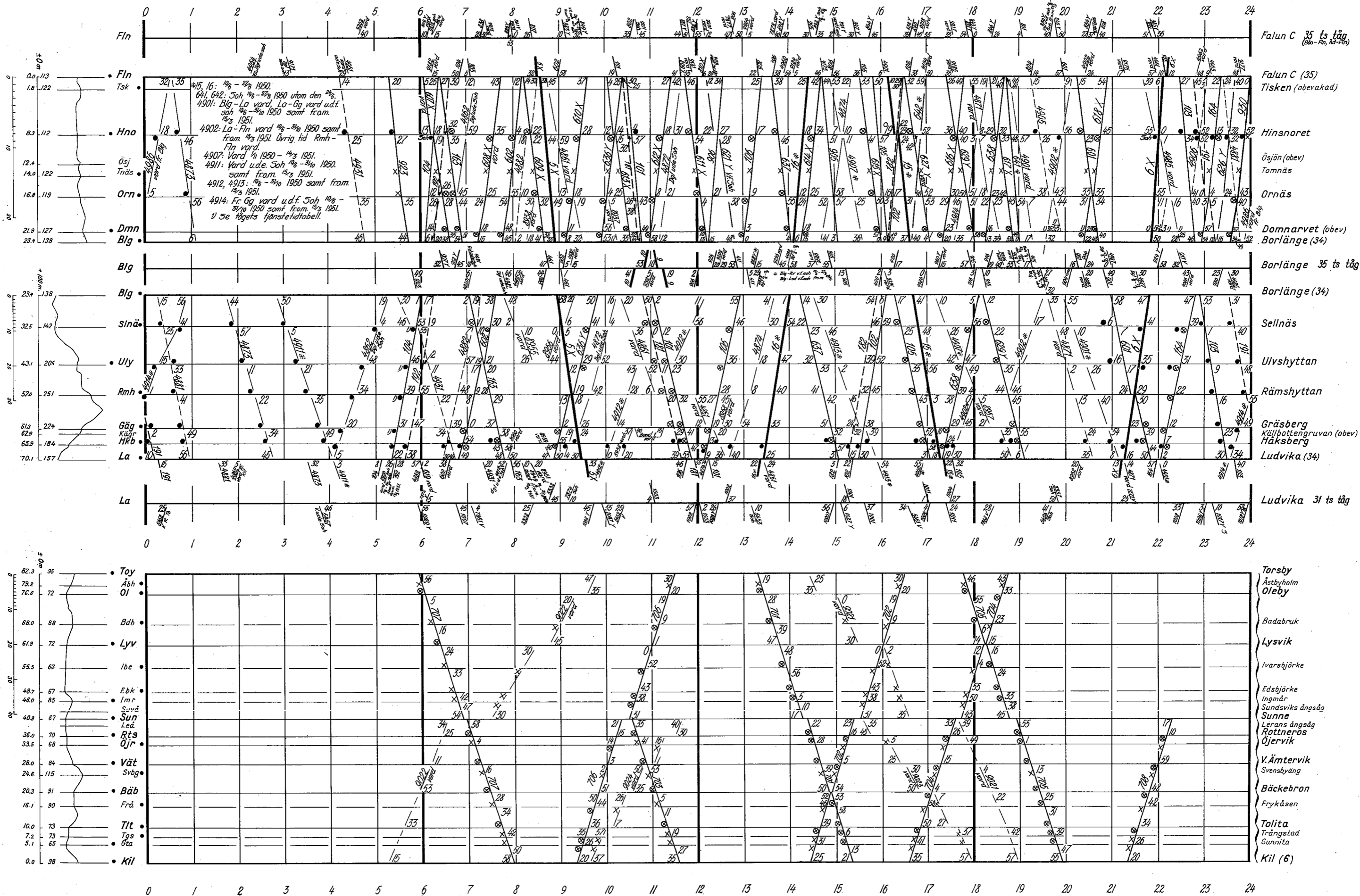


\* 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 1950.  
 4901: Vard udf soh % - 3/10 1950 samt fram 1/3 1951.  
 4902: % - 3/10 1950 samt fram 1/3 1951.  
 4911: Vard ude soh % - 3/10 1950 samt fram 1/3 1951.  
 4912: % - 3/10 1950 samt fram 1/3 1951.  
 4913: % - 3/10 1950 samt fram 1/3 1951.  
 4914: Vard udf soh % - 3/10 1950 samt fram 1/3 1951.  
 8949: % - 3/10 1950 samt fram 1/3 1951.  
 8950: Vard ude soh % - 3/10 1950 samt fram 1/3 1951.  
 1) Se tågets tjänstetabell.  
 2) Uppställ för skolbarn 22% - 2/10 1950 samt 1/4 - 2/6 1951 vid km 24 + 765.  
 3) Deje växellok kopplar i tåg 8954 Kil - Deje.

SJ

# 34 Trafiksektionen

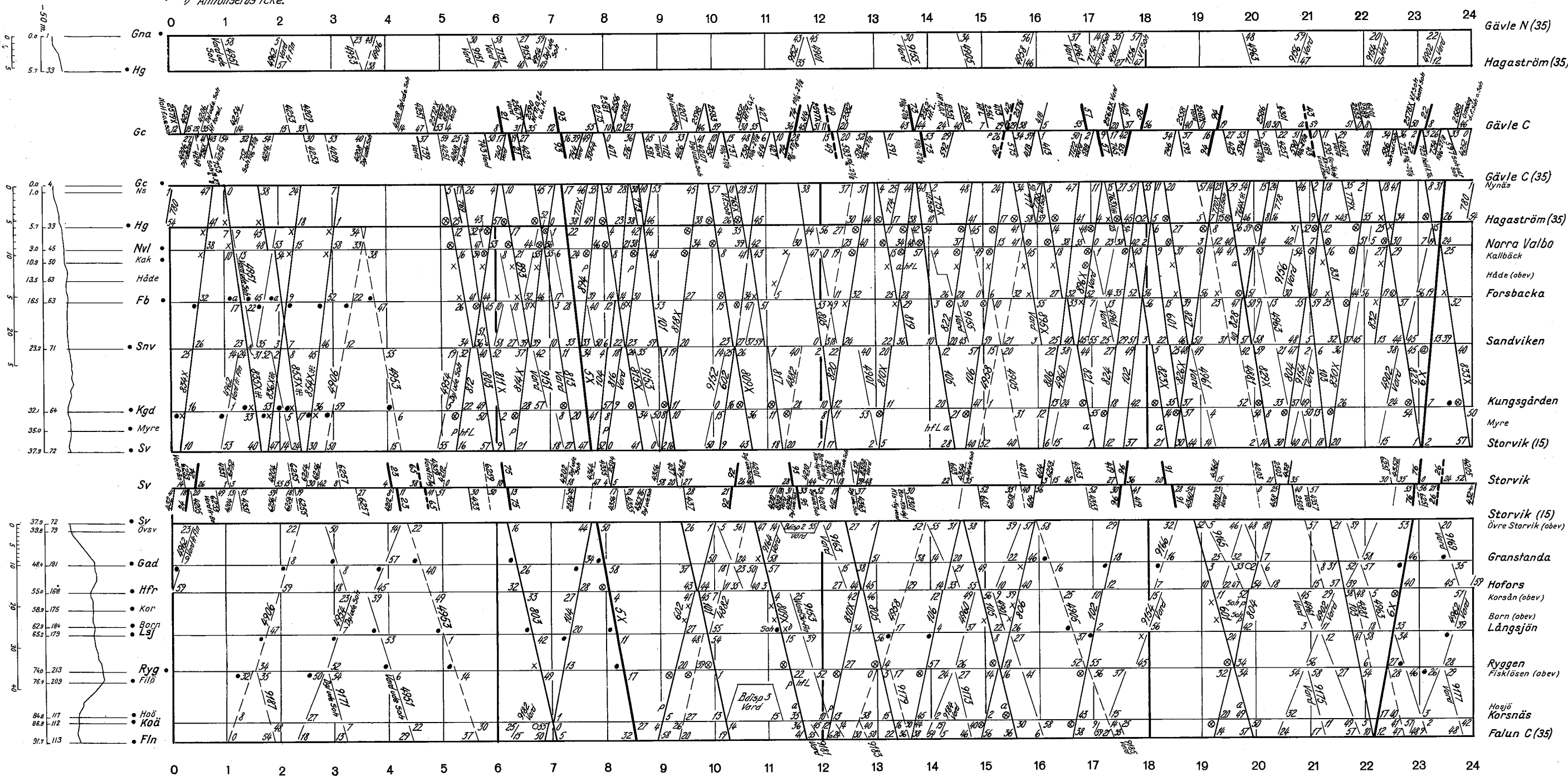
fr. o. m. 10 juni 1950 Nr 150 34ts



**SJ** # 763, 764: Vard utom vard före soh.  
 835, 836: Soh fr.o.m. 20/8, dock icke 25/12.  
 853, 854: Soh 10/6-27/8.  
 1) Annonseras icke.

# 35 Trafiksektionen

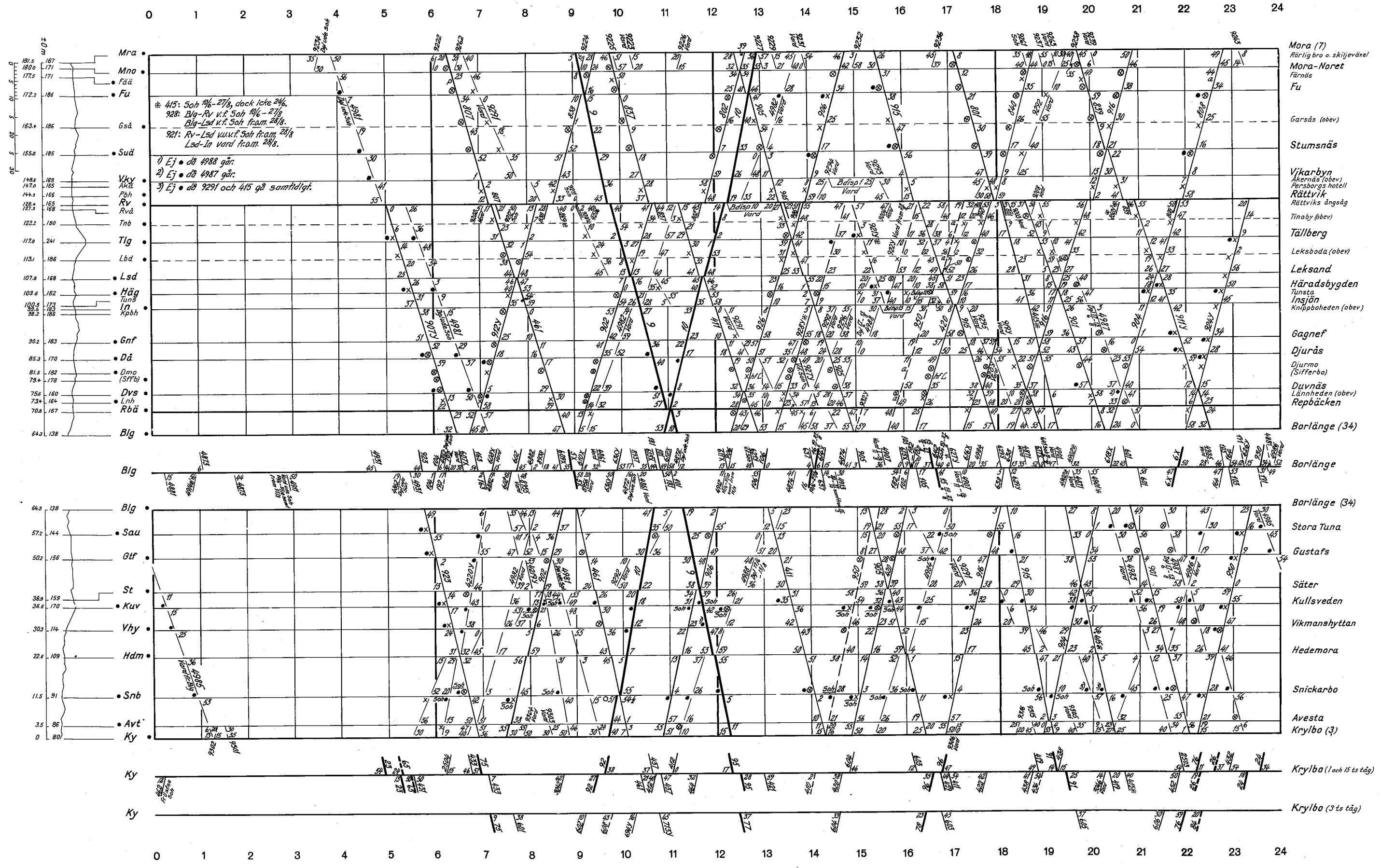
fr. o. m. 10 juni 1950 Nr 150 35 ts



SJ

# 35 Trafiksektionen

fr. o. m. 10 juni 1950 Nr 150 35 ts



- Mora (7)
- Rörig bro o. skiljeväxel
- Mora-Noret
- Färnäs
- Fu
- Garsås (ohev)
- Stumsnäs
- Vikarbyn
- Akernäs (ohev)
- Persborgs hotell
- Rättvik
- Rättviks ängsäg
- Tinaby (ohev)
- Tällberg
- Leksboda (ohev)
- Leksand
- Häradshydden
- Tunsta
- Insjön
- Knippheden (ohev)
- Gagnef
- Djurås
- Djurmo
- (Sifferbo)
- Duvnäs
- Länsheden (ohev)
- Repbäcken
- Borlänge (34)
- Borlänge
- Borlänge (34)
- Stora Tuna
- Gustafs
- Säter
- Kullsveden
- Vikmanshyttan
- Hedemora
- Snickarbo
- Avesta
- Krylbo (3)
- Krylbo (1 och 15 ts tåg)
- Krylbo (3 ts tåg)

SI

# 35 Trafiksektionen

fr. o. m. 10 juni 1950 Nr 150 35 ts

