

N:o 96.

Tidtabell

för bantågen

å

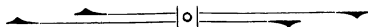
III Distriktet

9. Trafiksektionen

från och med den 1 Maj 1908.

Äf i tidtabellen upptagna tåg gå

N:ris 837 och 838 dagligen $\frac{1}{6}$ — $\frac{15}{9}$, 833—836, 839—840
söckendagar $\frac{1}{6}$ $\frac{15}{9}$, 841 och 842 sön- och h lgdagar
 $\frac{7}{6}$ — $\frac{30}{8}$, 1515, 1516, 1518, 2137—2141, 3137—3140
endast på särskild order; öfriga dagligen.



Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Med ett tågs *grundhastighet* på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontal bana.

Mindre hastighet än grundhastigheten, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor å banan, större broar och svängbroar, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, och vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74.)

2) Med ett tågs *största tillåtna hastighet* på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under *olastad godsrag* räknas såsom $1\frac{1}{2}$, men hvarje annan axel såsom 1.

4) Af de efter ordet "Axlar" i öfverskriften stående sifbertalen betecknar det första det antal lastade vagnsaxlar, som legat till grund för beräkningen af gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, så vida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning, att tidtabellen kan hållas, medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifvas af det inom parentes stående talet, hvilket i enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar, lastade eller olastade, som får medföras i tåget.

5) I kolumn 2 angifves, vid stationer försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

6) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| — enkelspårig bana;

|| — tvenne jämnlöpande enkelspåriga banor;

■ — dubbelspårig bana;

↘ — anslutande spår från normalspårig bana.

7) *Tiderna* från och med 600 eftermiddagen till och med 559 förmiddagen angifvas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

⊗ att tåget *alltid* gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes *af-* eller *påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *afstigande*;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsedt för resandes af- eller påstigande; och

△ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

9) Vid inträffad *tågförsening* skall så vidt möjligt den förlorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn 12 angifna *kortaste gångtider*. Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tidtabellens uppgörande.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

	Banlängd	Största tillåtna hastighet
11) Banken vid Storängsberget... ..	250 m.	20 km.
(å linjen Grafversfors—Åby)		
Bron öfver Stångån vid Linköping	183 m.	20 km.

Bromsning får icke äga rum å bron öfver Stångån annat än i nödfall.

Då undantagsvis omständigheterna sådant med nödvändighet betinga samt, om så erfordras vid förändradt möte eller förbi-gång, äger vederbörande stationsföreståndare rätt att intaga tåg å annat spår än som i tjänstgöringstidtabellen föreskrifvits, men skola närmast belägna stationer, där respektive tågen göra uppehåll, då i god tid pr telegraf anmodas underrätta tågpersonalen om ändrade ingångsspar. (Jämför säkerhetsordningens § 41.)

Finner lokomotivförare vid ankomst till station annan tågväg än den i tjänstgöringstidtabellen bestämda vara signalerad, får han icke införa tåget å stationen, förr än särskildt meddelande om orsaken härtill från stationsföreståndaren erhållits, för så vidt han ej förut erhållit dylikt meddelande. (Jämför säkerhetsordningens § 75.)

Vid ändradt möte mellan två tåg, hvilka båda enligt tidtabellen skola passera, skall det, som först anländer, intagas å sidospår och föreskrifven underrättelse om ändradt spår meddelas personalen, då tåget stoppas för fast signal.

Med tågväg N:o 1 afses spåret närmast stationshuset, tågväg N:o 2 det nästa o. s. v.

Å station, där tågväg i tjänstgöringstidtabellen ej angifvits för visst tåg, bestämmes densamma af trafikinspektören för hvarje gång tåget ifråga anordnas.

Lutningsförhållande = 10 : 1000.

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 *lastaxel* = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedt med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar, eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angifver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{10}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angifver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{60}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms; hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antal tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget? ^{et}

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

Bromstabell.

B r o m s a x l a r

Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Bromstal
	L a s t a x l a r																																		
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																	12,5
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140															14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140										17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120										20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100									25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80										29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80							33	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60				50	
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67

II klass. Sofvagnar I och II klass.

C—N: Grundhast. 80 km.; största 90 km. Lok. A. Axlar 36 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				1225	1502				
11,2	Y	1	Strängsjö...			△	1237				11	
14,1	Y	1	Simonst....		1251	—	1251	1352			13 ¹ / ₄	
			<i>Näkna. Tunnel.</i>									
11,4	Y	1	Grafversf. <i>Tunnel.</i>		100	△	100	3138			8 ³ / ₄	
3,5	Y	2	Åby.....	1t 11		△	104				4	
8,1		1	Norrköp...				111				6 ¹ / ₂	1t 6
5,8	Y	2	Fiskeby...			△	119				7	
2,5	Y	1	Eksund....			△	121				1 ³ / ₄	
5,8	Y	2	Okna.....			△	127				5 ¹ / ₂	
4,7		3	Kimstad..			△	131				4	
3,6	Y	1	Norsholm.. <i>Nh. vattent. Svängbro.</i>		136	○ 5	141	6			4 ¹ / ₄	
6,7	Y	2	Gistad.....			△	148				7	
7,2	Y	2	Linghem .			△	155				6 ¹ / ₄	
			<i>Rystad. Svängbro.</i>									
10,2		1	Linköping..	57	203	—	203	3140			7	67
7,1	Y	2	Malmslätt.			△	212				9	53
5,8	Y	1	Bankeb....			△	217				4 ¹ / ₂	
			<i>Sjögestad.</i>									
9,4	Y	1	Mantorp...			△	226				8 ¹ / ₂	
4,2	Y	2	Sya.....			△	230				3 ¹ / ₄	
6,0		1	Mjölby.....		238	5	243				7	
11,1	Y	2	Strålsnäs..			△	255				11	
5,5	Y	2	Boxholm..				300				5	
8,5	Y	2	Sommen...		308	—	308	2			8	
11,6	Y	2	Tranås.....				320				11	
			<i>Säby.</i>									
10,4	Y	2	Gripenb. ...	1t 32	330	—	330	2138			9 ³ / ₄	1t 28
6,4	Y	2	Frinnaryd				336				5 ¹ / ₄	
11,7	Y	1	Aneby.....		349	—	349	12			12 ³ / ₄	
5,8	Y	2	Flisby.....				355				5 ¹ / ₂	
6,5	Y	2	Solberga...				403				7 ¹ / ₂	
11,3	2>		Nässjö.....		415						12	

II klass. Sofvagnar I och II klass.

N—C: Grundhast. 80 km.; största 90 km. Lok. A. Axlar 36 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Nässjö....				211					
11,3	↑	2	Solberga..				220				9	
6,5	↑	2	Flisby....				226				5 1/4	
5,8	↑	1	Aneby.....				231				4 1/2	
11,7	↑	2	Frinnaryd	56	240	—	240	11	2138		8 3/4	53
6,4	↑	2	Gripenb. .. Säby.				246				5 1/2	
10,4	↑	2	Tranås....				255				8 1/4	
11,6	↑	1	Sommen...		307	○ 1	308	1			11 1/4	
8,5	↑	2	Boxholm .				317				8 1/4	
5,5	↑	2	Strålsnäs..	24		△	321				4	23
11,1	↑	3	Mjölby		332	8	340				10 1/4	
6,0	↑	2	Sya.....				346				5 3/4	
4,2	↑	1	Mantorp ... Sjögastad.				350				3 1/2	
9,4	↑	1	Bankeb....		358	—	358	5			7	
5,8	↑	2	Malmslätt.			△	403				4 1/2	
7,1	↑	1	Linköping. Svängbro. Rystad.	52			409				6	47
10,2	↑	2	Linghem..			△	418				8	
7,2	↑	2	Gistad ... Svängbro. Nh. vattent.			△	424				5 3/4	
6,7	↑	1	Norsholm..		432	a 5	437				6	
3,6	↑	3	Kimstad...			△	442				4 1/2	
4,7	↑	2	Okna.....			△	446				4	
5,8	↑	1	Eksund ...			△	451				4 3/4	
2,5	↑	2	Fiskeby...				453				2	
5,8	↑	1	Norrköp...				459				5	
8,1	↑	2	Åby..... Tunnel.	1t 10			507				7 3/4	116
3,5	↑	1	Grafversf. Tunnel. Näkna.				513				5 1/4	
11,4	↑	1	Simonst....		523	—	523	1351			9 1/2	
14,1	↑	1	Strängsjö.		536	—	536	415			12	
11,2	↑	2	Katrineh...		547						10 3/4	

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

C—My: Grundhast. 80 km.; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågtag nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				141	1352				
11,2	↑	1	Strängsjö.		154	△	154	3138			12	
14,1	↑	1	Simonst ...				210				14 ¹ / ₄	
			Näkna. Tunnel.	56								
11,4	↑	1	Grafversf. Tunnel.			△	220				8 ³ / ₄	49
3,5	↑	2	Åby.....		226	×	226	6			6	
8,1		1	Norrköp....		237	5	242				8	
5,8	↑	2	Fiskeby ...			△	253				8	
2,5	↑	1	Eksund ...			△	255				2	
5,8	↑	2	Okna. ..	29		△	302				5 ¹ / ₂	24
4,7		3	Kimstad...		307	△	307	3140			4	
3,6	↑	1	Norsholm.. Nh. vattent. Svängbro.		311	1	312				4 ¹ / ₂	67
6,7	↑	2	Gistad			△	320				7	
7,2	↑	2	Linghem.. Rystad. Svängbro.	24		△	327				6	21
10,2		1	Linköping.		336	4	340				8	
7,1	↑	2	Malmslätt.	17		△	351				9 ¹ / ₂	15
5,8	↑	2	Bankeb.... Sjöggestad.		357	○1	358	2			5 ¹ / ₂	
9,4	↑	1	Mantorp ..			△	409				10	
4,2	↑	2	Sya	23		△	413				3	20
6,0		1	Mjölby. ...		421						7	

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

My—C: Grundhast, 80 km.; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Mjölby ...				1224					
6,0	†	2	Sya			△	1231				6	
4,2	†	1	Mantorp .. <i>Sjögestad.</i>	27	1236	—	1236		3140		3½	23
9,4	†	1	Bankeb....				1244				7	
5,8	#	1	Malmslätt.		1251	○5	1256	11			6½	
7,1		1	Linköping. <i>Svängbro.</i> <i>Rystad.</i>	8	104	6	110				8	8
10,2	†	2	Linghem..				120				9	
7,2	†	2	Gistad	24			127				7	22
			<i>Svängbro.</i> <i>Nh. vattent.</i>									
6,7	#	2	Norsholm..		134	2	136	1			6	
3,6		3	Kimstad...			△	141				5	67
4,7	†	2	Okna.....			△	146				4	
5,8	†	1	Eksund ...	25		△	152				5	22
2,5	†	2	Fiskeby...			△	154				2	
5,8		1	Norrköp...		201	12	213				6	
8,1	#	3	Åby	11	224	2	226	5			11	11
			<i>Tunnel.</i> <i>Grafversf.</i> <i>Tunnel.</i> <i>Näkna.</i>			△	234				7½	
11,4	†	1	Simonst...	46		△	245				10¼	43
14,1	†	1	Strängsjö.			△	259				13	
11,2		2	Katrineh...		312						11¾	

I, II, III klass. Restaurationsvagn.

C—N: Grundh. 80 km.; största 90 km. Lok. A. Axlar 36 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Katrineh....				106	2138				
11,2	Y	1	Strängsjö.				118				11	
14,1	Y	1	Simonst ...				132				13 ¹ / ₄	
			Näkna.									
11,4	Y	1	Tunnel. Grafsöf.	48			141				8 ³ / ₄	45
			Tunnel.									
3,5	Y	2	Åby		146	—	146	414			4	
8,1	Y	1	Norrköp....		154	5	159	418			7 ¹ / ₂	
5,8	Y	2	Fiskeby...		207	—	207	1506			8	
2,5	Y	1	Eksund ...				209				1 ³ / ₄	
5,8	Y	2	Okna	27			215				5 ¹ / ₂	26
4,7	Y	3	Kimstad...		220	X	220				5	
3,6	Y	1	Norsholm...		226	1	227	304			5 ¹ / ₄	
			Nh. vattent. Svängbro.									
6,7	Y	2	Gistad.....		234	—	234		3139		8	
7,2	Y	2	Linghem..	24	241	—	241	8			6 ¹ / ₄	22
			Rystad. Svängbro.									
10,2	Y	1	Linköping...		251	5	256		2139		8	67
7,1	Y	2	Malmslätt.		306	—	306	2140			10	
5,8	Y	1	Bankeb....		311	—	311	1502			4 ¹ / ₂	
			Sjögestad.									
9,4	Y	1	Mantorp...	35			320				8 ¹ / ₂	33
4,2	Y	2	Sya				324				3 ¹ / ₄	
6,0	Y	1	Mjölby.....		331	7	338		2137 303		7	
11,1	Y	2	Strålsnäs..				349				11	
5,5	Y	2	Boxholm ..	37	354	—	354		1501		5	36
8,5	Y	2	Sommen...				402				8	
11,6	Y	2	Tranås.....		415	1	416				12	
			Säby.									
10,4	Y	2	Gripenb....				427				10 ³ / ₄	
6,4	Y	2	Frinnaryd				433				5 ¹ / ₄	
11,7	Y	1	Aneby.....	58	447	—	447	3138 eller 1512			12 ³ / ₄	54
5,8	Y	2	Flisby.....				453				5 ¹ / ₂	
6,5	Y	2	Solberga..		501	—	501		3137		7 ¹ / ₂	
11,3	2>	Y	Nässjö		514						12 ¹ / ₄	

I, II, III klass. Restaurationsvagn.

N—C: Grundh. 80 km.; största 90 km. Lok. A. Axlar 36 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågtag n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Nässjö				1223					
11,3	✓	2	Solberga...		1233	—	1233	1511			9 ³ / ₄	
6,5	✓	2	Flisby.....				1239				5 ¹ / ₄	
5,8	✓	1	Aneby ...	46			1244				4 ¹ / ₂	43
11,7	✓	2	Frinnaryd		1253	—	1253	1351			8 ³ / ₄	
6,4	✓	2	Gripenb...				1259				5 ¹ / ₂	
			Säby,									
10,4	✓	2	Tranås ...		109	1	110				9 ¹ / ₄	
11,6	✓	2	Sommen...		121	—	121	2141			11 ¹ / ₄	
8,5	✓	2	Boxholm...	35			130				7 ¹ / ₄	33
5,5	✓	2	Strålsnäs...				134				4	
11,1		3	Mjölby ...		145	9	154	3137			10 ¹ / ₄	
6,0	✓	2	Sya		200	—	200	1501			5 ³ / ₄	
4,2	✓	1	Mantorp ..		204	—	204		1502 2140		3 ¹ / ₂	
			Sjögestad.									
9,4	✓	1	Bankeb....	29	211	—	211	2137			7	27
5,8	✓	2	Malmslätt.				216				4 ¹ / ₂	
7,1		1	Linköping.		223	5	228	2139 303			6	67
			Svängbro.									
			Rystad.									
10,2	✓	1	Linghem...	12	240	○1	241	7			10	10
7,2	✓	2	Gistad.....		248	—	248	3139			6 ³ / ₄	
			Svängbro.									
			Nh. vattent.	14								14
6,7	✓	1	Norsholm...		255	1	256		304		7	
3,6		3	Kimstad...		301	×	301				5	
4,7	✓	2	Okna.....				307				6	
5,8	✓	1	Eksund....	26			312				4 ³ / ₄	24
2,5	✓	2	Fiskeby...		314	—	314	1505			2	
5,8		1	Norrköp....		322	5	327				6	
8,1	✓	2	Åby.....		336	—	336		1508		8 ³ / ₄	
			Tunnel.									
3,5	✓	1	Grafversf.				342				5 ¹ / ₄	
			Tunnel.									
			Näkna.	50								46
11,4	✓	1	Simonst....		352	—	352	1515			9 ¹ / ₂	
14,1	✓	1	Strängsjö.		405	—	405	1513			12	
11,2		2	Katrineh...		417						10 ³ / ₄	

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

C—N: Grundhast. 80 km.; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 28 (50)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				<u>1053</u>					
11,2	†	1	Strängsjö		<u>1106</u>	—	<u>1106</u>	<u>1502</u> <u>416</u>			12	
14,1	†	1	Simonst. .. <i>Näkna.</i> <i>Tunnel.</i>	53		△	<u>1122</u>				14 1/4	47
11,4	†	1	Grafversf. <i>Tunnel.</i>			△	<u>1132</u>				8 3/4	
3,5	†	2	Åby.....			△	<u>1137</u>				5	
8,1	†	1	Norrköp...		<u>1146</u>	5	<u>1151</u>	<u>1352</u> <u>3138</u>			7	
5,8	†	2	Fiskeby...			△	<u>1201</u>				8	
2,5	†	1	Eksund....			△	<u>1203</u>				2	
5,8	†	2	Okna.....			△	<u>1209</u>				5 1/2	
4,7	†	3	Kimstad...			△	<u>1214</u>				4	
3,6	†	1	Norsholm <i>Nh. vattent.</i> <i>Svängbro.</i>	52	<u>1218</u>	×	<u>1218</u>				4	45
6,7	†	2	Gistad			△	<u>1227</u>				7	
7,2	†	2	Linghem... <i>Rystad.</i> <i>Svängbro.</i>			△	<u>1234</u>				6	
10,2	†	1	Linköping.		<u>1243</u>	2	<u>1245</u>				8	67
7,1	†	2	Malmslätt.		<u>1256</u>	—	<u>1256</u>	6			9 1/2	
5,8	†	1	Bankeb.... <i>Sjögestad.</i>	38	<u>101</u>	△	<u>101</u>	3140			4 1/2	
9,4	†	1	Mantorp ..			△	<u>111</u>				9	33
4,2	†	2	Sya.....			△	<u>115</u>				3	
6,0	†	1	Mjölby....		<u>123</u>	9	<u>132</u>	<u>1368</u>			7	
11,1	†	2	Strålsnäs.			△	<u>145</u>				11	
5,5	†	2	Boxholm.	44		△	<u>151</u>				5	36
8,5	†	2	Sommen...			△	<u>201</u>				8	
11,6	†	2	Tranås..... <i>Säby.</i>		<u>216</u>	1	<u>217</u>				12	
10,4	†	2	Gripenb...	20			<u>230</u>				10 3/4	17
6,4	†	1	Frinnaryd		<u>237</u>	○3	<u>240</u>	<u>2138</u> <u>2</u>			6 1/4	
11,7	†	1	Aneby.....				<u>256</u>				13	
5,8	†	2	Flisby.....	44			<u>303</u>				7	41
6,5	†	2	Solberga..				<u>312</u>				8 1/2	
11,3	2>	2	Nässjö		<u>324</u>						12	

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

N—C: Grundhast. 80 km.; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Näs sjö ...				325	11				
11,3	✓	2	Solberga..				336				10	
6,5	✓	2	Flisby... ..	23			342				6	21
5,8	✓	2	Aneby		348	Q1	349	I			5 1/4	
11,7	✓	2	Frinnaryd				400				9 3/4	
6,4	✓	2	Gripenb... Säby.	29			407				6 3/4	27
10,4	✓	2	Tranås.....		418	1	419		2138		10	
11,6	✓	2	Sommen...				432				12 1/4	
8,5	✓	2	Boxholm..	38			441				8 1/4	35
5,5	✓	2	Strålsnäs..		445	—	445	301			4	
11,1	✓	3	Mjölby.....		457	10	507				10 1/2	
6,0	✓	2	Sya				514				6	
4,2	✓	1	Mantorp... Sjögestad.	31	518	—	518	1511			3 1/2	
9,4	✓	1	Bankeb....				526				7	29
5,8	✓	2	Malmslätt		531	—	531	751			5	
7,1	✓	1	Linköping. Seängbro Rystad.		538	2	540				7	67
10,2	✓	2	Linghem..				550				9	
7,2	✓	2	Gistad ... Seängbro Nh. vattent.				557				6	
6,7	✓	1	Norsholm.	50	604	⊗	604				6	43
3,6	✓	3	Kimstad...		610	—	610		1514		5	
4,7	✓	2	Okna		615	—	615	1503			4	
5,8	✓	1	Eksund ...				621				5	
2,5	✓	2	Fiskeby...				623				2	
5,8	✓	1	Norrköp...		630	6	636	1351 415			6	
8,1	✓	2	Åby				646				10	
3,5	✓	1	Grafversf. Tunnel Näkna.	55			653				7	
11,4	✓	1	Simonst...		704	—	704	1501 eller 2137			10 1/4	52
14,1	✓	1	Strängsjö.		718	—	718	3137			13	
11,2	✓	2	Katrineh...		731						11 3/4	

N:r 301. Persontåg.

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

My-N.: Grundh. 70 km.; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg.	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Mjölby				429					
11,1	1	1	Strålsnäs..	14	443	2	445	12			12	
5,5	1	2	Boxholm..	8	453	2	455				7	42
8,5	1	2	Sommen...	12	507	2	509	2138			10	
11,6	1	2	Tranås	16	525	2	527				13	
10,4	1	2	Söby. Gripenb. ...		541	×	541				10 ³ / ₄	67
6,4	1	2	Frinnaryd	43	551	×	551				7 ¹ / ₄	33
11,7	1	1	Aneby.....		610	3	613	1502			15	
5,8	1	2	Flisby		622	×	622				8 ¹ / ₂	
6,5	1	2	Solberga...	39	635	×	635				10 ¹ / ₂	32
11,3	2	2	Nässjö.....		652						13	

II och III klass. Sofvagnar I och II klass.

N—My: Grundh. 70 km; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Nässjö ...				10 ¹⁰	3139				
11,3	↑	2	Solberga ..		10 ²³	×	10 ²³	1501			12	
				32								27
6,5	↑	2	Flisby.....		10 ³³	×	10 ³³	2139			8 ¹ / ₄	
5,8	↑	1	Aneby.....		10 ⁴²	1	10 ⁴³				6 ¹ / ₄	
11,7	↑	2	Frinnaryd		10 ⁵⁶	×	10 ⁵⁶				11 ³ / ₄	
				38								31
6,4	↑	2	Gripenb...		11 ⁰⁷	×	11 ⁰⁷				8 ³ / ₄	67
			Säby.									
10,4	↑	2	Tranås.....		11 ²¹	1	11 ²²	419			10	
11,6	↑	2	Sommen...	29	11 ³⁸	×	11 ³⁸				13 ¹ / ₄	23
8,5	↑	2	Boxholm ..		11 ⁵¹	1	11 ⁵²				9 ¹ / ₄	
5,5	↑	2	Strålsnäs..	20		△	11 ⁵⁹				5	16
11,1		3	Mjölby		12 ¹²						10 ¹ / ₂	

II, III klass.

C—N: Grundh. 70 km.; största 90 km. Lok. Cc. C—My: Axlar 24 (50)
My—N: „ 20 (50)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Katrineh..				1142	1514				
11,2	✓	1	Strängsjö	15	1157	1	1158				12 ¹ / ₄	
14,1	✓	1	Simonst...	17	1215	1	1216	2138			15 ¹ / ₂	
			<i>Näkna. Tunnel.</i>			×						
11,4	✓	1	Grafversf.	15	1231	1	1232				13 ³ / ₄	
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	✓	2	Åby	7	1239	1	1240				6	
8,1		1	Norrköp...	10	1250	10	100				8 ¹ / ₂	
5,8	✓	2	Fiskeby ...	12	112	1	113	418			9 ¹ / ₂	
2,5	✓	1	Eksund ...	4	117	1	118	1506			3 ³ / ₄	
5,8	✓	2	Okna	9	127	1	128				7 ¹ / ₂	
4,7		3	Kimstad...	7	135	1	136				6 ¹ / ₄	
3,6	✓	1	Norsholm..	6	142	5	147		3139		5 ¹ / ₄	
			<i>Nh. vattent, Sängbro.</i>									
6,7	✓	2	Gistad ...	9	156	1	157				8 ¹ / ₄	
7,2	✓	2	Linghem	9	206	1	207	304			8 ¹ / ₄	
			<i>Rystad, Sängbro.</i>			×						
10,2		2	Linköping.	14	221	7	228	8			12	67
7,1	✓	2	Maimslätt	11	239	1	240				11	
5,8	✓	1	Bankeb. ...	8	248	1	249	1502 2140			6 ³ / ₄	
			<i>Sjögestad.</i>			×						
9,4	✓	1	Mantorp...	15	304	1	305				14	
4,2	✓	2	Sya	6	311	1	312				5 ¹ / ₄	
6,0		3	Mjölby	9	321	28	349		2137	7	8 ¹ / ₄	
11,1	✓	2	Strålsnäs.	13	402	1	403				11 ¹ / ₂	
5,5	✓	2	Boxholm.	7	410	1	411		1501		7	
8,5	✓	2	Sommen.	11	422	1	423				9 ¹ / ₂	
11,6	✓	2	Tranås ...	14	437	1	438				12 ³ / ₄	
			<i>Säby.</i>			×						
10,4	✓	2	Gripenb...	15	453	1	454				14 ¹ / ₄	
6,4	✓	2	Frinnaryd	8	502	1	503				7 ¹ / ₄	
11,7	✓	1	Aneby	15	518	1	519	1512 eller 3138			14 ¹ / ₄	
5,8	✓	2	Flisby.	8	527	1	528				7 ¹ / ₂	
6,5	✓	2	Solberga...	10	538	1	539				9 ¹ / ₄	
11,3		2>	Nässjö	14	553						12 ³ / ₄	

II och III klass.

N—C: Grundh. 70 km.; största 90 km. Lok. Cc. N—My: Axlar 20 (50)
My—C: „ 24 (50)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bronstal
			< Nässjö ...				1054	751				
11,5	†	2	Solberga..	12	1106	1	1107				10 ¹ / ₂	
6,5	†	2	Flisby.....	8	1115	1	1116				7	
5,8	†	1	Aneby ...	7	1123	1	1124	1511			6 ¹ / ₄	
11,7	†	2	Frinnaryd	13	1137	1	1138				10 ¹ / ₂	
6,4	†	2	Gripenb...	8	1146	1	1147				7 ¹ / ₂	
10,4	#	1	Säby. Tranås ...	15	1202	2	1204	1351			13	
11,6	†	2	Sommen...	13	1217	1	1218				12	
8,5	†	1	Boxholm ..	10	1228	1	1229	2141			9	
5,5	†	2	Strålsnäs .	7	1236	1	1237				5 ³ / ₄	
11,1	†	3	Mjölby ...	13	1250	9	1259	1503 13137	1502 2140		11 ¹ / ₂	
6,0	†	2	Sya.....	8	107	1	108				7	
4,2	†	1	Mantorp ..	6	114	1	115	1501			5 ¹ / ₂	
9,4	†	1	Sjögestad. Bankeb....	13	128	1	129				12	
5,8	†	2	Malmslätt	7	136	1	137	2137			6 ¹ / ₂	
7,1	†	1	Linköping...	8	145	8	153	2139			7	
10,2	#	1	Svängbro. Rystad. Linghem..	14	207	1	208	303			12 ³ / ₄	
7,2	†	2	Gistad	9	217	1	218	3139			7 ³ / ₄	
6,7	#	2	Svängbro. Nn. vattent. Norsholm...	9	227	34	301	7		8	7 ¹ / ₄	
3,6	†	3	Kimstad ...	6	307	1	308				5 ¹ / ₂	
4,7	†	2	Okna	6	314	1	315				6	
5,8	†	1	Eksund ...	8	323	1	324				7	
2,5	†	2	Fiskeby...	4	328	1	329	1505			4	
5,8	†	1	Norrköp....	8	337	8	345				7 ¹ / ₄	
8,1	†	2	Åby	11	356	1	357		1508		10	
3,5	†	1	Tunnel. Grafversf.	8	405	1	406				7 ³ / ₄	
11,4	†	1	Tunnel. Näkna. Simonst...	16	422	1	423	1515			14 ³ / ₄	
14,1	†	1	Strängsjö	16	439	1	440	1513			14 ¹ / ₂	
11,2	†	3	Katrineh....	14	454						12	

II och III klass.

C - Lp: Grundh. 70 km.; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				927	2140				
11,2	↑	1	Strängsjö.		940	×	940				12½	
14,1	↑	1	Simonst...		957	×	957	1502			15½	
			Näkna. Tunnel.	50								47
11,4	↑	1	Grafversf. Tunnel.		1010	×	1010				11½	
3,5	↑	2	Åby		1017	3	1020	416			7	
8,1		1	Norrköp. ...	10	1030	4	1034	1504			9	9
5,8	↑	2	Fiskeby...		1043	×	1043				9	
2,5	↑	1	Eksund ...	30	1048	×	1048				5	67
5,8	↑	2	Okna		1057	×	1057				8	29
4,7		2	Kimstad ..		1104	1	1105	3138 1352			7	6
3,6	↑	1	Norsholm.. Nh. rattent. Svängbro.	7	1112	1	1113				6	
6,7	↑	2	Gistad.....		1123	×	1123				8½	
7,2	↑	2	Linghem ..	31	1133	×	1133				8½	26
			Rystad. Svängbro.			×						
10,2		1	Linköping.		1144						9	

II och III klass.

Lp—C: Grundh. 70 km.; största 90 km. Lok. Cc. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågtag nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Linköping.				714					
			<i>Svängbro.</i>									
			<i>Rystad.</i>			×						
10,2	†	2	Linghem..	21	726	×	726				10½	19
7,2	†	1	Gistad		735	1	736	1351			8½	
			<i>Svängbro.</i>									
			<i>Nh. vattent.</i>	8								7
6,7	†	1	Norsholm..		744	2	746	1503			7	
3,6		3	Kimstad...		752	×	752				6	
4,7	†	2	Okna		800	×	800	415			6½	
				36								33
5,8	†	1	Eksund....		809	×	809				7½	
2,5	†	2	Fiskeby...		814	×	814				5	67
5,8		1	Norrköp ...		822	5	827	2137 1501 3137			7¾	
8,1	†	2	Åby		838	×	838	833	1514		10¼	
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	†	1	Grafversf.		846	×	846				7¾	
			<i>Tunnel.</i>									
			<i>Näkna.</i>	1 t 3								56
11,4	†	1	Simonst...		900	×	900	2139			12	
14,1	†	1	Strängsjö.		918	×	918	1507			14½	
11,2		2	Katrineh...		930						11½	

II och III klass.

C—Nr: Grundh. 60 km,; största 75 km. Lok. Da. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågvar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Katrineh. ...				520	304					
11,2	↑	1	Strängsjö.	15	535	1	536				12 1/2		
14,1	↑	1	Simonst...	20	556	1	557	1508			16		
			Näkna. Tunnel. Grafversf. Tunnel.	14	611	1	612				11 1/2		50
3,5	↑	2	Åby.	7	619	1	620		1513		7		
8,1		1	Norrköp....	11	631						9 1/4		

II och III klass.

Nr—C: Grundh. 60 km.; största 75 km. Lok. Da. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, sväng broar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Norrköp. ...				134	303				
8,1	#	3	Åby	11	145	1	146	7			10	
3,5	f	1	Tunnel. Grafversf. Tunnel. Näkna.	7	153	1 ×	154				7	
11,4	f	1	Simonst...	17	211	1	212				15 ¹ / ₄	
14,1	f	1	Strängsjö.	17	229	1	230				15 ¹ / ₄	
11,2		3	/Katrineh...	14	244						12 ¹ / ₂	

N:r 415. Persontåg.

II och III klass.

C—My: Grundh. 60 km.; största 90 km. Lok. Ca. Axlar 12 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg.	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s.a	Bromstal
			Katrineh.				518	3140				
11,2	#	2	Strängsjö	15	533	3	536	2			11 1/4	
14,1	†	1	Simonst...	20	556	1	557				14	
			Näkna. Tunnel.									
11,4	†	1	Grafversf. Tunnel.	14	611	1	612				10 1/4	
3,5	†	2	Åby	7	619	1	620				6	
8,1		2	Norrköp ..	11	631	1 t 4	735	12 1514			8 1/4	
5,8	†	2	Fiskeby...	9	744	1	745				8	
2,5	†	1	Eksund ...	5	750	1	751				3 3/4	
5,8	#	1	Okna ...	8	759	1	800	412			7	
4,7		3	Kimstad...	7	807	1	808				5 3/4	
3,6	#	2	Norsholm.	7	815	2	817	832			5	67
			Nh. vattent, Svängbro.									
6,7	†	2	Gistad ...	9	826	1	827				7 1/2	
7,2	#	1	Linghem..	10	837	1	838	2138 1503			7 3/4	
			Rystad. Svängbro.			×						
10,2		2	Linköping.	15	853	8	901				12	
7,1	†	2	Malmslätt.	11	912	1	913				9 1/4	
5,8	#	2	Bankeb....	11	924	1	925	420			6 1/2	
			Sjögestad.			×						
9,4	†	1	Mantorp...	15	940	1	941				14	
4,2	†	2	Sya	6	947	1	948				5	
6,0		1	Mjölby .	9	957						7 1/2	

Anm. Då tågen 3140 och 2138 äro anordnade, uppehålls tåg 415 ut-
öfver fastställd tid i resp. Katrineholm och Linghem.

II, III klass.

My—C: Grundhast. 60 km.; största 90 km. Lok. Ca. Axlar 12 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstand km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Mjölby.....				752					
6,0	†	2	Sya	8	800	1	801				6½	
4,2	†	1	Mantorp ..	6	807	1	808				5¼	
			<i>Sjögestad.</i>			×						
9,4	†	1	Bankeb....	13	821	1	822	1509			11¾	
5,8	†	2	Malmslätt.	7	829	1	830				6¼	
7,1		2	Linköping ..	9	839	7	846	1515 1 419			7	
			<i>Strängbro.</i>			×						
			<i>Rystad.</i>									
10,2	†	2	Linghem ..	15	901	1	902				12½	
7,2	†	2	Gistad.....	9	911	1	912				7½	
			<i>Strängbro.</i>									
			<i>Nh. vattent.</i>									
6,7	†	1	Norsholm ..	9	921	2	923	1513			7	
3,6		3	Kimstad ..	6	929	1	930				5	67
4,7	†	1	Okna.....	7	937	1	938	831			5½	
5,8	†	1	Eksund ...	8	946	1	947				6½	
2,5	†	2	Fiskeby...	4	951	1	952		1504		3¾	
5,8		1	Norrköp. ..	8	1000	9	1009	841			6¾	
8,1	†	3	Åby	10	1019	2	1021	411			9	
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	†	1	Grafversf.	7	1028	1	1029				6½	
			<i>Tunnel.</i>									
			<i>Näkna.</i>									
11,4	†	1	Simonst. ..	15	1044	1	1045				11	
14,1	†	2	Strängsjö.	18	1103	3	1106	11	1502		13¼	
11,2		2	/Katrineh ..	14	1120						11	

II och III klass.

Nr—Lp: Grundh. 60 km.; största 90 km. Lok. Ca. Axlar 12 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tåg väg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa		Bromstal
			Norrköping ...				944	832					
5,8	1	2	Fiskeby ...	8	952	1	953					8	
2,5	1	1	Eksund ...	5	958	1	959					3 ³ / ₄	
5,8	1	1	Okna	8	1007	1	1008	2138				7	
4,7		3	Kimstad ...	7	1015	1	1016		2137			5 ³ / ₄	67
3,6		3	Norsholm . <i>Nh. vattent. Svängbro.</i>	6	1022	3	1025	420	1501			5	
6,7	1	2	Gistad.....	9	1034	1	1035					7 ¹ / ₂	
7,2	1	1	Linghem..	9	1044	1	1045	1506				7 ³ / ₄	
10,2		2	<i>Rystad. Svängbro.</i> Linköping.	15	1100							14	

II och III klass.

Lp—Nr: Grundh. 60 km.; största 90 km. Lok. Ca. Axlar 12 (50)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg.	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Linköping. <i>Svängbro. Rystad.</i>				1207	1501 2137				
						×						
10,2	1	2	Linghem..	14	1221	1	1222				12 $\frac{1}{2}$	
7,2	1	2	Gistad	10	1232	1	1233				7 $\frac{1}{4}$	
			<i>Svängbro. Nh. vattent.</i>									
6,7	1	1	Norsholm..	9	1242	1	1243	2139			7	
3,6		3	Kimstad...	7	1250	1	1251				5	67
4,7	1	1	Okna	7	1258	1	1259	3139			5 $\frac{1}{2}$	
5,8	1	1	Eksund ...	8	107	1	108		1506		6 $\frac{1}{2}$	
2,5	1	3	Fiskeby ...	5	113	1	114	303			3 $\frac{3}{4}$	
5,8		2	Norrköp ...	9	123						6 $\frac{3}{4}$	

II och III klass.

Nr—Tns: Grundhast. 60 km.; största 75 km. Lok. Da. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åfstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Dromstal
			Norrköping ...				643	2140				
5,8	†	2	Fiskeby...	12	655	1	656				8 ³ / ₄	
2,5	†	1	Eksund....	4	700	1	701	1502			4	
5,8	†	2	Okna	9	710	1	711				7 ¹ / ₂	
4,7		3	Kimstad ...	7	718	1	719				6 ¹ / ₄	
3,6	†	1	Norsholm... <i>Nh. rullent. Svängbro.</i>	6	725	7	732				5 ¹ / ₂	
6,7	†	1	Gistad... ..	10	742	1	743	1504			8 ¹ / ₄	
7,2	†	2	Linghem.. <i>Rystad. Svängbro.</i>	10	753	1	754				8 ¹ / ₂	
10,2		1	Linköping .	14	808	32	840	416	1515		13 ¹ / ₄	
7,1	†	2	Malmslätt.	15	855	1	856				10 ¹ / ₄	
5,8	†	1	Bankeb.... <i>Sjögestad.</i>	8	904	1	905	3138			7 ¹ / ₄	
9,4	†	1	Mantorp...	16	921	1	922		1509		14	
4,2	†	1	Sya	6	928	1	929	1352			5 ¹ / ₂	
6,0		1	Mjölby... ..	10	939	19	958	752 1512			8 ¹ / ₄	
11,1	†	2	Strålsnäs.	15	1013	1	1014				12 ¹ / ₂	
5,5	†	2	Boxholm ..	8	1022	1	1023				7 ¹ / ₄	
8,5	†	1	Sommen...	13	1036	1	1037	3140			10 ¹ / ₄	
11,6	†	1	Tranås ...	17	1054						13 ¹ / ₂	

II och III klass.

Tns—Nr: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, sväng broar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Tranås				734*					
11,6	≡	1	Sommen...	14	748	1	749	751			13	
8,5	≡	1	Boxholm.	12	801	1	802	1511			9 ³ / ₄	
5,5	⌋	2	Strålsnäs..	7	809	1	810				6 ¹ / ₂	
11,1		3	Mjölby	14	824	28	852				12	
6,0	⌋	2	Sya.....	8	900	1	901				7 ¹ / ₄	
4,2	≡	2	Mantorp ...	7	908	3	911	1351			5 ³ / ₄	
			<i>Siögestad.</i>			×						
9,4	⌋	1	Bankeb....	14	925	1	926	415			12 ³ / ₄	
5,8	⌋	2	Malmslätt.	8	934	1	935				7	
7,1		2	Linköping...	8	943	7	950	1503			7 ³ / ₄	50
			<i>Svängbro. Rystad.</i>			×						
10,2	≡	1	Linghem..	15	1005	1	1006	3137			13 ¹ / ₂	
7,2	⌋	2	Gistad.....	9	1015	1	1016				8 ¹ / ₄	
			<i>Svängbro. Nh. vattent.</i>									
6,7	≡	2	Nørsholm...	9	1025	2	1027	1501 417			7 ³ / ₄	
3,6		3	Kimstad...	7	1034	1	1035	2137			5 ¹ / ₂	
4,7	⌋	2	Okna	7	1042	1	1043				6 ¹ / ₄	
5,8	⌋	1	Eksund ...	8	1051	1	1052				7 ¹ / ₄	
2,5	⌋	2	Fiskeby ...	5	1057	1	1058				4	
5,8		1	Norrköp....	8	1106						7 ¹ / ₂	

*) Tåg 420 får ej afgå från Tranås, förrän tåg 1367 dit inkommit.

II och III klass.

Lp - N: Grundh. 50 km.; största 60 km. Lok. Tb. Axlar 54 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Linköping...				509					
7,1	#	1	Malmslätt.	17	526	6	532	12			16	
5,8	†	1	Bankeb....	11	543	2	545				10	
			<i>Sjöggestud.</i>			×						
9,4	†	1	Mantorp ...	21	606	4	610	1510			19 1/4	
4,2	†	2	Sya	9	619	2	621				7 3/4	
6,0		1	Mjölby	13	634	20	654	2138			12 1/4	
11,1	†	2	Strålsnäs..	20	714	1	715				18 1/2	
5,5	#	1	Boxholm ..	12	727	1	728		1511		11	
8,5	†	2	Sommen..	16	744	5	749	420			15	25
11,6	#	1	Tranås ..	21	810	3	813	1502			20 1/4	
			<i>Säby.</i>			×						
10,4	†	2	Gripenb....	22	835	1	836				20 1/2	
6,4	†	2	Frimmaryd	12	848	1	849	1516			11	
11,7	†	1	Aneby	24	913	4	917				23	
5,8	†	2	Flisby	12	929	1	930	2140			11 3/4	
6,5	†	2	Solberga..	15	945	1	946				14 3/4	
11,3		2	Nässjö	21	1007						20 1/2	

II och III klass.

N-Lp: Grundh. 50 km.; största 60 km. Lok. Tb. Axlar 54 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Brönstal
			< Nässjö.....				6 ³⁸					
11,3	↑	2	Solberga ..	18	6 ⁵⁶	2	6 ⁵⁸				16	
6,5	↑	2	Flisby	12	7 ¹⁰	2	7 ¹²	2137			11	
5,8	↑	1	Aneby	11	7 ²³	2	7 ²⁵				9½	
11,7	#	1	Frinnaryd	18	7 ⁴³	2	7 ⁴⁵	1501			16¼	
6,4	↑	2	Gripenb....	12	7 ⁵⁷	1	7 ⁵⁸	3139			11½	
			<i>Säby.</i>			×						
10,4	↑	2	Tranås	20	8 ¹⁸	7	8 ²⁵	2139			18½	
11,6	↑	2	Sommen...	20	8 ⁴⁵	1	8 ⁴⁶				18¾	
8,5	#	1	Boxholm..	15	9 ⁰¹	1	9 ⁰²		1512		14¼	25
5,5	↑	2	Strålsnäs..	9	9 ¹¹	1	9 ¹²				8¾	
11,1		3	Mjölby.....	18	9 ³⁰	17	9 ⁴⁷	419			17	
6,0	#	1	Sya	11	9 ⁵⁸	2	10 ⁰⁰	1509			10	
4,2	↑	1	Mantorp...	9	10 ⁰⁹	2	10 ¹¹	1515			8¼	
			<i>Sjögestad.</i>			×						
9,4	↑	1	Bankeb....	19	10 ³⁰	1	10 ³¹				17½	
5,8	↑	2	Malmslätt.	11	10 ⁴²	1	10 ⁴³				9¾	
7,1	1		Linköping...	12	10 ⁵⁵						10½	

Anm. Då tågen 3139 och 2139 äro anordnade, uppehålls tåg 752 utöfver fastställd tid i resp. Gripenberg och Tranås.

Då tåg 1515 är anordnad, intages tåg 752 i Mantorp å spår 2.

II och III klass.

C-Lp: Grundh. 50 km.; största 60 km. Lok. T. Axlar 40 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågvåg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				7 ²⁰					
11,2	†	1	Strångsjö..	19	7 ³⁹	2	7 ⁴¹	1508			17 ^{1/2}	
14,1	†	1	Simonst. ...	24	8 ⁰⁵	2	8 ⁰⁷	2140			22	
			Näkna. Tunnel.			×						
11,4	†	1	Grafversf. Tunnel.	19	8 ²⁶	1	8 ²⁷				18 ^{1/2}	
3,5	†	2	Åby	7	8 ³⁴	1	8 ³⁵	1502			7	
8,1		1	Norrköp. ...	13	8 ⁴⁸	16	9 ⁰⁴				12 ^{1/2}	
5,8	†	2	Fiskeby ..	13	9 ¹⁷	1	9 ¹⁸				12 ^{3/4}	
2,5	†	1	Eksund ..	6	9 ²⁴	1	9 ²⁵	1504			5 ^{1/2}	25
5,8	†	2	Okna	11	9 ³⁶	2	9 ³⁸	416			10 ^{3/4}	
4,7		3	Kimstad ...	9	9 ⁴⁷	3	9 ⁵⁰				9	
3,6	†	1	Norsholm.. Nh. vattent. Svängbro.	8	9 ⁵⁸	8	10 ⁰⁶				7	
6,7	†	2	Gistad	13	10 ¹⁹	1	10 ²⁰	3138			11 ^{1/2}	
7,2	†	1	Linghem.	13	10 ³³	3	10 ³⁶	1352			12	
			Rystad. Svängbro.			×						
10,2		2	Linköping.	20	10 ⁵⁶						17 ^{1/2}	

II och III klass.

Lp—C: Grundh. 50 km.; största 60 km. Lok. T. Axlar 40 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Linköping.				726					
			<i>Svängbro.</i>									
			<i>Rystad.</i>			×						
10,2	≡	1	Linghem ..	20	746	2	748	1351			18½	
7,2	≡	1	Gistad	13	801	3	804	1503			11¼	
			<i>Svängbro.</i>									
			<i>Nh. vattent.</i>									
6,7	≡	1	Norsholm..	12	816	7	823	415			10½	
3,6		3	Kimstad ..	8	831	4	835				8	
4,7	≡	2	Okna	9	844	1	845				8½	
5,8	≡	1	Eksund ...	11	856	1	857	3137			10	
2,5	≡	2	Fiskeby...	5	902	2	904	1501			5	
5,8		2	Norrköp. ...	11	915	24	939	2137 833			10¼	
8,1	≡	2	Åby	15	954	2	956				14	
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	≡	1	Grafversf.	10	1006	1	1007	2139			10	
			<i>Tunnel.</i>									
			<i>Näkna.</i>			×						
11,4	≡	1	Simonst...	22	1029	1	1030	1507			20¾	
14,1	≡	1	Strängsjö.	22	1052	2	1054	3139	1514		20½	
11,2		5	Katrineh...	19	1113						17¼	

Anm. Då tåg 3137 är anordnad, intages tåg 832 i Eksund å spår 2.

N:r 833. Blandadt tåg.**II och III klass. Söckendagar 1 Juni—15 September.****Gr—Nr: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 6 (50).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Grafversf. Tunnel.				828	834				
3,5	↑	2	Åby.....	6	834	4	838	1514 412			6	25
8,1		1	Norrköp....	12	850						12	

Tåget insläppes i Åby på spår 2 samt därifrån på spår 1.

N:r 835. Blandadt tåg.**II och III klass. Söckendagar 1 Juni—15 September.****Nr—Ek: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 10 (50).**

			Norrköp. ...				420	304				
5,8	↑	2	Fiskeby...	9	429	1	430				9	25
2,5	↑	1	Eksund	5	435						5	

N:r 837. Blandadt tåg.**II och III klass. 1 Juni—15 September.****Gr—Nr: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 10 (50)**

			Grafversf. Tunnel.				550	838				
3,5	↑	2	Åby	6	556	1	557				6	25
8,1		1	Norrköp....	12	609						12	

N:r 839. Blandadt tåg.**II och III klass. Söckendagar 1 Juni—15 September.****Gr—Nr: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 10 (50).**

			Grafversf. Tunnel.				745	840				
3,5	↑	2	Åby	6	751	1	752				6	25
8,1		2	Norrköp...	12	804						12	

N:r 841. Blandadt tåg.**II och III klass. Sön- och helgdagar 7 Juni—30 Aug.****Åby—Nr: Grundh. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 10 (50).**

			Åby				950	842				
8,1		3	Norrköp...	12	1002						12	25

N:r 834. Blandadt tåg.

33

II och III klass. Söckendagar 1 Juni—15 September.**Nr—Gr: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 6 (50).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lästplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Brömsfal
			Norrköp. ...				734	2137				
8,1	7	3	Åby	12	746	1	747	1501			12	25
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	1	1	Grafversf.	6	753						6	

Anm. Då tåg 2137 är anordnad, uppehålls tåg 834 utöfver fastställd tid i Norrköping.

Då tåg 3137 är anordnad, intages tåg 834 i Grafversfors å spår 2.

N:r 836. Blandadt tåg.**II och III klass. Söckendagar 1 Juni—15 September.****Ek—Nr: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 10 (50).**

			Eksund ...				440	835				
2,5	1	2	Fiskeby ...	5	445	1	446				5	25
5,8		1	Norrköp. ...	9	455						9	

N:r 838. Blandadt tåg.**II och III klass. 1 Juni—15 September.****Nr—Gr: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 10 (50).**

			Norrköp. ...				515	1515				
8,1	1	2	Åby	12	527	1	528				12	25
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	1	1	Grafversf.	6	534						6	

Anm. Då tåg 1515 är anordnad, uppehålls tåg 838 utöfver fastställd tid i Norrköping.

N:r 840. Blandadt tåg.**II och III klass. Söckendagar 1 Juni—15 September.****Nr—Gr: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 10 (50).**

			Norrköp. ...				715	1513				
8,1	1	2	Åby	12	727	1	728				12	25
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	1	1	Grafversf.	6	734						6	

Anm. Då tåg 2140 är anordnad, omläggas tåg 840.

N:r 842. Blandadt tåg.**II och III klass. Sön- och helgdagar 7 Juni—30 Aug.****Nr—Åby: Grundhast. 50 km.; största 60 km. Lok. Da. Axlar 10 (50).**

			Norrköp. ...				910	831				
8,1	1	2	Åby	12	922						12	25

Medför personvagnar III kl. å linjen My—N.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen C—My torsdagarna $14\frac{1}{5}$, $18\frac{1}{6}$, $16\frac{1}{7}$, $13\frac{1}{8}$, $17\frac{1}{9}$ och lördagarna $16\frac{1}{5}$, $20\frac{1}{6}$, $18\frac{1}{7}$, $15\frac{1}{8}$, $19\frac{1}{9}$ samt å linjen My—N lördagarna $16\frac{1}{5}$, $20\frac{1}{6}$, $18\frac{1}{7}$, $15\frac{1}{8}$, $19\frac{1}{9}$.

C—N: Grundh. 45 km.; största 50 km. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Katrineh..				<u>426</u>	<u>6</u>				
11,2	†	1	Strångsjö.	52	<u>449</u>	—	<u>449</u>	3140			21 $\frac{1}{2}$	50
14,1	†	2	Simonst...		<u>518</u>	5	<u>523</u>	2			28 $\frac{1}{2}$	
			Näkna. Tunnel.									
11,4	†	1	Grafversf.	40			<u>542</u>				17 $\frac{1}{2}$	38
			Tunnel.									
3,5	†	2	Åby				<u>548</u>				6	
8,1		3	Norrköp...		<u>603</u>	33	<u>636</u>	12			14	
5,8	†	2	Fiskeby ..				<u>653</u>				17	
2,5	†	1	Eksund....		<u>657</u>	—	<u>657</u>	1514			3	
5,8	†	2	Okna				<u>708</u>				10 $\frac{1}{4}$	
4,7		3	Kimstad ..				<u>716</u>				7 $\frac{1}{2}$	
3,6	†	1	Norsholm..	1t 28	<u>722</u>	—	<u>722</u>		1503		5 $\frac{3}{4}$	1t 21
			Nh. rattent. Svängbro.									
6,7	†	2	Gistad.....		<u>736</u>	—	<u>736</u>	412			11 $\frac{1}{2}$	
7,2	†	2	Linghem..		<u>748</u>	—	<u>748</u>	832			11 $\frac{1}{2}$	
			Rystad. Svängbro.									
10,2		4	Linköping.		<u>804</u>	19	<u>823</u>	2138			14 $\frac{1}{2}$	17
7,1	†	2	Malmslätt.				<u>843</u>				19	
5,8	†	1	Bankeb....				<u>853</u>				8 $\frac{3}{4}$	
			Sjögestad.									
9,4	†	1	Mantorp...	1t 9	<u>911</u>	—	<u>911</u>	420			17	1t 4
4,2	†	2	Sya				<u>917</u>				5	
6,0		5	Mjölby		<u>932</u>	54	<u>1026</u>				14 $\frac{1}{2}$	
11,1	†	2	Strålsnäs..	24	<u>1050</u>	1	<u>1051</u>	1516			23 $\frac{1}{4}$	
5,5	†	1	Boxholm..	14	<u>1105</u>	1	<u>1106</u>	1502			13 $\frac{1}{2}$	
8,5	†	2	Sommen...	21	<u>1127</u>	5	<u>1132</u>	2140			19 $\frac{3}{4}$	
11,6	†	2	Tranås.....	27	<u>1159</u>	4	<u>1203</u>	304			26	
			Säby.									
10,4	†	2	Gripenb ..	45	<u>1232</u>	×	<u>1232</u>				27	40
6,4	†	1	Frinnaryd		<u>1248</u>	5	<u>1253</u>	8			13	
11,7	†	1	Aneby	31	<u>124</u>	10	<u>134</u>				29 $\frac{3}{4}$	30
5,8	†	2	Flisby.....		<u>150</u>	×	<u>150</u>				15 $\frac{1}{2}$	1t
6,5	†	2	Solberga..	1t 7	<u>212</u>	×	<u>212</u>				20 $\frac{1}{2}$	3
11,3	2>		Nässjö		<u>241</u>						27 $\frac{1}{4}$	

Anm. Då tåg 3140 är anordnad, uppehålls tåg 1351 utöfver fastställd tid i Strångsjö.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen N—My måndagarna $11\frac{1}{5}$,
 $15\frac{1}{6}$, $18\frac{1}{7}$, $10\frac{1}{8}$, $14\frac{1}{9}$ och å linjen My—Åby måndagarna $11\frac{1}{5}$, $15\frac{1}{6}$, $18\frac{1}{7}$, $10\frac{1}{8}$, $14\frac{1}{9}$,
 och onsdagarna $13\frac{1}{5}$, $17\frac{1}{6}$, $15\frac{1}{7}$, $12\frac{1}{8}$, $16\frac{1}{9}$ samt å linjen Åby—C tisdagarna
 $12\frac{1}{5}$, $16\frac{1}{6}$, $14\frac{1}{7}$, $11\frac{1}{8}$, $15\frac{1}{9}$ och torsdagarna $14\frac{1}{5}$, $18\frac{1}{6}$, $16\frac{1}{7}$, $13\frac{1}{8}$, $17\frac{1}{9}$.

N—C: Grundh. 45 km.; största 50 km. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			< Nässjö				6 ¹⁵	303				
11,3	†	2	Solberga...				6 ³⁴				17 ^{3/4}	
6,5	†	2	Flisby				6 ⁴⁵				10	
5,8	†	1	Aneby ..	1t 27	6 ⁵⁴	—	6 ⁵⁴	2137			8	1t
11,7	†	2	Frinnaryd				7 ¹²				16	21
6,4	†	2	Gripenb... Säby.		7 ²⁴	—	7 ²⁴	1501			11 ^{1/4}	
10,4	†	2	Tranås		7 ⁴²	5	7 ⁴⁷	3139			17 ^{1/2}	
11,6	†	2	Sommen...	25	8 ¹²	5	8 ¹⁷	2139			24	24
8,5	†	1	Boxholm..		8 ³⁴	—	8 ³⁴		1512		16	
5,5	†	2	Strålsnäs..	45			8 ⁴²				6 ^{3/4}	42
11,1		3	Mjölby.		9 ⁰²	15	9 ¹⁷				19	
6,0	†	2	Sya		9 ²⁹	—	9 ²⁹	419			10 ^{3/4}	
4,2	†	1	Mantorp... Sjögestad.		9 ³⁶	—	9 ³⁶	1509			6 ^{1/2}	
9,4	†	1	Bankeb....	52	9 ⁴⁹	—	9 ⁴⁹	1515			12 ^{1/4}	49
5,8	†	2	Malmslätt				9 ⁵⁸				8 ^{1/2}	
7,1		1	Linköping.. Svängbro. Rystad.		10 ⁰⁹	10	10 ¹⁹	1513			10 ^{3/4}	17
10,2	†	2	Linghem..		10 ³⁶	—	10 ³⁶	831			16	
7,2	†	2	Gistad.				10 ⁴⁷				10 ^{1/2}	
			Svängbro. Nä. vattent.									
6,7	†	1	Norsholm.	1t 20	11 ⁰⁵	—	11 ⁰⁵	411	3138		9 ^{1/2}	1t
3,6		3	Kimstad...								7	15
4,7	†	2	Okna			△	11 ¹³				7 ^{1/4}	
5,8	†	1	Eksund ...			△	11 ²³				9 ^{1/4}	
2,5	†	2	Fiskeby...				11 ²⁷				3 ^{1/4}	
5,8		2	Norrköp...		11 ³⁹	16	11 ⁵⁵	11			12	
8,1	†	2	Åby				12 ¹³				17 ^{1/2}	
3,5	†	1	Grafversf. Tunnel. Näkna.	51			12 ²⁵				11 ^{3/4}	49
11,4		2	Simonst....		12 ⁴⁶	6	12 ⁵²	1			20	
14,1	†	1	Strängsjö.	48			1 ¹⁷				25	47
11,2		3	Katrineh .		1 ⁴⁰						21 ^{1/2}	

Anm. Tåg 1352 skall vid Boxholm ingå med varsamhet, enär tåget intages å sidospår.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

My—N: Grundh. 45 km.; största 50 km. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Nöter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Mjölby				5 ¹⁵	12				
11,1	↑	2	Strålnäs..		5 ³⁷	—	5 ³⁷	2138			21 ¹ / ₄	
				51								49
5,5	↑	2	Boxholm...				5 ⁴⁷				9 ¹ / ₂	
8,5	↑	2	Sommen...		6 ⁰⁶	5	6 ¹¹				17 ³ / ₄	
				27								26
11,6	↑	2	Tranås....		6 ³⁸	5	6 ⁴³				26	
			Säby.									
10,4	↑	2	Gripenb...		7 ⁰⁵	—	7 ⁰⁵	1502			21	17
				1t2								1t
6,4	↑	2	Frinnaryd				7 ¹⁶				10	
11,7	↑	1	Aneby		7 ⁴⁵	10	7 ⁵⁵	1516			28 ³ / ₄	
5,8	↑	2	Flisby				8 ⁰⁹				13 ¹ / ₂	
				57								55
6,5	↑	2	Solberga..				8 ²⁶				16 ¹ / ₂	
11,3	5>	—	Nässjö.....		8 ⁵²						25 ¹ / ₄	

Anm. Då tåg 2138 är anordnad, uppehålls tåg 1367 utöfver fast-
ställd tid i Strålnäs.

N—My: Grundh. 45 km.; största 50 km. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		✓	< Nässjö ...				10 ²³					
11,3	†	2	Solberga ..		10 ⁴²	—	10 ⁴²	1501			17 ³ / ₄	
6,5	†	2	Flisby.....		10 ⁵³	—	10 ⁵³	2139			10	
5,8	†	1	Aneby	1 t 27			11 ⁰²				8	1 t 21
11,7	†	2	Frimmaryd				11 ²⁰				16	
6,4	†	2	Gripenb...				11 ³²				11 ¹ / ₄	17
			Säby.									
10,4	†	2	Tranås		11 ⁵⁰	5	11 ⁵⁵				17 ¹ / ₂	
				25								24
11,6	†	2	Sommen...		12 ²⁰	5	12 ²⁵				24	
8,5	†	2	Boxholm ..			△	12 ⁴²				16	
5,5	†	2	Strålsnäs..	45		△	12 ⁵⁰				6 ³ / ₄	42
11,1		6	Mjölby		1 ¹⁰						19	

III klass.

C—N: Grundh. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				548	2				
11,2	†	1	Strängsjö.	26	614	7	621				24½	
14,1	†	2	Simonst....	34	655	9	704	12			31¾	
			Näkna, Tunnel.			×						
11,4	†	1	Grafversf.	28	732	2	734				24½	
			Tunnel.									
3,5	†	2	Åby	10	744	2	746	834			8¼	
8,1		2	Norrköping....	18	804	26	830	{ 1514 412			16½	
5,8	†	3	Fiskeby...	21	851	12	903	832			21	
2,5	†	1	Eksund ...	8	911	5	916				7	
5,8	†	2	Okna	16	932	2	934				15	
4,7		3	Kimstad ..	13	947	13	1000	2138			12	
3,6	†	1	Norsholm .	11	1011	24	1035	420		417	10¼	
			Nh. vattent. Svängbro.									
6,7	†	1	Gistad.....	18	1053	9	1102	1506			16	
7,2	†	2	Linghem...	18	1120	3	1123				16	
			Rystad. Svängbro.									
10,2		1	Linköping.	20	1143	17	1200				16¼	
7,1	†	2	Malmslätt.	23	1223	4	1227				23	
5,8	†	1	Bankeb....	14	1241	7	1248				13	
			Sjögestad.									
9,4	†	2	Mantorp...	23	111	31	142	{ 304 1502 2140			21½	
4,2	†	1	Sya	11	153	7	200	8			10	
6,0		5	Mjölby	18	218	42	300	1518			17	
11,1	†	2	Strålsnäs.	25	325	5	330				24½	
5,5	†	1	Boxholm..	15	345	55	440			{ 7 303 2137	14¼	
8,5	†	2	Sommen...	22	502	48	550				20½	
11,6	†	2	Tranås....	29	619	29	648	{ 3138 eller 1512			27¾	
			Säby.			×						
10,4	†	1	Gripenb...	31	719	9	728	1352			29½	
6,4	†	2	Frinnaryd	16	744	21	805	752			14¼	
11,7	†	1	Aneby	34	839	36	915	3140		3139	32½	
5,8	†	2	Flisby.....	17	932	13	945				16	
6,5	†	3	Solberga ..	22	1007	35	1042	{ 302 1368			21½	
11,3		2>	Nässjö.....	30	1112						28½	

Anm. Då tågen 2140 och 2137 äro anordnade, uppehålls tåg 1501 utöfver fastställd tid i resp. Mantorp och Boxholm.

Då tåg 2137 är anordnad, omläggas tåg 1501 å linjen C—Gr.

Då tåg 3137 är anordnad, omläggas tåg 1501 å linjen Nr—Fi.

III klass.

N-C: Grundh. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Nässjö				450	I				
11,3	†	2	Solberga.	22	512	8	520				20	
6,5	†	2	Flisby.....	16	536	4	540				14 ¹ / ₄	
5,8	†	2	Aneby ...	14	554	16	610	301			13 ¹ / ₄	
11,7	†	2	Frinnaryd	24	634	9	643				20 ¹ / ₄	
6,4	†	1	Gripenb....	17	700	5	705	1367			15 ³ / ₄	
			Säby.			X						
10,4	†	2	Tranås	28	733	47	820	751			25	
11,6	†	2	Sommen ..	27	847	53	940	1511			25	
8,5	†	2	Boxholm..	20	1000	1 t 6	1106	1351		1516	18 ¹ / ₂	
5,5	†	2	Strålsnäs..	12	1118	9	1127				10 ³ / ₄	
11,1	†	1	Mjölby	25	1152	1 t 17	109	3137		304	22 ¹ / ₄	
6,0	†	2	Sya.....	15	124	6	130				13	
4,2	†	2	Mantorp ...	11	141	39	220	{1501 2137}		8	10 ¹ / ₂	
			Sjögestad.			X						
9,4	†	2	Bankeb. ...	23	243	28	311	{303 7}			21	
5,8	†	2	Malmslätt.	14	325	10	335	2139			12 ¹ / ₂	
7,1	†	1	Linköping.	15	350	21	411	3139			12 ³ / ₄	
			Svängbro.									
			Rystad.			X						
10,2	†	2	Linghem..	25	436	8	444				23 ¹ / ₄	
7,2	†	2	Gistad.....	17	501	8	509				14 ³ / ₄	
			Svängbro.									
			Nh. rattent.									
6,7	†	1	Norsholm..	16	525	25	550	1505			13 ¹ / ₂	
3,6	†	3	Kimstad ..	12	602	25	627	1515			11 ¹ / ₂	
4,7	†	2	Okna	13	640	2	642				11 ¹ / ₂	
5,8	†	2	Eksund ...	15	657	8	705	419			13 ¹ / ₂	
2,5	†	2	Fiskeby ..	8	713	12	725				7 ¹ / ₄	
5,8	†	1	Norrköp....	16	741	29	810	{1513 839}			14 ¹ / ₄	
8,1	†	3	Åby.....	21	831	14	845	831			20	
			Tunnel.									
3,5	†	1	Grafversf	16	901	14	915				16	
			Tunnel.									
			Näkna.			X						
11,4	†	2	Simonst. .	30	945	15	1000	411			27 ¹ / ₂	
14,1	†	2	Strängsjö.	31	1031	49	1120	11		416	28	
11,2	†	4	Katrineh...	25	1145						24 ¹ / ₄	

Anm. Då tåg 2137 är anordnad, uppehålls tåg 1502 utöfver fastställd tid i Mantorp.

Då tåg 2140 är anordnad, omläggas tåg 1502 å linjen Mt-Lg.

Då tåg 2139 är anordnad, intages tåg 1502 i Malmslätt å spår 1.

III klass.

Nr--My: Grundh. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	Ån- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Norrköping....				500	2				
5,8	†	2	Fiskeby ...	21	521	14	535				21	
2,5	†	1	Eksund ...	8	543	7	550				7	
5,8	†	1	Okna	16	606	9	615	12			15	
4,7		3	Kimstad ...	13	628	27	655	1514			12	
3,6	†	2	Norsholm.. <i>Nh. vatten. Svängbro.</i>	11	706	40	746	412		1351	10 1/4	
6,7	†	2	Gistad.....	16	802	6	808	832			16	
7,2	†	2	Linghem...	17	825	35	900	2138		415	16	17
10,2		1	<i>Rystad. Svängbro.</i> Linköping..	24	924	26	950	420			21 1/4	
7,1	†	2	Malmslätt.	23	1013	15	1028				23	
5,8	†	1	Bankeb....	14	1042	15	1057				13	
9,4	†	1	<i>Sjögestad.</i> Mantorp...	28	1125	10	1135				22 1/2	
4,2	†	2	Sya	11	1146	14	1200				10	
6,0		5	Mjölby	18	1218						17	

III klass.

My - Nr: Grundb. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Mjölby				450	{ 7 2139				
6,0	†	2	Sya	15	505	5	510	3139			13	
4,2	†	1	Mantorp ...	11	521	5	526				10 1/2	
			Sjögestad.			×						
9,4	†	1	Bankeb....	23	549	5	554				17	
5,8	†	2	Malmslätt.	14	608	5	613				12 1/2	
7,1		1	Linköping.	15	628	28	656	1505			12 3/4	
			Scängbro.									
			Rystad.			×						
10,2	†	2	Linghem..	25	721	2	723	1515			23 1/4	
7,2	†	2	Gistad.....	16	739	3	742	419			14 3/4	
			Scängbro.									
			Nh. vattent.									
6,7	†	1	Norsholm..	16	758	27	825				13 1/2	
3,6		3	Kimstad..	12	837	19	856	1513			11 1/2	
4,7	†	2	Okna	13	909	1	910				11 1/2	
5,8	†	2	Eksund ...	15	925	7	932	831			13 1/2	
2,5	†	3	Fiskeby...	8	940	21	1001			416	7 1/4	
5,8		2	Norrköp ...	16	1017						14 1/4	

Anm. Då tåg 3139 är anordnad, intages tåg 1504 i Sya å spår 1.

Då tåg 1515 är anordnad, intages tåg 1504 i Linghem å spår 1.

III klass.

Nr—Lp: Grundhast. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Norrköp. ..				250	1506				
5,8	1	3	Fiskeby ...	21	311	21	332	8 304			21	
2,5	1	1	Eksund	8	340	10	350				7	
5,8	1	2	Okna	16	406	2	408				15	
4,7		3	Kimstad ...	13	421	25	446				12	
3,6	1	2	Norsholm.. <i>Nh. rattent. Svängbro.</i>	11	457	29	526	2140 1502			10 1/4	
6,7	1	2	Gistad	17	543	5	548				16	
7,2	1	2	Linghem ..	18	606	4	610				16	
10,2		2	<i>Rystad. Svängbro.</i> Linköping.	24	634	×					21 1/4	

III klass.

Lp—Nr: Grundhast. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågavg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Linköping <i>Svängbro. Rystad.</i>				10 ¹⁰	3137				
10,2	1	2	Linghem ..	20	10 ³⁰	15	10 ⁴⁵	417			18 ¹ / ₄	
7,2	1	2	Gistad.....	17	11 ⁰²	18	11 ²⁰	1501 2137			14 ³ / ₄	
6,7	1	1	<i>Svängbro. Nh. vattent.</i> Norsholm..	16	11 ³⁶	20	11 ⁵⁶				13 ¹ / ₂	
3,6		3	Kimstad ...	12	12 ⁰⁸	17	12 ²⁵	2139			11 ¹ / ₂	17
4,7	1	2	Okna	13	12 ³⁸	2	12 ⁴⁰				11 ¹ / ₂	
5,8	1	2	Eksund ...	15	12 ⁵⁵	25	1 ²⁰	303		418	13 ¹ / ₂	
2,5	1	3	Fiskeby ...	8	1 ²⁸	40	2 ⁰⁸	7			7 ¹ / ₄	

III klass.

C—Nr: Grundhast. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				830	12				
11,2	≠	2	Strängsjö.	26	856	22	918	412			24½	
14,1	≠	2	Simonst...	34	952	38	1030	1514 832			31	
11,4	†	1	Näkna. Tunnel. Grafversf. Tunnel.	27	1057	×	1110				24½	17
3,5	†	2	Åby	10	1120	10	1130	2138			8¼	
8,1		1	Norrköp....	18	1148						16½	

III klass.

Nr—C: Grundhast. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Norrköp....				300	7				
8,1	≡	3	Åby	21	321	49	410			{ 8 304	20	
3,5	≡	1	<i>Tunnel.</i> Grafversf. <i>Tunnel.</i> Näkna.	17	427	38	505	1515			16	
11,4	≡	2	Simonst. ...	25	530	55	625	{ 1513 413			22½	
14,1	≡	2	Strängsjö.	31	656	44	740	831			28	
11,2		7	/Katrineh...	26	806						24¼	

III klass.

Lp—My: Grundh. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågving nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Linköping...				7 ³⁰	1504				
7,1	†	2	Malmslätt.	23	7 ⁵³	12	8 ⁰⁵				23	
5,8	#	2	Bankeb....	14	8 ¹⁹	16	8 ³⁵	{ 416 3138			13	
			Sjögestad.									17
9,4	#	2	Mantorp...	23	8 ⁵⁸	39	9 ³⁷	1352		419	21½	
4,2	†	2	Sya.	11	9 ⁴⁸	11	9 ⁵⁹	752			10	
6,0		4	Mjölby.....	18	10 ¹⁷						17	

Anm. Då tåg 3138 är anordnad, uppehålls tåg 1509 utöfver fastställd tid i Bankeberg.

III klass.

My—Lp: Grundhast. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- båll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sta	Bromstal
			Mjölby				5 ⁴³	1511				
6,0	†	2	Sya	15	5 ⁵⁸	×	5 ⁵⁸				13	
4,2	≠	2	Mantorp ...	12	6 ¹⁰	1	6 ¹¹	751			10 ¹ / ₂	
			Sjöggestad.			×						17
9,4	†	1	Bankeb....	23	6 ³⁴	1	6 ³⁵				21	
5,8	†	2	Malmslätt	14	6 ⁴⁹	1	6 ⁵⁰				12 ¹ / ₂	
7,1		2	Linköping...	15	7 ⁰⁵						12 ³ / ₄	

III klass.

Lp—N: Grundhast. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Linköping.				42 ¹	2				
7,1	†	2	Malmslätt.				44 ²				19	
5,8	†	1	Bankeb.... Sjögestad.	52			45 ²				9	
9,4	†	2	Mantorp...		5 ¹³	5	51 ⁸	12			19½	
4,2	†	2	Sya	25			52 ⁷				8	
6,0		3	Mjölby.....		54 ³	44	62 ⁷	2138			14	
11,1	†	2	Strålsnäs..	27	65 ⁴	5	65 ⁹				24	
5,5	†	2	Boxholm	15	71 ⁴	49	80 ³	420		751	14¼	
8,5	†	1	Sommen...	22	82 ⁵	25	85 ⁰	1502			20½	
11,6	†	2	Tranås..... Säby.	28	91 ⁸	12 ×	93 ⁰	1516			27¾	
10,4	†	2	Gripenb...	31	100 ¹	5	100 ⁶				29	
6,4	†	2	Frinnaryd	16	102 ²	8	103 ⁰	2140			14½	
11,7	†	2	Aneby	34	110 ⁴	26	113 ⁰	304			32½	
5,8	†	2	Flisby.....	16	114 ⁶	9	115 ⁵				16	
6,5	†	3	Solberga..	22	121 ⁷	17	123 ⁴	8			20	
11,3		2>	Nässjö	30	10 ⁴						28½	

Anm. Då tåg 2140 är anordnadt, intages tåg 1511 i Frinnaryd å spår 1.

III klass.

N—Lp: Grundhast. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Nässjö				330	1351				
11,3	†	2	Solberga ..	22	352	13	405	2141			20	
6,5	†	2	Flisby.....	16	421	6	427	3137			14 ¹ / ₄	
5,8	†	2	Aneby.....	14	441	39	520	{ 7 303			13 ¹ / ₄	
11,7	†	2	Frinnaryd	24	544	9	553				20 ¹ / ₄	
6,4	†	2	Gripenb...	17	610	10	620	2137			15 ³ / ₄	
			Säby.									
10,4	†	1	Tranås.....	22	642	28	710	1501			20	
11,6	†	2	Sommen...	27	737	18	755	2139			25	
8,5	†	2	Boxholm..	20	815	1t	915			{ 1352 752	18 ¹ / ₂	17
5,5	†	2	Strålnäs..	12	927	5	932				10 ³ / ₄	
11,1		3	Mjölby	25	957	23	1020	{ 419 1509			22 ¹ / ₂	
6,0	†	2	Sya	15	1035	1	1036	1515			13	
4,2	†	1	Mantorp...	11	1047	1	1048				10 ¹ / ₂	
			Sjögestad.									
9,4	†	1	Bankeb....	18	1106	1	1107				16	
5,8	†	2	Malmslätt.	14	1121	1	1122				12 ¹ / ₂	
7,1		4	Linköping.	15	1137						12 ³ / ₄	

Anm. Då tåg 3139 är anordnad, omlägges tåg 1512 å linjen Tns—Smn.
 " " 3138 " " inställes tåg 1512 å linjen N—Tns.

III klass.

C—Lp: Grundh. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100)

1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh....				334	414				
11,2	†	2	Strängsjö.	26	400	40	440	8 304			24½	
14,1	†	1	Simonst...	34	514	16	530	1508			31¾	
11,4	†	1	Näkna. Tunnel. Grafversf. Tunnel.	22	552	10	602				19½	
3,5	†	3	Åby	10	612	30	642			413	8¼	
8,1		2	Norrköp...	18	700	42	742	2140 1502			16½	
5,8	†	2	Fiskeby...	21	803	9	812				21	
2,5	†	1	Eksund ...	8	820	5	825				7	17
5,8	†	2	Okna	16	841	1	842				15	
4,7		4	Kimstad...	13	855	14	909	1504			12	
3,6	†	2	Norsholm.. Nh. vattent. Svängbro.	11	920	10	930	416			10¼	
6,7	†	2	Gistad....				945				13¾	
7,2	†	2	Linghem..	46			959	3138			12	
10,2		5	Rystad. Svängbro. Linköping.		1016						14¼	

III klass.

Lp-C: Grundh. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tåg våg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Linköping.				440					
			<i>Svängbro.</i>									
			<i>Rystad.</i>									
10,2	†	2	Linghem ..	20	500	2	502				18 ¹ / ₄	
7,2	†	2	Gistad.....	17	519	2	521				14 ³ / ₄	
			<i>Svängbro.</i>									
			<i>Nh. vattent.</i>									
6,7	†	1	Norsholm..	16	537	10	547				13 ¹ / ₂	
3,6		4	Kimstad ...	12	559	29	628	1503		12	11 ¹ / ₂	
4,7	†	2	Okna.....	12	640	1	641				11 ¹ / ₂	
5,8	†	2	Eksund....	14	655	3	658	1351			13 ¹ / ₂	
2,5	†	2	Fiskeby ...	8	706	9	715				7 ¹ / ₄	
5,8		3	Norrköp....	16	731	33	804	415 2137 1501 3137			14 ¹ / ₄	
8,1	†	3	Åby	21	825	23	848	833		412	20	
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	†	1	Grafversf.	16	904	6	910				16	
			<i>Tunnel.</i>									
			<i>Näkna.</i>									
11,4	†	1	Simonst ...	25	935	17	952	2139 1507			22 ¹ / ₂	
14,1	†	2	Strångsjö..	30	1022	51	1113	3139		832	28	
11,2		6	✓Katrineh....	26	1139						24 ¹ / ₄	

Anm.: Då tåg 3137 är anordnad, omläggas tåg 1514 å linjen Nr-Åby.

C—My: Grundh. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tåg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				245	414				
11,2	†	1	Strängsjö.	56			309				22½	
14,1	#	2	Simonst...		341	44	425	8 304			29¾	
11,4	#	2	Näkna. Tunnel. Grafversf. Tunnel.	22	447	5	452	1508			19½	
3,5	†	2	Åby	10	502	8	510				8¼	
8,1		2	Norrköp...	18	528	12	540	838*			16½	
5,8	†	2	Fiskeby...		559	—	559	2140			19	
2,5	†	1	Eksund....	47			604				4	
5,8	†	2	Okna.....				616				11	
4,7		4	Kimstad ...		627	3	630	1502			10	
3,6	†	1	Norsholm.. Nh. vattent. Svängbro.	11	641	10	651				10¼	17
6,7	†	2	Gistad.....				706				14	
7,2	†	2	Linghem..	51	722	—	722	1504			12	
10,2		4	Rystad. Svängbro. Linköping.		742	1414	856	416		419	14¼	
7,1	†	2	Malmslätt.	23	919	11	930	3138			23	
5,8	#	2	Bankeb.... Sjögestad.	15	945	4	949	1352			13	
9,4	†	1	Mantorp...	32	1011	—	1011	752			19½	
4,2	#	1	Sya		1021	14	1035	1512			8	
6,0		3	Mjölby.....	18	1053						17	

* Som uppehålls.

N-My: Grundh. 40 km.; största 50 km. Lok. Kd. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Nässjö				652	301				
11,3	↑	2	Solberga..	45			713				18	
6,5	↑	2	Flisby				723				10	
5,8	#	2	Aneby		737	14	751	1367			11 1/4	
				24								
11,7	#	1	Frinnaryd		815	35	850	751			20 1/4	
6,4	↑	2	Gripenb...	36			905				13 3/4	17
			Säby.									
10,4	#	1	Tranås..		926	14	940	1511			18	
				27								
11,6	↑	2	Sommen...		1007	13	1020				25	
8,5	↑	2	Boxholm..	28			1038		1502		16 1/2	
5,5	#	1	Strålsnäs..		1048	4	1052	1351			8 3/4	
				25								
11,1		3	Mjölby.....		1117						22 1/4	

My-N: Grundh. 45 km.; största 50 km. Lok. T. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		1	Mjölby				1152	1502				
11,1	†	2	Strålsnäs ..	32	1213	×	1213	2140			21	
5,5	†	2	Boxholm ..		1224	16	1240	304			11	
				19								
8,5	†	1	Sommen...		1259	31	130	8			18 ¹ / ₄	
				25								
11,6	†	2	Tranås.....		155	10	205				24 ¹ / ₄	
			Säby.									
10,4	†	2	Gripenb...		225	×	225				20	17
				57								
6,4	†	2	Frinnaryd		236	×	236				11	
11,7	†	1	Aneby. ...		302	28	330				26	
5,8	†	2	Flisby.....	30	343	×	343				13	
6,5	†	3	Solberga...		400	19	419	{1512 el. 3138			17	
				25								
11,3	6>		Nässjö		444						24 ¹ / ₂	

C—N: Grundhast. 45 km.; största 50 km. Lok. T. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbeld för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				610	2				
11,2	Y	1	Strångsjö.	49	631	X	631				21	49
14,1	Y	2	Simonst...		659	5	704	12			28	
			<i>Näkna Tunnel.</i>									
11,4	Y	1	Grafversf.		722	X	722				18	
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	Y	2	Åby	41	730	X	730				8	41
8,1		4	Norrköp. ...		745	1t30	915	{ 1514 412 832 834*		{ 1501 3137	15	
5,8	Y	2	Fiskeby...		931	X	931				16	
2,5	Y	1	Eksund....	42	936	X	936				5	
5,8	Y	2	Okna		947	X	947				11	42
4,7		4	Kimstad...		957	37	1034	{ 2138 420		417	10	
3,6	Y	1	Norsholm.	10	1044	36	1120				9½	
			<i>Nh. vattenf. Svängbro.</i>									
6,7	Y	2	Gistad ...		1133	X	1133	1506*			13	
7,2	Y	2	Linghem ..	43	1146	X	1146				13	42
			<i>Rystad Svängbro.</i>									
10,2		1	Linköping.		1203	27	1230				16¼	17
7,1	Y	1	Malmslätt	19	1249	51	140	304			19	
5,8	Y	2	Bankeb....	13	153	19	212	8			12¼	
			<i>Sjögestad.</i>									
9,4	Y	1	Mantorp...	39	230	X	230	{ 1502 2140			18	
4,2	Y	2	Sya		237	X	237				7	39
6,0		3	Mjölby. ...		251	1t11	402			{ 7 303	14	
11,1	Y	2	Strålsnäs..		423	X	423				21	
5,5	Y	2	Boxholm.	49	433	X	433		1501*		10	49
8,5	Y	2	Sommen...		451	9	500				18	
11,6	Y	2	Tranås	25	525	15	540				24¼	
			<i>Säby.</i>									
10,4	Y	1	Gripenb...	22	602	8	610	{ 3138 eller 1512			21¼	
6,4	Y	2	Frinnaryd	38	622	X	622				12	38
11,7	Y	2	Aneby		648	8	656	1352			26	
5,8	Y	1	Flisby	15	711	2	713	752			14¼	
6,5	Y	2	Solberga...	41	730	X	730				17	41
11,3		2>	Nässjö		754						24	

* Som uppehålls.

Anm. Då tåg 2137 är anordnad, omläggas tåg 1501 å linjen C—Gr.

N—C: Grundhast. 45 km.; största 50 km. Lok. T. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	Å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Nässjö				100	2139				
11,3	†	2	Solberga.	20	120	1	121				19 ¹ / ₂	
6,5	†	2	Flisby	14	135	1	136				13 ¹ / ₂	
5,8	†	1	Aneby	13	149	11	200				11 ³ / ₄	
11,7	†	1	Frinnaryd	21	221	39	300	11		2	19 ¹ / ₂	
6,4	†	1	Gripenb...	15	315	15	330	1			14 ¹ / ₄	
			Säby.									
10,4	†	1	Tranås.....	20	350	45	435			12	18 ³ / ₄	
11,6	†	1	Sommen...	23	458	9	507	301			22 ¹ / ₂	
8,5	†	2	Boxholm..	29	524	×	524				17	28
5,5	†	1	Strålsnäs..		536	6	542	1367			10 ³ / ₄	
11,1		7	Mjölby	22	604	30	634	{1511 751			20 ¹ / ₄	
6,0	†	2	Sya	13	647	1	648				12 ¹ / ₄	
4,2	†	1	Mantorp ...	11	659	1	700				10	
			Sjögestad.									
9,4	†	1	Bankeb....	17	717	1	718				16 ¹ / ₄	
5,8	†	2	Malmslätt.	13	731	21	752				12	
7,1		1	Linköping...	14	806	34	840	1351			12 ³ / ₄	17
			Svängbro.									
			Rystad.									
10,2	†	1	Linghem..	19	859	2	901	{415* 1503			18	
7,2	†	2	Gistad.....	15	916	1	917				14 ¹ / ₄	
			Svängbro.									
			Nh. rätvent.									
6,7	†	2	Norsholm...	14	931	9	940	3137			13	
3,6	†	2	Kimstad...	10	950	7	957	{1501 2137			10	
4,7	†	2	Okna	11	1008	1	1009	417			10 ³ / ₄	
5,8	†	1	Eksund ...		1020	×	1020				11	
2,5	†	2	Fiskeby...	29	1025	×	1025				5	29
5,8		3	Norrköp..		1038	32	1110	2139			13	
8,1	†	3	Åby	18	1128	2	1130	1507			18	
			Tunnel.									
3,5	†	1	Grafversf.		1142	×	1142	3139			12	
			Tunnel.									
			Näkna.	33								33
11,4	†	2	Simonst...		1203	15	1218	303			21	
14,1	†	1	Strängsjö.		1243	×	1243				25	
11,2		5	Katrineh...	47	105						21 ³ / ₄	47

* Som uppehålls.

C—N: Grundh. 45 km.; största 50 km. Lok. T. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh ...				808	12				
11,2	✓	1	Strångsjö..	49	829	×	829				21	48
14,1	✓	2	Simonst ..		857	39	936	{ 412 1514			27	
			<i>Näkna. Tunnel.</i>									
11,4	✓	2	Grafversf.	20	956	10	1006	832			19 1/4	
			<i>Tunnel.</i>									
3,5	✓	2	Åby	10	1016	1	1017				8 1/4	
8,1	✓	2	Norrköp...	16	1033	42	1115	{ 2138 420			15 1/2	
5,8	✓	2	Fiskeby...		1131	×	1131				16	
2,5	✓	1	Eksund ...	43	1136	×	1136				5	43
5,8	✓	2	Okna.....		1147	×	1147				11	
4,7	✓	4	Kimstad...		1158	10	1208	1506			11	
3,6	✓	2	Norsholm.	10	1218	24	1242	418			9 3/4	
			<i>Nh. vattenf. Svängbro.</i>									
6,7	✓	2	Gistad.....		1255	×	1255				13	
7,2	✓	2	Linghem ..	43	108	×	108				13	42
			<i>Rystad. Svängbro.</i>									
10,2	✓	2	Linköping.		125	11 45	310	{ 304 8		{ 303 7	16 1/4	17
7,1	✓	2	Malmslätt.	19	329	31	400	{ 2140 1502			19	
5,8	✓	1	Bankeb....		411	×	411				11	
			<i>Sjögestad.</i>									
9,4	✓	1	Mantorp...	49	428	×	428				17	49
4,2	✓	2	Sya		435	×	435				7	
6,0	✓	6	Mjölby		449	21 11	700			3139	14	
11,1	✓	1	Strålsnäs..	23	723	1	724	3138			22	
5,5	✓	2	Boxholm...	29	735	×	735				11	29
8,5	✓	1	Sommen...		753	19	812	{ 1512 1352			18	
11,6	✓	1	Tranås.....	25	837	13	850	752*			24 1/4	
			<i>Säby.</i>									
10,4	✓	2	Gripenb...	43	920	×	920				21 1/4	34
6,4	✓	2	Frinnaryd		933	7	940	3140			13	
11,7	✓	1	Aneby.....	27	1007	3	1010				27	
5,8	✓	1	Flisby.....	15	1025	28	1053	{ 302 1368			14 1/4	
6,5	✓	2	Solberga...	18	1111	1	1112				18	
11,3	✓	2	Nässjö	25	1137						24 1/2	

* Som uppehålls.

C—N: Grundhast. 45 km.; största 50 km. Lok. T. Axlar 54 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh...				655					
11,2	#	2	Strängsjö.	22	717	1	718	12			22	
14,1	f	1	Simonst...				745				26	
			Näkna, Tunnel.									
11,4	f	1	Grafversf.	1 t 3	801	—	801	834			15 1/4	1 t 1
			Tunnel.									
3,5	f	2	Åby.....				807				6.	
8,1			Norrköp...		821	16	837	412			14	
5,8	f	2	Fiskeby...				853				15 1/2	
2,5	f	1	Eksund...		857	—	857	832			3	
5,8	f	2	Okna.....	46			907				9 1/2	43
4,7		3	Kimstad...				915				7 1/4	
3,6	f	1	Norsholm..		923	17	940	2138			7 3/4	
			Nh. rattent. Svängbro.									
6,7	f	2	Gistad.....				953				12 3/4	
7,2	f	2	Linghem..	42	1006	—	1006	420			11	38
			Rystad, Svängbro.									
10,2		1	Linköping.		1022	1 t 8	1130	1506	*		14 1/4	17
7,1	f	2	Malmslätt				1147				17	
5,8	f	1	Bankeb...				1156				8 1/4	
			Sjögestad.									
9,4	f	1	Mantorp...	1 t			1212				15 1/2	59
4,2	f	2	Sya.....				1218				5 3/4	
6,0		7	Mjölby.....		1230	1 t 16	146	{ 1502 2140 304 8			12	
11,1	f	2	Strålsnäs.				207				20	
5,5	f	2	Boxholm...	47	216	—	216	1518			9	45
8,5	f	2	Sommen...		233	7	240				16 1/4	
11,6	f	2	Tranås....	25	305	5	310				24 1/4	
			Säby.									
10,4	f	2	Gripenb...				330				19 1/4	
6,4	f	2	Frinnaryd	55			340				9 1/2	54
11,7	f	1	Aneby..		405	5	410				25	
5,8	#	1	Flisby.....	15	425	5	430	{ 1512 eller 3138			14 1/4	
6,5	#	3	Solberga...	18	448	26	514			7	18	
11,3		6 >	Nässjö.....	25	539						24 1/2	

* Som uppehålls.

Anm.: Då tåg 3137 är anordnad, omläggas tåg 1501 å linjen Nr—Fi.

1514

—Åbv.

N—C: Grundh. 45 km.; största 50 km. Lok. T. Axlar 54 (100)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnelar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			< Nässjö				400					
11,3	†	2	Solberga .		418	—	418	21 41			17 1/2	
6,5	†	2	Flisby.....	39	428	—	428	31 37			9 1/2	37
5,8	†	2	Aneby.....		439	51	530	7 303			9 3/4	
11,7	†	2	Frinnaryd	33			549				17 1/2	30
6,4	†	2	Gripenb... Säby.		603	1	604	21 37			12 1/4	
10,4	†	1	Tranås	20	624	6	630	15 01			18 3/4	
11,6	†	1	Sommen...	23	653	7	700	31 39			22 1/2	
8,5	†	2	Boxholm..				716				15 1/4	
5,5	†	2	Strålsnäs..	44	724	—	724	21 39			6 3/4	40
11,1	†	3	Mjölby		744	41	825				18 3/4	
6,0	†	2	Sya ...				836				10 1/4	
4,2	†	1	Mantorp... Sjögestad	33			843				6	31
9,4	†	2	Bankeb....		858	7	905	1509 419			14 1/4	
5,8	†	1	Malmslätt.	13	918	1	919	15 15			13	
7,1	†	1	Linköping. Svängbro. Rystad.	13	932	7	939				12 3/4	17
10,2	†	1	Linghem..	19	958	4	1002	15 13			18	
7,2	†	1	Gistad..... Svängbro. N.h. vattent.	15	1017	2	1019	831			14 1/4	
6,7	†	1	Norsholm..	14	1033	15	1048				13	
3,6	†	4	Kimstad...	10	1058	17	1115	411		1352	10	
4,7	†	2	Okna.....				1124				8 3/4	
5,8	†	1	Eksund....	36			1133				8 1/2	34
2,5	†	2	Fiskeby ..				1139				5 1/4	
5,8	†	3	Norrköp..		1151	39	1230	11			11	
8,1	†	2	Åby				1246				16	
3,5	†	2	Grafversf. Tunnel. Näkna	28	1258	2	100	1			11 1/3	28
11,4	†	1	Simonst....	45			120				19	43
14,1	†	2	Strångsjö.		145	10	155	5			24	
11,2	†	2	Katrineh....	23	218						21 3/4	

* Som uppehålls.

Anm.: Då tåg 3138 är anordnad, inställes tåg 1512 å linjen N—Tns.

C—N: Grundhast. 45 km.; största 50 km. Lok. T. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Katrineh ...				1025	412				
11,2	≠	2	Strångsjö	23	1048	3	1051	1514 832			22 ¹ / ₄	
14,1	≠	1	Simonst .. <i>Näkna. Tunnel.</i>	45			1118				26	43
11,4	≠	2	Grafversf. <i>Tunnel.</i>		1136	6	1142	2138			17 ¹ / ₄	
3,5	≠	2	Åby	22			1150				6 ¹ / ₄	
8,1	≠	2	Norrköp ...		1204	25	1229				12 ¹ / ₂	
5,8	≠	2	Fiskeby...				1245				15 ¹ / ₂	
2,5	≠	1	Eksund ...				1249				3	
5,8	≠	2	Okna	46	1259	—	1259	418			9 ¹ / ₂	43
4,7	≠	3	Kimstad ...				107				7 ¹ / ₄	
3,6	≠	2	Norsholm.. <i>Nh. rattent. Svängbro.</i>		115	45	200			303	7 ³ / ₄	
6,7	≠	1	Gistad	15	215	35	250	304 8		7	14 ³ / ₄	
7,2	≠	2	Linghem.. <i>Rystad. Svängbro.</i>	39			304				13	27
10,2	≠	2	Linköping...		320	1 t	420	2140 1502			14 ¹ / ₄	17
7,1	≠	2	Malmslätt.				437				17	
5,8	≠	1	Bankeb.... <i>Sjöggestad.</i>	1 t 1			446				8 ¹ / ₄	
9,4	≠	1	Mantorp...				502				15 ¹ / ₂	1 t
4,2	≠	2	Sya		508	—	508	1504			5 ³ / ₄	
6,0	≠	3	Mjölby		521	49	610		2139		13	
11,1	≠	2	Strålsnäs..				631				20	
5,5	≠	2	Boxholm ..	47			640				9	45
8,5	≠	2	Sommen...		657	18	715	3138			16 ¹ / ₄	
11,6	≠	1	Tranås..... <i>Säby.</i>	25	740	5	745	1352			24 ¹ / ₄	
10,4	≠	1	Gripenb...	32	805	—	805	752*			19 ¹ / ₄	31
6,4	≠	2	Frinnaryd		817	23	840				11 ¹ / ₂	
11,7	≠		Aneby		905	—	905	3140	1501		25	
5,8	≠	2	Flisby.	1 t 12			915				10	1 t
6,5	≠	2	Solbergaa...				929				14	12
11,3	≠	6 >	Nässjö		952						22 ¹ / ₂	

* Som uppehålls.

Anm. Då tåg 3139 är anordnad, omlägges tåg 1506 å linj. Ok—Ek.

1512

Tns—Snn

N-C: Grundhast. 45 km.; största 50 km. Lok. T. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild för infart	å tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			< Nässjö				810	2137				
11,3	+	2	Solberga ..				828				17 1/2	
6,5	+	2	Flisby	39			838				9 1/2	37
5,8	+	2	Aneby		849	16	905	1501 3139			9 3/4	
11,7	+	1	Frinnaryd ..	21	926	7	933	2139			19 1/2	
6,4	+	2	Gripenb. .. Säby.	31			946				12 1/4	29
10,4	+	2	Tranås		1004	8	1012				16 3/4	
11,6	+	2	Sommen... ..	23	1035	10	1045	419			22 1/2	
8,5	+	2	Boxholm ..				1101				15 1/4	
5,5	+	2	Strålsnäs..	44			1109				6 3/4	40
11,1	+	1	Mjölby		1129	41	1210				18 1/4	
6,0	+	2	Sya	19			1221				10 1/4	18
4,2	+	2	Mantorp... Sölgestad.		1229	15	1244			6	8	
9,4	+	2	Bankeb.	15	1259	2	101	11			15	
5,8	+	2	Malmslätt. .	23			112				10	21
7,1	+	2	Linköping. Svängbro. Rystad.		124	40	204	1			10 3/4	17
10,2	+	2	Linghem ..				221				16	
7,2	+	2	Gistad.....	41			233				10 1/4	37
6,7	+	1	Norsholm .. Svängbro. N.h. vattent.		245	10	255				11	
3,6	+	4	Kimstad ...	10	305	2	307	5			10	
4,7	+	2	Okna				315				8	
5,8	+	1	Eksund ...	33			324				8 1/2	31
2,5	+	2	Fiskeby...				328				3 1/4	
5,8	+	1	Norrköp....		340	10	350				11	
8,1	+	2	Åby				406				16	
3,5	+	1	Grafversf. Tunnel. Näkena.	46			416				9 1/2	44
11,4	+	1	Simonst....		436	5	441				18 3/4	
14,1	+	2	Strängsjö..	46	506	—	506	1351			24	44
11,2	+	3	Katrineh. .		527						19 3/4	

* Som uppehålls.

Anm. Då tåg 3140 går, uppehålls tåg 415 i Katrineholm utöfver fastställd tid.

Tågens sammansättning enligt normalplan för tågsätten.

N:r	Linje	Vagnar
1	Katrineholm — Nässjö	2Ao, 2ABo1, 1BFo, 1DFo
2	Nässjö — Katrineholm	2Ao, 2ABo1, 1BFo, 1DFo
5-301	Katrineholm — Nässjö	1ABo1, 1Bo, 1Co, 1CFo, 1DFo, 1F
302-6	Nässjö — Katrineholm	1ABo1, 1Bo, 1Co, 1CFo, 1DFo, 1F
7	Katrineholm — Nässjö	1ABo3, 2Bo, 1BCo, 1Co, 1CFo, 1D, 1F
8	Nässjö — Katrineholm	1ABo3, 2Bo, 1BCo, 1Co, 1CFo, 1D, 1F
11	Katrineholm — Mjölby	1Ao, 2ABo1, 1BFo, 1Co, 1DFo
„	Mjölby — Nässjö	1Ao, 2ABo1, 1BCo, 1BFo, 1Co, 1DFo
12	Nässjö — Mjölby	1Ao, 2ABo1, 1BCo, 1BFo, 1Co, 1DFo
„	Mjölby — Katrineholm	1Ao, 2ABo1, 1BFo, 1Co, 1DFo
303	Katrineholm — Mjölby	1BCo, 1Co, 1B, 2C, 1DC, 3F
„	Mjölby — Nässjö	1BCo, 1Co, 1DC, 3F
304	Nässjö — Mjölby	1BCo, 1Co, 1DC, 3F
„	Mjölby — Katrineholm	1BCo, 1Co, 1B, 2C, 1DC, 3F
411	Katrineholm — Linköping	1Bo, 1Co, 2F
412	Linköping — Katrineholm	1Bo, 1Co, 2F
413	Katrineholm — Norrköping	1BCo, 1C, 1F
414	Norrköping — Katrineholm	1BCo, 1C, 1F
415	Katrineholm — Norrköping	1BCo, 1CD, 1F
„	Norrköping — Linköping	1BCo, 1C, 1CD, 1F
„	Linköping — Mjölby	1BCo, 1 F
416	Mjölby — Linköping	1BCo, 1 F
„	Linköping — Norrköping	1BCo, 1CD, 1F
„	Norrköping — Katrineholm	1BCo, 1B, 1C, 1CD, 1F
417	Norrköping — Linköping	1B, 1C, 1F
418	Linköping — Norrköping	1B, 2C, 1F
419	Norrköping — Tranås	1BCo, 1F
420	Tranås — Norrköping	1BCo, 1F
751	Linköping — Nässjö	1BFo, 1Co, 1DC, 2F
752	Nässjö — Linköping	1BFo, 1Co, 1DC, 2F
831	Katrineholm — Norrköping	1B, 1BC, 2C, 1DC, 2F
„	Norrköping — Linköping	1BC, 1C, 1DC, 2F
832	Linköping — Katrineholm	1BC, 1C, 1DC, 2F

Nr	Linje	Vagnar
833	Grafversfors — Norrköping	1B, 1C, 1F
834	Norrköping — Grafversfors	1B, 1C, 1F
835	Norrköping — Eksund	1B, 1C, 1F
836	Eksund — Norrköping	1B, 1C, 1F
837	Grafversfors — Norrköping	1B, 1C, 1F
838	Norrköping — Grafversfors	1B, 1C, 1F
839	Grafversfors — Norrköping	1B, 1C, 1F
840	Norrköping — Grafversfors	1B, 1C, 1F
841	Åby — Norrköping	1B, 1C, 1F
842	Norrköping — Åby	1B, 1C, 1F
1367	Mjölby — Nässjö	1F
1368	Nässjö — Mjölby	1F
1351	Katrineholm — Mjölby	1F
"	Mjölby — Nässjö	1CF
1352	Nässjö — Mjölby	1CF
"	Mjölby — Katrineholm	1F
1501	Katrineholm — Nässjö	1CF
1502	Nässjö — Katrineholm	1CF
1503	Norrköping — Mjölby	1CF
1504	Mjölby — Norrköping	1CF
1505	Norrköping — Linköping	1CF
1506	Linköping — Norrköping	1CF
1507	Katrineholm — Norrköping	1CF
1508	Norrköping — Katrineholm	1CF
1509	Linköping — Mjölby	1CF
1510	Mjölby — Linköping	1CF

STATENS JÄRNVÄGAR.

9:e trafiksektionen.

Ändringar att inklistras i tjänstgöringstidtabell N:o 96.

Sid. 39.

2,5 | 1 | 3 | Fiskeby...

Tågens sammansättning enligt normalplan för tågsätten.

303	Katrineholm—Linköping	1BCo, 1Co, 1B, 1C, 1DC, 3F
"	Linköping—Mjölby	1BCo, 1Co, 1B, 1C, 1DC, 2F
"	Mjölby—Nässjö	1BCo, 1Co, 1DC, 2F
304	Nässjö—Mjölby	1BCo, 1Co, 1DC, 2F
"	Mjölby—Linköping	1BCo, 1Co, 1B, 1C, 1DC, 2F
"	Linköping—Katrineholm	1BCo, 1Co, 1B, 1C, 1DC, 3F
411	Katrineholm—Linköping	1Bo, 1Co, 2F
412	Linköping—Katrineholm	1Bo, 1Co, 2F
413	Katrineholm—Norrköping	1BCo, 1C, 1F
414	Norrköping—Katrineholm	1BCo, 1C, 1F
415	Katrineholm—Norrköping	1BCo, 1CD, 1F
"	Norrköping—Linköping	1BCo, 1C, 1CD, 1F
"	Linköping—Mjölby	1BCo, 1 F
416	Mjölby—Linköping	1BCo, 1 F
"	Linköping—Norrköping	1BCo, 1CD, 1F
"	Norrköping—Katrineholm	1BCo, 1B, 1C, 1CD, 1F
417	Norrköping—Linköping	1B, 1C, 1F
418	Linköping—Norrköping	1B, 2C, 1F
419	Norrköping—Tranås	1BCo, 1F
420	Tranås—Norrköping	1BCo, 1F
751	Linköping—Nässjö	1BFo, 1Co, 1DC, 2F
752	Nässjö—Linköping	1BFo, 1Co, 1DC, 2F
831	Katrineholm—Norrköping	1B, 1BC, 2C, 1DC, 2F
"	Norrköping—Linköping	1BC, 1C, 1DC, 2F
832	Linköping—Katrineholm	1BC, 1C, 1DC, 2F