

Bestämmelser vid fullständig enkelspårsdrift.

I.

För den händelse någon del av dubbelspåriga banan Åby—Fiskeby eller Gistad—Mjölby jämlikt § 60 i Sjö förklarats för enkelspårig, skola, därest ej för särskilt fall annorlunda bestämmes, tågen framgå över den enkelspåriga bandelen i följande ordning. (Se efterstående tabeller):

A.) Vid enkelspårsdrift å linjen Åby—Norrköping:

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
301	2076	1528	1526	2137	438
302	2001	1019	434	1527	414
1100	412	1078	8	1361	1
12	427	1525	2077	440	11
2002	1028	432	433	418	1366
415	1503	7	2074	419	437
2	430	431	1099	441	
1504	429	416	422	439	
425	2019	424	413	2075	
428	421	1027	2138	411	

B.) Vid enkelspårsdrift å linjen Norrköping—Fiskeby:

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
301	1189	420	423	1507	1188
302	412*)	1192	1503	413	1361
1100	435	421	8	1508	1366
1351	1028*)	1193	445	418	414
12	436	1512	446	461	411
2	417	416	1027	462	1
415	1528	7	422	419	11

*) Tåg 412 passerar tåg 1028 i Fiskeby.

C.) Vid enkelspårsdrift å linjen Gistad—Linghem:

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabe'l läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1	1351	1528	421	1027	419
11	2	1189	1193	418	414
1100	1028	420	7	1503	1361
302	412	417	8	413	411
301	415	1192	423	1188	
12	1512	416	422	1366	

D.) Vid enkelspårsdrift å linjen Linghem—Linköping:

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1	2	1528	421	1027	419
11	1351	1189	1193	418	414
1100	1028	420	7	1188	1361
302	412	1192	8	413	411
301	1512	417	423	1366	
12	415	416	422	1503	

E.) Vid enkelspårsdrift å linjen Linköping—Malmslätt:

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
477	301	1194	416	423	1366
1	12	1528	421	479	413
11	2	415	8	480	414
478	1028	420	7	1027	419
1100	1505	1192	1193	1506*)	1361
302	1351	1189	422	1188*)	

*) Tåg 1188 passerar tåg 1506 i Linköping.

F.) Vid enkelspårsdrift å linjen Malmslätt—Bankeberg:

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1	2	415	8	1188	1361
11	1028	420	7	1027	
1100	1505	1192	1193	1366	
302	1194	1189	422	413	
301	1351	416	423	414	
12	1528	421	1506	419	

G.) Vid enkelspårsdrift å linjen Bankeberg—Mantorp:

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1361	12	1505	421	1506	419
1	2	420	8	1188	
1100	1028	415	7	1366	
11	1194	1192	422	1027	
302	1528	1189	1193	413	
301	1351	416	423	414	

H.) Vid enkelspårsdrift å linjen Mantorp—Sya:

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1361	12	1505	421	423	419
1100	2	420	8	1188	
1	1028	1192	7	1366	
11	1194	415	422	1027	
302	1528	1189	1193	413	
301	1351	416	1506	414	

I.) Vid enkelspårsdrift å linjen Sya—Mjölby:

Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårsdrift är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.

Nedanstående tabell läses uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

1	2	3	4	5	6
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1100	12	420	421	423	419
1361	2	1505	8	1188	
1	1028	1192	7	1366	
11	1194	415	422	1027	
302	1528	1189	1506	414	
301	1351	416	1193	413	

II.

här-
Jämlikt § 35 i Asb får huvudsignal, som står i förbindelse med växelförreglingsanordning, icke användas för visande av körsignal för tåg, som skall framgå å högra spåret i farriktningen. Signalering med signalredskap (se Säs § 34 tredje stycket samt Säs § 12 tredje stycket och § 13) skall äga rum för dessa tåg vid de platser, där huvudsignal för vänstra spåret i farriktningen finnes. Tåg, som framgå å högra spåret, skola ovillkorligen vara beredda att stanna före ankomsten till den plats, där huvudsignal, gällande för tåg å vänstra spåret, är uppställd, i händelse signal med signalredskap icke gives.

Signalering för tåg, som framgå å vänstra spåret i farriktningen, sker på vanligt sätt med de fasta signalerna.

54 mom 2.

III.

Vid återgång från enkel- till dubbelspårsdrift skall iakttagas, att sådan tåganmälan som föreskrives å enkelspårig bana (Säs § ~~55 mom 1 avd A~~) skall äga rum jämväl för första tåg, som skall framgå å sträckan ifrågan å det vid enkelspårsdriften icke trafikerade huvudspåret; därvid angives även, å vilket huvudspår tåget skall framgå (t. ex. "kan 0 avgå å uppgående spåret?"; "klart 0 å uppgående spåret").

Så snart order utgått, att någon del av linjen Åby—Fiskeby eller linjen Gistad—Mjölby skall trafikerar såsom enkelspårig (**fullständig enkelspårsdrift**), åligger det stationsföreståndarna vid de å ömse sidor om den enkelspåriga bandelen belägna **stationerna** att härom skiftligen (form 381 C) underrätta tågens personal ävensom bbv.

Genom i varje särskilt fall utfärdade bestämmelser kan trafikinspektören i stället ålägga stf. vid annan station att delgiva tågpersonalen ifrågavarande underrättelse.

Trafikinspektören.

Föreskrifter

rörande tågs framförande genom obebakade stationer (mötesplatser) och lastplatser.

Kungl. Järnvägsstyrelsen har fastställt efterföljande "Föreskrifter rörande tågs framförande över obebakade stationer (mötesplatser) och lastplatser" att lända till efterrättelse från och med den 1 december 1917.

1. Därmed att station (mötesplats) eller lastplats under viss tid av dygnet är obebakad förstås, att å dylik plats under ifrågavarande tid icke någon för utförandet av signalering eller för besörjandet av drifttjänsten i övrigt beordrad personal befinner sig i tjänst.

2. Genom tecknet ● i kolumn 2 av tjänstegöringstidtabellen utmärkes, att station (mötesplats) eller lastplats är obebakad så länge körsignal visas på det i mom. 3 angivna sättet.

3. Innan bevakning upphör å station (mötesplats) eller lastplats, skall följande särskilt iakttagas:

a. Tågvägsväxlar, skyddsväxlar och spårspärrar, som icke kunna låsas medelst förreglingsvev eller hävstång å ställverk, skola hållas låsta medelst kontrollås av i Asb. § 16 angiven beskaftenhet.

b. Vederbörande huvudsignaler skola vara ställda på stopp, och skall, då nattsignalering väntas bliva erforderlig, den översta lyktan i varje sådan signal vara tänd.

c. Körsignal skall visas medelst ett å huvudsignalens mast på omkring 4 meters höjd från marken, uppsatt signalredskap sålunda:

då dagsignaler kunna användas: med grön signaltavla, synlig från ankommande tåg till vänster om masten, och

då nattsignaler behöva användas: med grönt sken från signallykta, anbragt å signalmasten.

Skulle såväl dag- som nattsignaler väntas bliva erforderliga under den tid, då station (mötesplats) eller lastplats är obebakad, skall signaleringen samtidigt utföras medelst såväl signaltavla som signallykta.

d. Stationsföreståndaren (platsvakten) skall, innan stationen (mötesplatsen) resp. lastplatsen lämnas obebakad, utföra särskild tågvägsinspektion för genomfartstågvägen och därvid noggrant tillse, dels att föreskrifterna i § 26, mom. 3, punkterna a) och b), av instruktion för stationsföreståndare bliva iakttagna, dels att nycklar till ställverkshus och oförreglade växlar ävensom spärrnycklar till vevapparater bliva förvarade å ett på förhand bestämt ställe.

e. Omkastaren till bantelefonlinjens å stationen (mötesplatsen) eller lastplatsen varande anknytningsväxel skall ställas i medelläget, så att telefonlinjen är öppen, därest icke distriktsförvaltningen, med hänsyn till linjens indelning, bestämmer annorlunda för viss station (mötesplats) eller lastplats.

f. Sedan stationsföreståndaren (platsvakten) tillsett, att de i punkterna a—c meddelade bestämmelser blivit iakttagna samt utfört vad som i punkterna d och e föreskrivits, skall han till närmaste i det först ankommande tågets farriktning belägna station med tåganmälningsskyldighet för samma tåg anmäla "fri genomfart i N. N.", vilken anmälan skall åtföljas av föreståndarens eller platsvaktens fullständiga namn, som jämväl skall i tågtidsjournalen inskrivas. Från lastplats må sådan anmälan sändas pr telefon antingen direkt till nyssnämnda station eller också till vederbörande överordnade station för att från denna vidarebefordras med telegraf.

Efter avlåtandet av nyssnämnda anmälan, är stationen (mötesplatsen) resp. lastplatsen befriad från bevakningsskyldighet för vederbörande tåg.

4. Först sedan anmälan "fri genomfart" enligt mom. 3 f ingått från var och en av de stationer (mötesplatser) och lastplatser, som skola vara obevakade för visst eller vissa tåg, får den i Säkerhetsordningens § 55 mom. 1 avd. A. föreskrivna anmälan "klart" för sådant tåg avlätas av station, som skall vara bevakad för samma tåg och på vilken ansvaret för denna anmälan sålunda vilar.

Har anmälan "fri genomfart" enligt mom. 3 f icke ingått från samtliga mellan två närliggande bevakade stationer belägna obevakade stationer (mötesplatser) eller lastplatser, skall "klart" icke anmälas, utan skall i stället uppgivas, från vilken eller vilka platser förstnämnda anmälan inkommit och från vilka densamma saknas.

5. Station, som mottager uppgift, att anmälan "fri genomfart" saknas, skall förfara enligt bestämmelserna i Säkerhetsordningens § 55 mom. 4, varvid i det skriftliga meddelandet till tågpersonalen skall angivas, från vilken eller vilka platser samma anmälan saknas.

6. a. För tåg, som befinner sig å obevakad station (mötesplats) eller lastplats, gälla med iakttagande i övrigt av här nedan givna föreskrifter samma bestämmelser som för tåg å linjen.

b. För tåg, som framföres å bansträcka, där det förekommer, att station (mötesplats) eller lastplats är obevakad för tåget, får grundhastigheten utgöra högst 45 och största hastigheten högst 60 km. i timmen.

c. Tåg får icke föras genom obehvakad station (mötesplats) eller lastplats med större hastighet än 20 km. i timmen och icke heller hastigare än att lokomotivpersonalen under tågets gång hinner förvissa sig om, att växlar i tågvägen, varefter de kunna överblickas, äro rätt lagda och att tågvägen är hinderfri. Kan denna visshet ej vinnas, under det tåget är i gång, skall tåget för ändamålet stoppas.

d. Utan hinder av vad i säkerhetsordningens § 52 är stadgat om avgångssignal, får tåg avgå från station (mötesplats) eller lastplats, som för tåget i fråga är angiven såsom obehvakad, därest i mom. 3 c föreskriven signalering där är anordnad.

e. Ankommer tåg så försenat till station (mötesplats) eller lastplats, vilken är i tjänstgöringstidtabellen för tåget angiven som obehvakad, att bevakning därstädes åter inträtt, tillkännagives detta för lokomotivpersonalen därigenom, att den i mom. 3 c föreskrivna körsignalen är borttagen, och skola i dylikt fall bestämmelserna i Säkerhets- och signalordningarna oförändrade tillämpas.

7. a. När bevakning av station (mötesplats) eller lastplats, som varit obehvakad för visst eller vissa tåg, åter skall vidtaga, skola Säkerhets- och signalordningarnas bestämmelser om signalering med huvudsignal omedelbart tillämpas, och skall den i mom. 3 c föreskrivna körsignalen sålunda omedelbart avlägsnas.

b. Då telegrafpåpassning åter vidtager å station (mötesplats), som varit obehvakad för visst eller vissa tåg, skall stationen (mötesplatsen) underrättas, huruvida samtliga tåg, som enligt tidtabellen skola främföras över stationen (mötesplatsen) under tiden för bevakningens indragning, framkommit till de å ömse sidor om den obehvakade stationen (mötesplatsen) närmast belägna bevakade stationerna, och om tågbefälhavaren å det sist framgående tåget förklarar linjen vara klar. Denna underrättelse skall lämnas av den bevakade station, till vilken sistnämnda tåg enligt tidtabellen skall inkomma. Skulle vid ifrågavarande tidpunkt samtliga tågen ännu icke hava blivit i sin helhet framförda, skall i stället uppgivas, vilket av dessa tåg, som ännu befinner sig ute å sträckan ävensom tiden, då det utgick. Sådan underrättelse eller uppgift skall av mottagande station vidareföras till underlydande lastplats, så snart bevakning med eller utan telegrafpåpassning vidtager å denna.

c. Föreståndare å station (mötesplats), som varit obehvakad, får icke anmäla "klart" för något tåg, förrän han erhållit nyssnämnda besked angående tågrörelsen under den tid, bevakningen varit indragen, å hela den sträcka, som stationen tillhört såsom obehvakad.

d. Sedan bevakning resp. telegrafpåpassning inträtt å station eller lastplats, som varit obebakad för visst eller vissa tåg, skola bestämmelserna i Säkerhets- och signalordningarna angående tågens expedierande oförändrade gälla.

8. Distriktsförvaltningen äger utfärda erforderliga närmare säkerhets- och verkställighetsföreskrifter av lokal natur.

I anledning härav har Distriktsförvaltningen vid Statens järnvägars I distrikt fattat det beslut, som innehålles i följande protokollsutdrag:

Utdrag av protokoll, hållet hos Distriktsförvaltningen vid statens järnvägars I distrikt den 15 september 1919.

På föredragning av trafikdirektören fann Distriktsförvaltningen, med upphävande av bestämmelserna i § 3 av Distriktsförvaltningens protokoll av den 23 september 1918, gott föreskriva, att under tidtabell 117 skola å nedan nämnda bansträckor de för varje sträcka angivna tågen framföras utan att vid sträckorna belägna stationer och lastplatser äro bevakade:

å sträckan Åby—Järna, tåg 1366, beträffande Krokek—Enstaberga och Sjösa—Hölö.

Följande närmare säkerhetsföreskrifter skola lända till efterrättelse:

1. På stationerna Järna, Lästringe, Nyköping, Ålberga och Åby skola bantelefonväxlarna hållas avstängda d. v. s. med handtagets pil pekande på 1 respektive 2. På övriga stationer eller lastplatser å ifrågakommande bansträckor skola bantelefonväxlarna ställas på förbigång d. v. s. med handtagets pil pekande rakt uppåt.

2. Skulle något av ifrågavarande tåg stanna på linjen och icke kunna utan dröjsmål fortsätta, åligger det tågbefälhavaren att uppsöka närmaste bantelefonställe för att därifrån lämna underrättelse om förhållandet. Härvid skall från de olika bansträckorna påringning ske till nedan för varje sträcka angivna stationer:

å sträckan Järna—Lästringe, påringning Järna,
 ” ” Lästringe—Ålberga, påringning Nyköping,
 ” ” Ålberga—Åby, påringning Åby.

3. Därest till följd av anordnade extratåg icke upptagna i tjänstgöringstidtabellen eller tågförseningar, inskränknin-
gar måste göras uti förestående medgivande, skall trafikinspektören i varje särskilt fall bestämma i vad mån bevakning av stationer och lastplatser för ifrågavarande tåg skall äga rum.

4. I anledning av föreskriften uti punkt 3 a av Kungl. Styrelsens här ovan intagna bestämmelser rörande tågs framförande genom obevakade stationer, mötesplatser och lastplatser skola stationsföreståndarne förvissa sig om, att alla vederbörliga tågväxlar, skyddsväxlar och spårspärrar, som icke kunna låsas medelst förreglingsvev eller hävstång å ställverk, äro låsta medelst kontrollås av i Asb. § 16 angivna beskaffenhet.

5. Innan tåg får framgå över obevakade stationer skola nyssnämnda kontrollås vara låsta och är stationsföreståndaren ansvarig för att såväl nycklarna till dessa lås som till vevapparaternas tågvägsspärr hållas inlåsta å expeditionen å en för samtlig personal bekantgjord plats. Dessutom skall tågväghävstången för huvudtågvägen vara omställd och samtliga tågvägsspärrar intaga spärrande ställning. Ställverket skall därefter låsas så att någon obehörig ej kan röra det. För lastplats skall trafikinspektören utfärda bestämmelser om, var ovan berörda nycklar skola förvaras.

Tågspårens numrering.

Med tågspår nr. 1 avses spåret närmast stationshuset, med tågspår nr. 2 det nästa o. s. v. med följande undantag:

Vid **Åby** avses med spår 6 det från stationshuset längst bort belägna spåret, med spår 5 det nästa o. s. v.;

Vid **Ståthöga** avses med spår 10 det närmast huvudlinjen liggande spåret, med spår 11 nedgående huvudspåret och med spår 12 uppgående huvudspåret;

Vid **Norrköping** avses med spår 2 n den del av spår 2, som ligger vid plattformen mellan spåren 2 och 3 och med spår 2 s den del av spår 2 som ligger vid plattformen mellan spåren 1 och 2.

Vid **Fiskeby** avses med spår 4 det från stationshuset längst bort belägna spåret, med spår 3 det nästa o. s. v.;

Vid **Kimstad** avses med spår 1 det närmast stationshuset belägna *normal*spåret, med spår 2 det nästa o. s. v.;

Vid **Sya** avses med spår 6 det från stationshuset längst bort belägna spåret, med spår 5 det nästa o. s. v.

STATENS JÄRNVÄGAR.
16. TRAFIKSEKTIONEN.



122

Tillägg nr. 1

till

Tidtabell nr. 117.

Innehåll:

1. Tidtabeller för tågen nr 15, 16, 17, 18, 27, 449, 450, 1529 och 1530.
2. Ändrade tidtabeller för tågen 1010, 1027, 1361, och 1512.
3. Order om anordnandet av tågen 1 och 2.
4. Order om inställandet av vissa ordinarie tåg.
5. Tågmöten och tågförbigångar på grund av i detta tillägg anordnade tåg.



Nr. 15. Supplementssnälltåg.

Går den 20, 22 och 23 december 1919

samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Jn—Nk: Grundhast. 70 km.: största 80. Lok. B. Axlar 39 (60)

Nk—My: .. 80 .. 90. " " " 39 (50)

" 39 = 293 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Promet.
	Järna						<u>618</u>	#	†			
8,2	Hölö	11	†	3	<u>629</u>	—	<u>629</u>		** 1078			
	Norrord		†	1								
10,3	Vagnhärad. . . .	14	†	3			<u>643</u>					
4,3	Västerljung . . .	5	†	2			<u>648</u>					
8,8	Lästringe	13	†	2	<u>701</u>	—	<u>701</u>			* 1009		6
6,0	Tystberga	7	†	3			<u>708</u>					
7,4	Svartagård. . . .	12	†	3			<u>720</u>					
4,8	Sjösa	6	#	1	<u>726</u>	○4	<u>730</u>		422			
	Nyköp. ö.											
7,0	Nyköp. S.J. . . .	10	#	5	<u>740</u>	15	<u>755</u>	†				
8,4	Enstaberga . . .	10	†	2			<u>805</u>					
7,5	Jönåker	10	†	3	<u>815</u>	—	<u>815</u>		** 1526			
9,3	Ålberga	14	†	2			<u>829</u>					
8,6	Stavsjö	11	†	3			<u>840</u>					
6,1	Krokek	6	†	3	<u>846</u>	—	<u>846</u>		1530			
	Porsgata		†	1								
	Getå lp.		†	1								7
	Getå hp.											
11,8	Åby	22	†	6	<u>908</u>	—	<u>908</u>	†		** 439		
	Loddbys Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga		†	11								
1,7	Norrköping . . .	10		1	<u>918</u>	5	<u>923</u>					

* som uppehålls och intages å spår 1, bild #.

† Får icke avgå, förrän tåg 8 inkommit.

** som uppehålls.

Fortsättning nästa sida

Fortsättning från föregående sidu.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping			1	<u>918</u>	5	<u>923</u>					
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ...	14	†	4	<u>937</u>	—	<u>937</u>	†	†			
2,5	Eksund ...	3	†	1			<u>940</u>	†				
5,8	Okna	7	†	4			<u>947</u>	†				
4,7	Kimstad ..	5	†	3			<u>952</u>					
3,6	Norsholm ..	5	†	2	<u>957</u>	×	<u>957</u>	†	414			
	Svängbro											
6,7	Gistad ...	9	†	2			<u>1006</u>	†				
7,1	Linghem ...	6	†	2	<u>1012</u>	—	<u>1012</u>	†		1361		76
	Rystad											
	Svängbro											
10,2	Linköping..	10		1	<u>1022</u>	3	<u>1025</u>	†				
7,1	Malmslätt..	12	†	3			<u>1037</u>	†				
5,8	Bankeberg..	5	†	1			<u>1042</u>	†				
	Sjögestad											
9,1	Mantorp ..	8	†	1			<u>1050</u>	†				
4,1	Sya	4	†	6			<u>1054</u>	†				
6,0	Mjölby ...	7		1	<u>1101</u>	9						

† Får icke avgå, förrän tåg 1366 inkommit.

Nr. 16. Supplementssnälltåg.

Går den 21, 23 och 24 december 1919

samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

My—Nk: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 39 (50)

Nk—Jn; " " 70 " " 80. " " " 39 (60)

" 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					7	529	†		*	1028	
6,0	Sya	6	†	5			535	††				
4,2	Mantorp .. Sjögestad	4	†	2			539	††				
9,3	Bankeberg..	7	†	2			546	††				
5,8	Malmslätt..	5	†	4			551	††				
7,1	Linköping.. Svängbro Rystad	6	†	2	557	4	601	†				
10,2	Linghem ...	9	†	3			610	†				76
7,1	Gistad ... Svängbro	7	†	3			617	†				
6,7	Norsholm ..	7	†	1	624	1	625	†				
3,6	Kimstad ..	5	†	3			630	†				
4,7	Okna	5	†	4			635	†				
5,8	Eksund ...	6	†	1			641	††				
2,5	Fiskeby .. ö. Eneby	2	†	3			643	†				
5,8	Norrköping	6	-----	7	649	5	654					

* som uppehålls.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping			7	649	5	654					
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	Karlsro											
	Herrstab.											
	Loddbby											
5,9	Åby	9	†	4			703	†				
	Getå hp.		†									
	Getå lp. ...		†	1								
	Porsgata		†	1								
11,8	Krokek ...	23	†	3			726					76
6,1	Stavsjö ...	9	†	3			735					
8,6	Ålberga ..	8	†	2	743	—	743		2001*			
9,3	Jönåker. ..	10	†	3	753	—	753		*** 1525			
7,5	Enstaberga	10	†	2			803					
8,4	Nyköp. S.J.	9	†	6	812	10	822	†	{ 1019 1529			
	Nyköp. ö.											
7,0	Sjösa	9	†	2			831					
4,8	Svärtagård.	7	†	3			838					
7,4	Tystberga...	7	†	3			845					
6,0	Lästringe ..	7	†	2			852					
8,8	Västerljung	9	†	2	901	—	901			1010		
4,3	Vagnhärad.	4	†	3	905	—	905		{ 421** 1027	*** 1100		
	Norrvrå		†	1								
10,3	Hölö	16	†	3			921					61
8,2	Järna	11	†	3	932	a						

* som uppehålls och intages å spår 1, bild †.

** Tåg 421 " " " " " 2, " †, tåg 1027 intages på spår 1, bild †.

*** som uppehålls.

Nr. 17. Supplementssnälltåg.

Går den 21, 23 och 24 december 1919

samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Jn—Nk: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. B. Axlar 39 (60)

Nk—My: " 80 " " 90. " " " 39 (50)

" 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagsår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna						935	#	†			
8,2	Hölö	9	†	3	944	—	944		1100*			
	Norrvrå		†	1								
10,3	Vagnhärad.	15	†	3	959	—	959		1010			
4,3	Västerljung	5	†	2			1004					
8,8	Lästringe..	12	†	2			1016					
6,0	Tystberga...	6	†	3	1022	—	1022			1027		61
7,4	Svartagård.	11	†	3			1033					
4,8	Sjösa	4	†	2	1037	—	1037		412*			
	Nyköp. Ö											
7,0	Nyköp. S.J.	9	#	5	1046	10	1056	†				
8,4	Enstaberga	10	†	2			1106					
									**			
7,5	Jönåker ..	10	†	3	1116	—	1116		1028			
9,3	Ålberga ...	14	†	2			1130					
8,6	Stavsjö ...	11	†	3			1141					
6,1	Krokek ...	6	†	3			1147					
	Porsgata		†	1								
	Getå lp. ...		†	1								76
	Getå hp.											
11,8	Åby	22	†	6	1209	—	1209	†		1525		
	Loddbys											
	Herrstab.											
	Karlsro											
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	9		1	1218	8	1226					

† Får ej avgå förrän tåg 16 inkommit.

* som uppehålls.

** som uppehålls och intages på spår 2, bild #.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping			1	1218	8	1226			* 1193 1503		
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ...	9	†	4	1235	—	1235	†	†			
2,5	Eksund ...	2	†	1			1237	†				
5,8	Okna	6	†	4			1243	†				
4,7	Kimstad ..	5	†	3	1248	1	1249					
3,6	Norsholm ..	6	†	2	1255	5	100	†	416			
	Svängbro											
6,7	Gistad ...	8	†	2			108	†				
7,1	Linghem ...	6	†	2			114	†				76
	Rystad											
	Svängbro											
10,2	Linköping..	10		1	124	6	130	†		1529		
7,1	Malmslätt..	10	†	3			140	†				
5,8	Bankeberg..	5	†	1			145	†				
	Sjögestad											
9,3	Mantorp ..	8	†	1			153	†				
4,2	Sya	7	†	6			200	†				
6,0	Mjölby ...	7		1	207	6						

† Får ej avgå, förrän tåg 1512 inkommit.

* som uppehålls.

Nr. 18. Supplementssnälltåg.

Går den 21, 23, 24, 28 och 29 december 1919
samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

My—Nk: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. B. Axlar 39 (50)

Nk—Jn: „ 70 „ „ 80. „ „ „ 39 (60)

„ 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					5	144	†				
6,0	Sya	6	†	5			150	†				
4,2	Mantorp ..	4	†	2			154	†				
	<i>Sjögestad</i>											
9,3	Bankeberg..	7	†	2			201	†				
5,8	Malmslätt...	5	†	4			206	†				
7,1	Linköping...	6	†	2	212	2	214	†				
	<i>Svängbro</i>											
	<i>Rystad</i>											
10,2	Linghem ..	9	†	3			223	†				
7,1	Gistad	6	†	3	229	—	229	†	†			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm..	6	†	1	235	2	237	†				
3,6	Kimstad ..	5	†	2	242	2	244	†	423			
4,7	Okna	6	†	4			250	†				
5,8	Eksund ..	5	†	1			255	†				
2,5	Fiskeby ...	2	†	3			257	†				
	<i>Ö. Eneby</i>											
5,8	Norrköping	7		7	304	4	308			434*		

† Får ej avgå, förrän tåg 7 inkommit.

* som uppehålls.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagsår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping			7	304	4	308			434*		
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	Karlsro Herrstab Loddby											
5,9	Åby	9	†	4	317	—	317	†		1526		
	Getå hp.		†	1								
	Getå lp. ...		†	1								
	Porsgata		†	1								76
11,8	Krokek ...	23	†	3			340					
6,1	Stavsjö ...	9	†	3			349					
8,6	Ålberga ...	8	†	2			357					
9,3	Jönåker ..	10	†	3	407	—	407		1099*			
7,5	Enstaberga	10	†	2			417					
8,4	Nyköp. S.J.	9	†	6	426	10	436	†	1361 413*	448*		
	Nyköp. Ö											
7,0	Sjösa	9	†	2			445					
4,8	Svärtagård.	6	†	3			451					
7,4	Tystberga...	7	†	3			458					
6,0	Lästringe..	8	†	2	506	—	506			1078*		
8,8	Västerljung	10	†	2			516					61
4,3	Vagnhärad.	5	†	3	521	—	521		1009			
	Norrervå		†	1								
10,3	Hölö	15	†	3			536					
8,2	Järna	10	†	3			546					

* som uppehålles.

Går på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Jn—Nk: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok, B. Axlar 39 (60)

Nk—My: „ 80 „ „ 90. „ „ „ 39 (50)

„ 39 = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna						701	†	†			
8,2	Hölö	11	†	3			712					
	Norrvrå		†	1								
10,3	Vagnhärad.	15	†	3			727					
4,3	Västerljung	5	†	2			732					
8,8	Lästringe..	13	†	2			745					61
6,0	Tystberga...	7	†	3	752	—	752		422*	1009**		
7,4	Svärtagård.	10	†	3			802					
4,8	Sjösa	4	†	2			806					
	Nyköp. ö.											
7,0	Nyköp. S.J.	9	†	5	815	15	830	†				
8,4	Enstaberga	10	†	2	840	—	840		1526**			
7,5	Jönåker ..	10	†	3			850					
9,3	Ålberga ...	14	†	2			904					
8,6	Stavsjö ...	11	†	3	915	—	915		1530			
6,1	Krokek ...	6	†	3			921					
	Porsgata		†	1								76
	Getå lp.		†	1								
	Getå hp.											
11,8	Åby	22	†	6			943	†				
	Loddbys Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	10		1	953	5	958					

† Får ej avgå, förrän tåg 8 och 1078 inkommit.

* som uppehållas och intages å spår 1. bild †.

** som uppehållas.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping			1	953	5	958					
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ...	14	†	4			1012	†				
2,5	Eksund ...	3	†	1			1015	†				
5,8	Okna	7	†	3	1022	—	1022	†	*	4 14		
4,7	Kimstad ..	5	†	3			1027					
3,6	Norsholm ..	5	†	1	1032	×	1032	†				
	Svängbro											
6,7	Gistad ...	9	†	2			1041	†				
7,1	Linghem ...	6	†	2			1047	†				76
	Rystad											
	Svängbro											
10,	Linköping..	10		1	1057	3	1100	†		1361**		
7,1	Malmslätt..	12	†	3			1112	†				
5,8	Bankeberg..	5	†	1			1117	†				
	Sjögestad											
9,3	Mantorp ..	8	†	1			1125	†				
4,2	Sya	4	†	6			1129	†				
6,0	Mjölby ...	7		1	1136	10						

* som uppehålls.

** som intages å spår 4.

12 Nr. 449. Supplementspersonståg.

Går från Järna den 20, 22 och 23 december 1919
samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Jn.—Nk: Grundhast. 60 km.: Största 80. Lok. B. Axlar 44 (60).

Nk.—My; „ 70 „ „ 90. „ „ „ 44 (50).

„ 44=330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svänghroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna					×	1005	#	†			
8,2	Hölö	11	†	3			1016					
	Norrerd		†	1								
10,3	Vagnhärad.	14	†	3			1030					
4,3	Västerljung	5	†	2			1035					
8,8	Lästringe..	12	†	2			1047					
6,0	Tystberga.	6	†	3			1053					61
7,4	Svärtagård.	10	†	3			1103					
4,8	Sjösa	4	†	2			1107					
	Nyköp. ö											
7,0	Nyköp. S.J.	9	†	5	1116	15	1131	†	1530			
8,4	Enstaberga	10	†	2			1141					
7,5	Jönåker ..	10	†	3			1151					
9,3	Ålberga ..	14	†	2			1205					
8,6	Stavsjö ...	11	†	3			1216					
6,1	Krokek ...	6	†	2	1222	—	1222		*	1366		
	Porsgata		†	1								
	Getå lp.		†	1								
	Getå hp.											
11,8	Åby	22	†	6			1244	†				
	Loddbi											
	Herrstab											
	Karlsro											
5,9	Ståthöga ..		†	11								
1,7	Norrköping	10		1	1254	10	104					

† Får icke avgå, förrän tåg 422 inkommit.

* som uppehålls.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping			1	1254	10	104					
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ..	9	↑	4			113	↑				
2,5	Eksund ..	2	↑	1			115	↑				
5,8	Okna	6	↑	4			121	↑				
4,7	Kimstad ..	4	↑	3			125					
3,6	Norsholm ..	4	↑	1	129	3	132	↑				
	Svängbro											
6,7	Gistad	8	↑	2			140	↑				
7,1	Linghem ...	7	↑	2			147	↑				76
	Rystad											
	Svängbro											
10,2	Linköping..	10		1	157	5	202	↑				
7,1	Malmslätt...	10	↑	3	212	×	212	↑				
5,8	Bankeberg..	8	↑	1			220	↑				
	Sjögestad											
9,3	Mantorp ..	9	↑	1			229	↑				
4,2	Sya	4	↑	6			233	↑				
6,0	Mjölby ...	7		1	240	13						

Nr. 450. Supplementspersonståg.

Går den 21, 23, 24, 29 och 30 december 1919
samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

My—Kms: Grundhast. 60 km.; } största 90. Lok. B. Axlar 35 (50)
Kms—K: " 70 " } " 35 = 263 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Mjölby ...					20	1244	†		1100*		
6,0	Sya	7	†	5			1251	†				
4,2	Mantorp .. <i>Sjögestad</i>	5	†	2			1256	†				
9,3	Bankeberg..	10	†	2			106	†				
5,8	Malmslätt..	7	†	4	113	×	113	†				
7,1	Linköping..	10	†	2	123	5	128	†				
	<i>Svängbro Rystad</i>											
10,2	Linghem ...	11	†	3			139	†				
7,1	Gistad ...	6	†	3	145	—	145	†	†			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	10	†	1	155	3	158	†				
3,6	Kimstad ..	5	†	3			203	†				
4,7	Okna	5	†	4			208	†				
5,8	Eksund ...	5	†	1			213	†				
2,5	Fiskeby ...	2	†	3			215	†				
	<i>ö. Eneby</i>											
5,8	Norrköping	6		7	221	10	231					
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	<i>Karlsro Herrstab. Loddbý</i>											
5,9	Åby	10	†	4	241	×	241	†	††			
	<i>Tunnel</i>											
4,0	Graversfors	7	†	1			248					
	<i>Tunnel Näkna</i>			1								
11,4	Simonstorp	11	†	1			259					
9,0	Ändebol.....	9	†	1			308					
5,1	Strängsjö...	5	†	1			313					
11,2	Katrineh. ...	12		2	325	8						

† Får ej avgå; förrän tågen 11 och 449 inkommit.

†† " " " " " 301 inkommit.

* som uppehålls.

Går den 17—24 december 1919
samt dessutom på särskild order.

Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. B. Axlar 45 (80)

„ 45 = 338 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signabild för infart	Tågsnr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signabild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järna					17	552	#	†			
8,2	Hölö	17	†	3	609	2	611					
	Norrerd		†	1								
10,3	Vagnhärad.	21	†	3	632	5	637					
4,3	Västerljung	13	#	1	650	4	654		66			
8,8	Lästringe...	20	†	2	714	2	716					
6,0	Tystberga...	14	#	1	730	10	740		{ 1010 12			
7,4	Svartagård	17	†	3	757	1	758					
4,8	Sjösa	10	†	2	808	1	809		1100*			
	Nyköp. ö.											
7,0	Nyköp. S.J.	12	#	5	821	16	837	†	{ 2002 16	1019		
8,4	Enstaberga	14	†	2	851	1	852					
7,5	Jönåker ..	12	†	3	904	1	905					
9,3	Ålberga ...	16	#	1	921	4	925		412			
8,6	Stavsjö ...	16	†	3	941	1	942					
6,1	Krokek ...	12	#	1	954	1	955		1028*	1525*		
	Porsgata		†	1								
	Getå lp. ...		†	1								
	Getå hp.											
11,8	Åby	22	†	6	1017	1	1018	†		1503*		
	Loddbys Herrstab. Karlsro											
5,9	Ståthöga ...		†	11								
1,7	Norrköping	12		2	1030	30	1100					

† Får ej avgå, förrän tåg 1366 inkommit.

* som uppehålls.

Fortsättning nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping			2	1030	30	1100					
	Ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ..	12	†	4	1112	1	1113	†	†			
2,5	Eksund ..	6	†	1	1119	1	1120	†				
5,8	Okna	10	†	4	1130	1	1131	†	1192 [#] 1512			
4,7	Kimstad ..	9	†	3	1140	1	1141					
3,6	Norsholm ..	7	†	1	1148	10	1158	†				
	Svängbro											
6,7	Gistad	13	†	2	1211	1	1212	†				
7,1	Linghem ...	13	†	2	1225	1	1226	†				
	Rystad											
	Svängbro											
10,2	Linköping..	16		5	1242	58	140	†			421 17	35
7,1	Malmslätt...	14	†	3	154	1	155	†				
5,8	Bankeberg..	11	†	1	206	1	207	†				
	Sjögestad											
9,3	Mantorp ..	16	†	1	223	1	224	†				
4,2	Sya	9	†	6	233	1	234	†				
6,0	Mjölby ...	12		5	246	54						

† Får ej avgå, förrän tåg 420 inkommit.

* som uppehåles.

Går från Mjölby den 17—23 december 1919

samt dessutom på särskild order.

My—N: Grundlast. 50 km.; största 60 km. Lok. B. Axlar 45 (80).

Nr—Jn; " 35 " " 40 " " " " 78 (120).

Axlar 45 = 338 ton.

" 78 = 585 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Mjölby ...					2t 5	315	†		1506*	18 8 422	
6,0	Sya	11	†	5	326	2	328	†				
4,2	Mantorp ..	8	†	2	336	2	338	†				
	<i>Sjögestad</i>											
9,8	Bankeberg..	15	†	2	353	2	355	†				
5,8	Malmslätt..	10	†	4	405	2	407	†				
7,1	Linköping..	12	†	2	419	23	442	†				
	<i>Svängbro</i>											
	<i>Rystad</i>											
10,2	Linghem ...	17	†	3	459	2	501	†				35
7,1	Gistad ...	16	†	3	517	2	519	†	†			
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Norsholm ..	12	†	2	531	6	537	†	1503			
3,6	Kimstad ...	9	†	3	546	4	550	†				
4,7	Okna	10	†	4	600	1	601	†				
5,8	Eksund ...	11	†	1	612	1	613	†				
2,5	Fiskeby ...	7	†	3	620	1	621	†		1508*		
	<i>Ö. Eneby</i>											
5,8	Norrköping	12		7	633	1t 19	752				418	

* som uppehålls.

† Får ej avgå, förrän tåg 1027 inkommit.

• Forts. å nästa sida!

Fortsättning från föregående sida.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Norrköping			7	<u>633</u>	1t19	<u>752</u>				418	
1,7	Ståthöga ..			12				†				
	Karlsro											
	Herrstab.											
	Loddbu											
5,9	Åby	17	†	4	<u>809</u>	—	<u>809</u>	†	†			
	Getå hp.		†									
	Getå lp.		†	1								
	Porsgata		†	1								
11,8	Krokek ...	33	#	2	<u>842</u>	5	<u>847</u>		15			19
6,1	Stavsjö ...	25	#	2	<u>912</u>	4	<u>916</u>		27			
8,6	Ålberga ...	24	#	1	<u>940</u>	8	<u>948</u>		411			
9,3	Jönåker ..	27	#	2	<u>1015</u>	13	<u>1028</u>		11			
7,5	Enstaberga	21	†	2			<u>1049</u>					
8,4	Nyköp. S.J.	18	†	6	<u>1107</u>	43	<u>1150</u>	†	449			
	Nyköp. ö											
7,0	Sjösa	16	●	2			<u>1206</u>					
4,8	Svärtagård.	13	●	3			<u>1219</u>					
7,4	Tystberga...	13	●	3			<u>1232</u>					
6,0	Lästringe..	13	●	2			<u>1245</u>					21
8,8	Västerljung	17	●	2			<u>102</u>					
4,3	Vagnhärad.	7	†	3			<u>109</u>					
	Norrvrå		●	1								
10,3	Hölö	25	●	3			<u>134</u>					
8,2	Järna	15	†	3	<u>149</u>	10						

† Får ej avgå, förrän tåg 1361 inkommit.

Ändrad tidtabell den 23 och 24 december 1919.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
6,0	Lästringe .	21	Y	2	804	23	827			*		
8,8	Västerlång	21	Y	1	848	37	925		421 1027		16	

* tåg 1100 uppehålls.

Nr. 1027. Fjärrgodståg.

Ändrad tidtabell den 21, 23 och 24 december 1919.

6,0	Tystberga...	13	Y	2	959	51	1050		412		17	
7,4	Svartagård	22	Y	3			1112					
4,8	Sjösa	10	Y	2			1122					
	Nyköp. ö.											
7,0	Nyköp. S.J.	16	Y	4	1138	43	1221	Y	1028		7	
8,4	Enstabergera	17	Y	2			1238					
7,5	Jönåker ..	16	Y	3			1254					
9,3	Ålberga ..	23	Y	2			117					
8,6	Stavsjö ..	20	Y	3	137	—	137		1078			
6,1	Krokek ..	9	Y	3			146					
	Porsgata		Y	1								
	Getå lp.		Y	1								
	Getå hp.		Y									
11,8	Åby	26	Y	6			212	Y				
	Loddby											
	Karlsro											
	Herrstab.											
5,9	Ståthöga .	19	Y	10	231							

** som uppehålls.

Nr. 1512. Godståg.

Ändrad tidtabell under tiden 17—23 december 1919.

3,6	Kimstad ..	13	Y	3	1003	1113	1116	Y	417		420 1192	
4,7	Okna	13	Y	3	1129	11	1140	Y	1529			

Ändrad tidtabell den 20 december 1919.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågsår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bronstal
	Norrköping						826					
	ö. Eneby											
5,8	Fiskeby ...	23	†	4			849	†				
2,5	Eksund ...	5	†	1			854	†				
5,8	Okna	14	†	4	908	—	908	†	*	1366		
4,7	Kimstad ..	11	†	3			919					
3,6	Norsholm ..	8	†	1			927	†				
	<i>Svängbro</i>											
6,7	Gistad ...	15	†	2			942	†				
7,1	Linghem ...	18	†	1	1000	22	1022	†			15	
	<i>Rystad</i>											
	<i>Svängbro</i>											
10,2	Linköping..	22		1	1044	36	1120					

* som uppehålls och intages å spår 3, bild †

Anordnade tåg.

Förutom de genom detta tillägg anordnade supplements- och ilgodstågen, anordnas tågen 1 och 2 nedannämnda dagar.

Tåg nr.	D a g a r	L i n j e
1	från Katrineholm 17/12—23/12 samt 26/12—2/1	Katrineholm—Mjölby.
2	19/12—24/12 samt 27/12—3/1	Mjölby—Katrineholm.

Inställda tåg.

Följande ordinarie tåg inställas nedannämnda dagar.

Tåg nr.	D a g a r	L i n j e
1027	24/12—28/12	Nyköping—Norrköping
1028	„ — „	Norrköping—Nyköping
1361	från Nr 21/12—1/1	Norrköping—Mjölby
1503	24/12, 27/12, 31/12	Katrineholm—Linköping
1504	„ „ „	Norrköping—Katrineholm
1505	„ „ „	Linköping—Mjölby
1506	„ „ „	Mjölby—Linköping
1507	23/12, 24/12, 31/12	Norrköping—Fiskeby
1508	„ „ „	Fiskeby—Norrköping
1512	24/12, 27/12, 31/12	Linköping—Norrköping
1525	„ „ „	Nyköping—Norrköping
1526	„ „ „	Norrköping—Nyköping
1527	24/12—28/12	Katrineholm—Norrköping
1528	„ — „	Norrköping—Katrineholm
6410	31/12—1/1	Mjölby—Norrköping

De skyldigheter, som enligt Sáo § 38 åligger station, då tåg anordnas eller inställas, anses vara fullgjorda genom att detta tillägg tilldelats personalen å mötande eller passerande tåg.

Tågmöten och tågförbigångar med anledning av anordnade extratåg under tiden 17—30 december 1919.

Genom nedanstående tabell anses personalen å resp. tåg under rättade om de tågmöten och tågförbigångar, som icke finnas upptagna i tjänstgöringstidtabellen och vilka tillkomma på grund af de i detta tillägg anordnade tågen.

Härneda icke angivna tågmöten eller tågförbigångar skola af vederbörande stationer delgivas tågpersonalen i vanlig ordning.

Tåg nr	Dagar december	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Å station eller dubbelspårig bandel	Anmärkningar
7	21, 23		1027		Nyköping S. J.	
11	17—23	1530			Jönåker	
12	17—24	1529			Tystberga	
66	17—24	1529			Västerljung	
301	21, 23, 24, 29, 30	450			Åby—Fiskeby	
411	17—23	1530			Ålberga	
412	17—24	1529			Ålberga	
»	21, 23, 24	17			Sjösa	412 uppehålles
»	21, 23, 24	1027			Tystberga	
413	21, 23, 24, 28, 29	18			Nyköping S. J.	413 »
»	17—23	1530			Åby—Fiskeby	
414	20, 22, 23	15			Norsholm	
»	20	1361			Mjölby-Gistad	
415	21, 23, 24	16			Åby—Fiskeby	
416	21, 23, 24	17			Norsholm	
418	17—23		1530		Norrköping	
421	21, 23, 24	16			Vagnhärad	421 uppehålles och intages å sp. 2, bild 1.
»	17—24		1529		Linköping	
422	17—23		1530		Mjölby	
»	20, 22, 23	15			Sjösa	
423	21, 23, 24, 28, 29	18			Kimstad	
434	21, 23, 24, 28, 29			18	Norrköping	434 uppehålles.
448	24			18	Nyköping S. J.	448 »
1009	23, 24, 29	18			Vagnhärad	
»	20, 22, 23			15	Lästringe	1009 uppehålles o. intages å sp. 1, bild 1.
1010	23, 24	17			Vagnhärad	
1027	21, 23, 24	16			Vagnhärad	1027 intages å sp. 1, bild 1.

Tåg nr.	Dagar december	Mö- ter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg	Å station eller dubbelspårig bandel	Anmärkningar
1028	17—23	1529			Krokek	1028 uppehålles.
»	21, 23	17			Jönåker	1028 » o. in- tages å sp. 2, bild 1.
»	21, 23	1027			Nyköping S. J.	
1361	21, 23, 24, 28, 29	18			Nyköping S. J.	
1366	nätterna 20—21 22—23 o. 23—24	449			Krokek	1366 uppehålles.
1366	20	1361			Okna	1366 uppehålles o. in- tages å sp. 3, bild 1.
1503	23, 29	18			Åby—Fiskeby	
»	17—23			1529	Åby	1503 uppehålles.
»	17—23	1530			Norsholm	
1506	17—23			1530	Mjölby	1506 uppehålles.
1508	17—22			1530	Fiskeby	1508 »
1525	23	16			Jönåker	1525 »
»	17—23			1529	Krokek	1525 »
»	23			17	Åby	1525 »
1526	23, 29			18	Åby	
»	20, 22, 23	15			Jönåker	1526 »
2001	21, 23, 24	16			Ålberga	2001 uppehålles o. in- tages å sp. 1, bild 1.