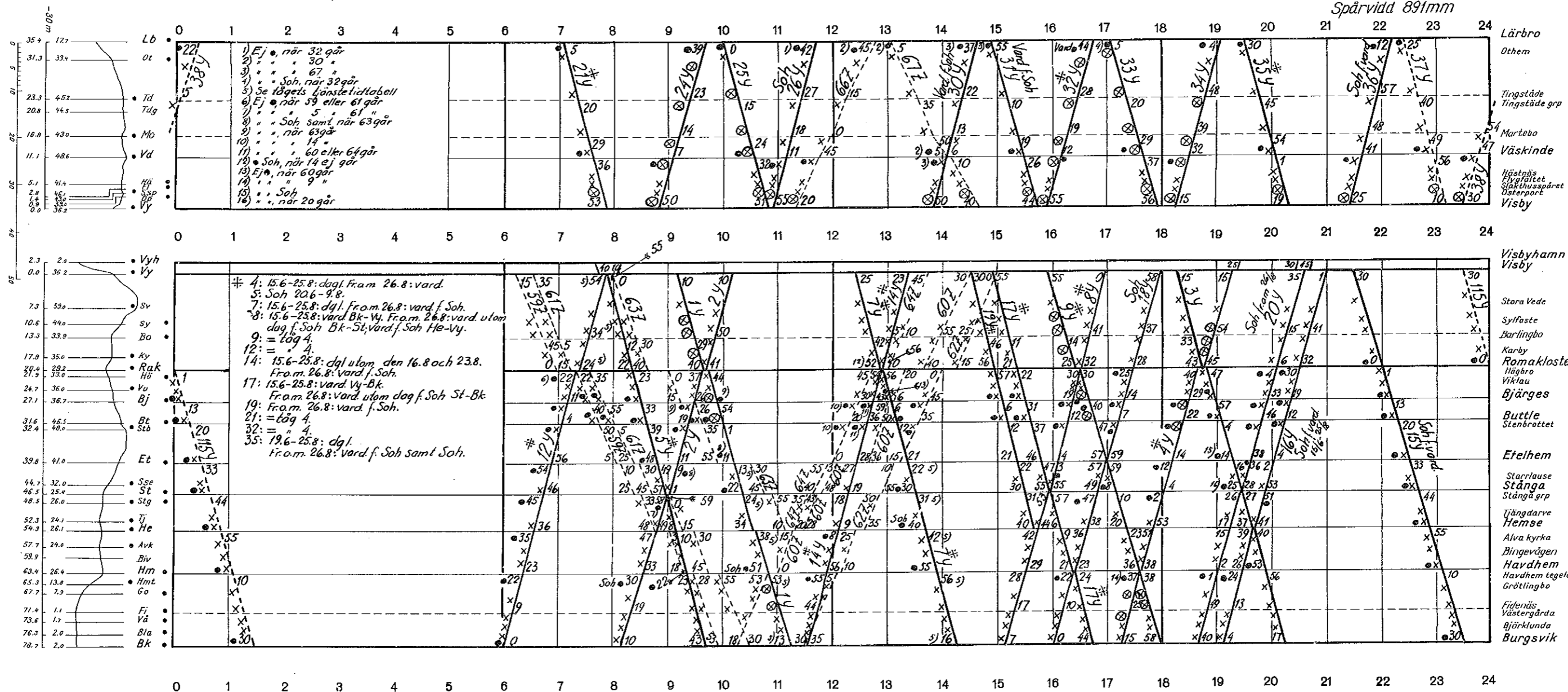


SJ

37 Driftsektionen

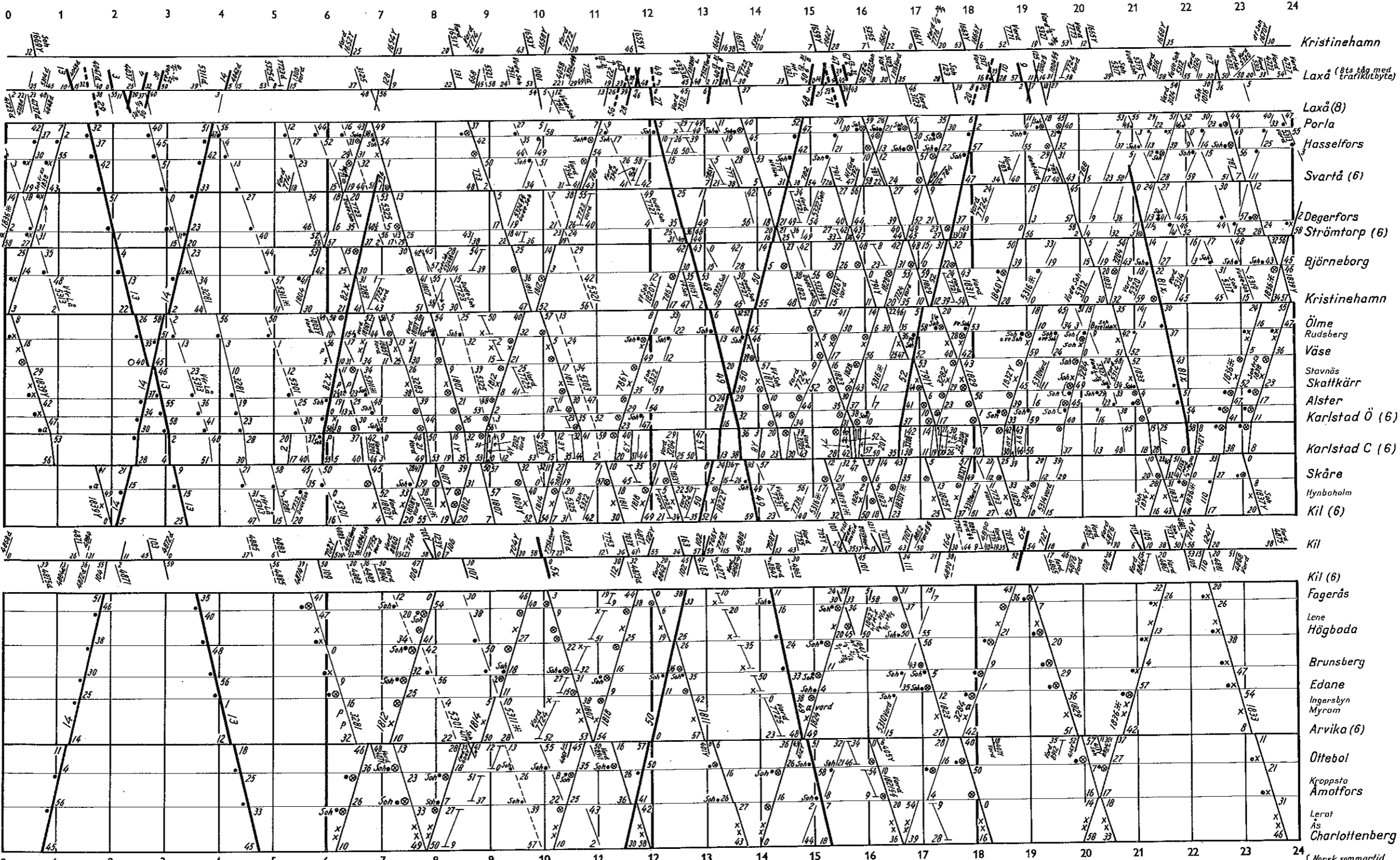
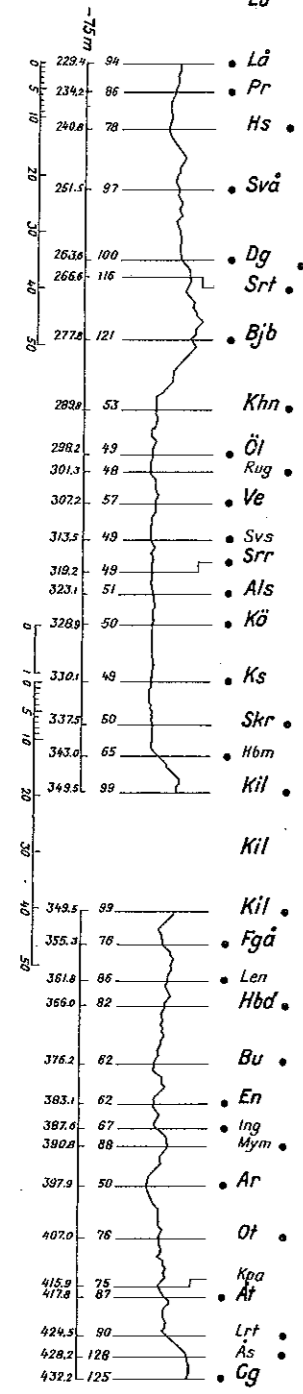
15 juni 1959 - tv Nr 159 37 drs

Spårvidd 891mm

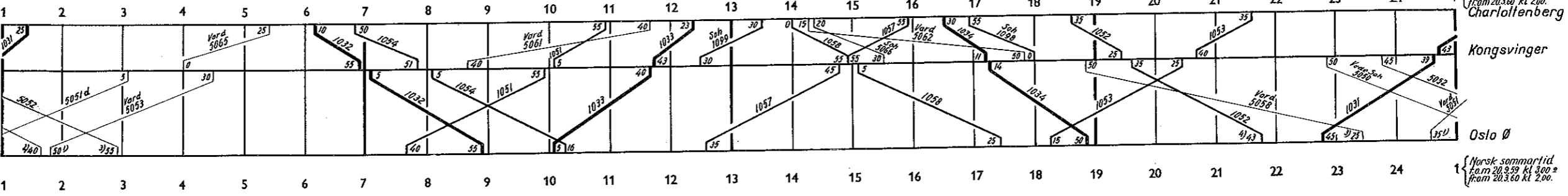


1:1-8 = J1, 5.59-31.8.59
 1:1-99 = 1.9.59-28.5.60

1836 Cg-Ks dgl
 Ks-Lå varda fr Ks
 1819 Lokldg VV soh
 5316 K11-Khp vude Sah och pso
 K11-Lå varda och pso
 5311 Lå-Khp dgl och Sah och pso
 K11-K11 dgl
 K11-Cg varda och pso



1) Från Anabru
 2) Till
 3) " Loenga
 4) Sah före varda till Oslo Ø 21.12



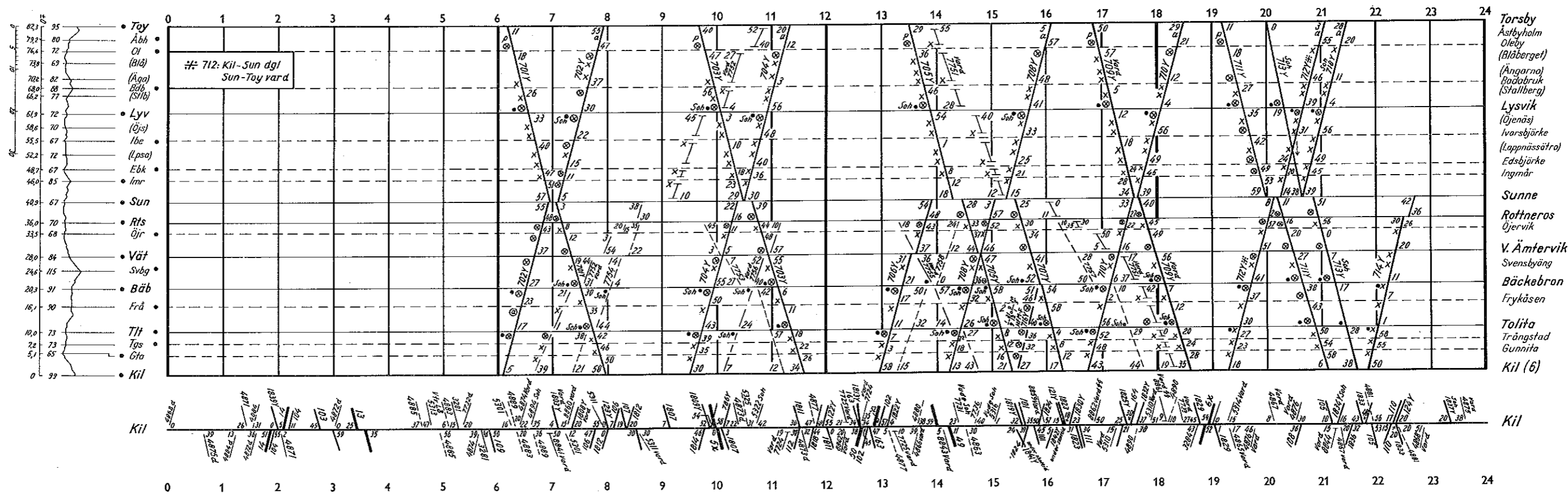
Norsk sommartid
 från 20.59 kl 300
 från 20.30 kl 200

Norsk sommartid
 från 20.59 kl 300
 från 20.30 kl 200

SJ

6 Trafiksektionen

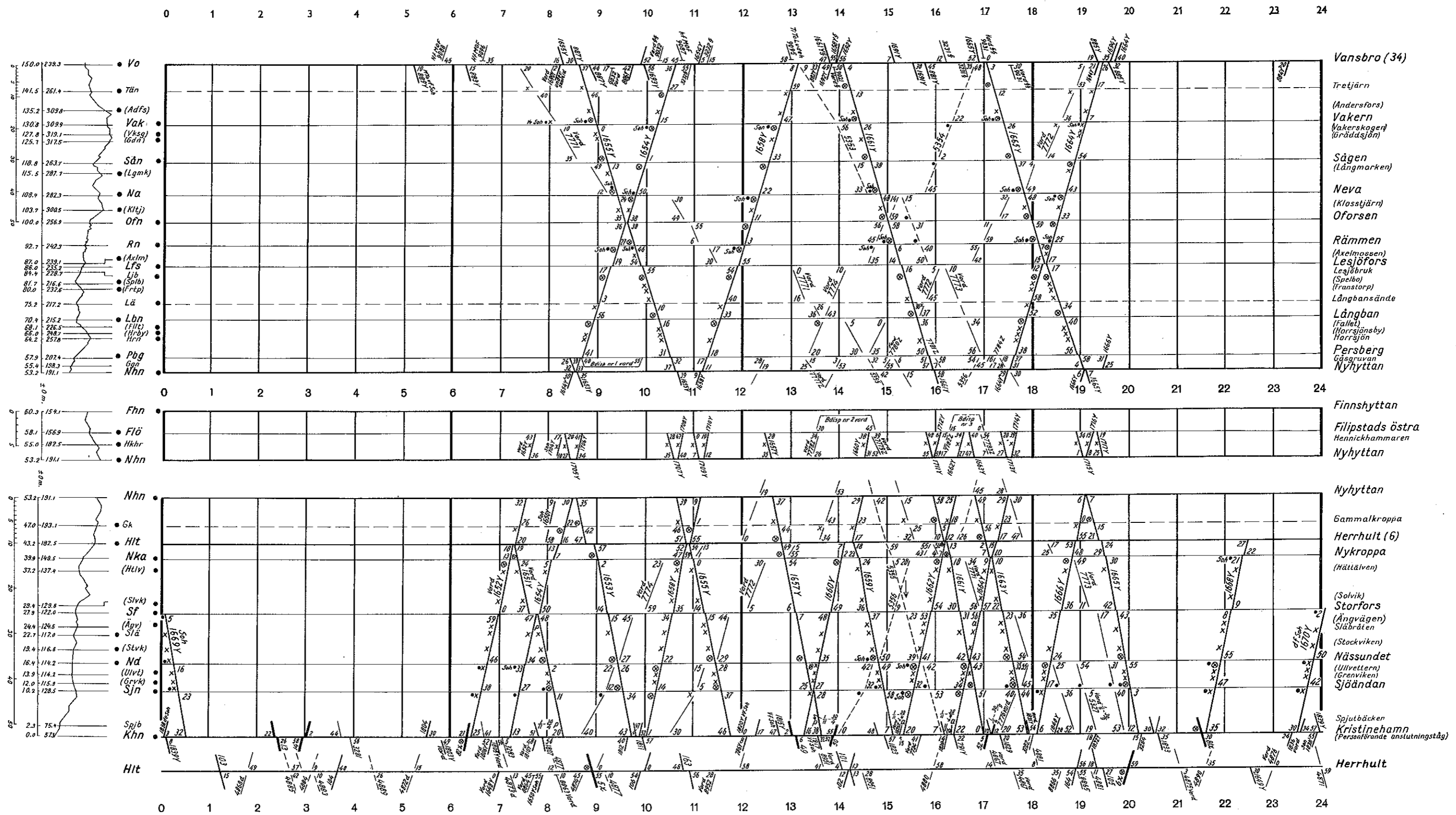
31 maj 1959–28 maj 1960 Nr 159 6 ts



SJ

6 Trafiksektionen

31 maj 1959-28 maj 1960 Nr 159 6 ts



Vansbro (34)

- Tretjärn
- (Anderfors)
- Vakern
- (Vakerskogen)
- (Grädsjön)
- Sägen
- (Långmarken)
- Neva
- (Klossjärn)
- Oforsen
- Rämnen
- (Axelmossen)
- Lesjöfors
- Lesjöbruk
- (Spelbo)
- (Franstorp)
- Långbansände
- Långban
- (Fallet)
- (Horsjönsby)
- Horsjön
- Persberg
- Gärsruvan
- Nyhyttan

Finnshyttan

- Filipstads östra
- Hennickhamaren
- Nyhyttan

Nyhyttan

- Gammalkroppa
- Herrhult (6)
- Nykroppa
- (Hättälven)
- (Solvik)
- Storfors
- (Angvägen)
- Slåbråten
- (Stockviken)
- Näsundet
- (Ullvettern)
- (Grenviken)
- Sjöandan

Spjutbäcken

Kristinehamn

(Persönförende anslutningståg)

Herrhult

SJ

§ - 31/5 - 31/8 59
 § - 1/9 59 - 20/5 60
 d - Dgl u. d. 53oh
 § - 30: F-Lä Dgl 13/6 - 1/9
 Lä-H Vord e. Soh 22/6-31/8
 1009: T-SK Vard; SK-F Dgl
 Y SK-F Soh
 1312: Y Soh
 1337: Loxtåg Soh e. Soh

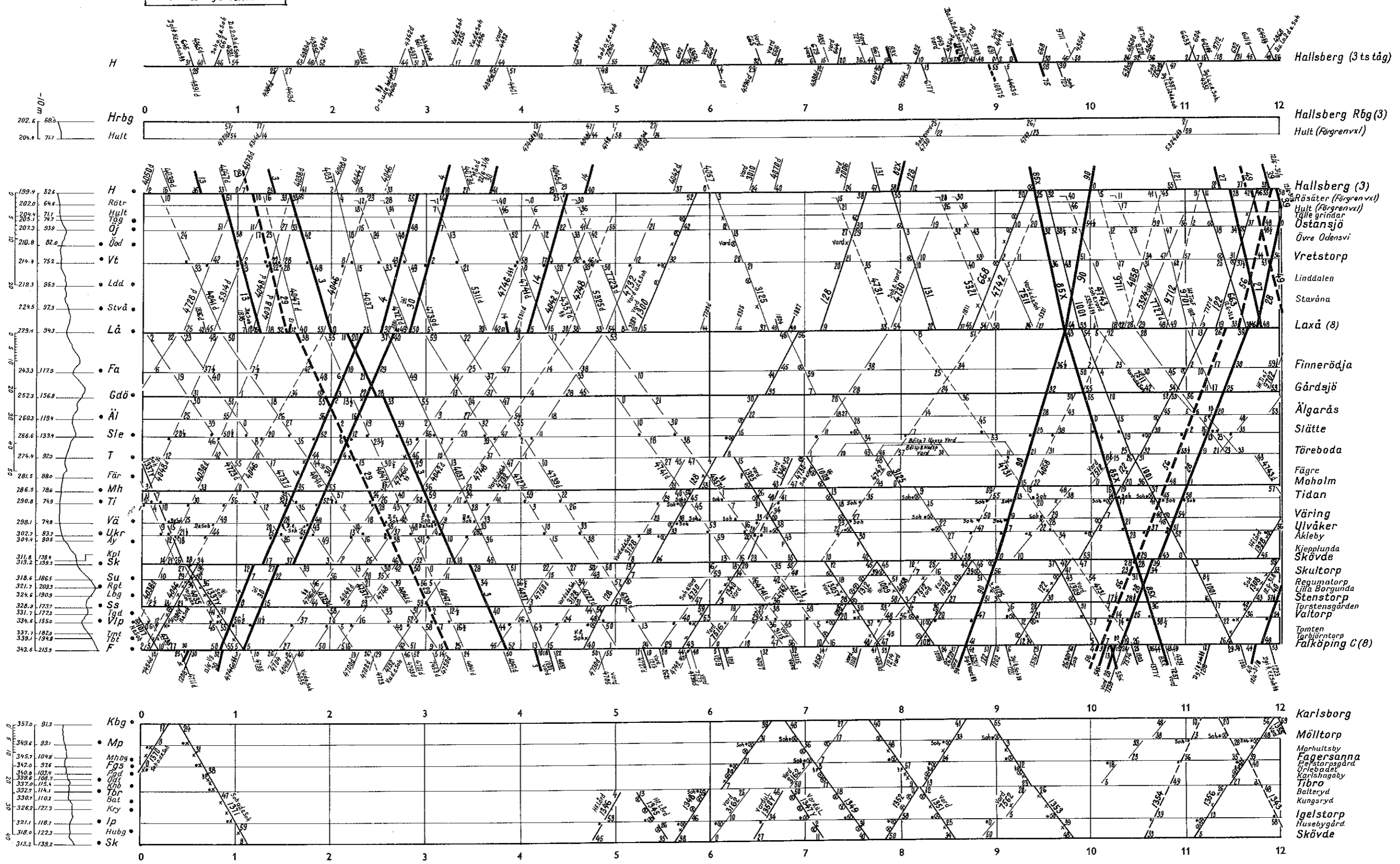
KI 0-12

8 Trafiksektionen

KI 0-12

31 maj 1959-28 maj 1960 Nr 159

8 ts



SJ

KI 12-24

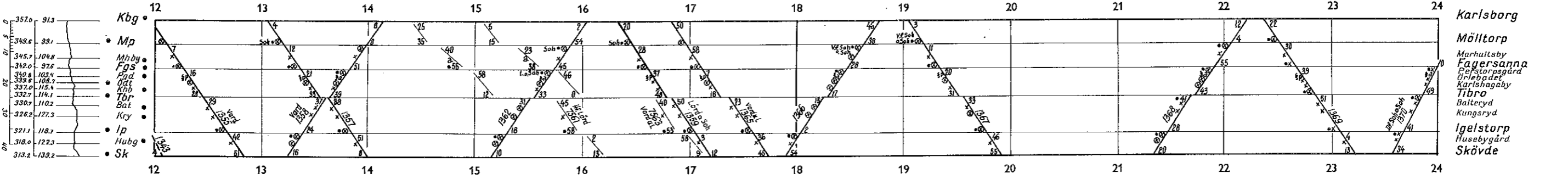
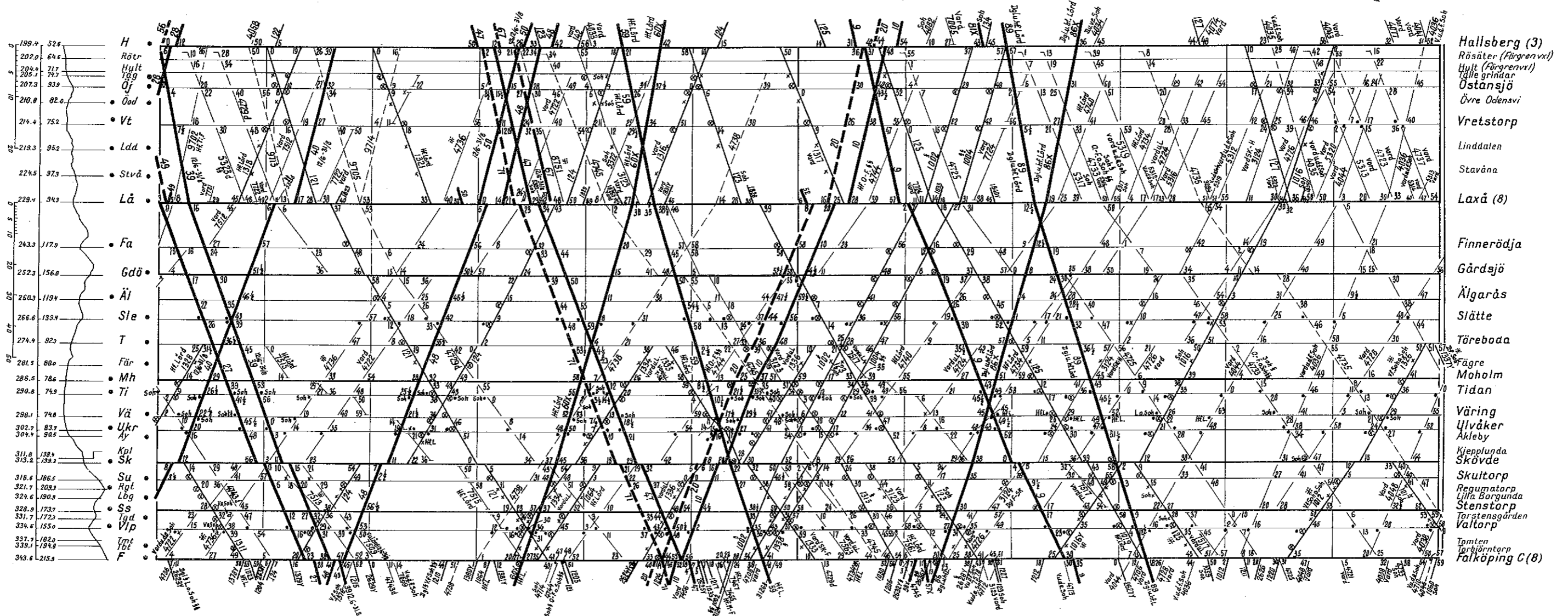
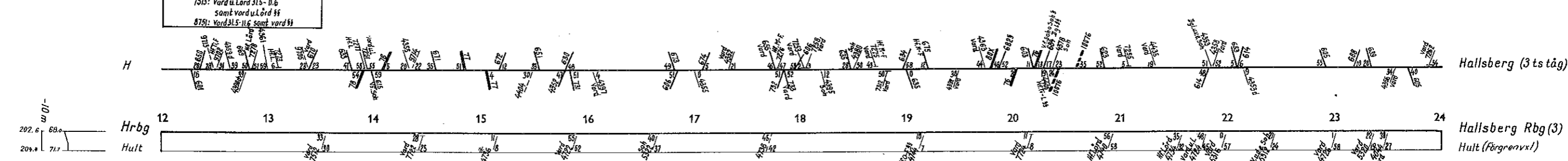
8 Trafiksektionen

KI 12-24

31 maj 1959-28 maj 1960 Nr 159

8 ts

d - Dgl u. d. Soh
 s - 31.5 - 31.8 59
 ss - 1.9. 59 - 28.5 60
 H - 125: Y SK - F HE Lörd
 1012: Y Vardf. Soh
 1016: Lektäg Soh
 1326: Y Vardf. Soh
 1337: Lektäg Soh f. Soh
 4736: F - SK Dgl; SK - Hrbg Dgl u. d. Soh
 7513: Vard u. Lörd 31.5 - 11.6
 samt vord u. Lörd ss
 8791: Vard 31.5 - 11.6 samt vord ss



SJ $\frac{5}{8} = \frac{31}{8} - \frac{31}{8} 59$ 1043: X Soh
 $\frac{5}{8} = \frac{19}{8} 59 - \frac{28}{8} 60$ 1104: X Sah t.vard.
 d = dgl.t.d.e.Soh 4736: Sär-Hr vand.
 Hr-F dgl.
 30: 6-Or Soh.Hr.G $\frac{2}{4}$ -3 $\frac{1}{8}$ / $\frac{8}$
 Or-F dgl.Hr.Or $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{8}$ / $\frac{8}$ 1) Soh a.d.e.Soh
 2) ej annonserat uph.

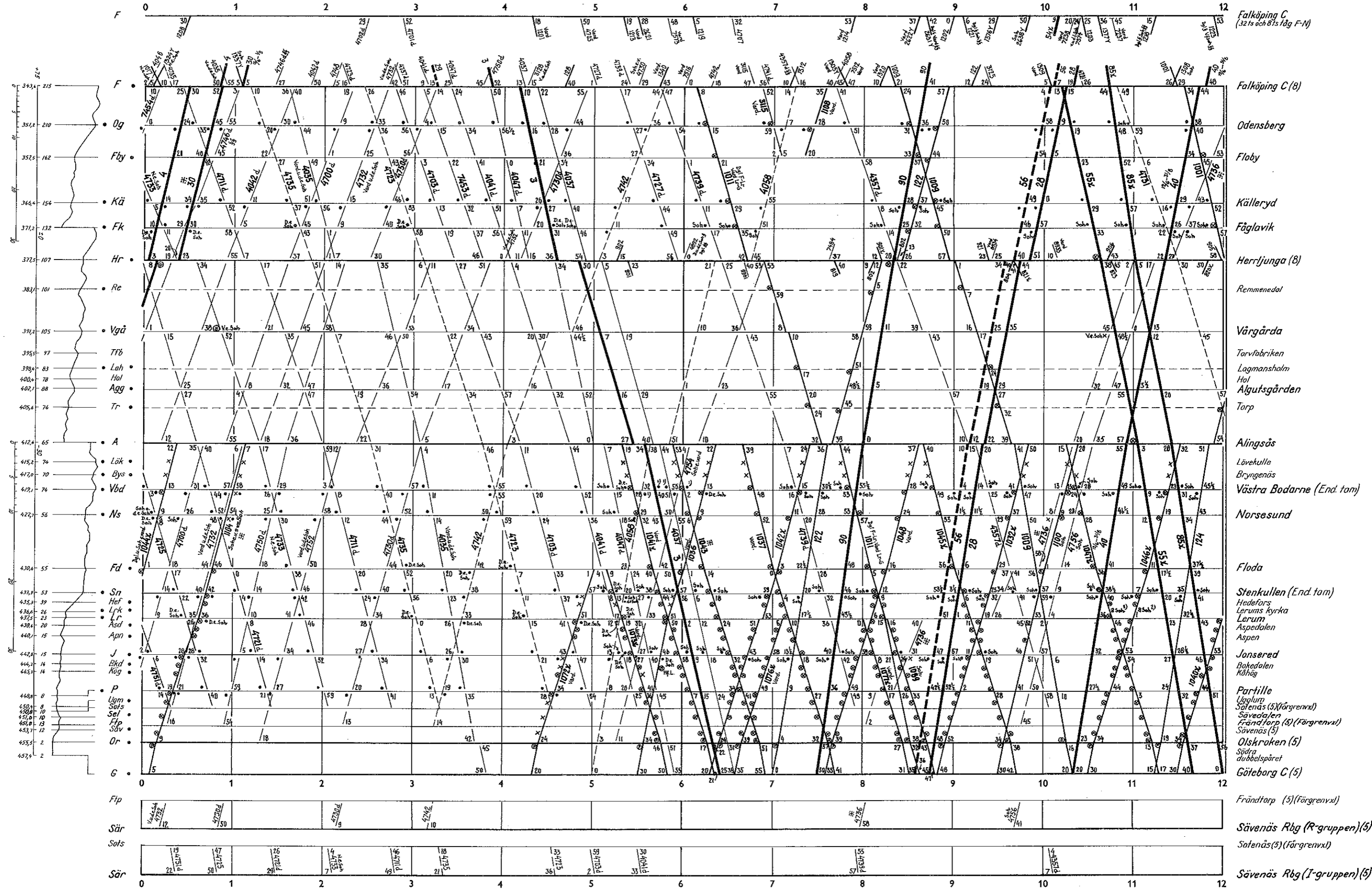
KI 0-12

8 Trafiksektionen

KI 0-12

31 maj 1959-28 maj 1960 Nr 159

8 ts



SJ

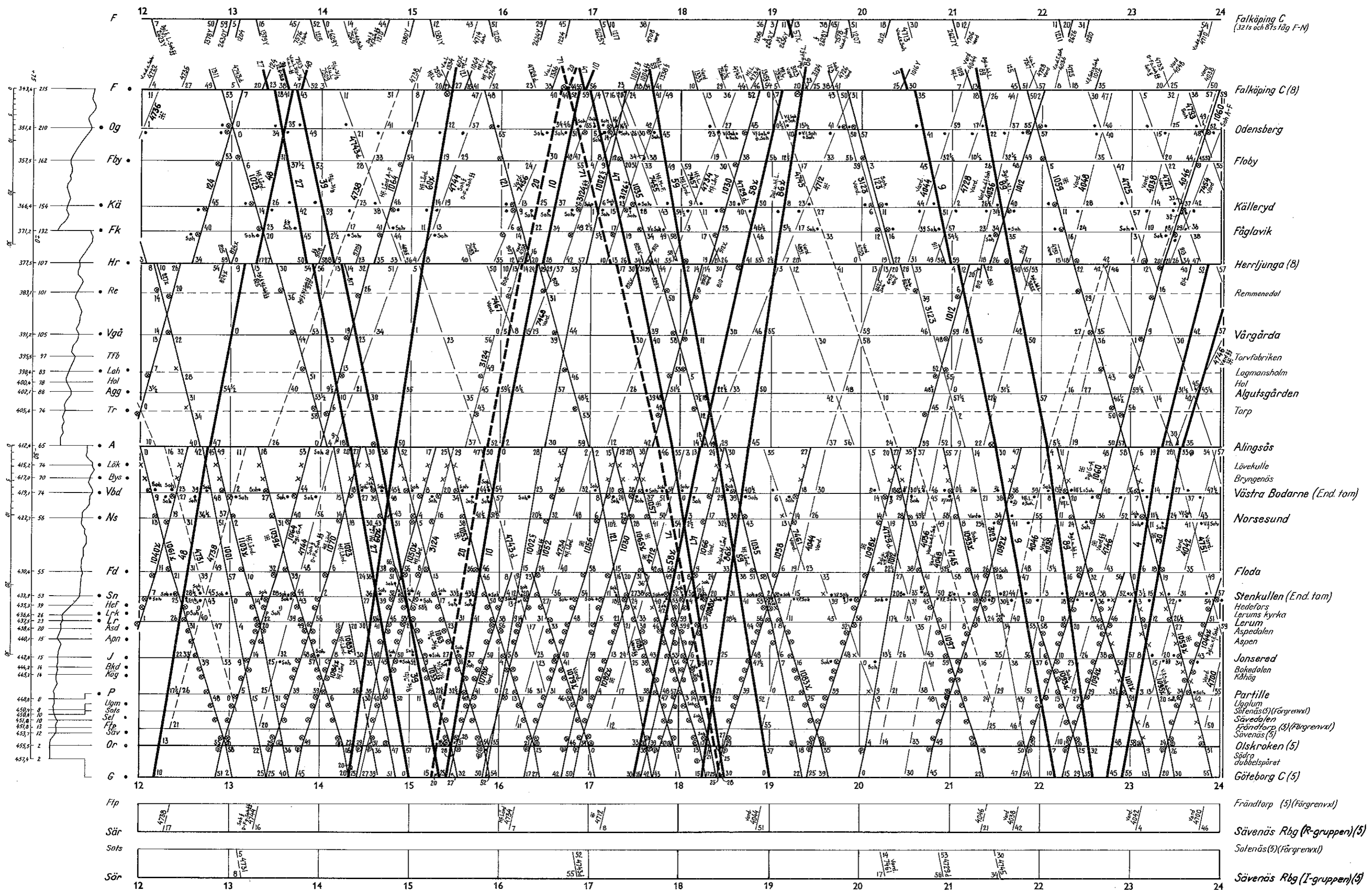
KI 12-24 8 Trafiksektionen

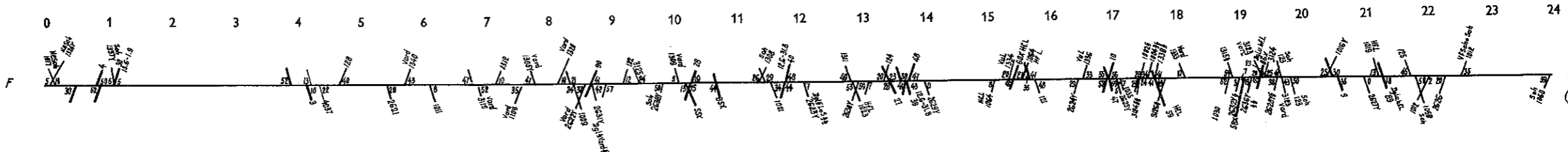
KI 12-24

31 maj 1959-28 maj 1960 Nr 159 8 ts

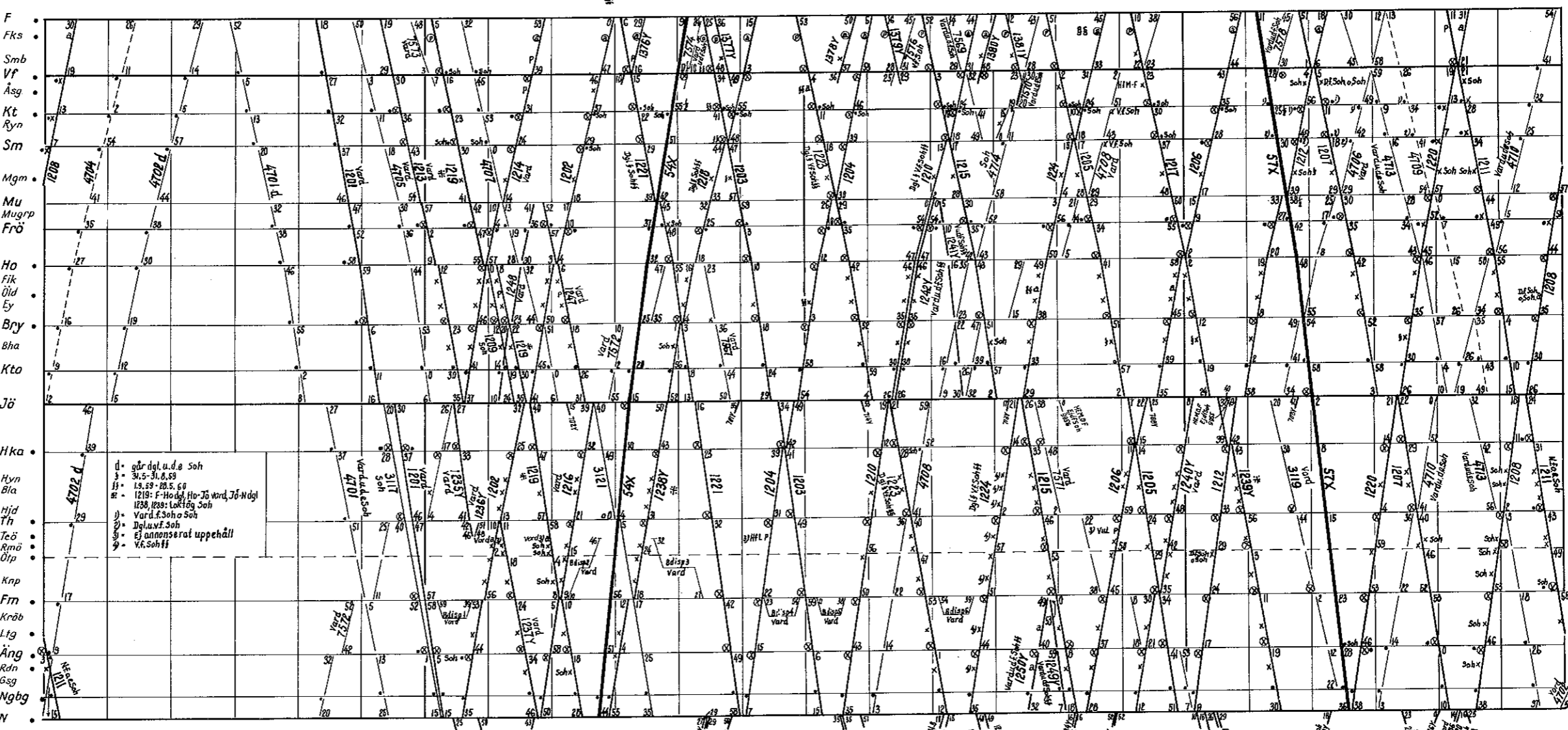
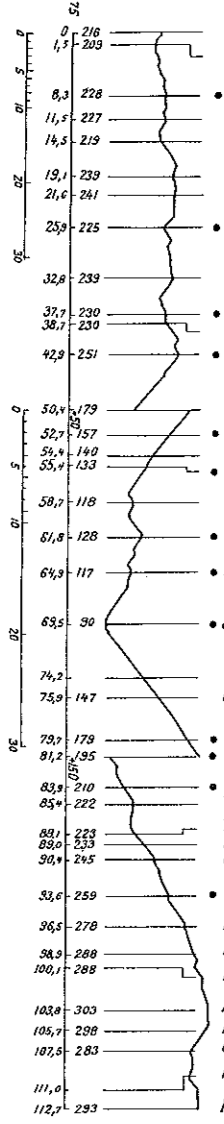
f = 3/6 - 3/8 59.
 ff = 1/9 59 - 28/5 60.
 d = dgl. u. d. e. Sö. h.
 h = 30: G-Ör Sö. h. fr. G 2/6 - 30/8;
 Or-F dgl. fr. Dr 1/6 - 3/8.
 1039: Lok 10g hf. Lörd.
 1053: X hf. Lörd.
 1056: G-Fd dgl; Fd-A dgl och Sö. h. ff.
 1057: Dgl f; dgl. u. hf. Lörd ff.
 1059: F-A Sö. h.; A-Fd v. f. Sö. h. o. Sö. h.; Fd-G dgl.
 Lok 10g Sö. h.

1060: X G-A v. f. Sö. h.
 1065: hf. Lörd ff A-Fd; vard Fd-G.
 Lok 10g hf. Lörd ff A-G.
 1082: Vard ff; Vard. u. Lörd ff.
 1098: Lok 10g v. f. Sö. h.
 4712: Vard. u. d. e. Sö. h.
 Framföres Vgö-Hr på nedupprett
 (dock s. hf. Lörd)
 4736: Sär-Hr vard; Hr-F dgl.
 4746: Går v. f. Sö. h. från Sär.
 U E; annonserat uppehåll.
 2 Vard f. Sö. h. Sö. h.

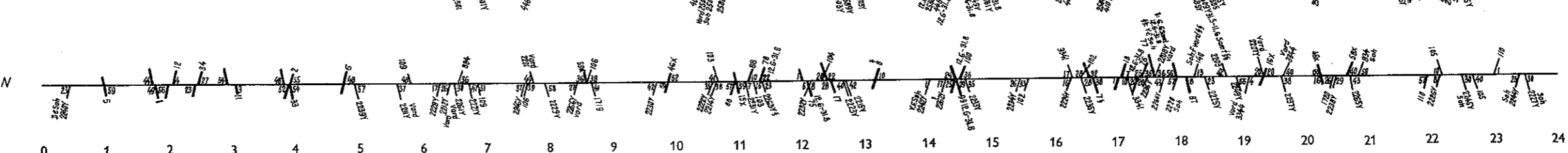




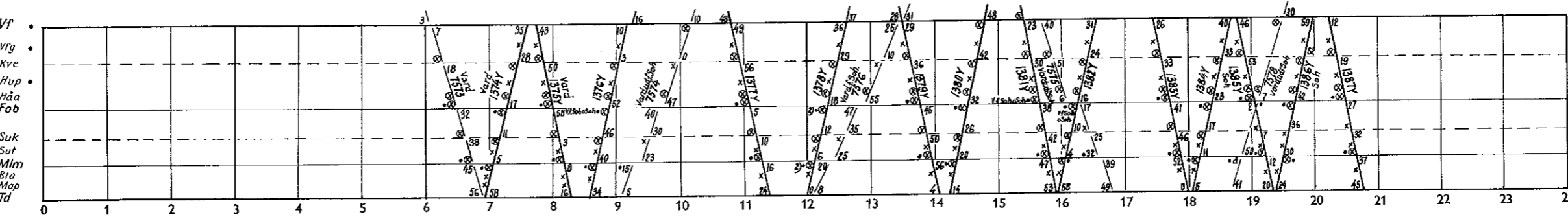
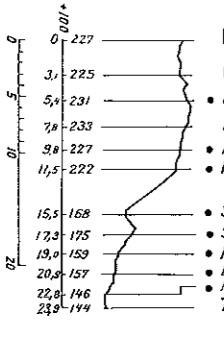
Falköping C
(Bochsets persontåg)



Falköping C (B)
Falköping S
Smebybro
Vartofta
Åsaka grindor
Kättilstorp
Ryttaren
Sandhem
Margrethholm
Mullsjö
Mullsjö grp
Furusjö
Håbo
Fiskeböck
Österlid
Ebbarsby
Bankeryd
Berghalla
Körtabo
Jönköping C (B)
Sonna pänncentral
Huskvarna
Hyltansby
Bogla
Höljaryd
Tenhult
Rommelstjärn
Öggestorp
Kanarp
Forserum
Kröksbo
Lätters gård
Ång
Rödjavägen
Gransäng grp
Nässjö Gbg
Nässjö (II)
(26 och 32 ts persontåg)

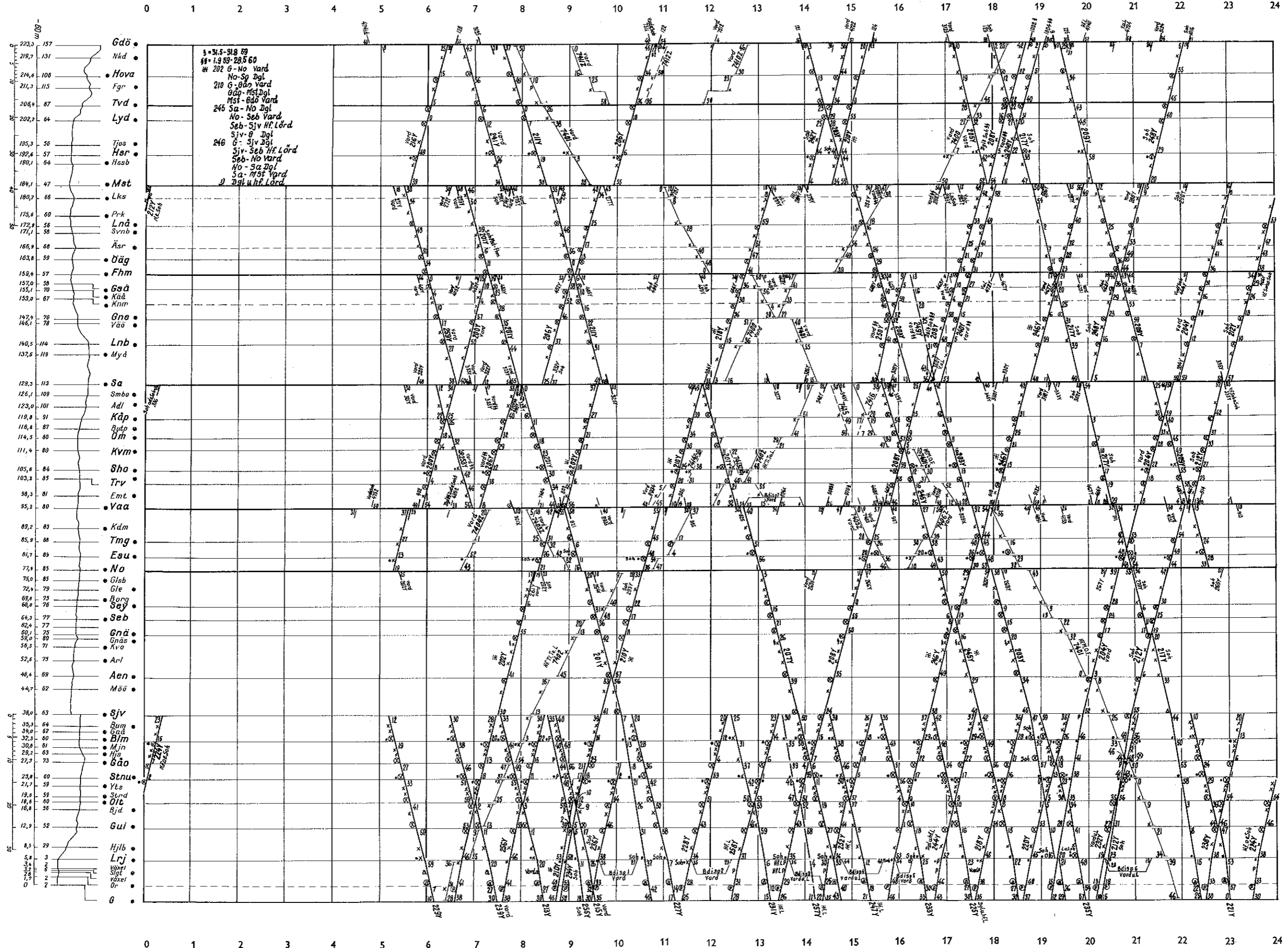


Nässjö
(11 ts persontåg)



Vartofta
Vartofta gård
Kälvene
Hundstorp
Hängsdala
Folkabo
Suntak
Suntakstan
Madängsholm
Baltok
Marbotorp
Tidaholm

Spårvidd 891 mm



Gårdsjö (8)
 Nockerud
 Hova
 Fagerlid
 Torved
 Lyrestad

Tjos
 Hasslerör
 Hassle - Säby

Mariestad
 Leksberg

Prästkvann
 Lugnås
 Svaheberg

Åskekärr
 Österäng
 Forshem

Gössäter
 Kärrgården
 Kinnemåla

Götene
 Vättlösa

Lundsbrunn
 Myråsen

Skara
 Simnabo
 Andala
 Kålltorp
 Budatorp
 Öttum
 Kvänum

Stora Hav
 Tråvad
 Emtunga
 Vara (33)

Kedum
 Tumleberg

Essunga
 Nossebro

Glossbo
 Gentalen
 Borg

Stora Mellby
 Sollebrunn
 Karlsta kulle grusgröp

Gråfnäs
 Gråfnäs Slottsp
 Avarnabo

Arelid

Anten
 Mjörnsjö

Sjövik
 Svaholm
 Granåsen

Björbåholm
 Mjörn
 Flåsnäs
 Gråbo

Stannum
 Ytterstad
 Stenared

Olofstorp
 Björsared

Gunnile

Hjälbo
 Lärje (5)
 Växel km 3.6
 Slakthusgatorn (5)
 Växel km 2.2
 Ölskraken (5)

Göteborg C (5)

SJ

8 Trafiksektionen

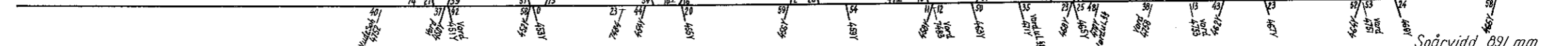
31 maj 1959-28 maj 1960 Nr 159

8 ts

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Lkp

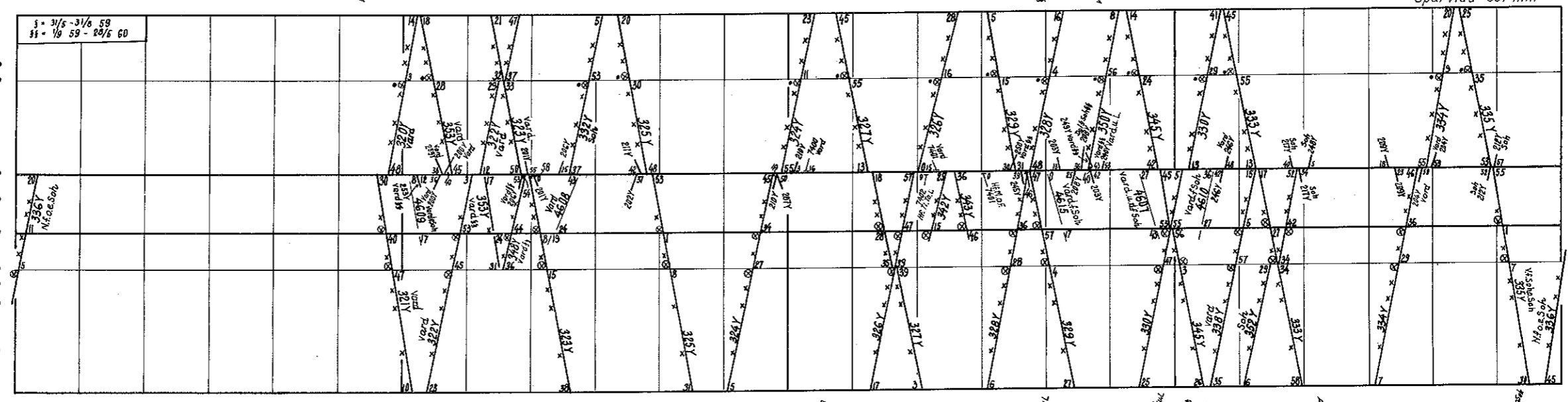
Lidköping



Spårvidd 891 mm

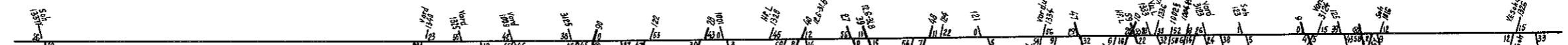
Lidköping

- Alebäck
- Julegården
- Vinninga
- Ovenstorp
- Skäggatorp
- Händene
- Skara
- Brunsbo
- Tubbetorp
- Axvall
- Ökull
- Varnhem
- Backo gård
- Ljungstorp



Sk

Skövde (Persant. tåg)

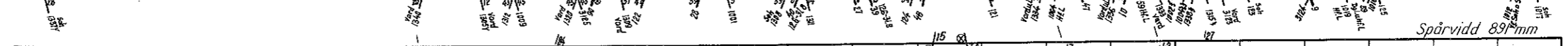


Spårvidd 891 mm

Axvall

- Häringsstorp
- Bjällum
- Balum
- Broddetorp
- Äspås
- Segeberby
- Stenstorp

Axv



Ss

Stenstorp (Tåg med trafiklyfte)

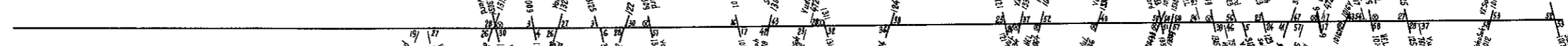


Spårvidd 891 mm

Stenstorp

- Bredlegården
- Dala
- Storskogen
- Svensborg vaktstuga
- Svensbro
- Vreten
- Edåsa
- Orleka
- Fridene
- Blikstorp
- Van
- Korsberga
- Korsberga tegelbruk
- Styrshult
- Mofälla
- Multsjöbadet
- Grebban
- Växel Km 37,6
- Hjo

Ss



Ss

