

Plan

över vissa tågs sammansättning från lok räknat under tdt 128.
(fr.o.m.15 sept.1928)

En pil (\longleftrightarrow) under ett vagnslitt anger, åt vilket håll i tågriktningen den ände av vagnen skall vara vänd, i vilken lägsta platsnumret finnes.

Tåg nr.

Stockholm - Malmö.

	<u>Cst - K</u>	<u>Cst - Bln</u>	<u>Cst-Hamb.</u>	<u>Cst - Trf</u>			<u>Cst-Hk</u>	<u>Cst-Ck</u>		
1	Lok Fo3 vid behov	Pw4ü Rg I o. II sov	15 Ao2 sov	15 ABCo2 sov	19 Ao1c sov	21 Co11 sov	36 Bfo m. bälg Rg III	41 ACo3 sov	43 ACo3 sov	
	<u>Ck-Cst</u>	<u>Hk-Cst</u>	<u>Hamb-Cst</u>	<u>Trf - Cst</u>			<u>Bln-Cst</u>	<u>K - Cst</u>		
2	43 ACo3 sov	41 ACo3 sov	15 ABCo2 sov	19 Ao1c sov	21 Co11 sov	36 Bfo m. bälg Rg III.	Pw4ü Rg I o. II	Fo3 vid behov	Lok	
	<u>Cst-Ses</u>	<u>Cst - M</u>		<u>Cst-Bln</u>	<u>Cst - M</u>		<u>Cst-Kph</u>	<u>Ör-Mf</u>		
11	Lok Fo3 vid behov	Fo Rg II	Fo1 Rg III/post	Do2	26 BCo6	29 Co9	31 Co11 sov	39 Ao1cyw sov	44 ACo3 sov	
	<u>M-My(Bdn)</u>	<u>M-Ör</u>	<u>M - Cst</u>		<u>Kph-Cst</u>	<u>M-Cst</u>	<u>Bln-Cst</u>	<u>Ses-Cst</u>		
12	G Ig 28/Rg V Vard.fr.M	44 ACo3 sov	26 Fo BCo6 Rg I/II	29 Co11 sov	31 Ao1c sov	39 Ao1cyw sov	Fo1 Rg III/post	Do2	Fo3 vid behov	Lok

*) vid behov.

åg nr.

Sammanställning.

	Cst - Lå	Cst - M	Cst - Av	(Kalmar) Av-M	Cst - Oslo	Cst-Lå(G)
5 Lok	Fo3 vid behov	DFo1 Hela vagnen för post	Fo Co9 BCo6 Rg I. o.II.	62 66 ABCo3 sov	69 BCo7yw	70 73 75 CFo4yw BCo7yw Ao ACo Rg III → /norska sov/

Cst - Lå(Kil)	(Cst)K-Lå(Cg)	Cst - N	Nr - My	(Cr) E-M
G för post vard.	G Ig 7. Vard.fr. Cst.	G post vid behov	Grh ig 17 Fr.Cst vard.	CF4 Dag efter soh. BCo

Tåg 6 Malmö - Katrineholm.

M-Av(-Kalmar)	Av-Cst	M - Cst	Lok
69 BCo7yw	66 ABCo3 sov	62 Co9 BCo6 Fo Gsh **) Grh**) Do2 Rg I/II ig 16 ig 18 Fr.M vard.fr.M utom dag vard. före soh.	G post vid behov

Tåg 6 Katrineholm - Stockholm.

M - Cst	Cg - Cst	Oslo - Cst	Lå-Cst	Av-Cst	M - Cst	(G)Lå-Cst	Lok
G post vid behov	Gsh ig 16 Fr.M vard. utom dag före soh.	Grh ig 18 Fr.M vard.	F ig 8 Fr.Cg vard.	*) 70*) 73 75 CFo4yw BCo7yw / Ao ACo / Rg III → norska sov	Fo3 vid behov	66 ABCo3 sov	62 Co9 BCo6 Fo Do2 Rg I o.II

*) Elektr.generatorbelysning.
**) Ig 18 och ig 16 gå å sträckan N-K mellan lok och G för post

S a m m a n s ä t t n i n g.

Tåg nr.

	<u>Cst-Ses</u>	<u>Cst - Bln</u>		<u>Cst - Trf</u>			<u>Cst - M</u>			<u>Cst - My</u>	<u>(Cg) N-M</u>		
17	Lok	Fo3	Pw4ü	Do2	5	6	9	ABo3	Co8	Co8	BCo8	12	
		vid behov	Rg I/II		Bo5	Bo4	Co8				vid behov	BCo11	→
	<u>My-Cst</u>	<u>M-N(Cg)</u>	<u>M - Cst</u>			<u>Trf - Cst</u>			<u>Bln-Cst</u>	<u>M-Cst</u>	<u>Ses - Cst</u>		
18	BCo8	12	Co8	Co8	ABo3	9	5	6	Pw4ü	Dfo	Fo3	Lok.	
	vid behov	BCo11				Co8	Bo5	Bo4		Hela vagnen	vid behov		
		→								för post.			

Tåg nr.

Sammansättning

4.

Malmö-Trälleborg.

	<u>Cst-Bln</u>	<u>Cst - Bln</u>	<u>Cst-Hamb.</u>	<u>Cst - Trf</u>			
1		16	15	19	21	35	
	Pw4ü	Ao2	ABCo2	Ao1c	Co11	So9 Co9 Bfo m.bälg	Lok
	Rg I/II	sov	sov	sov	sov	vid Rg III behov →	

	<u>Bln-Cst</u>	<u>Hamb-Cst</u>	<u>Bln-Cst</u>	<u>Trf - Cst</u>			
2		15	16	19	21	35	
	Lok	Do2	ABCo2	Ao1c	Co11	Co9 Co9 Bfo m.bälg	
		sov	sov	sov	sov	vid Rg III behov →	

	<u>Cst-Bln</u>	<u>Cst - Trf</u>			<u>M-Hamb.</u>	<u>M-Bln</u>	<u>Oslo - Trf</u>		
7		5	6	9	220	112	40		
	Pw4ü	Bo5	Bo4	Co8	Ao	Ao	BCo3w	DFoyw	Lok
	Rg I/II				/ sov	sov /		post/Rg III	
					Nitropa				

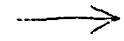
	<u>Bln-M(Cst)</u>	<u>Bln-M</u>	<u>Hamb.-M</u>	<u>Trf-Oslo</u>	<u>Trf - Cst</u>			<u>Bln-Cst</u>	<u>Trf-Oslo</u>
8		112	220	40	9	5	6		
	Lok	Ao	Ao	BCo3w	Co8	Bo5	Bo4	Pw4ü	DFoyw
		/ sov	sov /					Rg I/II	Post/Rg III.
		Nitropa							

S a m m a n s ä t t n i n g.

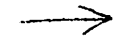
Malmö - Trällebörg

Tåg nr.

	<u>Ä-Trf</u>	<u>Gb-Trf</u>	<u>Oslo - Trf</u>	<u>Oslo-Bln</u>	<u>Oslo-Hamb.</u>	<u>Oslo-Trf</u>	<u>Cst-Bln</u>	
37	BCo7/8	8 ACo3 sov	11 CFo5yw Rg III	17 ACo1yw <u>II kl.sitt.</u> III kl.sov.	14 ABCo2 sov	Do1	Do2	Lok



	<u>Bln-Cst</u>	<u>Trf-Ä</u>	<u>Trf-Gb</u>	<u>Trf - Oslo</u>	<u>Bln-Oslo</u>	<u>Hamb-Oslo</u>	<u>Trf-Oslo</u>
38	Lok	Pw4ü Rg I o.II	8 BCo7/8 ACo3 sov	11 CFo5yw Rg III <u>II kl.sitt.</u> III kl.sov.	17 ABCo2 sov	14 Ao2 sov	Do1



fåg nr.

S a m m a n s ä t t n i n g.

6.

		<u>Cst - G</u>				<u>(Cst) Lå-G</u>	<u>(Ör) F-G</u>				
3	Lck	Fo	Co9	Co9	Bo4	Co7	Ao1c	Ao1c		Do4	G L
		Rg I			←	sov	sov	sov			Ig 58
		o.II.									vard.fr.Ör.

	<u>(Borås) Hr-Cst</u>	<u>(Kinna) Hr-Cst</u>	<u>G - Cst</u>				<u>G-Cst</u>	<u>G-Lå (Cst)</u>			
4			Co9	Co9	Bo4	Co7	Ao1c	Ao1c	Fo	Do4	Lok
	G	G							Rg I/II		
	ig 12	(ig 14									
	Vard.fr.Borås	vid behov									

		<u>Cst - G</u>				<u>Cst-G(M)</u>	<u>Cst-Cg</u>	<u>Cst-Ör</u>
9	Iok	Fo	Bo5	Bo4	ABo3a	Co8	Co8	
		Rg I						
		o.II						

	<u>Fv-Cst</u>	<u>G - Cst</u>				<u>(M)G-Cst</u>	<u>Oslo - Cst</u>	<u>G-Cst</u>	
10	35	18	19	21	22	25 **	29*	31*	
	BCo7/11L	Bo5	Bo4	ABo3a	Co8	Co8	BCo7yWL	CFo5yWL	Fo
								Rg III	Rg I o.II.

*) Elektrisk generatorbelysning.

***) Framföres t.v.

Tåg nr.

Sammansättning.

7.

151	Lok	<u>(Cst) K-G</u> DFo Rg I	<u>Cst - G</u> BFo5 Rg II	Co8	Co8	ABO3a	<u>Kalmar-G</u> BCoyWL	<u>O.hamn-G</u> BCo5yWL	<u>(N-)F-G</u> FL Rg V	<u>(Cg)Lå-F(M)</u> 12 BCo11L	<u>Cst-Oslo</u> 29* BCo7yWL	31* CFo5yWL Rg III						
<table border="1"> <tr> <td><u>Cst-Ör</u> 35 BCo7/11L</td> <td><u>Cst-Jn(M)</u> BCo7L</td> <td><u>Cst-Jn(N)</u> CFoL Rg IV</td> <td><u>Cst-Etuna</u> BCoyWL</td> <td><u>(Cst) K-H</u> E3 vissa onsd.</td> <td><u>(Cst) K-G</u> E3 vissa onsd.</td> </tr> </table>													<u>Cst-Ör</u> 35 BCo7/11L	<u>Cst-Jn(M)</u> BCo7L	<u>Cst-Jn(N)</u> CFoL Rg IV	<u>Cst-Etuna</u> BCoyWL	<u>(Cst) K-H</u> E3 vissa onsd.	<u>(Cst) K-G</u> E3 vissa onsd.
<u>Cst-Ör</u> 35 BCo7/11L	<u>Cst-Jn(M)</u> BCo7L	<u>Cst-Jn(N)</u> CFoL Rg IV	<u>Cst-Etuna</u> BCoyWL	<u>(Cst) K-H</u> E3 vissa onsd.	<u>(Cst) K-G</u> E3 vissa onsd.													

152	<u>L-Jst</u>	<u>G-Cst</u>	<u>Lp-Cst</u>	<u>Ör-Cst</u> 35	<u>G - Cst</u>	<u>Cg-Cst</u> 34	<u>G - Cst</u>	<u>(Ör) H-Cst</u>	<u>(My) H-Cst</u>	Lok
	E3 vissa onsd.	E3/ vissa onsd.	BCo7L Co8	BCo7/11L	Co8 Co8 ABO3a	BCo7L	BFo5 Dfo Rg II Rg I	GyL Förrådsv. onsd.o.lörd.	GyL Förrådsv. onsd.o.lörd.	

161	Lok	<u>(Ör)H-F(G)</u> G L Ig 58 Vard/fr.Ör	<u>Cst - F</u> lFo1L post/Rg I	<u>Cst-Lå</u> Co8L BCo11L	<u>Cst-Ks</u> Fo3 ABO3b vid behov	<u>Cst-Ör</u> BCo11	<u>Cst-Jn(My)</u> BCo9 CFo5 Rg II	<u>Cst-Etuna</u> BFo5 Co8 Co8 Rg III Rg IV	
-----	-----	---	--------------------------------------	------------------------------	---	------------------------	---	--	--

162	Rg III	<u>(My) Jn - Cst</u> BFo5 Co8 Co8	<u>Ör-Cst</u> BCo9 CFo5 Rg II	<u>(G) F-H(Ör)</u> FL olv vard.fr.G	<u>F - Cst</u> Co8L BCo11L	<u>Lå - Cst</u> Fo3 ABO3b vid behov	<u>Ks - Cst</u> BCo11	<u>F - Cst</u> lFo1L post/Rg I	Lok
-----	--------	--------------------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------	---	--------------------------	--------------------------------------	-----

*) Elektr.generatorbelysning.

S a m m a n s ä t t n i n g.

8.

Tåg nr.

	<u>Ä-M</u>	<u>Oslo-Kph</u>	<u>Oslo-Hbf</u>	<u>Gb-Hbf</u>	<u>Ä-Trf</u>	<u>Gb-Trf</u>	<u>Oslo-Trf</u>	<u>Oslo-Trf</u>	<u>Oslo-Berlin</u>	<u>Oslo-Hamb.</u>	<u>Oslo-Trf</u>
		1	3	5		8		11	17	14	
37 Lok	G el.F	Fwy Ao2a+	BCoyw	ABCo1	BCo7/8	ACo3	CFo5yw+	ACo1+	ABCo2	Ao2	Do1
vid avg fr.Gb.		Rg I sov		sov		sov	Rg III	<u>II kl.sitt.</u> <u>III kl.sov.</u>	sov	sov	

	<u>Kph-Oslo</u>	<u>Hbf-Oslo</u>	<u>Hbf-Gb</u>	<u>Trf-Ä</u>	<u>Trf-Gb</u>	<u>Trf-Oslo</u>	<u>Trf-Oslo</u>	<u>Berlin-Oslo</u>	<u>Hamb-Oslo</u>	<u>Trf-Oslo</u>	<u>M-Gb</u>	
	1+	3	5		8		11	17	14			
38 Lok	Fyw Ao2a	BCoyw	ABCo1	BCo7/8	ACo3	CFo5yw+	ACo1+	ABCo2	Ao2	Do1	F/G	Lok
vid ank. Gb.	sov		sov		sov	Rg III	<u>II kl.sitt.</u> <u>III kl.sov.</u>	sov	sov		ig 38	

		<u>Ä-M</u>	<u>Oslo-Hbf</u>	<u>Oslo-Kph</u>	<u>Oslo-M</u>	<u>(Cst)Gb-M</u>	<u>Oslo-Trf</u>	<u>Oslo - Trf</u>
				38	+	25 ++	40	
41 Lok	Fy	CFo2	Boyw	ABo3ayw	Coyw	BCo7L	BCoyw	Dfo
vid avg. fr. Gb.		Rg I						norsk post/Rg III

	<u>Hbf-Oslo</u>	<u>Kph-Oslo</u>	<u>Trf-Oslo</u>	<u>M-Oslo</u>	<u>M-Gb (-Cst)</u>	<u>Trf - Oslo</u>	
		38	40	+	25 ++		
42 Lok	CFo2	Boyw	BCoyw	ABo3ayw	Coyw	Dfo norsk	Lok
vid ank. Gb.	Rg I					post/Rg III	

+) Elektr.generatorbelysning.
++) Framföres t.v.

Stockholm - Ånge.

	<u>Cst-Bdn</u>	<u>Cst-Ln</u>	<u>Cst-Bdn</u>	<u>Cst-Ln</u>	<u>Cst-Nrv</u>	<u>Cst-Str</u>	<u>Cst-Ös</u>	<u>Cst - Suc</u>	
22	Gi ig 24 DFo vard.fr. post/Rg II Cst.	F ** post vard.fr. Cst	11 BCo6 Co8 ←	9 ACo3 sov ←	7 ABCo3L sov ←	6 BCo7 →	3 ACo3 sov ←	1 ABCo3 sov/sitt. Rg I ←	CFo4* Lok

	<u>Suc - Cst</u>	<u>Str-Cst</u>	<u>Ös-Cst</u>	<u>Nrv-Cst</u>	<u>Bdn - Cst</u>	<u>Ln-Cst</u>	<u>Bdn - Cst</u>	<u>Ln - Cst</u>
21	Lok CFo4* Rg I ←	1 ABCo3 sov/sitt. →	6 BCo7 →	3 ACo3 sov ←	7 ABCo3L sov ←	11 BCo6 Co8 ←	9 ACo3 sov	*** Gi DFo ig 23 post /Rg II. F ** post vard.fr.Ln.

	<u>(M) Ln-Bdn</u>	<u>Cst - Bdn</u>	<u>Cst-Ln</u>	<u>Ånge - Boden.</u>	<u>Cst-Ln</u>	<u>Cst-Nrv</u>	<u>Bä-Bdn</u>	<u>Cst-Str</u>	<u>Cst-Ös</u>
22	Lok G ig 28 vid be- hov	Gi DFo ig 24 post vard.fr.Cst Rg II	F** post vard. fr.Cst.	11 BCo6 Co8 ←	9 ACo3 sov	7 ABCo3L sov ←	BCo7 →	6 BCo7 →	3 ACo3 sov ←

	<u>Str-Cst</u>	<u>Ös-Cst</u>	<u>Bdn-Bä</u>	<u>Nrv - Cst</u>	<u>Bdn - Cst</u>	<u>Bdn-Ln</u>	<u>Ln-Cst</u>	<u>Bdn - Cst</u>	<u>Ln - Cst</u>	
21	6 BCc7 →	3 ACo3 sov ←	BCo7 →	7 ABCo3L sov ←	11 BCo6 Co8 ←	ABO3b	9 ACo3 sov	Gi*** ig 23 post/Rg II	DFo post/Rg II	F ** post vard.fr. Ln. Lok

*) Värdes i Suc och Hgl.

**) F eller G med gasbelysning.

***) Tid fr. Bdn G-vagn.

S a m m a n s ä t t n i n g.

Tåg nr.

Stockholm - Ånge.

	<u>(Cst)Ky-Suc</u>	<u>Cst-Härnösand</u>	<u>Cst-Rättvik</u>	<u>(M)Ky-Ln(Bdn)</u>	<u>Cst-Sveg</u>	<u>Cst-Bä</u>	<u>Cst-Ös</u>	<u>Cst-Bä</u>		
		78	80		84		98			
402	E3 vissa torsd.	CFo Rg IV	BCo →	BCo9v →	G Rg V/Ig 28 Ej dag efter sö.h.fr.Ky.	BCo11 ←	ABo3 ← Rg II	BCo9 CFo* Rg I	DFo Rg I	Lok

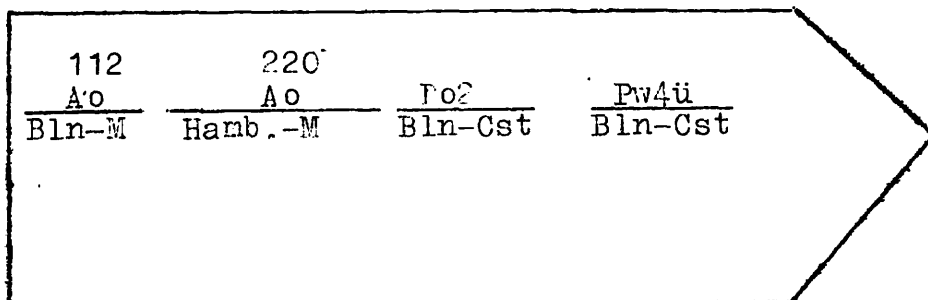
	<u>Härnösand-Cst</u>	<u>Ös-Cst</u>	<u>Rättvik-Cst</u>	<u>S-Cst</u>	<u>Bä-Cst</u>	<u>Ös-Cst</u>	<u>Bä-Cst</u>	<u>(Suc) Åg-Cst</u>		
	78		80	84		98				
401	Lok CFo Rg IV	BCo →	CFo* Rg II	BCo9v →	BCo11 ←	ABo3	BCo9 ←	DFo post/Rg I	E3 vissa tisd.	

*) CFo vändes i Hgl och Ös.

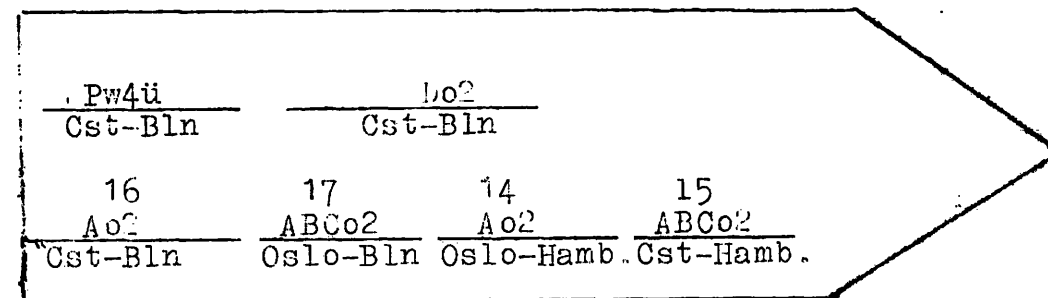
P l a n

över de genomgående personvagnarnas uppställning ombord å resp.färjor.

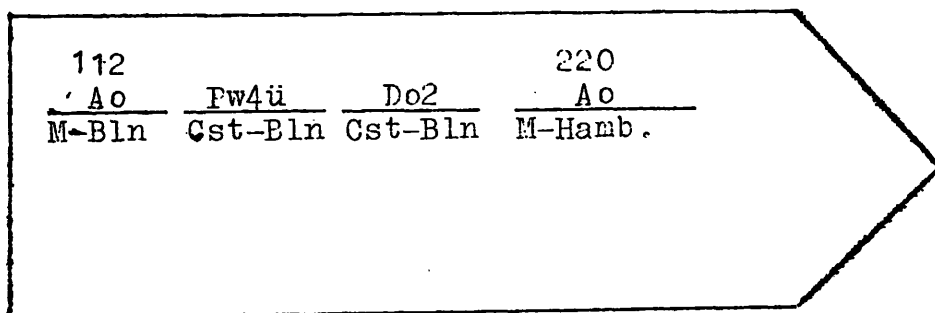
Färja A.



Färja B.



Färja D.



Färja C.

