

1) Ordinarie tåg, som äro upptagna i anslagstidtabellen, äro betecknade med heldragna linjer.

2) Ordinarie tåg, som icke äro upptagna i anslagstidtabellen, äro betecknade med heldragna linjer, avbrutna på ömse sidor om stationsstrecket.

3) Extratåg äro betecknade med streckade linjer.

4) X efter tågnumret — motorvagn utan resgodsutrymme.

Xr	”	”	—	”	med	”
Y	”	”	—	rälsbuss	utan	” eller pakadressin.
Yr	”	”	—	”	med	”
Z	”	”	—	lokomotortåg.		

5) Nedanstående tecken vid tåglinje betyda:

a och p utan minutuppehåll samt X att tåget har *behovsuppehåll* om högst en minut, varvid

a — uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn.

p — ” ” ” *påstigande* eller för *avhämtande* av gods eller vagn.

X — ” ” ” *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner.

Vid minutuppehåll betecknar:

a att resande äger endast avstiga tåget,

p ” ” ” ” påstiga ”

a, p och X, omgivna av ○, att tåget har *fast uppehåll* om högst en minut varvid

⊙ — uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner.

⊕ — ” ” ” *påstigande* eller för *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,

⊗ — ” ” ” *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner.

○ — att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte.

● — att driftplatsen är obevakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga.

■ — att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obevakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt säkerhetsordningens bestämmelser skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast vissa linjer enligt styrelsens beslut).

△ — att stationen är triangelstation för tåget.

Vid a och p-uppehåll utan minutuppehåll samt vid X-uppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

I de fall tåg passerar station, finnes intet uppehållstecken utsatt och endast en tid är angiven.

6) Nedanstående förkortningar användas, då tidtabell för tåg eller uppehåll vid viss plats gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Fredagar — F eller Fred.

Helgfria — hf

Lördagar — L eller Lörd.

Måndagar — M eller Månd.

Onsdagar — O eller Onsd.

Söndagar — Sönd.

Sön- och helgdagar — Soh

Tisdagar — Ti eller Tisd.

Torsdagar — To eller Torsd.

Vardagar — V eller Vard

7) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, å vilken sida om banan stationshuset är beläget.

8) Km-uppgifterna vid stationerna hänföra sig till kilometerpålarna, som finnas uppsatta utefter linjen.

9) Siffrorna vid stationsstrecken i profilen ange stationernas höjdlägen.

10) Siffran efter stationsnamnet vid övergångsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

11) Dubbelspår utmärkes genom en tjock linje utanför timestrecket i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

12) Linjer, där säkerhetsbestämmelser för trafikering av trafiksvaga bandelar (såo § 100) i sin helhet tillämpas, utmärkas genom en tjock ranklinje utanför timestrecket i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

13) Driftplatsnamn vid heldragen linje — Driftplats med huvudsignal och med spår för tågmöte eller tåglörbigång eller plats, där eljest ändring av tågs ordningsföljd kan äga rum (station).

Driftplatsnamn vid streckad linje — Ändring av tågs ordningsföljd kan icke äga rum. Tid utsättes i regel för platsen i tågens tjänstetidtabell.

Driftplatsnamn utan linje — Ändring av tågs ordningsföljd kan icke äga rum. Tid utsättes ej för platsen i tågets tjänstetidtabell.

(Driftplatsnamn, km) utan linje — Driftplats avsedd endast för rälsbuss- trafik.

Anm. Å bandelar, där säkerhetsbestämmelser för trafikering av trafiksvaga bandelar (såo § 100) tillämpas i sin helhet, användes heldragen linje endast för sådana driftplatser, som äro försedda med huvudsignal; för andra platser, där tågmöte lämpligen kan äga rum, användes linje, avbruten vid timestrecken.