

# FÖRTECKNING ÖVER DC-LINJER.

(Linjer, för vilka tidtabellen fastställts av distriktscheferna).

## I distriktet.

- 1 trafiksektionen  
Sala—Oävle  
Uppsala—Enköping  
Croyhus—Dunnamora  
Ornskog—Böderfors
- 2 trafiksektionen  
Linköping—Hultsfred  
Bjärke—Naby—Årvidsberg  
Mjölby—Häsholmen
- 3 trafiksektionen  
Örebro—Svarta
- 4 trafiksektionen  
Söderstige S—Söderstige C  
Söderstige S—Eckilstana  
Lagasta—Mariefred  
Åkers styckebruk—Strängnäs  
Ståboga—Skolokvarn
- 21 trafiksektionen  
Faköping—Heby—Kauhällan  
Hamnås—Kallåck  
Sala—Tillberga  
Kärrgruvan—Ångelstorg  
Hässelby villastad—Spånga

## IV distriktet.

- 13 trafiksektionen  
Götersund—Storuman  
Jämtl. Sikås—Hamnerdal  
Ulrikfors—Strömsund
- 14 trafiksektionen  
Ånge—Sundsvall  
Foråsa—Höling  
Bergsjö—Harmångr
- 16 trafiksektionen  
Hela trafiksektionen

## II distriktet.

- 5 trafiksektionen  
Karlsborg—Skövde  
Vartofta—Tidaholm
- 7 trafiksektionen  
Hela trafiksektionen
- 9 trafiksektionen  
Strömstad—Göteborg  
Smedberg—Lysekil  
Bengtfors—Uddevalle

## V distriktet.

- 19 trafiksektionen  
Boden—Luleå  
Gällivare—Koskullskulle  
Gällivare—Jingvallskulie
- 20 trafiksektionen  
Övertorneå—Kartung  
Boden—Naparanda  
Ålvsbyn—Piteå  
Jörn—Gällivare  
Arvidsjaur—Storuman
- 21 trafiksektionen  
Bastuträsk—Skelleftehamns övre  
Vännäs—Umeå—Holmsund  
Mellansel—Örnsköldsvik  
Storuman—Hällnäs

## III distriktet.

- 11 trafiksektionen  
Nässjö—Oskarshamn  
Eksjö—Österbymo
- 12 trafiksektionen  
Ängelholm—Klippan  
Klippan—Eslöv  
Billesholm—Landskrona  
Åstorp—Mölle  
Åstorp—Värnamo
- 28 trafiksektionen  
Hela trafiksektionen
- 30 trafiksektionen  
Hela trafiksektionen

## VI distriktet.

- 25 trafiksektionen  
Hillared—Axelfors  
Gånghester—Jönköping  
Limnared—Falkenberg
- 27 trafiksektionen  
Hela trafiksektionen
- 29 trafiksektionen  
Hela trafiksektionen
- 32 trafiksektionen  
Falköping—Landeryd  
Jönköping—Vaggeryd  
Hyltebruk—Torup  
Varberg—Kinnared  
Hestra—Reftele

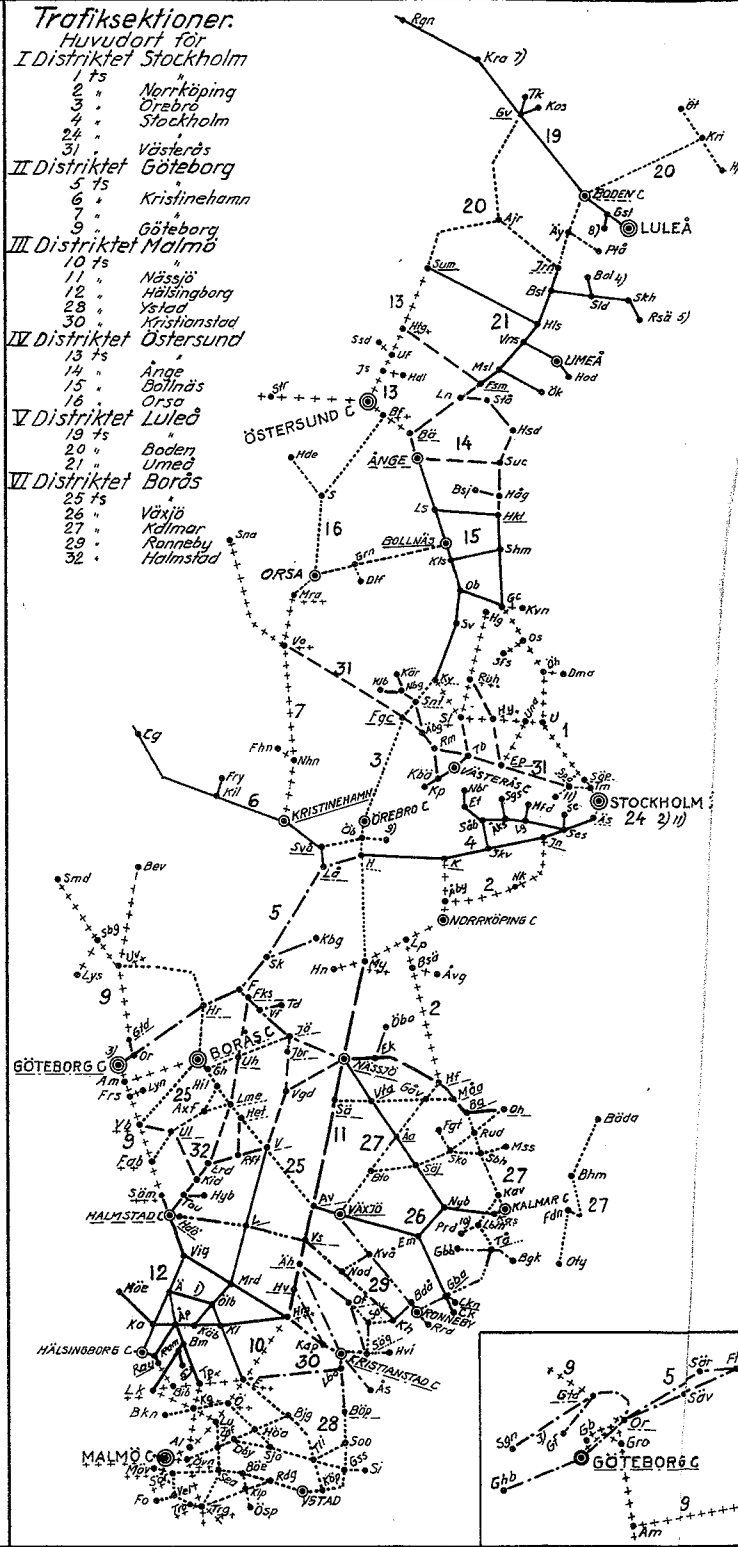
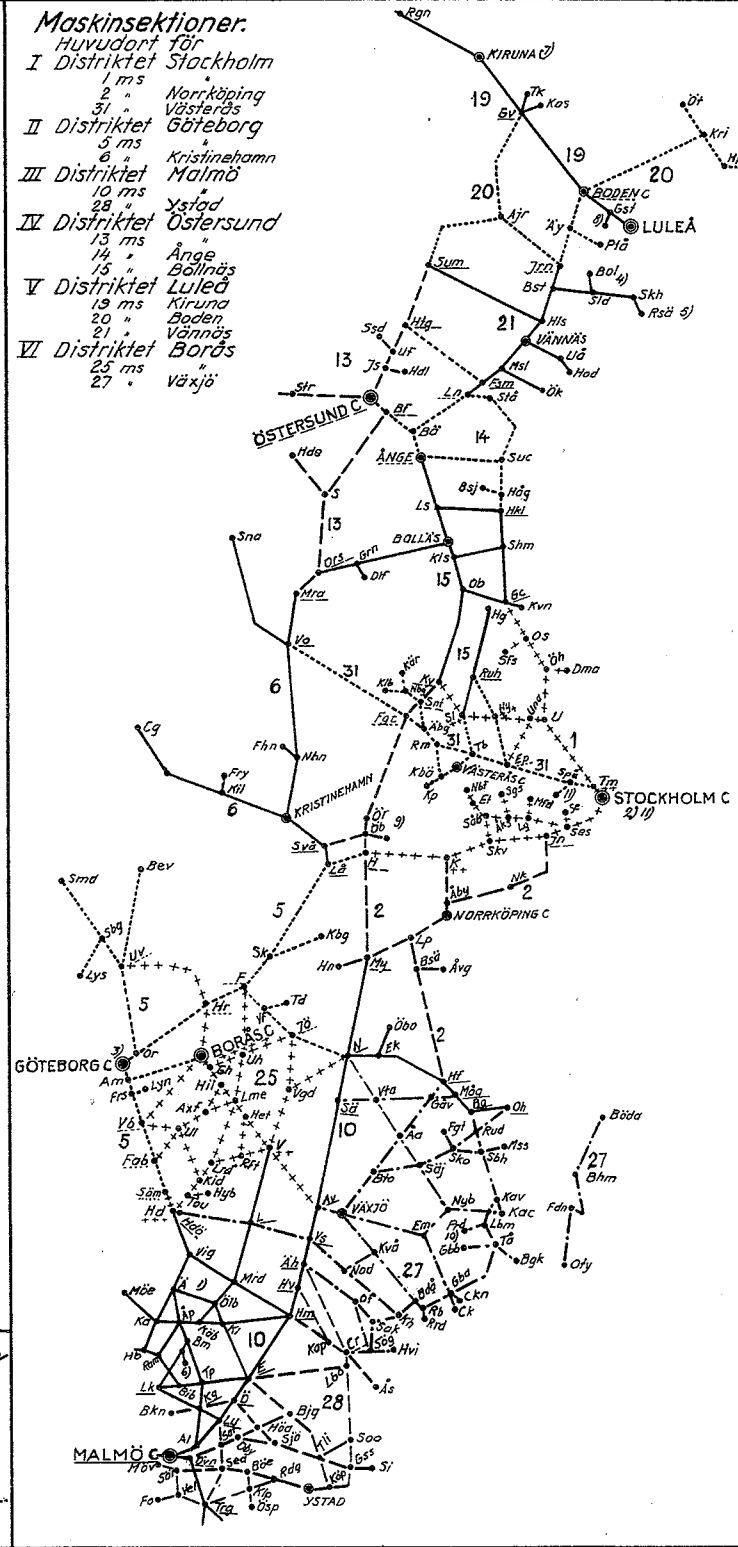
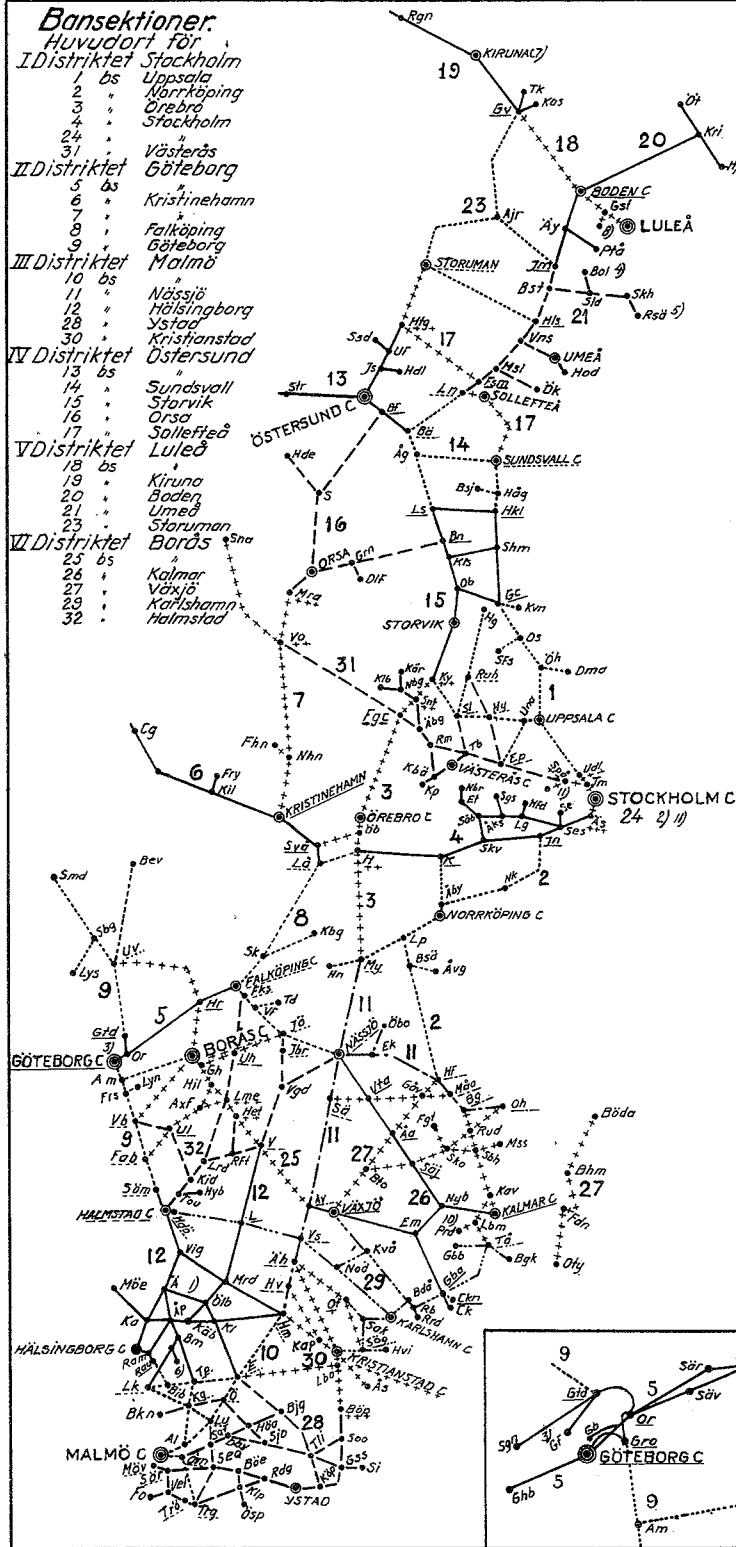
# STATENS JÄRNVÄGARS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER

Obs. Avstånden å den grafiska framställningen äro icke proportionella mot de verkliga avstånden.

● Sektions huvudstation  
 ○ Distrikts

Station, som ligger på gränsen mellan tvänne sektioner, tillhör den sektion, med vilkens beteckning den är understruken

Kompl. t.a.m. d. 1. 4. 1948.



1,067 m å linjerna:  
 Växjö-Bredåkra, Karlskrona-N-Kristianstad C, Torsås-Gullberga, Gullababy-Bergkvara, Ronneby-Ronnebyred, Olofström-Sandbäck, Silvesborg-Hörviken, Karlshamn C-Holmstad, Norrarp-Värnamö  
 Linjen Haparanda-finska gränsen har jämte normalsp. även finsk sp. 1,524 m.

0,891 m å linjerna:  
 Halmstad-Bergsjö, Falkenberg-Limmared, Hultsfred-Växjö, Kalmars C-Berga, Kalmars-V-Torsås, Mönsterås-Fägerhult, Oskarshamn - Brittatorp, Bengtstors V-Udevalle hamn, Eksjö-Österbygge, Sävsjö-Målilla, Böda-Othenby

med 1,435 m spv  
 Ängelholm - Klippan, Nyboda-Enskede 2) Göteborg-Tingstad-Sännegården å Göteborg-Tingstad-Göteborgfrihamn 3) Boliden-Slind 4) Skellefteh.nedre-Rännskär 5) Ekeby-Stramberg 6) visso L.K.A.B. spår i Kiruna 7) Gammelstad-Karlsvik 8) Sundbyberg N-Ulvsunda å Spångå-Lövsta 10)

med 0,891 m spv  
 Örebro S-Hjälmarén (öven 1,135 m spv) 9) Ljungbyholm-Päryd 10)

Kungl. Järnvägsstyrelsen  
 Borttekniska byrån

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.  
 Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *icke* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.  
 Streckad tåglinje (-----) = extratåg.  
 Grov tåglinje = snälltåg.  
 Mindre grov tåglinje = persontåg.  
 Tunn tåglinje = gods- eller blandat tåg.

- 2) X efter tågnumret = motorvagn.  
 Y " " = rälsbuss eller paketdressin.  
 Z " " = lokomotortåg.

- 3) Nedanstående bokstäver och tecken vid tåglinje betyda:  
 a och p utan tidsangivelse eller i förbindelse endast med avgångstid samt X att tåget har *behovsuppehåll* om högst en minut, varvid  
 a = uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn.  
 p = " " " *påstigande* eller för *avhämtande* av gods eller vagn.  
 X = " " " *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner.

- a, p och X, omgivna av O, att tåget har *fast uppehåll* om högst en minut, varvid  
 O = uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,  
 O = " " " *påstigande* eller för *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,  
 O = " " " *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner.

Anm. I samtliga dessa fall är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

a och p i förbindelse med både ankomst- och avgångstid, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

- a = resande äga endast avstiga tåget.  
 p = " " " påstiga "

O = att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte. Detta tecken utsättes dock endast för tåg, som äro upplättna för resande.

● = att driftplatsen är obevakad; detta tecken användes dock endast vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga.

■ = att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obevakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt särtryck 23, Kap. XV, skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast vissa linjer enligt vederbörande distriktschefs beslut).

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

4) Nedanstående förkortningar användas, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc. gäller viss dag eller visst slag av dagar:

- |                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| Fredagar = F eller Fred. | Söndagar = Sönd.            |
| Helgfria = hf            | Sön- och helgdagar = Soh    |
| Lördagar = L eller Lörd. | Tisdagar = Ti eller Tisd.   |
| Måndagar = M eller Månd. | Torsdagar = To eller Torsd. |
| Onsdagar = O eller Onsd. | Vardagar = V eller Vard.    |

5) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, å vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget.

6) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänföra sig till de kilometerpålar, som finnas uppsatta utefter linjen.

7) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen angiva driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

8) Siffran efter stationsnamnet vid sektionsgränsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

9) Dubbelspår utmärkes genom en tjock linje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

10) Linjer, där säkerhetsordningens bestämmelser om trafik på trafiksvaga bansträckor (såo § 100) i sin helhet tillämpas, utmärkas genom en tjock ranklinje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande driftplatser.

11) Smalspåriga linjer utmärkas därigenom, att uppgift å spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

- 12) Heldragen driftplatslinje = station enligt säkerhetsordningen och säkerhetsreglementet (även förgreningsväxel mellan huvudspår).

Vid timlinjerna avbruten men

- eljest heldragen driftplatslinje = a) på normalspår: ständigt obevakad driftplats, där möte eller förbigång kan ske enligt säkerhetsordningens § 100,  
 b) på smalspår: tågplats enligt säkerhetsreglementet.

Streckad driftplatslinje (-----) = annan driftplats än som ovan nämnts, där tid utsättes i alla eller vissa tågs tidtabell.

- 13) Driftplatsnamn inom parentes = rälsbusshållplats.