

**ÖVERSIKTSKARTA
TILL
GRAFISK TIDABELL
ÖVER
JÄRNVÄGSLINJERNA**

*Siffrorna angiva, å vilket
blad tidtabellen för en
viss linje återfinnes.*

STATENS JÄRNVÄGARS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER.

Obs. Avstånden å den grafiska framställningen äro icke proportionella mot de verkliga avstånden.

● Sektions huvudstation.
 ○ Distrikts

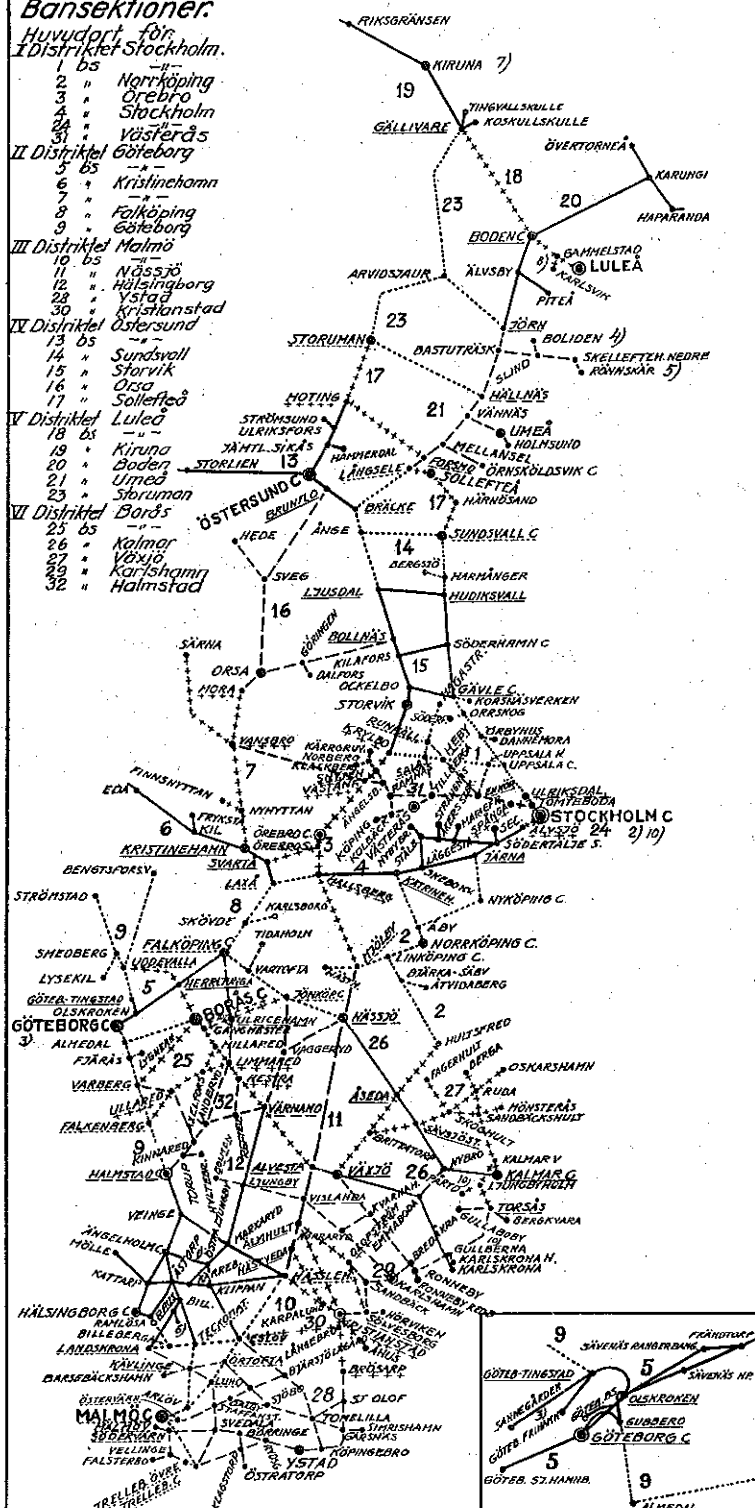
Station, som ligger på gränsen mellan tvänne sektioner, tillhör den sektion, med vilkens beteckning den är understruket.

Kompl. t.o.m. d. 1.7.1945.

Bansektioner.

Huvudort för I Distriktet Stockholm.

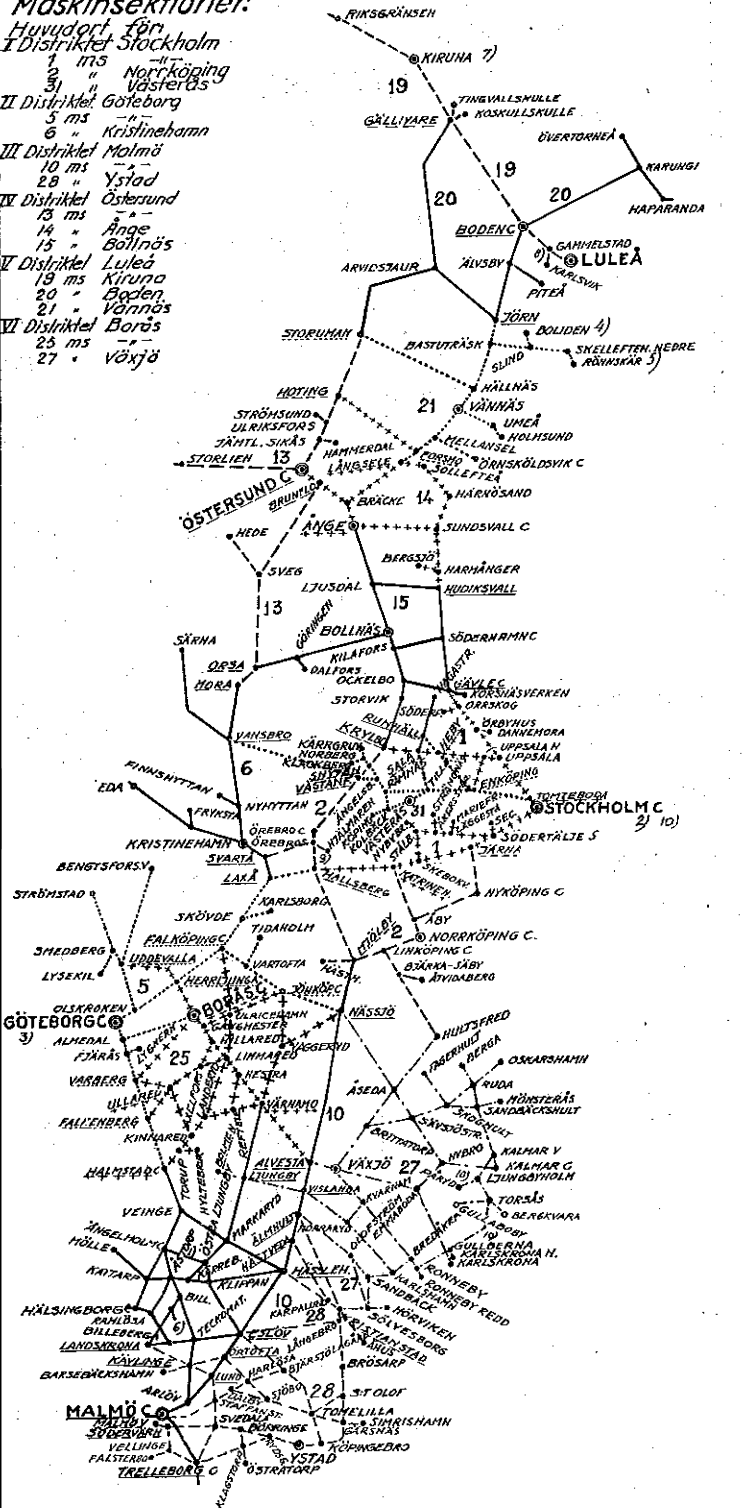
- 1 ds
- 2 " Norrköping
- 3 " Örebro
- 4 " Stockholm
- 24 " Västerås
- 31 " Göteborg
- 5 bs
- 6 " Kristinehamn
- 7 " "
- 8 " Falköping
- 9 " Göteborg
- III Distriktet Malmö
- 10 bs
- 11 " Nässjö
- 12 " Hälsingborg
- 28 " Ystad
- 30 " Kristianstad
- IV Distriktet Östersund
- 13 bs
- 14 " Sundsvall
- 15 " Storvik
- 16 " Orsa
- 17 " Sollefteå
- V Distriktet Luleå
- 18 bs
- 19 " Kiruna
- 20 " Boden
- 21 " Umeå
- 22 " Storuman
- VI Distriktet Borås
- 25 bs
- 26 " Kalmar
- 27 " Växjö
- 29 " Karlskrona
- 32 " Halmstad



Maskinsektioner.

Huvudort för I Distriktet Stockholm.

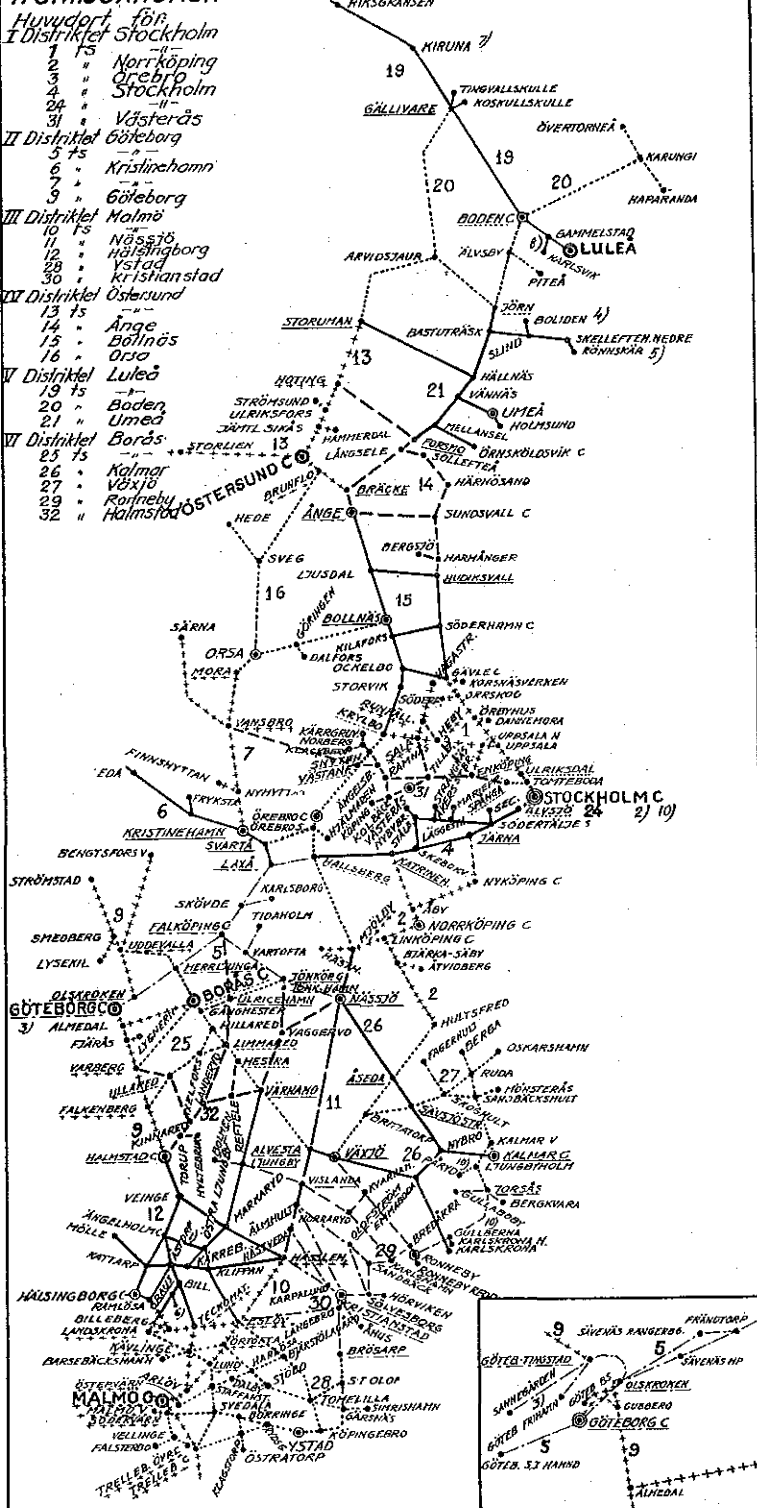
- 1 ms
- 2 " Norrköping
- 3 " Västerås
- II Distriktet Göteborg
- 5 ms
- 6 " Kristinehamn
- 10 ms
- 28 " Ystad
- III Distriktet Malmö
- 13 ms
- 14 " Ånge
- 15 " Bollnäs
- IV Distriktet Luleå
- 19 ms
- 20 " Kiruna
- 21 " Boden
- 22 " Vännäs
- VI Distriktet Borås
- 25 ms
- 27 " Växjö



Trafiksektioner.

Huvudort för I Distriktet Stockholm.

- 1 fs
- 2 " Norrköping
- 3 " Örebro
- 4 " Stockholm
- 24 " Västerås
- 31 " Göteborg
- 5 fs
- 6 " Kristinehamn
- 7 " "
- 8 " Göteborg
- III Distriktet Malmö
- 10 fs
- 11 " Nässjö
- 12 " Hälsingborg
- 28 " Ystad
- 30 " Kristianstad
- IV Distriktet Östersund
- 13 fs
- 14 " Ånge
- 15 " Bollnäs
- 16 " Orsa
- V Distriktet Luleå
- 19 fs
- 20 " Kiruna
- 21 " Boden
- 22 " Umeå
- VI Distriktet Borås
- 25 fs
- 26 " Kalmar
- 27 " Växjö
- 29 " Karlskrona
- 32 " Halmstad



S.7 spv. 1,435 m. med undantag av

1,067 m å linjerna:
 Växjö-Bredåkra, Karlskrona N-Kristianstad, Torsås-Gullberga, Gullaboby-Bergkvara, Romneby-Ronneby red, Olofstrom-Sandbäck, Silvesborg-Hörviken, Karlshamn-Bolmen, Norrbygd-Norrnåla

0,891 m å linjerna:
 Harmånger-Bergsjö, Falkenberg-Limmared, Hultsfred-Växjö, Kalmar C-Berga, Kalmar-Torsås, Mönsterås-Fagerhult, Oskarshamn-Britholtopp å Bengtsfors V-Liddevallo hamn.

Linjen Haparanda-Finska gränsen har jämte normal spv. även finsk spv. 1,524 m.

Av S.7 trafikerade ensk. spår

med 1,435 m spv.
 Ängelholm-Klippan, Nyboda-Enskede, Göteborg-Tingsstad-Jannegården å Göteborg-Tingsstad-Göteborg-Frithamn, Boliden-Slind, Skelleftef. nedre-Rönnskär, Ekeby-Skromberga, vissa L.K.A.B. spår i Kiruna, Gammelstad-Karlskrona, Sundbyberg N-Ulvsunda, Spånga-Lövsta

med 0,891 m spv.
 Örebro-Hjälmarö (öven 1,435 m spv.)
 Ljungbyholm-Päråd

Kungl. Järnvägsstyrelsen
 Tekniska Byrån