

STATENS JÄRNVÄGARS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER.

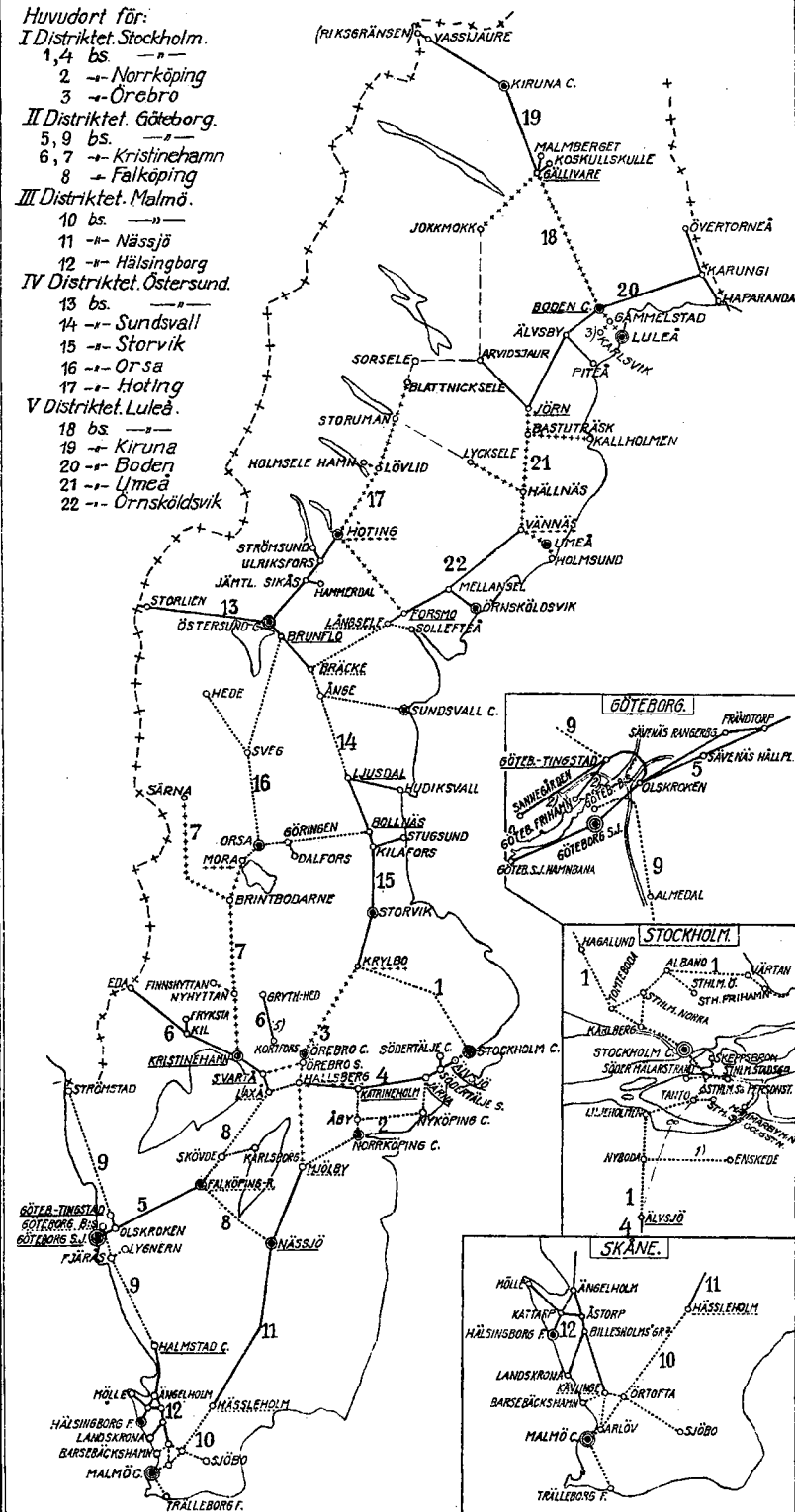
● Sektions huvudort.
 ● Distrikts huvudort.

Station, som ligger på gränsen mellan tvänne sektioner, tillhör den sektion, med vilkens beteckning den är understruken.

BANSEKTIONER.

Kompletterad i.o.m. den 1.1.1929.

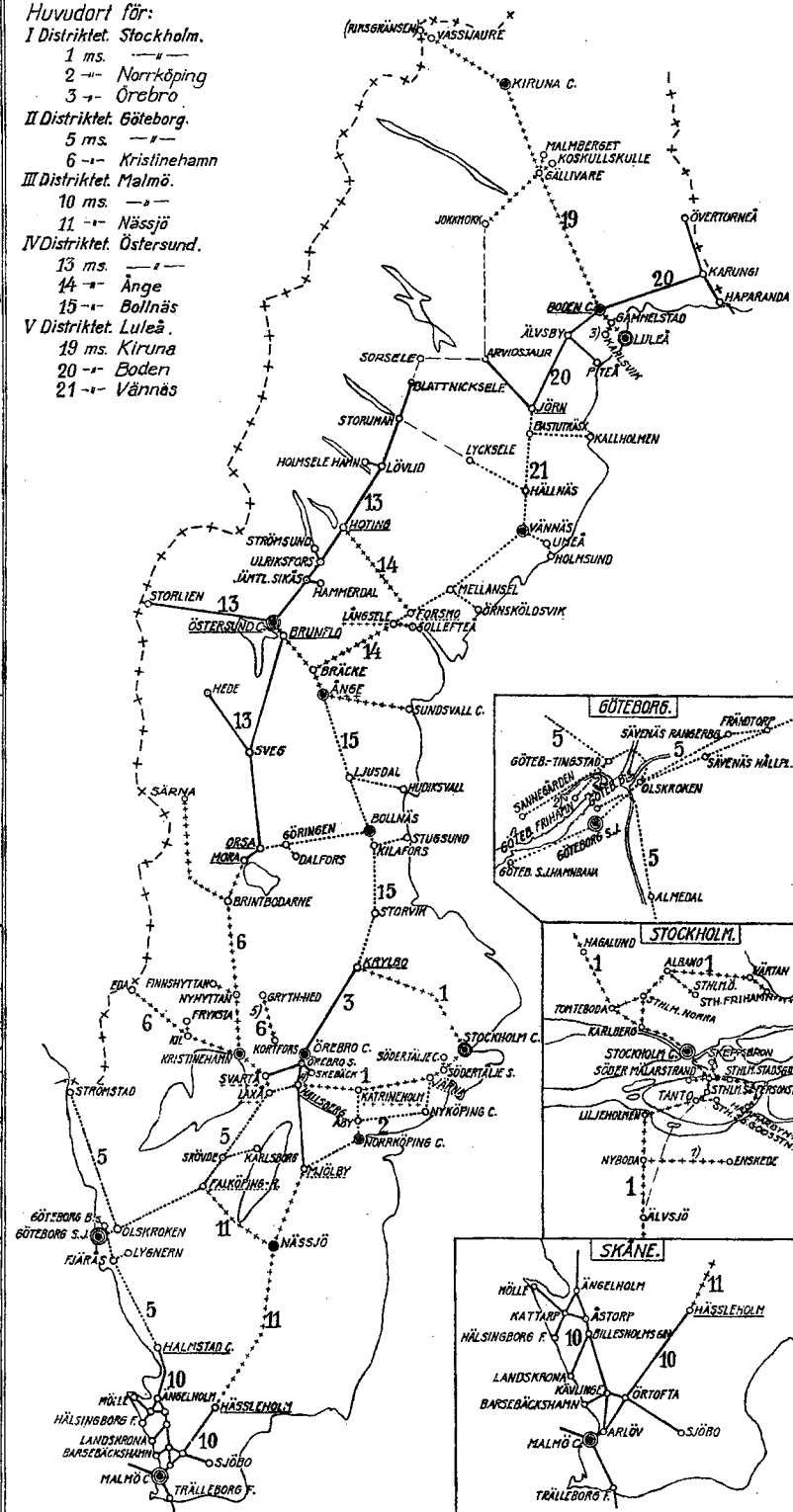
- Huvudort för:
- I Distriktet Stockholm.
 - 1, 4 bs. —
 - 2 — Norrköping
 - 3 — Örebro
 - II Distriktet Göteborg.
 - 5, 9 bs. —
 - 6, 7 — Kristinehamn
 - 8 — Falköping
 - III Distriktet Malmö.
 - 10 bs. —
 - 11 — Nässjö
 - 12 — Hälsingborg
 - IV Distriktet Östersund.
 - 13 bs. —
 - 14 — Sundsvall
 - 15 — Storvik
 - 16 — Orsa
 - 17 — Hötting
 - V Distriktet Luleå.
 - 18 bs. —
 - 19 — Kiruna
 - 20 — Boden
 - 21 — Umeå
 - 22 — Örnsköldsvik



MASKINSEKTIONER.

Kompletterad i.o.m. den 1.1.1929.

- Huvudort för:
- I Distriktet Stockholm.
 - 1 ms. —
 - 2 — Norrköping
 - 3 — Örebro
 - II Distriktet Göteborg.
 - 5 ms. —
 - 6 — Kristinehamn
 - III Distriktet Malmö.
 - 10 ms. —
 - 11 — Nässjö
 - IV Distriktet Östersund.
 - 13 ms. —
 - 14 — Ånge
 - 15 — Bollnäs
 - V Distriktet Luleå.
 - 19 ms. Kiruna
 - 20 — Boden
 - 21 — Vännäs

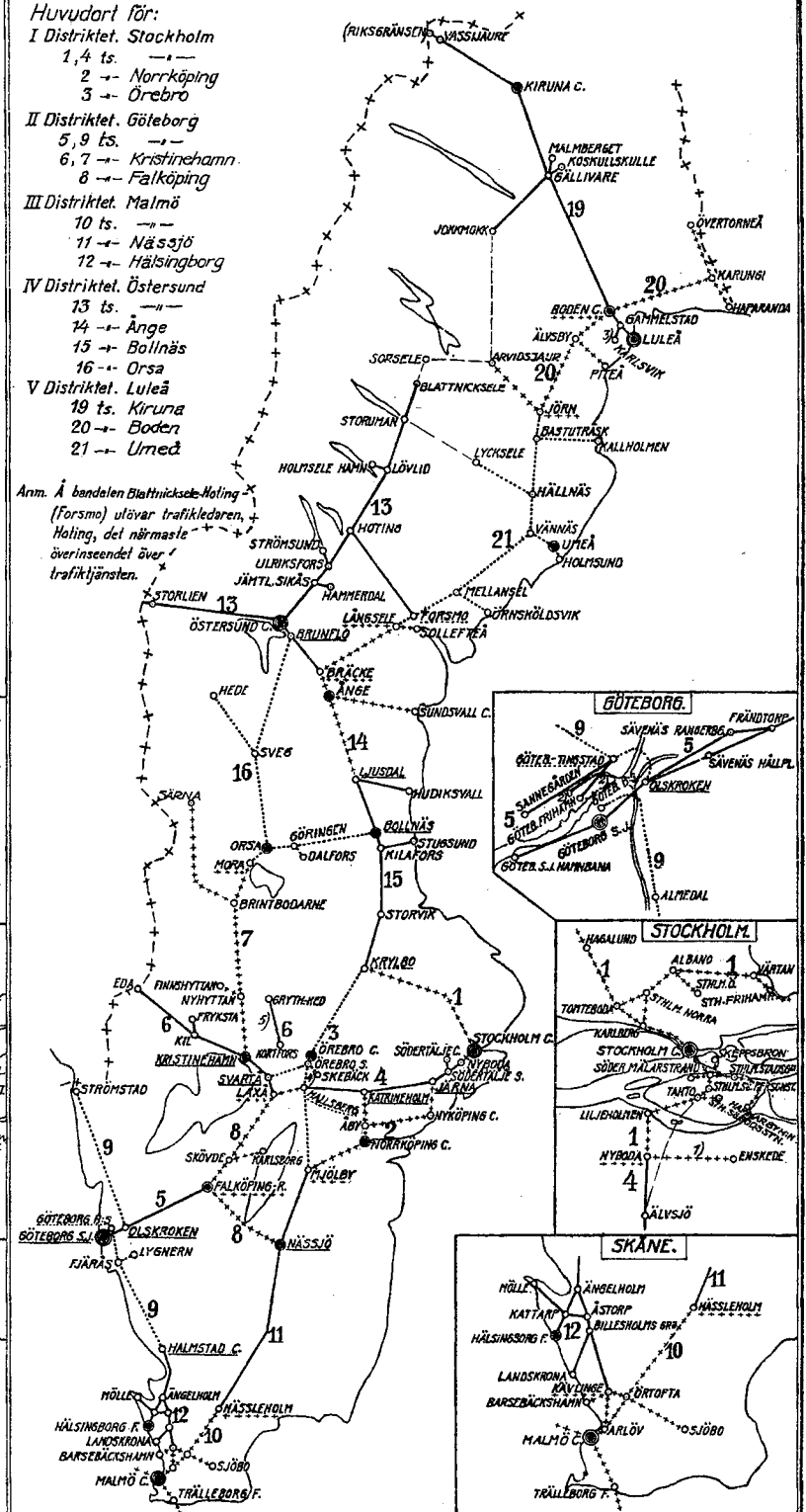


TRAFIKSEKTIONER.

Kompletterad i.o.m. den 1.1.1929.

- Huvudort för:
- I Distriktet Stockholm.
 - 1, 4 ts. —
 - 2 — Norrköping
 - 3 — Örebro
 - II Distriktet Göteborg.
 - 5, 9 ts. —
 - 6, 7 — Kristinehamn
 - 8 — Falköping
 - III Distriktet Malmö.
 - 10 ts. —
 - 11 — Nässjö
 - 12 — Hälsingborg
 - IV Distriktet Östersund.
 - 13 ts. —
 - 14 — Ånge
 - 15 — Bollnäs
 - 16 — Orsa
 - V Distriktet Luleå.
 - 19 ts. Kiruna
 - 20 — Boden
 - 21 — Umeå

Arm. Å bandelen Blattnickse-Hötting (Forsmo) öfver trafikledaren, Hötting, del närmaste överinseendet öfver trafiktjänsten.



1) Enskilda tillhöriga Nyboda - Enskede, trafikeras och underhålls av S.J.
 2) — — — — — Göteborg - Tingsstad - Sannegården, Göteborg - Tingsstad - Göteborgs Frihamn, trafikeras och underhålls av S.J.
 3) — — — — — Gammelstad - Karlsvikshyttan,
 4) — — — — — Örebro - Skebäck, trafikeras av S.J.
 5) Staten tillhöriga Svartälvs Jv., förvaltas av S.J.

FÖRKLARINGAR TILL DEN GRAFISKA TIDTABELLEN.

1) Ordinarie tåg, som äro upptagna i anslagstidtabellen, äro betecknade med heldragna linjer.

2) Ordinarie tåg, som icke äro upptagna i anslagstidtabellen, äro betecknade med heldragna linjer, avbrutna på ömse sidor om stationsstrecket.

3) Extratåg och supplementtåg äro betecknade med streckade linjer.

4) Motorvagnståg utan resgodsutrymme äro betecknade med M efter numret.

5) Nedanstående tecken vid tåglinje betyda:

a, p och X utan minutuppehåll att tåget har *behovsuppehåll*, varvid

a = kortare uppehåll för resandes *avstigande*.

p = " " " " *påstigande*,

X = " " " " *av- eller påstigande* eller *avlämnande* eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner.

Vid minutuppehåll betecknar:

a att resande äger endast avstiga tåget,

p " " " " påstiga " "

a, p och X, omgivna av O, att tåget har *fast uppehåll*, varvid

⊙ = kortare uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

⊙ = " " " " *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

⊗ = " " " " *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

O = att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● = att med huvudsignal utrustad driftplats är obevakad;

△ = att stationen icke är tåganmälningstation för tåget.

Vid X-, p- och a-uppehåll utan minutuppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

I de fall tåget passerar station, finnes intet uppehållstecken utsatt och endast en tid är angiven.

6) Nedanstående förkortningar användas, då tidtabell för tåg eller uppehåll vid viss plats gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Fredagar = F eller Fred.

Helgria = hf.

Lördagar = L eller Lörd.

Måndagar = M eller Månd.

Onsdagar = O eller Onsd.

Söndagar = S eller Sönd.

Sön- och helgdagar = S. o. H.

Tisdagar = Ti eller Tisd.

Torsdagar = To eller Torsd.

Vardagar = V eller Vard.

7) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen angiver, å vilken sida om banan stationshuset är beläget.

8) Km-uppgifterna vid stationerna hänföra sig till kilometerpålarna, som finnas uppsatta utefter linjen.

9) Siffrorna vid stationsstrecken i profilen angiva stationernas höjdlägen.

10) Siffran efter stationsnamnet vid övergångsstation angiver den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

11) Dubbelspår utmärkes genom en tjock linje utanför 24-strecket, dragen mellan vederbörande stationer.

12) Heldragna stationslinje = station i säkerhetsordningens mening
Streckad " " möte eller förbigång kan ej äga rum.