

Tillägg

till förklaringarne till 6 trafiksektionens tjänstgöringstidtabell
Nr 96.

11) Största tillåtna hastigheten är:

å linjen Laxå—Charlottenberg 70 km. i timmen;

å " Kil—Fryksta 60 " " "

öfver Karlstads Östra Svängbro å linjen Karlstad Östra—Karl-
stad 40 km. i timmen;

öfver Karlstads Västra Svängbro å linjen Karlstad—Skåre 40
km. i timmen;

öfver Vermelens Svängbro å linjen Brunsberg—Edane 40
km. i timmen.

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. Trafiksektionen.

Tidtabell nr 96.

Gällande fr. o. m. den 1 Maj 1908.



Att observera.

Tågen 731 och 732 gå endast **onsdagar** och **lördagar**;
tåg 741 dagligen fr. o. m. 1 Maj t. o. m. 31 Aug.;
" 743 " " 1 Juni " 31 Aug.;
" 744 " " 1 Juni " 15 Aug.;
tågen 747 och 748 söckendagar fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 15 Sept.;
tågen 1303 och 1304 gå **å linjen Kristinehamn—Laxå** endast söckendagar;
tågen 1307, 1308, 1309, 1310, 2061, 2063, 3091, 3092, 3093, 3094 och proflok. lit. A gå endast **på särskild order**.
Öfriga tåg gå **dagligen**.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Med ett tågs *grundhastighet* på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontel bana.

Mindre hastighet än grundhastigheten, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor å banan, större broar och svängbroar, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, och vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74).

2) Med ett tågs *största tillåtna hastighet* på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under olastad godsvagn räknas såsom $1/2$, men hvarje annan axel såsom 1.

4) Af de efter ordet »Axlar» i öfverskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastade vagnsaxlar, som legat till grund för beräkningen af gångtiderna för ifrågasvarande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning, att tidtabellen kan hållas, medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifvas af det inom parentes stående talet, hvilket i enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar, lastade eller olastade, som får medföras i tåget.

5) I kolumn 2 angifves, vid stationer försedda med förregling, den signalbild, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

6) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande grafiska beteckningar betyda:

| = enkelspårig bana;

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor;

▬ = dubbelspårig bana;

↘ = anslutande spår från normalspårig järnväg.

7) Tiderna från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angifvas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

⊗ att tåget *alltid* gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes *af- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *afstigande*;

o framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsedt för resandes af- eller påstigande;

Δ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

9) Vid inträffad tåg*försening* skall så vidt möjligt den förlorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn 12 angifna *kortaste gångtider*. Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tidtabellens uppgörande.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget som skola vara försedda med *verksam broms* på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

Obs.! Vid tåg*rubbingar* eller, då sådant af andra förhållanden kan påfordras, såsom vid anordnandet af extratåg o. s. v., skall telegrafpåpassning äga rum jämväl vid de stationer, som eljest enligt tjänstgöringstidtabellen äro befriade från sådan påpassning för visst tåg.

Bromstabel.

B r o m s a x l a r

Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Bromstal	
	L a s t a x l a r																																			
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140											17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120											20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100										25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80											29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80								33	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60						50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67	

Bromstabellen.

användes vid:

1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända;

2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel == 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedt med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angifver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + 10/2 = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffreradn talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angifver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + 60/2 = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

6:te trafiksektionens

lutningsförhållande å linjen Laxå—Charlottenberg = 10: 1000;

” ” ” Kil—Fryksta = 16: 1000.

N:r 31. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

Cg - Lå: Grundhastighet 60 km. i tim. Största 70. Lok. Cc. Axlar 16 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild.	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Charl.-berg				25 9.42	3094				
14,4		1	Åmot . . .		9.59	×	9.59				16	
			<i>Kroppsta.</i>									
10,8		1	Ottebol . .	42	10.13	1	10.14	282			13	39
9,1		1	Arvika . .		10.25	2	10.27				10	
			<i>Myrom.</i>									
			Tunnel									
14,8		1	Edane . . .			Δ	10.44				16	
			Svängbro									
			Tunnel									
6,9		2	Brunsborg .	56		Δ	10.53				7 ³ / ₄	52
10,2		2	Boda . . .			Δ	11.04				9 ³ / ₄	
			<i>Lene.</i>									
10,7		1	Fagerås . .			Δ	11.15				10 ³ / ₄	
5,8		5	Kil		11.23	2	11.25				7 ³ / ₄	
12,0		2	Skåre . . .			Δ	11.38				11 ¹ / ₄	
			Svängbro									
				22							20	25
7,3		1	Karlstad . .		11.47	6	11.53	1304			8 ³ / ₄	
			Svängbro									
1,2	1	1	Karlstad ö.			Δ	11.56				4	
5,8		4	Alster . . .			Δ	12.02				5	
3,9		1	Skattkärr .	47		Δ	12.07				4 ¹ / ₂	42
12,0		1	Väse . . .			Δ	12.20				12	
9,0		1	Ölme . . .			Δ	12.30				8	
8,4		2	Kristineh. .		12.40	4	12.44	1310			8 ¹ / ₂	
12,0		1	Björneborg			Δ	12.59				14	
11,2		3	Strömtorp .		1.12	×	1.12				13	
3,0		2	Degerfors .			Δ	1.17				3 ³ / ₄	
12,1		2	Svartå . . .	1tu		Δ	1.30				11 ³ / ₄	63
10,8		1	Hasselfors .			Δ	1.42				10	
6,6		2	Porla . . .			Δ	1.49				5 ¹ / ₂	
4,8		3	Laxå . . .		1.55						5	

Nr 32. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

Lå—Cg: Grundhastighet 60 km. i tim. Största 70. Lok. Cc. Axlar 16 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Laxå				2.43	31				
4,8		2	Porla . . .			Δ	2.49				5	
6,6		1	Hasselfors .			Δ	2.56				5 ³ / ₄	
10,8		2	Svartå . . .			Δ	3.08				10 ³ / ₄	
12,1		2	Degerfors .	111		Δ	3.21				11 ³ / ₄	63
3,0		3	Strömtorp .		3.26	×	3.26				5 ³ / ₄	
11,2		1	Björneborg			Δ	3.41				12 ¹ / ₄	
12,0		2	Kristineh. .		3.54	4	3.58	3091			11 ³ / ₄	
8,4		1	Ölme			Δ	4.08				8 ³ / ₄	
9,0		1	Väse		4.18	Δ	4.18	3093			8 ¹ / ₄	
12,0		1	Skattkärr .			Δ	4.31				11 ¹ / ₄	
3,9		4	Alster . . .	47		Δ	4.36				4 ¹ / ₂	41
5,8	†	1	Karlstad ö. Svängbro			Δ	4.42				5 ¹ / ₄	
1,2		1	Karlstad . . Svängbro		4.45	4	4.49				3	25
7,3		2	Skåre . . .	23		Δ	4.58				8	22
12,0		2	Kil		5.12	8	5.20				14	
5,8		1	Fagerås . . Lene.			Δ	5.27				6	
10,7		2	Boda		5.39		5.39	1301			10	
10,2		2	Brunsberg . Tunnel Svängbro	56		Δ	5.50				10	49
6,9		1	Edane Tunnel Myrom.			Δ	5.58				7	
14,8		1	Arvika . . .		6.16	2	6.18				16	
9,1		1	Ottebol . . . Kroppsta.		6.30	⊗	6.30				11	
10,8		1	Åmot	46	6.45	×	6.45	1306			13	41
14,1		1	Charl.-berg		7.04						17	

Nr 281. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cg—Lå: Grundhastighet 60 km. i tim. Största 70. Lok. Cc. Axlar 16 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågvägg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Charl.-berg				7.10	32					
14,4		1	Åmot . . .		7.27	1	7.28	1306			16		
			<i>Kroppsta.</i>										
10,8		1	Ottebol . .	42	7.42	1	7.43				13	39	
9,1		1	Arvika . .		7.54	6	8.00	732			10		
			<i>Myrom.</i>			×							
			Tunnel										
14,8		1	Edane . . .		8.21	1	8.22				18		
			Svängbro										
			Tunnel										
6,9		2	Brunsborg.	119	8.32	1	8.33				9	60	
10,2		2	Boda . . .		8.46	1	8.47				12		
			<i>Lene.</i>			×							
10,7		1	Fagerås . .		9.03	1	9.04	1308			13		
5,8		5	Kil		9.13	15	9.28	286			8		
12,0		2	Skåre . . .	14	9.42	2	9.44				12		
			Svängbro										
7,3		1	Karlstad . .	10	9.54	53	10.47				9		25
			Svängbro										
1,2	4	2	Karlstad ö.	4	10.51	4	10.55	734			4		
5,8		4	Alster . . .		11.04	1	11.05				8		
3,9		1	Skattkärr .	16	11.12	2	11.14				7	15	
12,0		1	Väse		11.29	1	11.30			1301	13		
9,0		1	Ölme	38	11.41	1	11.42				10	34	
8,4		2	Kristineh. .		11.54	16	12.10	1302			11		
12,0		1	Björneborg	15	12.25	2	12.27				14		
11,2		3	Strömtorp.	15	12.42	2	12.44	3092			13		
3,0		2	Degerfors .	6	12.50	2	12.52				6		
12,1		2	Svartå . . .	16	1.08	7	1.15				14		
10,8		1	Hasselfors.	14	1.29	2	1.31				12		
6,6		2	Porla . . .		1.40	1	1.41				8		
4,8		3	Laxå	18	1.50						7	15	

Nr 282. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lå—Cg: Grundhastighet 60 km. i tim. Största 70. Lok. Cc. Axlar 16 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie grängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste grängtid min. s:a	Bromstal
			<Laxå				4.54	283				
4,8		2	Porla		5.01	1	5.02				6	
6,6		1	Hasselfors	45	5.11	1	5.12	1301			8	
10,8		2	Svartå		5.26	1	5.27	2061	1304		12	39
12,1		2	Degerfors		5.42	2	5.44				13	
3,0		3	Strömtorp	6	5.50	3	5.53				6	
11,2		1	Björneborg		6.08	1	6.09	733			14	
12,0		2	Kristineh.	30	6.24	7	6.31				12	26
8,4		2	Ölme		6.42	1	6.43	285			10	
9,0		1	Väse	37	6.54	1	6.55				10	33
12,0		1	Skattkärr		7.10	2	7.12				13	
3,9		4	Alster		7.18	1	7.19				6	
5,8	†	1	Karlstad ö. Svängbro	15	7.28	2	7.30				8	14
1,2		1	Karlstad Svängbro	5	7.35	10	7.45	1307			5	
7,3		2	Skåre	27	7.55	1.	7.56				9	25
12,0		2	Kil		8.13	15	8.28	731			16	
5,8		1	Fagerås Lene.	8	8.36	2	8.38				8	
10,7		2	Boda	16	8.54	2	8.56				13	
10,2		2	Brunsberg	12	9.08	2	9.10				11	
6,9		1	Edane Tunnel Myrom.	10	9.20	2	9.22				9	
14,8		1	Arvika	22	9.44	12	9.56				18	
9,1		2	Ottebol. Kroppsta.	13	10.09	5	10.14	31			12	
10,8		1	Åmot	31	10.27	1	10.28	3091			13	30
14,4		1	Charl.-berg		10.46						17	

Nr 283. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ki—Lå: Grundhastighet 60 km. i tim. Största 70. Lok. Ca. Axlar 14 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågvåg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Kil				12.58	734					
12,0		2	Skåre . . . Svängbro	25	1.12	×	1.12				13	22	
7,3		1	Karlstad . . Svängbro		1.23	32	1.55				9		
1,2	7	1	Karlstad ö.		1.58	1	1.59				3		
5,8		4	Alster . . .		2.08	×	2.08	1302			8		
3,9		1	Skattkärr .	57	2.15	×	2.15				6	52	
12,0		1	Väse		2.30	1	2.31	3092			14		
9,0		1	Ölme		2.42	×	2.42				11		
8,4		2	Kristineh. .		2.54	9	3.03				10		25
12,0		1	Björneborg		3.20	×	3.20	3094			16		
11,2		3	Strömtorp .		3.36	1	3.37	284			13		
3,0		1	Degerfors .		3.43	×	3.43		1301		5		
12,1		2	Svartå . . .	1t ²⁸	4.00	×	4.00				15	76	
10,8		1	Hasselfors .		4.14	×	4.14	1304			13		
6,6		2	Porla . . .		4.24	×	4.24				8		
4,8		3	Laxå		4.32						6		

N:r 284. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lå—Ki: Grundhastighet 60 km. i tim. Största 70. Lok. Ca. Axlar 14 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			<Laxå				2.40	281					
4,8		2	Porla . . .		2.47	1	2.48				7		
6,6		1	Hasselfors .		2.57	1	2.58				8		
10,8		2	Svartå . . .		3.12	1	3.13				14		
12,1		1	Degerfors .	1 ²⁰	3.28	1	3.29	1301			15	77	
3,0		2	Strömtorp .		3.35	1	3.36	283			6		
11,2		1	Björneborg		3.51	1	3.52				14		
12,0		2	Kristineh. .		4.06	9	4.15	2061			13		
8,4		1	Ölme		4.26	1	4.27				10		25
9,0		1	Väse		4.38	1	4.39	733	3094		10		
12,0		1	Skattkärr .	55	4.54	1	4.55	747			14	51	
3,9		4	Alster . . .		5.01	1	5.02				6		
5,8	†	1	Karlstad ö. Svängbro		5.10	1	5.11				8		
1,2		1	Karlstad . . Svängbro		5.15	8	5.23	285			3		
7,3		2	Skåre . . .	26	5.33	1	5.34				10	25	
12,0		2	Kil		5.50						15		

N:r 285. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Gg—Chm: Grundhastighet 50 km. i tim. Största 70. Lok. Da. Axlar 14 (70).

Chm—Lå: » 60 » » » 70. » Gg. » 14 »

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- po- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bronstal
			Charl.-berg				1.35	286				
14,4		1	Åmot . . .	21	1.56	3	1.59				15	
			<i>Kroppsta.</i>									
10,8		1	Ottebol . .	17	2.16	2	2.18				13	
9,1		1	Arvika . .	14	2.32	7	2.39	734			10	
			<i>Myrom.</i>				×					
			Tunnel									
14,8		1	Edane . . .	25	3.04	2	3.06				20	
			Svängbro									
			Tunnel									
6,9		2	Brunsborg.		3.18	1	3.19				9	
10,2		2	Boda . . .	58	3.35	1	3.36				12	45
			<i>Lene.</i>				×					
10,7		1	Fagerås . .		3.55	1	3.56				15	
5,8		5	Kil		4.07	23	4.30	{ 746 3092			9	
12,0		2	Skåre . . .	18	4.48	2	4.50	1302			13	
			Svängbro									
7,3		2	Karlstad . .	12	5.02	38	5.40	{ 284 3094			9	25
			Svängbro									
1,2	4	2	Karlstad ö.	4	5.44	2	5.46	748			3	
5,8		4	Alster . . .	9	5.55	2	5.57				7	
3,9		1	Skattkärr .	7	6.04	2	6.06				6	
12,0		1	Väse	18	6.24	2	6.26				14	
9,0		1	Ölme . . .	14	6.40	3	6.43	282			10	
8,4		2	Kristineh. .	13	6.56	1t13	8.09				10	
12,0		1	Björneborg	29	8.24	1	8.25	1304			15	
11,2		3	Strömtorp.		8.39	10	8.49	288			14	29
3,0		2	Degerfors .		8.54	1	8.55				5	
12,1		2	Svartå . . .		9.10	1	9.11				15	
10,8		1	Hasselfors.	46	9.24	1	9.25				13	46
6,6		2	Porla . . .		9.32	1	9.33				7	
4,8		3	Laxå . . .		9.39						6	

Nr 286. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lå—Cg: Grundhastighet 50 km. i tim. Största 70.

Lok. Cc Lå—Chm. Lok. Da Chm—Cg. Axlar 14 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinario gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			← Laxå				4.30					
4,8		2	Porla	37	4.39	1	4.40				7	
6,6		1	Hasselfors		4.51	1	4.52				9	30
10,8		2	Svartå		5.09	2	5.11	3091			14	
12,1		2	Degerfors	18	5.29	2	5.31	1309			15	
3,0		3	Strömtorp	6	5.37	10	5.47	3093			6	
11,2		1	Björneborg	17	6.04	2	6.06				14	
12,0		2	Kristineh. . . .	18	6.24	13	6.37				14	
8,4		1	Ölme	13	6.50	3	6.53	1303			10	
9,0		1	Väse	14	7.07	4	7.11				11	
12,0		1	Skattkärr	18	7.29	4	7.33				14	
3,9		4	Alster	8	7.41	2	7.43				6	
5,8	†	1	Karlstad ö. Svängbro	9	7.52	4	7.56				7	
1,2		1	Karlstad Svängbro	4	8.00	20	8.20	1301			3	
7,3		2	Skåre	12	8.32	5	8.37				9	25
12,0		2	Kil	19	8.56	29	9.25	281			15	
5,8		1	Fagerås Lene.	10	9.35	2	9.37				7	
10,7		2	Boda	19	9.56	2	9.58				15	
10,2		2	Brunsborg Tunnel Svängbro	28	10.14	1	10.15				11	
6,9		1	Edane Tunnel Myrom.		10.27	2	10.29				9	
14,8		1	Arvika	25	10.54	7	11.01	733 2061			21	
9,1		1	Ottebol Kroppsta.	14	11.15	3	11.18				11	
10,8		1	Åmot	17	11.35	4	11.39				13	
14,4		1	Charl.-berg	21	12.00						17	

Nr 288. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lå—Chm: Grundhastighet 60 km. i tim. Största 70. Lok. Da. Axlar 16 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie frångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste frångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			<Laxå				7.43	{1301 2061					
4,8		2	Porla	6	7.49	1	7.50				6		
6,6		1	Hasselfors .	9	7.59	1	8.00				8		
10,8		2	Svartå	14	8.14	7	8.21	733			13		
12,1		2	Degerfors .	14	8.35	2	8.37				13		
3,0		1	Strömtorp .	6	8.43	7	8.50	285			6		
11,2		1	Björneborg	15	9.05	2	9.07				14		
12,0		1	Kristineh. .	17	9.24						13		

25

N:r 731. Blandadt tåg.

Onsdagar och lördagar.

2 och 3 klass.

Ar—Ki: Grundhastighet 50 km. i tim. Största 60. Lok. Da. Axlar 40 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild.	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Arvika . . .				5.30						
			<i>Myrom.</i> Tunnel			×							
14,8		1	Edane . . .	29	5.59	7	6.06	3092			28		
			Svängbro Tunnel										
6,9		2	Brunsborg .	13	6.19	3	6.22				12		
													25
10,2		2	Boda	18	6.40	5	6.45				17		
			<i>Lene.</i>			×							
10,7		1	Fagerås . .	19	7.04	6	7.10	(1302 3094			18		
5,8		3	Kil	12	7.22						11		

Lok.-kopplar i tåg N:r 745 Ki—Cs.

N:r 732. Blandadt tåg.

Onsdagar och lördagar.

2 och 3 klass.

Ki—Ar: Grundhastighet 50 km. i tim. Största 60. Lok. Da. Axlar 40 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Kil				6.00						
5,8		1	Fagerås . . .	10	6.10	4	6.14	1301			9		
			<i>Lene.</i>			×							
10,7		2	Boda	21	6.35	5	6.40				19		25
10,2		2	Brunsberg . . .	16	6.56	4	7.00				14		
			Tunnel Svängbro										
6,9		1	Edane	14	7.14	5	7.19				13		
			Tunnel <i>Myrom.</i>			×							
14,8		2	Arvika	25	7.44						25		

Lok. (4-koppladt) kopplar i tåg N:r 32 Cs—Ki.

Nr 733. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Gg—Lå: Grundhastighet 50 km. i tim. Största 60. Lok. Kd. Axlar 40 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Charl.-berg				9.34	1306				
14,4		1	Åmot . . .	22	9.56	16	10.12				20	
			<i>Kroppsta.</i>									
10,8		1	Ottebol . .	18	10.30	6	10.36	1308			17	
9,1		2	Arvika . .	14	10.50	7	10.57	286	2061		12	
			<i>Myrom.</i>			×						
			Tunnel									
14,8		1	Edane . . .	29	11.26	5	11.31				28	
			Svängbro									
			Tunnel									
6,9		2	Brunsborg .	13	11.44	4	11.48				13	
10,2		2	Boda . . .	18	12.06	4	12.10				17	
			<i>Lene.</i>			×						
10,7		1	Fagerås . .	20	12.30	5	12.35				19	
5,8		5	Kil	12	12.47	27	1.14	734			12	
12,0		2	Skåre . . .	21	1.35	15	1.50				18	
			Svängbro									
7,3		2	Karlstad . .	15	2.05	59	3.04	1302		2061	13	
			Svängbro									
1,2	†	1	Karlstad ö.	4	3.08	27	3.35	3092			4	
5,8		4	Alster . . .	10	3.45	7	3.52				9	
3,9		1	Skattkärr .	9	4.01	8	4.09				8	
12,0		2	Väse . . .	23	4.32	8	4.40	3094 (284)			20	
9,0		1	Ölme . . .	16	4.56	6	5.02				14	
8,4		2	Kristineh. .	15	5.17	22	5.39				14	
12,0		2	Björneborg	26	6.05	10	6.15	282			25	
11,2		3	Strömtorp .	23	6.38	16	6.54				20	
3,0		1	Degerfors .	8	7.02	30	7.32	1304			7	
12,1		3	Svartå . . .	23	7.55	19	8.14	288			21	
10,8		1	Hasselfors .	21	8.35	2	8.37				18	
6,6		2	Porla . . .	13	8.50	2	8.52				11	
4,8		3	Laxå . . .	10	9.02						9	

N:r 734. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lå—Cg: Grundhastighet 50 km. i tim. Största 60. Lok. Kd. Axlar 40 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvid n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			← Laxå				6.50	3091 1309 1)				
4,8		2	Porla	9	6.59	2	7.01	3093			8	
6,6		1	Hasselfors	11	7.12	2	7.14				10	
10,8		2	Svartå	20	7.34	11	7.45	287			19	
12,1		2	Degerfors	21	8.06	19	8.25				18	
3,0		1	Strömtorp	8	8.33	7	8.40	2063			8	
11,2		1	Björneborg	21	9.01	2	9.03	1303			19	
12,0		1	Kristineh. . . .	18	9.21	14	9.35	Prof. A.			16	
8,4		1	Ölme	12	9.47	2	9.49				12	
9,0		1	Väse	15	10.04	2	10.06				14	
12,0		1	Skattkärr	20	10.26	3	10.29	1301			18	
3,9		4	Alster		10.37	1	10.38				7	
5,8	1	1	Karlstad ö. Svängbro	17	10.47	8	10.55	281			7	14
1,2		1	Karlstad Svängbro	5	11.00	18	11.18				4	
7,3		2	Skåre	13	11.31	8	11.39				13	25
12,0		2	Kil	24	12.03	47	12.50	733			22	
5,8		1	Fagerås Lene.	10	1.00	5	1.05	2061			9	
10,7		2	Boda	21	1.26	4	1.30				19	
10,2		2	Brunsborg Tunnel Svängbro	16	1.46	4	1.50				14	
6,9		1	Edane Tunnel Myrom.	14	2.04	6	2.10				13	
14,8		2	Arvika	28	2.38	8	2.46	285			27	
9,1		1	Ottebol Kroppsta.	16	3.02	5	3.07				14	
10,8		1	Åmot	19	3.26	12	3.38	1307			18	
14,4		1	Charl.-berg	27	4.05						25	

1) Då tåg 3093 är anordnad, skall tåg 734 uppehållas i Laxå för mötet där.

Nr 1301. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Ar—Lå: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mü- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Arvika . . .				4.00					
			<i>Myrom.</i> Tunnel									
14,8		2	Edane . . .	36	4.36	10	4.46				35	
			Svängbro Tunnel									
6,9		2	Brunsborg . . .	18	5.04	6	5.10				17	
10,2		3	Boda . . .	24	5.34	10	5.44	32			23	
			<i>Lene.</i>									
10,7		2	Fagerås . . .	25	6.09	9	6.18	732			23	
5,8		5	Kil	19	6.37	43	7.20				18	
12,0		1	Skåre . . .	22	7.42	21	8.03	1308			20	
			Svängbro									
7,3		2	Karlstad . . .	17	8.20	45	9.05	286			16	
			Svängbro									
1,2	†	1	Karlstad ö. . .	5	9.10	26	9.36				4	
5,8		4	Alster . . .	17	9.53	17	10.10				15	17
3,9		2	Skattkärr . . .	10	10.20	24	10.44	734			9	
12,0		2	Väse	28	11.12	38	11.50			281	26	
9,0		2	Ölme	19	12.09	18	12.27	1302			17	
8,4		2	Kristineh. . .	18	12.45	40	1.25	3092			17	
12,0		1	Björneborg . . .	36	2.01	15	2.16				35	
11,2		3	Strömtorp . . .	27	2.43	32	3.15	3094			26	
3,0		2	Degerfors . . .	8	3.23	37	4.00	284		283	7	
12,1		2	Svartå	28	4.28	20	4.48	1304			27	
10,8		2	Hasselfors . . .	24	5.12	18	5.30	282			23	
6,6		2	Porla	14	5.44	6	5.50				13	
4,8		4	Laxå	12	6.02						11	

N:r 1302. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Lä—Ar: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			← Laxå				7.20					
4,8		2	Porla	11	7.31	8	7.39				10	
6,6		2	Hasselfors	14	7.53	8	8.01	287			13	
10,8		2	Svartå	27	8.28	16	8.44	2063			26	
12,1		2	Degerfors	28	9.12	18	9.30				26	
3,0		3	Strömtorp	12	9.42	28	10.10	1303			11	
11,2		1	Björneborg	29	10.39	12	10.51				27	
12,0		1	Kristineh. . . .	24	11.15	50	12.05	281			22	
8,4		1	Ölme	19	12.24	8	12.32	1301			17	
9,0		1	Väse	19	12.51	12	1.03				18	
12,0		1	Skattkärr	25	1.28	25	1.53				24	
3,9		3	Alster	10	2.03	15	2.18	283			9	
5,8	†	1	Karlstad ö. Svängbro	14	2.32	26	2.58	2061			14	17
1,2		2	Karlstad Svängbro	5	3.03	1t2	4.05	733		3092	4	
7,3		1	Skåre	17	4.22	27	4.49	285			16	
12,0		5	Kil	33	5.22	1t18	6.40	1307			32	
5,8		2	Fagerås Lene.	13	6.53	14	7.07	731		3094	12	
10,7		2	Boda	24	7.31	9	7.40				22	
10,2		2	Brunsberg Tunnel Svängbro	21	8.01	9	8.10				19	
6,9		2	Edane Tunnel Myrom.	19	8.29	11	8.40				17	
14,8		2	Arvika	36	9.16						34	

1) Då tåg 2063 är anordnad uppehålls tåg 1302 för mötet i Svartå.

2) Då tåg 3094 är anordnad uppehålls tåg 1302 i Fagerås för för-

bigång.

Nr 1303. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cs—Chm: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Karlstad . . . Svängbro				4.50	32				
1,2	7	1	Karlstad ö.	5	4.55	16	5.11				4	
5,8		4	Alster . . .	17	5.28	5	5.33				15	
3,9		1	Skattkärr . .	10	5.43	10	5.53				9	17
12,0		1	Väse	28	6.21	9	6.30	1308			26	
9,0		2	Ölme	19	6.49	6	6.55	286			17	
8,4		2	Kristineh. . .	18	7.13	47					17	

Nr 1303. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Chm—Lå: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

		2	Kristineh. . .			47	8.00					
12,0		2	Björneborg	36	8.36	25	9.01	734			35	
11,2		2	Strömtorp . .	27	9.28	42	10.10	1302			26	
3,0		2	Degerfors . .	8	10.18	42	11.00				7	
12,1		2	Svartå	28	11.28	12	11.40	3092			27	17
10,8		1	Hasselfors . .	24	12.04	6	12.10				23	
6,6		2	Porla	14	12.24	6	12.30				13	
4,8		4	Laxå	12	12.42						11	

N:r 1304. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Lå—Chm: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			<Laxå				3.10						
4,8		2	Porla	11	3.21	9	3.30				10		
6,6		2	Hasselfors	14	3.44	31	4.15	283			13		
10,8		3	Svartå	27	4.42	1t3	5.45	(1301 2061)		282	26		17
12,1		2	Degerfors	28	6.13	50	7.03	733			26		
3,0		3	Strömtorp	12	7.15	25	7.40				11		
11,2		2	Björneborg	29	8.09	20	8.29	285			27		
12,0		2	Kristineh. . . .	24	8.53	47					22		

N:r 1304. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Chm—Cs: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

		2	Kristineh. . . .			47	9.40	1307					
8,4		1	Ölme	19	9.59	3	10.02				17		
9,0		1	Väse	20	10.22	3	10.25				18		
12,0		1	Skattkärr	26	10.51	4	10.55				24		17
3,9		4	Alster	10	11.05	3	11.08				9		
5,8	†	1	Karlstad ö. Svängbro	14	11.22	6	11.28				14		
1,2		2	Karlstad	5	11.33						4		

N:r 1306. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ar—Cg: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild.	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie	An-	Up-	Af-	Mö-	Pass.	Pass.	Kortaste		Bromstal
				gångtid	komst	pe-	gång	ter	tåg	af	tåg	min.	
				min.	kl.	min.	kl.	n:r	n:r	n:r			
			Arvika . . .				5.10						
9,1		1	Ottebol . . .	20	5.30	30	6.00				19		
			<i>Kroppsta.</i>										17
10,8		2	Åmot . . .	26	6.26	1t34	8.00	281		32	24		
14,4		1	Charl.-berg	36	8.36						35		

Nr 1307. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order **explosiva varor** måndagarne den $11/5$; $15/6$; $13/7$; $10/8$; $14/9$ och torsdagarne den $14/5$; $18/6$; $16/7$; $13/8$; $17/9$.

Cg—Chm: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågrög n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- tor tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortast gångtid min. s:a		Bromstal
			Charl.-berg				3.00						
14,4		2	Åmot . . .	25	3.25	10	3.35	734					
			<i>Kroppsta.</i>										
10,8		1	Ottebol . .	19	3.54	6	4.00						
9,1		1	Arvika . . .	16	4.16	7	4.23						
			<i>Myrom.</i> Tunnel										
14,8		1	Edane . . .	25	4.48	7	4.55						
			Svängbro Tunnel										
6,9		2	Brunsborg .	17	5.12	3	5.15						
10,2		2	Boda	17	5.32	8	5.40	3092					
			<i>Lene.</i>										
10,7		1	Fagerås . .	18	5.58	12	6.10						
5,8		7	Kil	10	6.20	25	6.45	(1302 284 3094)					
12,0		2	Skåre	22	7.07	8	7.15						
			Svängbro										
7,3		2	Karlstad . .	15	7.30	15	7.45	282					
			Svängbro										
1,2	†	1	Karlstad ö.	5			7.50						
5,8		4	Alster	8			7.58						
3,9		1	Skattkärr . .	7			8.05						
12,0		1	Väse	20			8.25						
9,0		1	Ölme	16			8.41						
8,4		3	Kristineh. .	14	8.55								

17

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från hvilka sådant gods anmälts.

Nr 1308. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order **explosiva varor** onsdagarne den 13/5; 17/6;
15/7; 12/8; 16/9 och lördagarne den 16/5; 20/6; 18/7; 15/8; 19/9.**Chm—Cg: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		↘	Kristineh.				6.00	3093				
8,4		1	Ölme . . .	14			6.14					
9,0		2	Väse	15	6.29		6.29	1303				
12,0		1	Skattkärr .	20			6.49					
3,9		4	Alster . . .	7			6.56					
5,8	†	1	Karlstad ö. Svängbro	9			7.05					
1,2		1	Karlstad . . Svängbro	5	7.10	20	7.30					
7,3		2	Skåre	13	7.43		7.43	1301				
12,0		2 ↘	Kil	21	8.04	43	8.47					
5,8		2	Fagerås . . <i>Lene.</i>	13	9.00	3	9.03	281				
10,7		2	Boda	19			9.22					
10,2		2	Brunsborg . Tunnel Svängbro	15			9.37					
6,9		1	Edane Tunnel <i>Myrom.</i>	13			9.50					
14,8		1	Arvika . . .	26	10.16	5	10.21	2061				
9,1		2	Ottebol . . . <i>Kroppsta.</i>	14	10.35		10.35	733				
10,8		2	Åmot	19			10.54					
14,4		1	Charl.-berg	27	11.21							

17

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från hvilka sådant gods anmäls.

Nr 1309. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order **explosiva varor** tisdagarne den 12/5; 16/6; 14/7; 11/8; 15/9 och fredagarne den 15/5; 19/6; 17/7; 14/8; 18/9.**Chm—Lå: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bronstal
											min.	s:a	
			\ Kristineh. . .				4.30	32					
12,0		1	Björneborg	25			4.55						
11,2		3	\ Strömtorp .	21	5.16	4	5.20						
3,0		1	Degerfors .	7	5.27	2	5.29	286					
12,1		2	\ Svartå . . .	24	5.53	2	5.55						17
10,8		1	Hasselfors .	22			6.17						
6,6		2	Porla . . .	13			6.30						
4,8		5	\ Laxå . . .	10	6.40								

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från hvilka sådant gods anmälts.

N:r 1310. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order **explosiva varor** tisdagarne den 12/5; 16/6; 14/7; 11/8; 15/9 och fredagarne den 15/5; 19/6; 17/7; 14/8; 18/9.

Lå—Chm: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild.	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			<Laxå				9.40	285					
4,8		2	Porla	10			9.50						
6,6		1	Hasselfors . .	13	10.03	2	10.05						
10,8		2	Svartå	23	10.28	2	10.30						
12,1		2	Degerfors . .	20			10.50						
3,0		3	Strömtorp . .	5	10.55	2	10.57						
11,2		1	Björneborg . .	20			11.17						
12,0		1	Kristineh. . .	21	11.38								

17

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från hvilka sådant gods anmälts.

N:r 2061. Extra godståg.

Går på särskild order.

Gg—Lå: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Charl.-berg				9.00	1306					
14,4		1	Åmot . . .	30	9.30	10	9.40						
			<i>Kroppsta.</i>										
10,8		1	Ottebol . . .	22	10.02	1	10.03	(1308					
9,1		3	Arvika . . .	18	10.21	17	11.28	286		733			
			<i>Myrom.</i> Tunnel										
14,8		1	Edane . . .	27	11.55	1	11.56						
			Svängbro Tunnel										
6,9		2	Brunsborg . . .	13	12.09	1	12.10						
10,2		2	Boda . . .	18	12.28	3	12.31						
			<i>Lene.</i>										
10,7		2	Fagerås . . .	20	12.51	9	1.00	734					
5,8		5	Kil	14	1.14	30	1.44						
12,0		2	Skåre . . .	21	2.05	1	2.06						
			Svängbro										
7,3		1	Karlstad . . .	14	2.20	13	2.33		733				
			Svängbro										
1,2	4	2	Karlstad ö . . .	5	2.38	1	2.39	1302					
5,8		4	Alster . . .	8	2.47	1	2.48						
3,9		2	Skattkärr . . .	7	2.55	2	2.57	3092					
12,0		1	Väse . . .	19	3.16	1	3.17						
9,0		1	Ölme . . .	15	3.32	1	3.33						
8,4		1	Kristineh. . .	13	3.46	20	4.06	(3094 284					
12,0		1	Björneborg . . .	24	4.30	1	4.31						
11,2		3	Strömtorp . . .	21	4.52	3	4.55						
3,0		2	Degerfors . . .	5	5.00	1	5.01						
12,1		1	Svartå . . .	24	5.25	9	5.34	(1304 282					
10,8		1	Hasselfors . . .	22	5.56	5	6.01						
6,6		2	Porla . . .	13	6.14	1	6.15						
4,8		4	Laxå . . .	11	6.26								

N:r 2063. Extra godståg.

Går på särskild order.

Chm—Lå: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afsänd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			\ Kristineh. . .				7.34						
12,0		1	Björneborg	25	7.59	1	8.00						
11,2		3	\ Strömtorp . .	22	8.22	21	8.43	734					
3,0		2	Degerfors . .	6	8.49	14	9.03						
12,1		2	\ Svartå . . .	22	9.25	2	9.27	1302					
10,8		1	Hasselfors . .	24	9.51	1	9.52						
6,6		2	Porla . . .	13	10.05	1	10.06						
4,8		3	\ Laxå	10	10.16								

N:r 3091. Extra godståg.

Går på särskild order.

Cg—Lå: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Charl.-berg				10.00						
14,4		2	Åmot . . .	25	10.25	2	10.27	282					
			<i>Kroppsta.</i>										
10,8		1	Ottebol . .	20			10.47						
9,1		1	Arvika . .	15	11.02	8	11.10						
			<i>Myrom.</i>										
			Tunnel										
14,8		1	Edane . . .	30			11.40						
			Svängbro										
			Tunnel										
6,9		2	Brunsborg .	14			11.54						
10,2		2	Boda . . .	26			12.20						
			<i>Lene.</i>										
10,7		1	Fagerås . .	25			12.45						
5,8		5	Kil	12	12.57	43	1.40						
12,0		2	Skåre . . .	24			2.04						
			Svängbro										
7,3		1	Karlstad . .	15	2.19	11	2.30						
			Svängbro										
1,2	1	1	Karlstad ö .	5			2.35						
5,8		4	Alster . . .	10			2.45						
3,9		1	Skattkärr .	8			2.53						
12,0		1	Väse	24			3.17						
9,0		1	Ölme	18			3.35						
8,4		1	Kristineh. .	17	3.52	8	4.00	32					
12,0		1	Björneborg	22			4.22						
11,2		3	Strömtorp .	20			4.42						
3,0		2	Degerfors .	6			4.48						
12,1		1	Svartå . . .	20	5.08	7	5.15	286					
10,8		1	Hasselfors .	20			5.35						
6,6		2	Porla	13			5.48						
4,8		3	Laxå	12	6.00								

N:r 3092. Extra godståg.

Går på särskild order.

Lå - Cg: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågsväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			← Laxå				11.00	2063				
4,8		2	Porla . . .	10			11.10					
6,6		1	Hasselfors .	13			11.23					
10,8		1 \	Svartå . . .	17	11.40	39	12.19	1303				
12,1		2	Degerfors .	19			12.38					
3,0		2 \	Strömtorp .	5	12.43		12.43	281				
11,2		1	Björneborg	20			1.03					
12,0		1 \	Kristineh. .	22	1.25	25	1.50	1301				
8,4		1	Ölme	15			2.05					
9,0		2	Väse	17	2.22	15	2.37	283				
12,0		1	Skattkärr .	20	2.57		2.57	2061				
3,9		4	Alster . . .	6			3.03					
5,8		2	Karlstad ö. Svängbro	9	3.12		3.12	733				
1,2		3	Karlstad . . Svängbro	4	3.16	32	3.48	1302				17
7,3		2	Skåre	14			4.02					
12,0		2 \	Kil	20	4.22	43	5.05	285				
5,8		1	Fagerås . . Lene.	11			5.16					
10,7		3	Boda	20	5.36		5.36	1307				
10,2		2	Brunsborg . Tunnel Svängbro	20			5.56					
6,9		2	Edane Tunnel Myrom.	10	6.06		6.06	731				
14,8		1	Arvika . . .	30	6.36	14	6.50					
9,1		2	Ottebol . . . Kroppsta.	17	7.07		7.07	1305				
10,8		1	Åmot	21			7.28					
14,4		3	Charl.-berg	29	7.57							

N:r 3094. Extra godståg.

Går på särskild order.

Lå—Gg: Grundhastighet 40 km. i tim. Största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Mö- ter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			<Laxå				1.50	281					
4,8		2	Porla . . .	10			2.00						
6,6		1	Hasselfors .	13			2.13						
10,8		2 \	Svartå . . .	18	2.31	4	2.35						
12,1		2	Degerfors .	19			2.54						
3,0		2 \	Strömtorp .	5	2.59		2.59	1301					
11,2		2	Björneborg	20	3.19	2	3.21	283					
12,0		2 \	Kristineh. .	21	3.42	15	3.57	2061					
8,4		1	Ölme . . .	15			4.12						
9,0		3	Väse	14	4.26	28	4.54	733		284			
12,0		1	Skattkärr .	18			5.12						
3,9		3	Alster . . .	6	5.18		5.18		748				
5,8	†	1	Karlstad ö. Svängbro	9			5.27						
1,2		3	Karlstad . . Svängbro	3	5.30	8	5.38	285					17
7,3		2	Skåre . . .	12			5.50						
12,0		2 \	Kil	25	6.15	39	6.54	1307					
5,8		3	Fagerås . . <i>Lene.</i>	11	7.05		7.05	731	1302	1)			
10,7		2	Boda	18			7.23						
10,2		2	Brunsberg Tunnel Svängbro	18			7.41						
6,9		1	Edane . . . Tunnel <i>Myrom.</i>	12			7.53						
14,8		2	Arvika . . .	30	8.23	6	8.29						
9,1		1	Ottebol . . . <i>Kroppsta.</i>	18			8.47						
10,8		1	Åmot . . .	21			9.08						
14,4		4	Charl.-berg	27	9.35								

1) Som uppehålls.

Tågens sammansättning enligt normalplan för tågsätten.

N:o	Linje	Vagnar	Anm.
31	Kristiania—Stockh. C.	1 ABo, 2 BCo, 1 D, 2 F med vakuum	} Den ena BCo-vagnen tillhör Kongsvingers banan.
32	Stockh. C.—Kristiania	1 ABo, 2 BCo, 1 D, 2 F med vakuum	
281	Charlottenb.—Laxå...	1 BCo, 1 C, 1 DC, 2 F och 1 G med vakuum	G-vagn. går endast å lin. Ki—Lå.
282	Laxå—Charlottenb....	1 BCo, 1 C, 1 DC, 2 F med vakuum	Samma vagnar som i 281 utom 1 G.
283	Kil—Laxå	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 DC, 2 F m. vakuum	
284	Laxå—Kil	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 DC, 2 F och 1 G med vakuum	
285	Charlottenb.—Laxå...	1 BCo, 1 BC, 1 C, 1 D, 2 F med vakuum	} Samma vagnar.
286	Laxå—Charlottenb....	1 BCo, 1 BC, 1 C, 1 D, 2 F med vakuum	
287	Kristinehamn—Laxå .	1 BC, 1 C, 1 F med vakuum	» »
288	Laxå—Kristinehamn .	1 BC, 1 C, 1 F med vakuum	» »
731	Arvika—Kil	1 BC, 1 C, 2 F eller G	} » »
732	Kil—Arvika	1 BC, 1 C, 2 F eller G	
733	Charlottenb.—Laxå...	1 B, 2 C, 1 CD, 2 F	} Cd-vagn. går endast å lin. Cg-Ki samt i 745 Ki-Cs.
734	Laxå—Charlottenb....	1 B, 2 C, 1 CD, 2 F	
737	Kil—Fryksta	1 BC, 1 C, 1 F	} Samma vagnar.
738	Fryksta—Kil	1 BC, 1 C, 1 F	
739	Kil—Fryksta	1 BC, 1 C, 1 F	
740	Fryksta—Kil	1 BC, 1 C, 1 F	

N:o	Linje	Vagnar	Anm.
741	Kil—Fryksta	1 BC, 1 C, 1 F	} Samma vagnar i alla Frykstatåg.
742	Fryksta—Kil	1 BC, 1 C, 1 F	
743	Kil—Fryksta	1 BC, 1 C, 1 F	
744	Fryksta—Kil	1 BC, 1 C, 1 F	
745	Kil—Karlstad	1 B, 2 C, 1 CD, 2 F eller G.	} Cd-vagn. går endast i 745. } Samma vagnar.
746	Karlstad—Kil	1 B, 2 C, 2 F eller G	
747	Karlstad—Skattkärr...	1 BC, 2 F eller G	} Samma vagnar.
748	Skattkärr—Karlstad...	1 BC, 2 F eller G	
1301	Arvika—Laxå	1 C, 2 F	
1302	Laxå—Arvika	1 C, 2 F	
1303	Karlstad—Laxå.....	1 BC, 1 C, 2 F	} Samma vagnar. } BC-vagn. går endast å lin. Cs-Chm.
1304	Laxå—Karlstad.....	1 BC, 1 C, 2 F	
1305	Charlottenb.—Arvika	1 B, 2 C, 2 F	{ Samma vagnar som i 734.
1306	Arvika—Charlottenb.	1 B, 2 C, 2 F	{ Samma vagnar som i 733.