

N:r 96.

TIDTABELL

för bantågen å

7. Trafiksektionen,

linjerna

Malmö—Engelholm

och

Landskrona—Billesholms grufva,

från och med den 1 Maj 1908.

Af i tidtabellen upptagna tåg gå

n:r 1399 och 1400 endast *söckendagar*;

„ 1390, 1392, 1393, 1394 (å linjen Billesholms grufva—
Engelholm), 1397, 1398, 2105, 2108 och 3107—3110
endast *på särskild order*;

öfriga samt 1394 (å linjen Malmö—Billesholms grufva)
dagligen.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Med ett tågs *grundhastighet* på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontel bana.

Mindre hastighet än grundhastigheten, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor å banan, *större broar* och *svängbroar*, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, och vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74.)

2) Med ett tågs *största tillåtna hastighet* på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under olastad godsvagn räknas såsom $\frac{1}{2}$, men hvarje annan axel såsom 1.

4) Af de efter ordet »Axlar» i öfverskriften stående siffer-talen betecknar det första, det antal lastade vagnsaxlar, som legat till grund för beräkningen af gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning, att tidtabellen kan hållas, medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifvas af det inom parentes stående talet, hvilket i enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar, lastade eller olastade, som får medföras i tåget.

5) I kolumn 2 angifves, vid stationer försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

6) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor.

|| = dubbelspårig bana.

└ = anslutande spår från normalspårig järnväg.

7) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angifvas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

⊕ att tåget *alltid* gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes *af- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *afstigande*;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsedt för resandes af- eller påstigande, och

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) Vid inträffad tågförsening skall så vidt möjligt den förlorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn 12 angifna *kortaste gångtider*. Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tidtabellens uppgörande.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

11) Största tillåtna hastighet å vissa bandelar:

	Ban- längd.	Största tillåtna hastighet.
<i>Hessleholms stations södra ände</i> , ingående tåg (Dfv. cirk. $\frac{20}{10}$ 05)		15 km.
Mossen vid Sjunnerup, km. 558 + 700 — 559 + 400, å <i>linjen Tjörnarp—Hör</i> (Dfv. cirk. $\frac{20}{10}$ 05)	700 m.	45 „
Mossen vid Karlarp, km. 557 + 300 — 557 + 700, å <i>linjen Tjörnarp—Hör</i> (Dfv. cirk. $\frac{20}{10}$ 05)	400 „	45 „
<i>Hörsstations norra ände</i> (Dfv. cirk. $\frac{20}{10}$ 05)		20 „
<i>Lunds och Eslöfs stationer</i> vid passering (D. C. tel. $\frac{30}{4}$ 07)		25 „
<i>Vägporten vid Säby</i> (K. Styr. skr. $\frac{4}{7}$ 06)	4,19 „	60 „
<i>Viadukten vid Ottarp</i> (K. Styr. skr. $\frac{4}{7}$ 06)	56,84 „	60 „
<i>Arlöfs station</i> för tåg mellan Malmö och Lomma vid in- eller utgång eller passage (D. C. skr. $\frac{2}{5}$ 04)		25 „

Särskilda meddelanden.

Med tågväg 1 afses spåret närmast stationshuset, tågväg 2 det nästa o. s. v.

Vid lastplatserna få följande tåg göra uppehåll för vagnar och gods:

vid Diö	n:r 1353, 1354 o. 1358	för vagnar och gods
„ Möckeln	„ 1353, 1354	„ „ „ „
„ Sjöholmen	„ 1355, 1356	„ vagnar
„ Uppåkra	„ 1354, 1355	„ „
„ Lomma lastpl.	„ 1395, 1396	„ „
„ Heagård	„ 370, 371, 1391 o. 1394	„ „ „ „

Vid Diö göra tågen n:r 751 och 752 uppehåll för ilgodssändningar af färska varor.

Vid Möckeln gör tåg n:r 751 uppehåll för ilgodssändningar af färska varor.

Uppåkra, Sjöholmen, Möckeln, Diö och Heagård äro håll- och lastplatser, Lomma lastplats endast lastplats samt Grennaforsa och Ottarp endast hållplatser.

Trafikinspektören.

BROMSTABELL.

B r o m s a x l a r

Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Bromstal						
	L a s t a x l a r																																								
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5					
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																		14			
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140												17					
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120												20					
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100												25				
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80												29					
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80											33			
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60											50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50						67	

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedd med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angifver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffrerad talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angifver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{6}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än 58 — 48 = 10 lastaxlar.

7. trafiksektionen.

Lutningsförhållande = 10 : 1000.

N:r 41. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Eg-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Astånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Ar- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Engelhm				8 ²⁵					67
7,5		1	Spannarp		8 ³⁴	—	8 ³⁴	778			8 ¹	15
			Heagård	16								
6,8	Y	3	Åstorp .		8 ⁴¹	4	8 ⁴⁵				7	
5,6		1	N. Vram	11			8 ⁵¹				5 ¹	10
3,8		1	Billesh.gr.		8 ⁵⁶	1	8 ⁵⁷				4 ¹	
6,7		1	Böketofta			△	9 ⁰⁶				8 ¹	
3,8	Y	1	Kågeröd			△	9 ⁰⁹				2 ³	
3,5		1	Axelvold	30		△	9 ¹³				4	26
3,1		1	Kjellst:rp			△	9 ¹⁶				2 ¹	
3,9		1	Svalöf . .		9 ²⁰	⊕	9 ²⁰				3 ¹	
5,8		1	Teckom.		9 ²⁷	1	9 ²⁸		775		5 ¹	
4,1		3	Norrhv. .		9 ³³	—	9 ³³	372			4 ¹	
1,9		2	Söderhv.	10			9 ³⁵				1 ³	10
3,2		2	Kjeflinge		9 ³⁸	2	9 ⁴⁰				3 ¹	
2,8		2	Furulund				9 ⁴³				3	
2,8	Y	1	Stäfvie .				9 ⁴⁶				2 ¹	
4,0	Y	1	Flädie . .				9 ⁴⁹				3	
1,6		1	Önnerup	25			9 ⁵¹				1 ¹	21
			Lo:a lastpl.									
4,1		1	Lomma .				9 ⁵⁵				3	
4,7	Y	6	Arlöf . .				9 ⁵⁹				3 ¹	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	Y	4	Malmö .		10 ⁰⁵						4 ¹	

Nr 42. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

M-Eg: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bjornstal
			Malmö .				745						67
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	†	5	Arlöf . .		751	p	751	369 ^{†)}				4½	
4,7		1	Lomma .				757					4½	
			Lo:a lastpl.										
4,1		1	Önnerup	26			800					3	23
1,6	†	1	Flädie . .		802	—	802	373				1½	
4,0	†	1	Stäfvie .		806	—	806		1394			4	
2,3		2	Furulund				808					2	
2,3	†	3	Kjeflinge		811	4	815					3	
3,2		2	Söderhv.				819					4	
1,9		3	Norrhv. .				821					1¾	
4,1		1	Teckom.		825	×	825					3¼	
5,3		1	Svalöf . .		833	⊕	833					7¼	
3,9		1	Kjellst:rp	38			838					5	36
3,1		1	Axelvold		841	—	841	1395				2½	
3,5	†	1	Kågeröd				844					2¾	
3,3		1	Böketofta				847					3	
6,7		1	Billesh.gr.		853	1	854	777				6¼	
3,3		1	N. Vram	10			858					3½	10
5,6	†	3	Åstorp .		904	4	908					6	
			Heagård.										
6,8		1	Spannarp	14			915					6¾	14
7,5		1	Engelhm		922							7	

†) Tåg nr 42 får icke afgå från Arlöf, förrän nr 369 dit inkommit.

Nr 373. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

Eg-M: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 16 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svungoröar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. : sa	Bromstal
			Engelhm				5 ⁴⁴	3108				50
7,5		1	Spannarp Heagård.	17	5 ⁵³	x	5 ⁵³				8	16
6,8	1	3	Åstorp .		601	2	603		1395		8	
5,6		1	N. Vram	12	609	x	609				5 ³ / ₄	11
3,3		1	Billesh.gr.		615	2	617	3110			5	
6,7		1	Böketofta		626	x	626				8	
3,3	1	1	Kågeröd	28	630	x	630				4	26
3,5		1	Axelvold		635	x	635				4 ¹ / ₂	
3,1		1	Kjellstrp		639	x	639				3 ¹ / ₂	
3,9		1	Svalöf . .		645	1	646				5 ¹ / ₂	
5,3		1	Teckom.	6	652	31	723	774			6	6
4,1		3	Norrhv. .	16	729	x	729				4 ¹ / ₂	12
1,9		2	Söderhv.		733	x	733				2 ³ / ₄	
3,2		2	Kjeflinge		739	6	745				4 ¹ / ₂	
2,3		2	Furulund	4	749	1	750				4	4
2,3	1	1	Stäfvie .	4	754	1	755	1394			4	4
4,0	1	2	Flädie . .	5	800	2	802	42			5	5
1,6		1	Önnerup	4	806	1	807				3 ¹ / ₂	4
4,1		1	Lo:a lastpl. Lomma .	6	813	1	814				5 ¹ / ₄	
4,7	1	6	Arlöf . . Blockposter: 4, 3, 2, 1	13	820	a	820				5	11
5,2	1	4	Malmö .		827						6	

N:r 374. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

M-Eg: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 16 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbld	Tågvar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bronstal
			Malmö .				10 ⁴⁷						50
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	f	5	Arlöf . .	11	10 ⁵³	—	10 ⁵³	41 t)			5	10	
4,7		1	Lomma .		10 ⁵⁸	1	10 ⁵⁹				4 ³ / ₄		
			Lo:a lastpl.										
4,1		1	Önnerup				11 ⁰⁴				4		
1,6	f	2	Flädie . .	18	11 ⁰⁶	×	11 ⁰⁶	775			1 ¹ / ₂	17	
4,0	f	1	Stäfvie .				11 ¹¹				5		
2,8		2	Furulund		11 ¹³	×	11 ¹³				2		
2,8	f	3	Kjeflinge		11 ¹⁷	1	11 ¹⁸				4		
3,2		2	Söderhv.			△	11 ²²				4		
1,9		3	Norrhv. .	11		△	11 ²⁴				1 ³ / ₄	10	
4,1		1	Teckom.		11 ²⁹	1	11 ³⁰				4 ¹ / ₂		
5,8		1	Svalöf . .		11 ³⁷	⊕	11 ³⁷				6 ³ / ₄		
3,9		1	Kjellstrp			△	11 ⁴²				4 ³ / ₄		
3,1		1	Axelvold	30	11 ⁴⁵	×	11 ⁴⁵				2 ³ / ₄	29	
3,5	f	1	Kågeröd		11 ⁴⁹	×	11 ⁴⁹				4		
3,8		1	Böketofta			△	11 ⁵³				4		
6,7		1	Billesh.gr.		12 ⁰⁰	1	12 ⁰¹				6 ¹ / ₂		
3,8		1	N. Vram	10		△	12 ⁰⁵				3 ¹ / ₂	10	
5,6	f	5	Åstorp .		12 ¹¹	1	12 ¹²				6		
			Heagård.										
6,8		1	Spannarp	15		△	12 ¹⁹				6 ³ / ₄	14	
7,5		1	Engelhm		12 ²⁷						7		

t) Tåg n:r 374 får icke afgå från Arlöf, förrän n:r 41 dit inkommit.

N:r 375. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Eg-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. L. Axlar 16 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågtag n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg o:r	Pass. at tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstat
			Engelhm				300	1394					40
7,5		1	Spannarp	20	310	×	310				8½	17	
			Heagård.										
6,8	†	3	Åstorp	8	320	4	324	370			8½	7	
5,6		1	N. Vram	6	332	1	333				7	5	
3,3		1	Billesh.gr.		339	4	343				5		
6,7		1	Böketofta		353	×	353				8		
3,3	†	1	Kågeröd	24	400	⊕	400	1396			4	18	
3,5		1	Axelvold		407	1	408				6		
3,1		1	Kjellstrp	12	413	×	413				3½	9	
3,9		1	Svalöf . .		420	1	421				5½		
5,8		1	Teckom.	7	428	1	429				6½	7	
4,1		3	Norrhv.		436	×	436				5		
1,9		2	Söderhv.	18	441	×	441				3	13	
3,2		2	Kjeflinge		447	4	451	778	1391		5		
2,3		2	Furulund	4	455	1	456				4	4	
2,3	†	1	Stäfvie .		500	×	500				3		
4,0	†	1	Flädie . .	21	507	⊕	507				4½	16	
1,6		1	Önnerup		511	×	511				2½		
			Lo:a lastpl.										
4,1		1	Lomma .		517	1	518				5½		
4,7	†	6	Arlöf . .	7	525	1	526				6	6	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1	9								7	
5,2	†	4	Malmö .		535						6½		

N:r 376. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

M-Eg: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. L. Axlar 16 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Malmö .				1030						40
			Blockposter: 1, 2, 3, 4	8								7	
5,2	†	5	Arlöf . .		1038	1	1039	377†)				6½	6
4,7		1	Lomma .	7	1046	1	1047		1396			6	
			Lo:a lastpl.										
4,1		1	Önnerup		1053	×	1053					4½	
1,6	†	1	Flädie . .	24	1053	⊕	1058					2½	16
4,0	†	1	Stäfvie .		1106	×	1106					5	
2,3		2	Furulund		1111	1	1112					4	
2,3	†	3	Kjeflinge	4	1116	5	1121	777				4	4
3,2		2	Söderhv.		1126	×	1126					4	
1,9		3	Norrhv. .	16	1131	×	1131	1395				3	13
4,1	1	1	Teckom.		1137	4	1141					5½	
5,3		1	Svalöf . .	8	1149	1	1150					8	8
3,9		1	Kjellstrp		1156	×	1156					5	
3,1		1	Axelvold		1202	⊕	1202	2105				4	
3,5	†	1	Kågeröd	33	1208	⊕	1208		1394			4	25
3,3		1	Böketofta		1214	×	1214					4	
6,7		1	Billesh.gr.		1223	3	1226	1391				8	
3,3		1	N. Vram	6	1232	1	1233					5	5
5,6	†	5	Åstorp .	8	1241	10	1251	371				7	7
			Heagård.	9									8
6,8		1	Spannarp		100	1	101					8	
7,5		1	Engelhm	10	111							8½	9

†) Tåg n:r 376 får icke afgå från Arlöf, förrän n:r 377 dit inkommit.

N:r 377. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Tp-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 10 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, bällplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie färgtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Teckom.				945	378				40
4,1	3		Norrhv.	11	950	—	950	1394			4 $\frac{3}{4}$	11
1,9	2		Söderhv.				952				2	
3,2	2		Kjeflinge		956	2	958				3 $\frac{3}{4}$	
2,8	2		Furulund				1001				3	
2,8	1		Stäfvie .				1004				2 $\frac{1}{4}$	
4,0	1		Flädie . .				1008				3 $\frac{1}{2}$	
1,6	1		Önnerup Lo:a lastpl.	30			1010				1 $\frac{1}{2}$	25
4,1	1		Lomma .		1015	×	1015	1396			3 $\frac{3}{4}$	
4,7	6		Arlöf . . Blockposter: 4, 3, 2, 1				1022				5 $\frac{1}{4}$	
5,2	10		Malmö .		1028						5 $\frac{1}{2}$	

N:r 379. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Tp-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 10 (70).

			Teckom.				6 $\frac{57}{100}$	380				40
4,1	3		Norrhv. .	11			7 $\frac{02}{100}$				4 $\frac{3}{4}$	11
1,9	2		Söderhv.				7 $\frac{04}{100}$				2	
3,2	2		Kjeflinge		7 $\frac{08}{100}$	2	7 $\frac{10}{100}$				3 $\frac{3}{4}$	
2,8	2		Furulund				7 $\frac{13}{100}$				3	
2,8	1		Stäfvie .				7 $\frac{16}{100}$				2 $\frac{1}{4}$	
4,0	1		Flädie . .				7 $\frac{20}{100}$				3 $\frac{1}{2}$	
1,6	1		Önnerup Lo:a lastpl.	30			7 $\frac{22}{100}$				1 $\frac{1}{2}$	25
4,1	1		Lomma .		7 $\frac{27}{100}$	×	7 $\frac{27}{100}$				3 $\frac{3}{4}$	
4,7	6		Arlöf . . Blockposter: 4, 3, 2, 1				7 $\frac{32}{100}$				5	
5,2	4		Malmö .		7 $\frac{40}{100}$						5 $\frac{1}{2}$	

N:r 378. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Tp: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 10 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min: s:a	Bromstal
			Malmö .				901					40
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	↑	5	Arlöf . .		907	—	907	373†)			5½	
4,7		1	Lomma .		912	×	912				4¼	
			Lo:a lastpl.									
4,1		1	Önnerup	28			916				4	25
1,6	↑	1	Flädie . .				918				1¾	
4,0	↑	1	Stäfvie .				923				4¼	
2,3		2	Furulund				926				2¼	
2,3	↑	3	Kjeflinge		929	2	931				3	
3,2		2	Söderhv.				935				4	
1,9		3	Norrhv. .	11	937	—	937		1394		2	11
4,1		3	Teckom.		942						4¾	

N:r 380. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Tp: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 10 (70).

			Malmö .				550					40
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	↑	5	Arlöf . .		556	—	556	375††)			5½	
4,7		1	Lomma .		601	×	601	1391			4¼	
			Lo:a lastpl.									
4,1		1	Önnerup	29			606				4	26
1,6	↑	1	Flädie . .		608	×	608				1¾	
4,0	↑	1	Stäfvie .				613				5	
2,3		2	Furulund				616				2¼	
2,3	↑	3	Kjeflinge		619	2	621	3107			3	
3,2		2	Söderhv.				626				4	
1,9		3	Norrhv. .	12			628				2	11
4,1		3	Teckom.		633						4¾	

†) Tåg n:r 378 får icke afgå från Arlöf, förrän n:r 373 dit inkommit.

††) Tåg n:r 380 får icke afgå från Arlöf, förrän n:r 375 dit inkommit.

N:r 371. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Eg-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 10 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Lågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- bäll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Engelhm				1150					25
7,5		1	Spannarp	15	1205	3	1208				10	
			Heagård.			x						
6,8	Y	3	Åstorp	15	1223	29	1252	376			10	
5,6		1	N. Vram	9	101	1	102	1392			8	
3,3		1	Billesh.gr.	7	109	6	115	1394	1391		5½	
6,7		1	Böketofta	12	127	1	128				10	
3,3	Y	1	Kågeröd	5	133	1	134				5	
3,5		1	Axelvold	6	140	1	141				6	
3,1		1	Kjellstrp	5	146	1	147				5	
3,9		1	Svalöf ..	6	153	4	157				6	
5,3		1	Teckom.	9	206	34	240	1396 370			7½	
4,1		3	Norrhv.	7	247	2	249				6½	
1,9		2	Söderhv.	4	253	2	255				4	
3,2		2	Kjeflinge	5	300	6	306				5	
2,3		2	Furulund	5	311	3	314				4½	
2,3	Y	1	Stäfvie	5	319	2	321				4½	
4,0	Y	1	Flädie ..	6	327	3	330				6	
1,6		1	Önnerup	4	334	2	336				4	
			Lo:a lastpl.									
4,1		1	Lomma	7	343	3	346				6	
4,7	Y	6	Arlöf ..	8	354	2	356				7	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	Y	4	Malmö	9	405						7	

N:r 774. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Eg: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 10 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvåg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Malmö .				5 ³⁵						25
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	Y	5	Arlöf . .	9	5 ⁴⁴	1	5 ⁴⁵					8	
4,7		1	Lomma .	8	5 ⁵³	1	5 ⁵⁴					8	
			Lo:a lastpl.										
4,1		1	Önnerup	7	6 ⁰¹	1	6 ⁰²					7	
1,6	Y	1	Flädie . .	4	6 ⁰⁶	1	6 ⁰⁷					4	
4,0	Y	1	Stäfvie .	9	6 ¹⁶	1	6 ¹⁷					7 ¹ / ₂	
2,3		2	Furulund	5	6 ²²	2	6 ²⁴					5	
2,3	Y	3	Kjeflinge	5	6 ²⁹	5	6 ³⁴	369				5	
3,2		2	Söderhv.	7	6 ⁴¹	1	6 ⁴²					6 ¹ / ₂	
1,9		3	Norrhv.	4	6 ⁴⁶	1	6 ⁴⁷					4	
4,1		3	Teckom.	7	6 ⁵⁴	27	7 ²¹	373				7	
5,3		1	Svalöf . .	10	7 ³¹	1	7 ³²					9	
3,9		1	Kjellst:rp	7	7 ³⁹	1	7 ⁴⁰					7	
3;1		1	Axelvold	6	7 ⁴⁶	1	7 ⁴⁷					6	
3,5	Y	1	Kågeröd	6	7 ⁵³	1	7 ⁵⁴	1395				6	
3,3		1	Böketofta	6	8 ⁰⁰	1	8 ⁰¹					6	
6,7		1	Billesh.gr.	10	8 ¹¹	3	8 ¹⁴					10	
3,3		1	N. Vram	6	8 ²⁰	1	8 ²¹					6	
5,6	Y	5	Åstorp .	10	8 ³¹	14	8 ⁴⁵	777				9	
			Heagård.			x							
6,8		1	Spannarp	12	8 ⁵⁷	1	8 ⁵⁸					11	
7,5		1	Engelhm	12	9 ¹⁰							10 ¹ / ₂	

N:r 370. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Eg: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 10 (80).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågvar n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass. tåg n:r	11. Pass. af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
			Malmö .				1245						25
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	↑	5	Arlöf . .	8	1253	1	1254	777 ^{†)}				7	
4,7		1	Lomma .	7	101	2	103					7	
			Lo:a lastpl.										
4,3		1	Önnerup	6	109	1	110					6	
1,6	↑	1 \	Flädie . .	4	114	1	115	1395				4	
4,0	↑	1	Stäfvie .	8	123	1	124					6½	
2,3		2	Furulund	5	129	1	130					4½	
2,3	↑	3 \	Kjeflinge	4	134	5	139	2105				4	
3,2		2	Söderhv.	7	146	1	147					5½	
1,9		3	Norrhv. .	4	151	1	152					4	
4,1		3 \	Teckom.	7	159	7	206	371	1396			6	
5,3		1	Svalöf . .	11	217	2	219					8	
3,9		1	Kjellstrp	7	226	1	227					6½	
3,1		1	Axelvold	6	233	1	234	1391				5	
3,5	↑	1	Kågeröd	6	240	2	242					5½	
3,3		1	Böketofta	6	248	1	249					5½	
6,7		1	Billesh.gr.	9	258	7	305					9	
3,3		1	N. Vram	6	311	1	312					5½	
5,6	↑	5	Åstorp .	10	322	6	328	375				8	
			Heagård.			×							
6,8		1	Spannarp	14	342	3	345	1393				10	
7,5		1	Engelhm	13	358							9½	

†) Tåg n:r 370 får ej afgå från Arlöf, förrän n:r 777 dit inkommit.

N:r 777. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Eg-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 10 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågtag n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Engelhm				750	3110				25
7,5		1	Spannarp	13	803	1	804				11	
			Heagård.									
6,8	↑	3	Åstorp	10	814	17	831	774			10	
5,6		1	N. Vram	9	840	1	841				9	
3,3		2	Billesh.gr.	7	848	5	853	42			6½	
6,7		1	Böketofta	11	904	1	905				11	
3,3	↑	1	Kågeröd	5	910	1	911				5	
3,5		1	Axelvold	6	917	1	918				6	
3,1		1	Kjellstrp	11	923	⊕	923				5	11
3,9		1	Svalöf . .		929	1	930		1395		6	
5,3		1	Teckom.	8	938	1 t. 12	1050	1394			8	
4,1		3	Norrhv. .	6	1056	1	1057				6	
1,9		2	Söderhv.	4	1101	1	1102				4	
3,2		2	Kjeflinge	5	1107	9	1116	376			5	
2,3		2	Furulund	4	1120	2	1122				4	
2,3	↑	1	Stäfvie .	4	1126	1	1127				4	
4,0	↑	1	Flädie . .	6	1133	1	1134	1396			6	
1,6		1	Önnerup	4	1138	1	1139				4	
			Lo:a lastpl.									
4,1		1	Lomma .	6	1145	1	1146				6	
4,7	↑	6	Arlöf . .	7	1153	1	1154				7	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	↑	4	Malmö .	8	1202						8	

N:r 778. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Eg: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 10 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa		Bronstal
			Malmö .				400						25
			Blockposter: 1, 2, 3, 4	8									
5,2	†	5	Arlöf . .		408	1	409	371 †)				8	
4,7		1	Lomma .	7	416	1	417					7	
			Lo:a lastpl.										
4,1		1	Önnerup	10	423	⊕	423				5½	10	
1,6	†	1	Flädie . .		427	1	428					4	
4,0	†	1	Stäfvie .	12	436	⊕	436					6	10
2,3		2	Furulund		440	1	441					4	
2,3	†	3	Kjeflinge	4	445	2	447	{ 1391 375				4	4
3,2		2	Söderhv.		454	⊕	454					5	
1,9		3	Norrhv. .	18	458	⊕	458					4	16
4,1		3	Teckom.		505	1t. 53	658	{ 3107 1393				7	
5,3		1	Svalöf . .	11	709	1	710					9	
3,9		1	Kjellstrp	7	717	1	718					7	
3,1		1	Axelvold	6	724	1	725	3109				6	
3,5	†	1	Kågeröd	6	731	1	732					6	
3,3		1	Böketofta	6	738	1	739					6	
6,7		1	Billesh.gr.	9	748	5	753	775				9	
3,3		1	N. Vram	6	759	1	800					6	
5,6	†	5	Åstorp .	10	810	8	818					9	
			Heagård.										
6,8		2	Spannarp	12	830	4	834	41				10	
7,5		1	Engelhm	12	846							10½	

†) Tåg n:r 778 får icke afgå från Arlöf, förrän n:r 371 dit inkommit.

N:r 369. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Tp-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 10 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Teckom.				610					25
4,1		3	Norrhv. .	7	617	1	618				6½	
1,9		2	Söderhv.	4	622	1	623				4	
3,2		2	Kjeflinge	5	628	5	633	774			5	
2,3		2	Furulund	5	638	2	640				4½	
2,3	Y	1	Stäfvie .	5	645	1	646				4½	
4,0	Y	1	Flädie . .	6	652	2	654				6	
1,6		1	Önnerup	4	658	1	659				4	
			Lo:a lastpl.									
4,1		1	Lomma .	7	706	1	707	1394			6	
4,7	Y	6	Arlöf . .	8	715	1	716				7	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	Y	4	Malmö .	9	725						7	

N:r 789. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Eg-Bm: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. H. Axlar 10 (80).

			Engelhm				600					25
7,5		1	Spannarp	12	612	1	613				11	
			Heagård.			x						
6,8	Y	3	Åstorp .	12	625	25	650	3110			11	
5,6		1	N. Vram	9	659	1	700				9	
3,8		2	Billesh.gr.	7	707	11					6½	

N:r 372. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Tp: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 10 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmö .				8 ³⁰					40
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	1	5	Arlöf . .	7	8 ³⁷	1	8 ³⁸				6 ¹	
4,7		1	Lomma .	7	8 ⁴⁵	1	8 ⁴⁶	3 109			6 ¹	
			Lo:a lastpl.									
4,1		1	Önnerup	6	8 ⁵²	1	8 ⁵³				5 ³	
1,6	1	1 \	Flädie . .	4	8 ⁵⁷	1	8 ⁵⁸	13 93			3 ⁴	
4,0	1	1	Stäfvie .	7	9 ⁰⁵	1	9 ⁰⁶				6 ¹	
2,3		2	Furulund	4	9 ¹⁰	1	9 ¹¹				4	
2,3	1	3 \	Kjeflinge	4	9 ¹⁵	4	9 ¹⁹				4	
3,2		2	Söderhv.	6	9 ²⁵	1	9 ²⁶				5	
1,9		2	Norrhv.	4	9 ³⁰	3	9 ³³	41			4	
4,1		3 \	Teckom.	6	9 ³⁹						5 ³	

N:r 790. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-Eg: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. H. Axlar 20 (80).

			/ Billesh.gr.			5	9 ⁰⁰	41				25
3,3		1	N. Vram	6	9 ⁰⁶	1	9 ⁰⁷				6	
5,6	1	5	Åstorp .	9	9 ¹⁶	11	9 ²⁷				9	
			Heagård,			×						
6,8		1	Spannarp	14	9 ⁴¹	2	9 ⁴³				11	
7,5		1	Engelhm	12	9 ⁵⁵						10 ¹	

Nr 1394. Godståg.

Dagligen å linjen Malmö—Billesh. gr. På särskild order å linjen Billesh. gr.—Engelholm.

Medför på särskild order explosiva varor å linjerna M-Bm. och Åp-Eg lördagarne den $9/5$, $13/6$, $11/7$, $8/8$, $12/9$.

M-Eg: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. af tåg nr	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmö .				5 ⁵⁰					17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	Y	5	Arlöf . .	12	602	21	623				10	
4,7		2	Lomma .	12	635	32	707	369			10 $\frac{1}{2}$	
			Lo:a lastpl.									
4,1		1	Önnerup	10	717	5	722				9	
1,6	Y	1	Flädie . .	8	730	6	736				7 $\frac{1}{2}$	
4,0	Z	2	Stäfvie .	14	750	22	812	373		42	13 $\frac{1}{2}$	
2,3		2	Furulund	9	821	9	830				8	
2,3	Y	3	Kjeflinge	8	838	37	915				8	
3,2		2	Söderhv.	15			924				8 $\frac{1}{2}$	14
1,9		2	Norrhv.		930	21	951	377		378	5	
4,1		1	Teckom.	11	1002	36	1038	{ 777 1395			10	
5,3		1	Svalöf . .	20	1058	12	1110				19 $\frac{1}{2}$	
3,9		1	Kjellstrp	13	1123	1	1124				13	
3,1		1	Axelvold	10	1134	6	1140				9 $\frac{1}{2}$	
3,5	Z	2	Kågeröd	10	1150	24	1214	2105		376	9	
3,8		1	Böketofta	11	1225	4	1229				10	
6,7		3	Billesh.gr.	16	1245	25	110	{ 1391 371			14	
3,3		2	N. Vram	8	118	7	125				8	
5,6	Y	5	Åstorp .	15	140	15	155				14	
			Heagård.									
6,8		1	Spannarp	17	212	6	218				15	
7,5		1	Engelhm	16	234						14	

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll äfven göras vid Söderhvidinge om till eller från denna station sådant gods anmälts.

N:r 2105. Extra godståg.

Går på särskild order.

Eg-M: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa		Bromstal
			Engelhm				1000	42					17
7,5	1		Spannarp Heagård.	36	1019	×	1019				19	35	
6,8	3		Åstorp		1036	6	1042				15½		
5,6	1		N. Vram	22	1054	×	1054				11	21	
3,3	2		Billesh.gr.		1104	20	1124				10		
6,7	1		Böketofta		1144	×	1144				20		
3,3	1		Kågeröd	37	1151	×	1151	1394			7	37	
3,5	2		Axeivold		1201	3	1204	376			10		
3,1	1		Kjellstrp	16	1210	×	1210				6	16	
3,9	1		Svalöf . .		1220	10	1230				10		
5,3	1		Teckom.	11	1241	16	1257				10	10	
4,1	2		Norrhv. .	12	109	6	115	1396			11	11	
1,9	2		Söderhv.	8	123	2	125				7½	8	
3,2	2		Kjeflinge	8	133	27	200	370			7½	8	
2,3	2		Furulund	8	208	7	215				7	7	
2,3	1		Stäfvie .	16	222	×	222				7	15	
4,0	1		Flädie . .		231	9	240				8		
1,6	1		Önnerup	15	246	×	246				5	14	
4,1	1		Lomma .		255	7	302				9		
4,7	6		Arlöf . .	11	313	32	345				11	11	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1	11								10	
5,2	22		Malmö .		356						10		

N:r 3107. Extra godståg.

Går på särskild order.

Eg-M. Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbror, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Engelhm				358	370				17
7,5		1	Spannarp Heagård.				417				19	
6,8	≠	5	Åstorp	52	431	—	431		1393		12½	50
5,6		1	N. Vram				441				9	
3,3		2	Billesh.gr.		450	10	500	1396			9	
6,7		1	Böketofta				520				20	
3,3	†	1	Kågeröd				526				6	
3,5		1	Axelvold	55			535				9	54
3,1		1	Kjellstr:rp				539				4	
3,9		1	Svalöf . .				546				7	
5,3		1	Teckom.		555	5	6 ⁰⁰	778			8	
4,1		3	Norrhv. .				6 ¹⁰				9	
1,9		2	Söderhv.	20			6 ¹⁴				3½	19
3,2		2	Kjeflinge		6 ²⁰	10	6 ³⁰	380			6	
2,3		2	Furulund				6 ³⁶				6	
2,3	†	1	Stäfvie .				6 ⁴¹				5	
4,0	†	1	Flädie . .				6 ⁴⁷				5	
1,6		1	Önnerup	43			6 ⁵⁰				3	40
			Lo:a lastpl.									
4,1		1	Lomma .				6 ⁵⁶				6	
4,7	†	6	Arlöf . .				7 ⁰⁴				7	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	≠	22	Malmö .		7 ¹³						8	

N:r 3109. Extra godståg.

Går på särskild order.

Eg-M: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Ar- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bremstal
			Engelhm				540						17
7,5		1	Spannarp	35			559				19	34	
			Heagård.										
6,8	†	3	Åstorp .		6 ¹⁵	4	6 ¹⁹	1396			14½		
5,6		1	N. Vram	21			6 ³¹				11	20	
3,3		2	Billesh.gr.		6 ⁴⁰	6	6 ⁴⁶				9		
6,7		1	Böketofta				7 ⁰⁶				20		
3,3	†	1	Kågeröd	35			7 ¹²				6	35	
3,5		2	Axelvold		7 ²¹	3	7 ²⁴	778			9		
3,1		1	Kjellstrp				7 ³²				6		
3,9		1	Svalöf . .	24			7 ³⁹				7	22	
5,3		1	Teckom.		7 ⁴⁸	8	7 ⁵⁶				8½		
4,1		3	Norrhv. .				8 ⁰⁶				9		
1,9		2	Söderhv.				8 ¹⁰				3½		
3,2		3	Kjeflinge		8 ¹⁴	—	8 ¹⁴		1393		4		
2,3		2	Furulund				8 ¹⁸				4		
2,3	†	1	Stäfvie .	44			8 ²³				5	42	
4,0	†	1	Flädie . .				8 ²⁹				5		
1,6		1	Önnerup				8 ³²				3		
			Lo:a lastpl.										
4,1		2	Lomma .		8 ⁴⁰	5	8 ⁴⁵	372			8		
4,7	†	6	Arlöf . .				8 ⁵⁵				9		
			Blockposter: 4, 3, 2, 1	19								17	
5,2	†	22	Malmö .		9 ⁰⁴						8		

Nr 3110. Extra godståg.

Går på särskild order.

M-Eg: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1. Afsämd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass. tåg n:r	11. Pass. af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
			Malmö .				3 ³⁰						17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	1	5	Arlöf . .				3 ³⁹				8		
4,7		1	Lomma .				3 ⁴⁶				6½		
			Lo:a lastpl.										
4,1		1	Önnerup	46			3 ⁵²				5	43	
1,6	1	1 \	Flädie . .				3 ⁵⁶				3½		
4,0	1	1	Stäfvie .				4 ⁰⁶				9½		
2,3		2	Furulund				4 ¹⁰				4		
2,3	1	3 \	Kjeflinge		4 ¹⁶	5	4 ²¹				6		
3,2		2	Söderhv.				4 ³⁰				8½		
1,9		3	Norrvh. .	21			4 ³³				3	20	
4,1	1	1 \	Teckom.		4 ⁴²	12	4 ⁵⁴				8		
5,3		1	Svalöf . .				5 ¹²				17½		
3,9		1	Kjellst:rp				5 ²¹				9		
3,1		1	Axelvold	59			5 ²⁷				5½	55	
3,5	1	1	Kågeröd				5 ³³				5		
3,3		1	Böketofta				5 ⁴⁰				6		
6,7		2 /	Billesh.gr.		5 ⁵³	27	6 ²⁰	373			12		
3,3		2	N. Vram	19	6 ²⁷	—	6 ²⁷	1395			6½	19	
5,6	1	5 /	Åstorp .		6 ³⁹	6	6 ⁴⁵	789			12		
			Heagård.										
6,8		1	Spannarp	27			6 ⁵⁹				13½	26	
7,5		1	Engelhm		7 ¹²						12		

N:r 781. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-Lk: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. H. Axlar 20 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Billesh.gr.				857	350				17
5,1		1	Ekeby . .	10	907	7	914				10	
5,2		2	Kingelst.	10	924	2	926				9½	
			Ottarp.			×						
6,5		2	Vadensjö	12	938	3	941	2108			11½	
5,0		1	Säby . .	10	951	2	953				9	
4,3		2	↙Landskr.	9	1002						8	

N:r 783. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-Lk: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. H. Axlar 20 (100).

			Billesh.gr.				120	352				17
5,1		1	Ekeby . .	10	130	14	144				10	
5,2		2	Kingelst.	10	154	7	201				9½	
			Ottarp.									
6,5		1	Vadensjö	11	212	14	226	786			11	
5,0		1	Säby . . .	10	236	6	242				9	
4,3		2	↙Landskr.	9	251						8	

N:r 789. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-Lk: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. H. Axlar 20 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastposter, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Billesh.gr.			11	718	1398				17
5,1	1		Ekeby . .	10	728	7	735				10	
5,2	2		Kingelst.	10	745	8	753	350			9½	
			Ottarp.			x						
6,5	2		Vadensjö	12	805	8	813				11½	
5,0	1		Säby . .	10	823	7	830				9	
4,3	1		Landskr.	9	839						8	

N:r 1397. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor lördagarne
den $9/5$, $13/6$, $11/7$, $8/8$, $12/9$ samt måndagarne den $11/5$, $15/6$,
 $13/7$, $10/8$, $14/9$, $18/5$, $22/6$, $20/7$, $17/8$, $21/9$.

Bm-Lk: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. H. Axlar 32 (100).

			Billesh.gr.				200					17
5,1	1		Ekeby . .	13	213	10	223				12½	
5,2	1		Kingelst.	11	234	6	240	786			9½	
			Ottarp.									
6,5	2		Vadensjö	14	254	2	256				12½	
5,0	1		Säby . .	10	306	4	310				8	
4,3	1		Landskr.	9	319						8	

Tågens sammansättning enligt

Tåg Nr	Linje	Vagnar
41	Engelholm—Malmö	1 B ₀ , 1 C ₀ , 1 D, 1 F.
42	Malmö—Engelholm	1 B ₀ , 1 C ₀ , 1 D, 1 F.
369	Teckomatorp—Malmö	1 BC ₀ , 1 C, 1 F.
370	Malmö—Teckomatorp	1 BC ₀ , 2 C, 1 F..
„	Teckomatorp—Engelholm . .	1 BC ₀ , 1 C, 1 F.
371	Engelholm—Malmö	1 BC ₀ , 1 C, 1 CD, 1 F.
372	Malmö—Teckomatorp	1 BC ₀ , 1 C, 1 F.
373	Engelholm—Malmö	1 AB ₀ 1, 1 BC ₀ , 1 CF ₀ , 1 C, 1 D, 1 F.
374	Malmö—Engelholm	1 AB ₀ 1, 1 BC ₀ , 1 CF ₀ , 1 D, 1 F.
375	Engelholm—Malmö	2 BC ₀ , 1 CD, *2 F.
376	Malmö—Engelholm	2 BC ₀ , 1 CD, *2 F.
377	Teckomatorp—Malmö	1 BC ₀ , 1 C, 2 F.
378	Malmö—Teckomatorp	1 BC ₀ , 1 C, 2 F.
379	Teckomatorp—Malmö	1 BC ₀ , 1 C, 2 F.
380	Malmö—Teckomatorp	1 BC ₀ , 1 C, 2 F.
774	Malmö—Engelholm	1 BC ₀ , 1 C, 1 CD, 1 F.
775	Engelholm—Malmö	1 BC ₀ , 1 C, 1 F.
777	Engelholm—Malmö	1 BC ₀ , 1 C, 1 CD, 1 F.
778	Malmö—Engelholm	1 BC ₀ , 1 C, 1 CD, 1 F.
350	Landskrona-Billesholms grufva	} 1 BC, 1 C, 1 F.
351	Billesholms grufva-Landskrona	
352	Landskrona-Billesholms grufva	} 1 BC, 1 C, 1 CD, 1 F.
353	Billesholms grufva-Landskrona	
781	„ „	} 1 BC, 1 C, 1 F.
783	„ „	
786	Landskrona-Billesholms grufva	
788	„ „	
789	Engelholm—Landskrona . . .	
790	Landskrona—Engelholm . . .	} 1 C.
1396	Teckomatorp—Engelholm . .	

normalplan för tågsätten.

A n m ä r k n i n g a r

Vagnarne utgå från B:s Göteborg.

„ framgå till „ „

1 AB01 och 1 D framgå till Trelleborg, 1 AB01 och 1 CF0 utgå från B:s Göteborg.

1 AB01 och 1 D utgå från Trelleborg, 1 AB01 och CF0 framgå till B:s Göteborg.

1 BC0 samt fr. o. m. $\frac{15}{6}$ t. o. m. $\frac{31}{8}$ 1 F utgå från B:s Göteborg.

1 BC0 samt „ „ „ $\frac{15}{6}$ „ „ „ $\frac{31}{8}$ 1 F framgå till „ „

Vagnarne utgå från Helsingborg C.

„ framgå till „

„ utgå från „

„ framgå till „

CD vagnen framgår till Halmstad.

„ „ utgår från „

Reservvagnar

i Malmö: 1 A0, 3 AB01, 3 B0, 2 BC0, 1 BF0, 3 C0, 2 CF0, 8 B, 2 BC, 24 C, 1 CF, 4 F, 1 sjukvagn.

i Kjefflinge: 1 B, 1 C.

i Teckomatorp: 1 C.

i Billesholms Gr.: 1 C.

i Landskrona: 1 BC, 1 C.

* Under tiden $\frac{1}{5}$ — $\frac{14}{6}$ och $\frac{1}{9}$ — $\frac{30}{9}$ endast 1 F.