

FÖRKLARINGAR TILL DEN GRAFISKA TIDTABELLEN.

1) Ordinarie tåg, som äro upptagna i anslagstidtabellen, äro betecknade med heldragna linjer.

2) Ordinarie tåg, som icke äro upptagna i anslagstidtabellen, äro betecknade med heldragna linjer, avbrutna på ömse sidor om stationsstrecket.

3) Extratåg och supplementståg äro betecknade med streckade linjer.

4) Motorvagnståg äro betecknade med M vid numret.

5) Nedanstående tecken vid tåglinje betyda:

a, p och × att tåget har *behovsuppehåll*, varvid

a = kortare uppehåll för resandes *avstigande*.

p = ” ” ” ” *påstigande*,

× = ” ” ” ” *av- eller påstigande* eller *avlämnande* eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a, p och ×, omgivna av ○, att tåget har *fast uppehåll*, varvid

⊙ = kortare uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

⊕ = ” ” ” ” *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

⊗ = ” ” ” ” *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

○ = att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● = att driftplatsen är obevakad;

△ = att stationen icke är tåganmälningstation för tåget.

Vid ×-, p- och a-uppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

I de fall tåget passerar station, finnes intet uppehållstecken utsatt och endast en tid är angiven.

6) Nedanstående förkortningar användas, då tidtabell för tåg eller uppehåll vid viss plats gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Fredagar = F eller Fred.

Helgfria = hf.

Lördagar = L eller Lörd.

Måndagar = M eller Månd.

Onsdagar = O eller Onsd.

Söndagar = S eller Sönd.

Sön- och helgdagar = S. o. H.

Tisdagar = Ti eller Tisd.

Torsdagar = To eller Torsd.

Vardagar = V eller Vard.

7) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, å vilken sida om banan stationshuset är beläget.

8) Km-uppgifterna vid stationerna hänföra sig till kilometerpålarna, som finnas uppsatta utefter linjen.

9) Siffrorna vid stationsstrecken i profilen angiva stationernas höjdlägen.

10) Siffran efter stationsnamnet vid övergångsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

11) Dubbelspår utmärkes genom en tjock linje utanför 24-strecket, dragen mellan vederbörande stationer.