

N:r 96.

TIDTABELL

för bantågen å

7. Trafiksektionen,

linjen

Malmö—Nässjö

samt ångfärjeförbindelsen Malmö—Köpenhamn,

från och med den 1 Maj 1908.

Af i tidtabellen upptagna tåg gå

n:r 1359 och 1360 endast *söckendagar*;

„ 1361, 1362, 1365, 1366, 2102, 2104, 2106, 3101—3104 och
profkörningslokomotiv endast *på särskild order*;

öfriga *dagligen*.

MALMÖ 1908,

SRÅNSKA LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Med ett tågs *grundhastighet* på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontel bana.

Mindre hastighet än grundhastigheten, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor å banan, *större broar* och *svängbroar*, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, och vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74.)

2) Med ett tågs *största tillåtna hastighet* på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under olastad godsvagn räknas såsom $1/2$, men hvarje annan axel såsom 1.

4) Af de efter ordet »Axlar» i öfverskriften stående sifvertalen betecknar det första, det antal lastade vagnsaxlar, som legat till grund för beräkningen af gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga såvida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning, att tidtabellen kan hållas, medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifvas af det inom parentes stående talet, hvilket enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar lastade eller olastade, som får medföras i tåget.

5) I kolumn 2 angifves, vid stationer försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

6) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor.

|| = dubbelspårig bana.

└ = anslutande spår från normalspårig järnväg.

7) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angifvas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

⊕ att tåget *alltid* gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes *af- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *afstigande*;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsedt för resandes af- eller påstigande, och

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) Vid inträffad tågförseining skall så vidt möjligt den förlorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn 12 angifna kortaste gångtider. Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tidtabellens uppgörande.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

11) Största tillåtna hastighet å vissa bandelar:

	Ban- längd.	Största tillåtna hastighet.
<i>Hessleholms-stations södra ände</i> , ingående tåg (Dfv. cirk. $\frac{20}{10}$ 05)		15 km.
Mossen vid Sjunnerup, km. 558 + 700 — 559 + 400, å linjen <i>Tjörnarp—Hör</i> (Dfv. cirk. $\frac{20}{10}$ 05)	700 m.	45 „
Mossen vid Karlarp, km. 557 + 300 — 557 + 700, å linjen <i>Tjörnarp—Hör</i> (Dfv. cirk. $\frac{20}{10}$ 05)	400 „	45 „
<i>Hörsstations norra ände</i> (Dfv. cirk. $\frac{20}{10}$ 05)		20 „
<i>Lunds och Eslöfs stationer</i> vid passering (D. C. tel. $\frac{30}{4}$ 07)		25 „
<i>Vägporten vid Säby</i> (K. Styr. skr. $\frac{4}{7}$ 06)	4,19 „	60 „
<i>Viadukten vid Ottarp</i> (K. Styr. skr. $\frac{4}{7}$ 06)	56,84 „	60 „
<i>Arlöfs station</i> för tåg mellan Malmö och Lomma vid in- eller utgång eller passage (D. C. skr. $\frac{2}{5}$ 04)		25 „

Särskilda meddelanden.

Med tågväg 1 afses spåret närmast stationshuset, tågväg 2 det nästa o. s. v.

Vid lastplatserna få följande tåg göra uppehåll för vagnar och gods:

vid Diö	n:r 1353, 1354 o. 1358	för vagnar och gods
„ Möckeln	„ 1353, 1354	„ „ „ „
„ Sjöholmen	„ 1355, 1356	„ vagnar
„ Uppåkra	„ 1354, 1355	„ „
„ Lomma lastpl.	„ 1395, 1396	„ „
„ Heagård	„ 370, 371, 1391 o. 1394	„ „ „ „

Vid Diö göra tågen n:r 751 och 752 uppehåll för ilgodssändningar af färska varor.

Vid Möckeln gör tåg n:r 751 uppehåll för ilgodssändningar af färska varor.

Uppåkra, Sjöholmen, Möckeln, Diö och Heagård äro håll- och lastplatser, Lomma lastplats samt Grennaforsa och Ottarp endast hållplatser.

Trafikinspektören.

BROMSTABELL.

B r o m s a x l a r .

Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Bromstal	
	L a s t a x l a r																																			
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140											17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120											20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100										25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80											29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80								33	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60						50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67	

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedt med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angifver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, där-efter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angifver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{6}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffraden, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffraden, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

7. trafiksektionen.

Lutningsförhållande = 10 : 1000.

N:r 1. Snälltåg.

Dagligen.

2 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

N-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 34 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komat kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. af tåg nr	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Nässjö . .				4 ²²						67
10,7	Y	3	Grimst:rp				4 ³³					10 ¹ / ₄	
6,1	Y	1	Sandsjö .				4 ³⁸					4 ¹ / ₂	
11,7	Y	1	Säfsjö . .				4 ⁴⁷					8	
10,8	Y	1	Stockard				4 ⁵⁵					7 ¹ / ₂	
16,3	Y	1	Lamhult	1t.	5 ⁰⁹	—	5 ⁰⁹	2104				12 ³ / ₄	1t.
11,6	Y	3	Lidnäs .	15			5 ¹⁹					8 ³ / ₄	7
7,7	Y	1	Moheda				5 ²⁶					6	
			Grennaf:a										
5,8	Y	2	Gåfvet:rp				5 ³¹					4	
6,1		2	Alfvesta		5 ³⁷	10	5 ⁴⁷		1369			5 ¹ / ₂	
14,1		2	Vislanda				6 ⁰¹					13	
17,8	Y	1	Liatorp .				6 ¹⁷					14 ¹ / ₂	
			Diä. Möckeln.										
15,3		2	Elmhult .	1t.			6 ²⁹					11	1t.
9,0	Y	3	Killeberg	24			6 ³⁶					6 ¹ / ₄	16
12,4	Y	1	Ousby .		6 ⁴⁶	—	6 ⁴⁶	1358				8 ¹ / ₄	
11,3	Y	1	Hästveda		6 ⁵⁵	—	6 ⁵⁵	304				8 ¹ / ₂	
9,9	Y	3	Balingslöf				7 ⁰³					7	
8,5		2	Hesslehm		7 ¹¹	13	7 ²⁴		753			7 ¹ / ₂	
15,4	Y	2	Sösdala .				7 ⁴⁰					14 ¹ / ₂	
4,9	Y	3	Tjörnarp		7 ⁴⁵	—	7 ⁴⁵		1355			4 ³ / ₄	
9,3	Y	1	Hör . . .				7 ⁵²					6 ¹ / ₂	
		1	Sjöholmen.										
10,8	Y	2	Stehag .				8 ⁰¹					8	
9,5	Y	4	Eslöf . .		8 ¹⁰	—	8 ¹⁰		3103			8	
7,9	Y	2	Örtofta .	1t.			8 ¹⁶					5 ¹ / ₂	1t.
4,0	Y	3	Stångby .	16			8 ²¹					4 ³ / ₄	9
5,6	Y	2	Lund . .				8 ²⁶					4 ¹ / ₂	
			Uppåkra.										
7,6	Y	1	Åkarp . .				8 ³²					5 ¹ / ₄	
3,6	Y	2	Arlöf . .				8 ³⁵					2 ¹ / ₂	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1										
5,2	Y	3	Malmö . .		8 ⁴⁰							4 ¹ / ₂	

N:r 2. Snälltåg.

Dagligen.

2 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

M-N: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 34 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bremstal
			Malmö . .				9 ³⁷					67
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	↑	1	Arlöf . .				9 ⁴²				4 ¹ / ₂	
3,6	↑	2	Åkarp . .				9 ⁴⁵				2 ¹ / ₂	
			Uppåkra.									
7,6	↑	4	Lund . .				9 ⁵³				8	
5,6	↑	2	Stångby .	1 t.			9 ⁵⁹				5	
4,0	↑	3	Örtofta .	20			10 ⁰²				2 ³ / ₄	1 t.
7,9	↑	3	Eslöf . . .				10 ¹²				9 ¹ / ₂	14
9,5	↑	1	Stehag . .				10 ²⁰				7 ³ / ₄	
		2	Sjöholmen.									
10,3	↑	2	Hör . . .				10 ³⁰				9 ¹ / ₄	
9,3	↑	4	Tjörnarp				10 ⁴⁰				9	
4,9	↑	1	Sösådala .				10 ⁴⁴				3 ¹ / ₂	
15,4	↑	3	Hesslehm		10 ⁵⁷	7	11 ⁰⁴				11 ³ / ₄	
8,5	↑	3	Balingslöf				11 ¹²				7 ¹ / ₄	
9,9	↑	1	Hästveda				11 ²¹				8 ¹ / ₂	
11,3	↑	1	Ousby . .				11 ³¹				9 ¹ / ₄	
12,4	↑	3	Killeberg				11 ⁴³				11 ³ / ₄	
9,0	↑	2	Elmhult .	1 t.	11 ⁵⁰	—	11 ⁵⁰	1351	2104		6 ³ / ₄	1 t.
			Möckeln. Diö.	29								23
15,3	↑	1	Liatorp .		12 ⁰⁴	—	12 ⁰⁴	3101			12 ³ / ₄	
17,8	↑	2	Vislanda				12 ²⁰				14 ¹ / ₂	
14,1	↑	2	Alfvesta		12 ³³	7	12 ⁴⁰				12	
6,1	↑	2	Gåfvet:rp				12 ⁴⁶				5 ¹ / ₂	
			Grennafa:									
5,8	↑	1	Moheda				12 ⁵¹				4 ³ / ₄	
7,7	↑	3	Lidnäs .				12 ⁵⁹				8	
11,6	↑	1	Lamhult	1 t.	1 ¹¹	—	1 ¹¹	3103			10 ³ / ₄	1 t.
16,3	↑	1	Stockar:d	25			1 ²⁶				13 ³ / ₄	19
10,8	↑	1	Säfsjö . .				1 ³⁵				8	
11,7	↑	1	Sandsjö .				1 ⁴⁸				12 ¹ / ₂	
6,1	↑	3	Grimst:rp		1 ⁵⁴	—	1 ⁵⁴	1369			5	
10,7	↑	2	Nässjö . .		2 ⁰⁵						10 ³ / ₄	

N:r 7. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurationsvagn.

N-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 34 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Arefänd km.	Signalbild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Nässjö . .				519	752					67
10,7	f	3	Grimst:rp				530				10 $\frac{1}{4}$		
6,1	f	1	Sandsjö .	26			535				4 $\frac{1}{2}$	24	
11,7	f	1	Säfsjö . .		545	1	546	3104	1351		9		
10,8	f	1	Stockar:d				555				8 $\frac{1}{2}$		
16,3	f	1	Lamhult		6 $\frac{09}{09}$	—	6 $\frac{09}{09}$	1368			12 $\frac{3}{4}$		
11,6	f	3	Lidnäs .		6 $\frac{19}{19}$	—	6 $\frac{19}{19}$	1358			8 $\frac{3}{4}$		
7,7	f	1	Moheda	51			6 $\frac{26}{26}$				6	46	
			Grennaf:a.										
5,8	f	2	Gåfvet:rp				6 $\frac{31}{31}$				4		
6,1	f	1	Alfvesta .		6 $\frac{37}{37}$	7	6 $\frac{44}{44}$	2102			5 $\frac{1}{2}$		
14,1	f	3	Vislanda	15	6 $\frac{59}{59}$	1	7 $\frac{00}{00}$	302			14	14	
17,8	f	1	Liatorp .		7 $\frac{17}{17}$	—	7 $\frac{17}{17}$	1354	1361		15 $\frac{1}{2}$		
			Diä. Möckeln.	30								28	
15,3	f	2	Elmhult .		7 $\frac{30}{30}$	1	7 $\frac{31}{31}$				12		
9,0	f	3	Killeberg				7 $\frac{39}{39}$				7 $\frac{1}{4}$		
12,4	f	1	Ousby . .		7 $\frac{49}{49}$	—	7 $\frac{49}{49}$	1370			8 $\frac{1}{4}$		
11,3	f	1	Hästveda	44	7 $\frac{58}{58}$	x	7 $\frac{58}{58}$				8 $\frac{1}{2}$	40	
9,9	f	3	Balingslöf				8 $\frac{07}{07}$				8		
8,5	f	2	Hesslehm		8 $\frac{15}{15}$	9	8 $\frac{24}{24}$				7 $\frac{1}{2}$		
15,4	f	2	Sösdala .				8 $\frac{40}{40}$				14 $\frac{1}{2}$		
4,9	f	3	Tjörnarp				8 $\frac{45}{45}$				4 $\frac{3}{4}$		
9,3	f	1	Hör . . .	48	8 $\frac{52}{52}$	a	8 $\frac{52}{52}$				6 $\frac{1}{2}$	44	
			Sjöholmen.										
10,3	f	2	Stehag .				9 $\frac{02}{02}$				9		
9,5	f	4	Eslöf . . .		9 $\frac{12}{12}$	3	9 $\frac{15}{15}$				9		
7,9	f	2	Örtofta .				9 $\frac{22}{22}$				6 $\frac{1}{2}$		
4,0	f	3	Stångby .	18			9 $\frac{27}{27}$				4 $\frac{3}{4}$	17	
5,6	f	1	Lund . .		9 $\frac{33}{33}$	a 2	9 $\frac{35}{35}$		1367		5 $\frac{1}{2}$		
			Uppåkra.										
7,6	f	1	Åkarp . .				9 $\frac{42}{42}$				6 $\frac{1}{4}$		
3,6	f	2	Arlöf . .	16			9 $\frac{45}{45}$				2 $\frac{1}{2}$	13	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1										
5,2	f	3	Malmö . .		9 $\frac{51}{51}$						4 $\frac{1}{2}$		

Nr 8. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurationsvagn.

M-N: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 34 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågsvägar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa	Bronstaf
			Malmö . .				730					67
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	f	1	Arlöf . .	17			735				4½	16
3,6	f	2	Åkarp . .		738	—	738		1368		2½	
			Uppåkra.									
7,6	f	4	Lund . .		747	p 2	749				9	
5,6	f	2	Stångby .				756				6	
4,0	f	3	Örtofta .	21	759	—	759		1354		2¾	19
7,9	f	3	Eslöf . . .		810	p 2	812		752		10½	
9,5	f	1	Stehag .				821				8¾	
		2	Sjöholmen.									
10,3	f	2	Hör . . .	47	831	p	831		3104		9¼	43
9,3	f	4	Tjörnarps				842				10	
4,9	f	1	Sösdala .				846				3½	
15,4	f	3	Hesslehm		859	9	908		1352		11¾	
8,5	f	3	Balingslöf		916	—	916	1369			7¼	
9,9	f	1	Hästveda				925				8½	
11,3	f	1	Ousby . .	47			935				9¼	45
12,4	f	3	Killeberg				947				11¾	
9,0	f	2	Elmhult .		955	1	956	{ 1353 301	3102 1358		7¾	
			Möckeln. Diö.	32								
15,3	f	1	Liatorp .				1011				13¾	29
17,8	f	2	Vislanda		1028	1	1029				15½	
14,1	f	1	Alfvesta .	13	1042	7	1049				13	13
6,1	f	2	Gåfvet:rp				1055				5½	
			Grennfata.									
5,8	f	1	Moheda				1100				4¾	
7,7	f	3	Lidnäs .	56	1108	—	1108	1357			8	52
11,6	f	1	Lamhult				1120				10¾	
16,3	f	1	Stockar:d				1135				13¾	
10,8	f	1	Säfsjö . .		1145	1	1146	751	1362		9	
11,7	f	1	Sandsjö .		1200	—	1200	1367			13½	
6,1	f	3	Grimst:rp	31			1206				5	29
10,7	f	2	Nässjö . .		1217						10¾	

Nr 11. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

N-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvidg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svingbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Ar- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Nässjö . .				3 ³⁰	12				67
10,7	Y	3	Grimst:rp				3 ⁴²				11	
6,1	Y	1	Sandsjö .				3 ⁴⁷				4 ³ / ₄	
11,7	Y	1	Säfsjö . .				3 ⁵⁶				8	
10,8	Y	1	Stockar:d				4 ⁰⁵				7 ³ / ₄	
16,3	Y	1	Lamhult	1 t.			4 ²⁰				13 ¹ / ₂	1 t.
11,6	Y	3	Lidnäs .	18	4 ³⁰	—	4 ³⁰	2104			9	10
7,7	Y	1	Moheða				4 ³⁷				6 ¹ / ₄	
			Grennaf:sa									
5,8	Y	2	Gåfvet:rp				4 ⁴²				4	
6,1	Y	2	Alfvesta		4 ⁴⁸	7	4 ⁵⁵		1369		5 ¹ / ₂	
14,1	Y	2	Vislanda	16	5 ¹¹	1	5 ¹²				15	15
17,8	Y	1	Liatorp .				5 ³⁰				17 ¹ / ₂	
			Diä. Möckeln.	31								30
15,3	Y	2	Elmhult .		5 ⁴³	1	5 ⁴⁴				12 ¹ / ₄	
9,0	Y	3	Killeberg				5 ⁵²				7 ¹ / ₄	
12,4	Y	1	Ousby . .				6 ⁰²				8 ¹ / ₄	
11,3	Y	1	Hästveda	45	6 ¹²	⊕	6 ¹²	1358			9	40
9,9	Y	3	Balingslöf				6 ²¹				8	
8,5	Y	2	Hesslehm		6 ²⁹	9	6 ³⁸		753		7 ³ / ₄	
15,4	Y	2	Sösåala .		6 ⁵⁴	—	6 ⁵⁴		1355		15 ³ / ₄	
4,9	Y	3	Tjörnar:p				7 ⁰⁰				5 ¹ / ₂	
9,8	Y	1	Hör . . .	48			7 ⁰⁷				6 ¹ / ₂	46
	Y	1	Sjöholmen.									
10,3	Y	2	Stehag .				7 ¹⁶				8 ¹ / ₂	
9,5	Y	4	Eslöf. . .		7 ²⁶	2	7 ²⁸		3103		9 ¹ / ₂	
7,9	Y	2	Örtofta .	20	7 ³⁵	a	7 ³⁵				6 ³ / ₄	19
4,0	Y	3	Stångby .				7 ⁴²				6 ¹ / ₂	
5,6	Y	1	Lund . .		7 ⁴⁸	a 2	7 ⁵⁰				5 ¹ / ₂	
			Uppåkra.									
7,6	Y	1	Åkarp . .				7 ⁵⁷				6 ¹ / ₄	
3,6	Y	2	Arlöf . .	16			8 ⁰⁰				2 ¹ / ₂	13
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	Y	3	Malmö . .		8 ⁰⁶						4 ¹ / ₂	

Nr 12. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sofvagnar 1 och 2 klass.

M-N: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 28 (50)

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastposter, blockposter, svängbroar, tunnlar.	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass. tåg n:r	11. Pass. af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
			Malmö . .				10 ¹⁷						67
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	Y	1	Arlöf . .				10 ²²				4 ¹ / ₂		
3,6	Y	2	Åkarp . .	18			10 ²⁵				2 ³ / ₄	17	
			Uppåkra.										
7,6	Y	4	Lund . .		10 ³⁵	p 2	10 ³⁷				10		
5,6	Y	2	Stångby .				10 ⁴⁴				6 ¹ / ₂		
4,0	Y	3	Örtofta .	22			10 ⁴⁷				2 ³ / ₄	21	
7,9	Y	3	Eslöf . .		10 ⁵⁹	p 3	11 ⁰²				12		
9,5	Y	1	Stehag .				11 ¹²				9 ¹ / ₂		
		2	Sjöholmen.										
10,3	Y	2	Hör . . .	50	11 ²³	p	11 ²³				10 ¹ / ₄	46	
9,3	Y	4	Tjörnarp				11 ³⁵				11 ¹ / ₄		
4,9	Y	1	Sösdala .				11 ³⁹				3 ¹ / ₂		
15,4		3	Hesslehm		11 ⁵²	9	12 ⁰¹				11 ³ / ₄		
8,5	Y	3	Balingslöf				12 ⁰⁹				7 ¹ / ₂		
9,9	Y	1	Hästveda				12 ¹⁹				9 ¹ / ₄		
11,3	Y	1	Ousby . .	50	12 ²⁹	—	12 ²⁹	1351			9 ¹ / ₂	47	
12,4	Y	3	Killeberg				12 ⁴²				13		
9,0	Y	2	Elmhult .		12 ⁵¹	1	12 ⁵²	3101	2104		8		
			Möckeln. Diö.										
15,3	Y	1	Liatorp .	46			1 ⁰⁷				14 ¹ / ₂	44	
17,8		2	Vislanda		1 ²⁴	a	1 ²⁴				15 ³ / ₄		
14,1		2	Alfvesta		1 ³⁸	9	1 ⁴⁷				13 ¹ / ₂		
6,1	Y	2	Gåfvet:rp				1 ⁵³				5 ³ / ₄		
			Grennafsa.										
5,8	Y	1	Moheda		1 ⁵⁹	—	1 ⁵⁹	3103			5 ¹ / ₄		
7,7	Y	3	Lidnäs .				2 ⁰⁹				9 ¹ / ₄		
11,6	Y	1	Lamhult	1 t.			2 ²²				12	1 t.	
16,3	Y	1	Stockar:d	33			2 ³⁸				14 ³ / ₄	27	
10,8		1	Såfsjö . .		2 ⁴⁷	—	2 ⁴⁷	1369			8		
11,7	Y	1	Sandsjö .				3 ⁰²				14 ¹ / ₂		
6,1	Y	3	Grimst:rp				3 ⁰⁸				5 ¹ / ₂		
10,7		3	Nässjö . .		3 ²⁰						11 ³ / ₄		

N:r 301. Persontåg.

Dagligen.

1 klass Aw-M, 2 och 3 klass N-M; Sofvagn 1 och 2 klass N-Aw.

N-M: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågavg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid 6 min. s:a	Bronstal
			Nässjö . .				700	756				67
10,7	f	3	Grimst:rp	21	718	×	713				11	18
6,1	f	1	Sandsjö .		721	1	722	2104			6 $\frac{3}{4}$	10
11,7		1	Säfsjö . .	12	734	2	736				10	10
10,8	f	1	Stockard	11	747	1	748				9 $\frac{3}{4}$	10
16,3	f	1	Lamhult	18	806	1	807				15 $\frac{1}{2}$	16
11,6	f	3	Lidnäs .	22	819	×	819				10	18
7,7	f	1	Moheda Grennaf.a.		829	1	830				8 $\frac{1}{4}$	
5,8	f	2	Gåfvet:rp	16	837	×	837				5	12
6,1	f	1	Alfvesta		846	14	900	304			6 $\frac{1}{2}$	
14,1		2	Vislanda	17	917	1	918				15	15
17,8	f	1	Liatorp .	20	938	1	939				18 $\frac{1}{2}$	19
			Diö. Möckeln.	15.				1358 3102 8	1353			13
15,3		1	Elmhult .		954	3	957				13 $\frac{1}{4}$	
9,0	f	3	Killeberg	24	1007	×	1007				7 $\frac{1}{4}$	18
12,4	f	1	Ousby . .		1021	1	1022	1352			10 $\frac{1}{4}$	
11,3	f	1	Hästveda	13	1035	1	1036				11	11
9,9	f	3	Balingslöf	22	1047	×	1047	752			8	17
8,5		2	Hesslehm		1058	10	1108				8 $\frac{3}{4}$	
15,4	f	2	Sösdala .		1125	×	1125				16 $\frac{3}{4}$	
4,9	f	3	Tjörnarv	37	1134	×	1134				8 $\frac{1}{2}$	35
9,3	f	1	Hör . . .		1145	1	1146				9 $\frac{1}{2}$	
		1	Sjöholmen.									
10,3	f	2	Stehag .	23	1157	×	1157				10 $\frac{1}{2}$	22
9,5	f	4	Eslöf . . .		1209	3	1212		1369		11 $\frac{1}{2}$	
7,9	f	1	Örtofta .	9	1221	1	1222		1355		7 $\frac{3}{4}$	
4,0	f	3	Stångby.	15			1230				6 $\frac{1}{2}$	20
5,6	f	1	Lund . .		1237	5	1242				5 $\frac{1}{2}$	
			Uppåkra.									
7,6	f	1	Åkarp . .				1250				6 $\frac{1}{4}$	
3,6	f	2	Arlöf . .	18			1253				2 $\frac{1}{2}$	13
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	f	4	Malmö . .		100						4 $\frac{1}{2}$	

N:r 302. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

M-N: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväjs n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bronstul
			Malmö . .				300					67
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	Y	1	Arlöf . .	21			306				4½	18
3,6	Y	2	Åkarp . .		309	p	309				2¾	
			Uppåkra.									
7,6	Y	4	Lund . .		321	p 5	326		1370		11	
5,6	Y	2	Stångby .				393				6½	
4,0	Y	3	Örtofta .	25	337	p	337				2¾	22
7,9	Y	3	Eslöf . . .		351	p 6	357		1356		13	
9,5	Y	1	Stehag .		408	x	408				9½	
		2	Sjöholmen.	25								22
10,3	Y	2	Hör . . .		422	1	423				12¼	
9,3	Y	4	Tjörnarp		436	x	436				11¼	
4,9	Y	1	Sösdala .	35	442	⊕	442				4½	29
15,4	Y	3	Hesslehm		458	13	511	751 †)			12¾	
8,5	Y	3	Balingslöf	21	520	x	520				7½	19
9,9	Y	1	Hästveda		532	2	534	1367			11¼	
11,3	Y	1	Ousby . .	13	547	1	548				11½	12
12,4	Y	2	Killeberg	25	603	x	603	1357			14	23
9,0	Y	2	Elmhult .		613	5	618		1354		9	
			Möckeln. Diå.	17								16
15,3	Y	1	Liatorp .		635	1	636	1361			15½	
17,8	Y	2	Vislanda	20	656	4	700	7			17¾	18
14,1	Y	1	Alfvesta	14	714	19	733				13½	14
6,1	Y	2	Gåfvetrp		741	x	741	303			5¾	
			Grennafa.	17								13
5,8	Y	1	Moheda		750	1	751		2102		7¼	
7,7	Y	2	Lidnäs .	28	803	x	803	1351			10¼	24
11,6	Y	1	Lamhult		819	1	820				14	
16,3	Y	1	Stockar:d	19	839	1	840	3101	1358		16¾	17
10,8	Y	1	Säfsjö . .	12	852	1	853				10	10
11,7	Y	1	Sandsjö .	17	910	1	911				16½	17
6,1	Y	3	Grimstrp	23	919	x	919				6½	19
10,7	Y	2	Nässjö . .		934						12¾	

†) Tåg n:r 302 får icke afgå från Hessleholm, förrän n:r 751 dit inkommit.

Nr 303. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

N-M: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg nr:r	Pass. tåg nr:r	Pass. af tåg nr:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Nässjö . .				6 ⁰³					67
10,7	Y	3	Grimst:rp	12	6 ¹⁵	1	6 ¹⁶				11 ¹ / ₄	
6,1	Y	1	Sandsjö .	7	6 ²³	1	6 ²⁴	1360			6 ¹ / ₂	
11,7	Y	1	Säfsjö . .	12	6 ³⁶	1	6 ³⁷	3104			10	
10,8	Y	1	Stockar:d	11	6 ⁴⁸	1	6 ⁴⁹	1368	1351		9 ¹ / ₂	
16,3	Y	1	Lamhult	17	7 ⁰⁶	1	7 ⁰⁷	1358			14 ³ / ₄	
11,6	Y	3	Lidnäs .	12	7 ¹⁹	1	7 ²⁰				10 ³ / ₄	
7,7	Y	1	Moheda	9	7 ²⁹	1	7 ³⁰	2102			8	
			Grennaf:a.			X						
5,8	Y	3	Gåfvet:rp	10	7 ⁴⁰	1	7 ⁴¹	302			8	
6,1	Y	1	Alfvesta.	7	7 ⁴⁸	7	7 ⁵⁵				6 ¹ / ₂	
14,1	Y	2	Vislanda	15	8 ¹⁰	1	8 ¹¹	1354			14 ¹ / ₄	
17,8	Y	1	Liatorp .	19	8 ³⁰	1	8 ³¹				16 ³ / ₄	
			Diö. Möckeln.			X						
15,3	Y	2	Elmhult .	20	8 ⁵¹	1	8 ⁵²	1370			19	
9,0	Y	3	Killeberg	10	9 ⁰²	1	9 ⁰³				8 ¹ / ₄	
12,4	Y	1	Ousby . .	13	9 ¹⁶	1	9 ¹⁷				10 ¹ / ₂	
11,3	Y	2	Hästveda	12	9 ²⁹	1	9 ³⁰	342			10 ³ / ₄	
9,9	Y	3	Balingslöf	11	9 ⁴¹	1	9 ⁴²	2104			9	
8,5	Y	2	Hesslehm	9	9 ⁵¹	7	9 ⁵⁸				8 ¹ / ₂	
15,4	Y	2	Sösdala .	16	10 ¹⁴	1	10 ¹⁵				15 ³ / ₄	
4,9	Y	3	Tjörnarp	7	10 ²²	1	10 ²³				7	
9,3	Y	1	Hör . . .	10	10 ³³	1	10 ³⁴				8 ¹ / ₂	
			Sjöholmen.			X						
10,3	Y	2	Stehag .	14	10 ⁴⁸	1	10 ⁴⁹				13	
9,5	Y	4	Eslöf . .	11	11 ⁰⁰	1	11 ⁰¹				10	
7,9	Y	2	Örtofta .	9	11 ¹⁰	1	11 ¹¹				7 ³ / ₄	
4,0	Y	3	Stångby .	7	11 ¹⁷	1	11 ¹⁸				6 ³ / ₄	
5,6	Y	1	Lund . .	7	11 ²⁵	2	11 ²⁷				6 ¹ / ₂	
			Uppåkra.									
7,6	Y	1	Åkarp . .				11 ³⁵				6 ¹ / ₄	
3,6	Y	2	Arlöf . .	17			11 ³⁸				2 ¹ / ₂	13
			Blockposter: 4, 3, 2, 1.									
5,2	Y	10	Malmö .		11 ⁴⁴						4 ¹ / ₂	

N:r 304. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-N: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok Cc. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst	Up- pe- håll	Af- gång	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
					kl.	min.	kl.	n:r	n:r	n:r		
			Hesslehm				631	11 [†])				67
8,5	†	3	Balingslöf	9	640	1	641				8 $\frac{1}{4}$	
9,9	†	2	Hästveda	11	652	3	655	1			10 $\frac{1}{2}$	
11,3	†	1	Ousby . .	12	707	1	708		1358		11 $\frac{3}{4}$	
12,4	†	3	Killeberg	14	722	1	723				14	
9,0		2 \	Elmhult .	10	733	2	735	1369			8 $\frac{3}{4}$	
			Möckeln, Diö,			×						
15,3	†	1	Liatorp .	20	755	1	756	1353			20	
17,8		2	Vislanda	19	815	1	816	757			16 $\frac{3}{4}$	
14,1		2 /	Alfvesta .	15	831	15	847	301			13	
6,1	†	2	Gåfvet:rp	7	854	1	855				6 $\frac{1}{2}$	
			Grennaf.a.			×						
5,8	†	1	Moheda	9	904	1	905				8	
7,7	†	3	Lidnäs .	10	915	1	916				10 $\frac{1}{4}$	
11,6	†	1	Lamhult	14	930	1	931				13	
16,3	†	1	Styckar:d	18	949	1	950	1357			15 $\frac{3}{4}$	
10,8		1	Säfsjö . .	12	1002	2	1004	1359			10	
11,7	†	1	Sandsjö .	15	1019	1	1020				14 $\frac{1}{2}$	
6,1	†	3	Grimst:rp	8	1028	1	1029				7	
10,7		3 \	Nässjö .	13	1042						11 $\frac{3}{4}$	

†) Tåg n:r 304 får icke afgå från Hessleholm förrän n:r 11 dit inkommit.

Nr 305. Persontåg.

Dagligen.

3 klass Hessleholm—Eslöf. 2 och 3 klass Eslöf—Malmö.

Hm-M: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. {Axlar Hm-E 14
d:o E-M 22 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie Rängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
.....			Hesslehm			238					50
15,4	∩	2	Sösdala .	18	256	1	257				15	
4,9	∩	2	Tjörnarps	7	304	1	305		1353		6½	
9,3	∩	1	Hör . . .	12	317	1	318				9½	
		1	Sjöholmen.			×						
10,3	∩	2	Stehag .	14	332	1	333				11½	
9,5	∩	4	Eslöf . .	12	345	10	355				10	
7,9	∩	2	Örtofta .	10	405	1	406				8¼	
4,0	∩	3	Stångby .	7	413	1	414				7	
5,6	∩	1	Lund . .	8	422	3	425				7	
			Uppåkra.									
7,6	∩	1	Åkarp . .	10	435	1	436				8¼	
3,6	∩	2	Arlöf . .	5	441	1	442				5	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	∩	4	Malmö .	8	450						6¼	

Nr 307. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Hö-M: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 14 (60).

.....			Hör . . .				716					50
		1	Sjöholmen.			×						
10,3	∩	2	Stehag .	14	730	1	731				11½	
9,5	∩	4	Eslöf . .	11	742	1	743		3103		10¼	
7,9	∩	2	Örtofta .	9	752	1	753				8½	
4,0	∩	3	Stångby .	6	759	1	800				6	
5,6	∩	1	Lund . .	7	807	1	808				6¼	
			Uppåkra.									
7,6	∩	1	Åkarp . .	9	817	1	818				8½	
3,6	∩	2	Arlöf . .	5	823	1	824				5	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	∩	5	Malmö .	7	831						6¼	

N:r 306. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass Malmö—Eslöf. 3 klass Eslöf—Hessleholm.
Restaurationsvagn.

M-E: Grundhast. 65 km.; } största 75. Lok. Da. { Axlar M-E 20 (60).
E-Hm: d:o 60 ,, } d:o E-Hm 14

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afsäänd km.	Signalbild	Tågavg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmö .				845					50
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	↑	1	Arlöf . .		852	p	852				6¼	
3,6	↑	2	Åkarp . .	25	858	p	858				6	24
			Uppåkra.									
7,6	↑	4	Lund . .		910	1	911		2102		11½	
5,6	↑	2	Stångby .				918				6¾	
4,0	↑	3	Örtofta .	25	923	⊕	923				4¼	24
7,9	↑	3	Eslöf . .		936	11	947		1354 1368		12½	
9,5	↑	1	Stehag .	12	959	1	1000				10	10
		2	Sjöholmen.									
10,3	↑	2	Hör . . .	13	1013	1	1014				11	11
9,3	↑	4	Tjörnarp	12	1026	1	1027				10½	11
4,9	↑	1	Sösdala .	7	1034	1	1035				6	6
15,4	↑	3	Hesslehm	18	1053						14½	15

N:r 308. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Hö: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 14 (60).

			Malmö .				942					50
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	↑	1	Arlöf . .	8	950	1	951				6¼	
3,6	↑	2	Åkarp . .	5	956	1	957				5	
			Uppåkra.									
7,6	↑	4	Lund . .	10	1007	3	1010				8½	
5,6	↑	2	Stångby .	8	1018	1	1019				7	
4,0	↑	3	Örtofta .	6	1025	1	1026				5¼	
7,9	↑	3	Eslöf . .	11	1037	4	1041				10¼	
9,5	↑	1	Stehag .	12	1053	1	1054				10¼	
		2	Sjöholmen.			×						
10,3	↑	3	Hör . . .	14	1108						12¼	

N:r 309. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 20 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbåda	Lågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Eslöf ..				1000						50
7,9	1	2	Örtofta .	10	1010	1	1011				8 $\frac{3}{4}$		
4,0	1	3	Stångby .	13			1017				6	12	
5,6	1	2	Lund ..		1024	2	1026				6		
			Uppåkra.										
7,6	1	1	Åkarp ..	10	1036	1	1037				8 $\frac{1}{4}$		
3,6	1	2	Arlöf ..	5	1042	1	1043				5		
			Blockposter: 4, 3, 2, 1										
5,2	1	4	Malmö .	8	1051						6		

N:r 311. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 12 (60).

			Eslöf ..				1135						50
7,9	1	1	Örtofta .	10	1145	1	1146		1355		8 $\frac{1}{2}$		
4,0	1	3	Stångby .	6	1152	1	1153				6		
5,6	1	1	Lund ..	8	1201	3	1204				6 $\frac{3}{4}$		
			Uppåkra.			x							
7,6	1	1	Åkarp ..	11	1215	1	1216				9 $\frac{1}{4}$		
3,6	1	2	Arlöf ..	5	1221	1	1222				5		
			Blockposter: 4, 3, 2, 1										
5,2	1	4	Malmö .	8	1230						6 $\frac{1}{4}$		

N:r 314. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-E: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 20 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa		Bronstal
			Malmö .				305						50
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	Y	1	Arlöf . .	8	313	p1	314				6 $\frac{1}{4}$		
3,6	Y	2	Åkarp . .		319	p⊕	319				4	15	
			Uppåkra.	17									
7,6	Y	4	Lund . .		381	p4	385		1370		10 $\frac{1}{2}$		
5,6	Y	2	Stångby .	9	344	1	345				7 $\frac{3}{4}$		
4,0	Y	3	Örtofta .	6	351	1	352				5 $\frac{1}{4}$		
7,9	Y	3	Eslöf . .	13	405						12 $\frac{1}{2}$		

N:r 316. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-E: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 20 (60).

			Malmö .				7 $\frac{10}{10}$						50
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	Y	1	Arlöf . .	8	7 $\frac{18}{18}$	1	7 $\frac{19}{19}$				6 $\frac{1}{4}$		
3,6	Y	2	Åkarp . .	5	7 $\frac{24}{24}$	1	7 $\frac{25}{25}$				5		
			Uppåkra.										
7,6	Y	4	Lund . .	12	7 $\frac{37}{37}$	3	7 $\frac{40}{40}$				10 $\frac{1}{2}$		
5,6	Y	2	Stångby .	9	7 $\frac{49}{49}$	1	7 $\frac{50}{50}$				7 $\frac{3}{4}$		
4,0	Y	3	Örtofta .	6	7 $\frac{56}{56}$	1	7 $\frac{57}{57}$				5 $\frac{1}{4}$		
7,9	Y	3	Eslöf . .	13	8 $\frac{10}{10}$						12 $\frac{1}{2}$		

N:r 318. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 12 (80).

			Malmö .				650						25
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	Y	1	Arlöf . .	8	658	1	659				7		
3,6	Y	2	Åkarp . .	5	704	1	705				5		
			Uppåkra.			×							
7,6	Y	10	Lund . .	11	716						11		

N:r 325. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 12 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Lund ..				310					25
			Uppåkra.			×						
7,6	1	1	Åkarp ..	11	321	1	322				10½	
3,6	2	2	Arlöf ..	5	327	1	328		1355		5	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	10	10	Malmö ..	8	386						7	

N:r 327. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 12 (80).

			Lund ..				6 ²⁵					25
			Uppåkra.			×						
7,6	1	1	Åkarp ..	11	6 ³⁶	1	6 ³⁷				10½	
3,6	2	2	Arlöf ..	5	6 ⁴²	1	6 ⁴³				5	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	4	4	Malmö ..	8	6 ⁵¹						7	

N:r 329. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 12 (80).

			Lund ..				7 ⁰⁵					25
			Uppåkra.									
7,6	1	1	Åkarp ..	10	7 ¹⁵	1	7 ¹⁶				9½	
3,6	2	2	Arlöf ..	5	7 ²¹	1	7 ²²				5	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	10	10	Malmö ..	8	7 ³⁰						7	

N:r 341. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Restaurationsvagn.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 12 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sta		Bromstal
			Eslöf ..				455						50
7,9	1	2	Örtofta ..		505	x	505				8½		
4,0	1	3	Stångby ..	24			512				6	20	
5,6	1	1	Lund ..		519	2	521				5¾		
			Uppåkra.										
7,6	1	1	Åkarp ..				529				7¼		
3,6	1	2	Arlöf ..	18			533				3	16	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1										
5,2	1	3	Malmö ..		539						5¼		

N:r 339. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 12 (80).

			Lund ..				526						25
			Uppåkra.										
7,6	1	1	Åkarp ..	10	536	1	537				9½		
3,6	1	2	Arlöf ..	5	542	1	543				5		
			Blockposter: 4, 3, 2, 1.										
5,2	1	10	Malmö ..	8	551						7		

N:r 751. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

N-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Tb. Axlar 54 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Ån- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bron stäl
			Nässjö . .				1046	304				25
10,7	↑	3	Grimstrp	19	1105	2	1107				17	
6,1	↑	1	Sandsjö .	11	1118	3	1121				10	
11,7	↑	2	Säfsjö . .	17	1138	9	1147	1362.8			15	
10,8	↑	1	Stockard	16	1203	2	1205				14	
16,8	↑	1	Lamhult	25	1230	2	1232				23	
11,6	↑	3	Lidnäs .	18	1250	2	1252				17	
7,7	↑	1	Moheda	13	105	3	108	3102			12	
5,8	↑	2	Grennafa. Gåfvet:p	13	121	2	123	1352			12	
6,1	↑	1	Alfvesta	11	134	20	154	{ ¹³⁵⁸ 752	1357		10	
14,1	↑	2	Vislanda	23	217	6	223	3104			22	
17,8	↑	1	Liatorp .	28	251	2	253	1368			25	
15,3	↑	2	Diö. Möckeln. Elmhult .	26	319	8	327				24	
9,0	↑	3	Killeberg	14	341	1	342	2102			12	
12,4	↑	1	Ousby . .	19	401	2	403	1354			16	
11,3	↑	1	Hästveda	18	421	2	423	1366			17	
9,9	↑	3	Balingslöf	15	438	1	439				14	
8,5	↑	2	Hesslehm	14	453	22	515				13	
15,4	↑	2	Sösådala .	25	540	2	542				21	
4,9	↑	3	Tjörnarp	10	552	1	553				9	
9,3	↑	1	Hör . . .	15	608	5	613				13	
10,3	↑	1	Sjöholmen.									
9,5	↑	2	Stehag .	16	629	1	630				14	
9,5	↑	4	Eslöf . .	15	645	12	657		1365		14	
7,9	↑	2	Örtofta .	12	709	2	711				11	
4,0	↑	3	Stångby .	9	720	1	721				9	
5,6	↑	2	Lund . . .	10	731	6	737				9	
7,6	↑	1	Uppåkra. Åkarp . .	12	749	1	750				11	
3,6	↑	2	Arlöf . .	7	757	4	801		1353		7	
5,2	↑	4	Blockposter : 4, 3, 2, 1 Malmö . .	9	810						8	

N:r 752. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-N: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Tb. Axlar 54 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Malmö . .				615						25
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	1	1	Arlöf . .	9	624	2	626					8	
3,6	2	2	Åkarp . .	7	633	2	635					7	
			Uppåkra.										
7,6	4	4	Lund . .	16	651	7	658		1354			15	
5,6	2	2	Stångby .	11	709	1	710					10	
4,0	3	3	Örtofta .	8	718	2	720					7	
7,9	3	3	Eslöf . .	18	733	55	833			8		17½	
9,5	1	1	Stehag .	15	848	1	849					14	
	2	2	Sjöholmen.			×							
10,3	2	2	Hör . . .	20	909	2	911					18	
9,3	4	4	Tjörnarp	18	929	1	930					17	
4,9	1	1	Sösåå . .	9	939	2	941					8	
15,4	3	3	Hesslehm	22	1003	23	1026	1369 †)	3104			19	
8,5	2	2	Balingslöf	13	1039	9	1048	301				12	
9,9	1	1	Hästveda	17	1105	6	1111					16	
11,3	1	1	Ousby . .	19	1130	3	1133	1353				17	
12,4	3	3	Killeberg	22	1155	1	1156					21	
9,0	2	2	Elmhult .	14	1210	9	1219					13	
			Möckeln.			⊕							
			Diå.			×							
15,3	1	1	Liatorp .	30	1249	4	1253					28	
17,8	2	2	Vislanda	28	121	10	131					25	
14,1	2	2	Alfvesta	22	153	20	213	1357 751	1358			20	
6,1	2	2	Gåfvet:p	11	224	1	225	1367				10	
			Grennaf:a.			×							
5,8	1	1	Moheda	14	239	2	241					13	
7,7	3	3	Lidnås .	16	257	1	258	1361				15	
11,6	1	1	Lamhult	21	319	2	321					20	
16,3	1	1	Stockar:d	26	347	2	349					24	
10,8	1	1	Såfsjö . .	16	405	10	415					15	
11,7	1	1	Sandsjö .	23	433	1	439	1351				22	
6,1	3	3	Grimst:rp	12	451	1	452					11	
10,7	3	3	Nåssjö . .	19	511							18	

†) Tåg n:r 752 får icke afgå från Hessleholm, förrän n:r 1369 dit inkommit.

N:r 753. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Eh-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Cc. Axlar 34 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signall. id	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- båll min.	Ar- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Elmhult .				4 ⁵⁰					25	
9,0	†	3	Killeberg	14	5 ⁰⁴	1	5 ⁰⁵				12		
12,4	†	1	Ousby ..	18	5 ²³	2	5 ²⁵				15 ¹ / ₂		
11,8	†	1	Hästveda	18	5 ⁴³	2	5 ⁴⁵	1358			15 ¹ / ₂		
9,9	†	3	Balingslöf	15	6 ⁰⁰	1	6 ⁰¹				13		
8,5	†	3	Hesslehm	13	6 ¹⁴	1t. 26	7 ⁴⁰			{ ¹¹ / ₁ }	12		
15,4	†	2	Sösdala .	23	8 ⁰³	1	8 ⁰⁴				22		
4,9	†	3	Tjörnarp	11	8 ¹⁵	1	8 ¹⁶				10		
9,8	†	1	Hör ...	14	8 ³⁰	1	8 ³¹		1355		12 ¹ / ₂		
	†	1	Sjöholmen.			×							
10,8	†	2	Stehag .	20	8 ⁵¹	1	8 ⁵²				18 ¹ / ₂		
9,5	†	4	Eslöf ..	16	9 ⁰⁸	4	9 ¹²				14 ¹ / ₂		
7,9	†	2	Örtofta .	13	9 ²⁵	2	9 ²⁷				11		
4,0	†	3	Stångby .	10	9 ⁸⁷	1	9 ⁸⁸				10		
5,6	†	2	Lund ..	10	9 ⁴⁸	3	9 ⁵¹				9		
			Uppåkra.			×							
7,6	†	1	Åkarp ..	15	10 ⁰⁶	1	10 ⁰⁷				15		
3,6	†	2	Arlöf ..	7	10 ¹⁴	1	10 ¹⁵				6 ¹ / ₂		
			Blockposter: 4, 3, 2, 1										
5,2	†	4	Malmö .	9	10 ²⁴						8		

N:r 342. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 60 km.; största 75. } Lok. Cc. Axlar 28 (60).
 Hm-Eh: d:o 50 ,, d:o 60. } d:o 34 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromsta
			Malmö .				6 ⁰⁰						50
5,2	†	1	Blockposter: 1, 2, 3, 4 Arlöf . .	7	6 ⁰⁷	1	6 ⁰⁸					6 ¹ / ₄	
3,6	†	2	Åkarp . .	6	6 ¹⁴	1	6 ¹⁵					5	
			Uppåkra.										
7,6	†	4	Lund . .	13	6 ²⁸	3	6 ³¹					12	
5,6	†	2	Stångby	9	6 ⁴⁰	1	6 ⁴¹					8 ¹ / ₄	
4,0	†	3	Örtofta .	6	6 ⁴⁷	1	6 ⁴⁸					5 ¹ / ₄	
7,9	†	3	Eslöf . .	15	7 ⁰³	3	7 ⁰⁶					14 ¹ / ₂	
9,5	†	1	Stehag .	13	7 ¹⁹	1	7 ²⁰					11 ¹ / ₄	
		2	Sjöholmen.			×							
10,8	†	2	Hör . . .	16	7 ³⁶	1	7 ³⁷					14 ³ / ₄	
9,8	†	4	Tjörnarp	15	7 ⁵²	1	7 ⁵³					13 ¹ / ₂	
4,9	†	1	Sösådala .	7	8 ⁰⁰	1	8 ⁰¹		1356			6 ¹ / ₄	
15,4		3	Hesslehm	18	8 ¹⁹	31	8 ⁵⁰	7 [†]	2104			14 ³ / ₄	25
8,5	†	3	Balingslöf	13	9 ⁰³	2	9 ⁰⁵					12	
9,9	†	1	Hästveda	16	9 ²¹	8	9 ²⁹	303				15	
11,8	†	1	Ousby . .	17	9 ⁴⁶	3	9 ⁴⁹					14	
12,4	†	3	Killeberg	20	10 ⁰⁹	1	10 ¹⁰					19	
9,0		1	Elmhult	14	10 ²⁴							12 ¹ / ₂	

†) Tåg n:r 342 får icke afgå från Hessleholm, förrän n:r 7 dit inkommit.

N:r 1351. Godståg. Dagligen.

3 klass Nässjö—Elmhult.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Nässjö—Killeberg lördagarne den $10/5$, $20/6$, $18/7$, $15/8$, $19/9$ och å linjen Killeberg—Malmö söndagarne den $17/5$, $21/6$, $19/7$, $16/8$, $20/9$.

N-M: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlr 68 (100).

1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste	Bromsfäl	
Afstånd km.	Signalbild	Tågvid n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ovordinarie gångtid min.	An komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	min.	s:a	
			Nässjö . .				350	3102					17
10,7	≠	2	Grimst:rp	23	413	7	420	1352			22	22	
6,1	≠	2	Sandsjö .	13	433	10	443	752			12	12	
11,7		2	Säfsjö . .	20	503	1t.2	6 ⁰⁵	3104		7	18	18	
10,8	*)	3	Stockard	19	6 ²⁴	45	7 ⁰⁹	1368		303	17	17	
16,3	†	1	Lamhult	46	7 ³⁶	—	7 ³⁶	1358			25½	44	
11,6	†	3	Lidnäs .		7 ⁵⁵	9	8 ⁰⁴	302			18	15	
7,7	†	1	Moheda	16	8 ²⁰	6	8 ²⁶	2102			15	15	
			Grennaf:a.										
5,8	†	2	Gåfvet:p	20			8 ³⁶				9	19	
6,1		2	Alfvesta .		8 ⁴⁶	24	9 ¹⁰	1354			10	27	
14,1		2	Vislanda	28	9 ³⁸	12	9 ⁵⁰	1370			26½	32	
17,8	†	1	Liatorp .	34	10 ²⁴	5	10 ²⁹				32	32	
			Diö. Möckeln.	25								24	
15,3		4	Elmhult .		10 ⁵⁴	56	11 ⁵⁰	{ 2104 2			23½		
9,0	†	3	Killeberg	33			12 ⁰⁴				13	30	
12,4	≠	2	Ousby . .		12 ²³	7	12 ³⁰	12			17		
11,3	†	1	Hästveda				12 ⁴⁷				17		
9,9	†	3	Balingslöf	45			1 ⁰¹				12½	43	
8,5		1	Hesslehm		1 ¹⁵	15	1 ³⁰				13½		
15,4	†	2	Sösdala .			△	1 ⁵⁸				27		
4,9	†	3	Tjörnarp			△	2 ⁰⁸				9½		
9,3	†	1	Hör . . .	1t.		△	2 ²¹				11½	1t.	
			Sjöholmen.	24								19	
10,3	†	2	Stehag .			△	2 ³⁷				15		
9,5	†	4	Eslöf . .		2 ⁵⁴	10	3 ⁰⁴				16		
7,9	†	2	Örtofta .			△	3 ¹⁷				12		
4,0	†	3	Stångby .	32		△	3 ²⁶				8½	30	
5,6	†	2	Lund . .		3 ³⁶	10	3 ⁴⁶				9½		
			Uppåkra.										
7,6	†	1	Åkarp . .			△	3 ⁵⁹				11½		
3,6	†	2	Arlöf . .	27			4 ⁰⁴				4	24	
			Blockposter :										
			4, 3, 2. 1.										
5,2	≠	22	Malmö . .		4 ¹³						8		

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras och telegrafpåpassning äga rum vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

*) För handsignal.

N:r 1352. Godståg.

Dagligen.

3 klass Eslöf—Hessleholm.

Medför på särskild order explosiva varor söndagarne

den $10/5$, $14/6$, $12/7$, $9/8$ och $13/9$.

M-N: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A-stånd km.	Signalbild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmö . .				4 ²⁵					17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4	11							10	
5,2	f	1	Arlöf . .		4 ³⁶	9	4 ⁴⁵				10	
3,6	f	2	Åkarp . .			△	4 ⁵²				6	
			Uppåkra.	25								24
7,6	f	4	Lund . .		5 ¹⁰	20	5 ³⁰				17 ^{1/2}	
5,6	f	2	Stångby .			△	5 ⁴²				11 ^{1/2}	
4,0	f	3	Örtofta .	41			5 ⁴⁸				5	39
7,9	f	3	Eslöf . . .		6 ¹¹	17	6 ²⁸				22	
9,5	f	1	Stehag .		6 ⁴⁸	×	6 ⁴⁸				16 ^{1/2}	
		2	Sjöholm.	45								38
10,3	f	2	Hör . . .		7 ¹³	7	7 ²⁰				21	
9,3	f	4	Tjörnarv	35	7 ⁴³	×	7 ⁴³				20	29
4,9	f	1	Sösdala .		7 ⁵⁵	13	8 ⁰⁸				9	23
15,4	f	5	Hesslehm	25	8 ³⁵	41	9 ¹⁶			8	23	23
8,5	f	3	Balingslöv	33	9 ³⁰	—	9 ³⁰	1369			13	31
9,9	f	1	Hästveda		9 ⁴⁹	5	9 ⁵⁴				18	21
11,3	f	2	Ousby . .	21	10 ¹⁵	7	10 ²²	301			20 ^{1/2}	21
12,4	f	3	Killeberg	40	10 ⁴⁷	—	10 ⁴⁷	1353			23	37
9,0	f	2	Elmhult .		11 ⁰²	10	11 ¹²				14	
			Möckeln. Diö.	59								55
15,3	f	1	Liatorp .				11 ³⁹				25 ^{1/2}	
17,8	f	2	Vislanda		12 ¹¹	10	12 ²¹				29 ^{1/2}	
14,1	f	4	Alfvesta	25	12 ⁴⁶	24	1 ¹⁰	1357	1358		24	24
6,1	f	3	Gåfvet:rp	12	1 ²²	2	1 ²⁴	751			12	12
			Grennafs.a.	13								13
5,8	f	1	Moheda		1 ³⁷	3	1 ⁴⁰				13	
7,7	f	2	Lidnäs .	20	2 ⁰⁰	6	2 ⁰⁶	1367			20	20
11,6	f	1	Lamhult	26	2 ³²	8	2 ⁴⁰	1361			25	25
16,3	f	1	Stockar:d	47			3 ¹⁰				28	44
10,8	f	2	Säfsjö . .		3 ²⁷	14	3 ⁴¹				16	
11,7	f	1	Sandsjö .				4 ⁰⁹				27 ^{1/2}	
6,1	f	3	Grimst:rp	1 t.	4 ¹⁹	—	4 ¹⁹	1351			9 ^{1/2}	58
10,7	f	5	Nässjö . .		4 ⁴¹						21	

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras och telegrafpåpassning äga rum vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmäls.

N:r 1354. Godståg.

Dagligen.

M-Av: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvåg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmö .				5 ⁰⁵					17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	†	1	Arlöf . .	12	5 ¹⁷	14	5 ³¹				10	
3,6	†	2	Åkarp . .	9	5 ⁴⁰	10	5 ⁵⁰				8	
			Uppåkra.									
7,6	†	6	Lund . .	28	6 ¹⁸	1 t. 2	7 ²⁰			{ ³¹⁰⁴ 752	27	
5,6	†	2	Stångby .	25			7 ³⁵				11½	19
4,0	†	1	Örtofta .		7 ⁴⁵	46	8 ³¹			{ ⁸ 310	7	
7,9	†	10	Eslöf . .	26	8 ⁵⁷	1 t. 28	10 ²⁵			{ ³⁰⁶ 1368	24	
9,5	†	1	Stehag .	22	10 ⁴⁷	8	10 ⁵⁵				18½	
	†	2	Sjöholmen.									
10,3	†	2	Hör . . .	24	11 ¹⁹	19	11 ³⁸				22	
9,3	†	4	Tjörnarp	24	12 ⁰²	10	12 ¹²				22	
4,9	†	1	Sösådala .	12	12 ²⁴	16	12 ⁴⁰				10	
15,4	†	3	Hesslehm	28	1 ⁰⁸	54	2 ⁰²			2102	23	
8,5	†	3	Balingslöf	17	2 ¹⁹	16	2 ³⁵	1365			15	
9,9	†	1	Hästveda	22	2 ⁵⁷	23	3 ²⁰				20	
11,3	†	2	Ousby . .	23	3 ⁴³	19	4 ⁰²	751			20½	
12,4	†	2	Killeberg	27	4 ²⁹	21	4 ⁵⁰	1367			26	
9,0	†	3	Elmhult .	18	5 ⁰⁸	1 t. 14	6 ²²	1357		302	16	
			Möckeln. Diö.									
15,3	†	2	Liatorp .	45	7 ⁰⁷	13	7 ²⁰	{ ¹³⁶¹ 7			41½	
17,8	†	3	Vislanda	36	7 ⁵⁶	34	8 ³⁰	303			31½	
14,1	†	4	Alfvesta .	27	8 ⁵⁷						24	

N:r 1355. Godståg.

Dagligen.

Hm-M: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalid	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstid
			Hesslehm				600			°)		17
15,4	≠	3	Sösdala .	31	631	44	715			11 29		
4,9	≠	2	Tjörnarps	15	730	22	752			1 13½		
9,8	≠	3	Hör . . .	18	810	40	850			753 15½		
	∟	1	Sjöholmen.									
10,3	∟	2	Stehags	40	930	20	950				28	
9,5	∟	4	Eslöfs	20	1010	1 t. 5	1115				18	
7,9	∟	2	Örtoftas	16	1131	1 t. 19	1250			{ 301 311 1369	14	
4,0	∟	3	Stångbys	13	108	14	117				12½	
5,6	∟	2	Lunds	13	130	51	221				11½	
			Uppåkra.									
7,6	∟	1	Åkarp . .	22	243	19	302				19½	
3,6	≠	3	Arlöfs	9	311	24	385			325	8	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	≠	22	Malmö .	12	347						10	

°) Då tåg n:r 3113 går, uppehålls n:r 1355 utöfver fastställd tid i Hessleholm.

Nr 1356. Godståg.

Dagligen.

M-Hm. Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Malmö .				1040						17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	†	3	Arlöf . .	12	1052	38	1130			322	10		
3,6	†	2	Åkarp . .	9	1139	19	1158				8		
			Uppåkra.										
7,6	†	4	Lund . .	21	1219	46	105				19½		
5,6	†	2	Stångby .	15	120	10	130				13½		
4,0	≠	1	Örtofta .	10	140	1t.5	245			338	9		
7,9	...	10	Eslöf . .	25	310	1t.10	420			302	24		
9,5	≠	3	Stehag .	22	442	47	529			1370	18½		
	†	2	Sjöholmen.										
10,3	≠	3	Hör . . .	35	604	52	656			2104	33		
9,3	†	4	Tjörnarp	24	720	15	735				22		
4,9	≠	3	Sösådala .	12	747	33	820			342	10		
15,4	...	5	Hesslehm	28	848						23		

N:r 1357. Godståg.

Dagligen.

3 klass Elmhult—Hessleholm.

N-Hm: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Nässjö .				714					17
10,7	†	3	Grimstr:rp	24	738	8	746	2104			22	
6,1	†	1	Sandsjö .	14	800	12	812				12	
11,7		2	Säfsjö . .	22	834	31	905				18	
10,8	≠	2	Stockar:d	20	925	26	951	304			17	
16,8	†	1	Lamhult	32	1023	15	1038	1362			27½	
11,6	≠	2	Lidnäs .	23	1101	14	1115	8			20	
7,7	†	1	Moheda	17	1132	10	1142				15	
			Grennaf:sa.			×						
5,8	†	2	Gåfvet:rp	17	1159	8	1207				11	
6,1		2	Alfvesta .	14	1221	1t. 56	217	{ 3102 1358 1352 752		751	12	
14,1		1	Vislanda	30	247	1t. 12	359	{ 3104 1368		1367	26½	
17,8	†	1	Liatorp .	36	435	14	449	2102			32	
			Diö.									
			Möckeln.									
15,8		4	Elmhult .	27	516	24	540	{ 1354 1366			23½	
9,9	†	3	Killeberg	18	558	7	605	302			15	
12,4	†	1	Ousby . .	23	628	12	640				19	
11,8	≠	2	Hästveda	23	703	13	716	1370			19½	
9,9	†	3	Balingslöf	19	735	8	743				16½	
8,5		2	Hesslehm	17	800						15½	

N:r 1358. Godståg.

Dagligen.

3 klass Hessleholm—Elmhult.

Hm-N: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Hesslehm				4 ⁵¹					17
8,5	†	3	Balingslöf	17	5 ⁰⁸	10	5 ¹⁸	°)3103			15	
9,9	†	2	Hästveda	22	5 ⁴⁰	32	6 ¹²	753,11			20	
11,3	†	2	Ousby . .	23	6 ³⁵	1 t. 5	7 ⁴⁰	1		304	20 ^½	
12,4	†	3	Killeberg	27	8 ⁰⁷	20	8 ²⁷	1369			26	
9,0		3	Elmhult .	18	8 ⁴⁵	1 t. 16	10 ⁰¹	{ 1353 301	{ °)3102 8		16	
			Möckeln.									
			Diö.									
15,3	†	1	Liatorp .	42	10 ⁴³	9	10 ⁵²			°)	27 ^½	
17,8		2	Vislanda	36	11 ²³	18	11 ⁴⁶				31 ^½	
14,1		5	Alfvesta .	27	12 ¹³	4 t. 38	4 ⁵¹	{ 1357 751 1367 1361		{ 1352 752 3104 1368	24	
6,1	†	2	Gåfvet:rp	14	5 ⁰⁵	12	5 ¹⁷				12	
			Grennaf:sa.			×						
5,8	†	1	Moheda	15	5 ³²	16	5 ⁴⁸				13	
7,7	†	2	Lidnäs .	21	6 ⁰⁹	15	6 ²⁴	7			20	
11,6	†	2	Lamhult	28	6 ⁵²	44	7 ³⁶	{ 303 1351			25	
16,3	†	2	Stockar:d	34	8 ¹⁰	42	8 ⁵²	3101		302	30	
10,8		2	Säfsjö . .	21	9 ¹³	27	9 ⁴⁰				18	
11,7	†	2	Sandsjö .	31	10 ¹¹	13	10 ²⁴	755			29 ^½	
6,1	†	3	Grimst:rp	15	10 ³⁹	6	10 ⁴⁵				13 ^½	
10,7		3	Nässjö .	26	11 ¹¹						23	

°) Då tåg n:r 3103 går, uppehålls n:r 1358 utöfver fastställd tid i Balingslöf.

°) Då tåg n:r 3102 går, uppehålls n:r 1358 utöfver fastställd tid i Elmhult och Liatorp.

N:r 1359. Godståg.

Söckendagar.

N-Sä: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ke. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalb. id	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s		Bromstal
			Nässjö .				800	2104					17
10,7	1	3	Grimst:rp	25	825	11	836					20	
6,1	1	1	Sandsjö .	14	850	15	905					12	
11,7		2	Säfsjö . .	22	927							18	

N:r 1361. Extra godståg.

Går på särskild order.

Sä-Eh: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

			Säfsjö . .				135						17
10,8	1	2	Stockar:d	20	155	11	206	3102				17	
16,3	1	2	Lamhult	25	231	2	233	1352				27½	
11,6	1	2	Lidnäs .	23	256	6	302	752				20	
7,7	1	1	Moheda	17	319	6	325					15	
			Grennaf:sa.										
5,8	1	2	Gåfvet:rp	23			336					9	19
6,1		4	Alfvesta .		348	11.7	455	1358 3104 1368				10	
14,1		2	Vislanda	30	525	23	548	2102				26½	
17,8	*)	3	Liatorp .	36	624	11.6	730	302 1354		7		32	
			Diö. Möckeln.										
15,8		4	Elmhult .	27	757							23½	

*) För handsignal.

N:r 1360. Godståg.

Söckendagar.

Sä-N: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ke. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Säfsjö . .				546	7				17
11,7	Y	2	Sandsjö .	34	6 ²⁰	10	6 ³⁰	303			26	
6,1	Y	3	Grimst:rp	14	6 ⁴⁴	6	6 ⁵⁰	3101			13	
10,7		2	Nässjö .	27	7 ¹⁷						21 ¹ / ₂	

N:r 1362. Extra godståg.

Går på särskild order.

Av-N: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

			Alfvesta .				855					17
6,1	Y	2	Gåfvet:rp	25			907				10	21
			Grennaf:sa.									
5,8	Y	1	Moheda		920	8	928				11	
7,7	Y	3	Lidnäs .	45			947				18	41
11,6	Y	2	Lamhult		1018	11	1024	1357			23	
16,8	Y	1	Stockar:d	34	1058	6	1104				30 ¹ / ₂	
10,8		3	Säfsjö . .	21	1125	1 t.	1225	751 1367		8	18	
11,7	Y	1	Sandsjö .	31	1256	10	106				29 ¹ / ₂	
6,1	Y	3	Grimst:rp	15	121	9	130				13 ¹ / ₂	
10,7		3	Nässjö .	26	156						23	

N:r 1365. Extra godståg.

Går på särskild order.

Eh-M: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signa bild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastposter, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid n:r. s:a	Bromstal
			Elmhult .				1212	752				17
9,0	Y	2	Killeberg	18	1230	15	1245	3104			15	15
12,4	Y	2	Ousby . .	23	108	12	120	1368			19	19
11,3	Y	1	Hästveda	38			141				17½	32
9,9	Y	2	Balingslöf		168	22	220	{ 2102 1354			14½	
8,4	Y	4	Hesslehm	17	237	58	335				15½	16
15,4	Y	2	Sösdala .	31	406	8	414				29	29
4,9	Y	3	Tjörnarv	29			427				11½	25
9,3	Y	1	Hör . . .		443	10	453				13½	
		1	Sjöholmen.									
10,3	Y	2	Stehag .	37			512				17	33
9,5	Y	10	Eslöf . .		530	11,40	710			751	16	
7,9	Y	2	Örtofta .				724				12	
4,0	Y	3	Stångby .	32			733				8½	30
5,6	Y	2	Lund . .		742	23	805				9	
			Uppåkra.									
7,6	Y	1	Åkarp . .	22			819				11½	18
3,6	Y	2	Arlöf . .		827	13	840				6	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1	12								10
5,2	Y	22	Malmö .		852						10	

N:r 1366. Extra godståg.

Går på särskild order.

Hm-Eh: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

			Hesslehm				334	1365†)				17
8,4	Y	3	Balingslöf	37			349				13	31
9,9	Y	2	Hästveda		411	16	427	751			18	
11,3	Y	2	Ousby . .	23	460	11	501	1367			21	21
12,4	Y	3	Killeberg	39			525				24	38
9,0	Y	6	Elmhult .		540						14	

†) Tåg n:r 1366 får icke afgå från Hessleholm, förrän n:r 1365 dit inkommit.

N:r 1367. Godståg.

Dagligen.

3 klass Hesselholm - Eslöf.

N-M: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvid n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sek.	Jernstäl
			Nässjö . .				1118					17
10,7	↑	3	Grimst:rp	32			1139				20	30
6,1	↑	2	Sandsjö .	20	1150	10	1200	8			10	18
11,7		1	Säfsjö . .		1220	31	1251	1362			18	18
10,8	↑	1	Stockar:d	43			108				15	41
16,3	↑	1	Lamhult		134	7	141	3102			25½	
11,6	↑	3	Lidnäs .		202	—	202	1352			18	
7,7	↑	1	Moheda				216				11	46
			Grennafa.	55								
5,8	↑	3*)	Gåfvet:rp		225	—	225	752			7	
6,1		2	Alfvesta		236	27	303	{ ¹³⁵⁸ (^o)3104			10	
14,1		2	Vislanda	1 t.	329	—	329	1368	1357		24½	1 t.
17,8	↑	1	Liatorp .	19			359				28	14
			Diö. Möckeln.									
15,3		2	Elmhult		422	8	430	2102			21½	
9,0	↑	3	Killeberg		444	—	444	1354			13	
12,4	↑	1	Öusby . .	50	501	—	501	1366			15	46
11,3	↑	2	Hästveda		520	12	532	302			17½	
9,9	↑	3	Balingslöf	30			548				14½	28
8,5		1	Hesslehm		602	18	620				13½	
15,4	↑	2	Sösdala .	30	650	1	651				29	29
4,9	↑	3	Tjörnarpp		27		703				11½	25
9,3	↑	1	Hör . . .		718	4	722				13½	
			Sjöholmen.	20								19
10,3	↑	2	Stehag .		742	1	743				19	18
9,5	↑	4	Eslöf . .	19	802	43	845				18	18
7,9	↑	2	Örtofta .				858				12	
4,9	↑	3	Stångby .	32			907				8½	30
5,6	↑	2	Lund . .		917	28	945			7	9½	
			Uppåkra.									
7,6	↑	1	Åkarp . .	19			957				11½	18
3,6	↑	2	Arlöf . .		1004	14	1018				6	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1	11								10
5,2	↑	22	Malmö . .		1029						10	

*) Då tåg n:r 3104 går, uppehålls n:r 1367 utöfver fastställd tid i Alfvesta.

*) Tåget skall passera Gåfvetorp med varsamhet, enär det intages å sidospår.

Dagligen.

N-M: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvidg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Nässjö . .				12 ⁵⁸	2102				17
10,7	≠	2	Grimst:rp	24	1 ²²	33	1 ⁵⁵	{ 1370 2			22	22
6,1	Y	1	Sandsjö .	29			2 ⁰⁶				10	26
11,7	Y	2	Säfsjö . .		2 ²⁴	23	2 ⁴⁷	12			16	
10,8	Y	1	Stockar:d	44			3 ⁰⁴				15	41
16,3	Y	1	Lamhult		3 ³¹	10	3 ⁴¹				25 ^{1/2}	
11,6	Y	3	Lidnäs .		4 ⁰⁰	—	4 ⁰⁰	2104			18	
7,7	Y	1	Moheda Grennaf:a.	50			4 ¹²				11	46
5,8	Y	2	Gåfvet:p				4 ²⁰				7	
6,1	Y	1	Alfvesta		4 ³¹	1t.30	601			{ 11 1	10	
14,1	Y	2	Vislanda				627				24 ^{1/2}	
17,8	Y	1	Liatorp . Diö. Möckeln.	1 t. 19			657				28	1 t. 14
15,3	Y	3	Elmhult .		720	20	740	304			21 ^{1/2}	
9,0	≠	2	Killeberg	16	7 ⁵⁶	11	807	1358			15	15
12,4	Y	1	Ousby .	21	828	5	833	3102			19	19
11,3	Y	1	Hästveda	35			852				17 ^{1/2}	32
9,9	≠	2	Balingslöf		908	22	930	{ 8 1352			14 ^{1/2}	
8,5	Y	1	Hesslehm	16	946	20	1006				15 ^{1/2}	16
15,4	Y	2	Sösdala .				1034				27	
4,9	Y	3	Tjörnarp	52			1044				9 ^{1/2}	50
9,3	Y	1	Hör . . .		1058	7	1105				13 ^{1/2}	
	Y	1	Sjöholmen.									
10,3	Y	2	Stehag .	35			1123				17	33
9,5	≠	10	Eslöf . .		1140	41	1221			301	16	
7,9	≠	1*)	Örtofta .		1234	—	1234		1355		12	
4,0	Y	3	Stångby.	32			1243				8 ^{1/2}	30
5,6	Y	2	Lund . .		1253	27	120				9 ^{1/2}	
	Y	1	Uppåkra.									
7,6	Y	1	Åkarp . .				133				11 ^{1/2}	
3,6	Y	2	Arlöf . .	27			138				4	24
			Blockposter: 4, 3, 2, 1									
5,2	≠	22	Malmö . .		147						8	

*) Tåget skall passera Örtofta med varsamhet, enär det intages å sidospår.

N:r 1370. Godståg.

Dagligen.

M=N: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bronstiel
			Malmö .				215					17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4	11							10	
5,2	f	1	Arlöf . .		226	9	235				10	
3,6	f	2	Åkarp . .				243				6	
			Uppåkra.	26							24	
7,6	f	6	Lund . .		301	49	350			{302 314	17½	
5,6	f	2	Stångby .				402				11½	
4,0	f	3	Örtofta .	40			407				5	39
7,9	f	3	Eslöf . .		430	20	450				22	
9,5	f	1	Stehag .		507	—	507		1356		16½	
		2	Sjöholmen.	38								37
10,3	f	2	Hör . . .		528	6	534				20	
9,3	f	4	Tjörnarps				554				20	
4,9	f	1	Sösådal .	50			601				6	47
15,4	f	3	Hesslehm		624	21	645	1367†)			21	
8,5	f	3	Balingslöf				659				13	
9,9	f	1	Hästveda	50	716	—	716	1357			16	48
11,3	f	2	Ousby . .		735	15	750	7			18½	
12,4	f	3	Killeberg	39			814				24	38
9,0	f	3	Elmhult .		829	22	851	303			14	
			Diö. Möckeln.	59								55
15,3	f	1	Liatorps				918				25½	
17,8	f	3	Vislanda		950	9	959	1351			29½	
14,1	f	2	Alfvesta .	26	1025	19	1044	3101			22	22
6,1	f	2	Gåfvet:p Grennaf:a.			△	1055				10	
5,8	f	1	Moheda	1t.1		△	1105				9	58
7,7	f	3	Lidnäs .			△	1121				16	
11,6	f	1	Lamhult		1145	9	1154				23	
16,3	f	1	Stockar:d	47	1224	—	1224	3103			28½	45
10,8	f	1	Säfsjö . .		1241	9	1250				16	
11,7	f	1	Sandsjö .				116				27½	
6,1	f	3	Grimst:rp	58	126	—	126	1369			9½	58
10,7	f	5	Nässjö .		148						21	

†) Tåg n:r 1370 får icke afgå från Hessleholm, förrän n:r 1367 dit inkommit.

N:r 2102. Extra godståg.

Går på särskild order.

M-N: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok Tb. Axlar 56 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Malmö ..				810						17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4	11								10	
5,2	1		Arlöf ..		821	6	827				10		
3,6	2		Åkarp ..		834	×	834				6		
			Uppåkra.	23								22	
7,6	6		Lund ..		850	40	930			306	16		
5,6	2		Stångby .	20	941	×	941				10½		19
4,0	3		Örtofta .		950	25	1015				8		
7,9	2		Eslöf. . .	20	1035	45	1120				19		19
9,5	1		Stehag .	18	1138	4	1142				17		17
			Sjöholmen.	21									20
10,3	2		Hör . . .		1203	15	1218				19½		
9,3	4		Tjörnarp	28	1236	×	1236				17		26
4,9	1		Sösådala .		1246	22	108				9		
15,4	5		Hesslehm	25	133	13	146	1353 ¹⁾	1354		23		23
8,5	3		Balingslöf	32	200	×	200	1365			12½		30
9,9	1		Hästveda		218	14	232				17		
11,3	1		Ousby . .	21	253	12	305				19½		20
12,4	2		Killeberg	24	329	12	341	751			23		23
9,0	3		Elmhult .	17	353	24	422	1367			15½		16
			Möckeln, Diö.	27									26
15,3	2		Liatorp .		449	19	508	1357			25½		
17,8	3		Vislanda	31	539	11	550	1361			29		29
14,1	4		Alfvesta .	24	614	41	655	7			23		23
6,1	2		Gåfvet:rp		706	×	706				10		22
			Grennaf:a.	24	719	×	719						
5,8	2		Moheda .		719	1t.1	820	303 1351		302	12		
7,7	3		Lidnäs .	38	836	×	836				15		36
11,6	2		Lamhult .		858	12	910	3101			21		
16,3	1		Stockar:d	45	937	×	937				25		42
10,8	2		Såfsjö . .		955	47	1042	755			16½		
11,7	1		Sandsjö .	35	1105	×	1105				22		34
6,1	2		Grimst:rp		1117	17	1134	3103			11½		
10,7	3		Nässjö . .	22	1156						20		20

t) Tåg n:r 2102 får icke afgå från Hessleholm, förrän n:r 1353 dit inkommit.

N:r 2104. Extra godståg.

Går på särskild order.

M-N: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok Tb. Axlar 56 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km	Signabild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min	An komst kl	Up- pe- håll min	Ar- gång kl.	Möter tåg	Pass tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min	längsta s:a	Bromstal
			Malmö . .				3 15						17
			Blockposter : 1, 2, 3, 4	11								10	
5,2	↑	1	Arlöf . .		3 26	11	3 37				10		
3,6	↑	2	Åkarp . .		3 44	×	3 44				6		
			Uppåkra.	23								22	
7,6	↑	4	Lund . .		4 00	25	4 25				16		
5,6	↑	2	Stångby .	20	4 36	×	4 36				10½	19	
4,0	↑	3	Örtofta .		4 45	8	4 53				8		
7,9	↑	3	Eslöf . .	20	5 13	32	5 45				19	19	
9,5	↑	1	Stehag .	18	6 03	7	6 10				17	17	
		2	Sjöholmen.	21								20	
10,3	↑	2	Hör . . .		6 31	7	6 38		1356		19½		
9,3	↑	4	Tjörnarps	28	6 56	×	6 56				17	26	
4,9	↑	1	Sösådal .	25	7 06	9	7 15				9	23	
15,4	↑	3	Hesslehm	16	7 40	11.35	9 15			342	23	15	
8,5	↑	2	Balingslöf	19	9 31	10	9 41	303			14½	19	
9,9	↑	1	Hästveda	21	10 00	10	10 10				19	20	
11,3	↑	1	Ousby . .	21	10 31	9	10 40				19½	20	
12,4	↑	3	Killeberg	38	11 02	×	11 02				21	36	
9,0	↑	6	Elmhult .		11 18	11.49	1 07	{ 1351 3101		{ 2 12	14½		
			Diö. Möckeln.	55								52	
15,3	↑	1	Liatorp .		1 32	×	1 32				23½		
17,8	↑	2	Vislanda		2 02	8	2 10				28	23	
14,1	↑	2	Alfvesta .	24	2 34	31	3 05	3103			23	23	
6,1	↑	2	Gåfvet:rp		3 16	×	3 16				10	22	
			Grennaf:a.	24		×							
5,8	↑	1	Moheda		3 29	7	3 36				12		
7,7	↑	2	Lidnäs .	18	3 54	36	4 30	{ 1369 11			17	17	
11,6	↑	2	Lamhult	23	4 53	16	5 09	1			22	22	
16,3	↑	1	Stockar:d	29	5 38	8	5 46				27	27	
10,8	↑	1	Såfsjö . .	19	6 05	30	6 35				17½	18	
11,7	↑	2	Sandsjö .	25	7 00	22	7 22	301			24	24	
6,1	↑	2	Grimst:rp	13	7 35	3	7 38	1357			12½	13	
10,7	↑	3	Nässjö . .	22	8 00						20	20	

N:r 2106. Extra godståg.

Går på särskild order.

M-Lu: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok Tb. Axlar 56 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Malmö .				930						17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	1	1	Arlöf . .				939				8		
3,6	1	2	Åkarp . .	29			944				4	27	
			Uppåkra.										
7,6	1	6	Lund . .		959						15		

N:r 3101. Extra godståg.

Går på särskild order.

N-M: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 56 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.	
											Kortaste gångtid	sa		
Afstånd km.	Signalbild	Tågvlög n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass af tåg n:r			min.	sa
			Nässjö . .				6 ³⁰							17
10,7	#	2	Grimstr:rp	30	6 ⁴⁹	—	6 ⁴⁹	1360				17½	28	
6,1	#	2	Sandsjö .	20	7 ⁰⁰	6	7 ⁰⁶	3104				10	18	
11,7	#	2	Säfsjö . .	19	7 ²⁶	26	7 ⁵²	1368				18	17	
10,8	*)	3	Stockar:d	28	8 ¹¹	29	8 ⁴⁰	{ 1358 302				17	26	
16,3	f	1	Lamhult	30	9 ⁰⁸	4	9 ¹²	2102				26	29	
11,6	f	3	Lidnäs .	22			9 ²⁹					17	20	
7,7	f	1	Moheda	26	9 ⁴²	6	9 ⁴⁸					12	24	
			Grennaf:sa.			×							29	
5,8	f	2	Gåfvet:rp	31			9 ⁵⁹					10	20	
6,1	f	1	Alfvesta .	26	10 ¹⁰	45	10 ⁵⁵	1370				10	24	
14,1	#	2	Vislanda	31	11 ²¹	5	11 ²⁶					24	29	
17,8	#	2	Liatorp .	25	11 ⁵⁷	8	12 ⁰⁵	2				29	23	
			Diä. Möckeln.										30	
15,3		3	Elmhult .	33	12 ³⁰	23	12 ⁵³	{ 2104 12				23	31	
9,0	f	3	Killeberg	20			1 ⁰⁷					13	19	
12,4	f	1	Ousby . .	31	1 ²⁶	2	1 ²⁸					17	27	
11,3	f	1	Hästveda	48	1 ⁴⁸	4	1 ⁵²					19	31	
9,9	f	3	Balingslöf	33			2 ⁰⁹					14	27	
8,5	f	1	Hesslehm	31	2 ²³	17	2 ⁴⁰					13	24½	
15,4	f	2	Sösdala .	48			3 ⁰⁵					24½	46	
4,9	f	3	Tjörnar:rp	33			3 ¹³					8	31	
9,3	f	1	Hör . . .	33	3 ²⁸	2	3 ³⁰					13	31	
			Sjöholmen.										31	
10,3	f	2	Stehag .	33			3 ⁴⁷					15½	31	
9,5	f	4	Eslöf . .	31	4 ⁰³	17	4 ²⁰					15½	29	
7,9	f	2	Örtofta .	31			4 ³³					12	29	
4,0	f	3	Stångby .	31			4 ⁴¹					7½	29	
5,6	f	2	Lund . .	31	4 ⁵¹	10	5 ⁰¹					9	29	
			Uppåkra.										29	
7,6	f	1	Åkarp . .	27			5 ¹⁴					11	23	
3,6	f	2	Arlöf . .	27			5 ¹⁹					4	23	
			Blockposter: 4, 3, 2, 1										23	
5,2	#	22	Malmö . .	27	5 ²⁸							8	23	

*) För handsignal.

N:r 3102. Extra godståg.

Går på särskild order.

M-N: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 56 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågråg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmö . .				4 ¹⁵					17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	Y	1	Arlöf . .				4 ²⁴				8	
3,6	Y	2	Åkarp . .				4 ²⁹				4	
			Uppåkra.									
7,6	Y	4	Lund . .	1 t.			4 ⁴²				13	56
5,6	Y	2	Stångby .				4 ⁵¹				8 ^{1/2}	
4,0	Y	3	Örtofta .				4 ⁵⁷				5	
7,9	Y	3	Eslöf . .		5 ¹⁵	11	5 ²⁶				17	
9,5	Y	1	Stehag .				5 ⁴²				15	
		2	Sjöholmen.									
10,3	Y	2	Hör . . .	1 t.			5 ⁵⁹				15 ^{1/2}	1 t.
9,3	Y	4	Tjörnarp	19			6 ¹⁵				15	13
4,9	Y	1	Sösådala .				6 ²²				6	
15,4	Y	3	Hesslehm		6 ⁴⁵	27	7 ¹²	1 ^{†)}			21	
8,5	Y	3	Balingslöf				7 ²⁶				12 ^{1/2}	
9,9	Y	1	Hästveda	48			7 ⁴¹				14	44
11,3	Y	2	Ousby . .		8 ⁰⁰	28	8 ²⁸	1369			17 ^{1/2}	
12,4	Y	3	Killeberg	37			8 ⁵⁰				21	35
9,0	Y	6	Elmhult .		9 ⁰⁵	55	10 ⁰⁰	{ ¹³⁵³ ₃₀₁	^o)1358	8	13 ^{1/2}	
			Möckeln. Diö.	27								26
15,3	Y	1	Liatorp .		10 ²⁷	3	10 ³⁰		^o)		25 ^{1/2}	
				31								29
17,8	Y	2	Vislanda		11 ⁰¹	15	11 ¹⁶				29	29
14,1	Y	1	Alfvesta		11 ⁴⁰	45	12 ²⁵	1357			23	23
6,1	Y	2	Gåfvet:p Grennaf:a.	23			12 ³⁶				10	21
5,8	Y	2	Moheda		12 ⁴⁸	17	1 ⁰⁵	751			11	
7,7	Y	3	Lidnäs .				1 ²¹				15	
11,6	Y	2	Lamhult	1 t.	1 ⁴⁰	—	1 ⁴⁰	1367			18	1 t.
16,3	Y	1	Stockar:d	17	2 ⁰⁵	—	2 ⁰⁵	1361			23	12
10,8	Y	1	Såfsjö . .		2 ²²	11	2 ³³				15 ^{1/2}	
11,7	Y	1	Sandsjö .				2 ⁵⁶				22	
6,1	Y	3	Grimst:p	52			3 ⁰⁵				8 ^{1/2}	49
10,7	Y	3	Nässjö . .		3 ²⁵						18	

†) Tåg n:r 3102 får icke afgå från Hessleholm, förrän n:r 1 dit inkommit.

o) Tåg n:r 1358 uppehålls i Elmhult och Liatorp utöfver fastställd tid.

N:r 3103. Extra godståg.

Går på särskild order.

N-M: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 56 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bronstäl
			Nässjö ..				11 ¹⁴	1358					17
10,7	Y	3	Grimst:rp	48	11 ³³	—	11 ³³	2102				17½	42
6,1	Y	1	Sandsjö .				11 ⁴⁴					8	
11,7	Y	1	Säfsjö ..		12 ⁰²	1	12 ⁰³					16	
10,8	Y	2	Stockar:d	19	12 ²²	3	12 ²⁵	1370				17	17
16,3	Y	2	Lamhult	28	12 ⁵³	19	1 ¹²	2				26	26
11,6	Y	3	Lidnäs .	32			1 ³¹					17	29
7,7	Y	2	Moheda		1 ⁴⁴	16	2 ⁰⁰	12				12	
5,8	Y	2	Grennafa: Gåfvet:rp	22		X	2 ¹¹					10	20
6,1	Y	1	Alfvesta		2 ²²	38	3 ⁰⁰	2104				10	
14,1	Y	2	Vislanda	25	3 ²⁵	2	3 ²⁷					24	24
17,8	Y	1	Liatorp . Diö. Möckeln.	50			3 ⁵⁵					27	48
15,3	Y	2	Elmhult .		4 ¹⁷	8	4 ²⁵					21	
9,9	Y	3	Killeberg				4 ³⁹					13	
12,4	Y	1	Ousby ..				4 ⁵⁵					15	
11,3	Y	1	Hästveda	1 t.			5 ¹¹					15	1 t.
9,9	Y	2	Balingslöf	15	5 ²⁶	—	5 ²⁶	1358				12	8
8,5	Y	1	Hesslehm		5 ⁴⁰	8	5 ⁴⁸		00)			13	
15,4	Y	2	Sösådala .				6 ¹³					24½	
4,9	Y	3	Tjörnar:p	47			6 ²¹					8	46
9,3	Y	1	Hör ...		6 ³⁵	3	6 ³⁸					13	
10,3	Y	1	Sjöholmen.										
10,3	Y	2	Stehag .	31			6 ⁵³					15½	29
9,5	Y	10	Eslöf ..		7 ⁰⁹	1t.31	8 ⁴⁰				11 307 1	13½	
7,9	Y	2	Örtofta .				8 ⁵³					12	
4,0	Y	3	Stångby .	31			9 ⁰¹					7½	29
5,6	Y	2	Lund ..		9 ¹¹	19	9 ³⁰					9	
7,6	Y	1	Uppåkra. Åkarp ..				9 ⁴³					11	
3,6	Y	2	Arlöf ..	27			9 ⁴⁸					4	23
5,2	Y	22	Blockposter: 4, 3, 2, 1 Malmö ..		9 ⁵⁷							8	

0) Tåg n:r 1358 uppehålls i Balingslöf utöfver fastställd tid.

00) Tåg n:r 1355 uppehålls i Hessleholm utöfver fastställd tid.

N:r. 3104. Extra godståg.

Går på särskild order.

M-N: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 56 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågsväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmö . .				600					17
			Blockposter: 1, 2, 3, 4									
5,2	f	1	Arlöf . .				609				8	
3,6	f	2	Åkarp . .				614				4	
			Uppåkra.									
7,6	f	4	Lund . .	1 t.	627	—	627		1354		13	56
5,6	f	2	Stångby .				636				8½	
4,0	f	3	Örtofta .				642				5	
7,9	f	3	Eslöf . .		700	25	725				17	
9,5	f	1	Stehag .				741				15	
		2	Sjöholmen.	35								33
10,2	*)	4	Hör . . .		800	43	843			8	17½	
9,3	f	4	Tjörnarps				901				17	
4,9	f	1	Sösåla .	48			908				6	44
15,4	f	3	Hesslehm		931	1t.49	1120	301 ^{†)}		752	21	
8,5	f	3	Balingslöf	31			1134				12½	29
9,9	f	2	Hästveda		1151	9	1200	1353			16	
11,3	f	1	Ousby . .				1219				17½	
12,4	f	3	Killeberg	54	1239	—	1239	1365			19	50
9,0	f	2	Elmhult .		1254	16	110				13½	
			Möckeln. Diö.	27								26
15,3	f	1	Liatorp .		137	6	143				25½	
17,8	f	3	Vislanda	31	214	33	247	{ 751 1367			29	29
14,1	f	1	Alfvesta	24	311	37	348	{ ^o 1367 1361	1358		23	23
6,1	f	2	Gåfvet:rp	23			359				10	21
			Grennafa.			x						
5,8	f	1	Moheda		411	5	416				11	
7,7	f	3	Lidnäs .	37			432				15	35
11,6	f	1	Lamhult		453	7	500				20	
16,3	f	1	Stockar:d	44			527				25	41
10,8	f	3	Säfsjö . .		544	56	640	{ 1351 7 303			15½	
11,7	f	1	Sandsjö .	34	703	—	703	3101			22	33
6,1	f	3	Grimst:rp		714	3	717				10½	
10,7	f	3	Nässjö . .	22	739						20	20

†) Tåg n:r 3104 får icke afgå från Hessleholm, förrän n:r 301 dit inkommit.

o) Tåg n:r 1367 uppehålls i Alfvesta utöfver fastställd tid.

*) För handsignal.

Profkörningslokomotiv.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågvtåg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromsial
			Lund				130						
			Uppåkra.										
7,6	↑	1	Åkarp	18	148	6	154						
3,6	↑	2	Arlöf	10	204	6	210						
			Blockposter: 4, 3, 2, 1										
5,2	↑	1	Malmö	15	225								

Å n g f ä r j a .

Litt. B.

Dagligen.	Kilometer.	T i d f ö r		
		Gången min.	Ankomst kl.	Afgång kl.
Malmö				9.00
Köpenhamn	30	1 t. 25	10.25	
Litt. D.				
Dagligen.				
Malmö				1.30
Köpenhamn	30	1 t. 25	2.55	
Litt. H.				
Dagligen.				
Malmö				<u>9⁴⁵</u>
Köpenhamn	30	1 t. 25	11 ¹⁰	

Profkörningslokomotiv.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalb. id	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl	Up- pe- håll min	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n r	Pass. af tåg n r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Malmö .				1215						
			Blockposter: 1, 2, 3, 4										
5,2	f	1	Arlöf . .	25			1230						
3,6	f	2	Åkarp . .		1240	6	1246						
			Uppåkra.										
7,6	f	6	Lund . .	19	105								

Å n g f ä r j a .
Litt. A.

Dagligen.	Kilometer.	T i d f ö r		
		Gången min.	Ankomst kl.	Afgang kl.
Köpenhamn				7.00
Malmö	30	1 t. 25	8.25	
Litt. C.				
Dagligen.				
Köpenhamn				11.10
Malmö	30	1 t. 25	12.35	
Litt. G.				
Dagligen.				
Köpenhamn				<u>7³⁰</u>
Malmö	30	1 t. 25	<u>8⁵⁵</u>	

Tillägg till tidtabell n:r 96.

Bestämmelser

om tågmöten vid enkelspårstrafik å linjen Malmö—Hessleholm.

Då någon del af linjen Malmö—Hessleholm, jämlikt § 60 i säkerhetsordningen, förklarats för enkelspårig, får från resp. stationer intet tåg afgå på den enkelspåriga bandelen, förrän de för detsamma härnadan under vederbörande stations namn angifna tåg till denna station inkommit.

Tåg n:r	Får icke afgå från				
	Hessleholm	Sösådal	Tjörnarp	Hör	Stehag
	förrän nedannämnda tåg dit inkommit				
1	3102		1352		3104
7	342	342	342		
11		3102		1352	1352
301	306	1368	1368		2102
303	1356			2	308
305		338	338	338	338
307					
751	302	302	1370	1356	{ 2104 1370
753		1352		8	752
1351	12	12	12	12	12
1353	{ 1354 2102	{ 1354 2102			1356
1355				752	306
1365	338		302	302	1370
1367	1370	1370	1356	342	342
1369	752	306	306	1354	1354
3101					
3103			3102	3102	1352

Tåg n:r	Får icke avgå från Arlöf förrän nedan- nämnda tåg dit inkommit	Tåg nr	Får icke avgå från Arlöf förrän nedan- nämnda tåg dit inkommit
41	308	777	
369	1368	1391	342
371		1393	308
373	2102	1395	
375	330	2105	
377		3107	
379		3109	372
775	334		

Tåg n:r	Får icke afgå från					
	Eslöf	Örtofta	Stångby	Lund	Åkarp	Arlöf
	förrän nedannämnda tåg dit inkommit.					
1	8	310	310			
7						2
11	3104	752	1354	8	310	42
301				324	{ 324 P. L.	370
303	12	12	12	336	334	
305	314	1370	1370	{ 340 2104	328	328
307	752	8	8	310		
309	{ 306 1368	2102		2106	312	376
311		312	312	322	1356	324
313	316	316	316	332	332	372
315	1352	3104	752	318	1368	310
317				306	320	1396
319				312	322	322
321				P. L.	338	338
323					326	²⁾ 1370
325				302	¹⁾ 340	{ 340 2104
327				342	342	
329						316
331					12	
333	3102	1352	1352	1354	752	752
335				334		
339						
341	1370	2104	2104	328		
751	342	342	342	316		
753	1354	306	{ 306 2102	320	2106	312
1351	334	334	334			3110
1353	2104				316	
1355	312		1356	326	¹⁾ 340	
1365						372
1367				308	308	12
1369				338		
3101				1352	1352	1354
3103	310	1368	1368	320	2106	2106
P. L.						²⁾ 1370

¹⁾ Tåg 325 skall förbigå 1355 i Åkarp.

²⁾ Tåg 323 skall förbigå P. L. i Arlöf.

Tåg n:r	Får icke afgå från					
	Malmö	Arlöf	Åkarp	Lund	Stångby	Örtofta
	förrän nedannämnda tåg dit inkommit					
2	313	7	7	7	7	7
8	369	315	315	11		307
12	41	1367	331			
302	1395					
306	1	1		3103	3103	³⁾ 753
308	7					
310			11	307	307	1
312		753	309	309	309	309
314			325			
316	{ 327 3107	329	1353	{ 751 1365	{ 751 1365	{ 751 1365
318	333	333				
320			317			
322		309	319			
324	777	311				
326	1369	{1369 P. L.	323			
328		1355	305			
330	305	341	339			
332	1353	{ 751 1365	{ 751 1365			
334			303	303	303	303
336	331	331				
338	301	301	321	1355		1369
340						
342		339		1353	1353	1353
752			333	333	315	11
1352	1351	1351	1351	{1351 3101	{1351 3101	333
1354		3101	3101	315	11	3103
1356	309	319	311	1369	1355	
1368			1	1	1	³⁾ 753
1370		323	1355			305
2102	11	1	1		753	309
2104		⁴⁾ 1355		305	305	341
2106	317	317	753			
3102	1351	1351	1351	{1351 3101	{1351 3101	{1351 3101
3104			333	333	333	315
P. L.	311		301			

³⁾ Tåg 306 skall förbigå 1368 i Örtofta.

⁴⁾ Tåg 325 förbigår 1355 i Åkarp.

Tåg n:r	Får icke afgå från				
	Eslöf	Stehag	Hör	Tjörnarp	Sösdala
	förrän nedannämnda tåg dit inkommit				
2	7	7	303	303	303
8	1	1	753	753	
12	303				
302	305	1353	1353	{ 305 1365	1365
306	753	1355			1369
308		303			
338	301	301		1353	305
342	751	751	1367		1367
752		753			
1352	{ 1351 3101	{ 1351 3101 3103	11	1	753
1354			301	301	
1356			751	1367	7
1368	1355		1369	1369	301
1370	1353	1365	1365	751	751
2102	1369	301			
2104	1365	751	751	1367	1367
3102	{ 1351 3101	{ 1351 3101	{ 1351 3101	{ 1351 3101 3103	11
3104	307	1			

Tåg n:r	Får icke afgå från M a l m ö förrän nedan- nämnda tåg dit inkommit	Tåg n:r	Får icke afgå från M a l m ö förrän nedan- nämnda tåg dit inkommit
42	315	774	3101
370	311	778	371
372		1394	
374		1396	
376	377	3108	335
378		3110	335
380	339		

Trafikinspektören.

Tågens sammansättning enligt

Tåg N:r	Linje	V a g n a r
1	Nässjö—Malmö	2 Ao, 2 AB01, 1 BF0, 1 DF0
2	Malmö—Nässjö	2 Ao, 2 AB01, 1 BF0, 1 DF0
7	Nässjö—Malmö	1 AB03, 2 Bo, 1 BC0, 1 Co, 1 CF0, 1 D, 1 F.
8	Malmö—Nässjö	1 AB03, 2 Bo, 1 BC0, 1 Co, 1 CF0, 1 D, 1 F.
11	Nässjö—Malmö	1 Ao, 2 AB01, 1 BC0, 1 BF0, 1 Co, 1 DF0
12	Malmö—Nässjö	1 Ao, 2 AB01, 1 BC0, 1 BF0, 1 Co, 1 DF0
301	Nässjö—Malmö	1 AB01, 1 Bo, 1 Co, 1 CF0, 1 DF0, 1 C, 1 F.
302	Malmö—Nässjö	1 AB01, 1 Bo, 1 Co, 1 CF0, 1 DF0, 1 C, 1 F.
303	Nässjö—Hessleholm	1 BC0, 1 Co, 1 DC, 2 F.
304	Hessleholm—Malmö	1 BC0, 1 Co, 2 F.
304	Hessleholm—Nässjö	1 BC0, 1 Co, 1 DC, 2 F.
305	Hessleholm—Eslöf	2 Co, 1 F.
306	Eslöf—Malmö	1 AC0, 2 Co, 1 CF0, 1 F.
306	Malmö—Eslöf	2 AC0, 2 Co, 2 F.
307	Eslöf—Hessleholm	2 Co, 1 F.
307	Hör—Malmö	} 2 Co, 1 CF, 1 F.
308	Malmö—Hör	
309	Eslöf—Malmö	1 AC0, 2 Co, 1 CF0, 1 F.
310	Malmö—Eslöf	1 AC0, 2 Co, 1 CF0, 1 F.
311	Eslöf—Malmö	} 2 Co, 1 CF, 1 F.
312	Malmö—Eslöf	
313	Eslöf—Malmö	1 AC0, 2 Co, 1 CF0, 1 F.
314	Malmö—Eslöf	1 AC0, 2 Co, 1 CF0, 1 F.
315	Eslöf—Malmö	2 Co, 1 F.
316	Malmö—Eslöf	1 AC0, 2 Co, 1 CF0, 1 F.
317	Lund—Malmö	} 2 Co, 1 CF, 1 F.
318	Malmö—Lund	
319	Lund—Malmö	
320	Malmö—Lund	
321	Lund—Malmö	
322	Malmö—Lund	
323	Lund—Malmö	
324	Malmö—Lund	
325	Lund—Malmö	
326	Malmö—Lund	
327	Lund—Malmö	
328	Malmö—Lund	
329	Lund—Malmö	
330	Malmö—Lund	
331	Lund—Malmö	
332	Malmö—Lund	
333	Eslöf—Malmö	
334	Malmö—Eslöf	
335	Lund—Malmö	} 2 Co, 1 F.
336	Malmö—Lund	
338	Malmö—Hessleholm	1 BC0, 1 Co, 2 F.
339	Lund—Malmö	} 2 Co, 1 CF, 1 F.
340	Malmö—Lund	
341	Eslöf—Malmö	2 AC0, 1 F.
342	Malmö—Hessleholm	1 BC0, 3 C, 1 DC, 2 F.
342	Hessleholm—Elmhult	1 BC0, 2 F.
751	Nässjö—Hessleholm	1 BF0, 1 Co, 1 DC, 2 F.
752	Hessleholm—Malmö	1 BF0, 1 Co, 3 C, 1 DC, 2 F.
752	Malmö—Hessleholm	1 BF0, 1 Co, 3 C, 1 DC, 2 F.
752	Hessleholm—Nässjö	1 BF0, 1 Co, 1 DC, 2 F.
753	Elmhult—Hessleholm	1 BC0, 2 F.
753	Hessleholm—Malmö	1 BC0, 3 C, 1 DC, 2 F.
755	Nässjö—Säfsjö	} 1 C, 1 F.
756	Säfsjö—Nässjö	
757	Alfvesta—Vislanda	} 1 BC, 1 C, 2 F.
758	Vislanda—Alfvesta	
1351	Nässjö—Malmö	} 1 CF.
1352	Malmö—Nässjö	
1353	Alfvesta—Malmö	
1354	Malmö—Alfvesta	
1355	Hessleholm—Malmö	
1356	Malmö—Hessleholm	
1357	Nässjö—Hessleholm	
1358	Hessleholm—Nässjö	
1359	Nässjö—Säfsjö	
1360	Säfsjö—Nässjö	
1367	Nässjö—Elmhult	1 F.
1367	Elmhult—Eslöf	1 C, 1 F.
1367	Eslöf—Malmö	1 F.
1368	Malmö—Eslöf	1 F.
1368	Eslöf—Elmhult	1 C, 1 F.
1368	Elmhult—Nässjö	1 F.

normalplan för tågsätten.

A n m ä r k n i n g a r

- 1 AB01 och 1 DF0 framgå till Trelleborg. Tågsättet utgår från Stockholm.
 1 AB01 och 1 DF0 utgå från Trelleborg. " framgår till "
 1 B0, 1 BCo, 1 D och 1 F framgå till Trelleborg. Tågsättet utgår från Stockholm.
 1 B0, 1 BCo, 1 D och 1 F utgå från Trelleborg. " framgår till "
 1 BCo utgår från Krylbo, öfriga vagnar från Stockholm.
 1 BCo framgår till " " till "
 1 C tillkopplas i Nässjö, öfriga vagnar utgå från Stockholm.
 1 C afkopplas i " " framgå till "
 1 BCo och 1 F utgå från Stockholm, öfriga vagnar från Katrineholm.
- 1 BCo och 1 F framgå till " " " till "
- 1 ACo och 1 CF0 utgå från Kristianstad,
 2 ACo och 1 F framgå till "
- 1 ACo och 1 CF0 utgå från Långebro.
 1 ACo och 1 CF0 framgå till Kristianstad.
- 1 ACo och 1 CF0 utgå från Kristianstad.
 1 ACo och 1 CF0 framgå till Kristianstad.
- 1 ACo och 1 CF0 framgå till Långebro.

Tågsättet utgår från Kristianstad.

Tågsättet utgår från Linköping.

Tågsättet framgår till Linköping.

Reservvagnar

- i Malmö: 1 A0, 3 AB01, 3 B0, 2 BCo, 1 BF0, 3 Co, 2 CF0, 8 B, 2 BC,
 24 C, 1 CF, 4 F, 1 sjukvagn.
 i Lund: 1 C.
 i Eslöv: 1 B, 2 C.
 i Hesselholm: 1 B, 2 C, 1 F.
 i Elmhult: 1 C.
 i Alfveta: 1 AB01, 1 B, 3 C, 1 F.
 i Nässjö: 2 B, 2 C, 1 F, 1 sjukvagn.

Bandelen Ma

Då något af nedannämnda tåg under tidtabell nr 96 anordnas, banpost utsändas sålunda:

- För nr 1361:** { nr 1367 följsignal Säfsjö—Lamhult, då nr 3102 ej går, bandelen Säfsjö—Lamhult banpost, då nr 3102 går, nr 1352 kryss Lidnäs—Lamhult, nr 752 kryss Gåfvetorp—Lidnäs, bandelen Gåfvetorp—Alfvesta banpost, nr 1368 kryss Vislanda—Alfvesta, nr 2102 kryss Liatorp—Vislanda, bandelen Vislanda—Liatorp banpost, då nr 2102 ej går, bandelen Liatorp—Elmhult banpost.
- För nr 1362:** { nr 304 följsignal Alfvesta—Lamhult, nr 1357 kryss Stockaryd—Lamhult, bandelen Stockaryd—Säfsjö banpost, nr 1367 kryss Sandsjö—Säfsjö, bandelen Sandsjö—Nässjö banpost.
- För nr 1365:** { nr 752 kryss Killeberg—Elmhult, bandelen Killeberg—Ousby banpost, nr 1368 kryss Hästveda—Ousby, bandelen Hästveda—Balingslöv banpost, nr 1354 kryss Hessleholm—Balingslöv, nr 305 följsignal Hessleholm—Sösdala, bandelen Sösdala—Hör banpost, nr 1353 följsignal Hör—Eslöv, nr 751 följsignal Eslöv—Arlöv, nr 1353 följsignal Arlöf—Malmö.
- För nr 1366:** { bandelen Hessleholm—Hästveda banpost, nr 751 kryss Ousby—Hästveda, bandelen Ousby—Killeberg banpost, nr 1354 följsignal Killeberg—Elmhult.
- För nr 2102:** { bandelen Malmö—Arlöv banpost, nr 310 följsignal Arlöf—Åkarp, nr 1368 följsignal Åkarp—Lund, nr 306 följsignal Lund—Eslöv, nr 1354 följsignal Eslöv—Hessleholm, bandelen Hessleholm—Killeberg banpost, nr 751 kryss Elmhult—Killeberg, bandelen Elmhult—Alfvesta banpost, bandelen Alfvesta—Moheda banpost, nr 1351 kryss Lidnäs—Moheda, nr 302 följsignal Lidnäs—Lamhult, nr 3101 kryss Stockaryd—Lamhult, nr 302 följsignal Lamhult—Stockaryd, då nr 3101 ej går, nr 1358 följsignal Stockaryd—Säfsjö, nr 755 kryss Sandsjö—Säfsjö, nr 1358 följsignal Sandsjö—Grimstorp, nr 1358 följsignal Grimstorp—Nässjö, då nr 3103 ej går, bandelen Grimstorp—Nässjö banpost, då nr 3103 går.
- För nr 2104:** { nr 340 följsignal Malmö—Lund, nr 1370 följsignal Lund—Eslöv, bandelen Eslöv—Stehag banpost, nr 1356 följsignal Stehag—Hör, bandelen Hör—Hessleholm banpost, nr 342 följsignal Hessleholm—Balingslöv, nr 303 kryss Hästveda—Balingslöv, nr 342 följsignal Hästveda—Elmhult, nr 12 följsignal Elmhult—Alfvesta, bandelen Alfvesta—Säfsjö banpost nr 756 följsignal Säfsjö—Sandsjö, nr 301 kryss Grimstorp—Sandsjö, nr 1357 kryss Nässjö—Grimstorp.

Malmö-Nässjö.

skola å vederbörande bandelar extratågssignaler föras eller, där ej så kan

- För nr 2106:** { nr 1396 följsignal Malmö—Arlöf,
nr 320 följsignal Arlöf—Lund.
- För nr 3101:** { nr 303 följsignal Nässjö—Grimstorp,
nr 1360 kryss Sandsjö—Grimstorp,
nr 303 följsignal Grimstorp—Sandsjö, då nr 1360 ej går,
bandelen Sandsjö—Säfsjö banpost,
nr 303 följsignal Sandsjö—Säfsjö, då nr 3104 ej går,
nr 1368 kryss Stockaryd—Säfsjö,
nr 302 kryss Lamhult—Stockaryd,
bandelen Lamhult—Alfvesta banpost,
nr 1370 kryss Vislanda—Alfvesta,
bandelen Vislanda—Malmö banpost.
- För nr 3102:** { bandelen Malmö—Hästveda banpost,
nr 304 följsignal Hästveda—Ousby,
nr 1369 kryss Killeberg—Ousby,
nr 1358 följsignal Killeberg—Elmhult,
nr 8 följsignal Elmhult—Alfvesta,
nr 1357 kryss Moheda—Alfvesta,
nr 751 kryss Lamhult—Moheda,
bandelen Lamhult—Stockaryd banpost,
nr 1361 kryss Säfsjö—Stockaryd,
bandelen Stockaryd—Säfsjö banpost, då nr 1361 ej går,
bandelen Säfsjö—Nässjö banpost.
- För nr 3103:** { nr 1358 kryss Grimstorp—Nässjö,
bandelen Grimstorp—Lund banpost,
nr 317 följsignal Lund—Malmö.
- För nr 3104:** { nr 1394 följsignal Malmö—Arlöf,
nr 1354 följsignal Arlöf—Lund,
nr 1352 följsignal Lund—Hör,
bandelen Hör—Hessleholm banpost,
nr 301 kryss Balingslöv—Hessleholm,
nr 752 följsignal Balingslöv—Hästveda,
nr 1353 kryss Ousby—Hästveda,
nr 752 följsignal Ousby—Killeberg,
nr 1365 kryss Elmhult—Killeberg,
nr 752 följsignal Killeberg—Elmhult, då nr 1365 ej går,
nr 752 följsignal Elmhult—Vislanda,
nr 1357 kryss Alfvesta—Vislanda,
nr 1361 kryss Moheda—Alfvesta,
bandelen Alfvesta—Moheda banpost, då nr 1361 ej går,
bandelen Moheda—Säfsjö banpost,
nr 303 kryss Sandsjö—Säfsjö,
nr 1360 följsignal Sandsjö—Grimstorp, då nr 3101 ej går,
bandelen Sandsjö—Grimstorp banpost, då nr 3101 går,
nr 1360 följsignal Grimstorp—Nässjö,
bandelen Sandsjö—Nässjö banpost, då nr 1360 ej går.
- För nedgående proflok:**
nr 1369 följsignal Lund—Malmö.
- För uppgående proflok:**
nr 324 följsignal Malmö—Lund.

Då extratåg anordnas skola vederb. stationer underrätta mötande och passerande tåg samt repetera, utan att särskild order därom gifves härifrån för hvarje gång.

Malmö i April 1908.

G. ARFVIDSON.