

SVERIGES STATS BANOR

GRAFISK TIDTABELL nr 160

29 maj 1960 — 27 maj 1961

FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje, vid avbrottsställena försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer och som får avsändas högst 15 min före avgångstiden enligt tidtabellen.
- Streckad tåglinje (-----) = extratåg.
- Grov tåglinje = express- och snälltåg.
- Mindre grov tåglinje = persontåg.
- Tunn tåglinje = gods- eller blandat tåg.
- 2) X efter tågnumret = motorvagnståg (utom rälsbusståg)
- Y » » = rälsbusståg
- Z » » = tåg, som framföres av lokomotor.

3) ↑ el ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna stationerna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.

4) Nedanstående bokstäver och tecken betyder:

§ = 29.5—31.8.60	}	Förklaring lämnas även vid varje tidtabell
§§ = 1.9.60—27.5.61		
d = går dagligen utom dag efter sön- och helgdag		
a = behovsuppehåll	}	för resandes <i>avstigning</i> eller för <i>avlämning</i>
@ = fast uppehåll		
p = behovsuppehåll	}	för resandes <i>påstigning</i> eller för <i>avhämtning</i>
Ⓟ = fast uppehåll		
× = behovsuppehåll	}	för <i>allt slags trafikutbyte</i>
⊗ = fast uppehåll		

När dessa uppehållstecken står *utan* tid eller tillsammans med endast *en* tid, är uppehållstiden beräknad att understiga en minut och inräknad i gångtiden till nästa driftplats med tidsangivning.

○ = uppehållet är avsett för *annat ändamål än trafikutbyte*; anges endast för personförande tåg.

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

● = att station (enligt säo) eller annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas, är obevakad.

Anm. Om station är obevakad för samtliga tåg och det av utrymmesskäl ej går att sätta ut tecknet ● vid alla tåg, anges i stället »(obev)» efter namnet på stationen.

5) Nedanstående förkortningar användes, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Måndagar = M eller Månd		Lördagar = L eller Lörd
Tisdagar = Ti eller Tisd		Söndagar = Sönd
Onsdagar = O eller Onsd		Sön- och helgdagar = Soh
Torsdagar = To eller Torsd		Vardagar = V eller Vard
Fredagar = F eller Fred		Helgfria = hf

6) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, på vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget.

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänför sig till de kilometerpålar, som finns uppsatta utefter linjen.

Anm. *Två km-uppgifter vid samma driftplats* anger, att två km-system med olika utgångspunkter eller viavägar möts vid platsen. *Km-uppgift mellan två driftplatser* anger avståndet mellan platserna, då två olika km-system möts mellan dem.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen anger driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid sektionsgränsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärkes genom en grov linje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Smalspåriga linjer utmärkes därigenom, att uppgift på spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

- 12) Heldragen driftplatslinje = a) station (enligt säo)
 b) annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas. Efter namnet anges »(End tam)».
 c) Förgreningsväxel mellan tågspår på linjen. Efter namnet anges »(Förgrenvx1)».

Streckad driftplatslinje (-----) = annan driftplats där tid utsättes i alla eller vissa tågs tidtabell.

13) Driftplatsnamn inom parentes = rälsbusshållplats.

Förteckning över linjer, för vilka tidtabellen fastställs av distriktschefen

(S k Dc-linjer)

A Alla smalspårslinjer

B Följande normalspårslinjer:

I distriktet

1 trafiksektionen

Uppsala—Enköping
Ramnäs—Kolbäck
Sala—Tillberga
Kärrgruvan—Ängelsberg

3 trafiksektionen

Örebro—Svartå

4 trafiksektionen

Södertälje S—Södertälje C
Södertälje S—Eskilstuna
Läggesta—Mariefred
Åkers styckebruk—Strängnäs
Stålboga—Skebokvarn

II distriktet

6 trafiksektionen

Kil—Torsby
Vansbro—Kristinehamn
Nyhyttan—Filipstad

8 trafiksektionen

Karlsborg—Skövde
Vartofta—Tidaholm
Håkantorps—Forshem

9 trafiksektionen

Strömstad—Göteborg
Smedberg—Lysekil

25 trafiksektionen

Hillared—Axelfors
Gånghester—Jönköping

32 trafiksektionen

alla linjer

33 trafiksektionen

Mellerud—Arvika
Åmål—Svanskog
Beted—Skillingsfors
Daglösen—Filipstad

III distriktet

10 trafiksektionen

Eslöv—Raus
Billeberga—Landskrona
Landskrona—Kävlinge
Eslöv—Ystad
(Malmö-)Lundavägen—Simrishamn
(Malmö-)Lundavägen—Ystad
Södervärn—Falsterbo

11 trafiksektionen

Nässjö—Oskarshamn

12 trafiksektionen

Ramlösa—Raus
Klippan—Eslöv
Åstorp—Mölle
Åstorp—Värnamo

30 trafiksektionen

alla linjer

IV distriktet

13 trafiksektionen

Östersund—Hoting
Jämtl. Sikås—Hammerdal
Ulriksfors—Strömsund
Brunflo—Mora
Hede—Sveg

14 trafiksektionen

Ånge—Sundsvall

15 trafiksektionen

Ljusdal—Hudiksvall
Kilafors—Söderhamn
Bollnäs—Orsa

34 trafiksektionen

Repbäcken—Björbo—Särna
Ludvika—Björbo
Mora—Älvdalen
Mora—Vansbro

35 trafiksektionen

Sala—Hagaström
Orrskog—Söderfors

V distriktet

19 trafiksektionen

alla linjer

20 trafiksektionen

Övertorneå—Karungi
Haparanda—Boden
Älvsbyn—Piteå
Jörn—Gällivare
Arvidsjaur—Storuman

21 trafiksektionen

Bastuträsk—Rönnskär
Vännäs—Umeå—Holmsund
Mellansel—Örnsköldsvik
Storuman—Hällnäs
Storuman—Hoting
Hoting—Forsmo

VIII distriktet

2 trafiksektionen

Linköping—Hultsfred
Bjärka—Säby—Åtvidaberg
Mjölby—Ödeshög

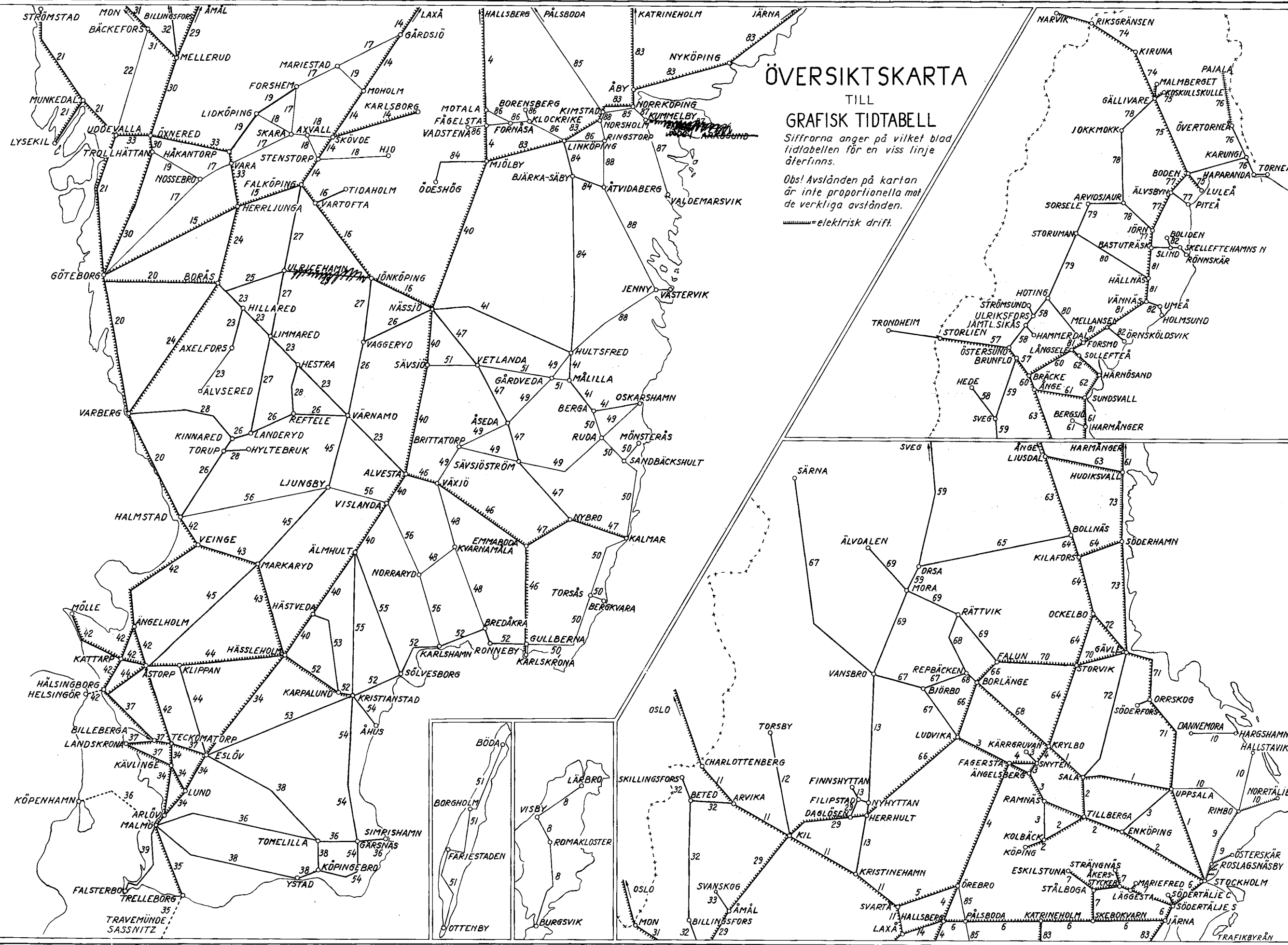
ÖVERSIKTSKARTA

TILL GRAFISK TIDTABELL

Siffrorna anger på vilket blad tidtabellen för en viss linje återfinns.

Obs! Avstånden på kartan är inte proportionella mot de verkliga avstånden.

— = elektrisk drift.



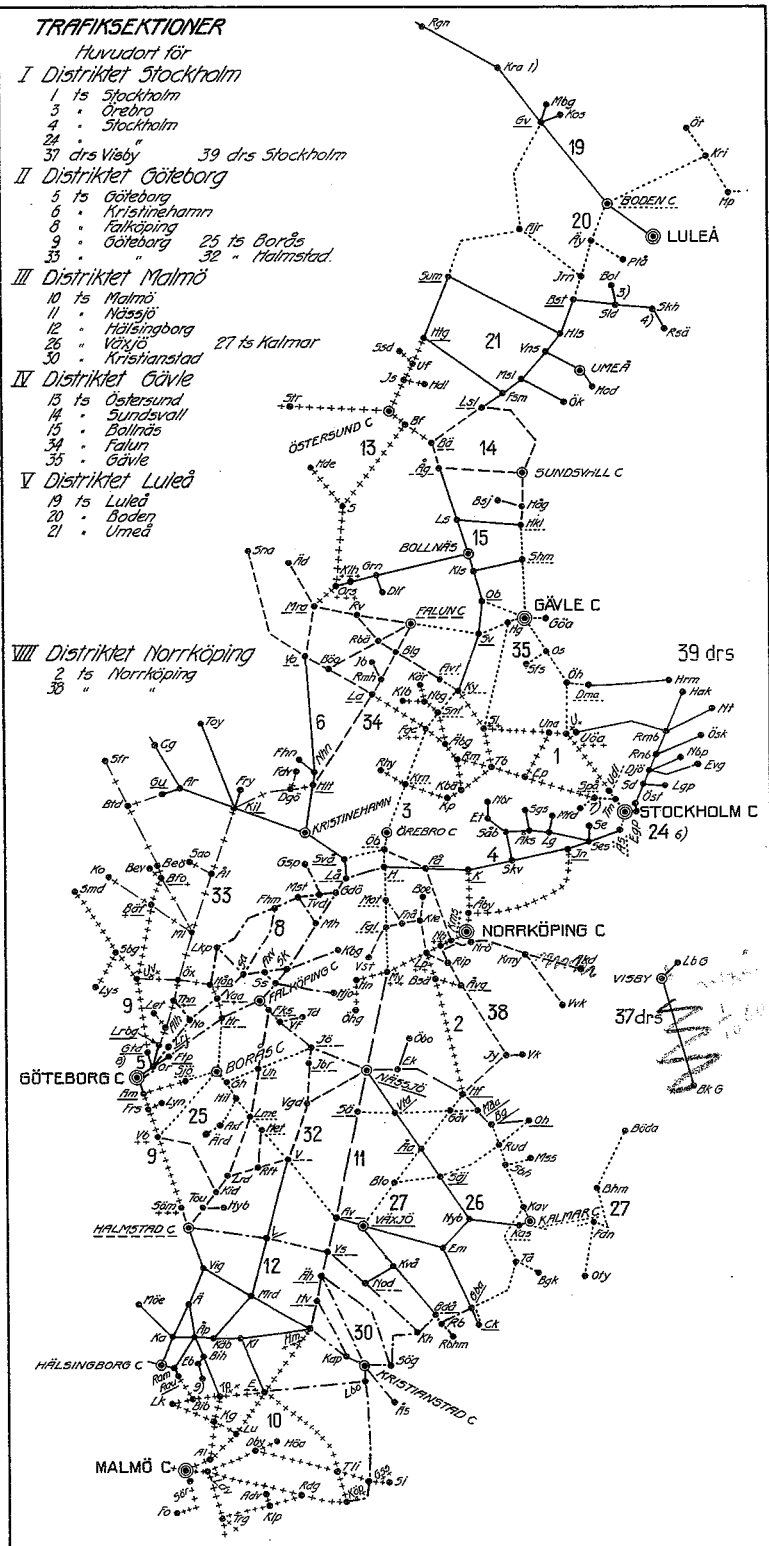
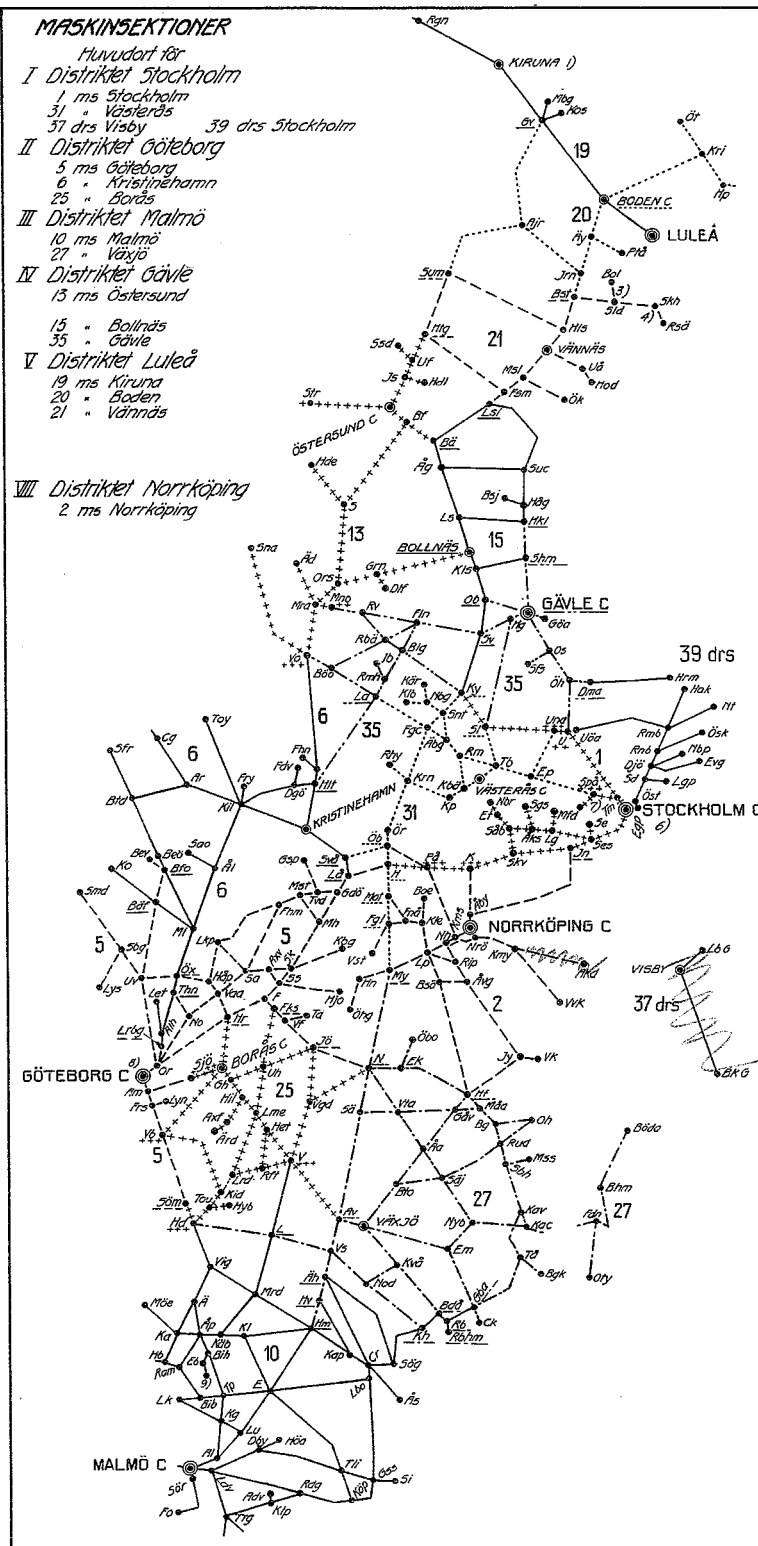
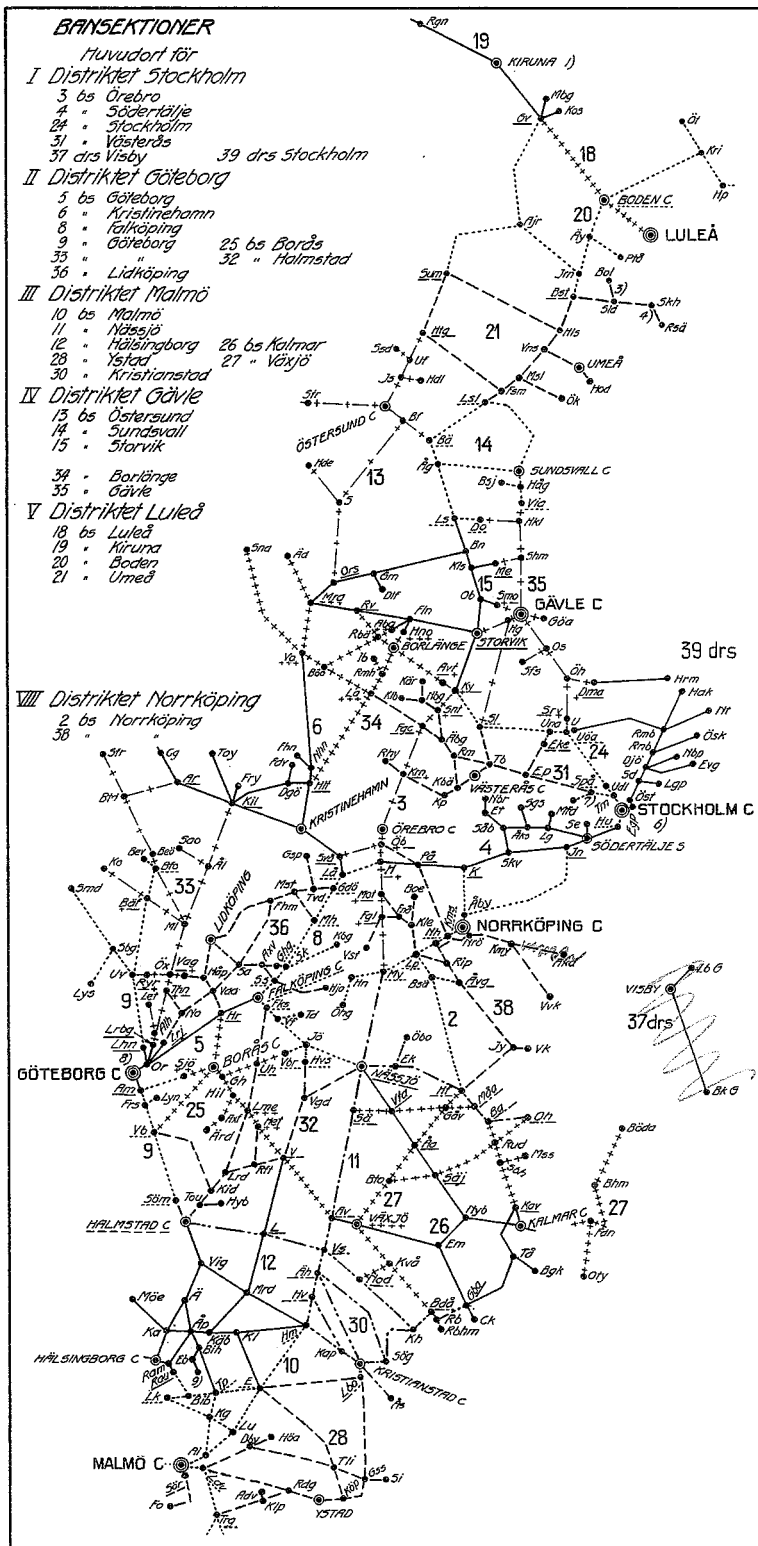
STATENS JÄRNVÄGARS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER

Obs. Avstånden å den grafiska framställningen äro icke proportionella mot de verkliga avstånden.

● Sektions huvudstation.
 ○ Distrikts " " " "

Station, som ligger på gränsen mellan tvänne sektioner, tillhör den sektion med vilkens beteckning den är understruken.

Kompl. t.o.m. den. 1.5. 1960.



1093 m å linjen:
 Kåping-Rödaryttan
 1067 m å linjerna:
 Halmstad Ö - Karlskrona
 Växjö - Bredåkra
 Kvarnamåla - Norraryd
 Bergkvara - Karlskrona
 Linjen Bredåkra - Ronneby C har jämte normal spv även 1.067 m.
 Linjen Haparanda - finska gränsen har jämte normal spv även finsk spv 1.524 m.

0.891 m å linjerna:
 Eksjö - Österbymo
 Jenny-Hultsfred - Växjö
 Sävsjö - Måilla
 Oskarshamn - Brillatorp
 Berga - Kalmar V
 Månsterås - Sandbäckshult
 Kalmar C - Torads
 Böda - Otterby
 Gotlands järnvägar

Av S.-J. trafikerade ensk spår med 1.435 m spv
 1) vissa L.K.P.B. spår i Kiruna
 2) Boliden - Silind
 3) Skelleftehamn nedre - Rönnskär
 4) Mybacka - Enskede
 5) Sundbyberg N - Ulvsunda ö Spårgrä - Lövesta
 6) G - Tingstad - Samnäsgröden ö G - Tingstad - Göteborgs frihamn
 7) Ekeby - Skramberga
 Kungl. Järnvägsstyrelsen
 Bantekniska byrån