

Nr 21. Snälltåg.

Dagligen.

1*), 2 och klass.

Ky-Cst: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok B. Axlar 42 (50).

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo..... <i>BrovalLEN.</i>					20	828		1) 1064			
10,6	Rosshytt..... <i>Sjömosse.</i>	15	/	2			843	/				
12,0	Broddbo....	11	/	1	854		854		1062			
10,2	Sala.....	9	/	2	903	3	906					
8,4	Isätra.....	9	/	2			915					
6,7	Heby.....	8	/	3	923		923		1076	1059		
6,2	Morgong....	7	/	1			930					
6,8	Vittinge....	6	/	2			936					
8,1	Järlåsa ...	8	/	4	944		944		3) 1056			
5,6	Åland.....	6	/	2			950					
7,4	•Brunna.... <i>Börje.</i>	7	/	2			957					
10,9	Uppsala N.	9	/	4	1006		1006		†)			
1,9	Uppsala.... <i>Uppsala stb III</i>	2	/	9	1008	7	1015	††				
6,8	Bergsbr.... <i>Vrå.</i>	7	/	2			1022	††				76
10,4	Knivsta..... <i>Ödelsala.</i>	10	/	2			1032	††				
11,9	Märsta.....	12	/	2	1044		1044	††		3) 1053		
5,1	Rosersb....	6	/	2			1050	††				
7,3	Väsby.....	7	/	2			1057	†††				
5,3	Rotebro....	6	/	2			1103	††				
2,2	Norrviken.	2	/	1			1105	†				
3,6	Tureberg...	4	/	1			1109	††				
6,2	Järva.....	7	/	2			1116	††				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	1	/	1			1117	†				
1,8	Solna dip.		/									
1,8	Tomteb. Ö.	3	/	1			1120	††				
0,8	Karlberg....		/					†				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Stockh.,C.	5	o)	7	1125							

1) Extratåg. 3) Söckendagar.

*) 1. klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

o) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

†) Får ej avgå förrän U. E. J. 1 lok inkommit.

Nr 22. Snälltåg.**Dagligen.***1*), 2 och 3 klass.***Cst-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok B. Axlar 42 (50).***42 axl. = 315 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.						542	°)				
	Stockh. N. (Blockpost)		/									
2,2	Karlberg...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	5	//	4			547	+/+				
	Solna blp. Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	2	/	2			549	/				
2,3	Järva.....	2	/	1			551	/+				
6,2	Tureberg..	8	/	2			559	/+				
3,6	Norrsviken	3	/	2			602					
2,2	Rotebro....	2	/	1			604	/+				
5,3	Väsby.....	5	/	3			609	+/+				
7,3	Rosersb....	9	/	1			618	/+				
5,1	Märsta.....	4	/	1			622	/+				
	<i>Ödönsala.</i>											
11,9	Knivsta.....	12	/	1			634	/+				76
	<i>Vrå.</i>		/									
10,4	Bergsbr....	11	/	1			645	/+				
	<i>Uppsala stv III</i>		/									
6,8	Uppsala....	6	/	4	651	5	656	/				
1,9	Uppsala N.	3	/	4			659					
	<i>Börje.</i>		/									
10,9	Brünna.....	11	/	2	710		710		101			
7,4	Åland.....	8	/	2			718					
5,6	Järlåsa.....	7	/	4			725					
8,1	Vittinge.....	9	/	2	734		734		3)1061			
6,8	Morgong....	6	/	1			740					
6,2	Heby.....	6	/	3			746					
6,7	Isätra.....	8	/	2			754					
8,4	Sala.....	9	/	2	803	3	806			3)1060		
10,2	Broddbo....	14	/	1			820	/				
	<i>Sjömossen</i>		/									
12,0	Rosshytt..	12	/	2			832					
	<i>Bromsten.</i>		/									
10,6	Krylbo.....	11	/	1	843	20						

°) Söckendagar.

*) 1. klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

*) Se anm. sid. 5.

Nr 23. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky-Cst: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 26 (50).

26 axl. = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....					15	558					
	Brovallen.											
10,6	Rosshytt..	15	/	2			613	/				
	Sjömossen.											
12,0	Broddbo....	11	/	1			624					
10,2	Sala.....	9		2	633	3	636		1) 1064			
8,4	Isätra	9	/	2			645					
6,7	Heby	8	/	3	653		653		1062			
6,2	Morgong....	7	/	1			700					
6,8	Vittinge....	6	/	2			706					
8,1	Järlåsa	8	/	4			714					
5,6	Åland	5	/	2			719					
7,4	Brunna.....	7	/	2	726		726		1) 1076			
	Börje.											
10,9	Uppsala N.	9	/	4	735		735		3) 1056			
1,9	Uppsala	2	/	9	737	7	744	/		105		
	Uppsala stlv III											
6,8	Bergsbr....	7	/	2			751	/				
	Vrå.											
10,4	Knivsta.....	11	/	2			802	/				76
	Odensala.											
11,9	Märsta.....	13	/	2			815	/				
5,1	Rosersb. ...	6	/	2			821	/				
7,3	Väsby.....	7	/	2			828	/				
5,3	Rotebro....	6	/	2			834	/				
2,2	Norrviken.	2	/	1			836	/				
3,6	Tureberg...	4	/	1			840	/				
6,2	Järva	7	/	2			847	/				
2,3	Hagalund..	1	/	1			848	/				
	Tunnel.											
	Solna blp...		/									
1,8	Tomteb. Ö.	3	/	1			851	/				
0,8	Karlberg...		/					/				
	Stockh., N. (Blockpost).		/									
2,2	Stockh., C.	5	o)	7	856							

1) Extratåg. 3) Söckendagar.

o) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

Nr 10101. Extra snälltåg.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 26 (50).
26 axl. = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala....		↑		.....		827	↑↑	.....	.....	.....	
	<i>Uppsala stlv III</i>		↑		.....				.....	.....	.....	
6,8	Bergsbr.....	7	↑	2	834		834	↑↑		²⁾ 1053	.....	
	<i>Vrd</i>											
10,4	Knivsta.....	11	↑	2	.....		845	↑↑	.....	.....	.....	
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Märsta.....	17	↑	2	.....		902	↑↑	.....	.....	.....	
5,1	Rosersb....	7	↑	2	.....		909	↑↑	.....	.....	.....	
7,3	Väsby.....	9	↑	2	.....		918	↑↑↑	.....	.....	.....	
5,3	Rotebro....	7	↑	2	.....		925	↑↑	.....	.....	.....	
2,2	Norrviken.	3	↑	1	.....		928	↑	.....	.....	.....	76
3,6	Tureberg..	5	↑	1	.....		933	↑↑	.....	.....	.....	
6,2	Järva.....	7	↑	2	.....		940	↑↑	.....	.....	.....	
2,3	Hagalund..	2	↑	1	.....		942	↑	.....	.....	.....	
	<i>Tunnel.</i>		↑									
	<i>Solna blp.</i>		↑									
1,8	Tomteb.Ö.	3	↑	1	.....		945	↑↑	.....	.....	.....	
0,8	Karlberg...				.....			↑	.....	.....	.....	
	<i>Stockh. N. (Blockpost.)</i>		↑									
2,2	Stockh.,C.	6	°)	6	951				.....	.....	.....	

2) Uppehålls. °) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

Anm.: Denna tidtabell skall på särskild order tillämpas för tåg 23 U—Cst. söckendagar, då detta tåg beräknas icke kunna avgå från Uppsala tidigare än kl. 8⁰⁵.

De resande skola i så fall underrättas, att avgången från Uppsala blir kl. 8²⁷.

Nr 24. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Cst-Ky: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 26 (50).

26 axlar = 19.5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						755	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg...		†									
0,8	Tomteb. Ö.	5	†	4			800	†††				
	Solna <i>ölp.</i> <i>Tunnel.</i>		†									
1,8	Hagalund..	2	†	2			802	†				
2,3	Järva.....	2	†	1			804	††				
6,2	Tureberg...	8	†	2			812	††				
3,6	Norrsviken.	3	†	2			815					
2,2	Rotebro.....	2	†	1			817	††				
5,3	Väsby.....	5	†	3			822	†††				
7,3	Rosersb.....	9	†	1			831	††				
5,1	Märsta.....	4	†	1			835	††				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Knivsta.....	12	†	1			847	††				76
	<i>Vrå.</i>											
10,4	Bergsbr.....	11	†	1			858	††				
	<i>Uppsala stlv III</i>											
6,8	Uppsala....	6	†	4	904	5	909	†	†)			
1,9	Uppsala N. <i>Börje.</i>	3	†	4			912					
10,9	Brunna.....	11	†	2			923					
7,4	Åland.....	8	†	2			931					
15,6	Järlåsa.....	7	†	4			938					
8,1	Vittinge.....	9	†	2			947					
6,8	Morgong....	6	†	1			953					
6,2	Heby.....	6	†	3			959					
6,7	Isätra.....	8	†	2			1007					
8,4	Sala.....	9	†	2	1016	3	1019					
10,2	Broddbo....	14	†	1			1033	†				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Rosshytt..	12	†	2			1045					
	<i>Brovallen</i>											
10,6	Krylbo.....	11	†	1	1056	12						

†) Får ej avgå förrän tåg 1061 skd. inkommit.

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

*) Se anm. sid. 5.

Nr 101. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ky-U: Grundhast. 60 km.; största 90. | Lok. B. Axlar 42 (50).
U-Cst: » 70 » » 90. | 42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					23	505					
	BrovalLEN.					×						
10,6	Rosshytt.	17	†	2	522	1	523	†				
	SjömosseA.											
12,0	Broddbo	14	†	1	537	1	538					
10,2	Sala	12		2	550	3	553			³⁾ 1061		
8,4	Isätra	10	†	2	603	×	603					
6,7	Heby	11	†	3	614	1	615					
6,2	Morgong. ...	9	†	1	624	×	624		³⁾ 1060			
6,8	Vittinge	10	†	2	634	×	634					
8,1	Järlåsa	11	†	4	645	×	645					
5,6	Åland	9	†	2	654	×	654					
7,4	Brunna	11	†	3	705	6	711		22			
	Börje					p						
10,9	Uppsala N. ...	12	†	4			723					
1,9	Uppsala	3	†	9	726	10	736	††				
	Uppsala stlv. III											
6,8	Bergsbr.	9	†	2	745	1	746	††				76
	Vrå					×						
10,4	Knivsta	15	†	2	801	1	802	††				
	Odensala					×						
11,9	Märsta	16	†	2	818	1	819	††				
5,1	Rosersb.	8	†	2	827	1	828	††				
7,3	Väsby	8	†	2	836	⊙	836	†††				
5,3	Rotebro	7	†	2			843	††				
2,2	Norrviken ..	2	†	1			845	†				
3,6	Tureberg ..	3	†	1			848	††				
6,2	Järva	7	†	2			855	††				
2,3	Hagalund ..	2	†	1			857	†				
	Tunnel.											
	Solna blp. ...		†									
1,8	Tomteb. Ö. ...	2	†	1			859	††				
0,8	Karlberg		†					†				
	Stockh., N (Blockpost.)		†									
2,2	Stockh., C.	5	⊙	7	904							

1) Extratåg. 2) Söckendagar. ⊙) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

Nr 102. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.						833	°)				
	Stockh. N		†									
	(Blockpost.		†									
2,2	Karlberg....		†					°)				
0,8	Tomteb. Ö	5	†	4			838	†††				
	Solna b/p...		†									
	Tunnel.		†									
1,8	Hagalund..	2	†	2			840	†				
2,3	Järva	2	†	1			842	††				
6,2	Tureberg...	7	†	2			849	††		3) 1054		
3,6	Norrviken,	3	†	2			852					
2,2	Rotebro	2	†	1			854	††				
5,3	Väsby.....	6	†	3	900	Ⓟ	900	†††				
7,3	Rosersb....	10	†	1	910	1	911	†††				
5,1	Märsta.....	7	†	1	918	1	919	††				
	Odensala.					Ⓧ		††				
11,9	Knivsta....	16	†	1	935	1	936	††				76
	Vrå.					Ⓧ		††				
10,4	Bergsbr....	15	†	1	951	1	952	††				
	Uppsala stlv III											
6,8	Uppsala....	8	†	4	1000	9	1009	†	†)			
1,9	Uppsala N.	3	†	4			1012					
	Börje.					×						
10,9	Brunna.....	13	†	2	1025	×	1025					
7,4	Åland.....	10	†	2	1035	×	1035					
5,6	Järlåsa.....	9	†	4	1044	×	1044		1059			
8,1	Vittinge	10	†	2	1054	×	1054					
6,8	Morgong....	9	†	1	1103	×	1103			3) 1056		
6,2	Heby.....	8	†	3	1111	1	1112					
6,7	Isätra.....	8	†	2	1120	5) ×	1120					
8,4	Sala.....	9	†	2	1129	3	1132		3) 1055			
10,2	Broddbo....	13	†	1	1145	1	1146	†				
	Sjömossen.											
12,0	Rosshytt..	13	†	2	1159	1	1200					
	Brovallen.					×						
10,6	Krylbo	14	†	1	1214	15						

3) Söckendagar. 5) Sön- och helgdagar.

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

†) Får ej avgå förrän tåg 21 inkommit.

•) Se anm. sid. 5.

Nr 104. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 70 km.; största 90.
Vy-U: » 60 » » 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						1154	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg..		†									
0,8	Tomteb.Ö.	5	#	4			1159	†††				
	Solna blp. ... Tunnel.		†									
1,8	Hagalund..	2	†	2			1201	†				
2,3	Järva	2	†	1			1203	††				
6,2	Tureberg..	8	†	2			1211	††				
3,6	Norrsviken.	3	†	2			1214					76
2,2	Rotebro....	2	†	1			1216	††				
5,3	Väsby	6	†	3	1222	②	1222	†††				
7,3	Rosersb....	11	†	1	1233	1	1234	††				
5,1	Märsta	8	†	1	1242	1	1243	††		3, 1054		
	Odensala.					×						
11,9	Knivsta.....	18	†	1	101	1	102	††				
	Vrå.....					×						
10,4	Bergsbr....	17	†	1	119	1	120	††				
	Uppsala stlv III		†									
6,8	Uppsala	9	†	4	129							

°) Se anm. sid. 5.

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

3) Söckendagar.

Nr 105. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Sl-U: Grundhast. 60 km.; största 90 | Lok. Cc. Axlar 20 (50)
U-Cst: » 70 » ; » 90 |
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för ihfart	Tågsår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Sala						551					
8,4	Isätra	11	✓	2	602	×	602		¹⁾ 1064			
6,7	Heby	10	✓	3	612	1	613					
6,2	Morgong....	9	✓	1	622	1	623		1062			
6,8	Vittinge	9	✓	2	632	1	633					
8,1	Järlåsa	11	✓	4	644	⊗	644					
5,6	Åland	8	✓	2	652	1	653					
7,4	Brunna	10	✓	2	703	1	704		¹⁾ 1076			
	Börje		✓			⊗						
10,9	Uppsala N.	16	✓	4	720	×	720		^{3) †)} 1056			
1,9	Uppsala	5	✓	5	725	28	753	†††			23	
	Uppsala stlv. III		✓									
6,8	Bergsbr	10	✓	2	803	1	804	††				
	Vr å		✓			×						
10,4	Knivsta	16	✓	2	820	2	822	††				
	Odensala		✓			⊗						
11,9	Märsta	16	✓	2	838	1	839	††				
5,1	Rosersb	9	✓	2	848	2	850	††				
7,3	Väsby	9	✓	2	859	1	900	†††				
5,3	Rotebro	7	✓	2	907	1	908	††				
2,2	Norrviken.	4	✓	1	912	1	913	†				
3,6	Tureberg... ..	6	✓	1	919	1	920	††				
6,2	Järva	9	✓	2	929	1	930	††				
2,3	Hagalund.. ..	3	✓	1	933	×	933	†				
	Tunnel.		✓									
	Solna blp.		✓									
1,8	Tomteb. Ö.	5	✓	1			938	††				
0,8	Karlberg		✓			a		†				
	Stockh. N. (Blockpost.)		✓									
2,2	Stockh., C.	6	°)	7	944							

76

1) Extratåg. 2) Söckendagar.
†) Får ej avgå förrän U. E. J. 6 inkommit.
°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

Nr 109. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Jä-Cst: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järva .....				.....	.....	756	††	.....	.....	.....	
2,3	Hagalund.. Tunnel.	3	†	1	759	×	759	†	.....	.....	.....	
	Solna blp....		†		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. Ö.	5	†	1	804	×	804	††	.....	.....	.....	
0,8	Karlberg...				.....	×	.....	†	.....	.....	.....	
	Stockh. N. (Blockpost.)		†		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	812	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

Nr 110. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 70 km.; största 90 | Lok Cc. Axlar 20 (50).
 U.-Sl.: " 60 " , 90

20 axl = 150 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Stock., C.						601	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg....		†									
0,8	Tomteb.Ö.	5	#	4			606	†††				
	Solna blp... Tunnel.		†									
1,8	Hagalund..	2	†	2			608	†				
2,3	Järva	2	†	1			610	††				
6,2	Tureberg...	8	†	2			618	††				
3,6	Norrviken.	3	†	2			621					
2,2	Rotebro....	2	†	1			623	††				
5,3	Väsby.....	6	†	3	629	Ⓟ	629	†††				
7,3	Rosersb. ...	11	†	1	640	1	641	††				
5,1	Märsta.....	7	†	1	648	1	649	††				
	Odensala.					⊗						
11,9	Knivsta....	18	†	1	707	1	708	††				
	Vrå.					×						
10,4	Bergsbr. ...	17	†	1	725	1	726	††				
	Uppsala stlle III		†									
6,7	Uppsala....	8	†	4	734	10	744	†	†)			
1,9	Uppsala N.	3	†	4			747					
	Börje.					⊗						
10,9	Brunna.....	16	†	2	803	1	804					
7,4	Aland	10	#	3	814	5	819		3) 1061			
5,6	Järlåsa	9	†	4	828	⊗	828					
8,1	Vittinge....	12	†	2	840	1	841					
6,8	Morgong....	10	†	1	851	1	852					
6,2	Heby	9	†	3	901	1	902					
6,7	Isätra.....	10	†	2	912	×	912					
8,4	Sala	11		3	923							

76

3) Söckendagar.

†) Får ej avgå förrän tåg 101 inkommit

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

*) Se anm. sid. 5.

Nr 111. Persontåg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

U-Vy: Grundhast. 60 km.; största 90. | Lok. Cc. Axlar 20 (50).
Vy-Cst: » 70 » » 90.

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... <i>Uppsala stlv. III</i>		↑		.....		653	↑↑↑	.....			
6,8	Bergsbr....	10	↑	2	703	1	704	↑↑	.....			
	<i>Vrå.....</i>				.....	×						
10,4	Knivsta....	17	↑	2	721	1	722	↑↑	.....			
	<i>Odensala</i>				.....	⊗						
11,9	Märsta.....	17	↑	2	739	1	740	↑↑	.....			
5,1	Rosersb....	9	↑	2	749	1	750	↑↑	.....			
7,3	Väsby.....	9	↑	2	759	1	800	↑↑↑	.....			
5,3	Rotebro....	7	↑	2	807	1	808	↑↑	.....			
2,2	Norrviken.	4	↑	1	812	1	813	↑	.....			76
3,6	Tureberg...	6	↑	1	819	1	820	↑↑	.....			
6,2	Järva.....	9	↑	2	829	1	830	↑↑	.....			
2,3	Hagalund..	3	↑	1	833	×	833	↑	.....			
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna <i>blp.</i>...		↑		.....							
1,8	Tomteb....	5	↑	1	.....		838	↑↑	.....			
0,8	Karlberg...				.....	a		↑	.....			
	Stockh. N. (Blockpost.)		↑		.....							
2,2	Stockh.,C.	6	°)	7	844							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

Nr 113. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundbast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).

17 axl. = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... <i>Uppsala stlv. III</i>		↑		.....		905	↑↑↑	.....			
6,8	Bergsbr.	9	↑	2	914	1	915	↑↑	.....			
	<i>Vrå .....</i>				.....	×						
10,4	Knivsta	15	↑	2	930	1	931	↑↑	 ³⁾	1053		
	<i>Odensala</i>				.....	×						
11,9	Märsta	16	↑	2	947	1	948	↑↑	.....			
5,1	Rosersb.	8	↑	2	956	1	957	↑↑	.....			
7,3	Väsby	8	↑	2	1005	②	1005	↑↑↑	.....			
5,3	Rotebro	7	↑	2	.....		1012	↑↑	.....			
2,2	Norrviken.	2	↑	1	.....		1014	↑	.....			
3,6	Tureberg...	3	↑	1	.....		1017	↑↑	.....			
6,2	Järva	7	↑	2	.....		1024	↑↑	.....			
2,3	Hagalund..	2	↑	1	.....		1026	↑	.....			
	<i>Tunnel.</i>		↑									
	<i>Solna blp.</i>		↑									
1,8	Tomteb. Ö.	2	↑	1	.....		1028	↑↑	.....			
0,8	Karlberg ...				.....	a		↑	.....			
	<i>Stockh. N.</i> <i>(Blockpost.)</i>		↑		.....							
2,2	Stockh., C.	5	°)	7	1033							

76

3) Söckendagar.

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

Nr 114. Persontåg.**Dagligen.****3 klass.**Cst-Vy: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).
12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						802	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/			⊗						
0,8	Tomteb. Ö.	9	//	4			811	//				
	Solna blp Tunnel.		/					//				
1,8	Hagalund..	3	/	2	814	⊗	814	/				35
2,3	Järva	4	/	1	818	⊗	818	//				
6,2	Tureberg..	11	/	2	829	⊗	829	//		3) 1054		
3,6	Norrsviken.	7	/	2	836	⊗	836	//				
2,2	Rotebro....	4	/	1	840	⊗	840	//				
5,3	Väsby	10	//	4	850							

Nr 115. Persontåg.**Dagligen.****3 klass.**Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.

	Väsby						1015	//				
5,3	Rotebro	8	/	2	1023	⊗	1023	//				
2,2	Norrsviken.	5	/	1	1028	⊗	1028	/				
3,6	Tureberg..	7	/	1	1035	⊗	1035	//				
6,2	Järva	12	/	2	1047	⊗	1047	//				
2,3	Hagalund..	4	/	1	1051	⊗	1051	/				
	Solna blp. Tunnel.		/									35
1,8	Tomteb. Ö.	6	/	1			1057	//				
0,8	Karlberg...		/			a		/				
	Stockh., N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	1105							

3) Söckendagar.

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

.) Se anm. sid. 5.

Nr 116. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 70 km.; största 90.) Lok. Cc. Axlar 20 (50).
 Vy-U: » 60 » » 90.)
 20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.						350	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg....		/									
0,8	Tomteb. Ö.	5	/	4			355	†††				
	Solna blp.... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	2	/	2			357	†				
2,3	Järva.....	2	/	1			359	††				
6,2	Tureberg...	8	/	2			407	††				
3,6	Norrviken.	3	/	2			410					76
2,2	Rotebro....	2	/	1			412	††				
5,3	Väsby.....	6	/	3	418	Ⓟ	418	†††				
7,3	Rosersb....	11	/	1	429	1	430	††				
5,1	Märsta.....	8	/	1	438	1	439	††				
	Odensala					×						
11,9	Knivsta.....	18	/	1	457	1	458	††				
	Vrd.					⊗						
10,4	Bergsbr....	17	/	1	515	1	516	††				
	Uppsala silvIII											
6,8	Uppsala....	9	/	4	525							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

Ⓟ) Se anm. sid. 5.

Nr 117. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

U-Vy: Grundhast. 60 km.; största 90 | Lok. Cc. Axlar 20 (50).
Vy-Cst: » 70 » ; » 90.

20 axl. = 150 ton.

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala....		—				350	††				
	<i>Uppsala stlv. III</i>		—									
6,8	Bergsbr.	10	—	2	400	1	401	††				
	<i>Vrå.....</i>		—			×						
10,4	Knivsta	17	—	2	418	1	419	††				
	<i>Odensala</i>		—			⊗						
11,9	Märsta.....	17	—	2	436	1	437	††				
5,1	Rosersb.....	9	—	2	446	1	447	††				
7,3	Väsby.....	9	—	2	456	ⓐ	456	†††				
5,3	Rotebro	7	—	2			503	††				
2,2	Norrviken.	2	—	1			505	†				76
3,6	Tureberg...	3	—	1			508	††				
6,2	Järva	7	—	2			515	††				
2,3	Hagalund..	2	—	1			517	†				
	<i>Tunnel.</i>		—									
	<i>Solna blp. ..</i>		—									
1,8	Tomteb. Ö.	2	—	1			519	††				
0,8	Karlberg...		—					†				
	Stockh. N. (Blockpost.)		—									
2,2	Stockh.,C.	5	°)	7	524							

°) Se signaltabellen sid. 6 o: 7.

Nr 118. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Öst-U: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	12.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						932	°)				
	Stockh. N. (Blockpost).		†									
2,2	Karlberg ...		†			Ⓟ						
0,8	Tomtebr. Ö.	8	#	4			940	†††				
	Solna blp... Tunnel.		†									
1,8	Hagalund..	3	†	2	943	⊗	943	†				
2,3	Järva	4	†	1	947	1	948	††				
6,2	Tureberg...	10	†	2	958	1	959	††				
3,6	Norrviken	5	†	2	1004	1	1005					
2,2	Rotebro.....	3	†	1	1008	1	1009	††				
5,3	Väsby	7	†	3	1016	1	1017	†††				
7,3	Rosersb.	9	†	1	1026	1	1027	††				
5,1	Märsta.....	7	†	1	1034	1	1035	††				
	Odensala.					×						
11,9	Knivsta	17	†	1	1052	1	1053	††				
	Vrå					×						
10,4	Bergsbr.	15	†	1	1108	1	1109	††				
	Uppsala stle III		†									
6,8	Uppsala.....	8	†	4	1117							

76

°) Se signaltabellen sid: 6 o. 7.

*) Se anm. sid. 5.

Nr 119. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... <i>Uppsala stlv. III</i>		<i>f</i>				935	<i>f</i>				
6,8	Bergsbr....	10	<i>f</i>	2	945	1	946	<i>f</i>				
	<i>Vrå.....</i>					×						
10,4	Knivsta....	17	<i>f</i>	2	1003	1	1004	<i>f</i>				
	<i>Ödelsala</i>					×						
11,9	Märsta	17	<i>f</i>	2	1021	1	1022	<i>f</i>				
5,1	Rosersb	9	<i>f</i>	2	1031	1	1032	<i>f</i>				
7,3	Väsby.....	9	<i>f</i>	2	1041	1	1042	<i>f</i>				
5,3	Rotebro....	8	<i>f</i>	2	1050	1	1051	<i>f</i>				
2,2	Norrviken.	4	<i>f</i>	1	1055	1	1056	<i>f</i>				
3,6	Tureberg...	6	<i>f</i>	1	1102	1	1103	<i>f</i>				
6,2	Järva	10	<i>f</i>	2	1113	1	1114	<i>f</i>				
2,3	Hagalund..	3	<i>f</i>	1			1117	<i>f</i>				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna <i>ölp</i> ...		<i>f</i>									
1,8	Tomteb. Ö.	4	<i>f</i>	1			1121	<i>f</i>				
0,8	Karlberg...					a		<i>f</i>				
	Stockh. N. (Blockpost.)		<i>f</i>									
2,2	Stockh., C.	7	°)	6	1128							

76

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

Nr 120. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1	4	5	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Stockh ,C						1145	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		↑									
2,2	Karlberg...		↑			×						
0,8	Tomteb....	7	↑	4			1152	↑↑↑				
	Solna blp... Tunnel.		↑									
1,8	Hagalund..	2	↑	2			1154	↑				
2,3	Järva	2	↑	1	1156	Δ a	1156	↑↑				
6,2	Tureberg...	9	↑	2	1205	Δ a	1205	↑↑				
3,6	Norrviken.	5	↑	2	1210	Δ a	1210					76
2,2	Rotebro.....	4	↑	1	1214	Δ a	1214	↑↑				
5,3	Väsby	7	↑	3	1221	a	1221	↑↑↑				
7,3	Rosersb.....	9	↑	1	1230	Δ a	1230	↑↑				
5,1	Märsta.....	7	↑	1	1237	a	1237	↑↑				
	Odensala					a						
11,9	Knivsta	15	↑	1	1252	Δ a	1252	↑↑				
	Vrå.....					a						
10,4	Bergsbr.....	14	↑	1	106	Δ a	106	↑↑				
	Upps. stlv III.											
6,8	Uppsala....	8	↑	5	114							

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

•) Se anm. sid. 5.

Nr 121. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Mr-Cst: Grundbast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Märsta.....						628	++				
5,1	Rosersb. ...	9	+	2	637	1	638	++				
7,3	Väsby	9	+	2	647	5	652	+++				
5,3	Rotebro.....	7	+	2	659	8	707	++				
2,2	Norrviken.	3	+	1	710	2	712	+				
3,6	Tureberg...	5	+	1	717	2	719	++				
6,2	Järva	8	+	2	727	1	728	++				35
2,3	Hagalund..	3	+	1	731	1	732	+				
	Tunnel.											
	Solna blp.		+									
1,8	Tomteb. Ö.	4	+	1	736	1	737	++				
0,8	Karlberg....					⊗		+				
	Stockh. N.		+									
	(Blockpost.)											
2,2	Stockh.,C.	7	°)	3	744							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

Nr 126. Persontåg.**Dagligen.****3 klass.****Cst-Vy: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).***12 axl. = 90 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Stockh. C.						125	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg....		/			⊗						
0,8	Tomteb. Ö.	10	#	4	135	⊗	135	†††				
	Solna blp. Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	4	/	2	139	⊗	139	†				35
2,3	Järva	5	/	1	144	⊗	144	††				
6,2	Tureberg ..	12	/	2	156	⊗	156	††				
3,6	Norrviken.	7	/	2	203	⊗	203					
2,2	Rotebro	4	/	1	207	⊗	207	††				
5,3	Väsby.....	10	/	4	217							

Nr 127. Persontåg.**Dagligen.****3 klass.****Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).***12 axlar = 90 ton*

	Väsby.....						320	†††				
5,3	Rotebro	9	/	2	329	1	330	††				
2,2	Norrviken.	4	/	1	334	⊗	334	†				
3,6	Tureberg..	8	/	1	342	1	343	††				
6,2	Järva.....	11	/	2	354	1	355	††				
2,3	Hagalund..	3	/	1	358	⊗	358	†				35
	Tunnel.		/									
	Solna blp.		/									
1,8	Tomteb. Ö.	6	/	1			404	††				
0,8	Karlberg..					⊗						
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	412							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 129. Persontåg.**Söckendagar.****3 klass.**

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....						605	+				
5,3	Rotebro	9	+	2	614	⊗	614	+				
2,2	Norrviken.	5	+	1	619	⊗	619	+				
3,6	Tureberg...	8	+	1	627	⊗	627	+				
6,2	Järva	12	+	2	639	⊗	639	+				
2,3	Hagalund..	4	+	1	643	⊗	643	+				35
	Tunnel.											
	Solna blp ...		+					+				
1,8	Tomteb. Ö	7	+	1	650	1	651	+				
0,8	Karlberg...					×		+				
	Stockh , N.		+									
	(Blockpost)											
2,2	Stockh.,C.	9	°)	3	700							

Nr 130. Persontåg.**Söckendagar.****3 klass.**

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh.,C.					440	°)					
	Stockh., N		+									
	(Blockpost)											
2,2	Karlberg...		+			⊗		°)				
0,8	Tomteb. Ö.	7	+	4			447	+				
	Solna blp...		+									
	Tunnel.											
1,8	Hagalund..	3	+	2	450	⊗	450	+				35
2,3	Järva	4	+	1	454	⊗	454	+				
6,2	Tureberg...	9	+	2	503	⊗	503	+				
3,6	Norrviken.	6	+	2	509	⊗	509	+				
2,2	Rotebro ...	3	+	1	512	⊗	512	+				
5,3	Väsby.....	8	+	3	520							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 131. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....						512	+				
5, 3	Rotebro.....	9	+	2	521	⊗	521	+				
2, 2	Norrviken..	5	+	1	526	⊗	526	+				
3, 6	Tureberg...	8	+	1	534	⊗	534	+				
6, 2	Järva.....	12	+	2	546	⊗	546	+				
2, 3	Hagalund..	4	+	1	550	⊗	550	+				35
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna blp...		+									
1, 8	Tomteb. Ö.	6	+	1			556	+				
0, 8	Karlberg...		+			a		+				
	Stockh., N.		+									
	(Blockpost.)											
2, 2	Stockh., C.	8	°)	3	604							

Nr 132. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton

	Stockh., C.						320	°)				
	Stockh., N.		+									
	(Blockpost.)		+									
2, 2	Karlberg....		+			⊗		°)				
0, 8	Tomteb. Ö.	7	+	4			327	+				
	Solna blp...		+									
	<i>Tunnel.</i>											
1, 8	Hagalund..	3	+	2	330	⊗	330	+				
2, 3	Järva.....	4	+	1	334	⊗	334	+				
6, 2	Tureberg...	9	+	2	343	⊗	343	+				
3, 6	Norrviken.	6	+	2	349	⊗	349	+				
2, 2	Rotebro.....	3	+	1	352	⊗	352	+				
5, 3	Väsby.....	8	+	4	400							35

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 133. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80)

12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....				.....		<u>740</u>	↑↑↑				
5,3	Rotebro.....	9	↑	2	<u>749</u>	⊗	<u>749</u>	↑↑				
2,2	Norrviken.	5	↑	1	<u>754</u>	⊗	<u>754</u>	↑				
3,6	Tureberg...	8	↑	1	<u>802</u>	⊗	<u>802</u>	↑↑				
6,2	Järva	12	↑	2	<u>814</u>	⊗	<u>814</u>	↑↑				
2,3	Hagalund..	4	↑	1	<u>818</u>	⊗	<u>818</u>	↑				35
	Tunnel. Solna ölp.		↑									
1,8	Tomteb. Ö.	6	↑	1			<u>824</u>	↑↑				
0,8	Karlberg ...					a		↑				
	Stockh., N. (Blockpost.)		↑									
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	<u>832</u>							

Nr 134. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axlar = 90 ton.

	Stockh., C.						<u>622</u>	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		↑									
2,2	Karlberg ...		↑			⊗		°)				
0,8	Tomteb. Ö.	7	↑	4			<u>629</u>	↑↑↑				
	Solna ölp.		↑									
1,8	Hagalund..	3	↑	2	<u>632</u>	⊗	<u>632</u>	↑				35
2,3	Järva	4	↑	1	<u>636</u>	⊗	<u>636</u>	↑↑				
6,2	Tureberg...	9	↑	2	<u>645</u>	⊗	<u>645</u>	↑↑				
3,6	Norrviken.	6	↑	2	<u>651</u>	⊗	<u>651</u>					
2,2	Rotebro.....	3	↑	1	<u>654</u>	⊗	<u>654</u>	↑↑				
5,3	Väsby	8	↑	4	<u>702</u>							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 135. Persontåg.**Dagligen.****3 klass.**

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80)

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....				.....	.....	855	†††	.....	.....	.....	
5,3	Rotebro.....	9	†	2	904	⊗	904	††	.....	.....	.....	
2,2	Norrsviken	5	†	1	909	⊗	909	†	.....	.....	.....	
3,6	Tureberg...	8	†	1	917	⊗	917	††	.....	.....	.....	
6,2	Järva	12	†	2	929	⊗	929	††	.....	.....	.....	
2,3	Hagalund..	4	†	1	933	⊗	933	†	.....	.....	.....	35
	Tunnel, Solna blp.		†		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. Ö.	6	†	1	.....	.....	939	††	.....	.....	.....	
0,8	Karlberg...				.....	a	.....	†	.....	.....	.....	
	Stockh. N. (Blockpost.)		†		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	947	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

Nr 136. Persontåg.**Dagligen.****3 klass.**

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh., C.				.....	.....	725	°)	.....	.....	.....	
	Stockh. N. (Blockpost.)		†		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
2,2	Karlberg...		†		.....	⊗	.....	°)	.....	.....	.....	
0,8	Tomteb. Ö.	7	†	4	.....	.....	732	†††	.....	.....	.....	
	Solna blp. Tunnel,		†		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,8	Hagalund..	3	†	2	735	⊗	735	†	.....	.....	.....	35
2,3	Järva	4	†	1	739	⊗	739	††	.....	.....	.....	
6,2	Tureberg...	9	†	2	748	⊗	748	††	.....	.....	.....	
3,6	Norrsviken.	6	†	2	754	⊗	754	.....	.....	.....	.....	
2,2	Rotebro.....	3	†	1	757	⊗	757	††	.....	.....	.....	
5,3	Väsby.....	8	†	4	805	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se an n. sid. 5.

Nr 138. Persontåg.**Dagligen.****3 klass.**

Cst-Mr: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Astånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						1040	°)				
	Stockh., N. (Blockpost.)		⌋									
2,2	Karlberg ...		⌋			⊗		°)				
0,8	Tomteb. Ö	8	≡	4	1048	×	1048	⌈⌈⌈				
	Solna b/p... Tunnel.		⌋									
1,8	Hagalund..	4	⌋	2	1052	×	1052	⌋				
2,3	Järva	4	⌋	1	1056	×	1056	⌈⌈				35
6,2	Tureberg...	9	⌋	2	1105	×	1105	⌈⌋				
3,6	Norrviken.	6	⌋	2	1111	×	1111					
2,2	Rotebro	3	⌋	1	1114	×	1114	⌈⌈				
5,3	Väsby	8	⌋	3	1122	a	1122	⌈⌈⌈				
7,3	Rosersb.....	10	⌋	1	1132	(Δ)	1132	⌈⌈				
5,1	Märsta	8	⌋	1	1140	(@)						

Nr 140. Persontåg.**Dagligen** å linjen Stockholm C.—Hagalund.**Söckendagar** » » Hagalund—Järva.**3 klass.**

Cst-Jä: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh., C.						630	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		⌋									
2,2	Karlberg ...		⌋			⊗		°)				
0,8	Tomteb. Ö.	7	≡	4	637	×	637	⌈⌈⌈				35
	Solna b/p... Tunnel.		⌋									
1,8	Hagalund..	5	⌋	2	642	×	642	⌋				
2,3	Järva	5	⌋	1	647							

Anm. Tåget intages S. o. h. vid Hagalund å spår 3 ⌋.

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 141. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Väsby						643	+				
5,3	Rotebro ...	9	/	2	652	⊗	652	+				
2,2	Norrsviken.	5	/	1	657	⊗	657	+				
3,6	Tureberg...	8	/	1	705	⊗	705	+				
6,2	Järva	12	/	2	717	⊗	717	+				
2,3	Hagalund..	4	/	1	721	⊗	721	+				
	Tunnel.											
	Solna blp...		/					+				
1,8	Tomteb. Ö.	6	/	1			727	+				
0,8	Karlberg...		/			a		+				
	Stockh., N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	735							

35

Nr 142. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh., C.						520	°)				
	Stockh., N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/			⊗		°)				
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4			527	+				
	Solna blp...		/									
	Tunnel.											
1,8	Hagalund..	3	/	2	530	⊗	530	+				
2,3	Järva	4	/	1	534	⊗	534	+				
6,2	Tureberg...	9	/	2	543	⊗	543	+				
3,6	Norrsviken.	6	/	2	549	⊗	549	+				
2,2	Rotebro ...	3	/	1	552	⊗	552	+				
5,3	Väsby	8	/	4	600							

35

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anrr. sid. 5.

Nr 143. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala....						1243	†††				
6,8	Bergsbr....	10	†	2	1253	1	1254	††				
	Vrå....					×						
10,4	Knivsta....	17	†	2	111	1	112	††				
	Odensala					×						
11,9	Märsta....	17	†	2	129	1	130	††				
5,1	Rosersb....	9	†	2	139	1	140	††				
7,3	Väsby....	9	†	2	149	1	150	†††				
5,3	Rotebro....	8	†	2	158	1	159	††				
2,2	Norrviken	6	†	1	205	1	206	†				76
3,6	Tureberg..	6	†	1	212	1	213	††		³⁾ 1053		
6,2	Järva.....	10	†	2	223	1	224	††				
2,3	Hagalund.	4	†	1	228	×	228	†				
	Tunnel,											
	Solna ölp....		†									
1,8	Tomteb.Ö.	6	†	1			234	††				
0,8	Karlberg...					a		†				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Stockh.,C.	7	°)	7	241							

³⁾ Söckendagar.

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

Nr 144. Persontåg.**Söckendagar.****3 klass.**

Cst-Hgl: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för inrikt	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						848	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		f									35
2,2	Karlberg....		f			×		°)				
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4	855	×	855	†††				
	Solna tip.... Tunnel.		f									
1,8	Hagalund..	5	#	3	900							

Nr 2052. Persontåg.**Sön- och helgdagar.****3 klass.**

Sl-Ky: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 8 (80).

8 axl. = 60 ton.

	Sala						952		2053			
10,2	Broddbo	13	f	1	1005	×	1005	†				35
	Sjömossen		f									
12,0	Rosshytt...	16	f	2	1021	×	1021					
	Brovallen.		f			a						
10,6	Krylbo	16	f	1	1037							

Nr 2053. Persontåg.**Sön- och helgdagar.****3 klass.**

Ky—Sl: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 8 (80).

8 axl. = 60 ton.

	Krylbo						848		22			
	Brovallen.		f			×						35
10,0	Rosshytt...	17	f	2	905	×	905	†				
	Sjömossen		f									
12,0	Broddbo	16	f	1	921	×	921					
10,2	Sala	13		2	934							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 2092. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Öst-Vy: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbila för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.						<u>415</u>	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg...		†			×						
0,8	Tomteb.Ö.	10	#	4	<u>425</u>	×	<u>425</u>	†††°)				
	Solna bsp.... Tunnel.		†									
1,8	Hagalund.	5	†	2	<u>430</u>	×	<u>430</u>	†				35
2,3	Järva.....	5	†	1	<u>435</u>	△ a	<u>435</u>	††				
6,2	Tureberg	14	●	2			<u>449</u>					
3,6	Norrviken	8	●	2			<u>457</u>					
2,2	Rotebro....	5	●	1			<u>502</u>					
5,3	Väsby.....	10	#	4	<u>512</u>							

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 2095. Persontåg.**Söckendagar.****3 klass.**

Vy-Cst: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....						532	†††				
5,3	Rotebro....	7	†	2	539	⊗	539	††				
2,2	Norrviken.	4	†	1	543	⊗	543	†				
3,6	Tureberg..	6	†	1	549	⊗	549	††				
6,2	Järva.....	9	†	2	558	⊗	558	††				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	4	†	1	602	⊗	602	†				35
	Solna b.p....		†									
1,8	Tomteb.Ö.	5	†	1	607	1	608	††				
0,8	Karlberg...					⊗		†				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Stockh.,C.	7	°)	3	615							

Nr 1051. Godståg.**Söckendagar.**

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 40 km.

	Uppsala N.				628	(1078) (1052)		
1,4	Uppsala	5	†	9	633			19

Nr 1052. Godståg.**Söckendagar.**

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 40 km.

	Uppsala.....				600	(U.E.J.) (6 lok)		
1,4	Uppsala N.	5	†	3	605			19

1) Extratåg. — °) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

Nr 1053. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

U-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... (<i>rangérbang.</i>)				.....	.....	805	†††	.....	.....	.....	
6,8	Bergsbr.... <i>Vrå.</i>	20	#	3	825	10	835	††	.....	.....	¹⁾ 10101	
10,4	Knivsta.... <i>Odensala.</i>	30	#	3	905	45	950	††	.....	.....	113	
						*)						
11,9	Märsta.....	32	#	3	1022	32	1054	††	.....	.....	21	
5,1	Rosersb....	16	†	2	1110	28	1138	††	.....	.....	.....	
7,3	Väsby.....	20	#	4	1158	39	1237	†††	.....	.....	.....	19
5,3	Rotebro....	17	#	3	1254	31	125	††	.....	.....	.....	
2,2	Norrviken.	7	†	1	132	18	150	†	.....	.....	.....	
3,6	Tureberg..	12	#	3	202	28	230	††	.....	.....	143	
6,2	Järva.....	21	#	3	251	19	310	††	.....	.....	.....	
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	6	†	1	.....	.....	316	†	.....	.....	.....	
	Solna b.p.	.....	#	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,8	Fomteb.N.	7	.....	38	323	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

1) Ext atåg.

*) Vid behov får tåget göra uppehåll vid Odensala för gods eller vagnar.

Nr 1054. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Tm-U: Grundbäst. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

1	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9	10	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal.
	Tomteb. N.				.....	.....	705		.....	.....	.....	
	Solna <i>up...</i> <i>Tunnel.</i>				.....	.....		↑↑	.....	.....	.....	
1,8	Hagalund..	8	↑	2	.....	.....	713	↑	.....	.....	.....	
2,3	Järva	7	↑	3	720	28	748	↑↑	.....	.....	.....	
6,2	Tureberg...	22	↑	3	810	45	855	↑↑	.....	.....	(114) (102)	
3,6	Norrviken.	10	↑	2	905	15	920		.....	.....	.....	
2,2	Rotebro ...	8	↑	3	928	48	1016	↑↑	.....	.....	.....	19
5,3	Väsby	14	↑	4	1030	51	1121	↑↑↑	.....	.....	1072	
7,3	Rosersb....	22	↑	3	1143	27	1210	↑↑	.....	.....	.....	
5,1	Märsta.....	13	↑	3	1223	39	102	↑↑	.....	.....	104	
	<i>Odensala</i>				.....	**)			.....	.....	.....	
11,9	Knivsta	37	↑	3	139	33	212	↑↑	.....	.....	.....	
	<i>Vrå.</i>								.....	.....	.....	
10,4	Bergsbr....	28	↑	3	240	10	250	↑↑	.....	.....	.....	
	<i>Uppsala stlv III</i>								.....	.....	.....	
6,8	Uppsala ...	15	↑	2	305	.....	.....		.....	.....	.....	
	<i>(rangérbang.)</i>								.....	.....	.....	

**) Vid behov får tåget göra uppehåll vid Odensala för gods eller vagnar.

Nr 1055. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Ky-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						846					
	<i>Brovallen</i>											
10,6	Rosshytt...	34	/	2	920	22	942	/	1062			
	<i>Sjömossen</i>											
12,0	Broddbo....	27	/	1	1009	24	1033		1) *) 1076			
10,2	Sala.....	23		3	1056	54	1150		102			
8,4	Isätra	22	/	2			1212					
6,7	Heby.....	18	//	2	1230	55	125		1056			
6,2	Morgong....	19	/	1	144	26	210					19
6,8	Vittinge....	20	/	2	230	25	255					
8,1	Järlåsa.....	20	/	4	315	10	325					
5,6	Åland.....	14	/	2	339	21	400					
7,4	Brunna.....	19	/	2	419	19	438		1060			
	<i>Börje....</i>		/			x						
10,9	Uppsala N.	30	/	4			508					
1,9	Uppsala....	7	//	5	515							

1) Extratåg.

*) Då tåg 1076 går, intages tåg 1055 å spår 2, // och uppehålls.

Nr 1056. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

U-Ky: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala....						708	†				
1,9	Uppsala N. Börje.	7	#	3	715	25	740		{ 105 } { 23 }			
10,9	Brunna.....	30	†	2	810	15	825					
7,4	Aland.....	24	#	3	849	25	914					
5,6	Järlåsa.....	21	†)	3	935	10	945		21			
8,1	Vittinge.....	25	#	3	1010	23	1033		1059			
6,8	Morgong....	18	#	2	1051	34	1125				102	19
6,2	Heby.....	19	†	3	1144	48	1232		1055			
6,7	Isätra.....	27	†	2	1259	*) ×	1259					
8,4	Sala.....	24		3	123	34	157		1) 1057			
10,2	Broddbo.... Sjömosen.	32	†	1	229	13	242	†	1) †† 1075			
12,0	Rosshytt... Brovallm.	33	†	2	315	12	327					
10,6	Krylbo.....	35	#	6	402							

1) Extratåg. †) signalredskap.

*) Vid behov får tåget göra 5 min. upphåll vid Isätra för gods eller vagnar.

††) Då tåg 1075 går, intages tåg 1056 å spår 2, †

Nr 1057. Extra lokomotiv.

Ky-Sl: Grundhast. 35 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, s. ängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....						1216		102			
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Rosshytt...	19	↑	2			1235	↑				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo....	21	↑	1			1256					
10,2	Sala.....	18		2	114							

Backgående lok.

Nr 1058. Extra fjärrgodståg.

Sl-Ky: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

	Sala.....						125		¹⁾ 1057			
10,2	Broddbo....	28	↑	1			153	↑				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Rosshytt...	30	↑	2			223		^{1) 2)} 1075			
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Krylbo.....	29	↑	7	252							

¹⁾ Extratåg. ²⁾ Uppehålls.

Nr 1059. Fjärrgodståg.

Dagligen.

3 klass å linjen Krylbo—Uppsala.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas å linjen
Uppsala—Tomtebodå.

Ky-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....				.....	.....	615		.....	.....	.....	
	Brovalle.				.....	×			.....	.....	.....	
10,6	Rosshytt...	38	†	2	653	×	653	†	.....	.....	.....	
	Sjömosen								.....	.....	.....	
12,0	Broddbo ...	26	†	1	719	×	719		1) 1064	.....	.....	
10,2	Sala	23		3	742	38	820		1062	.....	.....	
8,4	Isätra	27	†	2	847	*)×	847		.....	.....	.....	
6,7	Heby	20	†	2	907	25	932		1076	.....	21	
6,2	Morgong. ...	19	†	1	951	7	958		.....	.....	.....	
6,8	Vittinge ...	20	†	2	1018	×	1018		3) 1056	.....	.....	
8,1	Järlåsa	22	†	3	1040	6	1046		102	.....	.....	
5,6	Åland	17	†	2	1103	×	1103		.....	.....	.....	
7,4	Brunna	19	†	2	1122	×	1122		.....	.....	.....	
	Börje.		†		.....	×			.....	.....	.....	
10,9	Uppsala N.	25	†	4			1147		.....	.....	.....	19
1,9	Uppsala....	7	†	9	1154	1 ₃	1257	††	.....	.....	.....	
6,8	Uppsala stb III								.....	.....	.....	
	Bergsbr....	19	†	2	.....	.....	116	††	.....	.....	.....	
	Vrå.								.....	.....	.....	
10,4	Knivsta	27	†	2	.....	.....	143	††	.....	.....	.....	
	Odensola.								.....	.....	.....	
11,9	Märsta	29	†	2	.....	.....	212	††	.....	.....	.....	
5,1	Rosersb. ...	14	†	2	.....	.....	226	††	.....	.....	.....	
7,3	Väsby	19	†	2	245	7	252	†††	.....	.....	.....	
5,3	Rotebro	16	†	2	.....	.....	308	††	.....	.....	.....	
2,2	Norrviken.	5	†	1	.....	.....	313	†	.....	.....	.....	
3,6	Tureberg...	9	†	1	.....	.....	322	††	.....	.....	.....	
6,2	Järva	18	†	2	.....	.....	340	††	.....	.....	.....	
2,3	Hagalund..	5	†	1	.....	.....	345	†	.....	.....	.....	
	Tunnel.								.....	.....	.....	
	Solna blp.		†		.....	.....			.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. N.	7		38	352	.....	.....		.....	.....	.....	

1) Extratåg. 3) Söckendagar. †) Signalredskap.

*) Vid behov får tåget göra 5 min. uppehåll vid Isätra för gods eller vagnar.

Nr 1060. Fjärrgodståg.

Söckendagar.

3 klass å linjen Uppsala—Krylbo.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas å linjen
Tomteboda—Uppsala:

Tm-Ky: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 tm.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.						1245					
	Solna blp... Tunnel.							↑↑				
1,5	Hägalund..	8	↑	2			1253	↑				
2,5	Järva	6	↑	1			1259	↑↑				
6,2	Tureberg..	16	↑	2			115	↑↑				
3,6	Norrviken	7	↑	2			122					
2,2	Rotebro....	4	↑	1			126	↑↑				
5,3	Väsby	12	↑	3	138	10	148	↑↑↑				
7,3	Rosersb. ...	21	↑	1			209	↑↑				
5,1	Märsta.....	10	↑	1			219	↑↑				
	Odensala											
11,9	Knivsta..	26	↑	1			245	↑↑				
	Frå.											
10,4	Bergsbr.	25	↑	1			310	↑↑				19
	Uppsala stlv. III											
6,8	Uppsala....	14	*)2		324	33	357	↑				
1,9	Uppsala N.	7	↑	4			404					
	Börje.....					×						
10,9	Brunna.....	32	↑	3	436	×	436		1055			
7,4	Åland	24	↑	2	500	×	500		1075			
5,6	Järlåsa	19	↑	4	519	×	519					
8,1	Vittinge ...	28	↑	2	547	×	547					
6,4	Morgong. ..	18	↑	2	605	20	625		101			
6,2	Heby.....	19	↑	2	644	18	702		1061			
6,7	Isätra	20	↑	2			722					
8,4	Sala	21	↑	3	743	47	830				22	
10,2	Broddbo....	32	↑	1	902	×	902	↑				
	Sjömossen											
12,0	Rosshytt... Brovallen.	32	↑	2	934	×	934					
10,6	Krylbo	35	↑	2	1009							

1) Extratåg.

*) Å rangérbangården

Nr 1061. Fjärrgodståg.

Utgår från Krylbo söckendagar.

Medför på särskild order explosiva varor vid avgången från Krylbo torsdagarna den 13/3, 10/4, 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

3 klass Krylbo—Uppsala utom de dagar explosiva varor medföras.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Ky-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	4.	5.	3.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....						410		1056			
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Rosshytt...	33	†	2			443	†				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbö...	25	†	1			508					
10,2	Sala.....	22	†	3	530	34	604				101	
8,4	Isätra.....	21	†	2			625					
6,7	Heby.....	17	†	3	642	3	645		1060			
6,2	Morgong....	19	†	1	704	6	710					
6,8	Vittinge....	20	†	3	730	20	750		22			
8,1	Järlåsa.....	18	†	4			808					
5,6	Åland.....	10	†	2	818		818		110			
7,4	Brunna.....	16	†	2			834					
	<i>Börja.</i>											
10,9	Uppsala N.	26	†	4			900					
1,9	Uppsala....	7	†	9	907	1	1007	††				
	<i>Uppsala stb III</i>											
6,8	Bergsbr....	19	†	2			1026	††				19
	<i>Vrå.</i>											
10,4	Knivsta.....	26	†	2			1052	††				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Märsta.....	30	†	2			1122	††				
5,1	Rosersb....	14	†	2		Δ	1136	††				
7,3	Väsby.....	19	†	2	1155	7	1202	†††				
5,3	Rotebro....	16	†	2		Δ	1218	††				
2,2	Norrviken..	5	†	1		Δ	1223	†				
3,6	Tureberg...	9	†	1		Δ	1232	††				
6,2	Järva.....	18	†	2		Δ	1250	††				
2,3	Hagalund..	5	†	1			1255	†				
	<i>Tunnel</i>											
	Solna stp...		†									
1,8	Tomteb. N.	7		38	102							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Tomtebodå—Uppsala vid avgången från Tomtebodå tisdagarna den 11/3, 8/4, 13/5, 10/6, 8/7, 12/8, 9/9, 14/10, 11/11, 9/12 1919.

3 klass å linjen Uppsala—Krylbo.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas å linjerna Tomtebodå—Morgongåva och Sala—Krylbo.

Tm-Ky: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N						945	††				
	Solna btp....							††				
	Tunnel.											
1,8	Hagalund.	8	†	2			953	†				
2,3	Järva	6	†	1			959	††				
6,2	Tureberg...	16	†	2			1015	††				
3,6	Norrviken.	7	†	2			1022					
2,2	Rotebro....	4	†	1			1026	††				
5,3	Väsby	12	†	3	1038	7	1045	†††				
7,3	Rosersb....	21	†	1		Δ	1106	††				
5,1	Märsta.....	10	†	1			1116	††				
	Odensala.											
11,9	Knivsta	26	†	1			1142	††				
	Vrå.											
10,4	Bergsbr....	25	†	1		Δ	1207	††				
	Uppsala stlv. III											
6,8	Uppsala....	14	†	4	1221	4 ⁷	428	†				19
1,9	Uppsala N.	7	●	4			435					
	Börje..		●									
10,9	Brunna.....	27	●	2			502					
7,4	Åland.....	21	●	2			523					
5,6	Järlåsa.....	17	●	4			540					
8,1	Vittinge....	23	†	2			603					
6,8	Morgong....	17	†	2	620	7	627		105			
6,2	Heby	19	†	2	646	9	655		23			
6,7	Isätra	21	†	2	716	×	716					
8,4	Sala	22	†	2	738	39	817		1059			
10,2	Broddbo	32	†	2	849	7	856	†	21			
	Sjömossen											
12,0	Rosshytt. ...	32	†	3	928	×	928		3) 1055			
	Brovallen.											
10,6	Krylbo	31	†	7	959							

³⁾ Söckendagar.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1064. Extra fjärrgodståg.

Medför på särskild order explosiva varor onsdagarna den

13/3, 9/4, 14/5, 11/6, 9/7, 13/8, 10/9, 15/10, 12/11, 10/12 1919.

U-Ky: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.*	Signalbild för utart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala...						321	†				
1,9	Uppsala N.	7	†	4			328					
	Börje.		†									
10,9	Brünna....	27	†	2			355					
7,4	Åland	21	†	2			416					
5,6	Järlåsa.....	17	†	4			433					
8,1	Vittinge....	23	†	2			456					
6,8	Morgong....	17	†	1	513	7	520					19
6,2	Heby.....	18	†	3			538					
6,7	Isätra.....	21	†	1	559	5	604		105			
8,4	Sala	22	†	3	626	17	643		23			
10,2	Broddbo....	32	†	2	715	5	720	†	1059			
	Sjömosen.		†									
12,0	Rosshytt...	31	†	2			751					
	Brovalien.		†									
10,6	Krylbo.....	29	†	7	820							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1065. Extratåg.

Provkörningslokomotiv.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....				.....	.....	1155	↑↑↑	.....	.....	.....	
5,3	Rotebro....	10	↑	2	.....	.....	1205	↑↑	.....	.....	.....	
2,2	Norrviken	4	↑	1	.....	.....	1209	↑	.....	.....	.....	
3,6	Tureberg...	8	↑	1	1217	1	1218	↑↑	.....	.....	.....	
6,2	Järva.....	12	↑	2	1230	1	1231	↑↑	.....	.....	.....	
2,3	Hagalund..	4	↑	1	.....	.....	1235	↑	.....	.....	.....	
	Tunnel.											
	Solna blp...		↑		.....	.....	.....					
1,8	Tomteb.N.	4		38	1239	.....	.....					

Nr 1066. Extratåg.

Provkörningslokomotiv.

	Tomteb.N.				.....	.....	1045					
	Solna blp...				.....	.....	.....	↑↑				
	Tunnel.											
1,8	Hagalund..	5	↑	2	.....	.....	1050	↑				
2,3	Järva.....	5	↑	1	1055	1	1056	↑↑				
6,2	Tureberg..	12	↑	2	1108	1	1109	↑↑				
3,6	Norrviken	7	↑	2	.....	.....	1116					
2,2	Rotebro....	4	↑	1	.....	.....	1120	↑↑				
5,3	Väsby.....	10	↑	5	1130	.....	.....					

Nr 1067. Extra godståg.

R-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	12.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Rotebro....						1117	✓+✓				19
2,2	Norrviken.	8	✓	1	.....	.....	1125	✓	.....	.....	.....	
3,6	Tureberg..	11	✓	1	.....	.....	1136	✓+✓	.....	.....	.....	
6,2	Järva.....	20	✓	2	.....	.....	1156	+✓	.....	.....	.....	
2,3	Hagalund..	5	✓	1	.....	.....	1201	✓	.....	.....	.....	
	Tunnel. Solna blp..		✓		.....	.....			.....	.....	.....	
1,8	Tomteb.N.	7		38	1208							

Nr 1068. Extra godståg.

Tm-R: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axl. = 405 ton.

	Tomteb.N.						922					19
	Solna blp..				.....	.....		✓+✓	.....	.....	.....	
	Tunnel.				.....	.....			.....	.....	.....	
1,8	Hagalund..	8	✓	2	.....	.....	930	✓	.....	.....	.....	
2,3	Järva.....	6	✓	1	.....	.....	936	✓+✓	.....	.....	.....	
6,2	Tureberg..	24	✓	2	.....	.....	1000	+✓	.....	.....	.....	
3,6	Norrviken.	12	✓	2			1012					
2,2	Rotebro....	8	✓	3	1020							

Nr 1070. Extra fjärrgodståg.

Tm-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass av tåg n:r	Bromstal
	Tomteb.N.						210					
	Solna <i>vip.</i> <i>Tunnel.</i>							††				
1,8	Hagalund..	8	†	2			218	†				
2,3	Järva	6	†	1			224	††				
6,2	Tureberg...	16	†	2			240	††				
3,6	Norrsviken	7	†	2			247					
2,2	Rotebro....	4	†	1			251	††				19
5,3	Väsby	12	†	3	303	7	310	†††				
7,3	Rosersb....	21	†	1			331	††				
5,1	Märsta.....	10	†	1			341	††				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Knivsta....	26	†	1			407	††				
	<i>Vrd.</i>											
10,4	Bergsbr....	25	†	1			432	††				
	<i>Uppsala ställe. III.</i>		≡									
6,8	Uppsala... (rangérbang)	14		2	446							

Nr 1071. Extra fjärrgodståg.

U-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120)

54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... (<i>rangérbang.</i>)						558	†††				
6,8	Bergsbr.... <i>Vrå</i>	19	†	2			617	††				
10,4	Knivsta.... <i>Odensala</i>	26	†	2			643	††				
11,9	Märsta.....	30	†	2			713	††				
5,1	Rosersb....	14	†	2			727	††				
7,3	Väsby.....	19	†	2	746	7	753	†††				19
5,3	Rotebro	16	†	2			809	††				
2,2	Norrsviken	5	†	1			814	†				
3,6	Tureberg...	9	†	1			823	††				
6,2	Järva	18	†	2			841	††				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	5	†	1			846	†				
	Solna blg.		†									
1,8	Tomtebl.N.	7		38	853							

Nr 1072. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Tm-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Tomteb.N.						1000					
	Solna bhp....							††				
	<i>Tunnel.</i>											
1,8	Hagalund..	8	†	2			1008	†				
2,3	Järva	6	†	1			1014	††				
6,2	Tureberg..	16	†	2			1030	††				
3,6	Norrviken.	7	†	2			1037					
2,2	Rotebro	4	†	1			1041	††				19
5,3	Väsby.....	12	†	3	1053	7	1100	†††		³⁾ 1054		
7,3	Rosersb....	21	†	1			1121	††				
5,1	Märsta.....	10	†	1			1131	††				
	<i>Odensala</i>											
11,9	Knivsta	26	†	1			1157	††				
	<i>Vrå...</i>											
10,4	Bergsbr.....	25	†	1			1222	††				
	<i>Uppsala stio III</i>		†††									
6,8	Uppsala....	14		2	1236							
	<i>(rangérbang.)</i>											

³⁾ Söckendagar.

Nr 1073. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas,]

U-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... (rangérbang.)						529	↑↑↑				
6,8	Bergsbr. Vrå.	19	↑	2			548	↑↑				
10,4	Knivsta Odensala.	26	↑	2			614	↑↑				
11,9	Märsta.....	30	↑	2			644	↑↑				
5,1	Rosersb.	14	↑	2			658	↑↑				
7,3	Väsby.....	19	↑	2	717	7	724	↑↑↑				19
5,3	Rotebro.....	16	↑	2			740	↑↑				
2,2	Norrviken	5	↑	1			745	↑				
3,6	Tureberg..	9	↑	1			754	↑↑				
6,2	Järva	18	↑	2			812	↑↑				
2,3	Hagalund.. Tunnel.	5	↑	1			817	↑				
	Solna blp.		↑									
1,8	Tomtebg.N.	7		38	824							

Nr 1075. Extra fjärrgodståg.

Ky-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						137					
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Rosshytt...	33	↑	2	210		210	↑	^{1) *)} 1058			
	<i>Sjömosse.</i>											
12,0	Broddbo....	25	↑	1	235		235		³⁾ 1056			
10,2	Sala	22		2	257	12	309					
8,4	Isätra	21	↑	2			330					
6,7	Heby	17	↑	3			347					
6,2	Morgong....	17	↑	1	404	7	411					19
6,8	Vittinge....	18	↑	2			429					
8,1	Järlåsa	15	↑	4			444					
5,6	Åland	13	↑	3	457	5	502		³⁾ 1060			
7,4	Brunna	17	↑	2			519					
	<i>Börje.</i>											
10,9	Uppsala N	27	↑	4			546					
1,9	Uppsala....	7	↑	5	553							

1) Extratåg. 3) Söckendagar.

*) Då tåg 1058 går intages tåg 1075 i Rosshyttan å spår 3, ↑
och uppehålls.

Nr 1076. Extra fjärrgodståg.

U-Ky; Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Uppsala....						620	†	††)			
1,9	Uppsala N. Börje.	7	†	4			627					
10,9	Brunna.....	29	†	3	656	32	728		105 23			
7,4	Åland.....	22	†	2			750					
5,6	Järlåsa	17	†	4			807					
8,1	Vittinge....	23	†	2			830					
6,8	Morgong..	17	†	1	847	9	856					19
6,2	Heby.....	19	†)	4	915	9	924		21 1059			
6,7	Isätra.....	19	†	2			943					
8,4	Sala.....	21		2	1004	10	1014					
10,2	Broddbo... Sjömossen.	30	†	1	1044		1044	†	3) 1055			
12,	Rosshytt. Brovallen.	30	†	2			1114					
10,	Krylbo.....	29	††	7	1143							

1) Extratåg. 3) Söckendagar.

†) Signalredskap.

††) Får ej avgå förrän U. E. J. 6 lok inkommit.

Nr 1107. Godståg.

Söckendagar.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarna den 11/3, 8/4, 13/5,
10/6, 8/7, 12/8, 9/9, 14/10, 11/11, 9/12 1919.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan						900		1108	.....	.....	
3,1	Albano	9		3	.....	.....	909		.....	.....	.....	
1,2	Norrtull	5		4	.....	.....	914		.....	.....	.....	19
1,4	Tomteb. N.	4		2	918	.....	.....		.....	.....	.....	

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer,
till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1109. Godståg.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Värtan						126		1110	.....	.....	
3,1	Albano	10		3	136	⊗	136		.....	.....	.....	
1,2	Norrtull	5		4	141	⊗	141		.....	.....	.....	19
1,4	Tomteb. N.	5		2	146	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1108. Godståg.

Lok går med tendern före.

Söckendagar.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.						<u>7⁴⁰</u>		¹⁾ <u>1115</u>	.....	.....	
1,4	Norrtull.....	5		4	<u>7⁴⁵</u>	15	<u>8⁰⁰</u>		.....	.....	.....	
1,2	Albano	5		3	<u>8⁰⁵</u>	15	<u>8²⁰</u>		.....	.....	.....	19
3,1	Värtan.....	10		2	<u>8³⁰</u>	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1110. Godståg.

Lok går med tendern före.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Tomteb. N.						<u>1220</u>		³⁾ <u>1133</u>	.....	.....	
1,4	Norrtull.....	5		4	<u>12²⁵</u>	10	<u>12³⁵</u>		<u>1135</u>	.....	.....	
1,2	Albano	5		3	<u>12⁴⁰</u>	10	<u>12⁵⁰</u>		.....	.....	.....	19
3,1	Värtan.....	10		2	<u>1⁰⁰</u>	.....	.....		.....	.....	.....	

¹⁾ Extratåg.

³⁾ Söckendagar.

Nr 1111. Extra godståg.

Medför på särskild order explosiva varor
torsdagarna den 13/3, 10/4, 15/5, 12/6, 10/7, 14/8, 11/9, 16/10, 13/11, 11/12 1919.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg. nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan.....						10 ²²		¹⁾ 1112			
3,1	Albano	9		3			10 ³¹					
1,2	Norrtull	5		4			10 ³⁶					19
1,4	Tomteb.N.	4		2	10 ⁴⁰							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1113. Extra godståg.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Värtan.....						340		¹⁾ 1114			
3,1	Albano	9		3	349		349		†)			
1,2	Norrtull.....	5		4			354					19
1,4	Tomteb.N.	4		2	358							

¹⁾ Extratåg.

†) Får ej avgå förrän tåg 1138 inkommit.

Nr 1112. Extra godståg.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.						<u>9⁴⁵</u>		³⁾ 1107			
1,4	Norrtull.....	4		4	.....		<u>9⁴⁹</u>					
1,2	Albano	5		3	.....		<u>9⁵⁴</u>					19
3,1	Värtan.....	9		2	<u>10⁰³</u>							

Nr 1114. Extra godståg.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Tomteb. N.						255					
1,4	Norrtull.....	4		4	.....		259					
1,2	Albano	5		3	.....		304					19
3,1	Värtan.....	9		2	<u>313</u>							

³⁾ Söckendagar.

Nr 1115. Extra godståg.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan						<u>650</u>		¹⁾ 1116			
3,1	Albano	9		3			<u>659</u>					19
1,2	Norrtull	5		4			<u>704</u>					
1,4	Tomteb. N.	4		8	<u>708</u>							

Nr 1116. Extra godståg.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Tomteb. N.						<u>605</u>		¹⁾ 1117			
1,4	Norrtull	4		4			<u>609</u>		³⁾ 1137			19
1,2	Albano	5		3			<u>614</u>					
3,1	Värtan	9		2	<u>623</u>							

¹⁾ Extratåg.

³⁾ Söckendagar.

Nr 1117. Extra godståg.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan						525		¹⁾ 1118			
3,1	Albano	9		3	.....	.....	534		.....			19
1,2	Norrtull.....	5		4	.....	.....	539		.....			
1,4	Tomtepl. N.	4		2	543	.....	.....		.....			

Nr 1118. Extra godståg.

Abn-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Albano						439		¹⁾ 1113			19
3,1	Värtan	9		2	448	.....	.....		.....			

¹⁾ Extratåg.

Nr 1131. Latrintåg.

Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.

Abn-Tm: » » » 40 »

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. Ö.						735		1132			
1,3	Albano	5		5			740					25
1,2	Norrtull	5		2	745	30	815		(1098) (1102)			19
1,4	Tomteb.N.	5		23	820							

Nr 1132. Latrintåg.

Lok går med tendern före.

Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Tm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.

Abn-Öst: » » » 30 »

	Tomteb. N.						610		1095			
1,4	Norrtull	5		2	615	10	625					19
1,2	Albano	5		3	630	5	635					
1,3	Stockh., Ö.	5		2	640							25

Nr 1133. Godståg.

Lok går med tendern före.

Söckendagar.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.

Abn-Tm: » » » 40 »

	Stockh. Ö.						1100		1134			
1,3	Albano	5		5	1105	10	1115		1136			25
1,2	Norrtull	5		4	1120	10	1130					19
1,4	Tomteb.N.	5		2	1135							

1) Extra tåg.

Nr 1134. Godståg.**Söckendagar.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Tm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.****Abn-Öst: » » » 30 »**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd « m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.	.					845		4) 1131	.....	.....	
1,4	Norrtull.....	5		4	850	15	905		.....	.....	.....	19
1,2	Albano.....	5		3	910	45	955		.....	.....	.....	25
1,3	Stockh., Ö.	5		2	1000	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1135. Sopvagnståg.*Lok går med tendern före.***Dagligen.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.****Abn-Tm: » » » 40 »**

	Stockh. Ö.				1220		1136	.....	.....	
1,3	Albano.....	5		5	.....	1225		.....	.....	25
1,2	Norrtull	5		2	1230	35	105	1110	.....	19
1,4	Tomteb. N.	5		23	110	.....	.....	.....	.....	

Nr 1136. Godståg.**Dagligen.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Tm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.****Abn-Öst: » » » 30 »**

	Tomteb. N.				1020		1) 1101	.....	.....	
1,4	Norrtull	5		4	1025	25	1050	.....	.....	19
1,2	Albano.....	5		3	1055	25	1120	8) 1133	.....	25
1,3	Stockh., Ö.	5		2	1125	.....	.....	.....	.....	

1) Extra tåg.

3) Söckendagar.

4) Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

Nr 1137. Godståg.*Lok går med tendern före.***Söckendagar.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Öst.-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.****Abn-Tm: » » » 40 »**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., Ö.				.....	.....	420		.....	.....	.....	
1,3	Albano	5		5	425	25	450		1142	.....	.....	25
1,2	Norrtull	5		3	455	20	515		.....	.....	.....	19
1,4	Tomteb. N.	5		2	520	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1138. Sopvagnståg.**Dagligen.***Lok skjuter vagnarna å sträckan Norrtull—Stockholm Ö.***Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Tm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.****Abn-Öst: » » » 30 »**

	Tomteb. N.						210		1109	.....	.....	
1,4	Norrtull	5		4	215	30	245		.....	.....	.....	19
1,2	Albano	5		5	.....	.....	250		.....	.....	.....	25
1,3	Stockh., Ö.	5		2	255	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1139. Godståg.*Lok går med tendern före.***Sön- och helgdagar.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.****Abn-Tm: » » » 40 »**

	Stockh., Ö.						325		1138	.....	.....	
1,3	Albano	5		5	330	5	335		†)	.....	.....	25
1,2	Norrtull	5		4	340	5	345		.....	.....	.....	19
1,4	Tomteb. N.	4		2	349	.....	.....		.....	.....	.....	

1) Extratåg.

†) Får ej avgå förrän tåg 1114, extratåg, inkommit.

Nr 1140. Extra godståg.

Tm-Nt: Största tillåtna hastighet 40 km.

1	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Tomteb. N.						920		1) 1143	.....	.....	19
1,4	Norrtull	5		3	925	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1141. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.

Abn-Tm: » » » 40 »

	Stockh. Ö.				.....	.....	600		.....	.....	.....	
1,3	Albano	5		5	605	2 ⁴⁰	845		†)	.....	.....	25
1,2	Norrtull.....	5		4	.....	.....	850		.....	.....	.....	19
1,4	Tomteb. N.	4		2	854	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1142. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Tm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.

Abn-Öst: » » » 30 »

	Tomteb. N.				.....	.....	430		1) 1113	.....	.....	
1,4	Norrtull.....	4		4	.....	.....	434		.....	.....	.....	19
1,2	Albano.....	5		3	439	1	440		1137	.....	.....	25
1,3	Stockh. Ö.	5		2	445	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1143. Extra godståg.

Nt-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Norrtull.....				.....	.....	908		3) 1134	.....	.....	
1,4	Tomteb. N.	4		2	912	.....	.....		.....	.....	.....	19

1) Extratåg. 3) Söckendagar.

†) Får ej avgå förrän 1108 inkommit.

Nr 1144. Godståg.**Söckendagar.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Tm-Nt: Största tillåtna hastighet 40 km.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.						1000		1107	.....	.....	19
1,4	Norrtull	5		3	1005	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1145. Godståg.**Söckendagar.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Nt-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.**

	Norrtull.....					1015		1144	.....	.....	
1,4	Tomteb. N.	4		2	1019	.....	.....		.....	.....	19

Nr 1146. Godståg.**Dag efter sön- och helgdag.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Tm-Nt: Största tillåtna hastighet 40 km.**

	Tomteb. N.					540		1147	.....	.....	
1,4	Norrtull.....	5		3	545	.....	.....		.....	.....	19

Nr 1147. Godståg.**Dag efter sön- och helgdag.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Nt-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.**

	Norrtull.....					525		1096	.....	.....	
1,4	Tomteb. N.	4		2	529	.....	.....		.....	.....	19

Nr 1980. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	12.	9.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.				.....	.....	<u>1035</u>	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....					
2,2	Karlberg..		/		.....	×	.....	°)				35
0,8	Tomteb. Ö.	7	//	4	<u>1042</u>	×	<u>1042</u>	|||				
	Solna blp.... Tunnel.		/		.....		.....					
1,8	Hagalund..	5	//	3	<u>1047</u>	.....	.....					

Nr 1981. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. Tunnel.				.....	.....	<u>1229</u>	|||				
1,8	Solna blp....	5	/		.....	.....	.....					
	Tomteb. Ö.		/	1	<u>1234</u>	×	<u>1234</u>	/				35
0,8	Karlberg....				.....	×	.....	/				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....					
2,2	Stockh. C.	7	°)	6	<u>1241</u>	.....	.....					

Nr 1982. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.				.....	.....	<u>400</u>	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....					
2,2	Karlberg....		/		.....	×	.....	°)				35
0,8	Tomteb. Ö.	7	//	4	<u>407</u>	×	<u>407</u>	|||				
	Solna blp.... Tunnel.		/		.....		.....					
1,8	Hagalund..	5	//	3	<u>412</u>	.....	.....					

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 1983. Persontåg.

79

(För S. J. personal)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund... <i>Tunnel.</i>				.....	.....	<u>440</u>	||||	.....	.....	.....	
	Solna blp....		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	.....	.....	<u>445</u>	/|	.....	.....	.....	
0,8	Karlberg....		/		.....	.....	.....	/	.....	.....	.....	35
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
2,2	Stockh. C.	7	°)	4	<u>452</u>	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1984. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.				.....	.....	<u>534</u>	°)	.....	.....	.....	
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
2,2	Karlberg...		/		.....	×	.....	°)	.....	.....	.....	
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4	<u>541</u>	×	<u>541</u>	||||	.....	.....	.....	35
	Solna blp.... <i>Tunnel.</i>		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
1,8	Hagalund...	5	/	3	<u>546</u>	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1985. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund... <i>Tunnel.</i>		/		.....	.....	<u>613</u>	||||	.....	.....	.....	
	Solna blp....		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	<u>618</u>	×	<u>618</u>	/|	.....	.....	.....	
0,8	Karlberg....		/		.....	×	.....	/	.....	.....	.....	35
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
2,2	Stockh. C.	7	°)	7	<u>625</u>	.....	.....		.....	.....	.....	

Lok till tåg 421 kopplar.

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 1987. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.**Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Sth: 60 km.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k.m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar tunnlar .	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>				.....	.....	1219	+++	.....	.....	.....	.....
	Solna blp.		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	1224	×	1224	/+	.....	.....	.....	35
0,8	Karlberg...				.....	×	.....	/	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Stockh. C.	7	°)	4	1231	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 1988. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.**Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Sth: 60 km.**

	Stockh. C.				.....	.....	104	°)	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Karlberg...		/		.....	×	.....	°)	.....	.....	.....	35
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4	111	×	111	+++	.....	.....	.....	.....
	Solna blp. <i>Tunnel.</i>		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,8	Hagalund..	5	/	3	116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Nr 1989. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen, utom lördagar och sön- och helgdagar.**Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Sth: 60 km.**

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>				.....	.....	144	+++	.....	.....	.....	.....
	Solna blp.		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	149	×	149	/+	.....	.....	.....	35
0,8	Karlberg...				.....	×	.....	/	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Stockh. C.	7	°)	3	156	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 1991. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Helgfria lördagar.**Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Sth: 60 km.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>				.....	.....	104	||||	.....	.....	.....	.....
1,8	Solna blp....		/		.....	.....			.....	.....	.....	.....
0,8	Tomteb.Ö.	5	/	1	109	×	109	/|	.....	.....	.....	35
	Karlberg....		/		.....	×		/|	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....			.....	.....	.....	.....
2,2	Stockh., C.	7	°)	4	116	.....			.....	.....	.....	.....

Nr 1992. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.**Kan av distriktsförvaltningen inställas.****Sth: 60 km.**

	Stockh. C.				.....	.....	425	°)	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....			.....	.....	.....	.....
2,2	Karlberg ...		/		.....	×			.....	.....	.....	35
0,8	Tomteb.Ö.	7	/	4	432	×	432	/|	.....	.....	.....	.....
	Solna blp.... <i>Tunnel.</i>		/		.....	.....			.....	.....	.....	.....
1,8	Hagalund..	5	/	3	437	.....			.....	.....	.....	.....

Nr 1993. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.**Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Sth: 60 km.**

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>				.....	.....	523	||||	.....	.....	.....	.....
1,8	Solna blp....		/		.....	.....			.....	.....	.....	.....
0,8	Tomteb.Ö.	5	/	1	528	×	528	/|	.....	.....	.....	35
	Karlberg...		/		.....	×		/|	.....	.....	.....	.....
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....			.....	.....	.....	.....
2,2	Stockh. C.	7	°)	3	535	.....			.....	.....	.....	.....

Lok. till tåg 71 kopplar.

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 1994. Godståg.**Söckendagar.**

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.				.....	.....	730	11	.....	.....	.....	
	Solna btp.				.....	.....	.....	11	.....	.....	.....	19
	Tunnel.											
1,8	Hagalund..	5	7	3	735	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

Nr 1995. Godståg.**Söckendagar.**

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 40 km.

	Hagalund..				.....	.....	910	111	.....	.....	.....	
	Tunnel.											
	Solna btp.		7		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19
1,8	Tomteb. N.	5		38	915	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

Nr 1997. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Sön- och helgdagar.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund..				.....	.....	336	111	.....	.....	.....	
	Tunnel.											
	Solna btp.		7		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. Ö.	5	7	1	341	×	341	11	.....	.....	.....	
0,8	Karlberg ...				.....	×	.....	7	.....	.....	.....	35
	Stockh. N.		7		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	(Blockpost.)											
2,2	Stockh. C.	7	°)	4	348	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

Nr 3 T. Tomvagnståg.

(Tågs 3 tågsätt och tåglok).

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund..				.....	.....	715	111	.....	.....	.....	
	Tunnel.											
	Solna btp.		7		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. Ö.	5	7	1	.....	.....	720	11	.....	.....	.....	35
0,8	Karlberg ...		7		.....	.....	.....	7	.....	.....	.....	
	Stockh. N.				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	(Blockpost.)											
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	727	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

Nr 4 T. Tomvagnståg. (Tågs 4 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.						918	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg..		/					°)				
0,8	Tomteb.Ö.	10	/	4			928	++				35
	Solna b/p... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	/	3	933							

Nr 11 T. Tomvagnståg. (Tågs 11 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. Tunnel.						623	++				
	Solna b/p...		/									
1,8	Tomteb.Ö	5	/	1			628	++				35
0,8	Karlberg....		/					/				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	635							

Nr 12 T. Tomvagnståg. (Tågs 12 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.						1000	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg....		/					°)				
0,8	Tomteb.Ö.	7	/	4			1007	++				35
	Solna b/p... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	/	3	1012							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 21 T. Tomvagnståg. (Tågs 21 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Stockh. C.						1200	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/					°)				35
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4			1207	+/+				
	Solna blp.... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	#	3	1212							

Nr 22 T. Tomvagnståg. (Tågs 22 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. Tunnel.						439	+/+				
	Solna blp....		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			444	/+				35
0,8	Karlberg...		/									
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	6	451							

Nr 23 T. Tomvagnståg.

Tågs 23 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth.: 60 km.

	Stockh. C.						932	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/					°)				35
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4			939	+/+				
	Solna blp.... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	#	3	944							

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 24 T. Tomvagnståg.

(Tågs 24 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>				.....	.....	638	||||	.....	.....	.....	
	Solna blp....		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	.....	.....	643	/|	.....	.....	.....	
0,8	Karlberg....		/		.....	.....	.....	/	.....	.....	.....	35
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
2,2	Stockh. C.	7	°	7	650	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 51 T. Tomvagnståg.

(Tågs 51 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth. 60 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel</i>		/		.....	.....	713	||||	.....	.....	.....	
	Solna blp....		/		.....	.....	718		.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	.....	.....	.....	/|	.....	.....	.....	
0,8	Karlberg....		/		.....	.....	.....	/	.....	.....	.....	35
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
2,2	Stockh. C.	7	°	10	725	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 52 T. Tomvagnståg.

(Tågs 52 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.				.....	.....	810	°	.....	.....	.....	
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
2,2	Karlberg....		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4	.....	.....	817	||||	.....	.....	.....	35
	Solna blp.... <i>Tunnel.</i>		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....	
1,8	Hagalund..	5	/	3	822	.....	.....		.....	.....	.....	

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

•) Se anm. sid. 5.

Nr 53 T. Tomvagnståg.**(Tågs 53 tågsätt och tåglok.)****Dagligen.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Sth: 60 km.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>				.....	.....	433	+++	.....	.....	.....	
	Solna <i>blp.</i>...		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,8	Tomteb.Ö.	5	/	1	438	x	438	++	.....	.....	.....	
0,8	Karlberg...				.....	a	.....	/	.....	.....	.....	
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	445	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
												35

Nr 54 T. Tomvagnståg.**(Tågs 54 tågsätt och tåglok.)****Dagligen.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Sth: 60 km.**

	Stockh. C.				.....	.....	115	°)	.....	.....	.....	
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
2,2	Karlberg...		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
0,8	Tomteb.Ö.	7	/	4	.....	.....	122	+++	.....	.....	.....	
	Solna <i>blp.</i>...		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,8	Hagalund..	5	/	3	127	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
												35

Nr 101 T. Tomvagnståg.**(Tågs 101 tågsätt och tåglok.)****Dagligen.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.****Sth: 60 km.**

	Stockh. C.				.....	.....	946	°)	.....	.....	.....	
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
2,2	Karlberg...		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
0,8	Tomteb.Ö.	7	/	4	.....	.....	953	+++	.....	.....	.....	
	Solna <i>blp.</i>...		/		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1,8	Hagalund..	5	/	3	958	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
												35

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

*) Se anm. sid. 5.

Nr 102 T. Tomvagnståg. (Tågs 102 tågsätt och tåglok).

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Hagalund..						700	+++				
	<i>Tunnel,</i>											
	Solna btp.		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			705	+/+				35
0,8	Karlberg....							/				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	7	712							

Nr 301 T. Tomvagnståg. (Tågs 301 tågsätt och tåglok).

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund..						826	+++				
	<i>Tunnel,</i>											
	Solna btp.		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			831	+/+				35
0,8	Karlberg....							/				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	838							

Nr 302 T. Tomvagnståg. (Tågs 302 tågsätt och tåglok).

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.						734	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg....		/					°)				
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4			741	+++				35
	Solna btp....		/									
1,8	Hagalund..	5	/	3	746							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 104 lok.**Dagligen.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						1043	†††				
	Solna blp....		†									
1,8	Tomteb. Ö.	5	†	1			1048	††				
0,8	Karlberg...							†				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Stockh. C.	7	°)	6	1055							

Nr 117 lok.**Dagligen.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.**

	Stockh. C.						553	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg...		†									
0,8	Tomteb. Ö.	7	†	4			600	†††				
	Solna blp.... <i>Tunnel.</i>		†									
1,8	Hagalund..	5	†	3	605							

Nr 422 lok.**Dagligen.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.**

	Stockh. C.						1105	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg...		†									
0,8	Tomteb. Ö.	7	†	4			1112	†††				
	Solna blp.... <i>Tunnel.</i>		†									
1,8	Hagalund..	5	†	3	1117							

Nr 1001 lok.**Dagligen.****Kan av Distriktsförvaltningen inställas.**

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						910	†††				
	Solna blp....		†									
1,8	Tomteb. N.	5		38	915							

°) Se signaltabellen sid. 6 o. 7.

°) Se anm. sid. 5.

Nr 1002 lok.

Dagligen.

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.				.....	.....	746		.....	.....	.....	
	Solna <i>ölp.</i>				.....	.....		11	.....	.....	.....	
1,8	Hagalund..	5	≠	3	751	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1070 lok.

Går på särskild order.

	Hagalund..				.....	.....	140	111	.....	.....	.....	
	Solna <i>ölp.</i>		≠		.....	.....			.....	.....	.....	
1,8	Tomteb. N.	5		38	145	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1071 lok.

Går på särskild order.

	Tomteb. N.				.....	.....	918		.....	.....	.....	
	Solna <i>ölp.</i>				.....	.....		11	.....	.....	.....	
1,8	Hagalund..	5	≠	3	923	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1210 lok.

Dagligen.

[Kan av Distriktsförvaltningen inställas.]

	Tomteb. N.				.....	.....	1035		.....	.....	.....	
	Solna <i>ölp.</i>				.....	.....		11	.....	.....	.....	
1,8	Hagalund..	5	≠	3	1040	.....	.....		.....	.....	.....	

Nr 1249 lok.**Dagligen.**

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hagalund..						7 ⁵⁵	++				
	Tunnel.											
	Solna btp.		#									
1,8	Tomteb. N.	5		38	8 ⁰⁰							

Nr 1361 lok.**Dagligen.**

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

	Hagalund..						10 ²⁰	++				
	Tunnel.											
	Solna btp.		#									
1,8	Tomteb. N.	5		38	10 ²⁵							

Nr 1366 lok.**Dagligen.**

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

	Tomteb. N.						7 ¹³					
	Solna btp.							++				
	Tunnel.											
1,8	Hagalund..	5	#	3	7 ¹⁸							

Nr 2096 lok.**Dagligen.**

Kan av Distriktsförvaltningen inställas.

	Stockh. C.						10 ²⁰	°)				
	Stockh. N.		+									
	(Blockpost.)		+									
2,2	Karlberg...		+					°)				
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4			10 ²⁷	++				
	Solna btp.		+									
	Tunnel.											
1,8	Hagalund..	5	#	3	10 ³²							

°) Se signaltabellen sid. 6 och 7.

°) Se anm. sid. 6.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 2.					Persontåg Nr 1.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1008</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>720</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>1014</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>726</u>	.....
Persontåg Nr 4.					Persontåg Nr 3.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>434</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1247</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>440</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>1253</u>	.....
Persontåg Nr 8.					Persontåg Nr 7.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1159</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>527</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>1206</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>534</u>	.....
Persontåg Nr 32.					Persontåg Nr 31.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1116</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>620</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>1122</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>626</u>	.....
Persontåg Nr 34.					Persontåg Nr 33.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>546</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1120</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>552</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>1127</u>	.....
Persontåg Nr 40.					Persontåg Nr 39.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>832</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>815</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>839</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>821</u>	.....
Tåglok Nr 3 lok.					Tåglok Nr 391.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1147</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1056</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>1153</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>1102</u>	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Tåglok Nr 31 lok.					Tåglok Nr 32 lok.				
.....	Tomteboda	.....	.....	538	.....	Stockh., C.	.....	.....	1149
3,0	Stockh., C.	6	544	.....	3,0	Tomteboda	6	1155	.....
Tåglok Nr 33 lok.					Tåglok Nr 40 lok.				
.....	Tomteboda	.....	.....	1012	.....	Stockh., C.	.....	.....	901
3,0	Stockh., C.	6	1018	.....	3,0	Tomteboda	7	908	.....
Tåglok Nr 473 lok.					Persontåg Nr 401.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	247	.....	Stockh., C.	.....	.....	635
3,0	Stockh., C.	7	254	.....	3,0	Tomteboda	7	642	.....
Persontåg Nr 402.					Persontåg Nr 403.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	612	.....	Stockh., C.	.....	.....	727
3,0	Stockh., C.	7	619	.....	3,0	Tomteboda	7	734	.....
Persontåg Nr 404.					Persontåg Nr 405.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	710	.....	Stockh., C.	.....	.....	827
3,0	Stockh., C.	7	717	.....	3,0	Tomteboda	7	834	.....
Persontåg Nr 406.					Persontåg Nr 409				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	813	.....	Stockh., C.	.....	.....	410
3,0	Stockh., C.	7	820	.....	3,0	Tomteboda	7	417	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid mi.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 410. Söckendagar.					Persontåg Nr 411. Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	353	.....	Stockh., C.	.....	.....	512
3,0	Stockh., C.	7	400	.....	3,0	Tomteboda	7	519	.....
Persontåg Nr 412. Söckendagar.					Persontåg Nr 413. Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	453	.....	Stockh., C.	.....	.....	615
3,0	Stockh., C.	7	500	.....	3,0	Tomteboda	7	622	.....
Persontåg Nr 414. Söckendagar.					Persontåg Nr 415. Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	552	.....	Stockh., C.	.....	.....	715
3,0	Stockh., C.	7	559	.....	3,0	Tomteboda	7	722	.....
Persontåg Nr 416. Söckendagar.					Persontåg Nr 455. Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	700	.....	Stockh., C.	.....	.....	545
3,0	Stockh., C.	7	707	.....	3,0	Tomteboda	7	552	.....
Persontåg Nr 452. Söckendagar.					Persontåg Nr 457.				
.....	Tomteboda	.....	.....	523	.....	Stockh., C.	.....	.....	649
3,0	Stockh., C.	7	530	.....	3,0	Tomteboda	7	656	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 454.					Persontåg Nr 459.				
.....	Tomteboda	.....	.....	631	.....	Stockh., C.	.....	.....	757
3,0	Stockh., C.	7	638	.....	3,0	Tomteboda	7	804	.....
Persontåg Nr 456.					Persontåg Nr 461.				
.....	Tomteboda	.....	.....	724	.....	Stockh., C.	.....	.....	836
3,0	Stockh., C.	7	731	.....	3,0	Tomteboda	7	843	.....
Persontåg Nr 458.					Persontåg Nr 463.				
.....	Tomteboda	.....	.....	823	.....	Stockh., C.	.....	.....	940
3,0	Stockh., C.	7	830	.....	3,0	Tomteboda	7	947	.....
Persontåg Nr 460.					Persontåg Nr 465.				
.....	Tomteboda	.....	.....	923	.....	Stockh., C.	.....	.....	1057
3,0	Stockh., C.	7	930	.....	3,0	Tomteboda	7	1104	.....
Persontåg Nr 464.					Persontåg Nr 467.				
.....	Tomteboda	.....	.....	1042	.....	Stockh., C.	.....	.....	1228
3,0	Stockh., C.	7	1049	.....	3,0	Tomteboda	7	1235	.....
Persontåg Nr 466.					Persontåg Nr 469.				
.....	Tomteboda	.....	.....	1216	.....	Stockh., C.	.....	.....	140
3,0	Stockh., C.	7	1223	.....	3,0	Tomteboda	7	147	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 468.					Persontåg Nr 471.				
.....	Tomteboda	.....	.....	128	.....	Stockh., C.	.....	.....	230
3,0	Stockh., C.	7	135	.....	3,0	Tomteboda	7	237	.....
Persontåg Nr 470.					Persontåg Nr 473.				
.....	Tomteboda	.....	.....	213	.....	Stockh., C.	.....	.....	342
3,0	Stockh., C.	7	220	.....	3,0	Tomteboda	7	349	.....
Persontåg Nr 472.					Persontåg Nr 475.				
.....	Tomteboda	.....	.....	315	.....	Stockh., C.	.....	.....	430
3,0	Stockh., C.	7	322	.....	3,0	Tomteboda	7	437	.....
Persontåg Nr 474.					Persontåg Nr 477.				
.....	Tomteboda	.....	.....	411	.....	Stockh., C.	.....	.....	532
3,0	Stockh., C.	7	418	.....	3,0	Tomteboda	7	539	.....
Persontåg Nr 476.					Persontåg Nr 479.				
.....	Tomteboda	.....	.....	511	.....	Stockh., C.	.....	.....	630
3,0	Stockh., C.	7	518	.....	3,0	Tomteboda	7	637	.....
Persontåg Nr 478.					Persontåg Nr 481.				
.....	Tomteboda	.....	.....	617	.....	Stockh., C.	.....	.....	732
3,0	Stockh., C.	7	624	.....	3,0	Tomteboda	7	739	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie känslid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie känslid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 480.					Persontåg Nr 483.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>7¹¹</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>8³⁰</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>7¹⁸</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>8³⁷</u>	.....
Persontåg Nr 482.					Persontåg Nr 485.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>8⁰⁷</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>9²⁷</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>8¹⁴</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>9³⁴</u>	.....
Persontåg Nr 484.					Persontåg Nr 487.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>9⁰⁷</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>10⁴⁷</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>9¹⁴</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>10⁵⁴</u>	.....
Persontåg Nr 486.					Persontåg Nr 489.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>10⁰³</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>11⁴⁰</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>10¹⁰</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>11⁴⁷</u>	.....
Persontåg Nr 488.					Persontåg Nr 553.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>11⁰⁵</u>	Söckendagar.				
3,0	Stockh., C.	7	<u>11¹²</u>	.....	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>3¹⁵</u>
Persontåg Nr 552.					3,0	Tomteboda	6	<u>3²¹</u>	.....
Söckendagar.									
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>7³⁰</u>					
3,0	Stockh., C.	6	<u>7³⁶</u>	.....					

Uppsala—Enköpings järnväg.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Blandat tåg Nr 1. Dagligen. Uppsala N. 845 1,9 Uppsala ... 5 | 850 Får ej avgå från Uppsala N, förrän S. J. tåg 1036 skd. dit inkommit.					Blandat tåg Nr 2. Dagligen. Uppsala 1200 1,9 Uppsala N. 5 | 1205 Får ej avgå från Uppsala, förrän S. J. tåg 1059 dit inkommit.				
Blandat tåg Nr 3. Dagligen. Uppsala N. 445 1,9 Uppsala ... 5 | 450 Får ej avgå från Uppsala N, förrän S. J. tåg 1060 skd. dit inkommit.					Blandat tåg Nr 4. Dagligen. Uppsala 600 1,9 Uppsala N. 5 | 605 Får ej avgå från Uppsala förrän S. J. tåg 1055 skd. och 1075 extra tåg dit inkommit.				
Persontåg Nr 5. Dagligen. Uppsala N. 1116 1,9 Uppsala ... 4 | 1120					Persontåg Nr 6. Dagligen. Uppsala 700 1,9 Uppsala N. 4 | 704 Får ej avgå från Uppsala, förrän S. J. tåg 1051 skd. dit inkommit.				
Tågs Nr 6 lok. Dagligen. Uppsala N. 536 1,9 Uppsala ... 4 | 540					Tågs Nr 1 lok. Dagligen. Uppsala 915 1,9 Uppsala N. 4 | 919 Får ej avgå från Uppsala, förrän U. E. J. tåg 1 dit inkommit.				

Bestämmelser vid enkelspårsdrift å linjen Stockholm C—Uppsala.

I.

Då någon del av linjen Stockholm C—Uppsala, jämlikt § 60 i Sjöf. förklarats för enkelspårig, *skola*, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, *tågen framgå över den enkelspåriga bandelen i följande ordning.* (Se efterstående tabeller.)

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift.

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Linjen Stockholm C—Tomtebodavägen.

S. V. B. J. tåg äro angivna med *kursiv* stil.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1981	302 T	104 lok	473 lok	22	483
1982	459	115	553	34	301 T
2092	114	465	472	414	101
1983	109	21	132	131	484
452	406	33	473	110	485
122	458	124	116	117 lok	118
1984	405	3 lok	1997	413	135
31 lok	102	104	410	478	101 T
455	40	8	127	131	486
2095	111	21 T	409	11 T	2
402	461	466	474	479	1980
1985	23	1987	1992	24 T	138
31	144	467	475	129	487
140	40 lok	3	4	416	391 lok
401	4 T	125	130	480	488
454	460	1988	53 T	415	422 lok
457	23 T	1991	22 T	3 T	32
102 T	105	54 T	412	136	119
404	463	126	411	141	489
51 T	10101	468	476	481	120
1	12 T	469	117	24	32 lok
456	33 lok	1989	142	482	
403	2096 lok	470	7	52 T	
552	113	471	477	39	
121	464	143	1993	133	

Linjen Tomtebodå Ö—Järva.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1981	1002 lok	113	126	142	1071
1061	109	2096 lok	1070 lok	22	101
1982	114	104 lok	1989	131	1001 lok
2092	1073	115	1070	117 lok	1071 lok
1983	111	1066	143	110	135
122	102	21	1053	11 T	118
1984	23	124	132	131	1062
2095	144	104	1997	24 T	101 T
1985	1995	1067	1059	129	1210 lok
140	4 T	21 T	116	3 T	1980
102 T	105	1987	127	141	138
1054	10101	1065	1992	136	422 lok
1366 lok	1068	125	53 T	24	119
51 T	23 T	1060	22 T	1249 lok	120
121	1072	1991	130	133	
1994	12 T	1988	117	52 T	
302 T	1361 lok	54 T	1993	301 T	

Under den tid linjen Tomtebodå Ö—Järva trafikeras som enkelspårig, skall tågmätan äga rum vid Solna blockpost för samtliga tåg och skall därför blockposten betraktas som station och enligt föreskrifterna i Säs § 52 avgångssignal darstüdes givas för alla tåg.

Stf i Solna blockpost får ej till Tomtebodå Ö anmäla klart för uppgående tåg jörrän tåg till Tomtebodå N, vilket skall framgå å sträckan Järva—Solna blockpost närmast före det ijrägavarande uppgående tåget, passerat Solna blockpost.

Linjen Järva—Tureberg.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1061	23	21	1070	131	1071
2092	102	124	1053	22	101
2095	105	1067	1059	110	135
122	10101	104	132	129	118
121	1068	1065	127	134	1062
1054	113	125	116	141	138
1073	1072	1060	130	136	119
111	115	126	117	24	120
114	1066	143	142	133	

Linjen Tureberg—Rotebro.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	23	21	126	131	24
1061	102	1066	143	142	1071
2092	105	1067	1070	22	101
2095	10101	124	1059	110	135
122	1054	104	127	129	118
121	113	1065	132	134	1062
1073	1068	125	116	141	119
111	115	1060	130	136	138
114	1072	1053	117	133	

Linjen Rotebro—Väsby.

1061	114	1066	1070	22	101
120	102	1065	1059	129	135
2092	105	124	127	110	118
2095	10101	104	132	141	1062
122	113	125	116	134	119
121	115	1053	117	133	138
1073	1054	1060	130	136	
111	1072	143	131	1071	
23	21	126	142	24	

Linjen Väsby—Rosersberg.

120	105	1054	1070	24	1061
122	102	1053	116	101	
121	10101	104	117	118	
1073	113	143	22	119	
111	21	1060	110	1062	
23	1072	1059	1071	138	

Linjen Rosersberg—Märsta.

120	105	1072	1070	101	138
121	10101	1054	116	24	
122	102	104	117	119	
1073	113	143	22	118	
111	21	1060	110	1062	
23	1053	1059	1071	1061	

Linjen Märsta—Knivsta.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
120	105	21	1059	22	119
1073	10101	1072	1060	110	118
122	102	104	1070	1071	1061
111	113	143	117	101	1062
23	1053	1054	116	24	

Linjen Knivsta—Bergsbrunna.

120	105	21	1054	22	119
1073	10101	1072	1060	1071	1061
111	1053	143	117	110	118
122	113	104	1070	101	1062
23	102	1059	116	24	

Linjen Bergsbrunna—Uppsala.

1062	23	102	104	116	24
120	105	21	1054	1071	119
1073	1053	1072	1060	22	1061
111	10101	143	117	110	118
122	113	1059	1070	101	

II.

Jämlikt § 35 i Asb får huvudsignal, som står i förbindelse med växel/örregtning-anordning, icke användas för visande av körsignal för tåg, som skall framgå å högra spåret i farriktningen. Signalerung med signal-redskap (se Sio § 3 i sista stycket samt Sio § 12 tredje stycket och § 13) skall äga rum för dessa tåg vid de platser, där huvudsignal för vänstra spåret i farriktningen finnes. Tåg, som framgå å högra spåret, skola ovillkorligen vara beredda att stanna före ankomsten till den plats, där huvudsignal, gällande för tåg å vänstra spåret, är uppställd, i händelse signal med signal-redskap icke givres.

Signalerung för tåg, som framgå å vänstra spåret i farriktningen, sker på vanligt sätt med de fasta signalerna.