

8. Trafiksektionen.

Tidtabell n:r 96

Gällande fr. o. m. den 1 Maj 1908.

Att observera:

Tågen n:r 31 B och 32 B gå endast *söckendagar*.

Tågen n:r 53 B och 54 B gå endast söckendagar Juni—Augusti.

Tågen n:r 51 B och 52 B gå endast *sön- o. helgdagar*.

Tågen n:r 1411, 1412, 1415, 1416, 1417, 1419, 1419 a, 1420, 1420 a, 1421, 1423, 2129, 3121, 3122, 3123, 3124, 201 UB, 202 UB, 203 UB, 204 UB och 101 MB gå endast *på särskild order*.

Tågen n:r 382, 382 a, 392, 392 a, 397, 397 a, 399 och 399 a gå dagligen under tiden 1 Juni—15 September.

Öfriga tåg gå *dagligen*.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Med ett tågs *grundhastighet* på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontell bana.

Mindre hastighet än grundhastigheten, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor å banan, större broar och svängbroar, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, och vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74.)

2) Med ett tågs *största tillåtna hastighet* på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under olastad godsvagn räknas såsom $\frac{1}{2}$, men hvarje annan axel såsom 1.

4) Af de efter ordet »Axlar» i öfverskriften stående sifbertalen betecknar det första det antal lastade vagnsaxlar, som legat till grund för beräkning af gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig medtaga, så vida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning att tidtabellen kan hållas medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifvas af det inom parentes stående talet, hvilket i enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar, lastade eller olastade, som får medföras i tåget.

5) I kolumn 2 angifves, vid stationer försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

6) Mellan kolumnerna 2 och 3 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor.

▬ = dubbelspårig bana.

↘ = anslutande spår från normalspårig järnväg.

7) *Tiderna* från och med 6 00 eftermiddagen till och med 5 59 förmiddagen angifvas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 6 befintliga *tecken* betyda:

⊗ att tåget *alltid* gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes *af- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *afstigande*;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsedt för resandes af- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) Vid inträffad tågförsening skall såvidt möjligt den förlorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn 11 angifna kortaste gångtider. Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tidtabellens uppgörande.

10) I kolumnen 12 stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

11) Uppgift å den största tillåtna hastighet, som jämlikt Kungl. Styrelsens eller distriktsbefälets bestämmelser får användas å de olika bandelarne inom 8 trafiksektionen:

	banlängd	Största tillåtna hastighet
Göteborg, B. J.—Viadukten	1 km.	90 km.
Viadukten	600 m.	20 „
Viadukten—Örgryte bro och vägport	1,7 km.	90 „
Örgryte bro och vägport	22,5 m.	20 „
Örgryte bro och vägport—Åsa	43,8 km.	90 „
Åsa—Halmstad	104,4 „	80 „
Halmstad—Kurvan vid Vasadalen (1,8 km. söder om Genev.)	16,9 „	70 „
Vasadalen	400 m.	20 „
Vasadalen—Bonarps vägöfvergång (1,4 km. norrom Laholm)	5,5 km.	70 „
Bonarps vägöfvergång—Laholms station	1,4 „	60 „
Laholms station—Kurvan vid Vallberga	4,9 „	70 „
Kurvan vid Vallberga—Vallberga station ..	300 m.	60 „
Vallberga st.—Petersbergs vägport (1,4 km. norrom Båstad)	9,3 km.	70 „
Petersbergs vägport—Förslöfs station	14,3 „	60 „
Förslöfs station—Norra kurvan vid Skelderviken ..	9,0 „	70 „
Norra kurvan vid Skelderviken—Rönneå svängbro.	1,0 „	60 „
Rönneå svängbro	100 m.	40 „
Rönneå svängbro—Pålsjö vaktstugor (3,2 km. norrom Hbf.)	25,5 km.	70 „
Pålsjö vaktstugor—Viadukten	1,5 „	20 „
Viadukten	530 m.	15 „
Viadukten—Helsingborg F.	1,2 km.	70 „
Åstorp—Höganäs nedre	27,4 „	50 „

Under tillämpning af tjänstgöringstidtabellen Nr 96 skall iakttagas,

att vid **Kattarp** betecknar spår n:r 2 spåret närmast stationshuset o. s. v.,

att vid **Åstorp** betecknar spår n:r 0 stickspåret intill stationshuset, spår n:r 1 spåret närmast stationshuset o. s. v.

På grund af omändring af bangårdarne vid Göteborg, B. J. och Genevad kuuna tågspår ej angifvas för tågen, men skola snäll-, person- och blandade tågen i Genevad i möjligaste mån intagas å rakaste spåret.

Bromstabellen

användes vid

- 1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,
- 2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgodsvagn eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedt med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angiver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{5}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angiver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{5}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffraden, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffratalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffraden, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket således är det största antal lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

Bromstabel.

B r o m s a x l a r																																			
Broms- tal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Broms- tal
	L a s t a x l a r																																		
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																	12,5
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140															14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140										17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120										20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100									25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80									29		
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80							33	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60				50	
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67

Uppgift å de olika bansträckornas lutningsförhållanden för bestämmande af antalet verksamma bromsar enligt § 65 mom. 1 i säkerhetsordningen.

Lutningsförhållandena = 10:1000 med undantag af sträckan

Helsingborg F.—Ödåkra = 12:1000

Skelderviken—Skottorp = 12:1000

Laholm—Trönninge = 12:1000

N:r 37. Snälltåg.

Dagligen.

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

Gb-Hd: Grundhast. 50 km.; största Gb-Åa 90, Åa-Hd 70.

Lok. Cc. Axlar Gb-Åa 28 (50), Åa-Hd 28 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteb., B. J.				10 55	1402				
			<i>Gårda.</i>									
4,7		4	Almedal ..	14			11 04				8	11 ½
			<i>Lagklareb.</i>									
3,3		1	Fässberg ..		11 09	1	11 10				3 ½	
			<i>Kärva.</i>									
			<i>Kdlleröd.</i>	15							9 ½	9 ½
9,9		2	Lindome ..		11 25	—	11 25	1412				
4,8		2	Anneberg .				11 31				4	
			<i>Hede.</i>	14							8 ½	
5,4		2	Kongsbacka		11 39	3	11 42				4 ¾	
8,3		2	Fjärås	12	11 54	×	11 54				7 ¼	7 ¼
10,7		2	Åsa			△	12 10				10 ¾	
5,0		1	Frillesås ..			△	12 17				5 ¾	
7,7		1	Backa	56		△	12 27				7 ½	41 ¾
4,4		2	Åskloster .			△	12 33				4 ½	
12,9		2	Varberg...		12 50	7	12 57				13 ¼	
10,1		3	Himle			△	1 11				12 ½	
3,9		1	Tvååker ..			△	1 16				3 ¾	
8,2		1	Långås....	41		△	1 27				8 ½	34
3,7		2	Lis			△	1 31				3 ¼	
5,1		1	Falkenberg		1 38	1	1 39				6	
5,4		2	Skrea.....			△	1 50				9	40
4,5		1	Heberg ...			△	1 56				4 ½	
4,7		1	Slöinge ...			△	2 04				5 ¾	
4,8		1	Getinge...			△	2 10				5 ¼	
4,0		1	Brännarp .			△	2 15				4 ½	
4,2		1	Harplinge.	66		△	2 22				4 ¾	50
			<i>Fjellöden.</i>									
4,9		1	Gullbrandst.			△	2 28				5	
			<i>Söndrum.</i>									
9,3			Halmst.n..			△	2 42				8 ¾	
1,5		2	Halmstad ..		2 45	7					2 ¾	

N:r 37. Snälltåg.

Dagligen.

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

Hd-Hbf: Grundhast. 50 km.; Största 70.

Hd-Eg: Lok. L. Axlar 28 (70) Eg-Hbf: Lok. Da. Axlar 20 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Halmstad..			7	2 52	38				
7,8		1	Trönninge.			△	3 02				8 $\frac{1}{4}$	40
3,3		1	Eldsberga.			△	3 07				3 $\frac{3}{4}$	
4,0			Genevad ..	35		△	3 12				3 $\frac{3}{4}$ 28	50
3,8		3	Veinge			△	3 19				5 $\frac{1}{4}$	
5,3		1	Laholm....		3 27	1	3 28				6 $\frac{1}{2}$	
5,3		2	Vallberga.			△	3 35				6 $\frac{1}{2}$	40
4,2		1	Skottorp..	22		△	3 40				3 $\frac{3}{4}$ 18	
6,4	⌊	2	Båstad....		3 50	1	3 51				7 $\frac{3}{4}$	
7,2		3	Grefvie ...			△	4 05				12	
5,8		1	Förslöf....	34		△	4 12				7 29	50
3,7	⌊	1	Barkåkra..			△	4 17				3 $\frac{1}{2}$	
5,5	⌊	2	Skeldervik. Svängbro.		4 25	⊗	4 25				6 $\frac{1}{2}$	
3,0		2	Engelholm .	7	4 32	8	4 40				6 6	
5,5	⌊	1	Vegeholm.			△	4 48				6 $\frac{1}{2}$	
3,0		3	Rögle.....	19		△	4 52				3 14 $\frac{1}{4}$	40
4,7	⌊	2	Kattarp ...		4 59	1	5 00				5 $\frac{1}{4}$	
4,8		1	Ödåkra ... Gyhult.	25	5 08	—	5 08	1404			7 22	
8,3	⌊	1	Helsingb., F.		5 25						15	50

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen.

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

Hbf-Hd: Grundhast. 50 km; största 70.

Hbf-Eg: Lok. Da. Axlar 20 (70) Eg-Hd: Lok. L. Axlar 28 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Helsingb., F.				11 45					
			<i>Gyhult.</i>									
8,3		1	Ödåkra....	21	12 06	a	12 06				18½	24
4,8	⌊	3	Kattarp....	8	12 14	1	12 15				5¾	
4,7		3	Rögle			△	12 22				5½	
3,0	⌊	1	Vegeholm .	19		△	12 26				3	14
5,5		4 >	Engelholm .		12 34	14	12 48				5¾	
			Svängbro.									
3,0	⌊	2	Skeldervik.			△	12 53				3½	
5,5	⌊	1	Barkåkra ..			△	1 01				6½	
3,7		1	Förslöf....	40		△	1 07				4½	34
5,8		3	Grefvie....			△	1 18				9½	
7,2	⌊	2	Båstad		1 28	1	1 29				10	
6,4		1	Skottorp ..			△	1 37				7½	
4,2		2	Vallberga .	22		△	1 42				3¾	18
5,3		1	Laholm		1 51	1	1 52				6¾	
5,3		3 \	Veinge			△	2 02				6¾	
3,8			Genevad ..			△	2 07				3½	
4,0		1	Eldsberga .	36		△	2 13				4½	26
3,3		1	Trönninge .			△	2 17				3½	
7,8		1	Halmstad ..		2 28	17					8	40

N:r 38. Snälltåg.

Dagligen.

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

Hd-Kb: Grundhast. 50 km., Kb-Gb 70; största Hd-Åa 70, Åa-Gb 90.
Lok. Cc. Axlär Hd-Åa 28 (70), Åa-Gb 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..			17	<u>2 45</u>	37				
1,5			Halmst. n. .			△	<u>2 48</u>				2½	
			<i>Söndrum.</i>									
9,3	1		Gullbrandst.			△	<u>3 01</u>				10½	
			<i>Fjellaldalen.</i>									
4,9	1		Harplinge.			△	<u>3 09</u>				6	
4,2	1		Brännarp .	64		△	<u>3 15</u>				4¼	49
4,0	1		Getinge...			△	<u>3 20</u>				3¾	
4,8	1		Slöinge...			△	<u>3 27</u>				5¼	
4,7	1		Heberg...			△	<u>3 33</u>				4½	
4,5	2		Skrea.....			△	<u>3 41</u>				6¼	
5,4	1		Falkenberg		<u>3 49</u>	1	<u>3 50</u>	2129			6	40
5,1	2		Lis.....			△	<u>3 58</u>				7	
3,7	1		Långås...			△	<u>4 03</u>				3¾	
8,2	1		Tvååker..	44		△	<u>4 13</u>				8	34 ¼
3,9	3		Himle....			△	<u>4 19</u>				5¼	
10,1	2		Varberg ..		<u>4 34</u>	13	<u>4 47</u>				10¼	
12,9	2		Åskloster.				<u>5 04</u>				13½	
4,4	1		Backa....		<u>5 10</u>	—	<u>5 10</u>	1411			4¼	
7,7	1		Frillesås..	55			<u>5 21</u>				8¼	41 ½
5,0	2		Åsa.....				<u>5 28</u>				5½	
10,7	2		Fjärås....		<u>5 42</u>	3	<u>5 45</u>	1405			10	
8,3	2		Kongsbacka	8	<u>5 53</u>	9	<u>6 02</u>	3121			8	8
			<i>Hede.</i>									
5,4	2		Anneberg.				<u>6 08</u>				5½	
4,8	2		Lindome..	22			<u>6 13</u>				4	17 ½
			<i>Källered.</i>									67
			<i>Kärre.</i>									
9,9	1		Fässberg..		<u>6 24</u>	a	<u>6 24</u>	1401			8	
			<i>Lagklareb.</i>									
3,3	4		Almedal..	16	<u>6 29</u>	—	<u>6 29</u>	31B 3123			3½	11 ½
			<i>Gårda.</i>									
4,7			Göteb., B. J.		<u>6 40</u>						8	

N:r 39. Snälltåg.

Dagligen.

I, II och III klass.

Gb-Åa: Grundhast. 80 km., Åa Hd-70; största Gb-Åa 90, Åa-Hd 80.
 Lok. Cc. Axlar Gb-Åa 26 (50), Åa-Hd 26 (60)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			\Göteb., B. J.				9 48	386				
			Gårda.									
4,7		4	\Almedal...				9 55				7	
			Lagklareb.									
3,3		1	Fässberg ..				9 58				2½	
			Kärre.	28							26 ¾	67
			Källered.									
9,9		2	Lindome ..				10 07				8½	
4,8		2	Anneberg .		10 11	—	10 11	796			4	
			Hede.									
5,4		2	Kongsbacka		10 16	1	10 17				4¾	
8,3		2	Fjärås	9	10 26	⊗	10 26				7¼	7¼
10,7		2	Åsa				10 38				10¾	
5,0		1	Frillesås ..				10 43				5	
7,7		1	Backa	41			10 50				7	39 ¾
4,4		2	Åskloster .				10 54				4	
12,9		2	/Varberg ...		11 07	7	11 14				13	
10,1		3	Himle		11 26	—	11 26	1406			12	
3,9		1	Tvååker ...				11 30				3¾	
8,2		1	Långås	33			11 38				8	32 ¾
3,7		2	Lis		11 41	—	11 41	384			3	
5,1	⌋	1	Falkenberg		11 47	1	11 48		1401		6	
5,4		1	Skrea		11 57	○1	11 58	3122 42			9	50
4,5		1	Heberg		12 03	—	12 03		1405		5	
4,7		1	Slöinge ...				12 08				5	
4,8		1	Getinge ...				12 13				5	
4,0		1	Brännarp ..	51			12 17				4	
4,2		1	Harplinge .				12 22				4¾	49 ¼
			Fjellaldalen.									
4,9		1	Gullbrandst.		12 27	—	12 27	3124	3123		5	
			Söndrum.									
9,3			Halmst. n. .				12 37				8¾	
1,5		1	/Halmstad ..		12,40	30					2¾	

N:r 39. Snälltåg.

Dagligen.

I, II och III klass.

Hd-Hbf: Grundhast. 60 km.; största 70.

Hd-Eg: Lok. L. Axlar 26 (70) Eg-Hbf: Lok. Da. Axlar 22 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..			30	1 10					
7,8		1	Trönninge.		1 20	—	1 20	1416			8 $\frac{1}{4}$	40
3,3		1	Eldsberga .	27			1 24				3 $\frac{3}{4}$ 22 $\frac{1}{2}$	
4,0			Genevad...		1 29	—	1 29	1404			3 $\frac{3}{4}$	50
3,8		3	Veinge.....		1 37	1	1 38	1402			6 $\frac{3}{4}$	
5,3		1	Laholm	8	1 46	2	1 48				7	
5,3		2	Vallberga..	12	1 55	—	1 55		3121		6 $\frac{1}{2}$	12 40
4,2		1	Skottorp...		2 00	⊗	2 00				5 $\frac{1}{2}$	
6,4	⌊	2	Båstad	10	2 10	2	2 12	40			10	10
7,2		3	Grefvie....				2 28				13	
5,8		1	Förlöf....		2 35	—	2 35	792			7	50
3,7	⌊	1	Barkåkra ..	37			2 39				3 $\frac{1}{2}$	33
5,5	⌊	2	Skeldervik. Svängbro.				2 45				5 $\frac{1}{2}$	
3,0		2	Engelholm..		2 49	6	2 55	1412 1411			4	
5,5	⌊	1	Vegeholm .				3 02				6 $\frac{1}{2}$	
3,0		3	Rögle	17	3 06	—	3 06		1403		3	14 $\frac{3}{4}$ 40
4,7	⌊	2	Kattarp....		3 12	1	3 13	392			5 $\frac{1}{4}$	
4,8		1	Ödåkra....	25			3 21				7	22
8,8	⌊	1	Gyhult. Helsingb., F.		3 38						15	50

N:r 40. Snälltåg.

Dagligen.

I, II och III klass.

Hbf-Hd: Grundhast. 60 km.; största 70.

Hbf-Eg: Lok. Da. Axlar 22 (70) Eg-Hd: Lok. L. Axlar 24 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s.a	Bromstal
			Helsingb., F.				12 45	381				
			Gyhult.									
8,3	1		Ödåkra....	24			1 03				17 22 $\frac{3}{4}$	50
4,8	3		Kattarp....		1 09	1	1 10				5 $\frac{3}{4}$	
4,7	3		Rögle				1 16				5 $\frac{1}{4}$	
3,0	1		Vegeholm..	15			1 19				3 14	40
5,5	4		Engelholm..		1 25	6	1 31	1403			5 $\frac{3}{4}$	
			Svängbro.									
3,0	2		Skeldervik.				1 35				3 $\frac{1}{2}$	
5,5	1		Barkåkra..		1 42	—	1 42	1411			6 $\frac{1}{2}$	
3,7	1		Förslöf....	38	1 47	—	1 47	383			4 $\frac{1}{2}$ 35	
5,8	3		Grefvie....		1 59	⊗	1 59				10 $\frac{1}{2}$	50
7,2	3		Båstad		2 09	3	2 12	39			10	
6,4	1		Skottorp ..		2 20	—	2 20	3121			7 $\frac{1}{2}$	
4,2	2		Vallberga..	19			2 24				3 $\frac{3}{4}$ 18	40
5,3	1		Laholm		2 31	1	2 32				6 $\frac{3}{4}$	
5,3	3		Veinge.....		2 41	1	2 42	3123			7 $\frac{3}{4}$	
3,8			Genevad...				2 47				4 $\frac{1}{2}$	50
4,0	1		Eldsberga..	30	2 52	—	2 52		1404		4 $\frac{1}{2}$ 28	
3,3	1		Trönninge.				2 55				3 $\frac{1}{2}$	
7,8	1		Halmstad ..		3 03	23					8	40

N:r 40. Snälltåg.

Dagligen.

I, II och III klass.

Hd-Åa: Grundhast. 70 km., Åa-Gb 80; största Hd-Åa 80, Åa-Gb 90.
 Lok. Cc. Axlar Hd-Åa 26 (60), Åa-Gb 26 (50)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad . .			23	3 26	1401	1402			
1,5			Halmst. n. .				3 29				3	
			<i>Söndrum.</i>									
9,3	1		Gullbrandst.		3 39	—	3 39	1405			9	
			<i>Fjellaldalen.</i>	28								
4,9	1		Harplinge .				3 45				5	
4,2	1		Brännarp .				3 49				4	
4,0	1		Getinge . .		3 54	⊗	3 54				4½	47
4,8	1		Slöinge . .				4 01				6½	
4,7	1		Heberg . . .		4 06	—	4 06	791			4½	
4,5	2		Skrea	24			4 12				5	
5,4	1		Falkenberg		4 18	3	4 21				5¾	50
5,1	2		Lis				4 28				6	
3,7	1		Långås . . .				4 32				3½	
8,2	1		Tvååker . .	34			4 40				7½	31
3,9	3		Himle				4 45				4½	
10,1	2		Varberg . .		4 55	12	5 07	41			10	
12,9	2		Åskloster .				5 20				12¾	
4,4	1		Backa				5 24				4	
7,7	1		Frillesås . .	40			5 32				7½	38 ½
5,0	2		Åsa				5 37				4½	
10,7	2		Fjärås		5 47	1	5 48				10	
8,3	2		Kongsbacka	9	5 57	3	6 00	795	3124		8	8
			<i>Hede.</i>									
5,4	2		Anneberg .				6 06				5½	
4,8	2		Lindome . .				6 10				4	
			<i>Källered.</i>									
			<i>Kärva.</i>	30								67
9,9	1		Fässberg . .		6 19	—	6 19		1406		8	28
			<i>Lagklareb.</i>									
3,3	4		Almedal . .				6 22				2½	
			<i>Gårda.</i>									
4,7			Göteb., B. J.		6 30						8	

Nr 41. Snälltåg.

Dagligen.

I, II och III klass.

Gb-Åa: Grundhast. 80 km., Åa-Hd 70; största Gb-Åa 90, Åa-Hd 70.
 Lok. Cc Axlar Gb-Åa 20 (50), Åa-Hd 20 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s.a	Bromstal
			✓ Göteborg, B. J.				3 51	384				
			Gårda.									
4,7		4	✓ Almedal ..				3 58				7	
			Lagklareb.									
3,3		1	Fässberg ..				4 01				2½	
			Kärre.	27							25 ¾	67
			Källered.									
9,9		2	Lindome ..				4 09				7¾	
4,8		2	Anneberg .		4 13	—	4 13	1406			3¾	
			Hede.									
5,4		2	Kongsbacka		4 18	1	4 19	3122			4¾	
8,3		2	Fjärås	8	4 27	×	4 27				7	7
10,7		2	Åsa				4 38				9¾	
5,0		1	Frillesås ..		4 43	—	4 43	3124			5	
7,7		1	Backa	40			4 50				7	38 ½
4,4		2	Åskloster .				4 54				4	
12,9		3	✓ Varberg ...		5 07	7	5 14	40			12¾	
10,1		3	Himle				5 25				11	
3,9		1	Tvååker ..				5 29				3½	
8,2		1	Långås ...	32			5 37				7¾	31 ¼
3,7		2	Lis				5 40				3¼	
5,1		1	Falkenberg.		5 46	1	5 47	1402			5¾	
5,4		2	Skrea		5 54	—	5 54	792			7	40
4,5		1	Heberg ...				5 58				4	
4,7		1	Slöinge ...				6 03				5	
4,8		1	Getinge ...				6 08				4¾	
4,0		1	Brännarp..	44			6 12				4	43
4,2		1	Harplinge.				6 16				4	½
			Fjellaldalen.									
4,9		1	Gullbrandst.				6 21				4¾	
			Söndrum.									
9,3			Halmst. n..				6 29				8	
1,5		1	✓ Halmstad..		6 31	7					2	

N:r 41. Snälltåg.

Dagligen.

I, II och III klass.

Hd-Eg: Grundhast. 70 km.; största 70. Lok. Cc. Axlar 20 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..			7	6 38	1412				
7,8		1	Trönninge .				6 47				8½	40
3,3		1	Eldsberga .	25			6 51				4 24½	
4,0			Genevad ..		6 55	—	6 55	794			4	50
3,8		3	Veinge		7 03	×	7 03				8	
5,3		1	Laholm	9	7 12	1	7 13		1415		7½	
5,3		2	Vallberga..	12			7 20				7	40
4,2		1	Skottorp ..		7 25	×	7 25				4	
6,4	⌊	2	Båstad	11	7 36	1	7 37				9¾	
7,2		3	Grefvie....				7 51				14	
5,8		1	Förlöf....				7 57				5½	50
3,7	⌊	1	Barkåkra ..	33			8 00				3 31½	
5,5	⌊	2	Skeldervik. Svängbro.				8 06				5½	
3,0		2	Engelholm .		8 10						3½	40

N:r 42. Snälltåg.

Dagligen.

I, II och III klass.

Eg-Hd: Grundhast. 70 km.; största 70. Lok. Cc. Axlar 20 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågtag n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, blockposter, tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Engelholm .				9 35	2129				
			Svängbro.									
3,0		2	Skeldervik.				9 39				4	40
5,5		1	Barkåkra ..		9 46	—	9 46	381			7	
				37								
3,7		1	Förslöf				9 51				4 ³ / ₄	35 ³ / ₄
												50
5,8		3	Grefvie ...				10 02				11	
7,2		2	Båstad		10 12	2	10 14		1404		9	
6,4		1	Skottorp ..		10 22	—	10 22	1403			7	
4,2		2	Vallberga .	20			10 26				4	18 ¹ / ₄
												40
5,3		1	Laholm		10 34	1	10 35	1421	1416		7 ¹ / ₄	
5,3		3 \	Veinge		10 45	×	10 45				9 ¹ / ₂	
3,8			Genevad ..				10 51				5 ¹ / ₂	50
				32								
4,0		1	Eldsberga .				10 56				4 ³ / ₄	30 ¹ / ₂
3,3		1	Trönninge .				10 59				3	
7,8		1 /	Halmstad ..		11 07	10					7 ³ / ₄	40

N:r 42. Snälltåg.

Dagligen.

I, II och III klass.

Hd-Åa: Grundhast. 70 km., Åa-Gb 80; största Hd-Åa 70, Åa-Gb 90.
 Lok. Cc. Axlar Hd-Åa 20 (70), Åa-Gb 20 (50)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..			10	11 17	1411 3121	3124			
1,5			Halmst. n..				11 20				2½	
9,3	1		Söndrum.									
			Gullbrandst.				11 30				9	
			Fjell dalen.									
4,9	1		Harplinge .		11 34	—	11 34	383			4	
4,2	1		Brännarp ..	41			11 39				4	37 ½
4,0	1		Getinge ...		11 43	—	11 43	3123			3¾	
4,8	1		Slöinge ...				11 48				4¾	
4,7	1		Heberg....		11 53	—	11 53	1405			4½	
4,5	2		Skrea		11 58	—	11 58	39	3122		5	
5,4	1		Falkenberg.	7	12 05	1	12 06	1401			5¾	40
5,1	2		Lis				12 12				6	
3,7	1		Långås				12 16				3½	
8,2	1		Tvååker ...	33			12 24				7½	31 ½
3,9	3		Himle.....				12 29				4½	
10,1	2		Varberg ...		12 39	8	12 47		1406		10	
12,9	2		Åskloster..				1 00				12¾	
4,4	1		Backa				1 04				4	
7,7	1		Frillesås ..	47			1 12				7½	44
5,0	2		Åsa				1 17				5	¼
10,7	2		Fjärås		1 26	—	1 26	791			8¼	
8,3	2		Kongsbacka		1 34	2	1 36				6¾	
			Hede.									
5,4	2		Anneberg .				1 42				5	
4,8	2		Lindome ..				1 48				3¾	
			Källered.									
			Kärre.	32								25 ¾
9,9	1		Fässberg ..				1 57				7½	
			Lagklareb.									
3,3	4		Almedal...				2 01				2½	
			Gårda.									
4,7			Göteb., B. J.		2 08						7	

Nr 381. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

Vb-Hd: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 10 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Varberg ..				5 50	†				
10,1		3	Himle.....		6 04	1	6 05				11	
3,9		1	Tvååker...		6 10	1	6 11				5	
8,2		1	Långås....	42	6 22	1	6 23				9½	37
3,7		2	Lis		6 28	1	6 29				5	
5,1	†	1	Falkenberg.		6 36	2	6 38				6½	
5,4		2	Skrea.....		6 47	1	6 48				7½	
4,5		1	Heberg....		6 56	2	6 58	796			6	40
4,7		1	Slöinge ...		7 05	1	7 06				6½	
4,8		1	Getinge...		7 13	1	7 14	1406			6	
4,0		1	Brännarp..	1 t. 4	7 20	1	7 21				5¾	57
4,2		1	Harplinge.		7 27	1	7 28				5¾	
4,9		1	Fjellaldalen.		7 35	1	7 36				6½	
9,3			Gullbrandst.		7 47	1	7 48				10	
			Söndrum.									
			Halmst. n.		7 47	1	7 48				10	
1,5		2	Halmstad..		7 51	8					3	

†) Får ej afgå, förr än nr 38 inkommit.

Nr 383. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

Gb-Hd: Grundhast. 60 km.; största Gb-Åa 75, Åa-Hd 70.

Gb-Vb: Lok. Da, Vb-Hd: Lok Vkba. Axlar Gb-Åa 14 (60), Åa-Hd 14 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			\Göteb., B. J.				7 40	798				
			Gårda.									
4,7		4	\Almedal...		7 49	1	7 50				8	
			Lagklareb.									
3,3		1	Fässberg ..		7 55	1	7 56				4½	
			Kärra.	46							38	
			Kålleröd.		—	×	—					50
9,9		2	Lindome ..		8 11	1	8 12	386			12	
4,8		2	Anneberg..		8 19	1	8 20				5½	
			Hede.		—	×	—					
5,4		2	Kongsbacka		8 30	9	8 39				8	
8,3		2	Fjärås	25	8 50	1	8 51				8	19
10,7		2	Åsa		9 05	1	9 06				11	
5,0		1	Frillesås...		9 14	1	9 15	796			7	
7,7		1	Backa	41	9 25	1	9 26				9	36
4,4		2	Åskloster..		9 33	1	9 34				6	
12,9		3	Varberg ...		9 50	6	9 56		1401		14	
10,1		3	Himle		10 09	1	10 10				11½	
3,9		1	Tvååker ...		10 16	1	10 17				5½	
8,2		1	Långås	43	10 28	1	10 29	1406			9½	38 ½
3,7		2	Lis		10 35	1	10 36				5½	
5,1		1	Falkenberg		10 43	2	10 45		1405		6¾	
5,4		2	Skrea		10 54	1	10 55				7½	40
4,5		1	Heberg		11 02	1	11 03	384	3123		6	
4,7		1	Slöinge ...	43	11 11	1	11 12	3122			6½	38 ¼
4,8		1	Getinge ...		11 19	1	11 20				6½	
4,0		1	Brännarp ..		11 26	1	11 27				5¾	
4,2		2	Harplinge .		11 33	3	11 36	42			6	
			Åfjellöden.									
4,9		1	Gullbrandst.		11 43	1	11 44				6½	20
			Söndrum.	23								¼
9,3			Halmst. n..		11 56	1	11 57				10¼	
1,5		2	Halmstad ..		12 01	9					3½	

Nr 383. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hd-Hbf: Grundhast. 70 km.; största 70.

Lok. Da. Axlär Hd-Ka 14 (70), Ka-Hbf 20 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			✓Halmstad ..			9	12 10	3124				
7,8		1	Trönninge .		12 19	×	12 19				8 $\frac{1}{4}$	40
3,3		1	Eldsberga..	27	12 25	1	12 26				5 $\frac{3}{4}$	26
4,0			Genevad. . .		12 31	1	12 32	1416			5	50
3,8		3	✓Veinge.....		12 39	1	12 40	1404	3121		7	
5,3		1	Laholm	7	12 47	2	12 49				7	7
5,3		1	Vallberga..		12 56	1	12 57	1402			7	40
4,2		1	Skottorp... 22		1 03	1	1 04				6	22
6,4	⌊	2	Båstad.....		1 13	7	1 20				9	
7,2		3	Grefvie....	15	1 35	2	1 37				13 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$
5,8		2	Förslöf....	8	1 45	4	1 49	40			8	8
3,7	⌊	1	Barkåkra..		1 54	1	1 55				5	
5,5	⌊	2	Skeldervik. Svängbro.	17	2 03	3	2 06				7 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$
3,0		2	<Engelholm..		2 10	16	2 26	792	1411		4	
5,5	⌊	1	Vegeholm..		2 33	1	2 34	1412			7	
3,0		3	Rögle.....		2 39	⊗	2 39		1403		3 $\frac{3}{4}$	40
4,7	⌊	2	✓Kattarp....	42	2 47	10	2 57				6 $\frac{1}{4}$	39
4,8		1	Ödåkra....		3 04	1	3 05	392			7	
8,3	⌊	1	Gyhult. Helsingb., F.		3 20						15	50

N:r 384. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hbf-Hd: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Da. Axlar 14 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Helsingb., F.				6 35	37				
8,3		1	<i>Gyhult.</i> Ödåkra....	17	6 52	3	6 55				15 $\frac{3}{4}$	50
4,8	/	3	Kattarp ...	7	7 02	7	7 09	1407			6 $\frac{1}{4}$	
4,7		3	Rögle		7 16	1	7 17				6 $\frac{1}{4}$	
3,0	/	1	Vegeholm .	20	7 22	1	7 23				4 $\frac{1}{4}$	40
5,5		4 >	Engelholm.. Svängbro.		7 31	5	7 36	391	1404		6 $\frac{3}{4}$	
3,0	/	2	Skeldervik.		7 41	1	7 42				5	
5,5	/	1	Barkåkra ..	22	7 52	1	7 53				8 $\frac{1}{4}$	19 $\frac{1}{4}$
3,7		1	Förlöf		8 00	1	8 01				6	
5,8		3	Grefvie....	13	8 14	1	8 15	2129			11 $\frac{3}{4}$	50
7,2	/	2	Båstad	11	8 26	2	8 28		1416		10	
6,4		1	Skottorp ..		8 37	1	8 38				8	
4,2		1	Vallberga .	24	8 44	4	8 48	381			5 $\frac{1}{2}$	40
5,3		1	Laholm		8 57	2	8 59	1403			7 $\frac{3}{4}$	
5,3		3 \	Veinge	12	9 11	1	9 12				9	9
3,8			Genevad ..		9 18	1	9 19	1421			6	50
4,0		1	Eldsberga .	27	9 26	1	9 27				6 $\frac{1}{4}$	26
3,3		1	Trönninge .		9 32	1	9 33				5	
7,8		2 /	Halmstad ..		9 42	23					8 $\frac{1}{4}$	40

N:r 384. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hd-Gb: Grundhast. 60 km.; största Hd-Åa 70, Åa-Gb 75.

Hd-Vb: Lok. Vkba, Vb-Gb: Lok. Da. Axlar Hd-Åa 14 (70), Åa-Gb 14 (60)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Halmstad ..			23	10 05	1411				
1,5			Halmst. n.		10 10	1	10 11				3½	
9,3	1		Söndrum.									
			Gullbrandst.		10 24	1	10 25				10½	
4,9	1		Fjell dalen.									
			Harplinge .	52	10 33	1	10 34	3121	3122		6¾	45
4,2	1		Brännarp ..		10 40	1	10 41				6	
4,0	1		Getinge ...		10 47	1	10 48				5½	
4,8	1		Slöinge....		10 55	1	10 56				6½	
4,7	2		Heberg....		11 03	1	11 04	3123 383			6¼	
4,5	2		Skrea	15	11 12	1	11 13				6½	13
5,4	1		Falkenberg.		11 20	10	11 30	1405 1401			6¾	40
5,1	3		Lis	9	11 39	2	11 41	39			7	7
3,7	1		Långås		11 47	1	11 48				5½	
8,2	1		Tvååker ...	36	11 58	1	11 59				9¼	31
3,9	3		Himle.....		12 06	1	12 07				6	¾
10,1	3		Varberg ...		12 20	41	1 01		1406	42	11	
12,9	2		Åskloster..		1 17	1	1 18				14	
4,4	1		Backa		1 25	1	1 26				6	
7,7	1		Frillesås ..	1 t.6	1 37	1	1 38				9½	
5,0	3		Åsa		1 46	1	1 47	791			7	55
10,7	2		Fjärås.....		2 00	2	2 02				10½	
8,3	2		Kongsbacka		2 13	13	2 26				8	
			<i>Hede.</i>									
5,4	2		Anneberg..		2 34	1	2 35				6	
4,8	2		Lindome ..	30	2 42	1	2 43				5¾	
			Källered.			×						
			Kärre.									
9,9	1		Fässberg ..		2 58	4	3 02				12	¾
			Lagklareb.									
3,3	4		Almedal...	15	3 07	2	3 09	385			4½	
			Gårda.									
4,7			Göteb., B. J.		3 19						9	

N:r 385 och 386. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:s	Bromstal

N:r 385.

Gb-Kb: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 20 (80)

			\Göteb., B. J.				3 00	52B 42				
			Gårda.		—	×	—					
4,7	2		\Almedal...	9	3 09	1	3 10	384			9	
			Lagklareb.		—	×	—					
3,3	1		Fässberg...	7	3 17	1	3 18				6½	
			Kärra.		—	×	—				46	25
			Källered.		—	×	—					
9,9	2		Lindome...	17	3 35	1	3 36				14¾	
4,8	2		Anneberg..	8	3 44	1	3 45				7½	
			Hede.		—	×	—					
5,4	1		Kongsbacka	9	3 54						8½	

N:r 386.

Kb-Gb: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 20 (80)

			Kongsbacka				7 51	1401 eller 3123				
			Hede.		—	×	—					
5,4	2		Anneberg..	9	8 00	2	8 02				8½	
4,8	1		Lindome...	8	8 10	4	8 14	383			7½	
			Källered.		—	×	—					
			Kärra.		—	×	—					
9,9	1		Fässberg...	17	8 31	1	8 32				14¾	47 25
			Lagklareb.		—	×	—					
3,3	4 \		Almedal...	7	8 39	1	8 40				6½	
			Gårda.		—	×	—					
4,7	\		Göteb., B. J.	10	8 50						10	

N:r 387 och 388. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 387.

Gb-Kb: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 20 (80)

			\ Göteb., B. J.				10 25	10B				
			Gårda.		—	×	—					
4,7		2	\ Almedal. . .	10	10 35	1	10 36	1402			9½	
			Lagklareb.		—	×	—					
3,3		1	Fässberg. . .	7	10 43	1	10 44				6½	46 25
			Kärre.		—	×	—				½	
			Källered.		—	×	—					
9,9		2	Lindome. . .	17	11 01	1	11 02				14¾	
4,8		2	Anneberg. . .	8	11 10	1	11 11	1412			7¼	
			Hede.		—	×	—					
5,4		1	Kongsbacka	9	11 20						8½	

N:r 388.

Kb-Gb: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 20 (80)

			Kongsbacka				5 25	41				
			Hede.		—	×	—					
5,4		2	Anneberg. . .	9	5 34	1	5 35				8½	
4,8		2	Lindome . . .	8	5 43	2	5 45	795			7¼	
			Källered.		—	×	—					
			Kärre.		—	×	—					47 25
9,9		1	Fässberg. . .	17	6 02	1	6 03	1406			14¾	
			Lagklareb.		—	×	—					
3,3		4	\ Almedal. . .	7	6 10	1	6 11	†			6½	
			Gårda.		—	×	—					
4,7		\	Göteb., B. J.	10	6 21						10	

†) Får ej afgå, förr än n:r 5 B inkommit.

N:r 391. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hd-Hbf: Grundhast. 60 km.; största 70.

Lok. Da. Axlar Hd-Eg 12 (70), Eg-Ka 10 (70), Ka-Hbf 16 (70)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			✓Halmstad ..				5 50					40
7,8	.....	1	Trönninge.		5 59	×	5 59				8½	—
3,3	.....	1	Eldsberga.		6 05	1	6 06				6	—
4,0	.....		Genevad ..	34	6 11	1	6 12				5	33 ½ 50
3,8	.....	3	✓Veinge		6 19	1	6 20				7	—
5,3	.....	1	Laholm....		6 27	2	6 29				7	—
5,3	.....	2	Vallberga .		6 36	1	6 37				7	40
4,2	.....	1	Skottorp ..		6 43	1	6 44				6	—
6,4	✓ I	2	Båstad....		6 53	1	6 54	3122			9	—
7,2	.....	3	Grefvie ...	59	7 07	1	7 08	1416			13	59 50
5,8	.....	1	Förslöf ...		7 16	1	7 17				8	—
3,7	✓ I	1	Barkåkra..		7 22	1	7 23				5	—
5,5	✓ I	2	Skeldervik. Svängbro.		7 30	1	7 31				7	—
3,0	.....	2	<Engelholm .		7 35	11	7 46	1404 384			4	—
5,5	✓ I	1	Vegeholm .		7 52	1	7 53				6	—
3,0	.....	3	Rögle.....	16	7 57	1	7 58				4	16 40
4,7	✓ I	2	✓Kattarp ...		8 04	5	8 09				6	—
4,8	.....	1	Ödåkra ... Gyhult.	25	8 16	1	8 17				7	22 —
8,3	✓ I	1	✓Helsingb. F.		8 35						15	50

N:r 393 och 394. Persontåg.

Dagligen.

I, II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 393.

Eg-Hbf: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Da. Axlar 12 (70)

			< Engelholm .				8 25					
5,5	/	1	Vegeholm .				8 32				6	
3,0		3	Rögle	20			8 37				2 $\frac{3}{4}$	14
4,7	/	2	\ Kattarp ...		8 45	1	8 46	800			5 $\frac{1}{4}$	
4,8		1	Ödåkra	21	8 53	1	8 54				6 $\frac{3}{4}$	20
8,3	/	1	Gyhult. \ Helsingb., F.		9 08						14	50

N:r 394.

Hbf-Eg: Grundhast. 60 km.; största 70.

Lok. Da. Axlar Hbf-Ka 20 (70), Ka-Eg 12 (70)

			\ Helsingb., F.				8 50	391				
8,3		1	Gyhult. Ödåkra	21			9 06				14 $\frac{3}{4}$	19
4,8	/	3	\ Kattarp ...		9 11	1	9 12				5	
4,7		3	Rögle				9 18				5 $\frac{1}{4}$	40
3,0	/	1	Vegeholm .	15			9 21				2 $\frac{3}{4}$	13
5,5		4	> Engelholm .		9 27						5 $\frac{3}{4}$	

N:r 791. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Gb-Hd: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 28 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			∖Göteb., B. J. Gårda.				12 15					
4,7		4	∖Almedal ..	12	12 27	2	12 29				12	
			Lagklareb.									
3,3		1	Fässberg ..	5	12 34	1	12 35				5	
			Kärra.									
			Källered.			×						
9,9		1	Lindome ..	18	12 53	2	12 55	808			15½	
4,8		2	Anneberg .	8	1 03	1	1 04				8	
			Hede.									
5,4		2	Kongsbacka	8	1 12	1	1 13				7½	
8,3		1	Fjärås	12	1 25	1	1 26	42			11	
10,7		2	Åsa	17	1 43	3	1 46	384			16	
5,0		1	Frillesås ..	10	1 56	1	1 57				9¾	
7,7		1	Backa	12	2 09	1	2 10	1406			11½	
4,4		2	Åskloster .	8	2 18	1	2 19	3122			7½	
12,9		2	✓Varberg ...	19	2 38	10	2 48				17¼	
10,1		3	Himle	17	3 05	1	3 06	3124			15	
3,9		1	Tvååker ..	7	3 13	1	3 14				6	
8,2		1	Långås ...	13	3 27	1	3 28				12	
3,7		2	Lis	6	3 34	1	3 35				6	
5,1		1	Falkenberg	8	3 43	1	3 44				8	
5,4		2	Skrea	12	3 56	1	3 57				11	
4,5		2	Heberg ...	8	4 05	1	4 06	40			7	
4,7		1	Slöinge ...	9	4 15	2	4 17				9	
4,8		1	Getinge ...	9	4 26	1	4 27	1402			8	
4,0		1	Brännarp .	7	4 34	1	4 35				7	
4,2		1	Harplinge.	8	4 43	1	4 44				8	
			Fjell dalen.									
4,9		2	Gullbrandst.	9	4 53	1	4 54	792			8	
			Söndrum.									
9,3			Halmst. n..	12	5 06	1	5 07				12	
1,5		3	✓Halmstad ..	4	5 11	12					4	

25

N:r 791. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hd-Hbf: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 18 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad . .			12	5 23					25
7,8		1	Trönninge.	10	5 33	1	5 34				10	
3,3		1	Eldsberga .	7	5 41	1	5 42	1412			6 $\frac{3}{4}$	
4,0			Genevad. . .	7	5 49	1	5 50		1415		6 $\frac{1}{2}$	29
3,8		3	Veinge. . . .	10	6 00	5	6 05				10	
5,3		1	Laholm	9	6 14	8	6 22	794			8 $\frac{1}{4}$	
5,3		2	Vallberga. .	9	6 31	1	6 32				8 $\frac{3}{4}$	25
4,2		1	Skottorp. . .	7	6 39	1	6 40				6 $\frac{1}{2}$	
6,4	⌊	2	Båstad	12	6 52	2	6 54				10 $\frac{3}{4}$	
7,2		3	Grefvie. . . .	16	7 10	1	7 11				16	29
5,8		1	Förslöf. . . .	9	7 20	1	7 21				8	
3,7	⌊	1	Barkåkra. . .	6	7 27	1	7 28				5 $\frac{3}{4}$	
5,5	⌊	2	Skeldervik. Svängbro.	9	7 37	1	7 38				8 $\frac{1}{4}$	
3,0		2	Engelholm. .	4	7 42	20	8 02	1408			4	
5,5	⌊	1	Vegeholm . .	9	8 11	1	8 12				8	25
3,0		3	Rögle	6	8 18	1	8 19				5 $\frac{1}{4}$	
4,7	⌊	2	Kattarp. . . .	8	8 27	1	8 28				6 $\frac{3}{4}$	
4,8		2	Ödåkra. . . .	8	8 36	1	8 37	800			8	
8,3	⌊	1	Gyhult. Helsingb., F.	14	8 51						14	29

Nr 792. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hbf-Eg: Grundhast. 60 km., Eg—Hd 50; största 60.

Hbf-Hd: Lok. Da. Axlar Hbf-Ka 18 (80), Ka-Hd 12 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		✓	Helsingb., F.				1 05					
8,3		1	<i>Gyhult.</i>									
			Ödåkra ...	21	1 20	1	1 21				15	21
4,8	✓	3	Kattarp ...		1 27	7	1 34				6	
4,7		3	Rögle.....		1 41	⊗	1 41				5 $\frac{3}{4}$	18
3,0	✓	1	Vegeholm.	20	1 46	1	1 47				5	$\frac{1}{4}$
5,5		4 >	Engelholm .		1 55	16	2 11	1403 1411 383			7 $\frac{1}{2}$	
			<i>Svängbro.</i>									
3,0	✓	2	Skeldervik.		2 16	1	2 17				5	
5,5	✓	1	Barkåkra..		2 25	⊗	2 25				7 $\frac{1}{2}$	
3,7		2	Förslöf ...		2 33	2	2 35	39			6 $\frac{1}{2}$	
5,8		3	Grefvie ...	1 t. 6	2 43	1	2 44				8	29
7,2	✓	3	Båstad....		2 55	1	2 56	3121			9 $\frac{1}{4}$	59
6,4		1	Skottorp..		3 06	1	3 07				8 $\frac{1}{2}$	
4,2		2	Vallberga .		3 14	1	3 15	3123			6 $\frac{1}{4}$	25
5,3		1	Laholm....		3 24	3	3 27				8	
5,3		3 \	Veinge		3 39	3	3 42				9	
3,8			Genevad ..		3 49	1	3 50	1401			7	
4,0		1	Eldsberga.	45	3 58	1	3 59				6 $\frac{1}{2}$	38
3,3		1	Trönninge.		4 05	1	4 06				5 $\frac{1}{2}$	
7,8		2 /	Halmstad..		4 18	12					10	25

N:r 792. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hd-Gb: Grundhast. 50 km.; största 60 km.

Hd-Gb: Lok. Vkba. Axlar Hd-Vb 28 (80), Vb-Gb 34 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..			12	4 30	1405				
1,5			Halmst. n..		4 34	1	4 35				4	
			<i>Söndrum.</i>									
9,3	1		Gullbrandst.		4 50	3	4 53	791			14	
			<i>Fjellöden.</i>	43							40	
4,9	1		Harplinge ..		5 02	1	5 03				9	
4,2	1		Brännarp ..		5 11	1	5 12				7	
4,0	1		Getinge ...		5 19	1	5 20				6	
4,8	1		Slöinge ...		5 29	2	5 31				8	
4,7	1		Heberg		5 39	2	5 41				7½	
4,5	1		Skrea	36	5 50	4	5 54	41			8½	32
5,4	1		Falkenberg.		6 04	2	6 06				8	
5,1	2		Lis		6 15	1	6 16				9	
3,7	1		Långås		6 23	1	6 24				6½	
8,2	1		Tvååker ...	52	6 36	1	6 37				11	47
3,9	3		Himle		6 46	1	6 47				8	
10,1	2		Varberg ...		7 02	8	7 10		1402		12½	
12,9	2		Åskloster ..	20	7 30	1	7 31	795			18	25
4,4	1		Backa		7 38	1	7 39				7	
7,7	1		Frillesås ..		7 53	1	7 54				12¾	
5,0	2		Åsa	1t.1	8 05	1	8 06				9¼	54
10,7	2		Fjärås		8 22	1	8 23				15	
8,3	2		Kongsbacka		8 36	7	8 43	797			10	
			<i>Hede.</i>									
5,4	2		Anneberg ..		8 52	1	8 53				8	
4,8	2		Lindome ..		9 01	1	9 02				7¾	
			<i>Källered.</i>		—	×	—					
			<i>Kärre.</i>									
9,9	1		Fässberg ..	55	9 23	1	9 24				16½	47
			<i>Lagklareb.</i>									
3,3	4		Almedal ...		9 30	1	9 31				5½	
			<i>Gårda.</i>									
4,7			Göteb., B. J		9 42						9¼	

N:r 794. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hbf-Ka: Grundhast. 60 km.; största 60.

Ka-Hd: Grundhast. 50 km.; största 60.

Lok. Da. Axlar Hbf-Ka 16 (80), Ka-Hd 22 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Helsingb., F.				3 45	39				
			<i>Gyhlult.</i>									
8,3		1	Ödåkra....	22	4 00	1	4 01	1411			15	22
4,8	⌈	3	Kattarp....		4 08	10	4 18	1403			7	
4,7		3	Rögle.....		4 25	1	4 26				6 $\frac{3}{4}$	
3,0	⌈	1	Vegeholm..	23	4 31	1	4 32				5	20 $\frac{1}{4}$
5,5		4	Engelholm..		4 43	15	4 58	3121			8 $\frac{1}{2}$	
			Svängbro.									
3,0	⌈	2	Skeldervik.		5 03	1	5 04				5	
5,5	⌈	1	Barkåkra..		5 15	1	5 16	3123			11	
3,7		1	Förlöf....	49	5 24	1	5 25				8	49
5,8		2	Grefvie....		5 40	3	5 43	1401			15	
7,2	⌈	2	Båstad....		5 53	2	5 55				10	
6,4		1	Skottorp..		6 03	1	6 04				8	
4,2		2	Vallberga..	25	6 11	1	6 12				7	25
5,3		3	Laholm....		6 22	11	6 33	791			10	
5,3		3	Veinge....		6 45	1	6 46	1415			12	
3,8			Genevad...		6 53	2	6 55	41			7	
4,0		1	Eldsberga..	44	7 03	1	7 04				8	41
3,3		1	Trönninge.		7 10	1	7 11				6	
7,8		3	Halmstad..		7 22	13					11	25

N:r 794. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hd-Vb: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 22 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..			13	7 35					
1,5			Halmst. n. Söndrum.		7 39	1	7 40				4	
9,3		1	Gullbrandst. Fjellaldalen.		7 55	1	7 56				14½	
4,9		1	Harplinge .		8 06	1	8 07				9¾	
4,2		1	Brännarp ..		8 14	1	8 15				7	
4,0		1	Getinge ...	1 t.16	8 22	2	8 24				7	1 t.15
4,8		1	Slöinge....		8 33	1	8 34				9	
4,7		1	Heberg....		8 42	1	8 43				8	25
4,5		2	Skrea		8 50	1	8 51				7	
5,4	1	1	Falkenberg		9 00	10	9 10	795			8¾	
5,1		2	Lis		9 20	1	9 21				9¾	
3,7		1	Långås....		9 28	1	9 29				7	
8,2		1	Tvååker ...	53	9 42	1	9 43				12	50½
3,9		3	Himle.....		9 51	1	9 52				8	
10,1		2	Varberg ...		10 07						13¾	

N:r 795. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Gb-Hd: Grundhast. 50 km.; största 60.

Gb-Hd: Lok. Vkba. Axlar Gb-Vb 30 (80), Vb-Hd: 26 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteb., B. J.				5 07	4 B				
			Gårda.									
4,7		4	Almedal...		5 16	1	5 17				9	
			Lagklareb.					1406 eller 3122				
3,3		1	Fässberg ..		5 23	1	5 24	3122			6	
			Kärra.	49								47 $\frac{1}{4}$
			Källered.		—	×	—					
9,9		1	Lindome ..		5 42	1	5 43	388			16 $\frac{1}{4}$	
4,8		2	Anneberg..		5 51	1	5 52				8	
			Hede.					3124				
5,4		1	Kongsbacka		6 00	12	6 12	40			8	
8,3		2	Fjärås.....	13	6 25	3	6 28				12	12
10,7		2	Åsa	18	6 46	2	6 48				17	17
5,0		1	Frillesås...	10	6 58	3	7 01				10	10
7,7		1	Backa	12	7 13	3	7 16				12	12
4,4		1	Åskloster..		7 24	6	7 30	792			8	26
12,9		2	Varberg ...	28	7 50	8	7 58	1402			18 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$ 25
10,1		3	Himle.....		8 15	1	8 16				17	24
3,9		1	Tvååker...	24	8 23	1	8 24				7	13 $\frac{1}{4}$
8,2		1	Långås	15	8 39	1	8 40	1412			13 $\frac{1}{4}$	
3,7		2	Lis		8 46	1	8 47				6	
5,1	II	2	Falkenberg.	15	8 56	12	9 08	794			9	15
5,4		2	Skrea		9 20	1	9 21				12	
4,5		1	Heberg	20	9 29	2	9 31				8	20
4,7		1	Slöinge....		9 40	1	9 41				9	
4,8		1	Getinge ...		9 50	1	9 51				9	
4,0		1	Brännarp..		9 59	1	10 00				8	
4,2		1	Harplinge .		10 08	1	10 09				8	
			Fjell dalen.	1 t.								1 t
4,9		1	Gullbrandst.		10 18	1	10 19				9	
			Söndrum.									
9,3			Halmst. n.		10 32	1	10 32				13	
1,5		3	Halmstad ..		10 37						4	

N:r 796. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hb-Gb: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 26 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..				5 50					
1,5			Halmst. n..	3	5 53	1	5 54				3	3
9,3	1		Söndrum.									
			Gullbrandst.		6 10	1	6 11				15½	
			Fjellaldalen.									
4,9	1		Harplinge..	50	6 21	1	6 22		1406		10	49
4,2	1		Brännarp ..		6 30	1	6 31				8	½
4,0	1		Getinge....		6 38	1	6 39				7	
4,8	1		Slöinge....		6 48	2	6 50				9	
4,7	2		Heberg....	7	6 57	1	6 58	381			7	7
4,5	2		Skrea.....	19	7 08	1	7 09				10	18
5,4	1		Falkenberg		7 18	5	7 23				8¾	¾
5,1	2		Lis.....		7 32	1	7 33	1411			9	
3,7	1		Långås		7 39	1	7 40				6	
8,2	1		Tvååker ...	49	7 52	1	7 53				12	49
3,9	3		Himle.....		8 02	1	8 03				9	
10,1	2		Varberg ...		8 16	14	8 30	1405 3121			13	
12,9	1		Åskloster..	27	8 49	1	8 50	3123			17¾	25
4,4	1		Backa.....		8 58	1	8 59	1401			8	¾
7,7	2		Frillesås...	16	9 15	1	9 16	383			13	13
5,0	2		Åsa.....	25	9 25	1	9 26				9	24
10,7	2		Fjärås.....		9 42	2	9 44				15¼	¼
8,3	2		Kongsbacka	12	9 56	3	9 59				11½	11½
			Hede.									
5,4	3		Anneberg..		10 08	3	10 11	39			9	
4,8	2		Lindome...	35	10 19	1	10 20				8	32
			Källered.		—	×	—					½
			Kärre.									
9,9	1		Fässberg...		10 38	1	10 39	807			15½	
			Lagklareb.									
3,3	4		Almedal...	16	10 45	1	10 46				6	16
			Gårda.									
4,7			Göteb., B. J.		10 56						10	

Nr 797. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Gb-Vb: Grundhast. 50; största 60. Lok. Vkba. Axlar 34 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			\ Göteborg, B. J.				7 30					
			Gårda.		—	×	—					
4,7		4	\ Almedal...		7 44	1	7 45				13	
			Lagklareb.		—	×	—					
3,3		1	Fässberg...		7 51	1	7 52				5½	
			Kärra.	1 t.1	—	×	—					56
			Källered.		—	×	—					
9,9		2	Lindome...		8 13	1	8 14				19½	
4,8		2	Anneberg..		8 23	1	8 24				8	
			Hede.		—	×	—					25
5,4		1	Kongsbacka		8 35	8	8 43	792			10	
8,3		1	Fjärås.....	13	8 56	8	9 04	1402			11	11
10,7		2	Åsa.....	17	9 21	1	9 22				16	16
5,0		1	Frillesås...	10	9 32	1	9 33				9	9
7,7		1	Backa.....		9 45	1	9 46				11	
4,4		2	Åskloster...	39	9 54	1	9 55	1412			7	35
12,9		3	/Varberg....		10 14						17	

N:r 798. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Vb-Gb: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 34 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, blockposter, tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. ssa	Bromstal
			Varberg...				5 05					
12,9		2	Åskloster..	19	5 24	2	5 26	1411			17 17	
4,4		1	Backa.....	8	5 34	3	5 37				7 7	
7,7		1	Frillesås...	14	5 51	3	5 54				12 12	
5,0		2	Åsa.....	10	6 04	2	6 06	1405			9 9	
10,7		2	Fjärås.....	28	6 22	1	6 23	3121			15 26	
8,3		2	Kongsbacka		6 35	2	6 37				11	
			<i>Hede.</i>	11	—	×	—				9 9	
5,4		2	Anneberg..		6 48	1	6 49					25
4,8		1	Lindome...	8	6 57	2	6 59	1401 eller 3123			8 8	
			<i>Källered.</i>		—	×	—					
			<i>Kärra.</i>	21	—	×	—				20 20	
9,9		1	Fässberg ..		7 20	2	7 22					
			<i>Lagklareb.</i>		—	×	—					
3,3		4	Almedal...	17	7 28	1	7 29				6 16	
			<i>Gårda.</i>		—	×	—					
4,7			Göteb., B. J.		7 40						10	

N:r 800. Blandadt tåg.

Dagligen.

II och III klass.

Hbf-Hd: Grundhast. 50 km.; största 60.

Lok. Da. Axlar Hbf-Ka 16 (80) Ka-Eg 10 (80), Eg-Hd 12 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Helsingb., F.				8 20	1401				
			<i>Gyhult.</i>									
8,3		1	Ödåkra	23	8 35	1	8 36	791			15	29
4,8	/	3	Kattarp		8 44	3	8 47	393			7	
4,7		3	Rögle		8 54	1	8 55				7	
3,0	/	1	Vegeholm..	20	9 00	1	9 01				5	25
5,5		4 >	Engelholm..		9 09	6	9 15	†			8	
			<i>Svängbro.</i>									
3,0	/	2	Skeldervik.	5	9 20	1	9 21				5	
5,5	/	1	Barkåkra ..	9	9 30	1	9 31				9	
3,7		1	Förslöf	7	9 38	1	9 39	1415			7	29
5,8		3	Grefvie	11	9 50	1	9 51				11	
7,2	/	2	Båstad	11	10 02	3	10 05				10 1/4	
6,4		1	Skottorp ...	10	10 15	1	10 16				9 1/2	
4,2		2	Vallberga ..	7	10 23	1	10 24				7	25
5,3		1	Laholm	9	10 33	3	10 36	801			9	
5,3		3 \	Veinge.	9	10 45	1	10 46				9	
3,8			Genevad ...	8	10 54	1	10 55				8	
4,0		1	Eldsberga ..	7	11 02	1	11 03				7	29
3,3		1	Trönninge .	6	11 09	1	11 10				6	
7,8		2	Halmstad...	12	11 22						11	25

†) Får ej afgå, förr än n:r 41 inkommit.

N:r 801 och 802. Blandade tåg.

Dagligen.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 801.

Hd-La: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 12 (80)

			✓Halmstad ..				9 00	794				
7,8	1		Trönninge.	12	9 12	1	9 13					25
3,3	1		Eldsberga .	6	9 19	1	9 20					
4,0			Genevad ..	7	9 27	5	9 32					29
3,8	3		✓Veinge	8	9 40	9	9 49					
5,3	3		Laholm	9	9 58							

N:r 802.

La-Hd: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Oc. Axlar 12 (80)

			Laholm				6 40	391				
5,3	3	✓	Veinge.	9	6 49	4	6 53	2129				
3,8			Genevad. ...		7 00	3	7 03					29
4,0	1		Eldsberga .	32	7 10	1	7 11	1403				
3,3	1		Trönninge .		7 17	1	7 18					
7,8	3	✓	Halmstad ..		7 30							25

N:r 807 och 808. Blandade tåg.

Dagligen.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 807.

Gb-Kb: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 20 (80)

			\ Göteb., B. J.				10 00					
			Gårda.		—	×	—					
4,7		4	\ Almedal...	14	10 14	10	10 24				14	
			Lagklareb.		—	×	—					
3,3		2	Fässberg...	8	10 32	25	10 57	796			7½	58
			Kürra.		—	×	—				¼	25
		1	Källered.	11	11 08	7	11 15					
9,9		2	Lindome...	10	11 25	6	11 31				18½	
4,8		2	Anneberg..	10	11 41	5	11 46				8¾	
			Hede.		—	×	—					
5,4		2	Kongshacka	10	11 56						9½	

N:r 808.

Kb-Gb: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 20 (80)

			Kongshacka				12 33	807				
			Hede.		—	×	—					
5,4		2	Anneberg..	10	12 43	3	12 46				10	
4,8		2	Lindome...	9	12 55	8	1 03	791			8½	
			Källered.		—	×	—					
			Kürra.		—	×	—				53 ½	25
9,9		1	Fässberg ..	18	1 21	5	1 26				16½	
			Lagklareb.		—	×	—					
3,3		4 \	Almedal...	8	1 34	4	1 38	†			7½	
			Gårda.		—	×	—					
4,7		\	Göteb., B. J.	11	1 49						11	

† Får ej afgå, förr än nr 3 B inkommit.

N:r 1401. Godståg.

Dagligen.

III klass Falkenberg—Halmstad.

Tågen n:r 1401 går såsom kruttåg å linjen B:s Göteborg—Engelholm medförande på särskild order explosiva varor söndagarna den $17/8$, $21/8$, $19/7$, $16/8$ och $20/8$.

Gb-Hd: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteb., B. J.				5 35					
			Gårda.									
4,7		4	Almedal...	18	5 53	17	6 10					
			Lagklareb.									
3,3		2	Fässberg ..	9	6 19	18	6 37	38				
			Kärre.									
			Källered.									
9,9		2	Lindome ..	21	6 58	10	7 08	798				
4,8		2	Anneberg..	12	7 20	8	7 28					
			Hede.									
5,4		2	Kongsbacka	12	7 40	17	7 57					
8,3		2	Fjärås	15			8 12					
10,7		2	Åsa	20			8 32					
5,0		1	Frillesås ..	10			8 42					
7,7		2	Backa.....	15	8 57	1	8 58	796				
4,4		2	Åskloster..	9			9 07					
12,9		4	Varberg ...	23	9 30	59	10 29			383		
10,1		3	Himle.....	22			10 51					
3,9		1	Tvååker ...	7	10 58	—	10 58	1406				
8,2		1	Långås	15			11 13					
3,7		2	Lis	6			11 19					
5,1		2	Falkenberg	11	11 30	45	12 15	384, 42 3122		39		
5,4		2	Skrea	17	12 32	×	12 32					
4,5		1	Heberg....	12	12 44	×	12 44					
4,7		1	Slöinge....	14	12 58	1	12 59		1405			
4,8		1	Getinge ...	13	1 12	1	1 13	3124				
4,0		1	Brännarp..	12	1 25	×	1 25					
4,2		1	Harplinge .	13	1 38	×	1 38					
			Fjellöden.									
4,9		1	Gullbrandst.	14	1 52	×	1 52					
			Söndrum.									
9,3			Halmst. n..	20	2 12	1	2 13					
1,5		3	Halmstad..	7	2 20	51						

17

Tåg n:r 1401 skall inställas å linjen B:s Göteborg—Varberg, då n:r 3123 är anordnad å samma linje.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån af behof vid hvarje station, där lastning eller lossning af sådant gods skall äga rum.

N:r 1401. Godståg.

Dagligen.

III klass.

Tåg n:r 1401 går såsom kruttåg å linjen B:s Göteborg—Engelholm medförande på särskild order explosiva varor söndagarne den $17\frac{1}{5}$, $21\frac{1}{6}$, $19\frac{1}{7}$, $16\frac{1}{8}$, och $20\frac{1}{9}$.

Hd-Hbf: Grundhast. 40 km.; största 50.

Hd-Eg: Lok. Kd.; Eg-Hbf: Lok. H. Axlar Hd-Eg 44(100), Eg-Hbf 40(100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			/Halmstad ..			51	3 11	1402 40				—
7,8		1	Trönninge .	16	3 27	×	3 27	1404				17
3,3		1	Eldsberga..	13	3 40	×	3 40					—
4,0			Genevad...	10	3 50	×	3 50	792				20
3,8		4	\Veinge.....	18	4 08	×	4 08					—
5,3		1	Laholm	14	4 22	3	4 25					—
5,3		2	Vallberga..	15	4 40	×	4 40	1412				17
4,2		1	Skottorp...	12	4 52	×	4 52					—
6,4	⌋	2	Båstad	19	5 11	1	5 12					—
7,2		3	Grefvie....	29	5 41	×	5 41	794				20
5,8		1	Förslöf....	11	5 52	1	5 53					—
3,7	⌋	1	Barkåkra ..	9	6 02	×	6 02					—
5,5	⌋	2	Skeldervik. Svängbro.	11	6 13	×	6 13					—
3,0		2	<Engelholm..	7	6 20	30	6 50					—
5,5	⌋	1	Vegeholm .	12	7 02	×	7 02					17
3,0		1	Rögle	7	7 09	2	7 11	1408				—
4,7	⌋	2	\Kattarp....	11	7 22	8	7 30					—
4,8		1	Ödåkra....	14	7 44	×	7 44					20
8,3	⌋	1	Gyhult. \Helsingb., F.	24	8 08							—

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån af behof vid hvarje station, där lastning eller lossning af sådant gods skall äga rum.

N:r 1402. Godståg.

Dagligen.

III klass.

Tåg n:r 1402 går såsom kruttåg å linjen Engelholm—B:s Göteborg medförande på särskild order explosiva varor söndagarne den $\frac{10}{5}$, $\frac{14}{6}$, $\frac{12}{7}$, $\frac{9}{8}$ och $\frac{13}{9}$.

Hbf-Hd: Grundhast. 40 km.; största 50.

Hbf-Eg: Lok. H. Axlar 40 (100) Eg-Hd: Lok. Kd. Axlar 44 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Helsingb., F.				9 07					
			<i>Gyhult.</i>									
8,3	1	1	Ödåkra ...	28	9 35	×	9 35					20
4,8	3	3	Kattarp ...	10	9 45	1	9 46					
4,7	3	3	Rögle	9	9 55	×	9 55					
3,0	1	1	Vegeholm..	6	10 01	×	10 01					17
5,5	4	4	Engelholm..	10	10 11	39	10 50	381				
			<i>Svängbro.</i>									
3,0	2	2	Skeldervik.	9	10 59	×	10 59					
5,5	1	1	Barkåkra ..	20	11 19	×	11 19					
3,7	1	1	Förslöf	15	11 34	1	11 35					
5,8	2	2	Grefvie....	30	12 05	×	12 05	1403				20
7,2	2	2	Båstad	15	12 20	1	12 21					
6,4	1	1	Skottorp ..	15	12 36	×	12 36	1411				
4,2	2	2	Vallberga .	10	12 46	10	12 56	383				17
5,3	3	3	Laholm	14	1 10	5	1 15	3121				
5,3	4	4	Veinge	19	1 34	11	1 45	39				
3,8			Genevad ..	10	1 55	1	1 56	3123	1404			20
4,0	1	1	Eldsberga .	14	2 10	×	2 10					
3,3	1	1	Trönninge.	7	2 17	1	2 18					
7,8	4	4	Halmstad..	17	2 35	1 t.						17

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån af behof vid hvarje station, där lastning eller lossning af sådant gods skall äga rum.

Då n:r 3123 är anordnad, skall n:r 1402 uppehållas i Genevad för möte med n:r 3123.

Nr 1402. Godståg.

Dagligen.

III klass Halmstad—Falkenberg.

Tåg nr 1402 går såsom kruttåg å linjen Engelholm—B:s Göteborg medförande på särskild order explosiva varor söndagarne den $10\frac{10}{5}$, $14\frac{14}{6}$, $12\frac{12}{7}$, $9\frac{9}{8}$ och $13\frac{13}{9}$.

Hd-Gb: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..			1 t.	3 35	1401		40		
1,5			Halmst. n.	5			3 40					
			Söndrum.									
9,3	1		Gullbrandst.	18	3 58	—	3 58	1405				
			Fjelledalen.									
4,9	1		Harplinge .	10			4 08					
4,2	1		Brännarp ..	8			4 16					
4,0	2		Getinge ...	9	4 25	5	4 30	791				
4,8	1		Slöinge....	13	4 43	1	4 44					
4,7	1		Heberg....	11	4 55	×	4 55					
4,5	2		Skrea	11			5 06					
5,4	2		Falkenberg	11	5 17	29	5 46	41				
5,1	2		Lis	12			5 58					
3,7	1		Långås....	6			6 04					
8,2	1		Tvååker...	14			6 18					
3,9	3		Himle.....	9			6 27					
10,1	3	✓	Varberg ...	18	6 45	1t.5	7 50	795		792		
12,9	2		Åskloster..	23			8 13					
4,4	1		Backa	7			8 20					
7,7	1		Frillesås...	14			8 34					
5,0	2		Åsa	10			8 44					
10,7	2		Fjärås.....	20	9 04	1	9 05	797				
8,3	2		Kongsbacka	17	9 22	13	9 35					
			Hede.									
5,4	2		Anneberg..	12	9 47	×	9 47					
4,8	2		Lindome ..	9	9 56	×	9 56					
			Källered.									
			Kärre.									
9,9	1		Fässberg ..	19	10 15	10	10 25					
			Lagklareb.									
3,3	4	✓	Almedal...	9	10 34	5	10 39	387				
			Gårda.									
4,7	✓		Göteb., B. J.	13	10 52							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån af behof vid hvarje station, där lastning eller lossning af sådant gods skall äga rum.

N:r 1403. Godståg.

Dagligen.

III klass.

Hd-Hbf: Grundhast. 40 km.; största 50.

Hd-Eg: Lok. Kd. Axlar 44 (100); Eg-Hbf: Lok. H. Axlar 40 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			✓Halmstad ..				6 20					—
7,8		1	Trönninge .	18	6 38	13	6 51					17
3,3		2	Eldsberga .	14	7 05	15	7 20	802				—
4,0			Genevad ..	12	7 32	23	7 55					20
3,8		4	✓Veinge	20	8 15	29	8 44	3122		381		—
5,3		3	Laholm	14	8 58	42	9 40	384				—
5,3		2	Vallberga .	16	9 56	12	10 08	1416				17
4,2		2	Skottorp ..	11	10 19	33	10 52	42 1404				—
6,4	✓	2	Båstad	20	11 12	17	11 29					—
7,2		3	Grefvie....	35	12 04	18	12 22	1402				20
5,8		1	Förslöf....	13	12 35	9	12 44					—
3,7	✓	1	Barkåkra ..	10	12 54	6	1 00					—
5,5	✓	2	Skeldervik. Svängbro.	14	1 14	5	1 19					—
3,0		2	<Engelholm .	9	1 28	32	2 00	40 792				—
5,5	✓	1	Vegeholm .	13	2 13	11	2 24	1412				—
3,0		1	Rögle	9	2 33	42	3 15			383 39		17
4,7	✓	2	✓Kattarp ...	11	3 26	48	4 14	794		1411		—
4,8		2	Ödåkra ...	15	4 29	16	4 45					—
8,3	✓	1	Gyhult. Helsingb., F.	25	5 10							20

Tåg n:r 1403 skall inställas å linjen Halmstad—Engelholm, då n:r 3124 är anordnad å samma linje.

N:r 1404. Godståg.

Dagligen.

III klass.

Hbf-Hd: Grundhast. 40 km.; största 50.

Hbf-Eg: Lok. H. Axlar 40 (100); Eg-Hd: Lok. Kd. Axlar 44 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd k m.	Signalbild	Tågräg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Helsingb., F.				4 36					
			<i>Gyhult.</i>									20
8,3		2	Ödåkra....	29	5 05	20	5 25	37				
4,8	⌋	3	Kattarp....	12	5 37	23	6 00					
4,7		3	Rögle.....	11	6 11	12	6 23	1407				
3,0	⌋	1	Vegeholm..	9	6 32	8	6 40					17
5,5		5 >	Engelholm..	13	6 53	1 t. 4	7 57	391		384		
			Svängbro.									
3,0	⌋	2	Skeldervik.	9	8 06	3	8 09					
5,5	⌋	1	Barkåkra..	20	8 29	3	8 32					
3,7		1	Förslöf....	15	8 47	10	8 57	2129				
5,8		3	Grefvie....	29	9 26	14	9 40	381				20
7,2	⌋	3	Båstad....	15	9 55	40	10 35			42		
6,4		1	Skottorp...	15	10 50	18	11 08	1403				
4,2		2	Vallberga..	11	11 19	12	11 31					17
5,3		3	Laholm....	18	11 49	25	12 14	1411				
								3121				
5,3		4 \	Veinge....	24	12 38	36	1 14	383				
								39				
3,8			Genevad..	10	1 24	57	2 21	3123		1402		20
4,0		2	Eldsberga..	15	2 36	22	2 58			40		
3,3		2	Trönninge..	8	3 06	24	3 30	1401				
7,8		3 /	Halmstad..	16	3 46							17

N:r 1405. Godståg.

Dagligen.

III klass.

Gb-Hd: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			✓Göteb., B. J.				4 00					
			Gårda.									
4,7		4	✓Almedal...	14	4 14	2	4 16					
			Lagklareb.									
3,3		1	Fässberg ..	9	4 25	2	4 27					
			Kärre.									
			Källered.									
9,9		2	Lindome...	21	4 48	1	4 49					
4,8		2	Anneberg..	12	5 01	1	5 02					
			Hede.									
5,4		2	Kongsbacka	12	5 14	7	5 21					
8,3		1	Fjärås	17	5 38	4	5 42	38				
10,7		3	Åsa	24	6 06	7	6 13	798				
5,0		1	Frillesås ..	14	6 27	8	6 35					
7,7		1	Backa	17	6 52	8	7 00					
4,4		2	Åskloster..	12	7 12	3	7 15					
12,9		3	✓Varberg ...	25	7 40	56	8 36	796				
10,1		3	Himle.....	24	9 00	10	9 10					
3,9		2	Tvååker ...	11	9 21	18	9 39					
8,2		2	Långås	19	9 58	10	10 08					
3,7		2	Lis	10	10 18	5	10 23	1406				
5,1	II	2	Falkenberg.	13	10 36	44	11 20	384			383	
5,4		2	Skrea	17	11 37	3	11 40					
4,5		2	Heberg....	11	11 51	25	12 16	42			39	
4,7		2	Slöinge ...	14	12 30	51	1 21	3124			1401	
4,8		2	Getinge ...	12	1 33	42	2 15					
4,0		1	Brännarp ..	12	2 27	13	2 40					
4,2		2	Harplinge .	12	2 52	18	3 10					
			Fjellåden.					40				
4,9		2	Gullbrandst.	13	3 23	39	4 02	1402				
			Söndrum.									
9,3			Halmst. n..	19	4 21	1	4 22					
1,5		4	✓Halmstad ..	7	4 29							

17

Tåg n:r 1405 skall inställas å linjen Varberg—Halmstad, då n:r 3121, 3122 och 3123 äro anordnade å samma linje.

Nr 1406. Godståg.

Dagligen.

III klass.

Hd-Gb: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..				5 20	2129				
1,5			Halmst. n. <i>Söndrum.</i>	7	5 27	1	5 28					
9,3		1	Gullbrandst. <i>Fjelldalen.</i>	22	5 50	6	5 56					
4,9		2	Harplinge .	14	6 10	22	6 32			796		
4,2		1	Brännarp ..	12	6 44	14	6 58					
4,0		2	Getinge ...	11	7 09	31	7 40	381				
4,8		1	Slöinge....	13	7 53	17	8 10					
4,7		2	Heberg....	12	8 22	8	8 30	1411				
4,5		2	Skrea	15	8 45	5	8 50					
5,4		1	Falkenberg.	13	9 03	57	10 00	3121				
								3123 eller 1405				
5,1		3	Lis	14	10 14	5	10 19					
3,7		2	Långås....	10	10 29	7	10 36	383				
8,2		2	Tvååker...	18	10 54	14	11 08	1401				
3,9		2	Himle.....	13	11 21	24	11 45	39			42	
10,1		4	Varberg ...	20	12 05	1 t. 15	1 20			384		
12,9		2	Åskloster..	25	1 45	5	1 50					
4,4		2	Backa	11	2 01	8	2 09	791				
7,7		1	Frillesås ..	19	2 28	7	2 35					
5,0		2	Åsa	14	2 49	4	2 53					
10,7		2	Fjärås	22	3 15	10	3 25					
8,3		2	Kongsbacka	17	3 42	13	3 55	385				
			<i>Hede.</i>									
5,4		3	Anneberg..	13	4 08	12	4 20	41				
4,8		2	Lindome ..	12	4 32	18	4 50					
			<i>Källered</i>	11	5 01	7	5 08					
			<i>Kärre.</i>							388		
9,9		2	Fässberg ..	14	5 22	1 t. 6	6 28	795		40		
			<i>Lagklareb.</i>									
3,3		4 \	Almedal...	9	6 37	26	7 03					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		\	Göteb., B. J.	15	7 18							

Tåg nr 1406 skall inställas å linjen Varberg—B:s Göteborg, då nr 3122 och 3124 äro anordnade å samma linje.

N:r 1407 och 1408. Godståg.

Dagligen.

III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 1407.

Eg-Hbf: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. H. Axlar 40 (100)

			< Engelholm..				5 25					
5,5	/	1	Vegeholm..	13	5 38	18	5 58					
3,0		4	Rögle	9	6 05	30	6 35	1404				17
4,7	/	2	Kattarp....	11	6 48	31	7 17	384				
4,8		2	Ödåkra....	15	7 32	13	7 45					
			Gyhult.		—	×	—					20
8,3	/	1	\ Helsingb., F.	25	8 10							

N:r 1408.

Hbf-Eg: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. H. Axlar 40 (100)

			Helsingb., F.				5 45	1403				
			Gyhult.		—	×	—					20
8,3		2	Ödåkra....	30	6 15	10	6 26					
4,8	/	3	Kattarp....	12	6 37	23	7 00					
4,7		3	Rögle	11	7 11	9	7 20	1401				17
3,0	/	1	Vegeholm..	9	7 29	8	7 37					
5,5		4	> Engelholm..	13	7 50							

N:r 1411. Extra godståg.

Går på särskild order.

Gb-Hd: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Axlar (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. ssa	Bromstal
			Göteborg., B. J.				3 00					
			Gårda.									
4,7		4	Almedal ..	11			3 11					
			Lagklareb.									
3,3		1	Fässberg ..	5			3 16					
			Kärre.									
			Källered.									
9,9		2	Lindome ..	16			3 32					
4,8		2	Anneberg .	8			3 40					
			Hede.									
5,4		2	Kongsbacka	10	3 50	3	3 53					
8,3		2	Fjärås	17	4 10	1	4 11					
10,7		2	Åsa	22	4 33	1	4 34					
5,0		1	Frillesås ..	13	4 47	1	4 48					
7,7		2	Backa	17	5 05	5	5 10	38				
4,4		1	Åskloster .	11	5 21	3	5 24	798				
12,9		3	Varberg ..	23	5 47	38	6 25					
10,1		3	Himle	21	6 46	1	6 47					
3,9		1	Tvååker ..	10	6 57	1	6 58					
8,2		1	Långås ...	18	7 16	1	7 17					
3,7		3	Lis	10	7 27	5	7 32	796				
5,1		1	Falkenberg	12	7 44	24	8 08					
5,4		2	Skrea	13			8 21					
4,5		1	Heberg ...	9	8 30	1	8 31	1406				
4,7		1	Slöinge ...	13	8 44	1	8 45					
4,8		1	Getinge ...	12	8 57	1	8 58					
4,0		1	Brännarp .	9			9 07					
4,2		1	Harplinge.	7			9 14					
			Fjellaldalen.									
4,9		1	Gullbrandst.	10			9 24					
			Söndrum.									
9,3			Halmst. n.	15			9 39					
1,5		4	Halmstad .	5	9 44	1t. 27						

17

N:r 1411. Extra godståg.

Går på särskild order.

Tåg n:r 1411 går såsom kruttåg å linjen Engelholm—Helsingborg F. medförande på särskild order explosiva varor lördagarne den $\frac{9}{5}$, $\frac{13}{6}$, $\frac{11}{7}$, $\frac{8}{8}$ och $\frac{12}{9}$ samt måndagarne den $\frac{18}{5}$, $\frac{22}{6}$, $\frac{20}{7}$, $\frac{17}{8}$ och $\frac{21}{9}$.

Hd-Hbf: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Axlär (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad ..			1t. 27	11 11	3122 384 3124 42				17
7,8		1	Trönninge.	15			11 26					
3,3		1	Eldsberga..	7			11 33					
4,0			Genevad...	7	11 40	—	11 40	1416				20
3,8		3	Veinge	14	11 54	1	11 55					
5,3		1	Laholm	13	12 08	5	12 13	1404				
5,3		2	Vallberga..	12			12 25					17
4,2		2	Skottorp ..	9	12 34	3	12 37	1402				
6,4	⌊	2	Båstad	15			12 52					
7,2		3	Grefvie....	22			1 14					
5,8		1	Förslöf....	11	1 25	1	1 26					20
3,7	⌊	2	Barkåkra...	10	1 36	6	1 42	40				
5,5	⌊	2	Skeldervik. Svängbro.	13	1 55	2	1 57					
3,0		6	Engelholm..	8	2 05	1t. 10	3 15	1412		383 39		
5,5	⌊	1	Vegeholm..	11			3 26					
3,0		3	Rögle.....	5			3 31					17
4,7	⌊	2	Kattarp, ...	9	3 40	5	3 45	1403				
4,8		2	Ödåkra.... Gyhult.	13	3 58	7	4 05	794				
8,3	⌊	1	Helsingb., F.	24	4 29							20

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från hvilka sådant gods anmälts.

N:r 1412. Extra godståg.

Går på särskild order.

Tåg n:r 1412 går såsom kruttåg å linjen Helsingborg F.—Engelholm medförande på särskild order explosiva varor
lördagarne den $\frac{9}{5}$, $\frac{13}{6}$, $\frac{11}{7}$, $\frac{8}{8}$ och $\frac{12}{9}$.

Hbf—Hd: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Axlar (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastposter, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:s	Bromstal
			Helsingb., F.				1 22					
			<i>Gyhult.</i>									
8,3		1	Ödåkra....	22			1 44					20
4,8	/	3	Kattarp. ...	9	1 53	17	2 10					
4,7		3	Rögle	9			2 19					
3,0	//	2	Vegeholm..	5	2 24	9	2 33	1403 383				17
5,5	/	4	Engelholm.	11	2 44	26	3 10	1411 39				
			<i>Svängbro.</i>									
3,0	/	2	Skeldervik.	7			3 17					
5,5	/	1	Barkåkra..	12			3 29					
3,7		1	Förslöf....	7	3 36	1	3 37	3121				
5,8		3	Grefvie.	18			3 55					20
7,2	//	3	Båstad	13	4 08	1	4 09	3123				
6,4		1	Skottorp...	12			4 21					
4,2		1	Vallberga..	9	4 30	10	4 40	1401				17
5,3		1	Laholm	15	4 55	5	5 00					
5,3		3	Veinge	18	5 18	1	5 19					
3,8			Genevad ..	8	5 27	—	5 27	1415				20
4,0		2	Eldsberga .	8	5 35	8	5 43	791				
3,3		1	Trönninge.	5	5 48	1	5 49					
7,8		3	Halmstad ..	24	6 13	18						17

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från hvilka sådant gods anmälts.

N:r 1412. Extra godståg.

Går på särskild order.

Hd-Gb: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Axlar (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, blockposter. tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		✓	Halmstad .			18	6 31	41				
1,5			Halmst.n.. <i>Söndrum.</i>	5	6 36	1	6 37					
9,3		1	Gullbrandst. <i>Fjellaldalen.</i>	17	6 54	1	6 55					
4,9		1	Harplinge.	11			7 06					
4,2		1	Brännarp .	8			7 14					
4,0		1	Getinge...	8	7 22	1	7 23					
4,8		1	Slöinge...	12	7 35	1	7 36					
4,7		1	Heberg ...	10			7 46					
4,5		2	Skrea	9			7 55					
5,4	1	1	Falkenberg	11	8 06	12	8 18					
5,1	2	2	Lis	11			8 29					
3,7		2	Långås ...	8	8 37	2	8 39	795				
8,2		1	Tvååker ..	15			8 54					
3,9		3	Himle	8			9 02					
10,1		2/	Varberg...	18	9 20	7	9 27					
12,9		1	Åskloster .	25	9 52	2	9 54	797				17
4,4		1	Backa	11			10 05					
7,7		1	Frillesås ..	11			10 16					
5,0		2	Åsa	9			10 25					
10,7		2	Fjärås	17			10 42					
8,3		2	Kongsbacka <i>Hede.</i>	15	10 57	2	10 59					
5,4		3	Anneberg .	12	11 11	—	11 11	387				
4,8		1	Lindome.. <i>Källered.</i> <i>Kärre.</i>	9	11 20	6	11 26	37				
9,9		1	Fässberg.. <i>Lagklareb.</i>	18	11 44	—	11 44	2129				
3,3		4 \	Almedal .. <i>Gårda.</i>	5			11 49					
4,7		\	Göteb., B. J.	11	12 00							

N:r 1415. Extra godståg.

Går på särskild order.

Hd-Eg: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			✓Halmstad ..				4 40	792				
7,8		1	Trönninge .	18	4 58	1	4 59					17
3,3		1	Eldsberga .	14	5 13	1	5 14					
4,0			Genevad ..	12	5 26	35	6 01	1412		791		20
3,8		4	✓Veinge	20	6 21	25	6 46	794				
5,3		3	Laholm ...	14	7 00	28	7 28			41		
5,3		2	Vallberga .	16	7 44	5	7 49					17
4,2		1	Skottorp ..	11	8 00	6	8 06					
6,4	⌋	2	Båstad	20	8 26	12	8 38					
7,2		3	Grefvie....	35	9 13	7	9 20					
5,8		2	Förslöf....	13	9 33	5	9 38	800				20
3,7	⌋	1	Barkåkra ..	10	9 48	3	9 51					
5,5	⌋	2	Skeldervik. Svängbro.	14	10 05	2	10 07					
3,0		2	◁Engelholm .	9	10 16							17

N:r 1416. Extra godståg.

Går på särskild order.

Eg-Hd: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. KD. Axlar 44 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågtag n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. | s:a	Bromstal
		>	Engelholm .				5 30	†				
			Svängbro.									
3,0	/	2	Skeldervik.	9	5 39	5	5 44					17
5,5	/	1	Barkåkra ..	20	6 04	5	6 09					
3,7		1	Förslöf	15	6 24	10	6 34	1417				
5,8		2	Grefvie	30	7 04	26	7 30	391				20
7,2	//	3	Båstad	15	7 45	53	8 38	2129		384		
6,4		2	Skottorp ..	15	8 53	22	9 15	381				
4,2		1	Vallberga ..	11	9 26	31	9 57	1403 ¹		3124		17
5,3		3	Laholm	18	10 15	33	10 48	1421		42		
5,3		3 \	Veinge	24	11 12	17	11 29	1411 3121 383				
3,8			Genevad ..	10	11 39	52	12 31					20
4,0		1	Eldsberga .	15	12 46	14	1 00					
3,3		2	Trönninge .	8	1 08	13	1 21	39				
7,8		3 /	Halmstad ..	16	1 37							17

†) Får ej afgå, förr än n:r 37 inkommit.

¹) Då n:r 3124 ej är anordnad.

Tåg n:r 1416 går efter förändrad tidtabell å linjen Engelholm—Grefvie, då n:r 3122 är anordnad.

Nr 1417. Extra godståg.

Går på särskild order.

Hd-Eg: Grundhast. 50 km.; största 50. Lok. Vkba. Axlar 22 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg väg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			/Halmstad ..				4 00					17
7,8		1	Trönninge .	14	4 14	1	4 15				14	
3,3		1	Eldsberga .	10	4 25	1	4 26				10	
4,0			Genevad...	9	4 35	1	4 36				9	20
3,8		3	\Veinge	12	4 48	5	4 53				12	
5,3		1	Laholm	11	5 04	5	5 09				11	
5,3		2	Vallberga .	12	5 21	2	5 23				12	17
4,2		1	Skottorp ..	9	5 32	3	5 35				9	
6,4	1	2	Båstad	14	5 49	5	5 54				14	
7,2		3	Grefvie....	20	6 14	5	6 19				20	
5,8		2	Förlöf	11	6 30	4	6 34	1416			10	20
3,7	1	1	Barkåkra ..	9	6 43	2	6 45				8½	
5,5	1	2	Skeldervik. Svängbro.	11	6 56	2	6 58				11	
3,0		2	<Engelholm .	8	7 06						8	17

Tåg nr 1417 får ej anordnas, då nr 3122 går.

N:r 1421. Extra godståg.

Går på särskild order.

Hd-La: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			/Halmstad ..				8 15					17
7,8	1		Trönninge.	18	8 33	12	8 45	3122				
3,3	1		Eldsberga .	14	8 59	6	9 05					
4,0			Genevad ..	12	9 17	33	9 50	384				20
3,8	3		\Veinge....	20	10 10	8	10 18	3124				
5,3	2		Laholm....	14	10 32							

Då n:r 3122 är anordnad, skall n:r 1421 uppehållas i Trönninge för möte med n:r 3122.

N:r 1423. Extra godståg.

Går på särskild order.

Hd-La: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Oc. Axlar 12 (100)

			/Halmstad ..				4 55					17
7,8	1		Trönninge.	16			5 11					
3,3	1		Eldsberga .	8			5 19					
4,0			Genevad ..	9	5 28	8	5 36					20
3,8	3		\Veinge....	18	5 54	8	6 02					
5,3	1		Laholm....	13	6 15							

N:r 2129. Extra godståg.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			\Göteb., B. J.				11 17					
			Gårda.									
4,7		4	\Almedal. . .	11	11 28	7	11 35					
			Lagklarebäck.									
3,3		2	Fässberg . .	7	11 42	5	11 47	1412				
			Kürra.									
			Källered.									
9,9		2	Lindome . .	20	12 07	9	12 16					
4,8		2	Anneberg. .	11	12 27	1	12 28					
			Hede.									
5,4		2	Kongsbacka	11	12 39	5	12 44					
8,3		2	Fjärås. . . .	17	1 01	1	1 02					
10,7		2	Åsa.	22	1 24	1	1 25					
5,0		1	Frillesås. .	10	1 35	1	1 36					
7,7		1	Backa. . . .	16	1 52	1	1 53					
4,4		2	Åskloster. .	9	2 02	1	2 03					
12,9		2	\Varberg . . .	26	2 29	6	2 35					17
10,1		3	Himle. . . .	20	2 55	1	2 56					
3,9		1	Tvååker. . .	8	3 04	2	3 06					
8,2		1	Långås. . . .	17	3 23	1	3 24					
3,7		2	Lis.	8	3 32	1	3 33					
5,1	II	2	Falkenberg	12	3 45	4	3 49	38				
5,4		2	Skrea. . . .	10	3 59	1	4 00					
4,5		1	Heberg. . . .	8	4 08	1	4 09					
4,7		1	Slöinge. . . .	8	4 17	1	4 18					
4,8		1	Getinge . . .	8	4 26	1	4 27					
4,0		1	Brännarp. .	7	4 34	1	4 35					
4,2		1	Harplinge .	8	4 43	1	4 44					
			Fjellåden.									
4,9		1	Gullbrandst.	10	4 54	1	4 55					
			Söndrum.									
9,3			Halmst. n. .	19	5 14	1	5 15					
1,5		2	\Halmstad . .	5	5 20	40						

Nr 2129. Extra godståg.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		/	Halmstad ..			40	6 00					
7,8		1	Trönninge .	17	6 17	1	6 18					17
3,3		1	Eldsberga .	10	6 28	1	6 29					
4,0			Genevad ..	8	6 37	1	6 38					20
3,8		4	Veinge	12	6 50	1	6 51	802				
5,3		1	Laholm	13	7 04	1	7 05					
5,3		2	Vallberga ..	12	7 17	1	7 18					17
4,2		2	Skottorp ..	11	7 29	1	7 30	3122				
6,4		2	Båstad	18	7 48	1	7 49	1416				
7,2		2	Grefvie	24	8 13	22	8 35	3124				
5,8		2	Förslöf	13	8 48	1	8 49	1404				20
3,7		1	Barkåkra ..	7	8 56	1	8 57					
5,5		2	Skeldervik. Svängbro.	14	9 11	1	9 12					
3,0		2 >	Engelholm ..	5	9 17							17

N:r 3121. Extra godståg.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			\ Göteb., B. J.				5 00					
			Gårda.									
4,7		4	\ Almedal...	9	5 09	1	5 10					
			Lagklareb.									
3,3		1	Fässberg ..	6	5 16	1	5 17					
			Kärre.									
			Källered.									
9,9		2	Lindome ..	17	5 34	1	5 35					
4,8		2	Anneberg..	9	5 44	1	5 45					
			Hede.									
5,4		1	Kongsbacka	9	5 54	10	6 04	38				
8,3		1	Fjärås.....	14	6 18	8	6 26	798				
10,7		2	Åsa	21	6 47	1	6 48					
5,0		1	Frillesås ..	12	7 00	1	7 01					
7,7		1	Backa	16	7 17	1	7 18					
4,4		2	Åskloster..	9	7 27	13	7 40					
12,9		4	/ Varberg ...	29	8 09	12	8 21	796				17
10,1		3	Himle.....	17	8 38	1	8 39					
3,9		1	Tvååker...	6	8 45	1	8 46					
8,2		1	Långås.....	16	9 02	1	9 03					
3,7		2	Lis	6	9 09	1	9 10					
5,1	//	2	Falkenberg.	10	9 20	20	9 40	1406				
5,4		2	Skrea	10	9 50	1	9 51					
4,5		1	Heberg....	7	9 58	1	9 59					
4,7		1	Slöinge....	8	10 07	1	10 08					
4,8		1	Getinge ...	6	10 14	1	10 15					
4,0		1	Brännarp ..	6	10 21	1	10 22					
4,2		2	Harplinge .	7	10 29	5	10 34	3122 384				
			Fjellålen.									
4,9		1	Gullbrandst	7	10 41	1	10 42					
			Söndrum.									
9,3			Halmst. n.	15	10 57	1	10 58					
1,5		2	/ Halmstad ..	5	11 03	37						

Tåg nr 1405 skall inställas å linjen Varberg—Halmstad, då nr 3121 är anordnad å samma linje.

N:r 3121. Extra godståg.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			✓Halmstad...			37	11 40	3124 42				17
7,8		1	Trönninge..	18	11 58	1	11 59					
3,3		1	Eldsberga..	10	12 09	1	12 10					
4,0			Genevad...	8	12 18	1	12 19	1416				20
3,8		2	\Veinge	11	12 30	20	12 50	1404		383		
5,3		1	Laholm	13	1 03	25	1 28	1402				
5,3		1	Vallberga..	15	1 43	18	2 01			39		17
4,2		2	Skottorp...	9	2 10	10	2 20	40				
6,4	⌢	2	Båstad	18	2 38	17	2 55	792				
7,2		3	Grefvie. ...	24	3 19	1	3 20					20
5,8		2	Förslöf....	14	3 34	2.	3 36	1412				
3,7	⌢	1	Barkåkra..	8	3 44	1	3 45					
5,5	⌢	2	Skeldervik. Svängbro.	10	3 55	1	3 56					17
3,0		2	<Engelholm..	7	4 03							

N:r 3122. Extra godståg.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Engelholm. Svängbro.				5 40	†				17
3,0	//	1	Skeldervik.	5	5 45	1	5 46					
5,5	/	1	Barkåkra .	13	5 59	1	6 00					
3,7		1	Förslöf ...	10	6 10	11	6 21					20
5,8		3	Grefvie ...	17	6 38	1	6 39					
7,2	//	3	Båstad....	15	6 54	16	7 10	391				
6,4		1	Skottorp..	14	7 24	11	7 35	2129				
4,2		2	Vallberga.	10	7 45	1	7 46					17
5,3		1	Laholm....	12	7 58	12	8 10					
5,3		2 \	Veinge ...	13	8 23	8	8 31	1403 381				
3,8			Genevad ..	8	8 39	1	8 40					20
4,0		1	Eldsberga.	10	8 50	1	8 51					
3,3		2	Trönninge.	6	8 57	1	8 58	¹⁾ 1421				
7,8	3 /		Halmstad .	14	9 12	37						17

N:r 3122. Extra godståg.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tåg väg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad..			37	9 49	1411				
1,5			Halmst. n.	5			9 54					
			<i>Söndrum.</i>									
9,3		1	Gullbrandst.	17			10 11					
			<i>Fjellåden.</i>									
4,9		1	Harplinge.	13	10 24	19	10 43	3121		384		
4,2		1	Brännarp .	8	10 51	1	10 52					
4,0		1	Getinge...	9	11 01	1	11 02					
4,8		2	Slöinge....	10	11 12	12	11 24	383 3123				
4,7		1	Heberg ...	10	11 34	1	11 35					
4,5		1	Skrea.....	10	11 45	20	12 05	39		42		
5,4		1	Falkenberg.	10	12 15	17	12 32	1401				
5,1		2	Lis	11	12 43	1	12 44					
3,7		1	Långås ...	8	12 52	1	12 53					
8,2		1	Tvååker ...	16	1 09	1	1 10					
3,9		3	Himle	8	1 18	1	1 19					
10,1		2	Varberg...	21	1 40	10	1 50					
12,9		1	Åskloster .	27	2 17	24	2 41	791				
4,4		1	Backa	10	2 51	1	2 52					
7,7		1	Frillesås ..	15	3 07	1	3 08					
5,0		2	Åsa	9	3 17	2	3 19					
10,7		2	Fjärås	23	3 42	3	3 45					
8,3		3	Kongsbacka	22	4 07	13	4 20	41				
			<i>Hede.</i>									
5,4		2	Anneberg .	11	4 31	1	4 32					
4,8		2	Lindome ..	10	4 42	1	4 43					
			<i>Källered.</i>									
			<i>Kärre.</i>									
9,9		2	Fässberg ..	20	5 03	23	5 26	795				
			<i>Lagklareb.</i>									
3,3		4	Almedal ..	6	5 32	1	5 33	5 B				
			<i>Gårda.</i>									
4,7			Göteb., B. J.	11	5 44							

Tåg n:r 1405 skall inställas å linjen Varberg—Halmstad, då n:r 3122 är anordnad å samma linje.

N:r 3123. Extra godståg.

.Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			\Göteb., B. J.				6 18					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		1	\Almedal...	9	6 27	3	6 30	38				
			<i>Lagklareb.</i>									
3,3		2	Fässberg...	6	6 36	1	6 37					
			<i>Kärre.</i>									
			<i>Källered.</i>									
9,9		2	Lindome...	17	6 54	4	6 58	798				
4,8		2	Anneberg..	12	7 10	1	7 11					
			<i>Hede.</i>									
5,4		2	Kongsbacka	8	7 19	6	7 25					
8,3		2	Fjärås.....	17	7 42	1	7 43					
10,7		2	Åsa.....	22	8 05	1	8 06					
5,0		1	Frillesås...	10	8 16	1	8 17					
7,7		1	Backa.....	16	8 33	1	8 34					
4,4		2	Åskloster..	9	8 43	6	8 49	796				
12,9		3	✓Varberg....	26	9 15	5	9 20					17
10,1		3	Himle.....	20	9 40	1	9 41					
3,9		1	Tvååker...	6	9 47	2	9 49					
8,2		1	Långås....	16	10 05	1	10 06					
3,7		2	Lis.....	7	10 13	1	10 14	1406				
5,1	II	2	Falkenberg.	10	10 24	6	10 30					
5,4		2	Skrea.....	11	10 41	1	10 42					
4,5		1	Heberg....	9	10 51	23	11 14	384		383		
4,7		1	Slöinge....	10	11 24	1	11 25	3122				
4,8		2	Getinge....	10	11 35	8	11 43	42				
4,0		1	Brännarp..	7	11 50	1	11 51					
4,2		1	Harplinge..	6	11 57	1	11 58					
			<i>Fjellaldalen.</i>									
4,9		1	Gullbrandst.	11	12 09	29	12 38	3124		39		
			<i>Söndrum.</i>									
9,3			Halmst. n..	16	12 54	1	12 55					
1,5		4	✓Halmstad..	4	12 59	38						

Tåg n:r 1401 inställes å linjen B:s Göteborg—Varberg och tåg n:r 1405 inställes å linjen Varberg—Halmstad, då n:r 3123 är anordnad.

N:r 3123. Extra godståg.

Går på särskild order.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			/Halmstad ..			38	1 37	1416				17
7,8		1	Trönninge.	17	1 54	1	1 55					
3,3		1	Eldsberga..	9	2 04	2	2 06					
4,0			Genevad...	8	2 14	1	2 15	1402 1404				20
3,8		4	\Veinge.....	14	2 29	13	2 42	40				
5,3		1	Laholm	10	2 52	8	3 00					
5,3		1	Vallberga..	15	3 15	10	3 25	792				17
4,2		1	Skottorp...	10	3 35	1	3 36					
6,4	/	2	Båstad	18	3 54	14	4 08	1412				
7,2		3	Grefvie....	24	4 32	1	4 33					20
5,8		1	Förslöf....	13	4 46	6	4 52					
3,7	//	2	Barkåkra ..	11	5 03	12	5 15	794				
5,5	/	2	Skeldervik. Svängbro.	13	5 28	1	5 29					17
3,0		2	<Engelholm..	5	5 34							

*) som uppehålls.

N:r 3124. Extra godståg.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		>	Engelholm. .				7 46					17
3,0	/	2	Svängbro.									
			Skeldervik.	5	7 51	1	7 52					
5,5	/	1	Barkåkra . .	13	8 05	1	8 06					
3,7		1	Förslöf	10	8 16	1	8 17					
5,8		3	Grefvie	17	8 34	2	8 36	2129				20
7,2	//	3	Båstad	15	8 51	28	9 19	381				
6,4		1	Skottorp . . .	13	9 32	1	9 33					
4,2		2	Vallberga . .	10	9 43	1	9 44		1416			17
5,3		1	Laholm	12	9 56	4	10 00					
5,3		4 \	Veinge	12	10 12	1	10 13	1421				
3,8			Genevad . . .	8	10 21	1	10 22					20
4,0		1	Eldsberga . .	8	10 30	1	10 31					
3,3		1	Trönninge . .	7	10 38	1	10 39					
7,8		4 /	Halmstad . .	18	10 57	1 t. 5						17

Tåg n:r 1403 skall inställas å linjen Halmstad—Engelholm, då n:r 3124 är anordnad å samma linje.

N:r 3124. Extra godståg.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild & nr	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Halmstad . .			1 t. 5	12 02	1411 3121 383		42		
1,5			Halmst. n. .	3	12 05	1	12 06					
9,3	2		<i>Söndrum.</i> Gullbrandst.	19	12 25	5	12 30	3123 39				
4,9	1		<i>Fjellaldalen.</i> Harplinge .	10	12 40	1	12 41					
4,2	1		Brännarp . .	7	12 48	1	12 49					
4,0	2		Getinge . . .	8	12 57	15	1 12	1401				
4,8	1		Slöinge . . .	9	1 21	1	1 22	1405				
4,7	1		Heberg . . .	9	1 31	1	1 32					
4,5	2		Skrea	9	1 41	1	1 42					
5,4	1		Falkenberg.	11	1 53	23	2 16					
5,1	2		Lis.	10	2 26	1	2 27					
3,7	1		Långås . . .	7	2 34	1	2 35					
8,2	1		Tvååker . . .	16	2 51	1	2 52					
3,9	2		Himle	8	3 00	7	3 07	791				
10,1	2	✓	Varberg . . .	20	3 27	23	3 50					
12,9	2		Åskloster . .	26	4 16	1	4 17					
4,4	1		Backa	9	4 26	1	4 27					
7,7	2		Frillesås . .	15	4 42	1	4 43	41				
5,0	2		Åsa	10	4 53	5	4 58					
10,7	2		Fjärås	21	5 19	1	5 20					
8,3	3		Kongsbacka	17	5 37	34	6 11	795		40		
			<i>Hede.</i>									
5,4	2		Anneberg . .	11	6 22	1	6 23					
4,8	2		Lindome . . .	10	6 33	1	6 34					
			<i>Källered.</i>									
			<i>Kärra.</i>									
9,9	1		Fässberg . . .	20	6 54	1	6 55					
			<i>Lagklareb.</i>									
3,3	4	✓	Almedal . . .	7	7 02	1	7 03					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		✓	Göteb., B. J.	10	7 13							

Tåg n:r 1406 skall inställas å linjen Varberg—B:s Göteborg, då n:r 3124 är anordnad å samma linje.

N:r 382 och 389. Persontåg.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 382.

Dagligen från och med den 1 Juni till och med den 15 September.

Ka-Hnh: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbe Axlar 8 (80)

			/ Kattarp ...				9 15					
2,1	.....	1	Vestraby ..	3			9 18					
2,0	.....	2	Stureholm .	3			9 21					
3,3	.....	1	Mjöhult ...	4	9 25	—	9 25		1410			17
3,0	.....	2	Ingelstråde	4			9 29					
4,3	.....	1	Höganäs, ö.	6	9 35	4	9 39	397				
1,3	.....	1	Höganäs, n.	5	9 44							

N:r 389.

Dagligen.

Hnh-Åp: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkkb Axlar 16 (80)

			Höganäs, n.				6 12	389a				
1,3	.....	1	Höganäs, ö.	4	6 16	6	6 22					
4,3	.....	2	Ingelstråde	7	6 29	1	6 30					
3,0	.....	1	Mjöhult ...	6	6 36	5	6 41					
3,3	.....	2	Stureholm .	6	6 47	1	6 48					
2,0	.....	1	Vestraby ..	5	6 53	1	6 54					17
2,1	.....	4	/ Kattarp ...	5	6 59	4	7 03	812				
2,7	.....	2	Hasslarp ..	5	7 08	1	7 09	1410				
3,7	.....	2	Bosarp vt. Ormastorp.	7	7 16	1	7 17					
5,0	.....	1	Åstorp	9	7 26							

N:r 390 och 392. Persontåg.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 390.

Dagligen.

Åp-Hnh: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbb. Axlar 12 (80)

			Åstorp				2 24	815				
5,0	2		Ormastorp. Bosarp vt.	8	2 32	1	2 33					
3,7	2		Hasslarp...	7	2 40	1	2 41					
2,7	5		Kattarp. ...	5	2 46	lt. 29	4 15	1419 1409 817	1420			
2,1	1		Vestraby ..	5	4 20	1	4 21					
2,0	2		Stureholm.	5	4 26	1	4 27					
3,3	1		Mjöhult ...	6	4 33	4	4 37					
3,0	2		Ingelstråde	6	4 43	1	4 44					
4,3	1		Höganäs, ö.	7	4 51	2	4 53	392a				
1,3	1		Höganäs, n.	4	4 57							

N:r 392.

Dagligen från och med den 1 Juni till och med den 15 September.

Hbf-Ka: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkbe. Axlar 8 (70)

Ka—Hnh: " 45 " " 50. " " " 8 (80)

			Helsingb., F. Gyhult.				2 50					
8,3	2		Ödåkra. ...	15	3 05	2	3 07	383				50
4,8	3		Kattarp. ...	6	3 13	7	3 20	817				40
2,1	1		Vestraby ..	5			3 25					
2,0	2		Stureholm.	5			3 30					
3,3	1		Mjöhult ...	6			3 36					
3,0	2		Ingelstråde	6			3 42					
4,3	1		Höganäs, ö.	7	3 49	4	3 53	396a				
1,3	1		Höganäs, n.	4	3 57							

N:r 395 och 396. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 395.

Hnh-Åp: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. H. Axlar 12 (80)

			Höganäs, n.				7 56	395a				
1,3	1		Höganäs, ö.	4	8 00	4	8 04					
4,3	2		Ingelstråde	7	8 11	1	8 12					
3,0	1		Mjöhult ...	6	8 18	1	8 19					
3,3	2		Stureholm.	6	8 25	1	8 26					
2,0	1		Vestraby ..	5	8 31	1	8 32					17
2,1	4	✓	Kattarp....	5	8 37	10	8 47	820				
2,7	2		Hasslarp... Bosarp vt.	5	8 52	2	8 54					
3,7	2		Ormastorp.	7	9 01	1	9 02					
5,0	1	✓	Åstorp....	9	9 11							

N:r 396.

Åp-Hnh: Grundhast. 45 km.; största 50.

Lok. Vkkb. Axlar Åp—Ka 10 (80), Ka—Hnh 16 (80)

		✓	Åstorp....				12 44					
5,0	2		Ormastorp. Bosarp vt.	8	12 52	1	12 53					
3,7	2		Hasslarp...	7	1 00	1	1 01	815				
2,7	5	✓	Kattarp....	5	1 06	29	1 35	1419				
2,1	1		Vestraby ..	5	1 40	1	1 41					
2,0	2		Stureholm.	5	1 46	1	1 47					17
3,3	1		Mjöhult ...	6	1 53	3	1 56	1409				
3,0	2		Ingelstråde	6	2 02	1	2 03					
4,3	1		Höganäs, ö.	7	2 10	4	2 14	817				
1,3	1		Höganäs, n.	4	2 18							

N:r 397 och 399. Persontåg.

Dagligen från och med den 1 Juni till och med den 15 September.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 397.

Hnh-Ka: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbe. Axlar 8 (80)
Ka-Hbf: " 60 " " 70. " " " 8 (70)

			Höganäs, n.				9 35	397a				
1,3	2		Höganäs, ö.	4	9 39	4	9 43	382				
4,3	1		Ingelsträde	8	9 51	1	9 52	1410				
3,0	1		Mjöhult ...	7	9 59	1	10 00	814				17
3,3	2		Stureholm.	6	10 06	1	10 07					
2,0	1		Vestraby ..	4	10 11	1	10 12					
2,1	4		Kattarp....	5	10 17	3	10 20	1402				
4,8	1		Ödåkra ...	7	10 27	×	10 27					40
8,3	1		Gyhult. Helsingb., F.	15	10 42							50

N:r 399.

Hnh-Ka: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbe. Axlar 8 (80)
Ka-Hbf: " 60 " " 70. " " " 8 (70)

			Höganäs, n.				8 26	399a				
1,3	1		Höganäs, ö.	4	8 30	4	8 34					
4,3	2		Ingelsträde	6			8 40					
3,0	1		Mjöhult ...	4			8 44					17
3,3	2		Stureholm.	4			8 48					
2,0	1		Vestraby...	3			8 51					
2,1	4		Kattarp....	4	8 55	7	9 02					
4,8	1		Ödåkra....	6	9 08	a	9 08					40
8,3	1		Gyhult. Helsingb., F.	17	9 25							50

N:r 400 och 401. Persontåg.

Dagligen.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 400.

Åp-Hnh: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbb. Axlar 20 (80)

			Åstorp . . .				10 10	813				
5,0	2		Ormastorp. <i>Bosarp vt.</i>	9	10 19	1	10 20					
3,7	2		Hasslarp . .	8	10 28	1	10 29					
2,7	5		Kattarp . . .	6	10 35	5	10 40	397				
2,1	1		Vestraby . .	6	10 46	1	10 47					
2,0	2		Stureholm.	6	10 53	1	10 54					17
3,3	1		Mjöhult . . .	7	11 01	1	11 02					
3,0	2		Ingelsträde	7	11 09	1	11 10					
4,3	1		Höganäs, ö.	8	11 18	2	11 20	1410a				
1,3	1		Höganäs, n.	4	11 24							

N:r 401.

Hnh-Åp: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbb. Axlar 20 (80)

			Höganäs, n.				7 30	401a				
1,3	1		Höganäs, ö.	4	7 34	4	7 38					
4,3	2		Ingelsträde	7	7 45	1	7 46					
3,0	1		Mjöhult . . .	6	7 52	1	7 53					
3,3	2		Stureholm.	6	7 59	1	8 00					
2,0	1		Vestraby . . .	5	8 05	1	8 06					17
2,1	4		Kattarp . . .	5	8 11	1	8 12					
2,7	2		Hasslarp . . . <i>Bosarp vt.</i>	5	8 17	1	8 18					
3,7	2		Ormastorp.	7	8 25	1	8 26	820				
5,0	1		Åstorp	9	8 35							

N:r 812 och 813. Blandade tåg.

Dagligen.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 812.

Åp-Hnh: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. H. Axlar 12 (100)

			Åstorp				6 38					
5,0	1		Ormastorp. Bosarp vt.	9	6 47	1	6 48		1410			
3,7	2		Hasslarp ..	8	6 56	1	6 57					
2,7	5		Kattarp	6	7 03	18	7 21	389				
2,1	1		Vestraby ..	6	7 27	1	7 28					
2,0	2		Stureholm.	6	7 34	1	7 35					17
3,3	2		Mjöhult ...	7	7 42	5	7 47	813				
3,0	2		Ingelstråde	7	7 54	2	7 56					
4,3	1		Höganäs, ö.	8	8 04	2	8 06					
1,3	1		Höganäs, n.	5	8 11							

N:r 813.

Hnh-Ka: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkkb. Axlar 30 (100)
Ka-Åp: " 40 " " 50. " " " 30 (100)

			Höganäs, n.				7 13	813a				
1,3	1		Höganäs, ö.	5	7 18	5	7 23					
4,3	2		Ingelstråde	8	7 31	1	7 32					
3,0	1		Mjöhult ...	7	7 39	3	7 42	812				
3,3	2		Stureholm.	6	7 48	1	7 49					
2,0	1		Vestraby ..	5	7 54	1	7 55					17
2,1	4		Kattarp ...	5	8 00	11.14	9 14	1410				
2,7	3		Hasslarp .. Bosarp vt.	7	9 21	11	9 32	814				
3,7	2		Ormastorp.	9	9 41	6	9 47					
5,0	1		Åstorp	13	10 00							

N:r 814 och 815. Blandade tåg.

Dagligen.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
N:r 814.												
Åp-Hnh: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbb. Axlar 22 (100)												
			Åstorp				9 10	389				
5,0		2	Ormastorp.	9	9 19	1	9 20					
			Bosarp vt.									
3,7		2	Hasslarp...	8	9 28	1	9 29	813				
2,7		5	Kattarp....	6	9 35	4	9 39					
2,1		1	Vestraby ..	6	9 45	1	9 46					
2,0		2	Stureholm.	6	9 52	1	9 53					
3,3		2	Mjöhult ...	7	10 00	1	10 01	397				
3,0		2	Ingelstråde	7	10 08	1	10 09					
4,3		1	Höganäs, ö.	8	10 17	2	10 19	382a	1410			
1,3		1	Höganäs, n.	5	10 24							

N:r 815.

Hnh-Ka: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbb. Axlar 14 (100)
 Ka-Åp: " 40 " " 50. " " " 14 (100)

			Höganäs, n.				12 11	815a				
1,3		1	Höganäs, ö.	5	12 16	5	12 21					
4,3		2	Ingelstråde	8	12 29	1	12 30					
3,0		1	Mjöhult ...	7	12 37	4	12 41					
3,3		2	Stureholm.	7	12 48	1	12 49					
2,0		1	Vestraby ..	6	12 55	1	12 56					
2,1		4	Kattarp....	6	1 02	26	1 28	396				
2,7		2	Hasslarp...	7	1 35	1	1 36					
			Bosarp vt.									
3,7		2	Ormastorp.	9	1 45	1	1 46	1420				
5,0		1	Åstorp	13	1 59							

Nr 817 och 820. Blandade tåg.

Dagligen.

II och III klass.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

Nr 817.

Hnh-Ka: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbb. Axlar 30 (100)
 Ka-Åp: " 40 " 50. " " " 30 (100)

			Höganäs, n.				2 04	817a				
1,3	2		Höganäs, ö.	5	2 09	1	2 10	396				
4,3	2		Ingelstråde	8	2 18	1	2 19					
3,0	1		Mjöhult ...	7	2 26	3	2 29					
3,3	2		Stureholm.	7	2 36	1	2 37					
2,0	1		Vestraby ..	6	2 43	1	2 44					17
2,1	4	/	Kattarp. ...	6	2 50	1t. 22	4 12	1420 390				
2,7	2		Hasslarp ..	7	4 19	12	4 31					
3,7	2		Bosarp vt. Ormastorp.	9	4 40	7	4 47					
5,0	0	>	Åstorp	13	5 00							

Nr 820.

Åp-Hnh: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkbb. Axlar 20 (100)

		<	Åstorp				8 15					
5,0	1		Ormastorp. Bosarp vt.	9	8 24	1	8 25	401				
3,7	2		Hasslarp ..	8	8 33	1	8 34	395				
2,7	5	/	Kattarp ...	6	8 40	15	8 55	399				
2,1	1	/	Vestraby ..	6	9 01	1	9 02					
2,0	2		Stureholm.	6	9 08	1	9 09					17
3,3	1		Mjöhult ...	7	9 16	1	9 17					
3,0	2		Ingelstråde	7	9 24	1	9 25					
4,3	1		Höganäs, ö.	8	9 33	2	9 35					
1,3	1		Höganäs, n.	5	9 40							

N:r 1409 och 1410. Godståg.

Dagligen.

Medföra ej personvagnar.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 1409.

Hnh-Åp: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. H. Axlar 40 (100)

			Höganäs, n.				12 45					
1,3	1		Höganäs, ö.	6	12 51	19	1 10				5 $\frac{3}{4}$	
4,3	2		Ingelstråde	11	1 21	9	1 30				9 $\frac{1}{4}$	
3,0	2		Mjöhult ...	9	1 39	14	1 53	396			7 $\frac{3}{4}$	
3,3	2		Stureholm.	9	2 02	10	2 12				8	1 t
2,0	1		Vestraby ..	7	2 19	6	2 25				6 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{3}{4}$ 17
2,1	4		Kattarp ...	7	2 32	48	3 20	390			6 $\frac{1}{2}$	
2,7	2		Hasslarp ..	8	3 28	18	3 46				7 $\frac{1}{4}$	
3,7	2		Bosarp vt. Ormastorp.	10	3 56	10	4 06				8 $\frac{3}{4}$	
5,0	1		Åstorp	14	4 20						11	

N:r 1410.

Åp-Hnh: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. H. Axlar 40 (100)

			Åstorp....				6 15					
5,0	2		Ormastorp. Bosarp vt.	15	6 30	27	6 57			812	10	
3,7	1		Hasslarp...	10	7 07	33	7 40	389			8 $\frac{3}{4}$	
2,7	5		Kattarp....	8	7 48	32	8 20	813			7 $\frac{1}{4}$	
2,1	1		Vestraby...	7	8 27	10	8 37				6 $\frac{1}{2}$	1 t
2,0	2		Stureholm.	7	8 44	9	8 53				6 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{4}$ 17
3,3	2		Mjöhult ...	9	9 02	28	9 30			382	8	
3,0	2		Ingelstråde	9	9 39	12	9 51	397			7 $\frac{3}{4}$	
4,3	1		Höganäs, ö.	11	10 02	33	10 35	814a		814	9 $\frac{1}{4}$	
1,3	1		Höganäs, n.	6	10 41						5 $\frac{3}{4}$	

Nr 1419 och 1420. Extra godståg.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svänbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

Nr 1419.

Går såsom kruttåg medförande på särskild order explosiva varor
lördagarne den $\frac{9}{5}$, $\frac{13}{6}$, $\frac{11}{7}$, $\frac{8}{8}$ och $\frac{12}{9}$.

Hnh-Åp: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Axlar (100)

			Höganäs, n.				12 35	1419a				
1,3	1		Höganäs, ö.	6	12 41	4	12 45					
4,3	2		Ingelstråde	11	12 56	1	12 57					
3,0	1		Mjöhult ...	9	1 06	4	1 10					
3,3	2		Stureholm.	9	1 19	1	1 20					
2,0	1		Vestraby...	7	1 27	1	1 28					17
2,1	4	✓	Kattarp	7	1 35	2t.26	4 01	396,390 1420		1409		
2,7	2		Hasslarp...	8	4 09	1	4 10					
3,7	2		Bosarp vt.									
3,7	2		Ormastorp.	9	4 19	1	4 20					
5,0	0	✓	Åstorp.	12	4 32							

Nr 1420.

Går såsom kruttåg medförande på särskild order explosiva varor
lördagarne den $\frac{9}{5}$, $\frac{13}{6}$, $\frac{11}{7}$, $\frac{8}{8}$ och $\frac{12}{9}$ samt måndagarne den $\frac{18}{5}$,
 $\frac{22}{6}$, $\frac{20}{7}$, $\frac{17}{8}$ och $\frac{21}{9}$.

Åp-Hnh: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Axlar (100)

		✓	Åstorp				1 36					
5,0	1		Ormastorp.	10	1 46	1	1 47	815				
			Bosarp vt.									
3,7	2		Hasslarp ..	7			1 54	1419 1409 817				
2,7	5	✓	Kattarp ...	6	2 00	2t.30	4 30			390		
2,1	1	✓	Vestraby ..	7	4 37	3	4 40					17
2,0	2		Stureholm.	7	4 47	4	4 51					
3,3	1		Mjöhult ...	9	5 00	6	5 06					
3,0	2		Ingelstråde	9	5 15	2	5 17					
4,3	1		Höganäs, ö.	11	5 28	3	5 31	390a				
1,3	1		Höganäs, n.	6	5 37							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras i mån af behof
vid hvarje station, där lastning eller lossning af sådant gods skall
äga rum.

Växlingståg

mellan

Höganäs Öfre och Höganäs Nedre.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 389 a.

Dagligen.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	5 56								
		Höganäs, n.	6	6 02								

N:r 813 a.

Dagligen.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	7 00	389							
		Höganäs, n.	6	7 06								

N:r 397 a.

Dagligen 1 Juni—15 September.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	9 24	812a							
		Höganäs, n.	6	9 30								

N:r 1409 a.

Dagligen.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	11 40	400a							
		Höganäs, n.	6	11 46								

N:r 815 a.

Dagligen.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	12 00								
		Höganäs, n.	6	12 06								

N:r 1419 a.

Går på särskild order.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	12 23	815							
		Höganäs, n.	6	12 29								

Växlingståg

mellan

Höganäs Öfre och Höganäs Nedre.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 817 a.

Dagligen.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	1 53	1409							
		Höganäs, n										

N:r 401 a.

Dagligen.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	7 19	1420a							
		Höganäs, n.		7 25								

N:r 395 a.

Dagligen.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	7 45	401							
		Höganäs, n.		7 51								

N:r 399 a.

Dagligen 1 Juni—15 September.

1,3	1	Höganäs, ö.	6	8 15	395							
		Höganäs, n.		8 21								

N:r 812 a.

Dagligen.

1,3	4	Höganäs, n.	6	8 16	812							
		Höganäs, ö.		8 22								

N:r 382 a.

Dagligen 1 Juni—15 September.

1,3	3	Höganäs, n.	6	9 48	382							
		Höganäs, ö.		9 54								

Växlingståg

mellan

Höganäs Öfre och Höganäs Nedre.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 814 a.

Dagligen.

1,3	2	Höganäs, n.	6	10 29	814							
		Höganäs, ö.	6	10 35								

N:r 1410 a.

Dagligen.

1,3	3	Höganäs, n.	6	10 56	1410							
		Höganäs, ö.	6	11 02								

N:r 400 a.

Dagligen.

1,3	3	Höganäs, n.	6	11 29	400							
		Höganäs, ö.	6	11 35								

N:r 396 a.

Dagligen.

1,3	3	Höganäs, n.	6	2 21	396							
		Höganäs, ö.	6	2 27								

N:r 392 a.

Dagligen 1 Juni—15 September.

1,3	3	Höganäs, n.	6	4 02	392							
		Höganäs, ö.	6	4 08								

N:r 390 a.

Dagligen.

1,3	3	Höganäs, n.	6	5 02	390							
		Höganäs, ö.	6	5 08								

Växlingståg

mellan

Höganäs Öfre och Höganäs Nedre.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 1420 a.

Går på särskild order.

1,3	4	Höganäs, n.	6	5 43	1420							
		Höganäs, ö.		5 49								

N:r 820 a.

Dagligen.

1,3	2	Höganäs, n.	6	9 45	820							
		Höganäs, ö.		9 51								

B o r å s t å g.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 201 UB. Extra godståg.

Går på särskild order.

			\Göteb., B.J.				1 45					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		2	\Almedal ..	12	1 57							

N:r 203 UB. Extra godståg.

Går på särskild order.

			\Göteb., B.J.				3 20					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		2	\Almedal ..	12	3 32							

N:r 9 B. Godståg.

Dagligen.

			\Göteb., B.J.				4 45					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		2	\Almedal ..	15	5 00							

N:r 31 B. Godståg.

Söckendagar.

			\Göteb., B.J.				6 00					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		2	\Almedal ..	15	6 15							

N:r 1 B. Snälltåg.

Dagligen.

			\Göteb., B.J.				8 00					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		2	\Almedal ..	8	8 08							

B o r å s t å g.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 101 MB. Extra godståg.

Går på särskild order.

			\ Göteborg, B.J.				8 13					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		1	\ Almedal ..	12	8 25							

N:r 51 B. Snälltåg.

Sön- och Helgdagar.

			\ Göteborg, B.J.				9 28	386				
			<i>Gårda.</i>									
4,7		2	\ Almedal ..	8	9 36							

N:r 11 B. Godståg.

Dagligen.

			\ Göteborg, B.J.				11 30	796				
			<i>Gårda.</i>									
4,7		2	\ Almedal ..	15	11 45							

N:r 3 B. Snälltåg.

Dagligen.

			\ Göteborg, B.J.				12 30					
			<i>Gårda.</i>									
4,7		2	\ Almedal ..	9	12 39							

N:r 13 B. Snälltåg.

Dagligen.

			\ Göteborg, B.J.				2 20	42				
			<i>Gårda.</i>									
4,7		2	\ Almedal ..	8	2 28							

B o r å s t å g.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 53 B. Snälltåg.

Söckendagar Juni—Augusti.

			\Göteb., B.J.				3 30	384				
			Gårda.									
4,7		1	\Almedal ..	9	3 39							

N:r 5 B. Snälltåg.

Dagligen.

			\Göteb., B.J.				5 20					
			Gårda.									
4,7		2	\Almedal ...	8	5 28							

N:r 7 B. Blandadt tåg.

Dagligen.

			\Göteb., B.J.				7 20	1406 eller 3124				
			Gårda.									
4,7		1	\Almedal ..	8	7 28							

N:r 14 B. Snälltåg.

Dagligen.

		2 \	Almedal ..				8 27	† 101 MB				
			Gårda.									
4,7		\	Göteb., B.J.	8	8 35							

N:r 6 B. Snälltåg.

Dagligen.

		2 \	Almedal ..				10 15	807				
			Gårda.									
4,7		\	Göteb., B.J.	8	10 23							

†) Får ej afgå, förr än n:r 1 B inkommit.

B o r å s t å g .

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal

N:r 8 B. Snälltåg.

Dagligen.

4,7	2 \	Almedal ..				1 52						
		Gårda.										
		Göteb., B.J.	8	2 00								

N:r 52 B. Snälltåg.

Sön- och Helgdagar.

4,7	2 \	Almedal ...				2 48	†					
		Gårda.										
		Göteb., B.J.	8	2 56								

N:r 12 B. Godståg.

Dagligen.

4,7	2 \	Almedal ...				4 08	41					
		Gårda.										
		Göteb., B.J.	15	4 23								

N:r 4 B. Snälltåg.

Dagligen.

4,7	2 \	Almedal ..				4 38						
		Gårda.										
		Göteb., B.J.	8	4 46								

N:r 54 B. Snälltåg.

Söckendagar Juni—Augusti.

4,7	2 \	Almedal ..				5 48	††					
		Gårda.										
		Göteb., B.J.	9	5 57								

†) Får ej afgå, förr än n:r 13 B inkommit.

††) Får ej afgå, förr än n:r 5 B inkommit.

B o r å s t å g.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, blockposter, tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

N:r 32 B. Godståg.

Söckendagar.

		2 \	Almedal ..				8 00	†				
			Gårda.									
4,7		\	Göteb., B.J.	14	8 14							

N:r 2 B. Snälltåg.

Dagligen.

		2 \	Almedal...				8 30	†				
			Gårda.									
4,7		\	Göteb., B.J.	8	8 38							

N:r 202 UB. Extra godståg.

Går på särskild order.

		2 \	Almedal...				9 48					
			Gårda.									
4,7		\	Göteb., B. J.	10	9 58							

N:r 10 B. Godståg.

Dagligen.

		2 \	Almedal ..				10 03					
			Gårda.									
4,7		\	Göteb., B.J.	10	10 13							

N:r 204 UB. Extra godståg.

Går på särskild order.

		2 \	Almedal...				11 35	††				
			Gårda.									
4,7		\	Göteb., B. J.	13	11 48							

†) Får ej afgå, förr än n:r 797 inkommit.

††) Får ej afgå, förr än n:r 2129 och 37 inkommit.

Växlingståg mellan Helsingborgs Centralstation och Helsingborgs Ångfärjestation.

Anm. Tåghastigheten får ej öfverstiga 20 km. i timmen och får vid passerandet af torget ej vara större, än att signalkarl kan gå före växlingståget.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

Litt. A 1.

Dagligen.

1,2			Helsingb., F.				9 35					
			Helsingb., C.	7	9 42							

Litt. A 2.

Dagligen.

			Helsingb., C.				10 03	litt. A 1				
1,2			Helsingb., F.	7	10 10							

Litt. A 3.

Dagligen.

			Helsingb., F.				11 15	litt. A 2				
1,2			Helsingb., C.	7	11 22							

Litt. A 4.

Dagligen.

			Helsingb., C.				11 30	litt. A 3				
1,2			Helsingb., F.	7	11 37							

Litt. A 5.

Går på särskild order.

			Helsingb., F.				12 10	A 4				
1,2			Helsingb., C.	7	12 17							

Litt. A 6.

Går på särskild order.

			Helsingb., C.				12 22	litt. A 5*				
1,2			Helsingb., F.	7	12 29							

*) Om detta tåg går.

Växlingståg mellan Helsingborgs Centralstation och Helsingborgs Ångfärjestation.

Anm. Tåghastigheten får ej öfverstiga 20 km. i timmen och får vid passerandet af torget ej vara större, än att signakarl kan gå före växlingståget.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal

Litt. A 7.

Dagligen.

1,2			Helsingb.,F.				2 33					
			Helsingb.,C.	7	2 40							

Litt. A 8.

Dagligen.

			Helsingb.,C.				2 50	litt. A 7				
1,2			Helsingb.,F.	7	2 57							

Litt. A 9.

Dagligen.

			Helsingb.,F.				5 50					
1,2			Helsingb.,C.	7	5 57							

Litt. A 10.

Dagligen.

			Helsingb.,C.				6 05	litt. A 9				
1,2			Helsingb.,F.	7	6 12							

Litt. A 11.

Dagligen.

			Helsingb.,F.				9 50					
1,2			Helsingb.,C.	7	9 57							

Litt. A 12.

Dagligen.

			Helsingb.,C.				10 08	litt. A 11				
1,2			Helsingb.,F.	7	10 15							

Tågens sammansättning enligt normalplan för tågsätten.

N:r	Linje	Vagnar	Anmärkningar
37	B:s Göteb.-Engelholm.	3 ABo, 1 BCo, 1 CFo, 1 DFo, 1 F.	{ 1 ABo framg. t. Trelleb. 1 CFo framgår t. Malmö.
„	Engelholm-Helsingb. F.	2 ABo, 1 BCo, 1 DFo 1 F.	{ 1 ABo o. 1 DFo framgå till Köpenhamn.
38	Helsingb. F.-Engelh.	2 ABo, 1 BCo, 1 DFo, 1 F.	{ 1 ABo utgår fr. Trelleb. 1 CFo utgår fr. Malmö. 1 ABo o. 1 DFo utgå fr. Köpenhamn.
„	Engelholm-B:s Göteb.	3 ABo, 1 BCo, 1 CFo, 1 DFo, 1 F.	{ 1 ABo framg. t. Trollh. 1 DFo framg. t. Kristiania.
N.H.J. D. J. R. J. 39	{ Kristiania-B:s Göteb:g	2 BCo, 1 Do, 2 F.	{ 2 BCo, 2 F framgå till Helsingborg. 1 Do framgår t. Köpenh.
39	B:s Göteb.-Engelholm.	1 ABo, 1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 DFo, 3 F.	{ 1 ABo, 1 Bo, 1 Co, 1 DFo, 2 F utgå fr. Kristiania. 1 BCo framgår t. Malmö.
„	Engelholm-Helsingb. F.	1 ABo, 1 Bo, 1 Co, 1 DFo, 2 F.	{ 1 F framg. t. Malmö ^{15/6-31/8} . 1 ABo, 1 DFo framgå t. Köpenhamn.
40	Helsingb. F.-Engelh.	1 ABo, 1 Bo, 1 Co, 1 DFo, 2 F.	{ 1 ABo, 1 DFo utgå fr. Köpenhamn.
„	Engelholm-B:s Göteb.	1 ABo, 1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 DFo, 3 F.	{ 1 BCo utgå fr. Malmö. 1 F utg. fr. Malmö ^{15/6-31/8} . 1 ABo, 1 Bo, 1 Co, 1 DFo, 2 F framgå t. Kristiania.
41	B:s Göteb.-Engelholm.	2 Bo, 1 Co, 1 CFo, 1 D, 1 F.	{ 1 Bo framgår t. Köpenh. 1 CFo framgår till Hel- singborg F. 1 Bo, 1 Co, 1 D, 1 F framgå till Malmö.
42	Engelholm-B:s Göteb.	2 Bo, 1 Co, 1 CFo, 1 D, 1 F.	{ 1 Bo utgå fr. Köpenh. 1 CFo utgå från Hel- singborg F. 1 Bo, 1 Co, 1 D, 1 F utgå från Malmö.
381	Varberg-Engelholm.	1 BCo, 2 C, 2 F.	
„	Engelholm-Helsingb. F.	1 BCo, 2 C, 1 CD, 2 F.	
383	B:s Göteb.-Kattarp.	1 BCo, 2 C, 1 CD, 2 F.	
„	Kattarp-Helsingb. F.	1 BCo, 1 B, 3 C, 1 CD, 3 F.	
384	Helsingb. F.-B:s Göteb.	1 BCo, 2 C, 1 CD, 2 F.	
385	B:s Göteb.-Kongsbacka.	1 B, 3 C, 2 F.	
386	Kongsbacka-B:s Göteb.	1 B, 3 C, 2 F.	
387	B:s Göteb.-Kongsbacka.	1 B, 2 C, 2 F.	
388	Kongsbacka-B:s Göteb.	1 B, 2 C, 2 F.	

N:r	Linje	Vagnar	Anmärkningar
391	Halmstad-Engelholm.	1 BCo, 1 C, 1 CD, 2 F.	1 CD framgår till Malmö.
„	Engelholm-Kattarp.	1 BCo, 1 C, 2 F.	
„	Kattarp—Helsingb. F.	1 BCo, 1 B, 2 C, 3 F.	1 B, 1 C, 1 Futgå fr. Högan.
393	Engelholm-Helsingb. F.	1 Bo, 1 CFo, 1 CD.	{ 1 Bo, 1 CFo utgå fr. B:s Gbg. 1 Bo framgår t. Köpenh.
394	Helsingb. F.-Kattarp.	1Bo, 1BFo, 2CFo, 1CD.	{ 1 Bo utgå fr. Köpenh. 1 Bo, 1 CFo framgå till
„	Kattarp-Engelholm.	1 Bo, 1 CFo, 1 CD.	{ B:s Göteborg. 1 BFo, 1 CFo framgå till
791	B:s Göteb.-Helsingb. F.	1 BCo, 1 C, 2 F.	{ Höganäs $\frac{1}{6} \cdot \frac{15}{9}$.
792	Helsingborg F.-Kattarp.	{ 1 BCo, 1 B, 2 C, 3 F. 1 CD $\frac{1}{6} \cdot \frac{15}{9}$.	{ 1 B, 1 C, 1 F framgå till
„	Kattarp-B:s Göteborg.	1 BCo, 1 C, 2 F.	{ Höganäs.
794	Helsingborg F.-Varberg.	1 BCo, 2 C, 2 F.	
795	B:s Göteborg-Halmstad.	1 BCo, 1 C, 1 CD, 2 F.	
796	Halmstad-B:s Göteborg.	1 BCo, 1 C, 1 CD, 2 F.	
797	B:s Göteborg-Varberg.	1 B, 2 C, 2 F.	
798	Varberg-B:s Göteborg.	1 B, 2 C, 2 F.	
800	Helsingborg F.-Kattarp.	1 BCo, 1 B, 2 C, 3 F.	{ 1 B, 1 C, 1 F framgå till
„	Kattarp-Engelholm.	1 BCo, 1 C, 2 F.	{ Höganäs.
„	Engelholm-Halmstad.	1 BCo, 1 C, 1 CD, 2 F.	1 CD utgå från Malmö.
801	Halmstad-Laholm.	1 BC, 1 C, 1 F.	
802	Laholm-Halmstad.	1 BC, 1 C, 1 F.	
807	B:s Göteb.-Kongsbacka.	1 B, 2 C, 2 F.	
808	Kongsbacka-B:s Göteb.	1 B, 2 C, 2 F.	
1401	B:s Göteb.-Falkenberg.	1 F.	
„	Falkenb.-Helsingb. F.	2 C, 1 F.	
1402	Helsingb. F.-Falkenb.	2 C, 1 F.	
„	Falkenb.-B:s Göteborg.	1 F.	
1403	Halmstad-Helsingb. F.	1 CF.	
1404	Helsingb. F.-Halmstad.	1 CF.	
1405	B:s Göteborg-Halmstad.	1 CF.	
1406	Halmstad-B:s Göteborg.	1 CF.	
1407	Engelholm-Helsingb. F.	2 C, 1 F.	
1408	Helsingborg F.-Engelh.	2 C, 1 CD, 1 F.	
382	Kattarp-Höganäs, ö.	1 BFo, 1 CFo.	{ Under tiden $\frac{1}{6} \cdot \frac{15}{9}$.
„	Höganäs, ö. Höganäs, n.	1 BC, 1 F.	
389	Höganäs, n.-Åstorp.	1 B, 2 C, 2 F.	
390	Åstorp-Höganäs, n.	1 B, 2 C, 1 CD, 2 F.	
392	Helsingb. F.-Höganäs, n.	1 BFo, 1 CFo.	Under tiden $\frac{1}{6} \cdot \frac{15}{9}$.
395	Höganäs, n.-Åstorp.	1 BCo, 1 C, 1 CD, 2 F.	
396	Åstorp-Kattarp.	1 BCo, 1 C, 2 F.	

N:r	Linje	Vagnar	Anmärkningar
396	Kattarp-Höganäs, n.	1 BCo, 1 B, 2 C, 3 F. 1 CD $\frac{1}{6}-\frac{15}{9}$.	{ 1 B, 1 C, 1 F utgå från Helsingborg F.
397	Höganäs, n.-Höganäs, ö.	1 BC, 1 CD, 1 F.	Under tiden $\frac{1}{6}-\frac{15}{9}$.
397	Höganäs, ö.-Helsingb. F.	1 BCo, 1 CCo, 1 CD.	{ Under tiden $\frac{1}{6}-\frac{15}{9}$.
399	Höganäs, n.-Helsingb. F.	1 BCo, 1 CCo.	
400	Åstorp-Höganäs, n.	1 B, 2 C, 2 F.	
401	Höganäs, n.-Åstorp.	1 B, 2 C, 1 CD, 2 F.	
812	Åstorp-Höganäs, n.	1 BCo, 1 C, 1 CD, 2 F.	
813	Höganäs, n.-Kattarp.	1 BCo, 1 B, 2 C, 3 F.	{ 1 B, 1 C, 1 F framgå till Helsingborg F.
„	Kattarp-Åstorp.	1 BCo, 1 C, 2 F.	
814	Åstorp-Höganäs, n.	1 B, 2 C, 2 F.	
815	Höganäs, n.-Åstorp.	1 B, 2 C, 1 CD, 2 F.	
817	Höganäs, n.-Kattarp.	1 BCo, 1 B, 2 C, 3 F.	{ 1 B, 1 C, 1 F framgå till Helsingborg F.
„	Kattarp-Åstorp.	1 BCo, 1 C, 2 F.	
820	Åstorp-Kattarp.	1 BCo, 1 C, 2 F.	
„	Kattarp-Höganäs, n.	1 BCo, 1 B, 2 C, 3 F.	{ 1 B, 1 C, 1 F utgå från Helsingborg F.
1409	Höganäs, n.-Åstorp	1 F.	
1410	Åstorp-Höganäs, n.	1 F.	

Reservvagnar enligt normalplan.

Helsingborg F: 1 ABo, 3 Bo, 1 BCo, 2 Co, 4 B, 7 C, 1 F.

Kattarp: 1 B, 2 C.

Engelholm: 2 B, 3 C.

Halmstad: 1 BCo, 2 B, 4 C, 1 F.

Varberg: 1 B, 1 C.

B:s Göteborg: 2 ABo, 2 Bo, 2 Co, 3 B, 7 C, 1 E, 1 F.

Åstorp: 1 B, 1 C.

Höganäs, ö: 1 B, BC, 1 C.