

SVERIGES STATSBANOR

GRAFISK TIDTABELL nr 157—158

Gäller fr o m 2 juni 1957 och t v

Tabellerna är insatta i ordning enligt den av Kungl. Maj:t fastställda nya distriktsindelningen.

FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje, vid avbrottsställena försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer och som får avsändas högst 15 min. före avgångstiden enligt tidtabellen.
- Streckad tåglinje (-----) = extratåg.
- Grov tåglinje = express- och snälltåg.
- Mindre grov tåglinje = persontåg.
- Tunn tåglinje = gods- eller blandat tåg.
- 2) X efter tågnumret = tåg, som består av motorvagn(ar).
 Y » » = tåg, som består av rälsbuss(ar) eller paketdressin.
 Z » » = tåg, som framföres av lokomotor.

3) ↑ el. ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna driftplatserna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.

4) Nedanstående bokstäver och tecken vid tåglinje betyder:

§ = 2.6—31.8.57 och 1.6—31.8.58
 §§ = 1.9.57—31.5.58 och 1.9.58—t v

a = behovsuppehåll	}	för resandes <i>avstigande</i> eller för <i>avlämnande</i> av gods eller vagn
@ = fast uppehåll		
p = behovsuppehåll	}	för resandes <i>påstigande</i> eller för <i>avhämtande</i> av gods eller vagn
Ⓟ = fast uppehåll		
× = behovsuppehåll	}	för <i>allt slags trafikutbyte</i>
⊗ = fast uppehåll		

När dessa uppehållstecken står *utan* tid eller tillsammans med endast *en* tid, är uppehållstiden beräknad att understiga en minut och inbegripen i gångtiden till nästa driftplats med tidsangivelse.

○ = fast uppehåll för annat ändamål än trafikutbyte; utsättes endast för personförande tåg.

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

● = att driftplatsen är obevakad. Detta tecken utsättes dock a) på *normalspårslinjer* endast vid driftplats skyddad av infartssignal, som manövreras från platsen ifråga, b) på *smalspårslinjer* endast vid stationer, enär övriga driftplatser anses vara ständigt obevakade.

Anm. Vid ständigt obevakad driftplats på normalspårslinje med infartssignal, som manövreras från platsen ifråga, men utan heldragen driftplatslinje utsättes ej tecknet ● vid tåglinje utan i stället »(obev)» efter namnet på driftplatsen.

5) Nedanstående förkortningar användes, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Fredagar = F eller Fred	Söndagar	= Sönd
Helgfria = hf	Sön- och helgdagar	= Soh
Lördagar = L eller Lörd	Tisdagar	= Ti eller Tisd
Måndagar = M eller Månd	Torsdagar	= To eller Torsd
Onsdagar = O eller Onsd	Vardagar	= V eller Vard

6) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, på vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget.

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänför sig till de kilometerpålar, som finns uppsatta utefter linjen.

Anm. Två km-uppgifter vid samma driftplats anger, att två km-system med olika utgångspunkter eller viavägar mötes vid platsen. Km-uppgift mellan två driftplatser anger avståndet mellan platserna, då två olika km-system mötes mellan dem.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen anger driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid sektionsgränsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärkes genom en grov linje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Smalspåriga linjer utmärkes därigenom, att uppgift på spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

12) Heldragen driftplatslinje = station enligt säkerhetsordningen och säkerhetsreglementet (även förgreningsväxel mellan huvudspår).

Anm. Även ständigt obevakad driftplats, som kan komma ifråga för tillfälligtvis anordnad bevakning och som därvid fungerar som station.

Streckad driftplatslinje (-----) = annan driftplats där tid utsättes i alla eller vissa tågs tidtabell.

13) Driftplatsnamn inom parentes = rälsbusshållplats.

Förteckning över linjer, för vilka tidtabellen fastställs av distriktschefen

(S k Dc-linjer)

A Alla smalspårslinjer

B Följande normalspårslinjer:

I distriktet

1 trafiksektionen

Uppsala—Enköping
Enköping—Heby
Ramnäs—Kolbäck
Sala—Tillberga
Kärrgruvan—Ängelsberg

3 trafiksektionen

Örebro—Svartå

4 trafiksektionen

Södertälje S—Södertälje C
Södertälje S—Eskilstuna
Läggesta—Mariefred
Åkers styckebruk—Strängnäs
Stålboga—Skebokvarn

II distriktet

6 trafiksektionen

Kil—Torsby
Kil—Fryksta
Vansbro—Kristinehamn
Nyhyttan—Finnshyttan

8 trafiksektionen

Karlsborg—Skövde
Vartofta—Tidaholm
Håkantorps—Forshem

9 trafiksektionen

Strömstad—Göteborg
Smedberg—Lysekil

33 trafiksektionen

Mellerud—Arvika
Åmål—Svanskog
Beted—Skillingsfors
Daglösen—Filipstad

III distriktet

10 trafiksektionen

Eslöv—Raus
Billeberga—Landskrona
Landskrona—Kävlinge
Eslöv—Ystad
(Malmö-)Lundavägen—Simrishamn
(Malmö-)Lönngatan—Ystad
Lund—Svedala—Trelleborg
Södervärn—Falsterbo
Vellinge—Trelleborg
Böringe—Smygehamn

11 trafiksektionen

Nässjö—Oskarshamn

12 trafiksektionen

Ramlösa—Raus
Klippan—Eslöv
Billesholm—Landskrona
Åstorp—Mölle
Åstorp—Värnamo

30 trafiksektionen

alla linjer

IV distriktet

13 trafiksektionen

Östersund—Hoting
Jämtl. Sikås—Hammerdal
Ulriksfors—Strömsund
Brunflo—Mora
Hede—Sveg

14 trafiksektionen

Ånge—Sundsvall

15 trafiksektionen

Ljusdal—Hudiksvall
Kilafors—Söderhamn
Bollnäs—Orsa
Göringen—Dalfors

34 trafiksektionen

Falun—Björbo
Mora—Älvdalen
Mora—Vansbro
Särna—Vansbro—Ludvika

35 trafiksektionen

Sala—Hagaström
Örrskog—Söderfors

V distriktet

19 trafiksektionen

alla linjer

20 trafiksektionen

Övertorneå—Karungi
Haparanda—Boden
Älvsbyn—Piteå
Jörn—Gällivare
Arvidsjaur—Storuman

21 trafiksektionen

Bastuträsk—Rönnskär
Vännäs—Umeå—Holmsund
Mellansel—Örnsköldsvik
Storuman—Hällnäs
Storuman—Hoting
Hoting—Forsmo

VI distriktet

25 trafiksektionen

Hillared—Axelfors
Gånghester—Jönköping

29 trafiksektionen

Kristianstad—Karlshamn

32 trafiksektionen

alla linjer

VIII distriktet

2 trafiksektionen

Linköping—Hultsfred
Bjärkä-Säby—Åtvidaberg
Mjölby—Hästholmen

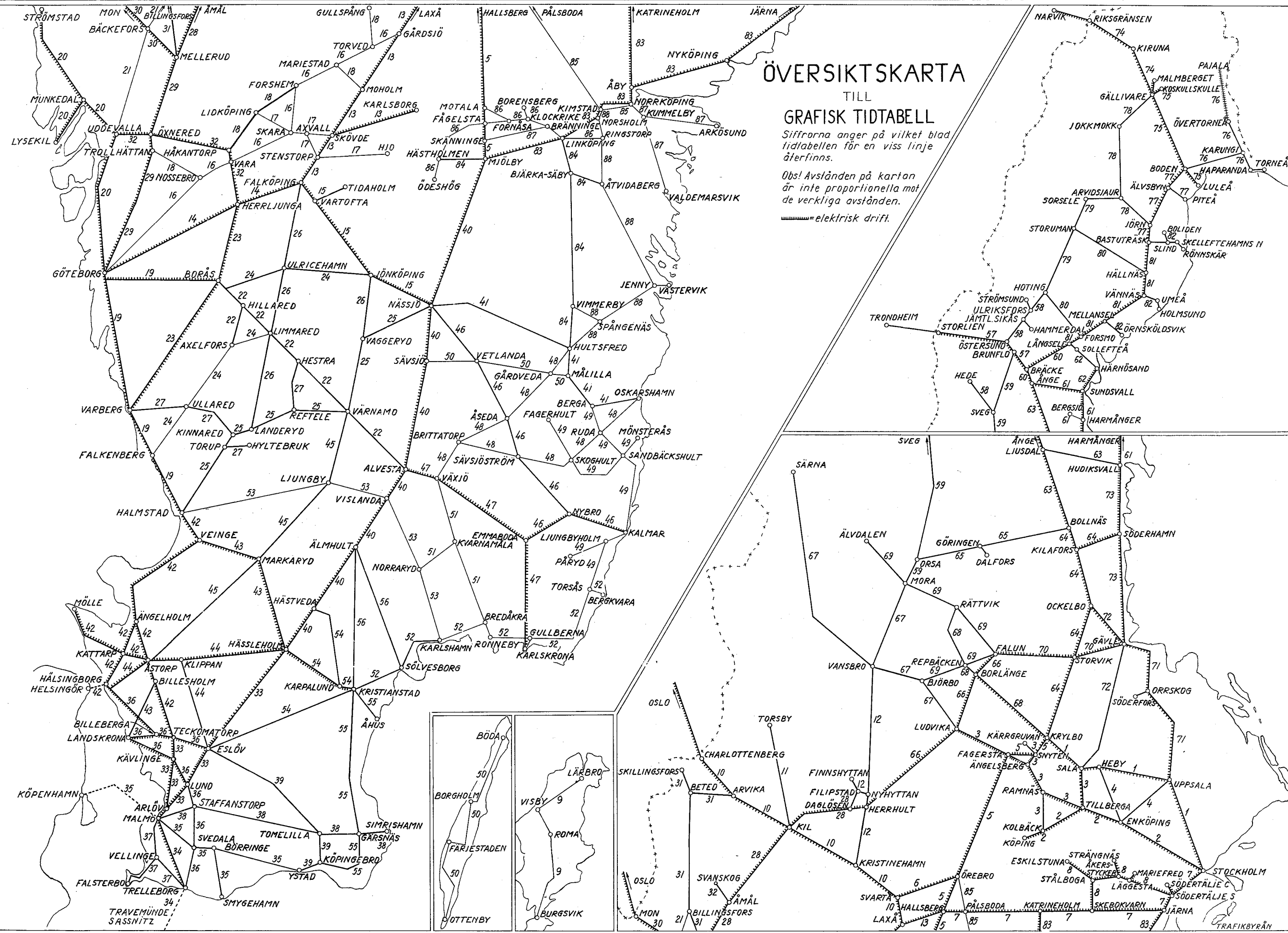
ÖVERSIKTSKARTA

TILL GRAFISK TIDTABELL

Siffrorna anger på vilket blad tidtabellen för en viss linje återfinns.

Obs! Avstånden på kartan är inte proportionella mot de verkliga avstånden.

— = elektrisk drift.



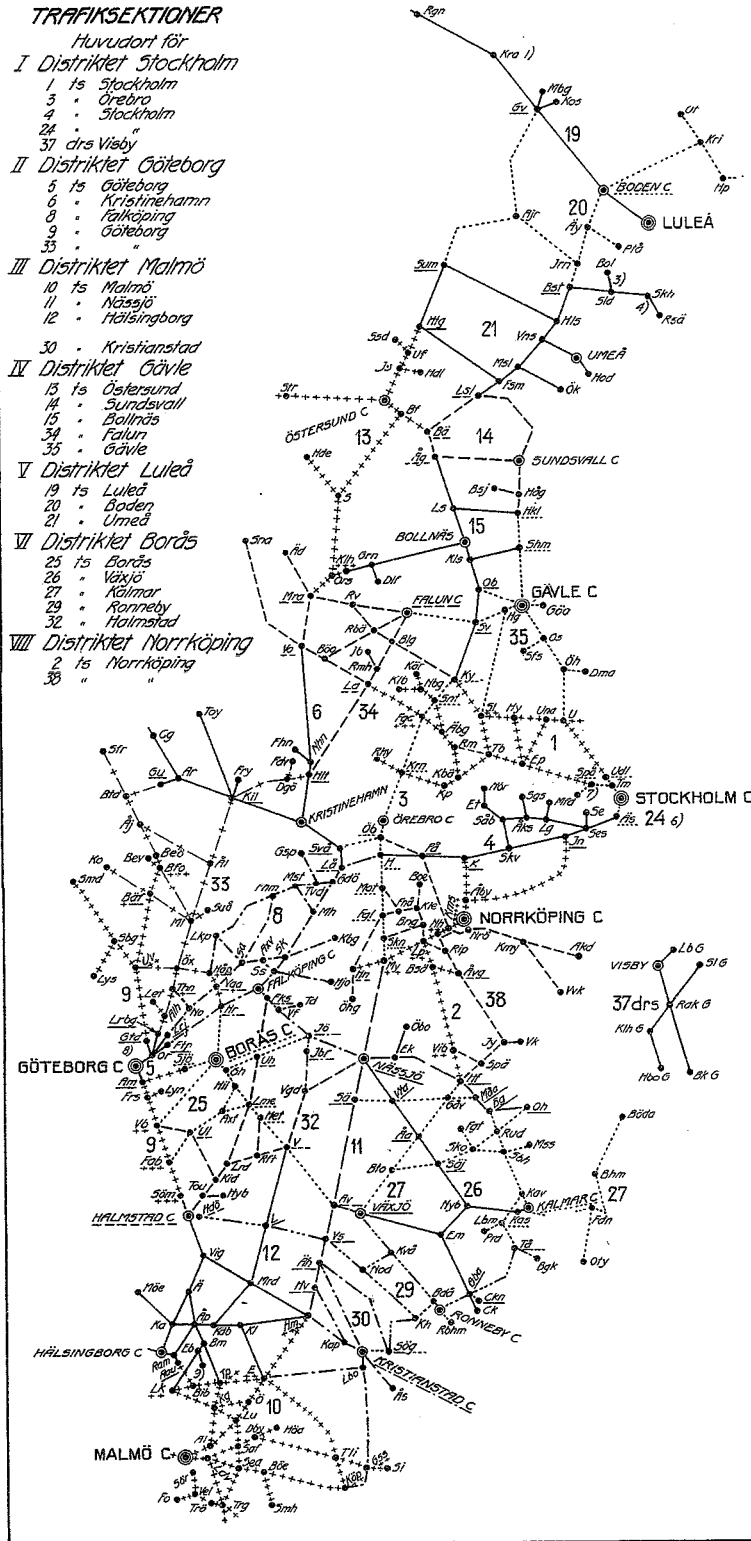
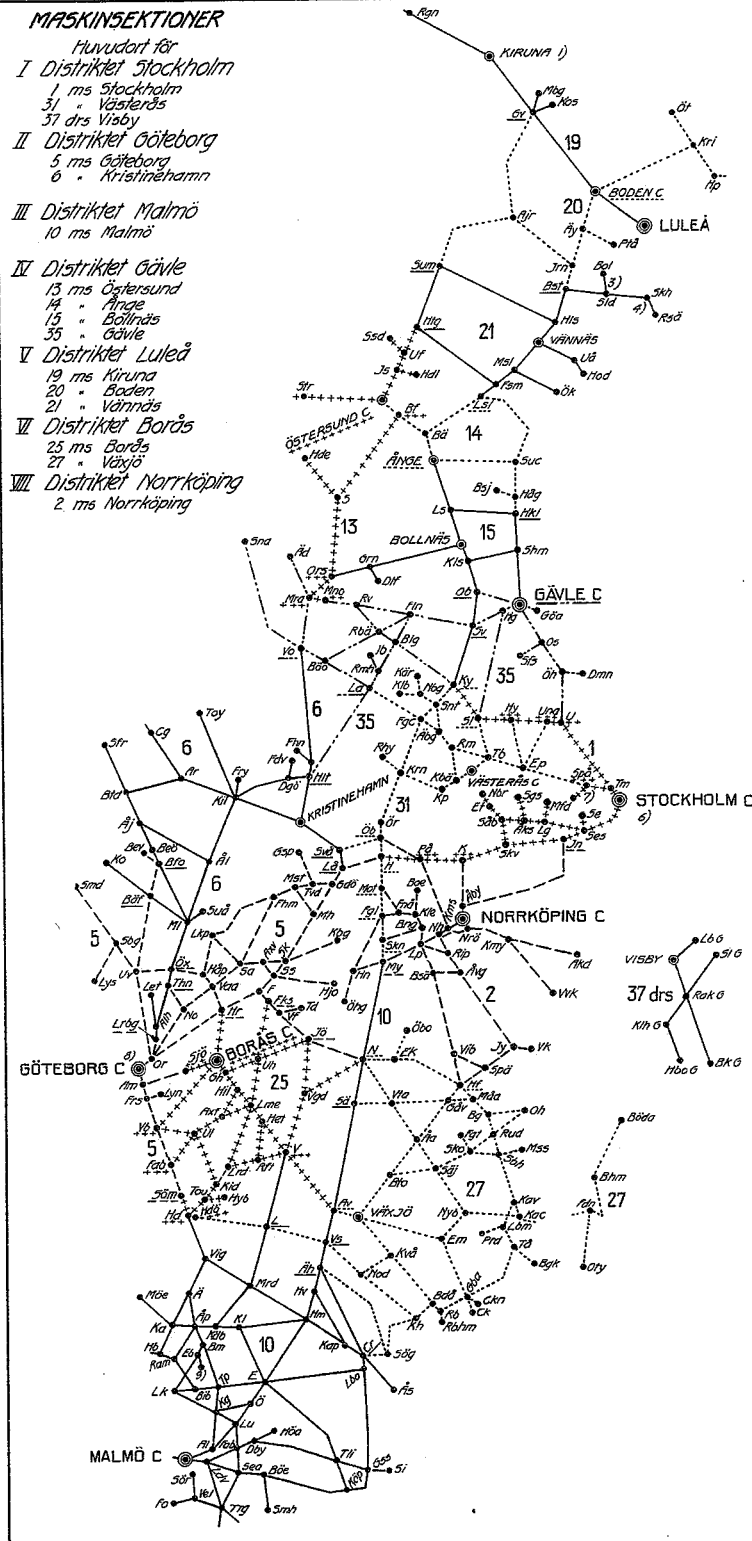
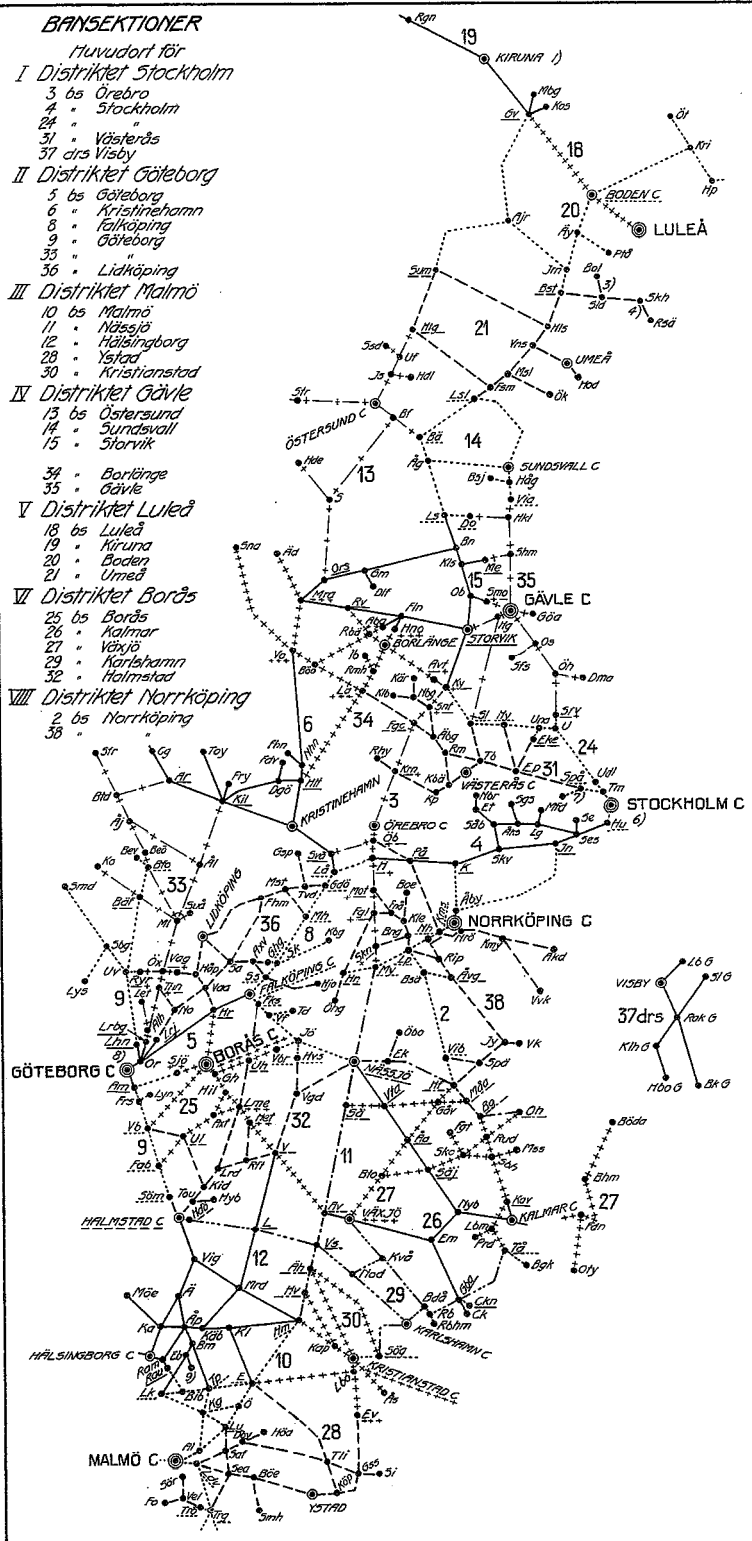
STATENS JÄRNVÄGARS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER

Obs. Avstånden å den grafiska framställningen äro icke proportionella mot de verkliga avstånden.

● Sektions huvudstation.
 ○ Distrikts "

Station, som ligger på gränsen mellan tvänne sektioner, tillhör den sektion med vilkens beteckning den är understruken.

Kompl. t.o.m. den... 1.1.1957.



5.3 spv 1,435 m med undantag av
 1,093 m å linjerna
 Köping-Riedartyttan
 1,067 m å linjerna
 Halmstad Ö-Karlshamn C
 Växjö-Bredåkra
 Kvarnåmån-Norrbyd
 Karlskrona IV-Karlshamn C
 Ranneby C-Ronneby hamn
 Bergkvara-Gullberna
 Linnmångar-Bergsjö
 Bengtsfors V-Uckeravalla hamn
 Västergötlands smalspåriga järnvägar
 Limmared-Falkenberg
 Örebro 5-Norrköping Ö-Arkösund
 Kummelby-Valdemarsvik
 Ringslarp-Lindköping C-Ödeshög
 Formösa-Motåta C
 Klackrike-Bovensberg
 Bränninge-Skänninge
 Årstad-Norsholm-Västervik

0,891 m å linjerna:
 Ekshjö-Österbymo
 Jenny-Kullstred-Växjö
 Spångensås-Vimmerby
 Sävsjö-Mällila
 Oskarshamn-Brillatorp
 Berga-Kalmar V
 Månsterås-Fagerhult
 Kalmar C-Torsås
 Ljungbyholm-Fälbyd
 Böda-Ottensby
 Gotlands järnvägar

Åv 5.3 trafikerade ensk. spår
 med 1,435 m spv
 1) vissa L.K.T.B. spår i Kiruna
 2) " " " "
 3) Boliden-Slind
 4) Skelleftehamn nedre-Rännskär
 5) " " "
 6) Nyboda-Ernskede
 7) Sundbyberg N-Ulvsunda ö 5-spåriga-Lövsta
 8) G-Tingsstad-Sannegården ö G-Tingsstad-Göteborgs frihamn
 9) Ekeby-Skraberga
 Kungl. Järnvägsstyrelsen
 Bantekniska byrån