberg tisdagarne den 12 maj, 16 juni, 14 juli, 11 augusti och 15 september, äfvensom eljest vid behof.

Lm-C: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 54 (100).

C-H: d:o 40 " d:o 50. " Kd. " 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> <i>Riddarholm.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>	15	.....	.....	405	.....	.....	.....	.....	.....
3,4		1	Stockh., S. <i>Svängbro.</i>	.....	420	12	432	.....	.....	.....	15	.....
2,5		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	439	.....	.....	.....	7	.....
4,0		3	Elfsjö	48	.....	.....	449	.....	.....	.....	9½	44
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	459	.....	.....	.....	9	.....
9,8		2	Tumba.....	.....	520	10	530	.....	.....	.....	18	.....
5,2		2	Rönninge. <i>Sköndal.</i> <i>Igelsta.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i>	28	543	.....	543	†)	.....	.....	11½	26
7,9		2	Saltskog.....	.....	558	12	610	6	.....	.....	14	.....
11,6		1	Jerna	25	635	1½ (10)	745	14; 4 3002 62; 2	.....	.....	23	.....
10,3		3	Mölnbo	24	809	14	823	604	.....	.....	20½	.....
7,0		3	Gnesta	16	839	11	850	12	.....	.....	13½	.....
9,4		2	Björnl......	.....	908	.....	908	3004	.....	.....	16	17
9,5		1	Stjernhof. <i>Kyrksjön.</i>	57	925	.....	925	1006	.....	.....	15½	52
11,6		4	Sparreh......	.....	947	44	1031	54	.....	93	20	.....
7,1	●)	4	Skeboqv.	17	1048	22	1110	1004	.....	51	14½	.....
7,6		3	Flen <i>Holbonäs.</i>	18	1128	22	1150	.....	.....	.....	15	.....
8,5		2	Kantorp	48	1207	.....	1207	602	.....	.....	15	42
4,5		1	Valla.....	.....	.....	.....	1216	.....	.....	.....	8½	.....
10,3		4	Katrineh. ... <i>Stettin.</i>	.....	1238	32	110	1022	.....	.....	18½	.....
8,3		2	Baggetorp.....	.....	.....	.....	126	.....	.....	.....	14	.....
12,5		1	Vingåker.....	.....	.....	.....	149	.....	.....	.....	20	.....
8,9		2	Högsjö	2½ 3	.....	.....	204	.....	.....	.....	14	1½ 50
10,9		1	Kilsmo.....	.....	.....	.....	228	.....	.....	.....	22	.....
11,3		1	Pålsboda.....	.....	.....	.....	247	.....	.....	.....	17	.....
13,7		5	Hallsberg.....	.....	313	.....	.....	.....	.....	.....	23	.....

●) Signal till infart gifves med signalredskap.

†) Får ej afgå, förr än 1002 inkommit.

de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmält.
Anm. Da explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid
ösa: tages hänsyn till spår i anslutningen—Stockholm C.

Går på särskild order medförande explosiva varor å linjen Hallsberg—Stockholm tisdagarne den 12 maj, 16 juni, 14 juli, 11 augusti och 15 september och å linjen Hallsberg—Katrineholm fredagarne den 15 maj, 19 juni, 17 juli, 14 augusti och 18 september, äfvensom eljest vid behof.

H-C: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

C-Sag: d:o 40 " d:o 50. " Ta. " 54 (100).

Sag-Lm: d:o 50 " d:o 60. " Ta. " 54 (80).

1.	3.	2.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg n:r	Stationer; hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Hallsberg				959	1009				
13,7	/	1	Pålsboda..				1035				32	
11,3	/	1	Kilsmo.....		1055		1055	3003			17	
10,9	/	2	Högsjö.....	2 ^t			1117				19	1 ^t 53
8,9	/	1	Vingåker..	11			1131				11	
12,5	/	2	Baggetorp <i>Stettin.</i>		1153		1153	51			20	
8,3	/	3	Katrineh. ..		1210	52	102	(1021 7			14	
10,3	/	1	Valla				122				17 $\frac{1}{4}$	
4,5	/	1	Kantorp.... <i>Holbonäs.</i>	45			130				6 $\frac{3}{4}$	39
8,5	/	2	Flen.....		147	35	222	(1003 9			15	17
7,6	/	3	Skeboqv....				237				13	
7,1	/	2	Sparreh.... <i>Kyrksjön.</i>				250				12 $\frac{1}{4}$	
11,6	/	1	Stjernhof..	1 ^t 26			312				16 $\frac{3}{4}$	1 ^t 12
9,5	/	2	Björnl.				330				15 $\frac{1}{4}$	
9,4	/	4	Gnesta		348	(1 ^t 13	501	(601 1005 63		94	14 $\frac{3}{4}$	
7,0	/	2	Mölnbo				518				14 $\frac{3}{4}$	
10,3	/	2	Jerna	59			539				18 $\frac{1}{4}$	51
11,6	/	3	>Saltskog <i>Tunnel. Svängbro. Igelsta.</i>		600	54	654	(603 53		8	17 $\frac{1}{2}$	
7,9	/	1	Rönninge <i>Sköndal.</i>	28			712				16 $\frac{1}{4}$	25
5,2	/	4	Tumba..... <i>Tunnel. Tullinge. Tunnel.</i>	22	722	28	750			52	8 $\frac{1}{4}$	
9,8	/	1	Huddinge..		812	2	814	†)			21	
5,1	/	3	Elfsjö				825				9 $\frac{3}{4}$	25
4,0	/	3	Liljeholm. <i>Tunnel. Svängbro.</i>	24	831		831	(52 St. lok.			5	22
2,5	/	3	Stockh., S.		838	40	918	††)			7	
2,1	/		Stadsgård <i>Tunnel. Svängbro. Riddarholm.</i>	14	928		928	Stm			10	14
1,3	/	13	Stockh., C.		932						4	

†) Får ej afgå, förr än 11 inkommit.

††) Får ej afgå, förr än 68 St. lok. inkommit till Liljeholmen och litt. Stm till Stadsgården.

Nr 2001. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 52 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min./s:a	Bromstal
			Stockh., C. <i>Svängbro.</i>				<u>940</u>	<u>10</u>				
			<i>Riddarholm.</i>									
			<i>Svängbro.</i>									
			<i>Tunnel</i>									
			<i>Svängbro.</i>	21								
4,4		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>				<u>950</u>					
4,0	●	4	Elfsjö		<u>1001</u>	12	<u>1013</u>	<u>76</u>		<u>13</u>		
5,1	|	2	Huddinge. <i>Tunnel.</i>	32	<u>1024</u>	×	<u>1024</u>					
			<i>Tullinge.</i>									
9,8	||	4	Tumba ... <i>Sköndal.</i>		<u>1045</u>	27	<u>1112</u>			<u>5</u>		
5,2	|	2	Rönninge. <i>Igelsta.</i>	27	<u>1124</u>	×	<u>1124</u>					
			<i>Svängbro.</i>									
7,9		1	Saltskog ... <i>Tunnel.</i>		<u>1139</u>	5	<u>1144</u>					
11,6	|	2	Jerna		<u>1208</u>	×	<u>1208</u>					
10,3	|	2	Mölndbo ...	54	<u>1226</u>	×	<u>1226</u>					
7,0		3	Gnesta		<u>1238</u>	8	<u>1246</u>					
9,4	|	2	Björnl. ...		<u>103</u>	×	<u>103</u>					
9,5	|	1	Stjernhof.. <i>Kyrksjön.</i>	1 ^t	<u>119</u>	×	<u>119</u>					
11,6	|	2	Sparreh. ...	21	<u>139</u>	×	<u>139</u>					
7,1	|	3	Skeboqv. ...		<u>152</u>	×	<u>152</u>					
7,6		1	Flen <i>Holbonäs.</i>		<u>207</u>	10	<u>217</u>	<u>2002</u>				
8,5	||	2	Kantorp ...	18	<u>235</u>	4	<u>239</u>	<u>1002</u>				
4,5	|	1	Valla	32	<u>250</u>	×	<u>250</u>					
10,3		3	Katrineh. ... <i>Stettin.</i>		<u>311</u>	59	<u>410</u>	(3002) (14)				
8,3	||	1	Baggetorp	15	<u>425</u>	6	<u>431</u>	<u>4</u>				
12,5	|	1	Vingåker..		<u>454</u>	×	<u>454</u>					
8,9	|	2	Högsjö ...	1 ^t 49	<u>511</u>	×	<u>511</u>	<u>3004</u>				
10,9	|	2	Kilsmo ...		<u>536</u>	×	<u>536</u>	<u>1004</u>				
11,3		1	Pålsboda..		<u>556</u>	×	<u>556</u>					
13,7		2	Hallsberg..		620							

25

●) Signal till infart gifves med signalredskap.

*) Uppehålles, då 3004 går.

Nr 2002. Extra godståg.

Går på särskild order.

H-C: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 52 (80).
 C-Cst: d:o 50 " d:o 60. " Ta. " 54 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s.a	Bromstal
.....			Hallsberg..				1038	53				
13,7		1	Pålsboda..		1110	×	1110					
11,8		1	Kilsmo.....	1 ^t 28	1130	×	1130					
10,9		2	Högsjö.....		1152	×	1152					
8,9		2	Vingåker..		1206	8	1214	3				
12,5		2	Baggetorp	24	1238	38	116	13		1002		
8,3		2	Stettin. Katrineh....	14	130	6	136	5				
10,3		1	Valla.....		154	×	154				16	
4,5		1	Kantorp... Holbonäs.	41	201	×	201				6	37
8,5		3	Flen.....		217	7	224	2001			14 ¹ ₂	
7,6		2	Skeboqv...		238	1	239	1001			14	
7,1		2	Sparreh...		250	×	250				11	
11,6		1	Kyrksjön. Stjernhof.	1 ^t 12	307	×	307				17	1 ^t 10
9,5		2	Björnl.....		322	×	322	3001			13 ³ ₄	
9,4		2	Gnesta.....		337	15	352	3003			13 ³ ₄	
7,0		2	Mölnbo....		407	×	407				14 ¹ ₄	
10,3		2	Jerna.....	51	425	×	425				17	48
11,6		1	Tunnel. Saltskog... Svängbro. Igelsta.		443	15	458				16 ¹ ₄	
7,9		1	Rönninge. Sköndal.		516	×	516				16 ¹ ₄	
5,2		3	Tumba..... Tunnel. Tullinge. Tunnel.	1 ^t 3	524	×	524				6 ³ ₄	
9,8		1	Huddinge.		543	×	543	†)			17 ³ ₄	57
5,1		3	Elfsjö..... Tunnel.		553	×	553				8 ¹ ₂	
4,0		2	Liljeholm. Svängbro. Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro.	12	601	12	613				7	
4,4		13	Stockh., C.		625						10	

†) Får ej afgå, förr än 1003 inkommit.

N:r 2004. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 50 km.: största 60. Lok. Kd. Axlar 52 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Katrineh. ...	.....	.....	.....	<u>1008</u>	<u>1005</u>	.....	.....	.....	.....
10,3	#	2	Valla	21	<u>1029</u>	6	<u>1035</u>	11	.....	.....	.....	.....
4,5	#	2	Kantorp	30	<u>1046</u>	×	<u>1046</u>	603	.....	.....	.....	.....
8,5		1	<i>Holbonäs.</i> Flen.....	.....	<u>1105</u>	10	<u>1115</u>	3	.....	.....	.....	.....
7,6	#	2	Skeboqv....	16	<u>1131</u>	31	<u>1202</u>	1; 13	.....	.....	.....	.....
7,1	#	3	Sparreh.....	17	<u>1219</u>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

N:r 3001. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 52 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvåg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Stockh., C. <i>Svängbro.</i> <i>Riddarholm.</i> <i>Svängbro.</i> <i>Tunnel.</i> <i>Svängbro.</i>	.....	.....	.....	1202	.....	.....	.....	.....	.....
4,4		2	Liljeholm. <i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	1212	.....	.....	.....	.....	.....
4,0		3	Elfsjö .....	.....	.....	.....	1224	.....	.....	.....	.....	.....
5,1		2	Huddinge. <i>Tunnel.</i> <i>Tullinge.</i> <i>Tunnel.</i>	1 ^t 16	.....	.....	1233	.....	.....	.....	.....	.....
9,8		2	Tumba.....	.....	.....	.....	1252	.....	.....	.....	.....	.....
5,2		2	Sköndal, Rönninge.	.....	.....	.....	103	.....	.....	.....	.....	.....
7,9		1	Igelsta. <i>Svängbro.</i> Saltskog.... <i>Tunnel.</i>	.....	118	10	128	.....	.....	.....	.....	.....
11,6		2	Jerna.....	.....	.....	.....	152	.....	.....	.....	.....	.....
10,3		2	Mölnbo	54	.....	.....	210	.....	.....	.....	.....	.....
7,0		3	Gnesta .....	.....	222	34	256	.....	.....	.....	.....	.....
9,4		3	Björnl.	19	315	7	322	2002	.....	.....	.....	.....
9,5		2	Stjernhof.. <i>Kyrksjön.</i>	20	342	3	345	1002	.....	.....	.....	.....
11,6		4	Sparreh....	24	409	15	424	6	.....	.....	.....	.....
7,1		3	Skeboqv... <i>Holbonäs.</i>	30	.....	.....	439	.....	.....	.....	.....	.....
7,6		2	Flen.....	.....	454	21	515	(14 3002 4)	.....	.....	.....	.....
8,5		2	Kantorpe....	28	531	.....	531	604	.....	.....	.....	.....
4,5		3	Valla .....	.....	543	21	604	(1006 2)	.....	.....	.....	.....
10,3		2	Katrineh.. <i>Stettin.</i>	23	627	43	710	3004	.....	.....	.....	.....
8,3		1	Baggetorp	.....	723	.....	723	1004	.....	.....	.....	.....
12,5		1	Vingåker..	.....	.....	.....	742	.....	.....	.....	.....	.....
8,9		1	Högsjö.....	1 ^t 24	.....	.....	755	1009	.....	.....	.....	.....
10,9		1	Kilsmo.....	.....	.....	.....	816	.....	.....	.....	.....	.....
11,3		2	Pålsboda..	.....	834	1	835	54	.....	.....	.....	.....
13,7		2	Hallsberg ..	23	858	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

N:r 3002. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 52 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Hallsberg ..				1224					
13,7		2	Pålsboda ..	31	1255	2	1257	3				
11,3	#	2	Kilsmo	20	117	19	136	13				
10,9	/	2	Högsjö				155					
8,9	/	1	Vingåker ..	1 ^t 2			205					
12,5	/	2	Baggetorp ..				226					
8,3		1	Stettin. Katrinh. ..		238	33	311	2001				
10,3	●	3	Valla	21	332	28	400	1001		6		
4,5	/	1	Kantorp ..	25			408					
8,5		1	Holbonäs. Flen		425	1 ^t 1	526	3001		14; 4		
7,6	/	3	Skeboqv. ..				540					
7,1	/	2	Sparreh. ...		553		553	3003				
11,6	/	1	Kyrksjön. Stjernhof. ..	1 ^t 23			616					
9,5	/	2	Björnl.				633					
9,4		3	Gnesta		649	10	659					
7,0	#	3	Mölnbo	18	717	28	745			2		
10,3	/	2	Jerna	41	808		808	1021				
11,6		2	Tunnel. Saltskog ...		826	34	900	(93) (1003)				
7,9	/	1	Svängbro. Igelsta.				920					
5,2	#	4	Sköndal. Tumba		929	36	1005			12		
9,8	/	1	Tunnel. Tullinge. Tunnel. Huddinge.		1029		1029	†)				
5,1	/	3	Elfsjö		1039		1039	1005				
4,0		2	Tunnel. Liljeholm.	52			1047					
4,4	#	13	Svängbro. Riddarholm. Svängbro. Stockh., C.		1057							

N:r 3003. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 52 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tgväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
.....	.....	.....	Stockh., C.	.....	.....	.....	<u>115</u>	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Svängbro.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Riddarholm.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Svängbro.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Svängbro.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,4	2	1	Liljeholm.	.....	.....	.....	<u>125</u>	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,0	3	1	Elfsjö .....	.....	.....	.....	<u>137</u>	.....	.....	.....	.....	.....
5,1	2	1	Huddinge.	1 ^t 16	.....	.....	<u>146</u>	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Tullinge.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9,8	2	1	Tumba .....	.....	.....	.....	<u>205</u>	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Sköndal.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5,2	2	1	Rönninge.	.....	.....	.....	<u>216</u>	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Igelsta.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Svängbro.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7,9	1	1	Saltskog .....	.....	<u>231</u>	7	<u>238</u>	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Tunnel.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11,6	2	1	Jerna .....	.....	.....	.....	<u>302</u>	.....	.....	.....	.....	.....
10,3	2	1	Mölnbo	54	.....	.....	<u>320</u>	.....	.....	.....	.....	.....
7,0	3	1	Gnesta .....	.....	<u>332</u>	7	<u>339</u>	<u>2002</u>	.....	.....	.....	.....
9,4	3	1	Björnl.	19	<u>358</u>	7	<u>405</u>	<u>1002</u>	.....	.....	.....	.....
9,5	2	1	Stjernhof.	20	<u>425</u>	15	<u>440</u>	6	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Kyrksjön.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11,6	4	1	Sparreh.	24	<u>504</u>	50	<u>554</u>	<u>14; 4</u> <u>3002</u>	.....	.....	.....	.....
7,1	2	1	Skeboqv.	17	611	19	630	<u>604</u> 2	.....	.....	.....	.....
7,6	1	1	Flen	17	647	23	710	1006	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Holbonäs.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8,5	2	1	Kantorp	18	728	23	751	<u>3004</u> 12	.....	.....	.....	.....
4,5	1	1	Valla	32	802	.....	802	1008	.....	.....	.....	.....
10,3	1	1	Katrineh. ..	.....	823	42	905	1004	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	<i>Stettin.</i>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8,3	1	1	Baggetorp ..	15	920	1	921	54	.....	.....	.....	.....
12,5	1	1	Vingåker. ..	36	.....	.....	942	.....	.....	.....	.....	.....
8,9	1	1	Högsjö .....	.....	957	13	1010	602	.....	.....	.....	.....
10,9	2	1	Kilsmo	25	1035	20	1055	1022	.....	.....	.....	.....
11,3	1	1	Pålsboda ..	40	.....	.....	1113	.....	.....	.....	.....	.....
13,7	5	1	Hallsberg ..	.....	1135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

N:r 3004. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 52 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Hallsberg ..				405					
13,7		1	Pålsboda..				435					
11,3	||	1	Kilsmo.....	1 ^t 5			451					
10,9	||	1	Högsjö.....		510	3	513	2001				
8,9	||	2	Vingåker..	14	527	36	603	1001				
12,5	||	1	Baggetorp	35	625		625	1009				
8,3		1\	Stettin. Katrineh. ..		638	22	700	3001				
10,3	||	1	Valla	27			719					
4,5	||	1	Kantorp....		727	1	728	3003				
8,5		4	Holbonäs. Flen.....	19	747	23	810			12		
7,6	||	3	Skeboqv..				824					
7,1	||	2	Sparreh.....	1 ^t 9			837		1006			
11,6	||	1	Kyrksjön. Stjernhof..				900					
9,5	||	3	Björnl.		919	21	940	93 1021				
9,4		3	Gnesta	17	957	33	1030	1003 51				
7,0	●	4	Mölnbo ...	19	1049	48	1137	61; 7		54		
10,3	||	2	Jerna	41			1200					
11,6		2	Tunnel. Saltskog		1218	27	1245	1011 9				
7,9	||	1	Svängbro. Igelsta.				105					
5,2	||	3	Sköndal. Tumba.....	51			112					
9,8	||	1	Tunnel. Tullinge. Tunnel. Huddinge.		136	4	140	†)				
5,1	||	3\	Elfsjö				152					
4,0		2	Tunnel. Liljeholm.	30			200					
4,4	||	13	Svängbro. Tunnel. Svängbro. Riddarholm. Svängbro. Stockh., C.		210							

●) Signal till infart gifves med signalredskap.

†) Får ej afgå, förr än 601 inkommit.

Obs.! Om 3004 anordnas, inställes litt. Stn.

Litt. Tua. Extra godståg.

Går på särskild order.

Största tillåtna hastighet 50 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tägväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Liljeholm.	.....	.....	.....	655	6	.....	.....	.....	.....
4,0	///	2	Elfsjö	12	707	3	710	72	.....	.....	.....	.....
5,1	///	3	Huddinge.	13	723	47	810	.....	93	.....	.....	.....
7,1			Tullinge ...	17	827	20	847	.....	.....	.....	.....	.....
2,7	///	4	Tumba	8	855	1' 5	1000	.....	.....	.....	.....	17
9,8	///	1	Huddinge.	24	1024	7	1031	†)	.....	.....	.....	.....
5,1	●	4	Elfsjö	14	1045	15	1100	1005	.....	.....	.....	.....
4,0		3	Liljeholm.	10	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

●) Signal till infart gifves med signalredskap.

†) Får ej afgå, förr än 7 inkommit.

Obs.! Litt. Tua och 3002 anordnas icke samtidigt å linjen Tumba—Liljeholmen.

Litt. Stn. Godståg.

.....	.....	.....	Katrineh.	.....	.....	612	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3,0	.....	.....	Stettin	10	622	48	710	.....	.....	.....	.....	17
3,0	.....	1	Katrineh.	10	720	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Obs.! Om 3001 eller 3004 anordnas, inställes litt. Stn.

Profkörningslokomotiv.

Går på särskild order.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	1244	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4,0	///	3	Elfsjö .....	.....	.....	1251	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5,1	///	2	Huddinge.	34	.....	101	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9,8	///	2	Tumba .....	.....	118	22	140	.....	.....	.....	.....	.....
9,8	///	1	Huddinge.	.....	157	.....	157	†)	.....	.....	.....	.....
5,1	///	3	Elfsjö	37	.....	.....	206	.....	.....	.....	.....	.....
4,0	.....	2	Liljeholm.	.....	217	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

†) Får ej afgå, förr än 601 inkommit.

Tåg och lokomotiv å spår n:r 1 mellan Stockholms stationer och Liljeholmen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kertaste gångtid min. s:a	Bromstal

Litt. Lst.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	625	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh. S.	5	630	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Litt. Sg.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	640	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Stockh. S.,	5	645	30	715	†)	.....	.....	.....	.....
2,1	.....	.....	Stadsgård.	10	725	27	752	.....	.....	.....	.....	.....
1,3	≠	13	Stockh., C.	5	757	43	840	.....	.....	.....	.....	.....
1,3	.....	.....	Stadsgård.	5	845	10	855	††)	.....	.....	.....	.....
2,1	.....	3	Stockh., S.	10	905	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

†) Får ej afgå, förr än 93 St inkommit till Liljeholmen.

††) Får ej afgå, förr än 62 St inkommit till Stockholm S.

Litt. Sta.

Söckendagar.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	650	†)	.....	.....	.....	.....	.....
3,1	.....	.....	Stadsgård.	10	700	.....	945	.....	.....	.....	.....	.....
1,3	.....	.....	Tanto sig- nalplats	5	950	1	951	.....	.....	.....	.....	.....
0,7	.....	3	Stockh., S.	4	955	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

†) Får ej afgå, förr än litt. Sg inkommit till Stockholm S.

Litt. Sta lok. kopplar i litt. Stm Stockholm S.—Liljeholmen.

Nr 93 St.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	709	Sg	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	714	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Får ej afgå, förr än litt. Sta inkommit till Stadsgården.

Tåg och lokomotiv å spår n:r 1 mellan

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

Nr 72 St.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	.....	728	†)	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh., S.	5	733	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

†) Får ej afgå, förr än litt. Sg inkommit till Stadsgården.

Nr 72 St lok.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	.....	740	72 St.	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	745	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 62 St.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	.....	835	1011	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh., S.	5	840	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 61 St.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	.....	910	Sg	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	915	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Litt. To.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	.....	1035	1005	.....	.....	.....	.....
1,8	.....	.....	Tanto	5	1040	55	1135	.....	.....	.....	.....	.....
2,6	13	.....	Stockh., C.	11	1146	.....	104	.....	.....	.....	.....	.....
1,3	.....	.....	Stadsgård.	5	109	1	110	†)	.....	.....	.....	.....
1,3	.....	.....	Tanto	5	115	5	120	.....	.....	.....	.....	.....
0,7	3	.....	Stockh., S.	3	123	7	130	.....	.....	.....	.....	.....
0,7	.....	.....	Tanto	3	133	2	135	.....	.....	.....	.....	.....
1,8	3	.....	Liljeholm.	5	140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

†) Får ej afgå, förr än 601 St inkommit till Liljeholmen.

Stockholms stationer och Liljeholmen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

Nr 604 St.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	1156	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh., S.	5	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Får ej afgå, förr än 604 inkommit till Stadsgården.

Nr 71 St.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	1215	604 St	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	1220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 54 St.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	1235	71 St	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh., S.	5	1240	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 601 St.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	1258	54 St	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 63 St.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	312	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	317	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 66 St.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	334	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh., S.	5	339	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Får ej afgå, förr än 603 inkommit till Stockholm, S.

Nr 1006 St lok.

Söckendagar.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	420	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	425	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 1006 St.

Söckendagar.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	450	1006 St. lok.	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Stockh., S.	7	457	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Tåg och lokomotiv å spår n:r 1 mellan

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

Nr 73 St.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	.....	505	1006 St.	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	510	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 602 St.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	.....	600	73 St.	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh., S.	5	605	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Får ej afgå, förr än 1006 inkommit till Stadsgården.

Nr 65 St.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	.....	630	1014	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	635	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Litt. Stm.**Söckendagar.**

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	.....	705	65 St.	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Stockh., S.	5	710	35	745	(1004 St.)	.....	.....	.....	.....
2,1	.....	.....	Stadsgård.	10	755	30	825	.....	.....	.....	.....	.....
1,3	.....	13	Stockh., C.	5	830	.....	910	.....	.....	.....	.....	.....
1,3	.....	.....	Stadsgård.	5	915	17	932	(1022 (†))	.....	.....	.....	.....
2,1	.....	3	Stockh., S.	10	942	18	1000	(Sta (††))	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

†) Får ej afgå, förr än 68 St lok. inkommit till Liljeholmen.

††) Får ej afgå, förr än litt. Skp lok. inkommit till Liljeholmen.

Nr 75 St.

.....	.....	.....	Stockh., S.	.....	.....	.....	715	Stm	.....	.....	.....	.....
2,5	●	1	Liljeholm.	5	720	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

●) Signal till infart gifves med signalredskap.

Nr 1004 St.

.....	.....	.....	Liljeholm.	.....	.....	.....	735	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh., S.	7	742	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Får ej afgå, förr än 1004 inkommit till Stockholm, C.

Stockholms stationer och Liljeholmen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, blockposter, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

Nr 52 St.

.....	.....	.....	Liljeholm.	—	.....	.....	805	.....	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh., S.	5	810	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Får ej afgå, förr än litt. Stm inkommit till Stadsgården.

Nr 52 St lok.

.....	.....	.....	Stockh.. S.	—	.....	.....	815	52 St.	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	820	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 68 St.

.....	.....	.....	Liljeholm.	—	.....	.....	855	52 St lok.	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	1	Stockh., S.	5	900	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 68 St lok.

.....	.....	.....	Stockh., S.	—	.....	.....	902	68 St.	.....	.....	.....	.....
2,5	.....	3	Liljeholm.	5	907	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Litt. Skp lok.

Söckendagar.

.....	.....	.....	Tanto sig- nalplats..	—	.....	.....	951	.....	.....	.....	.....	.....
3,1	.....	3	Liljeholm	4	955	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Kopplar i litt. Sta Liljeholmen—Stadsgården—Tanto signalplats.

Nr. Sl. J. nr 71.

Nr 601 Se.

Nr. Sl. J. nr 66.

Nr. Sl. J. Litt. Y.

Nr 63 Se.

Nr 94 Se.

[illegible]

Tåg mellan Södertelge och Saltskog.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

Nr. Sl. J. nr 5.

.....	.....	.....	Södertelge				900	11 Se	.....	.....		
1,2	.....	5	Saltskog...	5	905				.....	.....		

Nr Sl. J. nr 76.

.....	.....	.....	Saltskog...				916	76	.....	.....		
1,2	.....	2	Södertelge	5	921				.....	.....		

Nr 67 Se.

.....	.....	.....	Södertelge				935	(Nr. Sl. J. 76)	.....	.....		
1,2	.....	3	Saltskog...	5	940	13	953		.....	.....		
1,2	.....	1	Södertelge	5	958				.....	.....		

Nr 13 Se.

.....	.....	.....	Södertelge				1030		.....	.....		
1,2	.....	3	Saltskog...	5	1035	5	1040		.....	.....		
1,2	.....	1	Södertelge	5	1045				.....	.....		

Nr 5 Se.

.....	.....	.....	Södertelge				1113		.....	.....		
1,2	.....	3	Saltskog...	5	1118	7	1125		.....	.....		
1,2	.....	1	Södertelge	5	1130				.....	.....		

Bilaga till tidtabellen n:r 96.

För den händelse linjen Huddinge—Tumba eller linjen Tumba—Rönninge af någon anledning måste förklaras för enkelspårig, skall, med afseende å tågens gång å den enkelspåriga linjen, följande lända till efterrättelse:

Om linjen Huddinge—Tumba är förklarad enkelspårig:

Passeringar äga rum på samma sätt som vid dubbel-spårstrafik.

Tåg n:r	1 möter i Huddinge n:r 76.
» »	2 » » » litt. Tua.
» »	4 » » » n:r 93 och litt. Tua.
» »	8 får ej afgå från Tumba, förrän n:r 53 dit inkommit.
» »	8 möter i Huddinge n:r 65.
» »	9 » » » » 54.
» »	10 » » » » 67.
» »	10 får ej afgå från Tumba, förrän n:r 3 dit inkommit.
» »	11 möter i Huddinge n:r 1022.
» »	12 » » » » 1011.
» »	12 får ej afgå från Tumba, förrän n:r 61 dit inkommit.
» »	14 möter i Huddinge litt. Tua.
» »	52 får ej afgå från Tumba, förrän n:r 65 dit inkommit.
» »	52 möter i Huddinge n:r 75.
» »	53 » » » » 1004.
» »	54 » » » » 9.
» »	54 får ej afgå från Tumba, förrän n:r 1005 dit inkommit.
» »	62 » » » » » » » 93 » »
» »	62 möter i Huddinge litt. Tua.
» »	63 » » » » n:r 1006.
» »	64 » » » » 1005.
» »	65 » » » » 8.
» »	67 » » » » 10.
» »	68 får ej afgå från Tumba, förrän n:r 11 dit inkommit.
» »	74 » » » » » » litt Tua » »
» »	74 möter i Huddinge n:r 1011.
» »	75 » » » » 52.
» »	76 » » » » 1.
» »	76 får ej afgå från Tumba, förrän n:r 67 dit inkommit.
» »	93 möter i Huddinge n:r 4.
» »	94 får ej afgå från Tumba, förrän n:r 73 dit inkommit.
» »	601 möter i Huddinge n:r 3004.
» »	602 får ej afgå från Tumba förrän n:r 603 dit inkommit.
» »	604 » » » » » » » 7 » »
» »	1002 » » » » » » » 1003 » »

Tåg n:r	1003	möter i Huddinge	n:r	2002.
» »	1004	» » » »	»	53.
» »	1005	» » » »	»	64.
» »	1006	» » » »	»	63.
» »	1011	» » » »	»	74 och 12.
» »	1022	» » » »	»	11.
» »	1022	fårejafgå från Tumba, förrän n:r	75	dit inkommit.
» »	2002	» » » » » »	1021	» »
» »	2002	möter i Huddinge	n:r	1003.
» »	3002	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	7	dit inkommit.
» »	3004	» » » » » »	71	och proflok. dit inkommit.
» »	3004	möter i Huddinge	n:r	601.
Nedg. Litt.	Tua	möter i Huddinge	n:r	14, 4, 62 och 2.
Uppg.	» »	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	7	dit inkommit.
		Proflok får ej afgå från Tumba förrän n:r	601	» »

Om linjen Tumba—Rönninge är förklarad enkelspårig:

Passeringar äga rum på samma sätt som vid dubbelspårstrafik.

Tåg n:r	1	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	76	dit inkommit.
» »	2	möter i Rönninge	n:r	93.
» »	3	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	10	dit inkommit.
» »	7	» » » » » »	604	» »
» »	9	» » » » » »	54	» »
» »	12	möter i Rönninge	n:r	51.
» »	51	» » » » » »	12.	
» »	51	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	3002	dit inkommit.
» »	52	möter i Rönninge	n:r	65.
» »	53	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	8	dit inkommit.
» »	61	» » » » » »	12	» »
» »	61	möter i Rönninge	n:r	604.
» »	64	» » » » » »	1011.	
» »	65	» » » » » »	52.	
» »	65	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	8 och 1022	dit inkommit.
» »	67	möter i Rönninge	n:r	76.
» »	71	» » » » » »	3004.	
» »	72	» » » » » »	1003.	
» »	73	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	94	dit inkommit.
» »	75	» » » » » »	68	» »
» »	76	möter i Rönninge	n:r	67.
» »	93	» » » » » »	2.	
» »	93	får ej afgå från Tumba, förrän nr	62	dit inkommit.
» »	94	möter i Rönninge	n:r	603.
» »	601	» » » » » »	1006.	
» »	603	» » » » » »	94.	
» »	603	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	1004	dit inkommit.
» »	604	möter i Rönninge	n:r	61.
» »	1002	» » » » » »	1021.	
» »	1003	får ej afgå från Tumba, förrän n:r	6	dit inkommit.
» »	1003	möter i Rönninge	n:r	72.

Tåg n:r 1005 få rej afgå från Tumba, förrän n:r 3004 dit inkommit.
 » » 1006 möter i Rönninge n:r 601.
 » » 1011 » » » » 64.
 » » 1021 » » » » 1002.
 » » 1021 få rej afgå från Tumba, förrän n:r 2002 dit inkommit.
 » » 3004 möter i Rönninge n:r 71.

Så snart order härifrån utgått, att linjen Huddinge—
 Tumba eller Tumba—Rönninge är att betrakta såsom enkel-
 spårig, åligger det stationsföreståndarne vid Stockholms Cen-
 tral och Saltskog att härom skriftligen underrätta resp. ned-
 och uppgående tågens personal.

Trafikinspektören.



Tågens sammansättning enligt normalplan för tågsätten.

N:r	Linje	Vagnar	Anmärkningar
1	Stockholm—Malmö	2 Ao, 2 ABol, 1 BFo, 1 DFo.	1 ABol och 1 DFo framgå till Trelleborg.
2	Malmö—Stockholm	2 Ao, 2 ABol, 1 BFo, 1 DFo.	1 ABol och 1 DFo utgå från Trelleborg.
3	Stockholm—Göteborg	1 Ao, 1 ABol, 1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 DFo.	
4	Göteborg—Stockholm	1 Ao, 1 ABol, 1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 DFo.	
5	Stockholm—Malmö	1 ABol, 1 Bo, 1 Co, 1 CFo, 1 DFo, 1 F.	
6	Malmö—Stockholm	1 ABol, 1 Bo, 1 Co, 1 CFo, 1 DFo, 1 F.	
7	Stockholm—Malmö	1 ABol, 2 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 D, 1 F.	1 Bo, 1 BCo, 1 D, 1 F framgå till Trelleborg.
8	Malmö—Stockholm	1 ABol, 2 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 D, 1 F.	1 Bo, 1 BCo, 1 D, 1 F utgå från Trelleborg.
9	Stockholm—Göteborg	1 ABol, 2 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 DC, 1 F.	
10	Göteborg—Stockholm	1 ABol, 2 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 DC, 1 F.	
11	Stockholm—Malmö	1 Ao, 2 ABol, 1 BFo, 1 Co, 1 DFo.	
12	Malmö—Stockholm	1 Ao, 2 ABol, 1 BFo, 1 Co, 1 DFo.	
13	Stockholm—Charlottenb.	1 ABol, 2 BCo, 1 D, 2 F.	
14	Charlottenb.—Stockholm	1 ABol, 2 BCo, 1 D, 2 F.	
	Stockholm—Katrineholm	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 2 F.	Onsdagar 1 E till Göteborg.
			1 BCo, 1 F till Malmö.
51	Katrineholm—Göteborg..	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 D, 2 F, 2 G.	1 C, 1 F, 1 D från tåg 93. 1 G från tåg 93 till Herrljunga. 1 G från tåg 93 till Kil.
	Göteborg—Katrineholm..	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 D, 2 F, 2 G.	1 G från Herrljunga, 1 G från Kil.
52	Katrineholm—Gnesta	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 C, 1 D, 3 F, 3 G.	1 BCo, 1 F från Malmö, 1 G från Linköping, 1 C, 1 D, 1 F, 3 G fortsätta från Gnesta i tåg 68.
	Gnesta—Stockholm	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 2 F.	
	Stockholm—Katrineholm	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 2 F.	1 Bo, 1 Co, 1 F framgå till Linköping.
53	Katrineholm—Hallsberg	1 BCo, 1 F.	Till Örebro.
	Hallsberg—Katrineholm	1 BCo, 1 F.	Från Örebro.
54	Katrineholm—Stockholm	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 2 F.	1 Bo, 1 Co, 1 F utgå från Linköping.

N:r	Linje	Vagnar	Anmärkningar
61	Stockholm—Gnesta.....	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F.	
62	{ Gnesta—Saltskog	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F.	
	{ Saltskog—Stockholm	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 B, 2 BC3, 1 C, 1 F.	1 BCo, 1 B, 2 BC3 från Södertelje.
63	{ Stockholm—Elfsjö.....	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 2 C, 1 F.	
	{ Elfsjö—Saltskog.....	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 C, 1 F.	1 BCo till Södertelje.
	{ Saltskog—Gnesta	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F.	
64	{ Gnesta—Saltskog	1 Bo, 1 Co, 2 C, 1 CD, 1 F.	
	{ Saltskog—Stockholm.....	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 2 C, 1 CD, 2 F, 2 G.	1 BCo, 1 F från Eskilstuna 2 G mjölkvagnar från nr Sl. j.
65	{ Stockholm—Saltskog.....	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 2 C, 2 F.	1 BCo, 1 F till Eskilstuna
	{ Saltskog—Gnesta	1 Bo, 1 Co, 2 C, 1 F.	
66	{ Gnesta—Saltskog	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F.	
	{ Saltskog—Elfsjö	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 C, 2 F.	1 BCo, 1 F från Eskilstuna
	{ Elfsjö—Stockholm	1 Bo, 2 BCo, 1 Co, 1 C, 1 DF, 2 F.	2 BCo, 1 DF från Nynäshamn.
67	{ Stockholm—Elfsjö	1 Bo, 2 BCo, 1 Co, 1 C, 1 DF, 1 F.	2 BCo, 1 DF till Nynäshamn.
	{ Elfsjö—Gnesta.....	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F.	
68	Gnesta—Stockholm	1 Bo, 1 Co, 2 C, 1 D, 2 F, 3 G.	1 C, 1 D, 1 F, 3 G från tåg 52.
71	{ Stockholm—Elfsjö	1 Bo, 2 BCo, 1 Co, 1 BC, 1 C, 3 F.	1 BCo, 1 BC, 1 F till Nynäshamn.
	{ Elfsjö—Saltskog.....	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 C, 2 F.	1 BCo, 1 F till Eskilstuna
	{ Saltskog—Södertelje	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F.	
72	{ Södertelje—Elfsjö	1 Bo, 1 Co, 1 BC, 3 C, 2 F.	
	{ Elfsjö—Stockholm.....	1 Bo, 1 Co, 1 BC, 3 C, 2 F, 1 G.	1 G mjölkvagn från S. N.
73	Stockholm—Södertelje....	2 B, 4 BC3, 3 C, 1 DC, 1 F.	1 DC fortsätter från Saltskog i 603.
74	Södertelje—Stockholm	1 Bo, 1 Co, 1 B, 1 BC3, 3 C, 1 F.	
75	Stockholm—Södertelje	1 Bo, 1 Co, 1 BC3, 3 C, 1 F.	
76	{ Södertelje—Saltskog	1 Bo, 1 Co, 1 BC3, 2 C, 1 F.	
	{ Saltskog—Stockholm	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 BC3, 2 C, 2 F.	1 BCo, 1 F från Eskilstuna
77	Stockholm—Södertelje	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F.	
82	Elfsjö—Stockholm.....	3 C, 1 F.	Framgå till Värtan.
83	Stockholm—Elfsjö.....	2 BCo, 1 DF.	
84	Elfsjö—Stockholm.....	3 BCo, 1 C, 1 DF.	
85	Stockholm—Elfsjö.....	2 BCo, 1 C, 1 F.	
86	Elfsjö—Stockholm.....	2 BCo, 1 BC, 1 F.	
87	Stockholm—Elfsjö.....	2 BCo, 1 DF.	
88	Elfsjö—Stockholm.....	2 BCo, 1 BC, 1 B, 3 C, 1 F.	
	{ Stockholm—Saltskog.....	1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 C, 1 D, 3 F, 3 G.	1 BCo, 1 F till Eskilstuna
93	{		
	{ Saltskog—Katrineholm ...	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 D, 2 F, 3 G.	1 C, 1 D, 1 F, 2 G för sätta i tåg 51. 1 G till Linköping.

Nr	Linje	Vagnar	Anmärkningar
94	Katrineholm—Stockholm	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 DC, 1 F.	
	(Stockholm—Saltskog.....	1 B, 2 C, 1 CD, 2 F.	
	Saltskog—Gnesta.....	1 B, 1 C, 1 CD, 2 F.	
01	Gnesta—Katrineholm.....	1 B, 1 C, 2 F.	
	Katrineholm—Hallsberg	1 B, 1 C, 1 CD, 2 F.	
	(Hallsberg—Elfsjö.....	1 B, 1 C, 2 F.	
02	Elfsjö—Stockholm.....	2 BCo, 1 B, 2 C, 3 F.	1 BCo, 1 F från Nynäs-
			hamn.
	(Stockholm—Saltskog.....	1 CF.	
03	(Saltskog—Katrineholm...	1 CF, 1 DC.	1 DC från tåg 73.
	(Katrineholm—Saltskog...	1 CF.	
04	(Saltskog—Stockholm.....	1 C, 1 CF.	
	(Stockholm—Katrineholm	1 F.	
01	(Katrineholm—Hallsberg	1 CF, 1 F.	
02	Hallsberg—Stockholm.....	1 F.	
03	Stockholm—Hallsberg.....	1 C, 1 F.	
	(Hallsberg—Katrineholm..	1 C, 1 CD, 1 F.	
04	(Katrineholm—Stockholm	1 C, 1 F.	
05	Stockholm—Katrineholm	1 F.	
06	Katrineholm—Stockholm	1 F.	
07	Flen—Katrineholm.....	1 CF.	
08	Katrineholm—Flen.....	1 CF.	
09	Katrineholm—Hallsberg	1 F.	
10	Hallsberg—Katrineholm	1 CF, 1 F.	
	lokaltågen Stockholm S.—Lilje-		
holm	.....	1 B, 2 C, 2 F.	
	lokaltågen Stockholm S.—Lilje-		
holm	.....	1 B, 2 C, 2 F.	
	lokaltågen Södertelje—Saltskog	1 B, 1 C, 1 CD, 2 F.	

Reservvagnar.

Stockholm S.....	1 B, 1 C.
Södertelje	1 B, 1 C.
Gnesta	1 ABo, 2 B, 2 C.
Katrineholm	1 BCo, 2 B, 3 C.

Plan för lokaltågsättens användning m. m.

3 hufvudtågsätt användas sålunda:

1:sta dagen i tågen 93, 94 och 75.

2:dra » » » 72, 61, 66 och 67.

3:dje » » » 62, 63 och 68.

1 tågsätt bildar tågen 64 och 65.

1 » » » 74, 71, 76 och 77.

Tåg 73 fördelas i Södertelje sålunda:

1 B, 1 BC, 2 C återgå i 74.

1 BC, 1 C » i 76.

1 B, 2 BC » i 62.

1 F återgår i 72.

Genomgående vagnar till och från S. N. j gå sålunda:

Af i 66 ankommande återgå 1 BCo i 67 (s. o. h. 87), 1 DF i 83.

Af i 84 ankommande återgå 1 BCo i 71, 2 BCo i 85, 1 DF i 67 (s. o. h. 87).

Af i 86 (s. o. h. 88) ankommande återgå 1 BC, 1 F i 71, 2 BCo i 83.

Af i 602 ankommande återgå 1 BCo i 67 (s. o. h. 87), 1 F i 85.

Dag före sön- eller helgdag förstärkas 85 och 67 hvardera med 1 B och 1 C som framgå till Nynäshamn.

Genomgående vagnar till och från Nr. Sl. j gå sålunda:

1 BCo, 1 F gå i tågen 64—65.

1 BCo, 1 F » » » 66—93.

1 BCo, 1 F » » » 71—76.