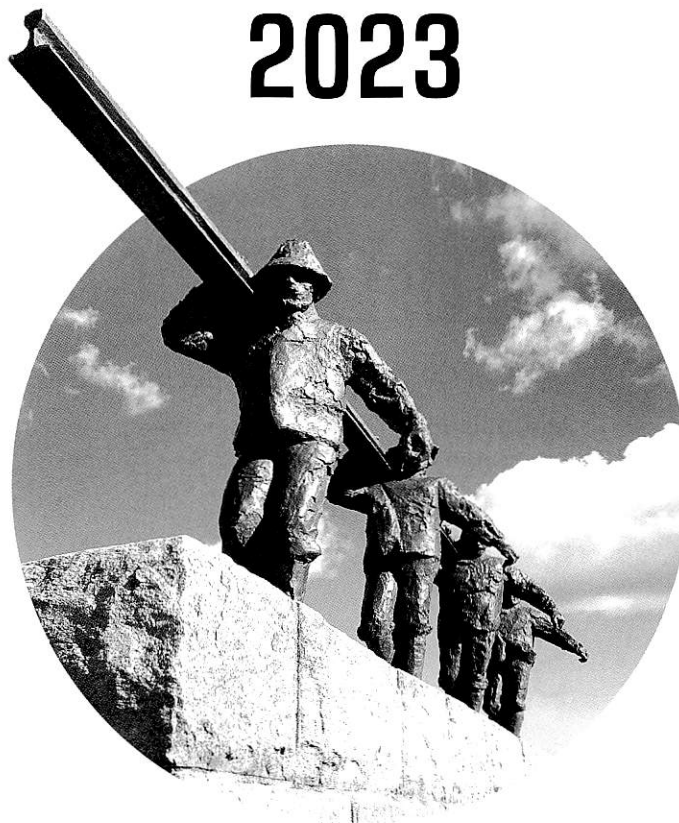


# SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE OCH ÅRSREDOVISNING

# 2023



## ORDFÖRÄNDENS INLEDNING

Sedan flera år tillbaka har SJK bortåt fyra tusen medlemmar.

Aktiviteter för att locka nya medlemmar har inletts. Föreningens ekonomi är god, vilket bör göra det möjligt att hålla medlemsavgiften oförändrad under de närmaste åren.

Den från Svenska Järnvägsklubben fristående IndustriBaneFöreningen har under året upplösts, och överfört kvarvarande 214 tusen kronor till SJK. Dessa pengar har lagts i en separatredovisad fond, och skall användas för ändamål enligt IndustriBaneFöreningens syfte.

Under året har lokalavdelningar startats i Västerbotten och Närke.

Klubbmästare och representanter för styrelsen träffades under hösten på en konferens för att diskutera hur lokalavdelningarnas verksamhet kan utvecklas.

Årsstämman hölls i Göteborg; tidigare planerad årsstämma i Dalarna omöjliggjordes av att tågtrafiken var avstängd. Tio styrelsemöten har genomförts.

SJK har samarbetat med Järnvägsmuseet, Järnvägshistoriska Riksförbundet och andra föreningar. Klubben har medverkat vid mässorna Train & Rail och Elmia Nordic Rail samt vid Hjulmarknaden.

SJK tvingades i början av året stänga sitt debattforum Postvagnen, detta sedan forumet tagits över av en person utanför klubben.

Detta föranledde styrelsen att utforma en policy för funktionärers ansvarsområden, tillsättning och avsättning.

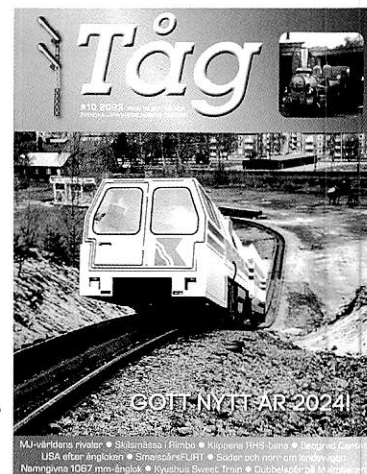
# TIDSKRIFTEN TÅG

Redaktör under året har varit Jan Ericson och ansvarig utgivare Lars-Erik Torstenson. Tidskriften Tåg är föreningens primära kommunikationskanal och produceras av Jan Ericson med god hjälp av ett troget stall skribenter.

Tåg är en medlemstidskrift, men vänder sig även till branschfolk. Innehållet är en välavvägd mix av nytt/gammalt och inland/utland. Under året utkom som planerat tio nummer som i genomsnitt trycktes i 5 200 exemplar hos Trydells Tryckeri AB i Laholm.

Lösnummerförsäljningen hos Pressbyrån återgick långsamt till prepandemiska förhållanden och försäljningen hos Narvesen, Pressbyråns norska motsvarighet, har även den varit stadigt stigande.

Utöver medlemmottagare har vi också närmare 100 prenumeranter.



## MEDLEMSAVGIFTER 2024

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter för år 2024:

**495 kronor** för medlemmar inom Sverige, över 18 år.

**250 kronor** för ungdomar inom Sverige, under 18 år.

Medlemsavgifterna för utrikes boende över 18 år har justerats till 750 kronor, medan avgiften för ungdomar ligger kvar på 325 kronor.

## SJK SERVICE AB

Svenska Järnvägsklubbens kommersiella verksamhet, främst tidskriften Tåg, resor och bokutgivning, drivs i av klubben helägda SJK Service AB. Bolaget har inga anställda och inga arvoden utgår till styrelseledamöter.

På bolagsstämman den 4 juni utsågs följande styrelse:

**Gunnar Ekeving** (ordförande), **Hans Johansson** (ledamot), **István Zsiga** (ledamot) och **Ingemar Eriksson** (suppleant). Styrelsen har tillsatt **Lars-Erik Torstenson** som VD.

Bolagets ekonomi och bokslut granskas av **Ted Berglund**, auktoriserad redovisningskonsult. Bolagets verksamhet i övrigt granskas även av föreningens revisorer.

## SJK FÖRSÄLJNING

Året bjöd på tre externa försäljningstillfällen: Mässorna Train & Rail (april) och Elmia Nordic Rail (oktober) samt Hjulmarknaden i Solnahallen (november).

I våra montrar marknadsfördes SJK-trycksaker och fjärrspel – mycket handlade också om medlemsvärning och prenumerationsförsäljning.

2024 års väggalmanackor (klassisk och retro) samt fjärrspelen har annars i första hand sålts via annonser i tidskriften Tåg och på Facebook.

# SJK RESOR

Ansvarig: Lars-Erik Torstenson.

## Resa till Finland, 9–12 juni

Resan gjordes med rälsbuss litt. Dm7 nr 4216 i samarbete med Lokmuseiföreningen i Toijala och Museijärnvägsföreningen i Jockis. 9 juni anslutningsresa med Viking Line från Stockholm till Åbo. Den 10 juni kördes Åbo hamn–Tammerfors med ett första uppehåll i Humppila för en tur med ångtåg på Jockisbanan. Därefter blev det ett stopp i Toijala för besök på lokmuseet och en avstickare till Valkeakoski, innan sista etappen till Tammerfors anträdades. Den 11 juni kördes Tammerfors–Karis med ett längre stopp i Hyvinge för besök på järnvägmuseet. Sista etappen till Åbo hamn och den väntande färjan gjordes med ordinarie tåg. Totalt deltog 38 personer i resan.

## Höstånga, 30 september–1 oktober

Denna resa gjordes i samarbete med Nässjö Järnvägsmuseum. Den 30 september kördes en rundtur Nässjö–Jönköping–Värnamo–Alvesta–Nässjö med museets tåg, draget av ånglok litt. A5 nr 1545 (före detta KJ nr 17). Den 1 oktober kördes Nässjö–Hultsfred och åter. På utresan drogs tåget av litt. T41 nr 200 med litt. A5 nr 1545 som pålok och på återresan var ordningen den motsatta. Totalt deltog 92 personer i resan.

# DIGITALA KANALER

SJK diskussionsforum Postvagnen återöppnade i februari med nya regler, bland annat får anonyma inlägg inte förekomma. Detta har avsevärt förbättrat debattklimatet. Under hösten blev det möjligt att göra inlägg även om man inte är SJK-medlem. Inlägg i de gamla Postvagnarna 2008 och framåt finns i ett sökbart arkiv.

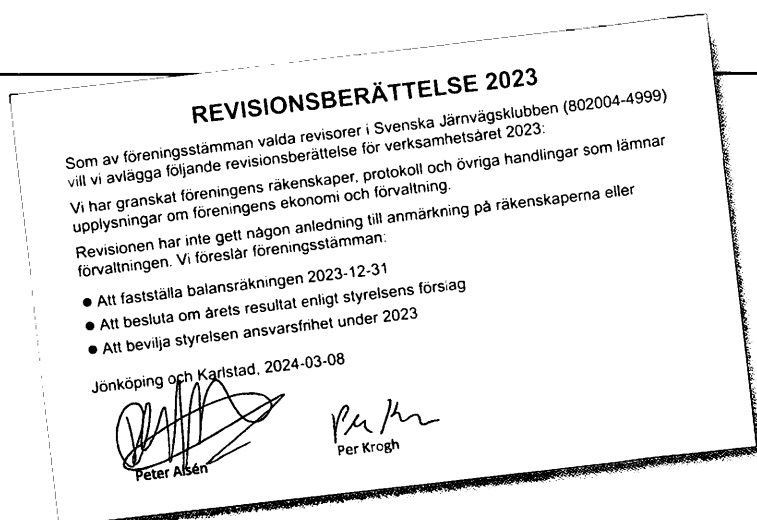
SJK-sidor på Facebook och Instagram har under året reaktiverats tack vare insatser från SJK-funktionärer. Genom att hålla dessa kanaler aktuella når SJK många presumtiva medlemmar.

Webbplatsen sjk.se gör det möjligt för alla att nå såväl arkivmaterial som aktuell information från styrelsen och klubbmästarna. Exempel på webbplatsinnehåll som är efterfrågat: Gamla nummer av tidskriften Tåg (endast tillgängliga för medlemmar) laddas ner 62 gånger per dygn och grafiska tidtabeller 142 gånger. Per dygn görs även 129 kompletta nedladdningar av inspelningar från presentationer på lokalavdelningars videomöten.

I det digitala arkivet har under året tillkommit bland annat historiska allmäntidtabeller från olika länder.

# ADMINISTRATION

Säkerställande och förenkling av SJK IT-miljö fortsatte under året – ansvar för teknik och tillämpningar har delats upp. Klubbens bibliotek och det interna arkivet finns i klubblokalen i Västerhaninge, där SJK Stockholm också har sina möten. Administration av medlemsregister m.m. köps liksom tidigare från Föreningshuset.



# REVISIONS- BERÄTTELSE 2023

# SJK LOKALAVDELNINGAR

## SJK Eskilstuna

Lokalavdelningen har under året haft sju möten med i snitt 10 deltagare. Ett uppskattat program är ”Järnvägs-skolan”, som är återkommande. I maj gjordes ett studiebesök på lokstationen och Mälartågs nya depå. Ett tjugotal intresserade deltagare slöt upp – även från Örebro, Stockholm och Norrköping.

## SJK Göteborg

Under året har nio träffar hållits med cirka 15 till 20 deltagare per mötestillfälle. Vid sju av träffarna hölls föredrag, resterande två var MJ-körningskvällar.

## SJK Halland

Tio möten har hållits, fördelade på sex i Halmstad och fyra i Falkenberg. Året började med traditionell tips-tävling, därefter följde besök från Arvid Haag (Nordic Re-Finance lokuthyrning), Lars-Olov Karlsson (ånglokens utveckling), Peter Lundqvist (järnvägar kring Halmstad), Christer Hagman och Sten-Åke Bergholm (bildvisningar) samt två inhopp i sista stund av Jan Ericson varav ett tillsammans med Leif Elgh om Guinness bryggeri i Dublin. Dessutom medlemmarnas egna bilder vid två tillfällen. Besökarantalet har varierat mellan 6 och 18 personer (i snitt 10 personer).

I april gjorde åtta medlemmar en utflykt till Undars mosse och hittade där en hel del spår och rester av vagnar och torvupptagningsmaskiner.

Sven-Christer Samuelsson har varit behjälplig med lokal i Halmstad och Jan Ericson dito i Falkenberg.

## SJK Närke

Mötesverksamheten inleddes den 19 september då Lars-Göran Eriksson, lokförare på SJ och Green Cargo, berättade minnen från sin tid som lokförare. Därefter fick mötesdeltagarna en föreläsning av Hallsbergs Modelljärnvägsförenings modell av Hallsbergs stationsområde och rangerbangård.

Den 14 november gästades vi av Sverker Hoflin, Affärsområdeschef Järnväg på Voith, som berättade om automatiserade tåg och digitala automatkoppel 2030 som revolutionerar godstrafiken.

Antalet deltagare var cirka tio per möte.

## SJK Skaraborg

Två föreningsmöten har hållits under våren 2023, med cirka 12–14 besökare. Lokalhyran har under året höjts så mycket att avdelningen tar paus tills en ny lokal kan börja användas hösten 2024.

## SJK Skåne

Avdelningen har haft 16 möten, alla hybridmöten, varav ett var ett samarrangemang med Föreningen Industrihistoria i Skåne. Detta möte hölls på Arkivcentrum i Lund, medan alla övriga möten hölls i Bulltoftahangaren. Medianvärdet för de 14 möten där det finns uppgifter om deltagarantal är 40, vilket skulle kunna indikera ett deltagarantal på totalt 640. Vår erfarenhet är att mellan en tredjedel och hälften av deltagarna under året var närvarande på Bulltofta och således majoriteten deltog via Zoom.

Avdelningen ger ut ett nyhetsbrev, SJK Skåne Info, som under året har haft 18 utgåvor plus 22 påminnelse- eller rättelseutgåvor, vilket gör att abonnenterna totalt har fått 40 mejl. Nyhetsbrevet har informerat om det i tid närmaste mötet, i regel sex dagar före mötet och en påminnelse dagen före mötet. SJK Skåne Info har också haft information om möten längre fram i tiden, samt annan information till gagn för abonnenterna. SJK Skåne har berett SJK Stockholm möjlighet att informera om sina möten i dessa utskick.

SJK Skåne Info hade vid årets slut 233 abonnenter, varav 107 utanför Skåne och 13 utanför riket. Nyhetsbrevet har alla SJK-medlemmar kunnat anmäla sig till genom mejl. De flesta Zoom-möten har spelats in och går att se på SJK Play.

## SJK Småland

Lokalavdelningen har haft sex möten under året, vilka besöktes av mellan 5 och 10 personer per tillfälle. Bland annat gavs information om Byarum-Tenhult och Holjebanan (Olofström-Sandbäck) som planeras återuppstå igen.

## **SJK Stockholm**

Under året genomfördes tio programkvällar, varav nio även sändes på Zoom. Genomsnittligt antal deltagare i lokalen var 11, på Zoom 19. Ett av mötena genomfördes i samarbete med SSS Stockholm i deras lokal men med vår Zoom-sändning. Flest deltagare i lokalen drog Evert Andersson om höghastighetståg (16 st), flest Zoom-deltagare drog SSS föreläsare Carl Henrik Linder (22 st).

Mellan programkvällarna genomfördes så kallade ovala bordet-kvällar med tågfika, tidningsläsning och biblioteksbläddrande. 23 stycken hanns med under året varav tre med diabilvisning, i genomsnitt med sju deltagare.



## **SJK Sundsvall**

Fyra träffar på våren, fyra träffar på hösten (antal deltagare var i snitt 8).

Exempel på programpunkter:

- Mats Holmgren visade bilder från Milanos tekniska museum och Kataloniens järnvägmuseum.
- Kenneth Landgren visade bilder och berättade om sina resor i Ryssland i början av 1990-talet.
- Mats Holmgren visade bilder från Järnvägsmusei Väners årsmötesresa till Norberg och berättade om Norbergsbanorna och trafiken med skänkar Spännarhyttan–Surahammar.
- Visning av Zoom-inspelning med Christer Hagman och om Polarbanen (Stig Olaf Johansen).
- Martin Wisten visade bilder med anknytning till järnvägs-, spårvägs- och busstrafik i och kring Sundsvall (gemensamt möte med SSS Sundsvall).

## **SJK Värmland**

Planerade möten våren 2023 fick ställas in av olika anledningar. Under hösten genomfördes två bildkvällar med intressanta berättelser från Dan Carlsson och Hans Keller. I snitt registrerades tio deltagare per möte.

## **SJK Västerbotten**

Sommaren 2023 avtackades tidigare klubbmästaren Christer Möller och nye klubbmästaren Staffan Åkerlund tog över. Under hösten genomfördes två träffar med ett tiotal deltagare per tillfälle. Den första var en uppstartsträff i september där tidigare Zoom-material studerades och i november berättade sedan Claes Lindell hur modern kombitrafik mellan lastbil och tåg fungerar.

Under året planerades också för en ungdomssatsning som kommer att starta under år 2024.

## **SJK Västerås**

SJK Västerås har hållit åtta möten med totalt 160 deltagare. Sista mötet på våren och första på hösten hölls i Dingtunas välhållna gamla station med korvgrillning.

Vid mötena har Olle Ek berättat om resor Ladoga runt och i Kanada, Ove Norsten visat egna filmer, Evert Andersson berättat om utvecklingsprojekt hos ASEA, Jan Bergman visat sin film "Ett sekel med telefonen" och Hans Carlheim berättat om Gotska Sandön. Dessutom har Thomas Walldow visat egna diabilbilder och filmer.

## **SJK Östergötland**

Lokalavdelningen har under året arrangerat sju möten. På årets första träff presenterade medlemmarna sina medhavda MJ-modeller. På februarimötet berättade Bengt-Åke Rudström om mobilisering och sjukhuståg på Östgötasmalspåren under krigsåren. I mars höll Thomas Borg, instruktionsföreläsare på SJ, föredrag om uppgradering av litt. X2-motorvagnstågen och i april visade Lennart Malmsten bilder och berättade om resor på de smala spåren i Wales.

I oktober visade Christer Brimalm ett uppskattat bildspel från Linköping med omnejd och i november beskrev Bo Löwenberg arkitektur vid smala spår i Småland. Året avslutades med Evert Anderssons föredrag om hur X2 togs fram och Rc-lokets succé i USA. Antalet besökare har varierat mellan 12 och 29 (i snitt 19).

# ÅRSREDOVISNING 2023, SVENSKA JÄRVÄGSKLUBBEN (802004-4999)

Den kommersiella verksamheten bokförs sedan 1 januari 2007 i det helägda aktiebolaget SJK Service AB. Därmed ingår enbart den ideella verksamheten (centralt och i lokalavdelningarna) i föreningens bokföring.

## Resultaträkning

2023-01-01 — 12-31  
Belopp i 1000-tal kronor

### Intäkter

Medlemsavgifter	1 922,4	1 974,0
Övriga intäkter	0,0	2,7
Ränta	30,7	0,0
<b>Summa</b>	<b>1 953,1</b>	<b>1 976,7</b>

### Kostnader

Lokalavdelningar	60,5	10,9
Kanslitjänster	200,8	183,0
Medlemsregister	108,5	99,0
Portokostnader	24,6	21,7
Trycksaker	15,9	11,9
Bankkostnader	9,4	9,5
Övriga kostnader	9,1	6,2
Prenumeration av Tåg till medlemmar	1 404,5	1 335,6
<b>Summa</b>	<b>1 833,3</b>	<b>1 676,6</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>119,8</b>	<b>300,1</b>

## Balansräkning

2023-12-31  
Belopp i 1000-tal kronor

### Tillgångar

Andelar i dotterföretag	100,0	400,0
Fordringar	0,0	0,0
Kassa och bank	2 518,1	1 984,9
<b>Summa tillgångar</b>	<b>2 618,1</b>	<b>2 384,9</b>

### Eget och främmande kapital

#### Eget kapital

Kapitalbehållning	1 346,4	1 046,3
Årets resultat	119,8	300,1
Industribanefonden	214,0	0,0
<b>Summa</b>	<b>1 680,2</b>	<b>1 346,4</b>

#### Skulder

Förutbetalda medl.avg.	936,0	1 038,5
Övriga skulder	1,9	0,0
<b>Summa</b>	<b>937,9</b>	<b>1 038,5</b>
<b>Summa eget och främmande kapital</b>	<b>2 618,1</b>	<b>2 384,9</b>

Västerhaninge 11 mars 2024  
Gunnar Ekeving  
Lars-Erik Torstenson  
Hans Johansson  
Niklas Byggestam  
Jan Ericson  
Ingemar Eriksson  
István Zsiga

# SJK FÖRENINGSBUDGET 2024

Belopp i 1000-tal kronor

### Intäkter

Medlemsavgifter	1 850
Övriga intäkter	0

**Summa** 1 850

**Budgeterat resultat** 5

### Kostnader

Lokalavdelningar	50
Kanslitjänster	220
Medlemsregister	120
Portokostnader	28
Prenumeration Tåg till medl.	1 410
Bankkostnader, övriga kostnader	17

**Summa** 1 845



# BOKSLUT 2023, SJK SERVICE AB (556715-7283)

Belopp i 1000-tal kronor

Utfall -23    Utfall -22    Budget -24

## GEMENSAM ADMINISTRATION

Intäkter	18	0	5
Personalkostnader	- 59	- 34	- 60
Övriga rörelsekostnader	- 318	- 260	- 320
Avskrivningar	- 6	- 6	0
Summa kostnader	- 383	- 300	- 380
<b>Resultat</b>	<b>- 365</b>	<b>- 300</b>	<b>- 375</b>

## TIDSKRIFTEN TÅG

Tidningsförsäljning	112	166	120
Annonser	281	259	240
Prenumerationer	77	91	75
Medlemsprenumerationer	1 325	1 260	1 330
Övriga intäkter	24	24	24
Summa intäkter	1 819	1 800	1 789
Personalkostnader	-100	- 115	- 100
Inköp av varor och tjänster	- 1 312	- 1 292	- 1 440
Övriga rörelsekostnader	- 20	- 19	- 25
Summa kostnader	- 1 432	- 1 426	- 1 565
<b>Resultat</b>	<b>387</b>	<b>374</b>	<b>224</b>

## FÖRSÄLJNING

Intäkter	145	183	125
Personalkostnader	- 7	- 1	0
Inköp av varor och tjänster	- 24	- 41	- 35
Utställningar och mässor	- 96	- 3	- 5
Övriga rörelsekostnader	- 8	- 1	0
Summa kostnader	- 135	- 45	- 40
<b>Resultat</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>85</b>

## RESOR

Intäkter	629	1 379	550
Personalkostnader	- 2	0	- 5
Inköp av varor och tjänster	- 458	- 1 034	- 500
Övriga rörelsekostnader	- 4	- 14	- 15
Summa kostnader	- 464	- 1 048	- 520
<b>Resultat</b>	<b>165</b>	<b>331</b>	<b>30</b>

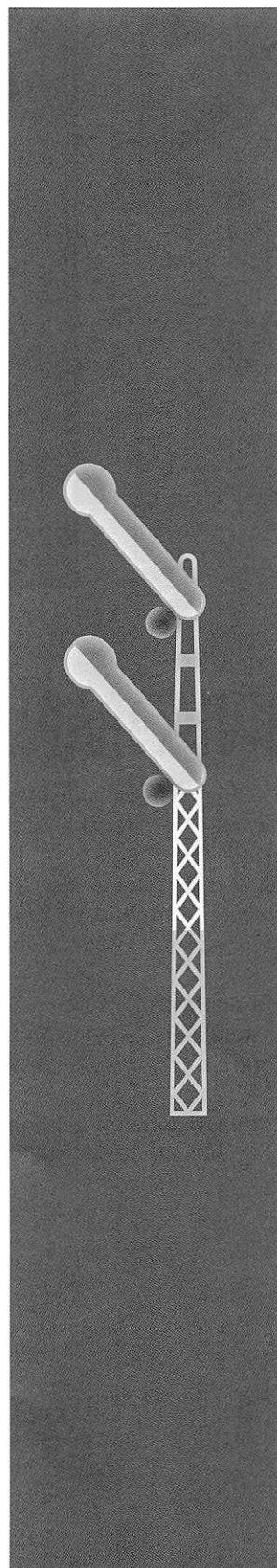
## FÖRLAG

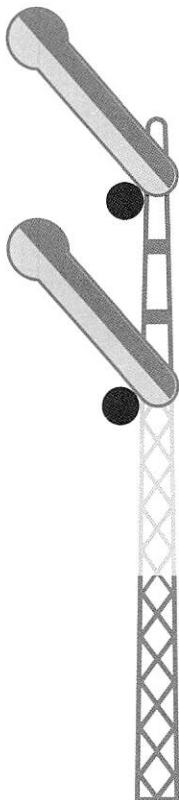
Inköp av varor och tjänster	- 51	- 47	- 40
Summa kostnader	- 51	- 47	- 40
<b>Resultat</b>	<b>- 51</b>	<b>- 47</b>	<b>- 40</b>

## INFORMATION OCH IT

Rörelsekostnader	- 86	- 68	- 77
Avskrivningar	0	- 15	0
Summa kostnader	- 86	- 83	- 77
<b>Resultat</b>	<b>- 86</b>	<b>- 83</b>	<b>- 77</b>

<b>Totalresultat före skatt och avsättningar</b>	<b>60</b>	<b>413</b>	<b>- 153</b>
<b>Avsättning till periodiseringsfond</b>	<b>- 16</b>	<b>- 15</b>	<b>0</b>
<b>Skatt</b>	<b>- 10</b>	<b>- 10</b>	<b>0</b>
<b>Totalresultat efter skatt och avsättningar</b>	<b>34</b>	<b>388</b>	<b>- 153</b>





# VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL SJK ÅRSMÖTE 2024

Stockholm den 11 mars 2024: *Mats Arbman, Ove Norsten, Hasse Hagberg*

Post	Mandatid	Namnförslag	Hemort	Typ av val
Ordförande	1 år	Gunnar Ekeving	Stockholm	Omval
Ledamot	1 år	Lars-Erik Torstenson	Stocksund	1 år kvar
Ledamot	2 år	Niklas Bygdestam	Uppsala	Omval
Ledamot	2 år	Jan Ericson	Falkenberg	Omval
Ledamot	2 år	Hans Johansson	Göteborg	Omval
Ledamot	1 år	István Zsiga	Stockholm	1 år kvar
Ledamot	2 år	Staffan Åkerlund	Skellefteå	Nyval
Revisor	1 år	Per Krogh	Karlstad	Omval
Revisor	1 år	Peter Alsén	Jönköping	Omval
Rev.suppleant	1 år	Jan Bengtsson	Stockholm	Omval

## INKOMNA MOTIONER

Till 2024 års ordinarie föreningsstämma har det kommit tre motioner – dessa och styrelsens yttranden beskrivs kortfattat nedan. Hela texterna finns på [www.sjk.se](http://www.sjk.se) under "Föreningsinfo – Ordinarie föreningsstämma 2024".

**Anders Järvenpää** har lämnat en motion om stadgeändring i enlighet med § 17 i föreningens stadgar. Styrelsen föreslår att motionen avslås – styrelsen har enligt uppdrag vid förra stämman lämnat ett samlat stadgeförslag, som kommer att behandlas på 2024 års ordinarie föreningsstämma.

**Ulf Broman** har motionerat om förbättringar av styrelsens stadgeförslag till föreningsstämman 2024. Styrelsen instämmer i de flesta förslagen, men vill undvika alltför ingående detaljreglering av föreningens verksamhet, och föreslår därför avslag på några punkter.

**Ulf Broman** har också motionerat om fortsatt arbete med möjlighet till andra former av deltagande i föreningsstämman. Styrelsen ställer sig positiv till detta.