

SVERIGES STATS BANOR

GRAFISK TIDTABELL nr 153-154

Gällande 10 juni 1953 — 9 juni 1955

Redigerad till överensstämmelse med nya distrikts- och sektionsindelningen enl. cirk. A 125/1953.

FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
 Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *icke* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
 Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje, vid avbrottsställena försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = ordinarie tåg, som *icke* är annonserat i Sveriges Kommunikationer och som får avsändas högst 15 min. före avgångstiden enligt tidtabellen.
 Streckad tåglinje (-----) = extratåg.
 Grov tåglinje = express- och snälltåg.
 Mindre grov tåglinje = persontåg.
 Tunn tåglinje = gods- eller blandat tåg.
- 2) X efter tågnumret = tåg, som består av motorvagn(ar).
 Y " " = tåg, som består av rälsbuss(ar) eller paketdressin.
 Z " " = tåg, som framföres av lokomotor.
- 3) ↑ el. ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna driftplatserna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.
- 4) Nedanstående bokstäver och tecken vid tåglinje betyda:
 a och p utan tidsangivelse eller i förbindelse endast med avgångstid samt X att tåget har *behovsuppehåll* om högst en minut, varvid
 a = uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn.
 p = " " " *påstigande* eller för *avhämtande* av gods eller vagn.
 X = " " " *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner.
 a, p och X, omgivna av O, att tåget har *fast uppehåll* om högst en minut, varvid
 © = uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,
 ® = " " " *påstigande* eller för *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner,
 ⊗ = " " " *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner.

Anm. I samtliga dessa fall är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

a och p i förbindelse med både ankomst- och avgångstid, att tåget har fast uppehåll av angiven tidslängd, varvid

a = resande äga endast avstiga tåget.

p = " " " påstiga "

○ = att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte. Detta tecken utsättes dock endast för tåg, som äro upplåtna för resande.

● = att driftplatsen är obebakad. Detta tecken utsättes dock a) på *normalspårslinjer* endast vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga, b) på *smalspårslinjer* endast vid stationer, enär övriga driftplatser anses vara ständigt obebakade.

■ = att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obebakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt särtryck 23, Kap. XV, skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast vissa linjer enligt vederbörande distriktschefs beslut).

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

5) Nedanstående förkortningar användas, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc. gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Fredagar = F eller Fred.	Söndagar = Sönd.
Helgfria = hf	Sön- och helgdagar = Soh
Lördagar = L eller Lörd.	Tisdagar = Ti eller Tisd.
Måndagar = M eller Månd.	Torsdagar = To eller Torsd.
Onsdagar = O eller Onsd.	Vardagar = V eller Vard.

6) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, å vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget.

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänföra sig till de kilometerpålar, som finnas uppsatta utefter linjen.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen angiva driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid sektionsgränsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärkes genom en tjock linje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Linjer, där säkerhetsordningens bestämmelser om trafik på trafiksvaga bansträckor (såo § 100) i sin helhet tillämpas, utmärkas genom en tjock ranklinje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande driftplatser.

(forts.)

12) Smalspåriga linjer utmärkas därigenom, att uppgift å spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

13) Hieldragen driftplatslinje = station enligt säkerhetsordningen och säkerhetsreglementet (även förgreningsväxel mellan huvudspår).

Anm. Även ständigt obevakad driftplats, som kan komma ifråga för tillfälligtvis anordnad bevakning och som därvid fungerar som station.

Vid timlinjerna avbruten men eljest heldragen driftplatslinje

= a) på normalspår: ständigt obevakad driftplats, där möte eller förbigång kan ske enligt säkerhetsordningens § 100, b) på smalspår: tågplats enligt säkerhetsreglementet.

Streckad driftplatslinje (-----)

= annan driftplats än som ovan nämnts, där tid utsättes i alla eller vissa tågs tidtabell.

14) Driftplatsnamn inom parentes

= rälsbusshållplats.

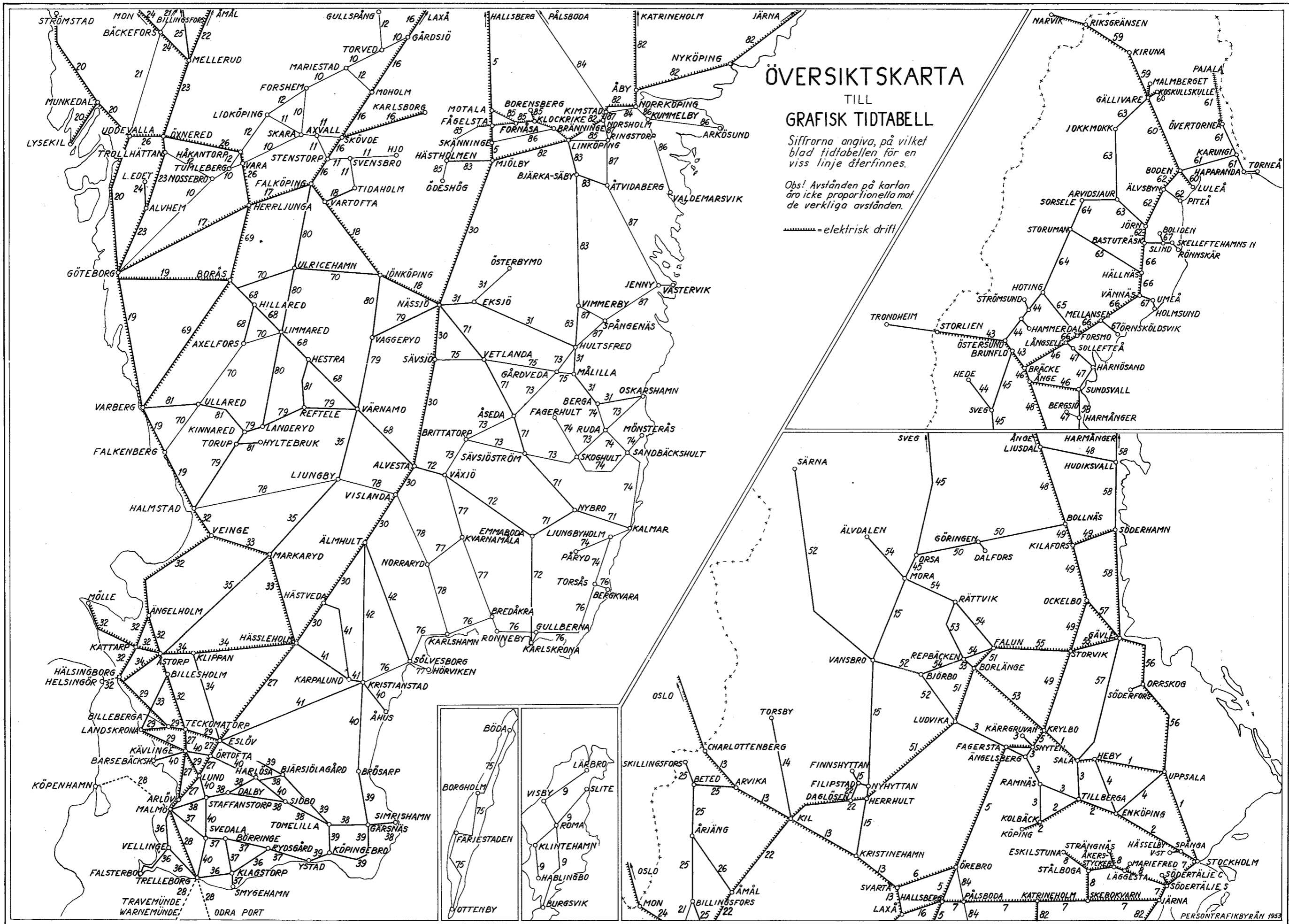
FÖRTECKNING ÖVER DC-LINJER

(Linjer, för vilka tidtabellen fastställts av distriktscheferna)

A Alla smalspårslinjer

B Följande normalspårslinjer:

- I distriktet.**
- 1 trafiksektionen
Uppsala—Enköping
Enköping—Heby
Ramnäs—Kolbäck
Sala—Tillberga
Kärrgruvan—Ängelsberg
Hasselby villastad—Spånga
- 3 trafiksektionen
Örebro—Svartå
- 4 trafiksektionen
Södertälje S—Södertälje C
Södertälje S—Eskilstuna
Läggesta—Mariefred
Åkers styckebruk—Strängnäs
Stålboga—Skebokvarn
- II distriktet.**
- 6 trafiksektionen
Kil—Torsby
Kil—Fryksta
Mora—Kristinehamn
Nyhyttan—Finnsyttan
- 8 trafiksektionen
Karlsborg—Skövde
Vartofta—Tidaholm
- 9 trafiksektionen
Strömstad—Göteborg
Smedberg—Lysekil
- 33 trafiksektionen
Lilla Edet—Alvhem
Mellerud—Arvika
Åmål—Årjäng
Beted—Skillingsfors
Daglösen—Filipstad V
- III distriktet.**
- 12 trafiksektionen
Klippan—Eslöv
Billesholm—Landskrona
Åstorp—Mölle
Åstorp—Värnamo
- 28 trafiksektionen
alla linjer
- 30 trafiksektionen
alla linjer
- IV distriktet.**
- 13 trafiksektionen
Östersund—Hoting
Jämtl. Sikås—Hammerdal
Ulriksfors—Strömsund
Brunflo—Mora
Hede—Sveg
- 14 trafiksektionen
Ånge—Sundsvall
- 15 trafiksektionen
Ljusdal—Hudiksvall
Kilafors—Söderhamn
Bollnäs—Orsa
Göringen—Dalfors
- 34 trafiksektionen
Falun—Björbo
Mora—Älvdalen
Särna—Vansbro
- 35 trafiksektionen
Sala—Hagaström
Orrskog—Söderfors
- V distriktet.**
- 19 trafiksektionen
Boden—Luleå
Gällivare—Koskullskulle
Gällivare—Malmberget
- 20 trafiksektionen
Övertorneå—Karungi
Haparanda—Boden
Älvsbyn—Piteå
Jörn—Gällivare
Arvidsjaur—Storuman
- 21 trafiksektionen
Bastuträsk—Rönnskär
Vännäs—Umeå—Holmsund
Mellansel—Örnsköldsvik
Storuman—Hällnäs
Storuman—Hoting
Hoting—Forsmo
- VI distriktet.**
- 25 trafiksektionen
Hillared—Axelfors
Gånghester—Jönköping
- 32 trafiksektionen
Falköping—Landeryd
Jönköping—Vaggeryd
Hyltebruk—Torup
Varberg—Kinnared
Hestra—Reftele
- VIII distriktet.**
- 2 trafiksektionen
Linköping—Hultsfred
Bjärka—Säby—Åtvidaberg
Mjölby—Hästholmen



ÖVERSIKTSKARTA

TILL GRAFISK TIDTABELL

Siffrorna angiva, på vilket blad tidtabellen för en viss linje återfinnes.

Obs! Avstånden på kartan är icke proportionella mot de verkliga avstånden.

----- = elektrisk drift